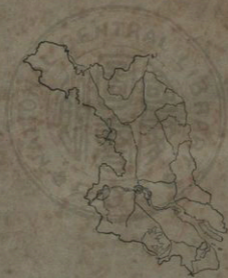


分省地誌

江蘇



上海

中華書局印行

地理學研究的對象，是地理景相 (Landscape)。由研究的範圍論上，可分為地理通論與地理誌二類。地理通論，是通論一切地理景相。地理誌，是研究地面上某一部分的地理景相的。所以嚴格而言，地理通論不過各種自然科學（天文、地質、氣象等）及各種社會科學（社會學、經濟學、人類學等）的綜合科學。地理誌才是真正地理學的領域。進一步說地理誌是地理學的目標，也不為過。

192

本書屬地理誌性質，是專研究江蘇的地理景相的。地理學記載的方法，可分做經驗的紀載 (Empirical description) 和說明的紀載 (Explicative description)。經驗的紀載是把地名、山川、城鎮、人口、物產作羅列的紀載，充其量不過是一本年鑑，是一本統計書，即進而言之，不過是地理資料，那算不得地理，是無待論的。說明的紀載，是用科學的方法，來說明地理景相，其中有三原則，是不可忽略的。一、分布的原則 (Principle of extension)，比如說江蘇，米產多少，麥產多少，這算不得地理學，必定要研究農產物分布的景相，如淮北是雜糧分布地，江南北是米的分布地，

沿海是棉花的分布地，才知道真正地理景相。二、已經知道了分布的現象，再求此等現象間之共同性，此謂之推理的原則（Principle of Generalization）。三、因果的原則（Principle of causality），不僅知道分布的情形，還要知道分布的原因和結果。何以淮北產雜糧，江南北產米，要拿地形、氣象的說明地的原因。再說明這雜糧與米和人民生活、經濟、文化有何影響。

此外對於地理誌的研究，還有三點，應當注意的。一、地理區域（Geographical Region），譬如江蘇省，淮以南，淮以北，地理景相迥不相同，不但地質構造，分屬兩系，就是物產、交通、民俗，就是兩個典型（Type）。所以著者再根據一切的地理景相，分本省為淮北、江北、江南、西南丘陵四區，以為地誌說明的單位（Unit），覺得是很便利的。二、地方經濟（Local Economy）不但說明地方經濟的地人相互關係，並應當說明媒介地人關係的勞動過程（勞動力、勞動手段、勞動對象）才可以把握到經濟地理的靈魂。三、地方色（Local colour）就是對於鄉土色彩應加注重，這也是和地方經濟同為地理誌的特徵。

672.1
8475
F403
(I)
672.1
8475

(注)關於地理學研究之理論，詳見拙著轉形期的地理學。

本書記載的方法，是以上述的方法為歸宿，就是注重於說明的記載的。現在再講本書參考資料的來源，我國所自豪的方志（省、府、廳、州、縣志書）在地理上之價值，並不如一般學者之所宣傳。因為我國志書是因襲正史的精神，對於地理的記載很少，而且也是經驗的記載而已。其次各種行政機關的報告，蘇俄馬札兒（Madjar）研究中國農村經濟，深嘆我國官廳統計之不可恃，我也有同感。試就官廳發表的各種人口及物產數目而言，不用詳加討論，就可看出是估計、咨詢而來，甚至於臆造的。此外學術機關的報告，比較正確些，可是很少很少而且是片斷的。至於著者呢？雖然是江蘇人，生長地在西南丘陵，而江南、江北、淮北也曾經寄寓或旅行過，可是因為學識及時間所限，觀察所得的成績，也是很薄弱的。因為資料來源的不正確，個人考察之未週到，所以這本書雖然竭力用科學方法來記載，比之已出版的江蘇地理，或者換了一個面目，可是滿意的話，自己還不敢說。但是因為此書之作，而引起本省或他省地誌得進一步研究，這是著者所企盼的。

南京

048510

本書因爲上述的原因，所以謬誤在所不免。尤其是各地方誌，其不合現狀及傳訛之處，尙望各地人士，不吝賜教，俾得在再版時更正，不勝榮幸之至。

本書之編纂時，承顧因明先生介紹，得充量參考南洋中學圖書館所藏志書。婁君俠先生借給他步行江蘇各縣時所得的各種直接資料。黃素封君代查動植物的學名。葛綏成先生代爲校訂全書一過。都是應當感謝的。

二十四年七月著者識



江蘇目次

第一編 緒論	頁數
一、名稱	一
二、位置及境域	一
三、沿革	一
四、行政區域	一
五、地理區域	一
第二編 地文誌	一五
第一章 地形	一五
一、山嶺	一五
二、河道	一五
三、湖泊	一五
四、海岸	一五
第二章 地質	四四
一、地層系統	四四
二、地體構造	四四
三、地史	四四
第三章 氣候	五九
第四章 生物	七四
一、植物	七四
二、動物	七四

第三編 人文誌

第一章 住民及文化

- 一、種族 二、人口 三、聚落 四、語言 五、風俗
六、人才分布 七、教育 八、信仰

八五

第二章 經濟

- 一、農業 二、鑛業 三、工業 四、商業

一二四

第三章 交通

- 一、陸路交通 二、水路交通 三、空中交通 四、通信

一六七

第四章 政治

- 一、行政 二、外交

一九六

第四編 地方誌

第一章 南京市

- 一、沿革及境域 二、地形 三、城垣及市街

二〇二

二〇二

原件缺頁



原件缺頁



八二·〇五方公里，其根據爲最精密，故本書姑以此數爲標準。惟此數僅限於六十一縣。

茲再據申報年鑑所調查，上海市面積五二七·五一方公里，南京市面積爲四七七·八五四方公里，合計共一〇九·六八七·四一四方公里，爲我國次小之省。

江蘇六十一縣及南京上海二市面積表（方公里）

阜寧	五、七六六·七五	東臺	五、七四四·〇〇
鹽城	四、八四四·七五	銅山	三、六九九·一七
如皋	三、五四九·五〇	灌雲	二、七八〇·七五
漣水	二、七三九·〇〇	東海	二、六八六·〇〇
高郵	二、五九八·五〇	吳縣	二、五二八·七五
武進	二、四五九·二五	南通	二、四五六·七五
泗陽	二、三七九·七五	邳縣	二、三七八·七五
宿遷	二、三六八·五八	蕭縣	二、三六六·五〇

漣陽	二、三四七·七五	淮安	二、三一〇·二五
江寧	二、二七二·二五	江都	二、二六三·五〇
淮陰	二、二一八·二五	興化	二、〇五二·五〇
秦縣	二、一六·二五	寶應	二、一二三·七五
常熟	一、九九八·七五	宜興	一、八七七·五〇
睢寧	一、八〇四·〇〇	贛榆	一、七七五·二五
六合	一、六七三·七五	溧陽	一、五一一·七五
句容	一、四七五·〇〇	崇明	一、四四〇·〇〇
泰興	一、三九二·二五	沛縣	一、三八二·七五
江陰	一、三五二·五〇	無錫	一、三〇九·二五
海門	一、二七一·二五	碭山	一、二七一·〇〇
豐縣	一、二三八·五〇	啓東	一、一七六·〇〇
吳江	一、一五五·〇〇	鎮江	一、〇四六·五〇
丹陽	一、〇三九·五〇	金壇	一、〇三一·五〇
南匯	一、〇〇〇·二五	溧水	九八五·二五

太倉	八九二·五〇	松江	八六八·七五
江浦	八二五·五〇	寶山	八〇〇·〇〇
崑山	七九五·〇〇	高淳	七七七·五〇
靖江	七三六·七五	儀徵	七二五·二五
青浦	六九九·〇〇	奉賢	五八六·五〇
上海	五三八·二五	嘉定	四六一·〇〇
金山	三七七·二五	揚中	二八七·七五
川沙	一〇四·二五	六十一縣	合計 一〇八、六八二·〇五
南京市	四七七·八五四	上海市	五二七·五一
縣市	合計 一〇九、六八七·四一四		

(注)此表據中國實業誌江蘇省三十一頁及民國二十三年度申報年鑑十一——十二頁

三 沿革

江蘇地域，據書經禹貢及周官職方爲揚州及徐州之地，但書經及周官二書

之本身，令人懷疑。夏周二朝揚州徐州之說頗難置信，姑識之而已。江蘇之信史始自周代。春秋時分屬吳楚，兼魯宋之疆。後越滅吳，併有其地。戰國時爲楚地。秦時分隸九江、會稽、泗水、瑯琊、鄆、薛、郟、陽諸郡。漢爲揚州、徐州地。三國時揚州屬吳，徐州屬魏。晉亦爲揚徐二州。東晉都建康（今南京），揚州遂爲王畿。劉宋仍爲揚徐二州。蕭齊及梁初爲揚、徐、南徐、南兗州，增東徐州，而淮表屬魏。大寶（五五五年）以後，江北盡入高齊。陳承梁緒，僅保江南。隋置揚州、徐州，尋改爲丹陽、江都、毘陵、吳郡、彭城、東海、下邳等郡。繼又改郡爲州。貞觀（六二七—六四四年）初，分屬江南及淮南道。繼又分江南爲東西道。昭宗時爲楊行密所據。五代時楊隆演建吳國，都廣陵（今江都）。李昇代之，是爲南唐，都建康（今南京）。宋開寶八年（九七五年）平南唐，分江南、淮南二路及分屬兩浙路。元分屬河南、江浙行中分省。明初定鼎建康，改集慶路曰應天府，建爲京師。永樂時遷都燕京（今北平），定北京爲京師，以應天府爲南京。府六（蘇、松、常、鎮、淮、揚）州一（徐州）皆在直隸內，俗稱南直隸。清初置江南省，治江寧，安徽省隸焉。康熙六年（一六六七年）割江蘇、安徽爲二。

乾隆三十二年（一七六七年）新置海門廳，此時蘇省有府八（江寧、蘇州、松江、常州、鎮江、揚州、淮安、徐州），直隸州三（通海、太倉），廳一（海門）。總督及江寧布政使駐江寧，巡撫及江蘇布政府駐蘇州。民國成立，廢府州廳制，分全省爲六十縣。治江寧縣。繼又分置金陵、蘇常、滬海、淮揚、徐海五道。不久又廢道制。國民政府成立後，以南京爲首都，置南京市，與上海市直隸中央。而江蘇省則治六十一縣，省會在鎮江縣。

四 行政區域

江蘇省行政區劃分六十一縣，省會在鎮江縣。另有南京市及上海市則直隸中央。江蘇市縣之設立，多沿清代的舊制而來。雖府、州、廳已經取消，但府、州、廳的制度及舊州縣名稱，尙在人民觀念中，普通並有使用之者，茲將現在的市縣名與清代府、廳、州、縣制並列如下：

滬海道

松江縣

華亭縣*
婁縣*

奉賢縣
奉賢縣

金山縣
金山縣

上海縣*
上海縣

川沙縣
川沙縣

南匯縣
南匯縣

青浦縣
青浦縣

太倉縣
(直轄)*
鎮洋縣

崇明縣
崇明縣

啓東縣
崇明縣

嘉定縣
嘉定縣

寶山縣
寶山縣

海門縣
海門直隸廳

松江府

太倉直隸州

淮陽道

淮安縣

山陽縣*

阜寧縣
阜寧縣

鹽城縣
鹽城縣

*淮陰縣
清河縣

漣水縣
安東縣

泗陽縣
桃源縣

江都縣

江都縣*

儀徵縣
儀徵縣

高郵縣
高郵州

興化縣
興化縣

寶應縣
寶應縣

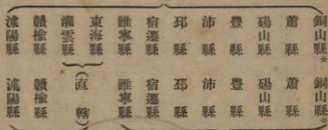
秦縣
秦州

東臺縣
東臺縣

淮安府

揚州府

徐海道



(注)* 號保府治及道治

五 地理區域



地理區域一稱自然區域，係

依地理的景相所劃分之區域，爲最近研究地理志之新趨勢。地理區域與行政區域相對立，兩者每不易一致。著者曾分全國爲二十五地理區，而江蘇省境南屬吳越平原，北屬中原平原，江蘇跨在兩不同之地理區中而成立。故本省地理的景相亦分成二部。普通人之觀念，大概分江南、江北二部。清末之政治區分，亦分爲寧屬與蘇屬；寧屬卽江寧布政司所屬，轄有江寧、揚州、淮安、徐州四府及海州、

江蘇地理區域圖



通州二州大體屬於江北。蘇屬卽江蘇布政司所屬，卽轄有蘇、常、鎮、松四府，太倉一州，海門一廳，大體屬於江南。清末曾於江北爲江淮省，以清江浦爲省治。但不久廢置。地理學者研究江蘇地理區域者，有夏之時 (Richard) 之中國坤輿誌 (Geographie del l'Empire de Chine) 分全省爲三部：一、北部，在淮安以北，二、中部，在淮安與長江之間，三、南部，在長江以南。上海遠東地理學會中國商業地理大全 (The new Atlas and Commercial Gazetteer of China) 也分爲三部：一、江北地方，二、西南山地，三、江南三角洲。依著者之意見，應分做四部：一、西南丘陵，二、江南平原，三、江北平原，四、淮北平原。

西南丘陵，含有舊江寧府屬六縣與鎮江一縣，地勢多山，但最高不過四五百公尺，河流稀少，農產不盛。人民風俗儉樸守舊，生活亦不甚富裕。除南京、鎮江二大都市外，無繁盛之城鎮。

江南平原，在大江以南，以茅山山脈、寧鎮山脈與西南丘陵爲界。含有舊鎮江府屬三縣 (除鎮江、揚中二縣) 及常州 (除靖江) 蘇州、太倉、松江舊屬地，大體

爲平原，西南部略有山嶺，水道四達，富航行灌溉之利，人口聚落密集。農產富於米、棉、蠶絲。人民生活富裕，風俗奢華，語言操江南方言。大都市如常州、無錫、蘇州、上海等不必論，卽一鎮集，亦過於北部各省之府縣治。江南地方與浙西同屬一地理區域，可稱之曰太湖流域。明儒顧亭林以爲蘇、松、常與杭、嘉、湖之分，等於人之腰斬，其關係之深可想而知。故近年兩地人民有提倡太湖設省之議。

江北平原，在長江以北，淮河（舊黃河）以南。含有淮、揚、通、海（門）四屬及揚中、靖江、啓東三縣，地勢不但平坦，而且低窪，除邊緣略有小丘外，極目不見山嶺。河蕩四達，富有交通灌溉之利，但因宣洩不暢，也多水患。農產以米、棉爲大宗。人口稠密，但富力不及江南，人民比較困苦，多謀生於江南。風俗比較儉樸，能耐勞苦。城鎮的繁盛，也亞於江南。

淮北平原，在淮河以北，卽舊徐、海二屬。地勢似一準平原，也有山嶺分布，最高每在四百公尺以上，但大部分爲黃土平原。河流稀少，農產不盛，以雜糧爲主。人民生活困難，風俗勇悍而耐苦，文化比江南北落後，無繁盛之城市。自然、人文景相，完

全似中國北部。徐、海、與魯南、豫東、皖北同屬一自然區域。清末張季直氏曾提議合徐、海、淮、泗、鳳、潁、沂、濟等屬爲一省，設省會於徐州，而名之曰淮北省。



第二編 地文誌

第一章 地形

江蘇爲淮河、長江下流的沖積地，多名川巨澤，而無崇山峻嶺，全境地勢平緩，大體爲平原，南連浙西，北連黃河下流，卽外人所謂中國大平原是也。本省平原，因地形上大概分爲二部，南部普通稱江浙平原，北部稱江淮平原。再細審之，長江以南，僅西南寧鎮一帶及蘇常南部略有山丘，但最高不過四五百公尺，普通在二三百公尺之間。此外皆爲平原，土質以沖積土爲主，寧鎮一帶，略有黃土。其高度吳淞三公尺，上海七公尺，南京二十八公尺，江北地方，除邊緣略有一二百公尺之山丘外，殆極目不見山嶺。其地形最低，淮陰高十二公尺，而裏下河一帶，更在十二公尺以下。土質以灰色沖積土與墟塢爲主。地形低下，故多水患。淮北殆爲一準平原（Penep'ain），銅蕭及海贛一帶，略有山丘，高四百公尺至六百公尺。其餘大部分爲

平原，地面覆以黃土層。地勢比江
北、江南爲高，東海高三十五公尺，
銅山高四十三公尺。

一 山嶺

本省山嶺分布，僅限於徐、海、
寧、鎮、蘇、常諸處。北則綿互東北，南
則迤邐東南，略有系統可尋。而淮、
揚、松、太、蘇、常適處其間。地形卑下，
爲江、淮二水入海之處，久經充填。
間有小丘，零星散布原隰之中而
已。

北部山脈，大抵作西南東北



走徐屬之山嶺以相山山脈爲主幹。主峯相山，位於蕭縣西南與宿縣界，山甚危峻，高約四百餘公尺，雄立蘇、皖、豫三省界，爲皖北名山。西遙對渦陽之石弓山。東入江蘇境，山嶺綿互，略與津浦路線並行。其在蕭縣境者爲縣城之岱山及白土塞之大北山、成山、曬書臺、石厓山、錦屏山、皇藏峪、觀山。在柳泉附近者爲雞鳴山、牛頭山、二郎山，高度率在二百五十至三百五十公尺左右，爲徐屬較高之山。餘若銅山縣屬之荆山、九里山、子房山、陽山、泰山、雲龍山、銅山等，均在百五十公尺以下。銅山縣東境，迄睢寧西境，另有霸王山、狼山、黑山、狄山、毛山、綿山、紀山、黃山等，爲房亭河與舊黃河之分水嶺。因河道割裂，合之似成東西山脈，分之則各山趨勢，仍循地體構造作東北西南走向。且與河厓以南之風山及寶光寺、朱科等山，褚蘭以南蘇皖交界之驢頭、九龍、桂枝諸山，遙省銜接，高度在二百公尺以下。此外如散處邳、宿、睢境之峒嶗山、艾山、城山、土山、峒山、宿羊山、官山等，則分峙於平原間，高度均在百公尺以下，無脈絡可尋矣。

海屬諸山，可稱之曰雲臺山地，承山東半島脊嶺之緒，蜿蜒而南，勢成努末，已

失雅偉壯大之貌。推灌雲之雲臺山，高達六百四十二公尺，不但稱蘇北名山，且稱全境諸峯之冠焉。而鷹遊山、浮峙海中，與雲臺山相對，高亦三百七十公尺。餘若贛榆之夾谷山、徐山、大吳山、東海之羽山、房山、灌雲之大伊山、伊蘆山，高二百公尺至三百公尺，山勢雖甚散漫，然沿蘇魯交界一帶，坡坂起伏，羽山、夾谷山、徐山、大吳山等與郟城之馬陵山相連，成塊狀山地，與山東中部斷層山地遙相連接。此部諸山均屬元古界變質巖所組成，就地體構造視之，東北遙接山東沿海諸山，西南隱與安徽之淮南山脈（即鄂豫間之大別山脈，與皖境之霍山山脈總名，或稱淮陽山脈，但此脈在淮河以南，以淮南山脈爲當）銜接。惟中間洪澤及淮沐低地，綿互之跡，在今日之地形上，自不易察覺耳。

南部山嶺峯巒層疊，聚處較密。惟地形已屆中年，川澤縱橫，淤積遍布，且地體構造複雜，欲尋其脈絡，頗不易易。然細察其地層之分布，則其主幹在蘇、湘、皖三省邊境，無適當之山名足以代表，劉季辰及趙汝鈞之江蘇地質誌名之曰界嶺，茲因之。其嶺脊之高者，在五百公尺以上，屏峙蘇南，蔚爲大觀。來勢當爲天目山脈北出

