NOUVELLE-ORLEANS.

Vendredi soir, 21 mai

[illegible]

MARCHANDISES.

Nouvelle-Orléans.

[illegible]

AMUSEMENTS.

Théâtre de la Gaîté,
Rue Gravier.

Bénéfice offert à M. W. H. Crisp, directeur, par les artistes distingués de ce théâtre.

Signora FELICITA VESTVALI,
Signora FARAVALI,
LA COMTESSE TASCA,
Signor MARIANO TIBERTINI,
Signor CORRADI SETTI,
Signor R. Visri, Signor Fortini; Signora L. Carrasi, Signora Cerroti, Signora Vita.

Positivement l'avant-dernière représentation de la troupe italienne.

Vendredi soir, 28 mai.

Première représentation de LUCIOLETTO, grand opéra de Verdi.

Magislaou, signora Vestvali; Il duca di Nancy, signor Tiberini; Gilda, signora Carasi; Rigoletto, signor Corradi-Setti.

La nuit de SEMIRAMIS et les deux doges.

Arsace, signora Vestvali; Semiramis, signora Faravali. Assur, signor Fortini. 21 mai

MUSEE ET AMPHITHEATRE
SPALDING & ROGERS,
ENCOUINGRE ET CHARLES ST COMMERCIAL PLACE

Wyman, le Prestidigitateur.

Seulement trois représentations de plus.

Vendredi, 22 mai; samedi, 23 mai, dimanche 24 mai.

Représentation samedi, à midi.

Prix d'entrée : 50 cents pour toutes les parties de la salle. Les Enfants et les domestiques payeront moitié prix. Loge de 2 fauteuils de couleur, de 2 à 3 $.

Les portes s'ouvriront à 6 heures et demie. Le spectacle commencera à 7 heures et demie.

Le bureau est ouvert de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Les personnes qui visiteront le musée dans la journée seront admises, le soir, dans l'amphithéâtre, sans supplément extra.

Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola, Powder-Horn Bay. Par cette voie on gagne un jour, sans qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer des Opelousas et de la Nouvelle-Orléans, se reliant à la Gare Derwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de deux cents tonneaux chacun, construits expressément pour ces voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les cangres qui existaient pour traverser les passes du Texas, ou les retards qui en résultaient ont cessé d'être.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère du ferry, vis-à-vis la place Jackson, le Dimanche et jeudi matin, à dix heures. Le premier départ se fera dimanche prochain, 10 mai 1857.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Voyage d'retour—On partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Il est sera reçu tous les jours (à l'exception du dimanche) au débarcadère de la compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St Louis, et sera transporté sur notre ferry-boat, sans aucun frais additionnel au taux le plus bas demandé jusqu'à ce jour par les steamers faisant les voyages du Texas.

Le fret reçu avant une heure les samedi et mercredi, partira par les steamers des dimanche et jeudi.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la compagnie, rue Gravier, entre Carondelet et Nouvelle-Orléans, à l'angle des rues St Pierre et Levee, vis-à-vis de la place Jackson, ou l'on pourra se procurer des chaudières de vapeur et retenir des places.

A. H. SEIGE,
Président de la Compagnie du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nile Orléans.

BATEAU A VAPEUR WOODSIDE, capitaine James Mather—Pour Lansing d'Jacques, partira demain, pour passagers, partira pour transport et bonne place pour passagers, pendant la saison, commencement.

Partira de la Nile Orléans Jeudi, 14 mai à 5 h. p. m.
Lundi, 18 juin à 5 h. p. m.
Jeudi, 16 juin à 5 h. p. m.
Lundi, 6 juil à 5 h. p. m.
Jeudi, 16 juin à 5 h. p. m.

Le WOODSIDE a 26 grandes chambres bien arrangées pour les familles, et partira régulièrement tous les jeudis et lundis.

On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres en s'adressant au capitaine.

BELL, BUCHANAN & Co
67, rue Tchoupitoulas

Pour la Mobile—directement.
Réduction de prix.

Le fort et magnifique bateau à vapeur ROBERT WATERMAN, en bel état, à bassé pression, capitaine J. K. Sarrazin, conduit et expérimenté, partira pour le lac et avant d'avoir reçu le complément de son chargement, partira de Carondelet, au chemin de fer de Carrollton, ce dimanche, au 17 courant, à 5 heures de l'après-midi. Il a service régulier de 5 heures de l'après-midi, tous les jours, pour le lac et Mobile.

Passagers de chambre, $5 pour aller et autant pour revenir—Passages de pont, $3 50.

Pour fret ou passage, s'adresser seulement pour Montgomery, sur le bord, ou à Montgomery, sur le port, à Mobile, ou à Mobile, sur le port,