L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 18 JANVIER 1853.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Rédacteurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUVOUR.
E. DUVERGES. S. MARBY.
N° 82, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 18 JANVIER 1853.

LA LEGISLATURE.

Nous appelons l'attention de nos lecteurs sur la dépêche télégraphique qui nous a été transmise de Baton Rouge et qui renferme un compte-rendu détaillé de la première séance de la Législature. Notre dépêche renferme également un sommaire du message du gouverneur Walker.

M. Hébert—La *Sentinelle* de Plaquemine continue la nouvelle que nous avons donnée il y a deux jours d'une modification notable dans l'état de M. Hébert. Comme il n'est pas probable cependant que M. Hébert puisse se rendre de suite à Baton Rouge, la cérémonie de l'inauguration sera différée jusqu'à son complet rétablissement.

Affaire McDonogh.—La Cour Suprême a rendu hier une décision en faveur de la ville de la Nlle Orléans dans l'affaire McDonogh. Le jugement a été lu par le président du tribunal, M. Slidell a lu une opinion contraire.

CHEMIN DE FER DES OPELOUSAS.

La réunion annuelle des actionnaires du chemin de fer des Opelousas devait avoir lieu hier, mais ces derniers ne s'étant pas trouvés en nombre, l'assemblée n'a pu délibérer : 4,441 actions seulement étaient représentées. L'assemblée a été ajournée à lundi prochain, comme l'exige la charte en pareils cas. Le juge Lorton, président de la Compagnie, a observé que le rapport était préparé et qu'il serait lu à la prochaine séance.

Il a déclaré néanmoins verbalement que toutes les études étaient terminées et le tracé complété de la Nlle Orléans aux Opelousas. Il a été conclu un marché pour le nivellement de cinquante-quatre milles, et un autre pour la fourniture de tout le bois nécessaire à une partie des poutres à déjà été livrée. Une quantité de fer suffisante pour construire quarante milles de la voie sera transportée ici dans le courant de cet hiver et au commencement du printemps. Vingt milles de chemin sont nivelés et prêts à recevoir les traverses. La Compagnie a payé jusqu'au fer de ce mois tout ce qu'elle devait pour les travaux commencés. Les dépenses s'élèvent à 850,000 et il lui est encaissé une somme de 870,000. On voit que la Compagnie est dans une situation florissante. Les souscriptions particulières s'élèvent à 700,000, et ce chiffre ajouté à celui que donnera l'impôt volontaire consenti par la Nlle-Orléans et plusieurs paroisses, portera le total à quatorze cent milliens de piastres, montant fixé par la charte.

EUROPE.

Le steamer *America* est arrivé le 7 de Halifax, avec des avis de Liverpool jusqu'au 23 décembre et de Paris jusqu'au 23.

Le ministère anglais a envoyé sa démission à la Reine. Le comte d'Aberdeen doit être le premier ministre, et former un cabinet dont le duc de Newcastle et Lord Lansdowne et Lord John Russell. Ce dernier aurait, dit-on, le départ des affaires étrangères et Lord Palmerston le département de l'intérieur.—Lord Derby a expliqué à la Chambre des Lords, dans la séance du 20, les causes de sa défaite. D'Israéli en a fait autant à la Chambre des Communes. Le parlement s'est ensuite ajourné au 27, disant qu'il laisserait au premier ministre le soin de prendre les mesures nécessaires pour la convocation du parlement.

L'Empereur d'Autriche et les rois de Prusse et de Hanovre se consultaient à Berlin.

L'insurrection se propage en Turquie.—La question des Lieux Saints est enfin réglée : la Porte a accordé tout ce que demandait l'ambassadeur français.

Les ministres espagnol est présidé par Rodrigo. Le Bravo Murillo a envoyé sa démission qui n'est pas acceptée. Le gouvernement annonce que le cercle de Cuba les nouvelles des mêmes sortes.

Une formidable insurrection a éclaté en Albanie. Toute la race slave de la Turquie européenne est en armes.

La France est tranquille. L'empereur a été [illegible] par le flotte française mouillant à Ischia. Le drapeau français a été salué par les navires de guerre anglais et américains qui se trouvaient dans le fleuve.

Mr. Soulé est parti de France pour le Havre le 21 décembre à bord d'un steamer de Liverpool.

Traités et alliances.

[illegible] plus grande ligne de chemin de fer des Etats-Unis. Toute la race slave de la Turquie européenne est en armes.

La France est tranquille. L'empereur a été [illegible] par la