之一支，在中國南部地形地質上並無重要價值，但在蘇境已成主幹矣。此脈自東而北，著稱之山，如宜興之青山、楊嶺、銅官山、太湖中之東西洞庭山、馬蹟山及其他湖中諸山。環湖而立者，如無錫之惠山、舜謨山、石塘山、吳縣之鄧尉、穹窿、漁陽、高峯、七子、上方諸山、距湖較遠者爲南陽、翠屏諸山。高度俱在二百至四百五十公尺左右。包蘊其中之靈巖、天平、觀音、獅子諸山，雖同隸一脈，惟石質屬花崗岩，與他山迥異。虎邱一山，則西北與無錫之陽山，東南與松屬之佘山九峯同爲斑岩與凝灰岩所組成，自成一系。又此脈則更北延，爲常熟之虞山、福山、江陰之花山、黃山、散布平原之中，高度均在百尺以下。逾江而北，在南通則爲狼山等五山，在靖江則爲孤山，再北則掩埋於沖積層之下，無山可見矣。

寧鎮諸山，在界嶺之北者，有茅山脈，初在金壇、句容間，走向作南北，有茅山、方山、丫髻山等。繼折而西南爲溧陽、溼水間之瓦屋山、曹山、方山、高淳境之大遊山、九龍山等。茅山有三茅峯，以大茅峯爲主峯，高五百二十公尺，不但爲江蘇名山，且稱江南高峯之冠焉。再北爲寧鎮間之山，西起南京，東迄孟河，成一帶山，綿互二百餘

里，李希霍芬氏稱之曰南京山地 (Nanking Geberg) 李捷之中國地質圖說明書作寧鎮山脈。此山西段作東西走向，著稱之山如鍾山、湯山、崙山、棲霞山、青龍山、寶華、銅山、霧歧山、天王山、香山、高麗山、五洲山、十里長山等，高峯俱在三百至四百公尺之間，中以鍾山爲最，高度約四百五十五公尺，東段自丹徒鎮向東折而東南，成爲低嶺，高峯皆在一百五十公尺以下。其北濱江，如五峯山、圖山等，勢尙高峻，高峯達二百九十公尺。又東段岩層以斑岩、凝灰岩爲主，與西段之以界嶺層爲主體者有別。

寧屬江浦、六合諸山，略作西南、東北走向，與寧鎮諸山成平行之勢。其在江浦境者爲大山、伏龍山，在六合境者爲靈巖、馬頭山，在儀徵者爲大小銅山，至揚城西之蜀岡而沒於沖積平原。據地質調查所之中國地質圖說明書，謂爲淮南山脈之尾闈。

寧鎮一帶，有黃土層分布，原生黃土於浦鎮之大頭山可以見之，其餘均爲次生黃土，分布遍於山野，又時成爲黃土小丘，高有達百公尺者。寧屬諸山有一特殊

之地形，卽所謂桌丘 (Mesas) 與錐丘 (Butte) 是也。其在江北者如靈巖山、方山、紅山、馬頭山、平山、尖山、八盤山、大頭山等。江南者如方山、赤山、浮山、射鳥山等。各山高度，大概在二百公尺左右，高者如茅山南之方山，則在三百公尺以上，亦有侵蝕較深，而高度僅百餘公尺者。諸山多作平臺形，故有以方山名者。在江南百數十里之間，計有三山之多。諸山其先本同屬玄武岩流掩覆之區，嗣因地盤昇起，成爲火山岩之高原，侵蝕隨之，遂割裂而成今日之山形。李希霍芬氏來華考察時，初見此山地，以爲火山之遺跡，名之曰南京火山云。

(注) 山脈之分布，大概據北平地質調查所江蘇地質誌及中國地質圖南京開封幅說明書。

一一 河道

江蘇地形低平，河渠縱橫，湖蕩交錯，益以天然之變遷，人工之疏導，故水道之複雜，非他省所可比擬。就全省而言，以長江、淮水爲緯，運河爲經。水道之分布，因各區而不同。西南丘陵，河道短小，以長江爲歸宿。江南、江北，水道交錯如蛛網，而尤以

江南爲甚，可稱本省之水道網。江南之水，溝通長江、太湖；江北之水，與江、淮通連，源委混雜，不易區分其流域。淮北之水大都南流注淮。河道稀少，水量不時，完全屬北部河流行性質。

(一)長江 自安徽界烏江鎮東北流入境，至南京之下關與浦口間右岸會秦淮河，江面寬三千七百呎。由此轉東流，東有大洲名八卦洲。又東會滁河水，經十二圩南，此一段江面，舊有揚子江之稱，自經西人採用，遂擴而爲全水之名。又東至鎮江與瓜洲間，爲江運交會之所。附近有焦山、金山二島，近年南岸堆積，北岸侵蝕，金山已由江心登陸。復東流江中沙洲甚多。南岸有圖山，對岸爲三江營，江中沙洲有老洲、新洲、順江洲等。自此以下，江入平原，山脈已盡，兩岸平野蒼茫，偶見孤丘而已。南京至鎮江間，江流五十二哩，左右兩岸，爲山馭束，深弘就範，始而東北流，繼折而東，江身之趨向，與地層息息相關。在寧浦之間，兩岸皆屬赭色岩層，傾斜相向，角度甚峻，中間恐係斷層，此層所屬時代不明，大概在漸新統。而南中在第三紀有一造山運動，然則此部江身，其鑿基已古矣。三江營而下，江身傾瀉東南，江面驟寬，沙

洲甚多，以太平洲爲大，已建揚中縣治。東南七十哩至江陰，北岸爲靖江縣，昔爲江心沙洲，且較近南岸者，今皆淤爲平陸，連於北岸，因是江陰、靖江間江面反較狹，約一哩半。自是以下，江面漸寬，南通之狼山與常熟之福山間，闊至八哩。江陰與南通間之江岸，南岸堆積，北岸侵蝕，南岸之江陰、常熟界之常陰沙，昔在江心，今已與南岸連成平陸。南通附近之江面，有淺沙名白茅沙，聚散不常，爲長江航路最困難之處。南通而東，江心有崇明島，爲長四十哩寬六七哩之大三角洲，崇明以南有橫沙、銅沙等小三角洲，分江流爲三道，北名北支流，界崇明與啓東（舊亦爲沙洲，今與北岸相連）間。中名北水道，界崇明與銅沙間。南名南水道，在銅沙以南。南水道有黃浦江注入之。三水道東注大海，爲黃海與東海之分界處。長江自江陰以下，外人有揚子江三角江（Yangtze Estuary）之稱，此三角江之長度自江陰至崇明之東旺沙（崇明東角）共長八十三哩，江口自海門角至南匯嘴（揚子角）寬約四十哩，此大三角江漸爲沖積所淤而構成大三角洲。據海特生（Haidensham）之計算，重要沖積，可分三部，江北揚州以東，江、海、黃三流混雜不清，至少如皋以東，當以

長江沖積爲主要，面積約一千四百方哩。江中之崇明大島，面積約二百七十方哩。江以南以江陰、無錫、蘇州、嘉興、海鹽爲界，沖積平原面積約二千二百五十方哩。三者合計三千八百六十方哩，而淺灘小洲猶未盡計。此乃由三角江漸成爲三角洲之過渡現象也。

長江來源甚遠，所積泥沙至多，大都來自四川盆地，而沿途所經兩岸之剝削及支流之侵蝕，淤沙愈下愈多，至下流水流漸弛，沙洲愈發達，而江陰以下尤甚。其挾沙之量每年爲一萬一千萬萬立方呎。海特生據沉積率計算，謂海岸綫每六年向外伸長一英里，丁文江據歷史考證，謂六十年伸長一英里。故江口年向東推遠，而水量亦日趨於淺。所以修浚江口成最重要之問題。孫中山先生主張修浚中水道而閉塞南水道。現在滬浦局主張單獨修浚南水道，而置餘兩水道於不理，因南道爲上海通海之航道故也。

(二) 淮水

昔爲蘇北幹河，江北諸水，淮北者南流，淮南者北注，同注於淮，而歸於海。禹貢導淮自桐柏，東會於泗沂，東入於海。大禹導淮之說，雖無確據，而淮

水系統，頗可參證。會於泗沂，即今淮陰之清口，入於海，即今淮陰以下之故道是也。自宋以來，黃河南竄，而淮水下淤之變遷起。至清咸豐五年（一八五五年）河決銅瓦箱，北徙入大清河。河患雖去，而淮流未復。淮北諸水，如泗、沂、沭等，皆受其影響，而變其故態。淮水本身，亦淤滯不通，上流中流之水，潴爲洪澤，由他水間接分歸江海。

淮水舊道，由盱眙之龜山，西麓東北流六十里，經洪澤鎮之西，又東北流六十里，至淮陰西北，會沂泗入於海。自黃入淮，龜山、洪澤間之低地，陷爲洪澤湖，以成今日之狀態。今湖之東南爲大堤，堤之南有三河口，爲清嘉慶以後，淮水新道。堤之北端與淮陰連口堤岸相接。湖水東北出路爲張福，天然引兩河，天然漸淤。張福河口至淮陰碼頭鎮約三十六里，爲裏運河口。又東北穿舊黃河之運河，至楊莊，爲中運河口。楊莊至海口三百二十餘里，故之淮道，今之廢黃也。古以雲梯關爲海口，今則延長至六洪子。楊莊河底與洪澤湖底相等，高約十八公尺。自湖而上，河底高於平地。雲梯以上，寬約二、三、四、五里不等。雲梯以下，寬至二十里。再下則漸束，至海口寬

約四百四十公尺，口外有欄門沙綿互。此淮河故道之景相也。淮水出口之情形，就現狀言之，大概由洪澤湖北循張福河入裏運河，南下三河口，會高寶諸湖，東注裏運，由江都歸江十壩入江。水大之年，自車邏壩分洩，由裏下河，出射陽、新陽、門龍三口入海。淮自古獨流入海，今則分歸江海，然江面時因水盛增高，而受淮之量有限。清口又以河槽高墊，致水不能北出，故今日之淮水無出路，爲禍下流，而裏下河一帶尤甚。蓋洪水由洪澤下洩，高寶、邵伯諸湖不能容，則開歸海各壩，放諸下河，於是高寶、東興等縣積水不退，往往至數月之久。加以歸海壩之啓閉，裏運東西住民利害之不同，每相爭不能決。民國十年大水，裏下河受災農田有一千六百萬畝，二十年大水有五千萬畝之多。是以淮河下流一日不解決，則水患永無已時。導淮之說，有入海入江二說，主張各異，其主張入長江者，如美國紅十字會擬在洪澤湖南岸老子山鑿一新河，能容每秒五千六百立方公尺之水量，以洩淮入高寶湖，由湖入運，再由運宣洩入江。豫計可免睢水、淮水、洪澤湖之水患，而增加農田數千萬畝。主張導淮入海者，有美國工程師費禮門，擬由洪澤湖東北，遵最短徑，開一新河，經流

陽，過青伊湖至臨洪口。其長度僅八十五哩，傾斜百萬分之七十八，不至淤塞。宣洩水量，淮水五千六百立方公尺，沂、沭諸流半之。折衷其間者，有江淮水利局、安徽水利局及全國水利局，主張大部分入海，小部分入江，尙有一部分，潞於洪澤湖。入江之道，由高寶諸湖經運注江。入海之道，由淮陰導淤黃河或鹽河或射陽河入海。最近江蘇省政府決定採用第三主張。其主要，瀉洪河床，出三河，穿高郵、邵伯諸湖，於六開以下循寥家溝等河至三江營注之江。入江水量以不使長江超過民國十年最高水位爲原則。於蔣壩、洪澤湖口設活動壩以調節之。卽江水若漲至民



國十年高水位時，則減洩至每秒六千立方公尺。水落則漸增至每秒九千立方公尺。而以洪澤湖爲停蓄之所。入海之道，自洪澤湖經張福河，循淤黃河槽而東，至東坎北，離黃河槽而東北，至套子口入海。規定淮水入海水量，每秒一千五百立方公尺。并擬在楊莊設活動壩一座。此項工程完成後，可使洪湖水位，不超過十五公尺。現已開工，正在積極進行中，此吾蘇之福利也。

(二)運河 在江蘇境內者可分三段，一自夏鎮至楊莊，稱中運河，二自楊莊至瓜洲口，稱裏運河，鎮江而南至浙境，稱江南運河。中運河自山東界之夏鎮，沿微山湖東部南下，至韓莊與微山湖相通，是爲中運河水源所繫。韓莊至臺莊，傾斜八公尺。又東南至瑤灣，中會沭河、沂水之水。河寬二百十公尺。又東下經皂河，至宿遷，分中運之水洩入六塘。又東南經泗陽至楊莊，洩中運水入鹽河。沿岸設閘，以調劑水量。

此段河道，枯旱之季，水源不濟，時虞涸竭，每當盛汛，始而托頂泛濫，繼而一瀉無餘，故運河之在蘇，害多而利少。楊莊在中運河口，舊黃河北岸，南至瓜洲口三百

四十餘里卽裏運河是也。自楊莊西南至碼頭鎮會張福河，又折而東至淮陰，河曲折成之字。又南下三十里至淮安，又南經寶應，界首高郵至邵伯。自寶應至邵伯，西與寶高諸湖，僅一堤之隔，西望白浪滔天，茫無際涯，而東岸之隄頂，幾平城堞，地面之低可知。幸隄岸鞏固，壩閘猶有，堪資宣洩，是以灌溉便利，舟楫暢行，爲江北之命脈。自邵伯經六開至江都，沿岸有十壩，卽所謂歸江十壩。江都運河窄淺，下至瓜洲，河寬六十公尺。中有三汊河，另分支派，西至十二圩入江。江南運河自鎮江而南至丹陽，受練湖水，又折向東南經武進，無錫至蘇州，略與京滬鐵路平行。蘇州而南經吳江，平望入浙江境，無錫而下，與太湖之水相混。兩岸水道交錯。

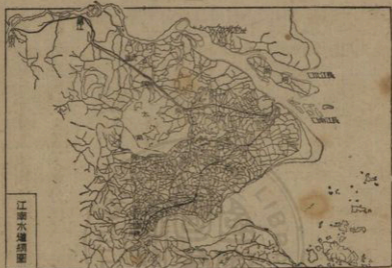
(四) 其他諸水

江蘇河川除江、淮、運河，無大水可言，茲擇其主要者，分區述之。

西南丘陵區祇有秦淮、滁河二水，皆係長江支流。秦淮河有二源，一出句容，境茅山脈，會赤山湖西流，一出東蘆山，經溧水縣北流，二源相合，至南京城分流入江。其南源在溧水西南洪藍鋪與石白湖通流之一段，係明初開鑿而成，爲避

江運之險而使皖南與金陵之交通者也。此河水量不大，以季節而可行船。滁河一名沙河。自安徽東流經江浦境北，合滁縣來之烏衣河。經皂河口會三汊河東南經六合縣城，至瓜埠南，分流入江。此河水量比秦淮爲大，六合以下，暢行小輪船。

江南江北爲二水道網，而江南尤甚，茲摘其要者述之。其注入運河之水，有金壇漕河，一稱珥瀆河，會茅山諸水，經溧陽、金壇，至丹陽，注運河。二、荊宜漕河，一稱西蠡河，自宜興北流會溇湖諸水，至常州，注運河。其溝通運河與長江者，有九曲河，自丹陽北流入江。澡港自武進北流入江。有江陰運河，自無錫北流至江陰入江。元和塘，自蘇州北流經常熟縣分福山港、梅里塘、白茆河入江。由太湖注入長江者，有三大水：一、婁江，卽瀏河，自鮎魚口東北出，經蘇州，繞婁門東流會陽澄湖水，經崑山、太倉，至瀏河入江。二、吳淞江，卽蘇州河，自吳江縣長橋口東流，過運河，會龐山、澱山諸湖水，經青浦縣境北，過安亭、黃渡諸鎮，至上海，入黃浦江。三、黃浦江，上源名白蜆江，在吳江縣東南，自太湖東流，匯爲澱山湖，又東南入松江境。



爲三泖，折東北流，名黃浦江，會江，浙間諸水，水量漸宏。經閔行，又折北流，經上海，至吳淞口入江，下流闊一千二百呎，至一千八百呎，爲蘇省長江支流中最良之水道。

江北水道網，較江南略有規率。裏運河爲江北最西水道。東部與裏運河平行者，有串場河。北起阜寧，南經鹽城、東臺，至如皋，因貫串淮南諸鹽場，故名串場河。由如皋南通江，西通運（經泰縣、仙女廟）二段，皆稱運鹽河。裏運河俗稱裏河，串場河、運鹽河俗稱下河，故合而有裏下河之稱。串場河東以五港

入海，卽射陽港、新陽港、門龍港、王家港、竹港。現在二港已淤塞，實際祇有三港矣。串場裏運間及通海（門）一帶及啓崇二沙，雖河港縱橫，但無總名可舉。

淮北諸水，如泗、沭、沂等，昔皆南流入淮，系統整然。自宋代黃河南竄，奪泗入淮出海，而變遷遂起。至清咸豐五年，又北徙奪濟入海，黃淮合併六百餘年之久，故淮水諸道，多被破壞。河患雖去，而故道未復。欲明現狀，必究過去，茲舉淮北諸大河之變遷如下：泗水爲往昔淮北最大水道，西受睢、汴，東會沂、沭而注淮。今淤黃河槽自楊莊以西迄銅山，爲泗水故道，自徐州以西至開封，爲汴水故道。但今日之泗水，僅在山東境內之一小段，其水由運河南流入淮。沂水源出山東沂水縣，南流經沂州，至齊村入江蘇境。其下流舊由下邳入泗。今則於密灣入運。其別支由周家口穿駱馬湖，直下宿遷，爲六塘河，穿鹽河循灌河（大潮河）入海。沭源出山東莒縣北境，與沂源祇隔一分水嶺，並行而南，古分三支入海，一支由羽山西入蘇境，由贛榆縣入海。今贛榆之沙河，古亦通沭。一支自新安入蘇，經流於峒嵒山西南注泗。更自新安東注漣入海。今則新安出峒嵒，經流陽，分前後沭河。

沙河三支，穿青伊湖、碩項湖，由薔薇河、臨洪河，至臨洪口入海。鹽河縱貫沂、沭之間，自楊莊附近，洩中運之水，沿黃河北堤東行，至漣水縣折北，經大伊山、灌雲，至新浦、臨洪口入海。此河爲淮北最良水道。古代有一漣水，亦名游水，以碩項爲腹，受流水，南至漣水入淮，北合沭河入海，今早經堙沒。古之沭水，東至彭城入泗，卽今銅山以上之淤黃河。睢水導源於開封南之沙水，流經商邱、永城、宿縣至靈璧之孟山湖東流經睢寧城北，至宿遷小河口入於泗。自汴爲黃奪，睢移入淮，蘇境以內，遂失其踪。

(注) 淮河及其支流之變遷，據武同舉《淮系年表》。

三 湖泊

江蘇湖泊之分布，以江南、江北爲主，淮北較稀。江南湖泊成立之歷史較久。江北淮、北湖泊之歷史甚新，湖泊之形態，大概係淮河變遷後所造成者。

江南諸湖，以太湖爲首，跨江、浙二省，卽古具區、震澤。湖形略作圓形，試以湖心

的小嶼橫山爲中心，所畫半徑，大概自二十二哩至二十二哩半，卽太湖的面積大概有一千四千方哩。沿岸有一大半島，一小半島，三大島與若干小島（舊稱七十二嶼）。一小半島在無錫之南，一大半島在蘇州西南，此二半島本爲若干小島，而島與島間，因沖積而相連，遂成半島。三大島爲東西洞庭（簡稱東山、西山）及馬蹟山，峯巒重疊，富於枇杷、梅子、柑子等果品。清末曾於東西山設太湖、變湖二廳。其他小嶼有朝山、陰山、平山、橫山、歸山、武山、三山、澤山等，皆爲岩島。太湖之東有陽城、金雞、尹山、獨墅、澄湖、澱山等湖，港汊分歧，皆爲潴水之淵藪，與婁江、吳淞江、黃浦江相連，東流注長江。太湖之西有滬湖、長蕩湖，受茅山及界嶺諸水。此等湖泊，初俱爲海，嗣經長江積沙爲梗，海岸外伸，漸與海離。上述諸水，久經灌注，水之鹹性失而淡性存焉。一方面因長江積沙之擴充，一方面因自身淺狹處之淤塞，日積月累，遂成今日星羅棋布之狀態。

太湖以西之江湖分水嶺，在東壩鎮附近之黃土崗。迨春秋時吳楚之際，伍員鑿山通河，故有胥溪之名。渠成，因上下水位高度懸絕，而江流得逕趨太湖，後以下

游患水，乃築壩以遏之。始有上壩，繼復築下壩。上壩通稱東壩，兩壩相距十里，中曰中河，下壩以東稱下河，上壩以東稱上河。下流入太湖，上流通固城湖。兩壩頂相差一公尺三公分，洪水之際，上下二河水位之差，常達五公尺。苟無東壩之阻，行見長江、高淳之水，傾瀉而東，蘇、松有陷溺之虞矣。固城湖西通蕪湖，北連石臼湖、丹陽湖，通太平胥溪水道。說者以爲卽禹貢之中江（禹貢三江既入，說者分爲北中南三江，北江今長江，中江自蕪湖至太湖，南江自太湖南入海），但據丁文江君實地之視察，以中河兩岸黃土峭壁高聳，其爲古代長江之支流，爲不可能云。

太湖流域，上游有山水挾下之泥沙，下游有江潮帶入之淤泥，故近來頗以淤淺爲害，水流不暢，而水災遂防不勝防。湖之淤縮，由於天然者尙緩，若加以人力，則其速不可思議。濱湖之民，貪圖利益，與湖爭地，得寸進尺，由來已久。此種湖濱漲灘，亟應疏浚，以資宣洩。否則水無去委，勢必泛濫橫決，湘之洞庭，可爲殷鑒。又太湖流域地勢低窪，霖雨暴漲，固不必論，卽通常水位，亦各在低鄉地面之上，故圩岸之築，萬不容緩。近年以來，農政廢弛，河塘堤岸，多有殘缺，一雨數日，河水暴漲，一處灌入，

則沿塘數十里之低地，均成澤國，禾稻損失，不可以數計，古人以浚浦、築閘、圍圩三者，爲防潦工程，良有以也。

此外較大之湖，厥惟句容之赤山湖及丹陽之練湖。赤山湖受茅山之水，入秦淮河。現湖身日就堙塞，僅見港汊縱橫而已。練湖在丹陽城西，蓄寧鎮山脈之水，調劑運河。蓋漕運時代，鎮丹間運河，因地勢高亢，一交冬令，河水枯落，於運河節節設閘，洩練湖之水，以濟漕運，近以湖事日廢，致泥沙淤積，荒灘增高，冬季水落，成一片隰原。

江北諸湖，本爲零星之小湖，自黃淮變遷，河道不治，遂蓄爲巨浸，自洪澤迄高寶，射陽諸湖，成一大湖羣。言其成因，與江南諸湖相彷彿，同爲海濱淺灘，受淤沙間阻而成之鹽湖也。其時沮洳藪澤，星羅棋布，然未有今日面積之巨。當吳王鑿邗溝之時，亦僅因湖爲運，其時運河道曲折無隄，非若今日之河身逕直，兩堤縱亘也。洪澤本一小湖，名曰富陵，旁有二十餘小湖，後以河汴決溢，淮水高漲，以之爲壑，遂併而爲一。康熙十九年（一八六〇年）泗州沈沒，乃爲大湖。據最近測量，在洪水水位下

之面積凡七千三百三十九方里，底高於海面十五公尺以上至十六公尺。高於高寶湖面七公尺。高於裏下河十一公尺。減水時之面積不過三四千方里。洪湖東南大隄長一百二十里，堤北舊有引河七道，至淮陰入黃，今僅存張福引河一道入運，即淮河舊道。大隄南舊有仁、義、禮、智、信五壩，後均圯壞，今以三河口達高寶湖，爲淮水入江之道。高郵、寶應二湖相連，合稱高寶湖，北另有白馬湖，南有邵伯湖，諸湖相連，面積五千七百二十方里，湖底高三公尺零一。爲淮水入江所經。湖之東岸爲運河，而湖面高於運，恃運隄以保障之。射陽湖爲運東最大湖，北名射陽，南名大縱，介鹽、阜、寶三縣之間，面積二千四百方里，東以射陽、新陽、門龍三河通海，爲淮水出海之路。

淮北諸湖以微山湖爲大，介蘇、魯間，以湖中之微山得名。初亦諸小湖之一，嗣因泗水下壅，即以微山爲滯，乃同於洪澤。有閘與運河相通，爲調劑運流之用。此外如駱馬、青伊諸湖，均以沂流失治，日就淤涸，水漲之時，泛濫橫潰，爲淮北、運東境內之大害焉。

四 海岸

江蘇東瀕黃海、東海，海岸自荻水口起，至金山衛南止，海岸線延長一千二百餘里。因在江淮沖積平原的邊緣，故岸線簡直，地形低下，土壤爲沖積層，附近海中沙灘甚多，除長江口深水及近山東一帶外，水量甚淺，不通航路。江蘇海岸之性質，就其成因上言之，所謂中性海岸（Neutral shore line）。黃海沿岸爲沖積平原海岸（Alluvial plain Shore line），東海沿岸所謂三角洲海岸（Delta Shore line）。此等海岸，尙在幼年時代。

長江口以北屬黃海沿岸，海岸景相，又分二部。淤黃河口以北，海岸逼近山東沿海山地之麓，尙略有島嶼、港灣。雲臺山，古名郁州、鬱州，爲淺海之島嶼，今已上陸。分前後雲臺二部，後雲臺臨海，附近有秦山（俗名奶奶山）、竹島、鴨島、鷹遊山諸小嶼。雲臺山、西青口、臨洪口二港，青口上通青口鎮，臨洪口上通新浦鎮，皆可通輪船，但水量不深。故新浦雖早有開埠之說，而至今未能實行。最近的商港及隴海鐵

路終點築港於雲臺山北之老窰。此地北對鷹遊山，中名鷹遊門，爲附近水量最深之處。平潮約有四公尺，滿潮時約有六公尺左右，寬約三四里。鷹遊山又分東連島及西連島。築港處在老窰與西連島，故名連雲港，歸荷蘭築港公司經營，現已造成。爲蘇北最新之建設。雲臺山東南有埭子口及灌河口，皆可泊船，尤以灌河口爲佳。口外有開山、陶峨、船山三小島，口外水深十五尺，漲潮時二十五尺至三十尺，可泊輪船。

自淤黃河口至長江口卽裏下河海岸爲新沖積之海岸，舊海直抵串場河岸之范公隄，此海岸之成立，不過數百年事。沿岸爲低濕地，舊爲鹽場，近爲各墾牧公司之新開闢地。入海之水道雖多，但大半淤塞，僅有射陽、新陽、鬮龍等港，可通民船而已。沿海淺沙羅列，入海幾二百里，輪船不能近港，故此部海岸爲海圖所未測之處。沿海淺沙以五條沙爲最北，在淤黃河口外，而以五南沙爲最南，在南通海岸以東。而以大沙爲最大，闊百里，長至三百里。此外有陰沙、腰沙、拖子靠沙、蠻子沙、棍子沙、樁家沙等。諸沙間亦有水道可通沙船。

(注)裏下河沿岸諸沙，我國地圖所載，大抵據海國圖志、江海險要圖志，皆轉譯自英國海圖。本書所載，據江蘇全省輿圖，爲固有地名。

長江口北自海門角（此爲外人所命名，實在啓東縣境最東海岸），南至南匯嘴（西圖名揚子角），闊四十餘哩。中以崇明島分爲南北二口，崇明島舊分南北二島，南島名內沙，即崇明本島，長四十哩，闊五哩，至八哩，面積約二百七十方哩，完全是沖積沙洲。北島名外沙，今設啓東縣，本亦江心之沙洲，今已淤積與北岸連接。

崇明內沙南之沙洲，淤漲之年代較內沙爲新，故尙未連成一片。自西向東數之，爲石頭沙、崇寶沙、鴨窠沙、圓圓沙、橫沙（西圖名房洲 House Island）、銅沙（一名東沙）本爲荒沙，近年漸有聚落耕地。

長江以崇明島分爲南北二口，但南口由橫沙、銅沙等又分爲二口，即共有三水道。最北水道界啓東與崇明間，稱上分流（Upper Branch），一稱海門水道，水量甚淺，僅可通行沙船。中水道界崇明與橫沙、銅沙間，通稱北水道（North Channel）。

其口門正對茶山（西圖名沙尾山 *Shaweishan*）故一稱茶山水道（沙尾山水道）。其東段闊約二哩，水深四十六呎，自西漸狹，幅僅一哩，深十六呎半至二十呎。南水道（*South Channel*）界橫沙、銅沙與浦東半島間，大潮時之低潮自十七呎至二十呎，爲長江最通行之水道，進出長江之輪船，大概經此。江口諸沙皆爲江口沖積之三角洲，其成立時代皆在唐以後，而橫沙、銅沙等更係最近二百年所淤積者。近年尙外伸不止，爲長江航行之阻礙。南水道爲江口最良之水道，當銅沙之南，有一活沙，西圖名神灘（*Fairy Plate*），乾潮時僅十六呎，滿潮時二十八呎。海輪進口非利用一日二次漲潮不可，故江口水道之整理，其重要不下於導淮也。

浦東半島在黃浦江之東，以南匯胥爲尖端，介長江南水道與杭州灣之間，亦爲長江泥沙所沉澱。而其南匯胥附近泥城一帶，成立尤新，不過一二百年事。此半島之沿岸甚簡直，近岸多沙。且有海塘爲梗，使浦東之水道，不能直流入海，故除白龍港外，卽通行民船之河口亦無之。

長江口以外，有若干小島散布，爲舟山列島之北部，大部分屬崇明縣。最北之

島爲茶山，一作余山（英國海圖作沙尾山 *Shaweishan*），正對長江北水道，與崇
明東角（西圖名飲水角 *Drinkwater Point*）成一直線。高一百六十九呎，上有
燈臺光力及三十二哩。南匯嘴東南有大戩山，一作大赤山（西圖作 *Gutzewitz*），
正對長江南水道，高三百十呎，有燈臺光力及二十哩，又爲上海與長崎間海底電
線之中繼所。大戩山西南八哩爲小戩山，又西南四哩爲小羊山，附近有大羊、唐腦、
虎篠蛇諸島，大羊山分屬江浙，餘屬江蘇，西圖總名崎嶇列島（*Rugged Islands*）。
小羊山之東爲徐公山，又東爲泗礁、馬蹟、南鼎新、北鼎新、黃龍諸島，黃龍分屬江浙，
餘皆屬江蘇，西圖總名八格列島（*Rarker Islands*）。以泗礁爲最大，一稱獅山，東西
長六哩，廣四哩，高七百十五呎。泗礁以東有緣華山、花鳥山、嶼山等，西圖總名馬鞍
列島（*Saddle Islands*）。緣華山分東西緣華二島，花鳥山上有二峯，形如馬鞍，高
七百八十呎，東北背有燈臺，高二百七十五呎，光力及二十四哩，爲長江口外航路
衝途。嶼山又分東西二島，東島名陳錢山，一名盡山，高六百九十二呎。西島名枸杞
山，一名李西山，高六百五十一呎。江口外諸島嶼，皆係岩石島，爲江浙間的大漁場。

間有居民從事漁耕，農作物以甘藷爲主，其情形與舟山列島相同。

長江口附近的潮汐，由南漸次向北，潮汐之高低，自大戢山至吳淞口無大差異。普通高潮時，大概十四呎半。潮汐流動之速度，因漲潮與落潮而不同。漲潮之際，在大戢山之南，大潮最高速度三哩，小潮二哩。落潮之時稍速，大潮自四哩至五哩，小潮亦三哩半。漲落所需之時間，大戢山及吳淞口附近潮長平均五小時，潮落七小時。即潮落比潮漲爲長。就漲落之時間而言，上海比大戢山遲二小時。潮汐漲落之時間每日不同，冬季日中爲最高，春季在朝，夏季在夕，秋季入夜爲最高潮之時。

江蘇海岸爲江、淮沖積平原之邊際，廣義言之，即江、淮三角洲之海岸，除杭州灣一小部分外，大概自向東延長。此海岸之上昇，完全係河流沖積作用，與地盤昇降無關。其上昇之情形，在地質時代，詳見次章，茲姑就有史以來，有紀錄可稽者述之。雲臺山古名郁洲，鬱洲爲沿岸綫海中之島嶼，近二三百年來，昇入大陸。淤黃河口明代在雲梯關，今則延長至六洪子。江北沿海舊抵串場河岸之范公隄，即唐代之捍海塘，宋范仲淹重修之，名范公堤。可見唐宋時代，隄東猶係大海，至少亦爲沙

灘。今則隄東已爲六七萬方里之沖積平原，面積埒於下河九縣，爲鹽墾及灶田區域。江口之崇明在唐武德間始出水面，名東西二沙，今則爲二百七十方哩之大三角洲。崇明北島（卽外沙）之與北岸相連，以及橫沙、圓圓、鴨窠等沙之出海，不過百年以內事，浦東半島唐以前尙在海中，唐開元間所築之捍海塘在今黃浦江之西，當時有石筍灘者，在今新場附近。宋元以來浦東升爲陸地，另築海塘。明代之海塘在南匯城東，以後海岸東延，而海塘又向東添築，卽所謂內圩塘、外圩塘。時浦東半島之尖角（卽南匯嘴附近）之漲出，更係最近之事。丁文江君詳考沿海州縣之設立，試作一線，自東臺向東南經太倉，又南經嘉善抵於海。此線以西各縣大多數皆遠在紀元以前，而線東各縣，在五世紀前設縣者絕無僅有，此亦史料之可證明海岸之伸長者。至杭州灣北岸，則有下降之勢，金山衛附近相傳有周康王所築古城，今淪入海中，此殆錢塘三角江侵蝕所致，但其出入殊甚微末也。

第二章 地質

江蘇地質之考察，一八六八年德儒李希霍芬氏曾至鎮江、南京一帶，其研究之結果，載於中國誌第三卷。一八七七年有奧人洛采 (L. Loosy) 旅行考察報告書。一九一〇年有日人石井八萬次郎，著有揚子江流域。一九一三年有野田勢次郎，著有中支那及南支那，但彼等考察，僅江南一部，屬於片斷的智識。一九一七年丁文江著揚子江下流之地質 (Geology of the Yangtze Estuary below wuhu)，劉季辰及趙汝鈞，著有江蘇地質誌，而本省地質乃大致明瞭。茲將本省地層系統、地體構造、地質地文史分別述之如次。

一 地層系統

我國地層，一般分爲南北兩系，而以秦嶺爲界。江蘇省亦然，淮河以北，屬北系，淮河以南屬南系。茲將兩系地層系統，列表如下：

地質時代	地層系統	厚度公尺	主 要 岩 石
石炭紀	煤系	一九七	含煤系上部間有石膏層下層夾灰岩薄層甚多
奧陶紀	珠角石灰岩層	四五五	(1) 堅緻薄頁灰岩似富礦質 (2) 塊狀灰色石灰岩 (3) 灰色石灰岩及負岩
寒武紀	薄頁灰岩層	一九五	灰褐色薄頁石灰岩一部呈頁岩狀有時顯具結晶狀態並有蠕狀岩片
	鱗狀灰岩層	二六五	暗褐色鱗狀石灰岩
	紅色頁岩層	二一〇	紅色黃石頁岩中夾石灰岩薄層甚多
震旦紀	官山灰岩層	四八〇	灰色與黑色石灰岩有時富砂分並夾紫色頁岩
	城山石英岩層	一二〇	白色石英岩中夾砂岩頁岩
震旦前紀	結晶片岩層	五〇〇〇	頁岩砂岩
太古界	片麻岩層		灰色石灰岩間或有燧石片

地質時代		地層系統		厚度公尺		主要岩石						
全新統	沖積層	黃土層？	玄武岩層	雨花岩層	赤山層	中新統？	中新統？	白堊紀	下侏羅紀	三疊二疊紀	二疊紀	下石灰紀
鍾山層		斑岩層	絳色山層	一八〇〇	一八〇〇	斑岩凝灰岩火山角礫岩	(1)塊狀黃色砂岩及粗礫岩 石英質砂岩及頁岩 (2)含煤層(3)石英礫岩(4)紫色頁岩及砂岩	一八〇〇	一八〇〇	薄頁岩石灰岩下部稍有頁岩	揭子層	
灰岩	上石	煤系	灰岩	上石	灰岩	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇	頁岩砂銅中夾化石灰岩及無煙煤	核	黑褐色厚層石灰岩有時含滌青質極富燧石結核
玄武岩層	黃土？	玄武岩	黃土？	玄武岩	黃土？	黃土？	黃土？	黃土？	黃土？	黃土？	黃土？	黃土？

志留泥盆紀	界嶺層	七〇〇	(1) 石英岩含有薄層石英礫岩上部時有頁岩及耐火粘土(2) 頁岩砂岩
奧陶紀	崙山層	二八〇	灰石石灰岩間或有燧石

(注) 此表據劉季辰、趙汝鈞江蘇地質誌、葉良輔謝家榮揚子江巫山以下地質構造及地文史(地

質彙報第七號)

我國當元古界與古生界之初，北部似屬海相，南部似屬陸相。故元古界之砂灰岩及古生界之紫色頁岩、鱗狀石灰岩、蠕狀石灰岩，在北部屢見不鮮，每為造山之重要岩層，而南部則少概見。至奧陶紀，則南北俱係海相。北有筍石灰岩，南有崙山、湯山石灰岩，含有奧陶紀化石。自奧陶紀始，南北地層異同之處甚多。北部奧陶紀灰岩之上，直接石炭紀煤系。在南則奧陶紀灰岩與下石炭紀灰岩之間，尚有厚五百至七百公尺之頁岩、砂岩、石英岩，及少量之粘土、水泥等層。因此層在江蘇境內，尚未採得化石，不獲確定其時代。其與上下層接觸之處，又無不整合之跡兆，姑以之代表志留泥盆二紀。此層之上，為下石炭紀灰岩。再上為二疊紀煤系。但上石

灰紀地層之處殊少。而在北部，則廣大之煤田，如賈汪白土塞等，大都成於此時。南方二疊紀煤系，層厚僅八十至一百公尺，中有灰岩薄層，化石即自此得。煤系之上，又爲灰岩，厚自一百二十至二百五十公尺，其間未嘗發現可資鑒定之化石。海百合幹則間有之，時代或仍隸二疊上紀或兼三疊紀之一部。故南方之目下石炭紀以至二疊三疊紀地層，大部屬海相，石炭紀煤田之遠不如北部者以此。自中世紀以後，南北俱係陸相，各時代地層，大致相符。最顯著者，如下侏羅紀之煤系及礫岩砂岩層，白堊紀之斑岩及凝灰岩層，中新統之赭色砂礫頁岩層及紅色砂岩層，以至鮮新統之砂岩礫岩粘土等層，更新統之玄武岩層。上述種種，雖以陸相沈積或火山噴發之故，未能處處相同，然大體比較，竟若符合符節。故南北系地層，當元古界及古生代初期，其分最顯，至奧陶紀時，南北俱係海相，然北系化石類於美洲，南系化石近於歐洲，是當日南北海流，並不相通，南北之界尙存。志留泥盆二紀地層，北無而南具。石炭紀至二三疊紀，北則幾全爲陸相，南則大部爲海相，其分別尙明顯云。

一一 地體構造

江蘇無高山峻嶺，而地層露岩，亦復東鱗西爪，研究地體構造，頗感困難。然據各處露頭情形，逐一觀察，知地層程序及構造狀況，與全國地體之構造，有重要關係。蓋我國南北部地質之區分，以秦嶺爲分界，而江蘇實當秦嶺之尾闕也。此界脊之軸勢，在西北爲西北西，東南東，至鄂豫間作西北東南向，經皖省霍山、潛山之驟間，折成東北西南向，比入蘇境中部，以侵蝕較深，夷爲平地。有爲較新地層所覆，立爲沖積所掩，幾無踪跡可尋。然脈絡所通，必與海屬及魯南元古界諸山，同隸一脈，惟軸勢至此又爲北北東南南西之向，北入山東省。此爲本省地質構造之主軸，而地形狀態，悉基於此焉。

一、北系之構造

北系地層分布於淮北，自太古界岩，迄二疊石炭紀煤系，爲北方諸省習見之地層。岩石性質，相差無幾。惟其構造則傾斜甚峻，褶曲緊逼，平斷推斷與倒側地層，均可得見。蓋當日成山之時，曾受劇烈之側壓力，因其所處之

地位，當秦嶺尾閘轉折處故也。

徐屬地層構造頗複雜。軸向略近南北，自西徂東，首見寒武紀奧陶紀二疊石炭紀層，次見震旦紀石灰岩，繼見石英岩最西之構造軸，自蘇皖界之相山，北經蕭縣西之岱山，而至銅山，爲一背斜層。軸勢在蕭縣南岱山相山一帶，爲南偏西，北偏東。在蕭縣北虎山銅山一段有移轉，東北西南之趨向。兩翼傾角各二十至五十度不等。岱山西坡之地層，因褶曲時，側壓之力至巨，有倒側之勢，其傾斜應西向者，反側而東，傾角甚峻，約八十度左右云。此外斜層之東爲白土塞向斜層，因而積窄小形勢如槽，兩端環合，頗類盆層。盆層之內，有因逆斷，使與陶紀石灰岩，掩覆於煤系之上，如青龍山是。其西翼錦屏山一帶地層傾斜向東，傾角在三十度至五十度之間。其與岱山背斜層之關係，疑有斷層介乎其間，惟遺跡已爲浮土埋沒，真相難明耳。

又東自津浦路之三堡站東北行經賀村集，而達賈汪，爲一向斜層，南北兩端均成環抱之勢。兩翼岩層傾斜整齊。惟自龐家堡以南，岩層忽斷，蓋其間有水平斷

層，故荆山橋一部岩層，有移轉之跡焉。此內斜層之西爲一脊斜層，徐州以上之津浦路線即經行其間。徐州以下，此層在路線以西，過三堡後，又復相合。自賀村至鄧樓之間，爲一背斜層。但因中部爲浮土所掩，未露綿連之跡。鄧樓而東，震旦紀石灰岩層，繚互於銅睢之間，褶曲迭起。凡隄北諸山，均係此層，係褶曲而成者。傾角時而東南，時而西北，間有東向或西向者。傾角自二十五度至三十度不等。其南境諸山，褶軸亦復如是，惟傾角較緩，褶曲較寬耳。

自睢邳以東，達海、贛、灌一帶，所見幾全屬片麻岩與結晶片岩。片麻岩以片理不甚清晰，構造難詳。但胸山片麻岩略作穹層，與房山之傾向東南，傾角約三十度者，似當易辨別也。餘如結晶片岩，層理清楚，走向以北二十五度東，爲主要趨勢，傾向東南，傾角在三十度左右，以雲臺山最爲顯著，層向一致，無褶曲可見。此外零落分布之諸小山，斜向與角度，皆相彷彿，其與雲臺山之關係，以中隔平地，無從觀察。然此部之構造，非以褶曲爲主，可斷言也。

二、南系之構造 南系地層自奧陶紀灰岩以迄第三紀玄武岩，各紀地層，

略備一格。在此狹小之地域內，諸層雜處，因時代之先後，而分佈之情形各殊，累積不一，構造極其複雜，茲就其構造之情況，分爲寧鎮區、茅山區、界嶺區、蘇錫區四部述之。

寧鎮區兼包括江浦、六合，其間雖有大江爲中互，而地層之狀況與構造自屬一系。江浦北山爲一軸向東北西南之背斜層，東北端之南側，界於浦鎮、江浦之間，大致傾向東南，角度自三十至五十度。西端之北側在星甸廟附近，傾向東南，傾角約自四十至六十五度。寧鎮之間，地層褶曲較爲複雜，兼有各種侵入岩體錯踪其間。地層傾角，大抵在三十度至六十度間。構造主軸，約分三部。西端在南京、龍潭之間，作東北西南向。中段在龍潭、鎮江之間，作東西向。東端在鎮江、孟河之間，作東南西北向。西端形勢寬展，愈東漸形逼窄。中部褶曲至爲緊迫，計有完整之背斜層與向斜層各二，東至五洲山、十里長山之間，各層漸合爲一背斜層。東端孟河一帶之長山，呈狹帶狀，傾向西南，以勢推之，要與九華山、十里長山、船山等，同爲十里長山背斜層之南側，但其間必有平斷爲之推移，故軸向甚不一致耳。北側自鎮江以下，

爲浮土所掩，已無形影可尋。西部則歸於一大向斜層，餘勢所趨，直達寧垣西南邊境。全區內主要之褶層，當層始自南京東南之背斜層，自黃龍山經大連山、九華山、高麗山、十里長山，直達鎮江，均此背斜層爲之主幹也。中復有崙山、湯山、奧陶紀灰岩之穹層。此背斜層之北側，爲一向斜層，中有鍾山、射鳥山、大山一帶之侏羅紀層。再北則爲寶華山、霧岐山、天王山、香山、香山之背斜層，與十里長山之外斜層遙相連接。更北爲介於龍潭、青龍山與寶華山間之向斜層。青龍山西與棲霞山遙接，志留泥盆紀層，密佈南麓，而成鍾山內斜層之北翼，青龍山之向斜層，止於斯矣。又此區內有一特殊之構造，卽玄武岩層是也。其範圍，在江北者爲六合、江浦、儀徵之一部。江南者自南京城向東南延，直達茅山。此區在玄武岩未流佈以前，當係濱海之地，地形低下，爲較新地層累積之所。嗣經玄武岩流掩覆，繼以隆起，成爲火山岩流之高原，略向東南傾斜，約成三四度之傾角。後因侵蝕作用，成爲現在之卓丘、錐丘。此種地層與當時積累之情形相仿，尙未受褶曲斷層之影響，其構造至屬簡單也。

茅山介句容、金壇之間，山向南北，地層以界嶺層及斑岩與凝灰岩層爲主。此

區內地體構造，褶曲似不若斷層之重要。一茅峯自成一背斜層，北與二茅峯間，有一東西走之斷層。南與方山間亦有一西北東南之斷層，惟爲赭色層所掩，不易辨別。方山之頂，被掩於玄武岩。

界嶺區位於蘇、浙、皖之邊境，卽宜興、溧陽南部諸山是也。界嶺之主體，爲志留泥盆紀之石英岩及砂岩，成一大反斜層。惟其中褶層迭起，東達太湖之濱，山嶺叢雜。主要之構造爲石英岩包圍之犁山與張渚二盆層。犁山爲獨立之小丘，處石英岩盆層之中心，山麓爲煤系，而山頂爲上石灰岩。張渚盆層局勢較廣，四圍爲石英岩，中央爲上石灰岩，北部有一斷層。此盆層之西北與煙籠山間爲一內斜層。

蘇錫區濱湖諸山，幾盡屬界嶺層。在錫境者，走向大致環湖而轉，傾斜外向，傾角自二十至四十度，無顯著之褶曲。在蘇境者，則東西洞庭之間，構成一內斜層。西山之石英岩傾向東南，傾角二十度左右。東山傾斜向西偏北，傾角自十五至十八度。西山東偏濱湖之處，與東西二山間諸小嶼，均有下石灰岩露出。蘇城西鄉諸山，其大體構造，略成一盆層，南陽、翠屏、穹窿、高峯、七子、上方諸山，成環抱之勢。傾斜內

向，自三十至五十度不等。盆層之中爲巨塊花崗岩侵入體，如靈岩、天平、觀音、獅子諸山，皆屬花崗岩層。

分佈於江陰、常熟、南通諸小山，零星散布，構造踪跡難尋。但其岩層盡屬界嶺層，構成空屬或背斜層者甚多。是各山之間，褶層往往必甚複雜，惜爲沖積層所掩，不獲知其詳耳。

二 地史

江蘇地層，分屬南北兩系。其主軸橫斷省境，已如前所述。是以欲明江蘇之地史，必先就南北地層分布之狀況，推測比類，而後始可明其究竟。當震旦與寒武紀時，本省地質未經發現任何地層，故南北關係，尙難詳察。大致南中隸此二紀之地層，未必無有。今日成此主軸山嶺之片岩與千枚岩，或有一部分由彼變質而成。惟岩石性質，或以當時已有間隔，而與北系有別耳。

待至奧陶紀，南北雖同屬灰岩，而化石各自爲類。似以主軸之隔離，係海流各

有所限。奧陶紀而後，沿海主軸，漸起拗折，致北部成陸。南部如下游各省，雖折軸較近者，入水較淺。而志留泥盆紀層爲砂岩頁岩。上游離彼遠而入水較深之處，則爲灰岩矣。此期爲震旦紀以來之第一地動也。

此運動北升南陷，相進以漸。南部自奧陶紀以後，繼起地層，固整然而列。卽北部雖缺略之地層甚多，然與上累之下石炭紀地層，亦無傾斜異致之處也。

待至志留與泥盆紀之交，下部地盤，復漸隆起，地層多屬大陸沉積，且有成煤者。當下石炭紀之時，長江下游之化石灰岩，與北部者僅有厚薄之分，而無品類之異。且自北而南，有層厚漸加之勢。似當時之界背於長江下游一帶，無復存在焉。惟此時甚暫。自上石炭紀至二疊中期，南北之分未顯，此界脊存在與否，亦無明徵。自二疊中期至三疊紀，北升南降之現象復顯。南係海相，北係陸相。惟北部在蘇境內地層，至此而盡，無可究詰。洎乎下侏羅紀，造山運動以起，影響所及，勢極廣溥。歐美國質家每以古生中生界之交，爲全球地變最烈之時，地面形態大致卽基於是。地史名之曰海西寧期(Hercynian)。然就此部而言，似此期變動，應屬諸侏羅紀。翁文

灝君曾名之曰燕山期云。此期造山運動，以褶曲爲主，所有蘇境南北各構造軸及褶層，皆底定於此時焉。

成山而後，繼以侵蝕，比白堊紀，當時地形，嶺低谷廣，已屆中年。於其上更有斑岩凝灰岩之累積。嗣後地殼復起褶曲，今日之地形，卽胚胎於是。其後復加以侵蝕沉積，卽今之赭色岩層是也。

當第三紀時，南中復起造山運動，其時白堊紀之地面，以侵蝕既久，將近平地。茲以拗曲重複隆起，西北高仰，東南傾下，現今諸山平狹之高尖，率在四百公尺左右者，卽當日平原之遺跡也。因地動之作用，赭色岩層亦略顯褶曲與斷層，造成今日之地形。繼而有紅砂岩卽赤山層之沉積，此層就蘇境內觀察，僅沿江及當時海濱低窪處有之。而沉積物之來源，所取塗徑，似與長江有密切關係。可知長江之由來，卽定於第三紀之造山運動也。

自赤山層後，地盤稍形隆起，致此層有十度左右之傾角。當其沉積之先，地面本有東南傾斜之勢。繼起之動力，復循此勢。故近山之處，斜度亦較大也。因此隆起，

致紅色砂岩，少有侵蝕。繼以雨花臺層之沉積，層內細砂與粗礫岩相間成層。可知當時地盤升降迭乘，殊不固定。最後火山又爆發，玄武岩流即隨而掩覆之。比屆火山熄滅之期，地盤又復上升。此時之動遞漸上托，惟少有東南傾下之勢，觀於諸方山頂蓋之作東南傾斜，可以瞭然也。

自玄武岩層侵蝕以後，而有黃土之累積。考其性質，與北方之黃土相似。成因亦以其時氣候寒燥，西北沙土，經風挾持，漫佈於低地及廣谷之中。六合浦口之玄武岩山頂，高度俱在百公尺以上。其分布於長江一帶者，因水流之衝刷，寢成泛濫地，今以地盤上升，高於地平計有二十公尺之譜而為濱江之段丘矣。

赤山層及雨花臺層，因無化石，故地質時代，不克確定，謝家榮君以華北之地文時期作比較，而謂赤山層在漸新統，與華北之保德期、汾河期相當。雨花臺層、玄武岩層、黃土層則在更新統，與華北之三門期、清水期、馬蘭期相當云。

(注)本章大體根據北平地質調查所出版江蘇地質誌及南京開封橋中國地質圖說明書。

第二章 氣候

江蘇氣候的景相，亦可分爲二類。據干德魯（Kendrew）之分類，長江以南屬長江下流盆地。據竺可楨之分類，淮河以北屬北部區，淮河以南屬長江流域區。總之南部與長江流域相似，而北方屬黃河流域之氣候。全省氣溫與雨量之分布，就徐家匯天文臺長祁神父（Gauthier）著中國之氣候（La temperature an Chine）所載之中國氣候圖觀之，略與緯度平行，一月之一度等溫線，穿過北部，三度之等溫線穿過中部，七月之二十五度等溫線在淮河，二十七度之等溫線略與長江平行。雨量向北漸減，自淮河以南爲八十糶迄一百一十糶，自淮以北自八十糶至五十糶。就風向而言，春夏多東南風，秋冬多西北風。梅雨及颶風的影響不能及淮河以北。暮春三月，江南草長，雜花生樹，羣鶯亂飛，此可表示江南氣候的特色。朔飛怒號，黃塵萬丈，此可代表淮北的氣候的現象。江蘇黃域（淮河以北）與江域（淮河以南）的區分，地形尚不如氣候表顯之清楚。此江蘇全省氣候之概況也。至於各地氣候景相之分布，茲分南北二部述之如下：

江蘇南部，指淮河以南，緯度大概自三十度至三十三度半，屬亞熱帶。地勢平坦，溫度冬季平均三度至四度。夏季平均二十七度至二十八度，其特點可言者，即氣溫比同緯度之地爲低，殆因地勢平坦之故。雨量比較豐富，年平均一千耗，春季有梅雨。夏季空氣潤溼，有害健康，每多瘟疫流行，秋季氣候爽快，最爲宜人。姚明暉氏曾引吳人之夏至冬至諺，頗足說明江南氣候與人生關係之景相，其夏至諺曰：一九至二九，扇子弗離手，三九二十七，飲水甜如蜜，四九三十六，出汗如出浴，五九四十五，樹頭秋葉舞，六九五十四，乘涼不入寺，七九六十三，牀上尋被單，八九七十二，被單添夾被，九九八十一，家家打炭壑，冬至諺曰：一九至二九，相見不出手，三九二十七，樹頭吹鬚篋，四九三十六，夜眠如露宿，五九四十五，窮漢街頭舞，六九五十四，樹頭青渣渣，七九六十三，布衲兩頭擔，八九七十二，貓狗討陰地，九九八十一，犁耙一齊出。

南部氣候，以上海測候最詳，因徐家匯天文臺，有長久之歷史也。南京次之。茲以上海南京爲中心，略述南部氣候之諸要素（氣壓、溫度、雨量、雲、溫度、風向）如

下：

凡季候風區域之地，氣壓冬極高而夏極低，江蘇全省皆然，茲將南京、上海兩地氣壓列下。

地名	一月	七月	全年
南京	七七一·四	七五四·一	七六三·七
上海	七七〇·三九	七五四·一一	七六二·八
南京	一月	七月	一年
北緯三十二度五分	七七一·四	七五四·一	七六三·七
同緯差數	正六·七	負五·二	正一·七

其平均氣壓與同緯度之地相比較，冬日比較高，而夏日比較低，茲以南京爲例：

凡在季候風區域之內，氣壓控制其他一切氣候要素之效能極大。大概言之，因氣壓冬季高，其時之風，多來自西北大陸。夏季低，其時之風，多來自東南海洋。其原因由於風之趨向，均由高氣壓流向低氣壓處。亞洲之高氣壓，冬季在西伯利亞，

夏季則移至日本附近太平洋中。不但風向冬夏不同，而雨量亦生莫大之影響。江蘇南部雨量夏多於冬，亦因冬日多來自西北，而西北方面吹來之風性極乾燥，乏水分而寒冷，造成冬日少雨之現象。夏日之所以多雨，其情形適與冬日相反。因其來自海洋多水分而溫暖故也。因風向及雨量之冬夏各異，而其溫度與世界同緯處各地之平均氣溫比較，冬季比較寒冷，而夏季亦比較炎熱。

溫度據徐家匯天文臺發表，以南京、鎮江、上海三地為代表，列表如下：

地名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
南京	三一	四〇	八三	一四〇	一九九	二四〇	二七四	二七三	二二六	一七三	一〇五	四五
鎮江	三一	四〇	八四	一四六	二〇二	二四七	二八二	二八三	二五五	一八二	一一四	五五
上海	三三	四二	七八	一三八	一六六	二二九	二六八	二六八	二二七	一七四	一一一	五六

觀上表鎮江南京相差無幾。上海因沿海關係，受海洋影響，故稍為溫和，此為平均溫度。其極端溫度，南京自一九〇四年至一九二二年十九年間最低溫度在一九一七年一月，為攝氏零下二·五度（合華氏九度），最高溫度在一九一四年

七月三日，爲攝氏四〇・二度（合華氏一百零四度）上海自一八七三至一九二四，五十二年間，最低溫度在一八九二年一月，在攝氏零下一二・一度（即華氏一〇・二度）。最高溫度在同年七月，在攝氏三九・四度（華氏一〇二・九度），但此爲希有之情形。普通最低約攝氏十度，最高約攝氏三十六度。

三地溫度有二特殊景相：一比世界同緯之地平均溫度，較差爲高，與氣壓同一情形。茲以南京爲比較列下：

	一月	七月	一年
南	三・一	二七・四	一五・二
京	一一・八	二六・七	一八・九
北緯三十二度五分	一一・八	二六・七	一八・九
與同緯平均之差數	負八・七	正〇・七	負三・七

其原因可得而言者，即地勢平坦，無高山爲之屏蔽。冬受北方寒冽之冷風，夏受海洋溫濕之空氣。在冬季來自西北之寒浪，每次可展至二三日之久，使溫度降至零下十度。在夏季則熱浪來時能升至攝氏三十六度至三十六度以上。

第二特點，即冬夏溫度之變遷甚緩，而春秋溫度之變遷甚速。如三四月溫度之相差，達攝氏五度，四五月之相差達六度，九十月之相差達五度，十月十一月之相差竟達七度，因溫度變遷之速，使人易患喉鼻肺等疾病，故春秋二季感傷風病者甚多。

霜期大概早霜在十一月初，終霜在三月中，茲舉南京之霜期列下：

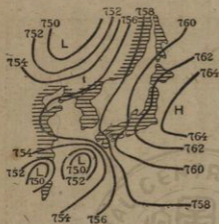
	早		終	
平均	霜	平均	霜	
十一月十四	最	三月十九	最	
	早		遲	
	十月二十九		四月六日	

降霜與農作物關係甚大，一年中之無霜期為種植時期，俗稱清明斷凍，穀雨斷降。我國曆書載霜降十月二十四，穀雨四月二十一，乃黃河流域之情形，不適用於本省者也。

江蘇南部各地之雨量，據徐家匯天文臺發表，列表如下（單位公厘）

地名	緯度	年	份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月
鎮江	三二.二三	一八六六—一九四		四〇四	四四二	七四七	九二〇	九六七	一七七七	一八五九
大駁山	三〇.四九	一八六六—一九四		四七〇	六〇〇	九四二	九六九	八四一	一四一二	九〇四
南京	三二.〇五	一九〇五—一九四		四一一	五〇二	七五一	一〇一〇	八一九	一八二七	二〇七〇
南通	三二.五七	一九〇五—一九四		二二五	四二二	六六一	七〇八	六七八	一七六九	一七四四
花鳥山	三〇.五二	一八六六—一九四		三四五	四七九	七四〇	八四三	八六四	一三四八	七五六
茶山	三二.二五	一八六六—一九四		四二二	五二五	八〇一	八五六	八五六	一五二一	一〇二三
吳淞	三二.二三	一九〇四—一九四		三五〇	四九八	七二九	七九二	七六六	一八七〇	一三四八
上海	三二.二二	一八七三—一九四		四九八	五九六	八七四	九三九	九二〇	一八七六	一四九七

地名	八月	九月	十月	十一月	十二月	每		最大	最小	較差
						平均	年			
鎮江	二二三	九七五	四七八	四二二	二五二	一、〇四〇	一、五八三	五五二	二八七	
大駁山	二〇九	一〇〇三	七三七	四六五	三五八	九三七	一、三三七	五六五	二三七	
南京	二五七	九五六	四九七	四二二	二九八	一、〇六九	一、六三二	五七六	二八一	



雨量之分布，大概南多而北少，又海岸多而內地漸減。雨量之最多期間在六

月及七月，次多期在四月。自六月中至七月上旬，此時滿天皆雲，每日必雨。空氣潮溼，致牆壁道路，皆為潤溼，器具衣服，亦為生霉。此時氣候，極不舒暢，是為梅雨，因其時正黃梅成熟之時，又為種稻之最要時期。梅雨之地域，不僅以長江下游為限，日本東部亦然。其成因據日本岡田武松氏之說，六七月之交，長江下游，因日射強，而發生低氣

上海	吳淞	茶山	花鳥山	南通
二四一	二二八	二五七	六〇〇	二五一
二〇三	二二七	二三四	八二九	二四六
七九二	六〇〇	七四〇	六六七	二二九
五一〇	五二九	四七一	四五一	五二二
三三三	三三四	二八九	三三〇	三〇〇
一、一四八	一、〇〇六	九六七	八八九	一、〇〇二
一、五八八	一、二九九	一、三三三	一、五五六	一、三九二
七〇九	六七一	六四四	五二〇	六三二
二二四	一六六	二二四	三〇九	二二二

南京	二九三	二九六	六三	六二	六三	六二	六八	六七	六四	四九	五四	四七	四四	五一	五六
上海	二八五	二九六	六一	六八	六九	七〇	七〇	七七	六四	五七	六四	五六	五二	五〇	六三

雲之種類常見者爲積雲，次爲層雲。積雲大概見於九月以前，層雲則在九月以後，大概一二月爲最盛期，此後又爲積雲之世界。霧以長江口爲多，三月至六月爲多霧時期，七月以後，漸少，但十一、十二兩月又稍多。每年現霧日期平均有七八十日，合計有四五百小時。通常長江口外海面所發生之霧，至上午十時以前，受日熱而消散。但大霧之時，亦有持續至二十四小時不散者，進口船隻祇有停泊口外，待霧散而入口。

風向大概受季候風 (Monsoon) 之影響，我國內部，夏季空氣溫度甚高，氣壓低，海上空氣比較寒涼而氣壓高，因之流入內部而發生夏季候風。其風向本以西南爲原則，但因地轉之故，不免稍偏於右方，故在上海則成東南風。冬季候風之成因，完全與夏季相反。內部空氣寒冷而氣壓高，海上則較溫暖而氣壓低，故內部空氣，流向海上，而發生冬季季候風，其風向則西北爲原則，然亦因地轉而稍偏於右。

在上海而爲西北風。

茲述上海風向之變化，可代表南部各地之現象。其變化就一日而言，冬季季候風，起於九月而終於翌年三月。其風向朝夕不同，朝夕西風，尋移於北，至夕爲東風。轉動之狀，正如空氣受太陽牽引之方向，爲一半環形。自午後六時至翌日午前六時，僅有微風，迥異於晝間，蓋從東風變爲西風云。

夏季季候風，起於六七八三個月間。夜半多南風，及紅日東昇，變爲東風。至午前十時，復變爲南風。日沒再爲東風，入夜仍爲南風。自三月至五月，風向變轉之時期，其方向轉變極無定。

至於一年之變化，起自十一月至翌年正月。風向以北、北西爲主，其間以十二月爲最西，十一月與正月殆同向正北。至二月爲北，北東，三月爲北東，四月至八月爲東南。其間七月最偏於南，九月至十月間漸改爲東北，至十一月間最偏於北。風以七月爲最多，十月爲最少。

風力以冬季季候風盛行時期爲強，四月後漸弱，七月稍強而又趨和緩。高四

十英尺之地，全年風力平均爲八·二英里。高一百三十英尺之地，全年風力平均爲一一·五英里。

季候風而外，則爲旋風(Cyclone)，又分爲二種，一爲風暴(Storm)，一爲颶風(Typhoon)。風暴來自西方，由長江上流，經過江蘇，向東海而往日本。將雨時必爲東南風或東北風，至晴時則爲西風或南風。上海南京一帶降雨必須風暴在其南方而過，其雨量始豐。茲將長江流域自一九〇一年至一九一〇年間各月之風暴數列下：

長江流域十年間每月風暴數表

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
風暴數	二三	一六	二一	二五	一九	二六	八	二	五	一一	九	一二	一七

六月間風暴接踪而至，此梅雨之所以起也。颶風亦稱颱風，起於北緯二十度太平洋上，或西北行經南海至安南東京灣，或北行再轉東北達中國及日本海岸。其起時夾暴雨以俱來，掀波作浪，飛沙走石，毀船舶，倒巨廈。惟在上海登岸者甚罕。

計自一九〇四至一九一五十二年間，太平洋颶風共起二百四十七次，在我國沿岸登陸者五十四次，在溫州以北登岸者僅有三次云。一九一五年七月二十八日在杭州灣之乍浦登陸，黃浦中船隻傾覆無數，南京路水深數尺，其速度每小時達一二公里云。

又雷雨多在夏季，上海的雷雨發生多在午後二時以後，平均每年十四次至十五次，其中十三次起於四月至九月之間。民國十八年十二月十五日發生雷雨，為三十三年來之破天荒云。

江蘇亦常發生輕微之地震，來源自安徽之霍山折斷帶。或謂另有一小地震之震央 (Epicentre)，在寧鎮山脈之龍潭附近云。

北部氣候無詳確之測驗報告，茲姑就片斷之記載及著者個人之體驗述之。北部氣候之特徵，即含有黃河流域方式 (Type)。氣候乾燥，雨量稀少，據建設委員會之報告，阜寧年雨量八百糶，祇有上海三分之一，東海七百五十四糶，銅山僅有六百五十一糶。氣溫比南部並不十分低下，因濕度小，而受來自西北華北平原之

朔風，故感覺比較寒冷。夏季因空氣乾燥，故又覺比較炎熱，雲量甚少。梅雨之影響，似乎甚小，甚至無梅雨可言，故農作物以雜糧為主。

淮陰地處江蘇南北的推移地帶(Transition belt)，而氣候亦介乎兩者之間。平常東風必雨，西風及西北風必晴。因東向至海，一片平地，無山嶺之阻礙，故東風每齎水蒸氣同來也。雨量不及江南之大，年平均八九七公厘，雨季在五月末，運河漲溢，小輪禁止航行，恐其航行時激動波浪，破壞兩岸之隄防也。雨量最少時爲十月十一月。每年溫度夏季最高華氏九十餘度，冬季最低華氏二十度。

東海南依山，北臨海，氣候受海洋之影響，雖在夏季，朝夕之風不絕，故暑氣寬和，盛夏僅在華氏八十四度左右。冬季自十二月迄二月嚴寒，普通降雪約四五寸，亦有達尺餘者，所降之雪，不易融解，河川結冰，可行車馬。雨期又每有洪水之患。

銅山空氣乾燥，雨量稀少，空際每不見片雲，年平均六一八公厘。四季平均溫度春華氏三十五度，夏八十四度，秋六十七度，冬三十度。夏季少風，沉悶異常，冬則朔風浩大，塵土蔽天。蓋完全同河城氣候矣。

第四章 生物

博克斯頓(Buxton)中國地理(China, The land and the People)分中國爲二大生物區，北爲溫帶東亞區，一爲舊熱帶區。長江流域自宜昌以下，爲二者之推移地帶。江蘇恰當長江之下流，因地勢平坦，乏深山峻嶺，氣候中和，是以亦無特殊生物可言。茲就其動植物分布之狀況言之。

一 植物

錢崇澍君分中國植物社會(Plant Communities 或譯植物羣落)爲九類，江蘇屬溫帶半旱生森林帶(Temperate Trophytic forest belt)，其植物之分布大概沿江一帶，種類相似。試以南京爲代表，據錢崇澍調查，南京之植物合隱花類而言僅百餘科。其中生長最繁者僅五六科，如薔薇科(Rosaceae)豆科(Leguminosae)禾本科(Gramineae)大戟科(Euphorbiaceae)罌形科(Ubiateae)菊科

(Compositae) 等其普通者約有二十科左右，如莎草科 (Cyperaceae) 楊柳科 (Salicaceae) 胡桃科 (Juglandaceae) 殼斗科 (Fagaceae) 樺木科 (Betulaceae) 榆科 (Ulmaceae) 桑科 (Moraceae) 石竹科 (Caryophyllaceae) 樟科 (Lauraceae) 毛茛科 (Ranunculaceae) 十枝花科 (Cwoiferae) 芸香科 (Rutaceae) 苦木科 (Simarubaceae) 漆樹科 (Anacardiaceae) 衛茅科 (Celastraceae) 鼠李科 (Rhamnaceae) 葡萄科 (Vitaceae) 梧桐科 (Sterculiaceae) 傘形科 (Umbelliferae) 櫻草科 (Primulaceae) 馬鞭草科 (Verbenaceae) 茄科 (Solanaceae) 桔梗科 (Campanulaceae) 等其餘各科則甚鮮，非各區所得常見者也。

(注) 江南的植物種類，詳見祁天錫 (Gait) 江蘇植物名錄。

江蘇之木本植物，調查較詳，據胡先驕君之說，全境爲沖積平原，僅有西南之高山較有特殊之植物，其餘之小山除普通之樹木外，甚少特殊之種類。省之全境以長江爲界，可分爲南北二部。江北徐海一帶植物多與中國北部平原相若，據近年之研究，頗有北方之種類，如白楊 (*Populus Simonii*) 朴樹 (*Celtis koraensis*) 榆

(*Umus Davidiana* U, *Pumila*) 翼朴 (*Pterocelts Tartarinouii*) 椴樹 (*Tilia tuan* *T. mandschurica*) 蒙古櫟 (*Quercus mongolica*) 等。江南一帶則多中國東部與中部種類。而在宜興則有金錢松、赤楊葉、柅薩、梓木、山拐棗 (*Poliothgrissis iaensis*) 等異常樹木，在南京附近且發見榿梳木 (*Sinojackia Xylocarpa*) 新種新屬，可謂有趣之極矣。

江蘇之針葉樹，有銀杏、馬尾松、金錢松、粗榧 (*Gephalotaxus Fortunei*)、側柏、檜、臺灣檜等。闊葉樹有白楊 (*Populus adenopoda* P. *Simouii* P. *tomentosa*) 楓、楊胡桃 (*Juglansregia* J. *Cathayens*) 栗、錐栗 (*Castanopsis Cuspidata* C. *sclerophylla*) 櫟、櫟 (*Quercus aliena* O. *Fabri* O. *serrata* O. *Mougalica* O. *acutinima*) 榆 (*Umus pumila* V. *parifolia*) 朴樹 (*Geltis Biondii* G. *sinensis* G. *Koraensis*) 櫟樹 (*Zelkova sinica*) 玉蘭 (*Magnoliadenudata*) 樟、梓木、楓、樅木、棠梨、石楠 (*Photinaserrulata*) 皂夾 (*Gleditsia officinalis* G. *sinensis*) 檀、檫、若棟、棟、烏柏、楷木、鹽膚木 (*Rhus semialata*) 漆樹 (*Rhus sylvestris*) 冬青 (*Ilex Cornuta* I. *latifolia* I.

macrocarpa L. *purpurea* Oldhami) 衛茅 (*Euonymus Bungeana*) 各種槭樹無患子、欒樹、泡吹 (*Meliosma* O. Idhami) 棗、大桐樹 (*Schima supera*) 柅藤、赤楊葉、槎桲木、刺楸、枹 (*Eraxinusubincensis*) 楸樹 (*Gatalpa Ovata*) 等。

(注) 此段錄自胡先驥世界植物地理。

二 動物

江蘇之動物，據中國科學社生物研究所所在南京、鎮江、上海調查，謂南京之動物，可代表自蕪湖至上海動物之種類。又調查漢口、蕪湖、南京、鎮江、上海、杭州之動物，謂其大致相同。蘇北之動物，尙無詳細之調查，但據著者所見，種類較少，因氣候乾燥，缺少湖泊池塘等，如兩棲類、魚類，決不及南部之多。南北動物之種類，大致相似，亦有特點可舉，如蟹 (*Bufus* sp. *Scorpion*) 僅限於淮河流域，而水牛 (*Bovus* L.) 則淮北不復見矣。

茲據中國科學社生物研究所之調查，以南京爲中心，述江蘇南部生物分布

之情形如下：

下等動物之單細胞動物，據調查所得，在長江下流（自漢口至杭州）共約四百餘種，其中 *Sarcodina* 類約四十六種，鞭毛類 (*Flagellates*) 約五十六種，纖毛類 (*Ciliates*) 約一百零八種。其次為多孔動物 (*Porifera*) (即淡水中之海綿) 詳細尚未調查。淡水中之腔腸動物在南京池塘中所常見者即水螅 (*Hydra vulgaris*)。蚯蚓在長江下流所調查者有二十八種，南京以 *Pheritima Vulgaris* 及 *Pingi* 為最普通。南京之螞蟻，共有八種，而以 *Whitmania* *Iaervis* *Baird* 為最普通。南京附近，在溫暖之時產生車輪蟲，約有二十屬。軟體動物在南京所見者，計有腹足類三十八種，斧足類二十九種。春夏霖雨時蝸牛如 *Limax*, *Clausilia*, *Glyptophorus*, *Helix*, *Stenogyra* 常爬行於老屋門牆之上。軟體動物中如 *Paludina Anodon*, *Corbucula*, *Unio* 等，貧民常收集之以佐餐。甲殼類不多，南京蟹有二種，即 *Eriocheirsinensis* 及 *Potaman denticulatus*，蝦有一種，即 *Caridina denticulatus* 及 *Palaemon sinensis*，均為人類食用。蜘蛛類在南京有三十三屬，最美麗者為織

女(*nephila clavata*)最奇特者爲壁錢(*Uroctea compactilis*)而蠅虎(*Menemoris Confusor*)也常見。昆蟲在南京附近則大約有二百種，其爲普通所習見者爲蝗蟲(*Locusta migratori*)金剛石蟲(*Farias Chromataria*)兩種螟蟲(*Chilo Simple* 及 *Schoenobius incertellus*)棉蚜蟲(*Aphis gosseppii*)桑蟲(*Bombyx mandarina*)白蟻(*Termites*)蒼蠅(*Musca domestica*)蚊蟲(*Anopheles hgrcanus V. sinensis*)等。蝶類南京有三十餘種，其中有燕尾者五，皆甚美麗，而以白菜蝶(*Pairis rope*)最爲普通。

脊椎動物中，長江常見之魚有十四科，卽白鱈(*Polytontidae*)鱈(*Acpmseridae*)刀魚(*Engraudedae*)銀魚(*Selangidae*)鯉(*Cyprinidae*)鮫(*Siluridae*)鰻(*Anguillidae*)鱧(*Hemirhampleidae*)烏魚(*Ohiocephalidae*)鱖(*Serranidae*)鱸(*Anabantidae*)比目魚(*Soleidae*)鰕虎(*Gobidae*)及刺鯪(*Mastacembelidae*)其中鯉魚(*Cyprinus Carpio*)爲最普通，鯽魚(*Carassius Arratus*)爲佐膳佳品。受人工養育，轉種而爲玩賞之金魚、烏魚(*Ophionphalus argus*)，通年常有，爲普

通之佐餐品。

與此種魚相似者有三種白魚 (*Brevicauda*, *Culter erythropterus*, *Culter-curvicepes*) 一種鱧魚 (*Hypohalmichthys*, *Hypohalmichthys Nobilis* 及 *moltirex*) 皆河渠中極普通之魚也。其次爲銀魚 (*Lee fish*, *Salax curvieri*) 刀魚 (*Coilia nasus*, *Coelia rendahli*, *Coilia ectenes*) 泥鰱 (*Misgurnus anguillicaudatus*) 鮎魚 (*Parasilutus asotus*) 黃臘釘 (*Catfish*, *Pseudobargus fulvidrace*) 白鱧 (*el*, *Angulla japonica*) 鱖魚 (*Hemiramphus sajori*) 鰻魚 (*Siniperca chuatsi*) 鱸魚 *Lateobrax japonicus* 黃鱔 (*Acipenser sinensis*) 白鱔 (*Psephurus gladius*) 白鱔長十英尺至二十英尺，爲長江魚類中之最大者。又白鱔、黃鱔、鱔魚及松江之鱸魚 (*Trachidermus fasciatus*) 同爲海魚，生殖物乃上溯淡水而產卵焉。

兩棲類不多，蝶螈僅一種，卽所謂紅肚皮龍 (*Triturus orientalis*)，產於句容之寶華山及宜興之龍池山。土人稱之曰龍，尊爲神物。蟾蜍有二種，蛙八種，樹蛙二種。在池塘中所習見者爲虎皮蛙 (*Banatigris rarrugulosa*) 金線蛙 (*Rana nigrom-*

aculata) 湖邊蛙 (*Rana limnocharis*) 蟾蜍類有癩蝦蟆 (*Bufo bufoasiaticus*) 及 *Bufo bankorensis* 後一種似爲南京特產。樹蛙二種 (*Hyla arboreaimmaculata* 及 *Hyla chinensis*) 均不常見。爬蟲類有蜥蜴八種，龜二種，蛇十五種。蜥蜴類有壁虎 (*Gecko japonicus*)，分佈最廣，沿海一帶自山東至廣東，長江上流至宜昌均有，據云其移殖之廣，大半藉附貨物之轉運而廣布。蝦蟇 (*Limnes elegans*) 石龍子 (*Limnes chinensis*) 也甚常見。龜類以烏龜 (*Geodemys renesis*) 爲最習見，甲魚 (*Amyda sine nsis*) 爲佐餐之品，癩頭龜 (*Amyda sp.*) 蘇州西園戒幢寺中飼養之。長江鱷 (*Allegator seniensis*) 係淡水鱷魚，見於長江中，其巢穴在蕪湖附近。

蛇之屬於黃領蛇科者有棕領蛇 (*Synophis collaris Chinensi*)，此蛇甚普通而無毒，水赤練 (*Natrix annularis*) 魚蛇 (*Natrix piscator*) 赤練 (*Natrix tigrina lateralis*)，皆散布甚廣，不爲患者也，此科中又有幾種畫眉松 (*Elaphe taeniura*) 花額蛇 (*Elaphe bimaculata*) 紅背蛇 (*Elphe rufodorsata*) 陸地赤練 (*Dinobon rufozonation*) 大王蛇 (*Elaphe Carinata*) 人字頸 (*Holarchus Chinensis*) 縞尾蛇

(白脊蛇 *Coluber spinalis*) 過山刀 (*Zaocys dhumnades*) 灰蛇 (*Enhydris chinensis*) 上列各蛇中以灰蛇比較有毒。屬毒蛇科者以土公蛇 (*Agkistrodon halys brevicandus*) 爲普通，竹葉青 *Trimeresurus Grammeus* 亦有之，但甚爲稀見。

鳥類約四五百種，其中普通者約居五分之一，其種類甚繁，不勝枚舉，茲將主要各科略舉之：鵝鵝科 (*Podicipedidae*) 阿比科 (*Gaviidae*) 魚鷹科 (*Shalaroracidae*) 鵜鴟科 (*Pelicanidae*) 鷺科 (*Ardeidae*) 鸛科 (*Oiconiidae*) 扁嘴科 (*Platidae*) 鵝科 (*Anatidae*) 鷹隼科 (*Falconidae*) 鷹科 (*Accipitridae*) 鶉科 (*Turnitidae*) 山雞科 (*Phasianidae*) 秧雞科 (*Rallidae*) 子鳥科 (*Charadriidae*) 水雉科 (*Jacaniidae*) 鷗科 (*Laridae*) 鴿科 (*Columbidae*) 鳴鳩科 (*Cuculidae*) 佛法僧科 (*Coracidae*) 魚狗科 (*Alcedinidae*) 郭公科 (*Vypidae*) 鴟鵂科 (*Sirigidae*) 夜鷹科 (*Carpurmulgidae*) 啄木鳥科 (*Picidae*) 百靈科 (*Aloudidae*) Pipet科 (*Montacillidae*) 燕尾科 (*Encuridae*) 響練科 (*Timehidae*) 白頭翁科 (*Pyconotidae*) 鶉科 (*Muscicapidae*) 鶉科 (*Tuididae*) 河鳥科 (*Cinclidae*) 鷓鴣科 (*Troglodytidae*) 鶯科

(Sylviidae) 燕科 (Hirundinidae) 山椒鳥科 (Pericopidae) 鴉王科 (Dicruridae) 蠟翼科 (Ampelidae) 伯勞科 (Laniidae) 山雀科 (Paridae) 鴉山雀科 Paradoxornithidae 鷓鴣科 (Oriolidae) 鴉科 (Corvidae) 八哥科 (Sturnidae) 繡眼科 Zosteropidae 文鳥科 (Ploceidae) 蠟嘴科 (Eringillidae) 等皆習見之鳥也。

哺乳類種類不多，因人煙稠密，森林稀少而獵弋亦不加禁止之故也。麋 (Elaphodus inermis) 及野豬 (Sus paludosus) 產於寧鎮山脈一帶。長江中常見江豬 (Neomeris phocaenoides) 狼 (Canis sp) 產於寧鎮山脈及界嶺中。伶鼠 (Musciela melampus) 各城市皆有之。狗獾 (Melastoxus) 豬獾 (Arctonyx callaris) 於田野中見之。鼠有三種，即老鼠 (Mus humilitatus) 棕鼠 (Mus decumanus) 及 Mus norwagicus。兔有野兔 (Lepus brachyurus) 山野皆有之。家兔 (Lepus cuniculus) 僅飼養之供玩賞而已。

食蟲類僅有刺猬 (Erinaceus hanensis) 與鼯鼠 (Microtus calamorum Calamorum) 皆不常見。蝙蝠類有棕蝠 (Phinolophus rouxi) 與小蝠 (Laio) 二種。猛獸

絕跡，上海昔日曾有虎出現。寧鎮山脈舊亦有虎，如棲霞山有馴虎徑，五峯山有老虎洞等古蹟，今皆不復見矣。

(注)本省動物大部分根據乘志南京自然史略(科學的南京)與長江下游動物之分布(科學雜誌第十八卷第二期)



第三編 人文誌

第一章 住民及文化

一 種族

江蘇之民族，據舊籍所載，南有荆蠻，北有淮夷，徐戎，荆蠻居長江一帶，史記謂「太伯至吳，斷髮文身。」太伯讓國之事有無雖屬疑問，但可證明荆蠻至周代尚極野蠻，至春秋時代，乃漸與漢族同化，春秋吳越列爲諸侯，已完全漢族意識矣。淮夷居淮河一帶，徐戎居徐州一帶，皆甚強悍，其名見於禹貢，周代屢與漢族諸侯衝突，春秋時始爲漢族同化，此江蘇上古民族同化之情形也。

自東晉南渡，中原亂離，遺黎僑置牧司，蘇峻爲亂，胡寇又大至，百姓南渡者轉多，晉書地志言之確鑿。斯時北方之衣冠文物，萃於江南，南朝文化，由是超越北朝。宋高宗南渡，宗室大臣，盡室南徙。元代統一中原，色目人雜居江南，至順鎮，江志記

僑寓之戶，蒙古人二十九，畏吾兒一十四，回回五十九，也里可溫二十三，河西三，契丹二十一，女真二十五，漢人三千六百七十一，可知蘇人血統之混雜。滿洲入關，江有鎮海營，皆八旗子弟。後置滿洲駐防於江寧，置蒙古駐防於鎮江。據宣統間戶部之人口冊，江寧駐防八八〇七人，京口駐防五八五八人。辛亥革命，京口旗民未遭殺戮，江寧皇城，則死亡枕藉，閩里爲墟，子遺之民，易漢姓，服漢服，漸同化不易辨矣。回教徒亦稱回民，係漢回，語言、服裝，與漢族無異，但不與漢族通婚姻，在民族學上，亦有研究之價值也。

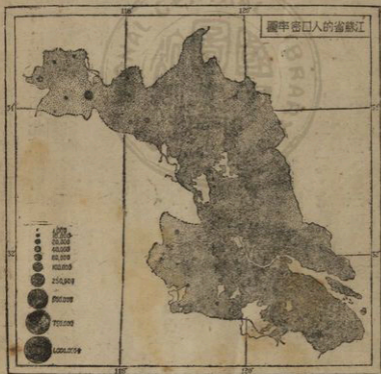
江蘇居民在人種學上之研究，尙無精確之論證。李濟君謂江蘇人身長一六六一，在各省人中爲平均程度。頭形八五·一四，屬於廣頭。鼻形七〇·二一，屬於中鼻，其民族中含有禪人 (Shan)，蒙古人 (Mongol)，蒙古人 (Mongol)，蒙古人血統。其說亦無精確之根據，姑錄之以供參考。

江蘇人口號稱三千萬，其根據自清末以來，有四種人口統計報告。一、爲前清宣統元年至三年民政部之戶口統計。二、爲北京政府內務部編印之民國元年内務部統計。三、爲民國十七年各省市戶口統計。四、爲民國二十一年之人口統計。宣統元二年之調查全省戶口如下：

地名	戶數	口數
江寧三十五屬	三、二一三	四八三
江蘇四府一州三十七屬	二七〇	一二八
江北提督所屬清和縣	一一、〇七二	九、一八四
江寧駐防	一、八一六	一三三
京口駐防	一、二三九	五、八五八

其中寧屬之口數未調查，故全省總數不得而知。民國元年内務部之統計，全省戶數六、〇七六，八六九，人口三二、二八二、七八一。民國十七年内務部之總計，全省戶數六、八八六，八五二，口數三、四三五、八五七人。民國二十一年之統計，皆根據各縣所呈報之數目。此外有海關、郵局、基督教會之報告。據民

國二十年之海關報告爲
 三二、一二八、二三六
 人（南京上海不在內）
 民國十七年郵局報告爲
 三四、六二四、四三三
 人，民國十七年至十八年
 中華續行委辦會所報告
 爲三三、六七八、六一
 一人，此等調查大概取自
 各縣統計或傳教士之估
 計。此外各種著作中所載
 江蘇人口數，則或據清戶
 部之戶名推算，或根據郵



局、海關、教會之報告，其數目不一，總之皆在三千萬迄三千四百萬之間。

其民國廿一年之統計，係各縣公安局報告之數，其調查時期，自該年八月迄十一月四個月間，此為最近調查之數，茲分縣列表如下：

縣別	男		女		平均每方公里之人口
	人口	人口	人口	人口	
南匯	二三九、八一四	二四二、二九三	四八二、一〇七	四八二、二〇〇	三四一·六四
奉賢	九九、一一四	一〇一、二五七	二〇〇、三七一	三三九、七一九	四四八·六〇
松江	二〇四、四〇〇	一八五、三一九	三三〇、二七二	二四九、六一	二四九·六一
川沙	六七、三三三	六二、九三九	一一四、七五〇	七五一·八六	三五六·七一
上海	五七、四一四	五七、三三六	二四九、三〇四	一五四、四二五	四〇九·三四
青浦	一二五、九七二	一二三、三三二	二四九、三〇四	一五四、四二五	四〇九·三四
金山	七九、二七五	七五、一五〇	一五四、四二五	四三二、三七二	三七四·三四
吳江	二二九、六八八	二〇二、六八四	四三七、五九〇	九〇七、五九〇	三五八·九一
吳縣	四八三、五九一	四二三、九九九	九〇七、五九〇	二三五、三八七	二九六·〇八
崑山	一二〇、四五三	一一四、九三四	二四四、五五一	五三〇·四八	
嘉定	一二四、四五二	一二〇、〇九九	二四四、五五一	五三〇·四八	

寶山

八三、〇七七

七八、九二九

一六二、〇〇六

二〇二·五一

崇明

二二〇、二八五

一八六、〇八一

四〇六、三六六

二八二·二〇

太倉

一四九、三六八

一四〇、五二九

二八九、八九七

三三四·八一

常熟

四四四、七四八

四一四、四九〇

八五九、二三八

四二九·八九

無錫

四七二、〇七四

四二七、二一七

八九九、二九一

六八六·八七

江陰

三八〇、九〇六

三三六、〇四九

七一六、九五五

五三〇·一〇

武進

四五〇、四八六

三九二、二八三

八四二、七六九

三四二·六九

宜興

二六五、六〇〇

二三〇、八三一

四九六、四三一

二六四·四一

溧陽

一八五、一一七

一三六、八二四

三二一、九四一

二一二·九六

高淳

一二三、二六八

九五、九五—

二一九、二一九

二八一·九五

溧水

九六、七一四

七三、四八二

一七〇、一九六

一七二·七四

江寧

二六四、四五三

二二五、七六九

四九〇、二二二

二一五·三九

句容

一三一、一八三

一一三、五八七

二四四、七七〇

一六五·九五

江浦

六六、〇一八

五七、八三〇

一二三、八四八

一五〇·〇三

六合

一八二、三三六

一七四、八八五

三五七、二二一

二二四·一八

儀徵

一一〇、一五六

九九、二七三

二〇九、四二九

二八八、七七

鎮江

二八二、九四〇

二四〇、三六〇

五二三、三〇〇

五〇〇、〇五

金壇

一三一、八九二

一一一、九四八

二四三、八四〇

二三六、三九

丹陽

二四三、七五二

二一六、二五〇

四六〇、〇〇二

四四二、五二

揚中

八一、〇〇五

七三、五一

一五四、五一六

五三六、九八

泰興

四六〇、八四九

四四〇、三五九

九〇一、二〇八

六四七、三〇

江都

五九五、八〇〇

五六三、六三四

一、一五九、四三四

五一二、二三

高郵

三二四、八三〇

三〇二、九四八

六二七、七七八

二四一、五九

寶應

二一八、八八三

二〇九、九〇九

四二八、七九二

二二一、九〇

淮安

三七四、二二三

三五六、五一

七三〇、七三四

三一六、三〇

淮陰

二一八、八〇七

二〇七、九五八

四二六、七六五

一九二、五九

泗陽

三一二、八〇一

二一〇、八〇一

五二三、六〇二

二二〇、〇二

宿遷

三四八、五〇三

三二二、四三八

六七〇、九四一

二八三、二七

睢寧

二八三、二二二

二六四、六二六

五四七、八四八

三〇三、六九

銅山

五一七、四九三

四六九、〇四三

九八六、五三六

二六八、八七

蕭縣	二六七、二六二	二四二、三八二	五〇九、六四四	二一五、三六
碭山	一五三、三二〇	一三九、〇三四	二九二、三五四	二三〇、〇二
豐縣	一六二、〇五三	一四二、四二七	三〇四、四八〇	二〇五、八五
沛縣	一八四、七八六	一六一、八〇七	三四六、五九三	二五〇、六五
邳縣	三〇五、五八四	二七九、三二〇	五八四、九〇四	二四五、八九
沭陽	二八四、五三八	二六六、二二二	五五〇、七六〇	二三四、五九
東海	二〇三、三一四	一六九、四二五	三七二、七三九	一三八、七七
灌雲	三〇〇、二一〇	二八一、六二五	五八一、八三五	二〇九、二四
贛榆	二一〇、三九四	一八八、九三二	三九九、三二六	二二四、九四
漣水	二七七、九八三	二六九、三九二	五四七、三七五	一九九、九九
阜寧	五二九、六九二	四七二、二一七	一、〇〇一、九〇九	一七三、七四
鹽城	五四三、五〇四	四九五、三四九	一、〇三八、八五三	二一四、四三
興化	二九三、五七五	二六六、六一二	五六〇、一八七	二八二、九三
東臺	六二五、九八〇	五六七、五八五	一、一九三、五六五	二〇七、七九
泰縣	五四九、〇四七	五〇四、一一四	一、〇五三、一六一	四九七、六五

如皋	七六三、四九五	六六四、八〇九	一、四二八、三〇四	四〇二·四〇
靖江	一八九、六八八	一五八、一四四	三四七、八三二	四七二·一一
南通	七二五、一五二	六三三、三〇九	一、三五八、四六一	五五一·九五
海門	三一七、八三四	二九〇、三三三	六〇八、一六七	四七八·四〇
啓東	一七六、〇〇七	一五九、五八三	三三五、五九〇	二八五·三七
南京市	三八七、一〇四	二四五、五七四	六三二、六七八	五一一·二五
上海市	一、七三二、二四六	一、二九〇、八六五	三、〇二三、一一一	八二七·〇七
總數	一九、〇三五、一六三	一六、七七二、六〇八	三五、八〇七、七七二	二九四·七三

(注)此表除南京上海二市外，均錄自中國實業誌江蘇省。

據此表，全省人口之密度平均每方公里二九五，爲全國人口最密之省。各縣人口之密度，有數點令人懷疑，恐不正確。如謂每方公里人口在四百以上者，有無錫、泰興二縣，此泰興之密度，恐失之過高。南通與南京市之人口每方公里各有五百人以上，亦未免不侔。淮北、銅山每方公里僅有二六八人，而睢寧反有三〇三人，亦令人不信。海門、崇明、啓東三縣同爲江口之三角洲，海門每方公里四七八

人，而啓東二八五人。崇明祇有二八二人，何相差如是之遠。啓東猶可以新開闢地視之，而崇明何如此之疏，亦無理由解釋。但除此以外，無再詳密之統計，故以此表爲標準，則全省人口以上海市爲最密，每方公里八二七人，因其爲中國第一都會也。此外以江南爲密，其人口每方公里在七百以上者一縣（上海），六百以上者一縣（無錫），其餘以在二百至三百人者爲多，五百人者次之，無有在二百人以下者。

江北第二，其人口在六百以上者一縣，二百以上者最多，三百四百以上者次之，五百以上者又次之。西南丘陵第三，在五百以上者一縣（鎮江），其餘多在二百以上，一百以上者次之。淮北人口最稀，在三百以上者僅一縣（睢寧），其餘多在二百以上，一百以上者次之。其理由可得而言者，江南北爲平原地，尤以江南農產豐富，工商業發達，故江南最密，江北次之。西南丘陵多山陵，少平地。淮北瘠苦，故居第三四位。又據同上統計全省城市鄉村之人口列如下：

城市

五·六二一、八二〇人

一五·七%

鄉村

三〇、二八五、九五—

八四·三%

其中除南京上海二市外，鄉村人口皆超過城市。

全省大城市之人口，據各種調查列下：

上海

三、〇四九、五三四人（民國二十一年上海市公安局報告）

南京

七二六、一三一人（民國二十二年首都警察廳之調查）

蘇州

二六三、四九六人（民國十八年江蘇民政廳調查）

無錫

一七一、一二四人（同上）

揚州

一六五、一二九人（同上）

徐州

一六〇、〇一三人（同上）

鎮江

一三六、八〇七人（同上）

南通

一三六、三九六人（同上）

清江浦

八〇、三四六人（同上）

常州

七九、一九六人（同上）

其數目不甚可信，如上海人口在三百萬以上，不免失之太多，據著者所知，租

界之調查人口係按戶估計，即決不正確也。民政廳之調查以城廂市爲標準，各縣之城廂市面積有大小，故其數亦有出入，如徐州人口比鎮江多，清江浦人口比常州多，皆令人不信。又據該廳統計，如皋城市人口有十八萬，比無錫爲多，海門人口有九萬八千，比清江浦常州爲多，更不可置信。姑依此調查標準，則大城市多在江南，西南丘陵地次之，江北及淮北又次之。

本省人口之移動，就著者之觀察有二傾向。一、自長江以北移之長江以南，二、江南各地集中於上海。淮北生活困苦，淮南人口稠密，故多向江南謀生，其分布除大都市外，並及各鄉鎮，均爲勞力小販，小工匠等。職業既卑，又以語言差異，每爲江南人所歧視，其實此種輕視勞工之見解，殊非吾人所應持之態度。除江北以外，江南各地，多集中上海，或經商或勞動，農村人口集中於都市，此爲各國共同之現象，不足異也。

江蘇人因起居飲食，生活比外省安定，安土重遷，自來如此。自帝國主義經濟侵入，農村固有生活打破，人民不得不求食於四方，但一以上海爲壑，向外省者極

少。據著者所知，不過在長江一帶及黃河流域經營商業，大概以鎮江幫、無錫幫、東山幫（蘇州洞庭東山）爲主，不佔若何勢力。淮北人從軍者頗有之。旅外僑民僅日本有之，上海幫多操洋服業，鎮江幫操理髮業，在僑民中亦不佔若何地位。外省人以在上海爲最多，因其爲全國第一商埠也。南京次之，以其爲全國政治之中心也。其餘散布各地則數目不多。大概商人以寧波籍爲最多，廣東次之，以上海爲中心，蘇州、鎮江、南京等通商口岸次之。多從事各種商業，寧波人間有爲船員工匠者。徽州、江西次之，徽州人從事典當、茶、墨等商業，江西人從事桐油、夏布、磁器等商業。分布於各城市。北方諸省人多爲苦力軍警，湖北人多爲船戶。茲舉上海各省住民列下以見一斑。

原籍

市政府轄地

公共租界

江蘇

一二六、一八五

五〇〇、五七六

浙江

三三四、三三〇

五〇四、五四四

廣東

四一、三五六

四四、五〇二

安徽

五九、四八五

二〇、五三七

湖北

二八、〇八一

八、二六七

河北

二二、〇三三

七、〇三二

山東

二七、〇一九

八、七五九

福建

一二、〇九四

三、〇五七

湖南

八、〇六二

四、九七八

江西

六、六七二

四、四〇六

河南

四、六一〇

二、〇二七

四川

二、三八〇

一、一三五

廣西

八二〇

二二四

山西

四四七

一七七

雲南

二九八

一七二

陝西

二四一

一六七

貴州

二一一

一四四

甘肅

五一

一二

其他

二〇三

一五一

外僑以上海爲中心，南京鎮江蘇州等通商口岸次之，多從事商業。其分布各縣者，則爲傳教士而已。

國籍以英國爲最多，美國及日本次之，依各種調查，上海市共五五、〇二八人，南京市三六八人，江蘇省七八一人而已。茲將主要各國人數列表如下：

	美國	英國	日本	法國	朝鮮	德國	蘇俄	其他	合計
南京十九年	一〇五	六	一三〇	八	三三	一三	二	三六	
上海十九年及二十三年	四、〇一六	九、九二一	二五、五三二	一、九〇八	二五	一、七五	一〇、八五六	八七五	五五〇六
江蘇十九年至十九年	三六六	七〇	二五九	四二	六	七	一	一〇	七六一

三 聚落

人類聚族而居，謂之聚落 (Settlement)，研究其聚落之景相，是爲聚落地理學。聚落結合之狀態，概分城鎮與鄉村二類，其分布之疏密，普通與人口之分布成正比例。如江南江北比淮北聚落的分布稠密，但亦有不盡然者，如西南丘陵人口的分布比江北平原爲疏，但有六十萬的都市一（南京），二十萬的都市一（鎮江）。

而江北僅有二十萬之都市一處（揚州）而已。

日本西山榮久氏謂我國都市之性質(1)可分為政治性質者，(2)商業性質者，(3)兩者兼有者三種；(1)為城，(2)為鎮，(3)為城之一種。結果中國都市在職能上分城鎮二種。試就江蘇之縣城言之，以第三種為多。但亦有例外，如新設之縣若揚中、啓東，歷史未長之縣，如海門、高淳，其縣治皆無城可言也。

我國城垣之廣袤，華北大而街路闊，華中華南小而街道狹。江蘇淮河以北屬於前者，淮河以南屬於後者。據日本西田與四郎之說，華北因常有外族侵入，因在大平原中，故不得不有堅固之城垣。又因豫備城外住民之避難與兵員軍器之收容，故不得不擴充其面積。其他理由，據德國修米特海拿氏（Schmittbener）之說，則謂有交通及氣候之原因。即華北交通以二輪車為主，故有寬闊街道之必要。華中華南交通以舟運為盛，陸上運輸，多用苦力擡運，故街道不廣。由氣候上言之：華中華南因避暑期之烈日，故街道比華北狹窄而城垣亦小云。

江蘇之縣城或縣治，普通多呼某某城或某某縣。其構造因淮河以北與淮河

以南而各異。據著者之觀察，淮河以北比以南城垣較大，一部分有內外二城，內城爲磚城，外城爲土圩，街道寬闊，以土路爲多，石鋪路較少。淮河以南之城垣比較稍小，無外城，街道狹窄，皆用石鋪。城多沿河，因城內狹小，市街擴張而至城外。每城內爲政治區，而城外爲商業區（碼頭），其例如蘇州之閶門外，鎮江之西門外是也。

村落：江南多稱村，江北多稱莊，淮北則以稱圩，店爲多。鎮在江南江北多稱鎮，市或橋，以其與橋之關係甚大，蘇諺有云「逢橋三分市」，可以見其一斑。淮北多稱寨集，集者因淮北多定期市場故也。村鎮之構造，亦以淮河以北以南而異。淮河以北鎮多沿大路，外繞以土圩，圩內街道廣闊，間有礮樓，均因防匪而設。淮河以南鎮多沿河，街道狹窄，市街大概分正街與碼頭二部。江南因經濟優越關係，一巨鎮之繁盛，每過淮北之縣城。

西田與四郎分我國城市之形態爲三類：（一）中國固有的形態，即如以上所述之形態。（二）歐化都市。（三）中歐混合的都市。就江蘇省而言，當然以第一種爲多，第二種無之。所謂中歐混合都市，以上海爲代表，其他通商埠如鎮江、南京以及

工業都市如無錫南通，亦有此種傾向。

美國大衛士氏 (Davis) 研究地形之輪迴，而分地形爲幼年壯年老年期，實則都市何莫不然。若連雲港爲一幼年都市，上海則爲一壯年都市，揚州則爲一老年都市。老年都市彫落之結果，則成爲廢墟，但此種情形，在江蘇省尙不多見。老年期之城市，有時因種種關係，復輪迴爲幼年都，此謂之都市迴春 (Rejuvenation)，如南京是也。

住民之居宅除城市外，江北及淮北多茅屋，以土爲牆，上覆以草，淮北爲麥稈，淮南爲稻草。其構造以淮北爲堅固，殆因避寒及防風之故也。西南丘陵及江南皆瓦屋，磚牆瓦脊。茅屋僅貧苦之客民有之，因材料易取之故也。其構造以西南山地爲粗率，江南之瓦屋，牆壁多塗以白堊，頗整飾可觀。

四 語言

江蘇語言之分布，可分爲官話與方言二區，其分界線據著者之研究，大概沿

茅山脈向北，至鎮江南，沿寧鎮山脈折而向東，渡長江經泰興之南，靖江之北，沿江折而東南至南通，海門西北至黃海而止。此線以西者爲南京官話，此線以北者爲江北官話（揚州官話），又北爲淮北官話（徐海官話），此爲官話三系統。此線以南爲江南方言，卽所謂吳語。鎮江在江南反操江北官話，因其交通上爲江北之門戶故也。靖江海門在江北，反操吳語，因其本爲江中沙洲，初近南岸，以後由於長江之沖積，始與江北相連也。

對於我國各地語言之研究，以各地之外國傳教徒研究最早，因其爲自身之應用故也。其集大成而與全國語言作系統之研究者，推瑞典之漢學家高本漢氏（B. Karlgren）其所著之中國方言字典（*Études sur la Phonologie Chinoise*）稱浩翰之巨著。我國之趙元任君對於南京語及吳語亦曾加以實地之考研。關於各語言之音韻、文法，當在語言學中研究之，本篇僅述其分布之概況而已。

淮北官話屬北方官話系統，又可別爲徐州語與海州語二類；前者行於舊徐屬。後者行於舊海屬，尤以徐州語爲最清晰，與山東語相近。

江北官話南京官話屬南方官話系統。江北官話之特徵，依日本西山榮久君之說，其入聲極爲明瞭，如木讀爲(Miek)，石讀爲(Gnik)，國讀爲(Kok)，爲其他官話中所未見。其語言之小別亦可分爲三類。(1)揚州語，爲江北官話中之標準語，其分布地以江都爲中心，鎮江、揚中、儀徵諸縣及安徽之天長縣屬之。(2)裏下河語，行於舊揚屬之大部分（除去江都儀徵）及舊通屬各縣及鹽城阜寧。(3)淮泗語，行於淮陰、淮安、泗陽、漣水及安徽之盱眙。

南京官話與安徽之舊滁州太平二府，語言相近。其特徵據趙元任君之說，捲舌韻特多，往往將齊齒變爲開口，如今兒國音作(Tie)南京作(Gel)或(Jel)，明兒國音作(Minglo)南京作(Mel)。其語言以南京爲中心，而分布於江浦、六合及句容。至於溧水、高淳二縣則發音迥異，有南京語與吳語混合語之情形。

吳語爲太湖流域之方言，不但發音與官話迥異，而語法亦不相同。用吳語寫之小說（如九尾龜再生花等）使太湖流域以外之讀者，瞠目不知所云。其特徵據趙元任君之說，吳語爲並定羣等母帶音或不帶音而有帶音氣流的語言，其語

言區內發音亦各自相異。又可別爲三類：(一)蘇州語（蘇白）爲吳語之標準語，以吳縣爲中心，分布於蘇屬諸縣及無錫（無錫爲蘇常之混合語，亦可另列爲系）；(二)常州語舊常屬諸縣（除無錫）及丹陽金壇溧陽三縣（丹陽爲官吳之混合語）；(三)上海語（滬白）分布於舊松屬太屬及海門縣。

茲將趙元任君所作南京語與蘇州閒話之太陽故事列下，以見南京官話與蘇州方言漢字及發音之比較。

北風跟太陽的故事

南京語

（漢字） 北風高太陽

有一回北風高太陽在那裏辯論那個本事大，正在吵着，來了一個走路的人，身上穿着一件厚袍子。他們二個人就商意好了說：那個能先叫這個走路的人脫掉他的袍子啊？就算那個的本事大好，北風就起大勁來儘刮儘刮，但是他刮的越利害，那個人就拿袍子裏的越緊，到後北風沒法兒，只好就算了。一刻兒

太陽就出來拚命地一晒，那個走路的人馬上就拿袍子脫掉，所以北風不能不說到底該是太陽比他的本事大。

(方音羅馬字)

Yeou iq-hwei Beqfeng gau Tayyang tzaylahkuay bennluennlangohdiq beenshyh dah; jengtzay chaoj, laile iq goh tzoouluhdiqreng, sheng-shangq chuangj iq-jienn how paurtz Tamenn leangohreng tziow shang ianghao le shoq, laagoh leng sen jaw jeggoh tzooulu hdiq reng toq-diaw tadiq paurtz a, tziow suanq laggho dighi beenshyh dah. Hao, Beqfeng tziow Youq-chü dah jing laitzjing guap tzung guaq, dangsh ta guaq diq yueq lih hay, lahghoreng tziow la paurtz goo diq yueq jing dawhowjai Beqfeng m ifalq, jvq hao tziow suanq le. Ikelq Tayyang tziow chuqlaipingmingdiq iq-shay, lahgho tzoouluhdiq reng maashang tziow la paurtz toq-diaw, Sooyü Beqfeng buqleng buq shoq daudü hairsh Tay yang bii tadiq beenshyh dah

蘇州閒話

(漢字) 北風搭太陽

有一轉北風搭太陽恰恰勒浪爭論，啥人葛本事大，講勒講來仔一葛走路葛人，身浪著子一件厚襖。俚篤二家頭就商量好仔說啥人能先叫葛葛走路葛人脫脫俚葛襖啊？就算啥人葛本事大好，北風就用起仔勁來儘管吹儘管吹，落俚曉得俚吹得越利害歸葛人就拿襖裹得越緊，到後來北風嚙不法子想，只好就算哉。一歇歇太陽就出來刮喇喇一晒，葛葛走路葛人媽上就拿襖脫仔下來，所以北風勿能勿承認到底還是太陽比俚本事大。

方音羅馬字

Yoy iqjoh Bəpfong taq Tahyang Kəqɣ leqlaŋ tɣaŋlenn shahgnin ɡeq been-
xɣh dhow; ɡaang leq ɡaang le tɣyɣiɡeq tɣoeləw ɡeq gnin shen lang jaqtɣyɣ
i-jiəh hɔy m'ə. L'iɔɔq liangɡadoi xoy saŋɡliang haa tɣyɣ sheq, shahgnin
nen siə jiah ɡeqɣ tɣoeləw ɡeq gnin teqtəq l'iɡeq n'əa, sɣy soh shahgnin been-

xyh dhow. Haa, Bogfong xoy yong chii txyy jinn le txinguo chy txinguo chy. Lohli sheaded l'i chy deq yueq lih-hbeh guegeg gnin xoy no m'o goou deq yueq jinn; dah hhoyle Bogfong mbeq faqtxyy, txeq haa xoy soh txe. Iqshiqx Tahyang xoy cheqle guaqlaqx iq soh, gegx txoelaw geg gnin m'axhang xoy no m'o toq txyy hhohe. Soou-ü Bog fong feq nen feq xhengninn dahdii wexyh Tahyang bü l'i beenxyh dhow.

(附國語羅馬字)

Yeou i-hwei Beeifeng gen Tayyang txaynall jengluenn sheirde beenshyh dah; shuoj shuoj shuoj, laile ige txoondawldede shenshang chuanj i-jiaun how paurx Tamien lea jowshangliang hao le shuo, sheir neng shian jaw jehge txoondawldede tuodiow tade paurx a, jow suann sheirde beenshyh dah. Hao, Beenfeng jow yongchii dah jinn lai jinn gwa jinn gwa, Keesh ta gwa de yueh lihhay, neyge ren jow ba paurx guoo de yueh jinn dew howlai Beeifeng

mei fal, jy hao jio swann le. Thoel Tayyang jio chulai rehrehelde i-shay,
neyge txoundawdde mashang jio baa paurtx tuo-diaw Suooyü Beeifeng
buneng bu Chergrenn dawdii haiish Tayyang bii tade beenshyh dah.

五 風俗

漢書地理誌曰：「凡民具五常之性，而其剛柔緩急，音聲不同，繫水土之風氣，故謂之風。好惡取舍，動靜無常，隨君上之情欲，故謂之俗。」此風俗含有國民性及習慣意思。現在之所謂民俗學 (Folklore)，則大概指信仰 (beliefs) 習慣 (Customs) 故事 (Stories) 及歌謠 (Songs) 而言。關於信仰另見下節。本篇注重於習慣，但習慣由於生活過程而來，故與生活狀況合述之。

柳肇嘉江蘇人文地理述江蘇之風俗有曰：「江南飯稻羹魚不待買而足。暮春三月，雜花生樹，羣鶯亂飛，其人瀟灑纖巧，多感多恨，而富於理想，此江南風俗也。淮北古爲西楚，其俗剽輕，易發怒。地薄寡於積聚，民矜已諾，走死地如鶩。蓋厄於生

計之故，意氣豪健不少挫，事事重實行，而短於想像力，有燕趙慷慨悲歌之風，此淮
北風俗也。京口習戰，號爲天下精兵，淮南濱海爲鹽，地勢饒食，無凍餓之人，亦無千
金之家。蓋淮揚爲鹺商所萃，俗尙奢靡，而士夫好文，此江淮間風俗也。中庸曰：「寬
柔以教，不報無道，南方之強也。」江南淮南有焉。「衽金革死而不厭，北方之強也」，
淮北有焉。」其言雖偏於主觀，亦見江蘇全省風俗之大概。茲再分別論之：婚喪歲
時風俗，江南北無大差，與外省亦大同小異，茲不贅述。僅就其生活狀況，綜合論之。
江蘇風俗向稱奢靡，此僅就蘇常淮揚大都市而言耳。淮北生活困苦，承平之
世，亦僅足溫飽而已。江南北可以蘇揚爲代表。孫嘉淦南遊記曰：「揚州自古繁華
地，當南北水陸之衝，舟車輻輳，士女冶游，兼以鹽商聚處，僭擬無度，流俗相效，競以
奢靡，此其弊也。」

又曰：「姑蘇控三江，跨五湖，通海關，門內外，居貨山積，行人水流，列肆招牌，燦
若雲錦，語其繁華，都門不逮。然俗浮靡，人誇詐，百工士庶，殫智竭力，以爲奇技淫巧，
所謂作無益以害有益歟。」此清中季之情狀也。「腰纏十萬貫，騎鶴上揚州」，「

上有天堂，下有蘇杭，」已成歷史上之成語矣。蓋揚州自鹽業凋零，已大非昔比。蘇州因上海代興，已失其天堂之地位，孫氏所描寫之姑蘇，應轉而以與滬上。但上海爲國際都市，五方雜處，實不足以代表江蘇城市之風俗，茲仍舉蘇州言之。

龔壽鵬君蘇州人也，其所著蘇州之地理環境（地理雜誌第四卷第五號）以蘇州人而言蘇州風俗，本地風光，親切有味。其言曰：「吳人衣飾務時，翠袖革履，習爲常服，花式翻新，相互競效，姍姍街市，望若神仙中人，王孫閨秀，觸目可見。蓋不必擁資累萬，然後圖修治也，卽中人之家，一粥一飯，無飢色者，服食已視爲不可少矣，夫如是，始能表示其身分，而不爲人所鄙夷，吳有語曰，「身穿綵綢衣，歸家無飯米」，此雖過分之辭，亦可想見一斑矣。」

吳人好食而精，調酌烹飪，莫不善加講究，故味多可口。其羹餚以少爲貴，一碟之饌，舉箸可盡，食且不飽，而察其味美，卽能得人贊許，反之則雖杯盤滿盛，亦無足取者。又好另食，糖果餅餌，家常不絕，蓋食之環境既豐富，非有補助物品不足以厭其慾也。」

據此，則風俗奢華之原因，除環境優裕之條件外，尚有虛榮之慣習支配之。揚州人之衣飾，比蘇州較爲樸實，而比之他省亦甚奢侈矣。飲饌較蘇州爲講究，蘇人重質不重量，揚人則質量並重，惟零食不及蘇州人之甚耳。淮北民風樸實，除大都市外，雖素封之家，亦少著絲綢者。其原因固由於生活環境之困苦，而氣候不良，風沙過大，反以布衣爲適宜。盜匪遍地，鮮衣車馬，且有誨盜之危險也。

淮河以南，以米爲常食，淮河以北，以雜糧爲常食，約三分之一食麥，三分之二食高粱小米。淮陰爲推移地帶，混食麥米。

王桐齡君，北人也，以爲蘇州人之上茶館，爲特殊之風俗之一，其言亦足代表江南人之享樂的習慣，其言曰：「江浙茶館非常發達，每日自朝至夜，座客常滿。可以喝茶，可以吃點心，可以吃飯，可以打牌或下棋，其最方便者有理髮之設備，或由澡塘兼代。至於每茶館中必有賣口技者，說書或校書唱曲，更爲當然之事。蘇州城內名流巨紳豪商，每日多赴茶館中消遣，習以爲常，社會上不以爲怪，不似北京之茶館，每日出入者僅限於勞動界也。」（見江浙旅行記）此等風俗，不特江南爲然，

江北亦復如是。

王桐齡君謂江浙之衣服形式與氣象有關。其言曰：「江浙天氣潮濕，容易得腳氣病，故多跣足不著襪，中流以下之婦女亦如此，故多穿摔腳褲。北方天氣冬季嚴寒，又婦女纏足者多，故一律穿扎腿褲也。」所謂婦女必扎腿褲，不獨北方爲然，江蘇自鎮江南京而北均若是。

江蘇婦女之纏足習慣，除城市而外，淮北一律纏足，江南北一律天足。故淮北婦女均在室內工作，淮河以南婦女並在田中工作，如挽車、車水爲健男所不及者。一般外省人見上海之畸形社會，謂江南女子終日遊惰不事事，實不盡然。鄉村女子固與男子同事耕作，卽以蘇州最享樂之城市而論，婦女亦在家中作顧繡、繅絲工作，而顧繡雖富家閨秀，亦多爲之，不可厚誣江蘇婦女也。

江南農村因逼近大都會，交通便利，已入資本社會。但淮北仍滯留於封建時代。美國卜凱（Buck）調查中國農村，謂北江蘇之宿遷縣居留之地主，令人想及歐洲古代之封建主，地主居住大廈，圍以堡塞，佃戶則居住破爛小屋，生活於其四周。

（見中國農村經濟“Chinese Farm Economy”）吳壽彭君調查徐海農村亦云：

我們經過的各縣，常至各土寨參觀。他們的保衛團，寨主就做團長，農民當團員，退伍軍官，或者有武藝的人，充作團練。這些看過後的感想，就是活現出施公案、彭公案、水滸等小說所描寫的人物與氛圍。在睢寧縣曾赴一次各市鄉團練的集議，環矚四座，至少是中古時代四方豪傑的會合了。你想郭三闖王、李四霸王等一類的名目，現在江北各縣都流行着。又曰：「江北人民的生活單位，是各個土圍子或說是寨，或叫做集，或叫做莊。在這土圍子內中心有一家高大的瓦房，另再有一個礮樓，該當是寨主的宮殿了。四圍就有數十百家的農民，大都是種着寨主的土地，寨主是有一百頃二百頃或者是更多的數目的田地，至於數十頃的小田主是江北很不足為奇的了。在土寨以外，是四五里的散布了些小村落。他們也全都是個戶，種着那寨主所有的田地，彷彿是這寨子的衛星似的。人民就在小小部落的自足經濟之中生活，從田裏種植麥子自己磨成麵粉，製成糖糰，這樣生長着。在每個集子大概總有一個鐵匠，製作而供給農民的器械。總有幾個布機與紡織機，供給

農民的衣著，事實上資本主義還沒有侵入。於是每五天一大集，三天一小集的，更大的市鎮上的買賣，而獲得一切奢侈品及其他應用的東西。」（東方雜誌二十七卷第六號逗留於農村經濟時代的徐海各屬）其描寫可謂詳盡矣。

六 人才分布

中國歷史人物之地理分布，爲我國近年學界熱心研究之問題。其原因由於人物一門，向爲我國方志所重視，更受歐美機械的地人關係學說之影響，遂成流行之問題也。實則根據理論，皆不充分，其結論尙有待於討論，姑擇其關於江蘇者述之如下：

丁文江君根據廿四史列傳，研究自前漢至明各省人才之分布。南宋以前，中國人物多集中於黃河流域。南宋以後漸轉移於長江流域，而薈萃於江浙。江蘇在南宋以前，佔第五六之地位，至明代則進而爲第二之地位。惟前漢佔第三之地位，蓋因江蘇爲漢高祖發祥地故也。（見科學雜誌第八卷第一期，歷史人物與地理

的關係)

張耀翔君根據北平國子監進士題名碑，而研究清代科舉人物之地理分布，推江蘇爲第一，共一百十九人，佔全國人才百分之三四·八〇（見心理雜誌第四卷第一號，清代進士之地理分布）

朱君毅君根據李桓國朝耆獻類徵初編（一六一六年—一八五〇年）分全國人物爲宰輔、卿貳、詞臣、諫臣、郎署、疆臣、監司、守令、僚佐、將帥、材武、忠義、孝友、儒行、經學、文藝、卓行、隱逸、方技十九類。其中之宰輔、詞臣、諫臣、郎署、疆臣、監司、孝友、儒行、經學、文藝、隱逸，江蘇皆佔第一位。全人數一三三三人，佔全國百分之二三·五三，亦佔第一位。朱君又據清史列傳下，全國人物爲大臣、忠義、儒林、文苑、循吏、武臣、逆臣七類，其中之大臣、儒林、文苑、循吏，江蘇亦佔第一位。總人數四四人，佔全國百分之二一·一四，其結果江蘇亦佔全國第一位。朱君並研究民國人物之地理分布，以鮑威（G. B. Powell）所編一九二五年中國名人錄及一九二五年中國年鑑（The China Year Book）江蘇共有物一千三百人，當全國百分之十八，佔第一位。其中

政治、教育人物佔第一位，實業人物佔第二位，而軍事人物則佔第六位。（朱著中國歷代人物地理之分布）

最近褚紹唐君根據一九三一年中國年鑑分全國人才爲政治、學術、經濟、軍事四類，其結果江蘇政治人才佔第三位，學術人才佔第二位，經濟人才佔第一位，軍事人才佔第十一位。全部人才有八十七人，佔第三位。（東方雜誌第三十一卷第二十三號當代我國名人之地理的分布）褚君說明其原因謂：一、江浙農工發達，爲全國經濟之中心，因此多經濟人才。二、人口稠密，教育發達，爲全國學術之中心，因此多學術人才。三、居中外交通樞紐，新思潮最易灌輸，對於政治及社會之理想亦高，人民之見解新穎，遂多從事政界之活動。四、人民多安於生活，從事農耕，無鋌而走險之必要，故體多柔弱，性亦和平，遂缺乏軍事人才。

省境內人才之分布，因無確當資料，更不易說明，大概學術、政治、經濟等人才集中於江南，而江北次之。淮北軍人爲多。

總之，我國歷來因內亂及饑饉關係，人民之國內遷徙頻繁。近世交通便利，經

濟組織變遷，人民早失其鄉土性。人才分布之說，根本不能成立也。

七 教育

江蘇稱我國文化發達之省，其發達之原因除地理的因子外，尚有歷史的因子。柳肇嘉君江蘇人文地理述江蘇新舊文化之發達，茲錄之如下：「江蘇文化，自漢晉以來，代有文人，號稱文物淵藪。以清代論，經學家之巨子，有崑山顧炎武、徐乾學、吳縣江聲、惠士奇父子，無錫秦蕙田、顧棟高、陽湖孫星衍、洪亮吉、武進張惠言，嘉定錢大昕、金壇段玉裁，丹徒柳興恩，江都汪中，甘泉焦循，儀徵阮元，劉文淇父子，高郵王念孫父子，寶應劉台拱，興化任大椿，上元程廷祚。史學家之巨子有無錫顧祖禹，嘉定王鳴盛，陽湖趙翼，李兆洛，鎮洋畢沅，上海陸耳熊。古文家有長洲汪琬，吳江潘耒，上元梅曾亮，管同，陽湖惲敬。詩詞家有太倉吳偉業，常熟馮班，長洲沈德潛，宜興陳維崧，無錫顧貞觀，丹徒王豫，江陰蔣春霖。書畫家有太倉王時敏，王鑑，武進惲壽平，常熟王翬，蔣廷錫，翁同龢，句容笪重光，江都禹之鼎，興化李鱣，鄭燮，山陽邊壽民，金壇王澍，丹徒潘恭壽，王文治，顧鶴慶，張峯，藏書家有吳縣黃氏士禮居，上海郁

氏宜稼堂，常熟瞿氏鐵琴銅劍樓，揚州阮氏文選樓，淮安王氏小方壺齋，江陰繆氏藝風堂。而乾隆之四庫七閣，江蘇有其二：曰金山文宗閣，揚州文匯閣，尤爲東南異彩。今則私家藏書，惟鐵琴銅劍樓巋然獨存。官家藏書，惟南京國學圖書館所守丁氏八千卷樓祕籍，堪與北平圖書館對峙南北。焦山書藏創於阮元，亦江蘇文化地也。清季江蘇學政黃體芳創南菁書院於江陰，提倡經史詞章，王先謙繼之，輯續經解，其中人才輩出，蔚爲國光，亦江蘇之特色。江蘇舊文化如此發達，可以窺見國粹。

江蘇自上海開埠，賈舶雲集，歐西文化，相因而至，遂爲科學之先進省。寢淫至於今日，八十七年間影響所及，由學說而變法，而立憲，而革命，溯其歷史，皆與上海有密切的關係。今考江蘇新文化獨早之原因，蓋有三端：一曰教會之提倡，自利瑪竇入中國，徐光啓承其學，繙譯幾何原本，爲西學東漸之始。其後徐家匯建立教會，遂爲天主教東方根據地，三百年來，建築精美，一倣西式，有藏書樓、天文臺、博物院，藏書樓西籍甚富，供學者之探討，因傳教而傳學，吾蘇遂受其濡漑。二曰譯書之盛，上海製造局附設繙譯館，延西士偉烈亞力、傅蘭雅、瑪高溫、中士徐壽、華蘅芳、王德

均、徐建寅等，專譯西書。日本聞之，派柳原前光等來訪，購取譯本歸國做行，遂致富強。廣學會亦彙譯西籍，以餉學者，風氣由是大開矣。三曰書院之獎勵，上海格致書院徐壽傅蘭雅集中西紳商捐資建設，以便有學之士，講習格致各科學。有博物院，聘西士教習化學鑛學，復由南北洋大臣各海關道命格致題課試給獎，嘉惠士林，西學乃益昌於吾蘇。且方言學堂始於同治二年，申報始於同治十三年，皆江蘇宣傳新文化之利器。辛亥而後，江蘇文明益倣歐美，論者謂革命之故，而不知其由來者漸也。」

其謂日本購取製造局譯本，歸國做行，遂致富強，未免過於誇張。但其述江蘇文化進展之跡甚詳，可見江蘇文化發達之由來。

江蘇文化中心首推上海，次及南京。上海為全國第一商埠，又為外國文化的輸入地，據民國二十一年調查，全市有大學及專科學校三十三所，學生有八千九百人。中等學校一百另二所，學生一萬一千七百人。小學校七百三十所，學生十萬九千人。此外出版事業及報紙雜誌等佔全國之首席。而出版事業，幾乎有包辦全

國之勢。南京因爲首都之故，文化事業亦有長足之進步。據二十三年調查，全市有大學三所，學生二千八百人。（政治及軍事學校在外。）中學二十三校，學生七千二百人，小學一百二十一校，學生二萬九千二百人，出版事業近年亦有萌芽。

江蘇全省據民國二十一年調查，大學專科有三〇校，學生一二、七九〇人，中等學校一八六所，學生三五、九七七人，小學八三六〇所，學生八八、二四四人。

江蘇教育稱爲發達，此不過江南諸縣然耳。如吳縣每年教育經費三十萬，無錫二十三萬，其蘇常松太諸縣常年經費每在十萬以上。每縣小學二三百校。至於淮北諸縣不過一二萬，全縣小學不出百校，少者有三四十校者，其不均衡如此。

私塾在社會上尙佔相當之勢力，尤以江北淮北爲甚，其數目超過學校。南京爲我國首都，近年文化之建設，不遺餘力。而據民國二十二年調查，全市有私塾五百七十四所，學生一萬四千人，佔全市小學生之半數。南京如此，其他可想而知矣。

八 信仰

江蘇宗教以佛教、基督教、回教最佔勢力，道教勢力頗小。民間信仰是混合佛道，而滲以儒家思想，此爲我國信仰之特點。基督教爲新輸入之宗教，回教另含有種族色彩，尙未能深入民間，與社會組織關係較淺。佛教之最大靈地，爲句容之華山慧居寺及灌雲之雲臺山，每年春季朝山進香者雲集。朝華山者爲江南、淮北居民，朝雲臺者遠自山東。此外如南京之毘廬寺，靈谷寺，棲霞山之棲霞寺，鎮江之金山江天寺，焦山定慧寺，揚州之高旻寺，常州之天寧寺，蘇州之西園戒幢寺，皆爲東南名刹。據民國二十年調查，全省有僧三一、八一〇人，尼七、二六一人。僧人以東臺、泰縣人爲多。

基督教分新舊二派，舊派俗呼天主教，明末利瑪竇自廣東入北京傳天主教，立教堂，朝野信之者數千人。上海徐光啓氏信之，於其上海之故里徐家匯建立聖母堂，至清康熙時意人潘國光益加擴張，雍正時嚴禁基督教，天主教被廢。南京條約許外人傳教自由，咸豐十一年（一八六一年）法國傳教徒得清廷之許可，重建天主堂，以迄於今，成中國天主教之中心。江蘇與安徽屬中國第八教區，其下又

分南京徐州海門等副教區，傳教士以法國人爲多，意大利比利時西班牙人次之。據民國二十年江蘇戶口調查，全省天主教徒，男三二、一七六人，女二八、八四〇人。天主教所辦之文化慈善事業，有上海之震旦大學，徐家匯天文臺及各地之醫院等。基督教新教俗呼耶穌教，其傳入較遲。一八三二年郭士獵氏（Gustaf）初抵上海，爲耶穌教士之初抵本省者。一八三五年倫敦會之麥都恩（McDermid）宣教於上海，其後漸次普及全省，其教派有聖公會、浸禮會、公理會、監理會、長老會、內地會等。傳教士以美國人佔大部分，幾及十分之九。全省教徒據民國二十年江蘇戶口調查，男一二、四四二人，女七、九六六人。所辦文化及慈善事業，有南京之金陵大學，蘇州之東吳大學，上海之約翰大學，滬江大學以及青年會與各地之醫院等。

道教靈地首推句容之茅山，朝拜者之盛與華山不相左右。此外各地道教之宮觀等，無馳名者。據民國二十年調查全省有道士十五、三九四人，女冠四四一人。全省回教徒，據民國二十年調查有二三、六九〇人，以南京爲最多，上海次

之，蘇州、鎮江、揚州等地又次之。自建清眞寺，以阿渾主之。語言裝束，無異他教人，卽所謂漢回（一稱東干人）是也。惟守教義甚篤，不與外教通婚姻，其職業以從事古玩及飲食業者爲多。

一般民間之信仰，除佛道外，有關帝、城隍等，與外省無大異。其特殊者，爲鎮江及江北之都天大帝（唐張巡）、蘇州之吳王（明之張士誠）、上海之梁王（漢彭越），皆有歷史的背景。

第二章 經濟

我國在海禁未開以前，爲官僚、商人支配之農業封建社會，自歐人東漸，五口通商以後，國際資本主義侵入，破壞我國農村經濟組織。自入本世紀以來，本國資本亦逐漸抬頭，遂成今日之經濟狀況。蘇俄伏爾加氏（Volga）謂我國爲自前資本主義的社會秩序向未完成半殖民地之資本主義過渡之時代，可謂中其綫要。江蘇之經濟狀況亦復如此。有國際資本主義之中心地上海，有本國資本之典型

地南通與無錫，而徐海一帶仍在前資本主義與封建社會焉。茲分述全省之農工商現況如下：

一 農業

(一) 土壤及農業區域 江蘇農業之自然條件有三：一、氣候；二、水利；三、土壤。前二者已見前述，茲專述土壤。

江蘇土壤，據中國實業誌所載，江南方面，粘土與壤土所佔之成分，比江北為多。江北淮北砂土之成分，比江南為大。其詳密之調查甚少，而以蕭查理 (Charles F. Shaw) 所著中國之土壤 (The Soil of China) 記載較精。據其說，江蘇土壤應分四區。

1. 舊黃河三角洲 (Old Delta of the Hwang Ho) 在本省東北部，以前為黃河經流地方，濱海一帶，滷質極重。此區大部分土中多含鹽質，且排水不良，故常有水患。此種黃河沖積物，多石灰性，因之成小麥玉米之分布地，而不能植稻。

一、中部平原沙薑土 (Sajong soil of the Central plains) 卽徐屬地方，與豫東魯南皖北同屬一區。此平原內土壤有一普遍狀態，卽在深層之心土間有一層石灰質凝結之塊狀物，土名沙薑，故名。地面有極顯明兩種地形，一爲平坦而稍低凹地，一爲較高一二市尺之高地。以黃褐色之埴質壤土爲主。地下水層極高，僅在地面下三尺至八九尺以內。因之排水極不便利。一遇霖雨，易成水災。土含些微鹼性，雨季卽農作物生育季節，因被雨水洗刷，尙不致達傷害植物程度。此平原顯然爲黃河沖積所成之一部。表面上有從西北吹來沙塵堆積所成之風積土，帶石灰性，故水稻不生。而成小麥、大麥、高粱、小米、豆類、棉花、菸葉之產區。此後應施用合宜肥料及井水灌溉，至排水工程及土面鹽質鹼質之洗滅，此爲我人改良土壤應盡之事宜。

三、長江下游三角洲 (Lower Yangtze Delta) 包括江南、江北二自然區域，而浙江杭州以北之太湖流域亦屬之。西南內地，地勢較高，餘成爲一平原。表土爲褐色至深灰色，色淺者爲埴質土壤，色深者爲埴質黏土。排水情形極壞，地下水層常

靠近地面。雖對稻作極有利益，但霖雨之後，水分流失遲緩，每易釀成水災。內地地勢較高之梯田地方，其土壤能植麥類、棉花、桑樹，故養蠶成此區主要生產品。低窪地域，夏季多植水稻，冬春乾季，則行麥作。此區內防止水災，施用肥料，增加產量，以及力求良種豫防病害，實爲此區最重要之問題。

四、盤層土區域 (Clayhan Region) 卽西南丘陵，與安徽中部及浙江西北角，同屬一區。分佈於山陵低谷梯田之上，此區表土爲紅褐色，因土性黏重，阻止水分向下滲透，故地下排水極困難，祇宜種植水稻。至梯田區域，可種麥類、豆類、玉米、棉花等。此區山地宜提倡植林，以減水霖洗刷勢力。低谷宜開鑿溝渠，以便宣洩表水。

江蘇全省之農田，無精確之調查，據中國實業誌所載，有八〇、〇〇九、七二五畝。據統計月報所載爲九一、三九九、六八〇畝。此等數目爲估計或各縣呈報之數，來源已不正確。而畝之大小各縣尤不一致，如淮安寶應兩縣之田統稱京田，淮安京田一畝，等於時田四、二四四畝，寶應京田一畝，等於時田一一、七

五畝（時田則爲六千平方尺）總之其數目極不正確而已。

全省農產，因水利、氣候、土壤之關係，其淮河以北屬華北的雜糧區域，淮河以南屬華中、華南的水田區域。茲依農產物之分佈及農村組織之各異，全省又可分四農業區域。

一、雜糧區域即淮北徐海地方，大概爲旱田，因雨量稀少，出產以小麥、大麥、高粱、玉米、小米爲主，人民亦以雜糧爲常食。農村中租佃關係不甚發達，自耕農較多，田權高度集中。其主要基礎，在富農經營。其耕種方法爲租放的。

二、植棉區域，即沿海新張沙地，江北爲范公堤東及通海門一帶，江口爲崇啓內外二沙，江南爲上海及浦東半島一帶，以棉花爲主，江北間植麥、豆之屬，江南棉花與稻間亦隔年輪種，惟實際仍以棉花爲多。此區爲沙地區域，大地主甚發達，農村中租佃關係，相當普遍，但亦有典型的富農。工業原料及穀物商品之生產已在農業中起支配作用。此農產商品化，爲本區之特點。

三、水稻區域凡江北之大部分（除去沿海沙地）及西南丘陵地屬之淮揚

一帶，水利發達灌溉甚便，但水道不暢，時有水患，祇宜植生長期短之水稻。歷年秋水發時，早熟秈稻業已登場，能免水災矣。南京鎮江一帶地勢高亢，山田多於圩田，亦祇宜需水較少之秈稻，每年祇有一熟之收成，與江北相同。此區農作物除稻而外，小麥大豆等產量亦富。農村中田權頗集中，富農經營亦發達，租佃關係則較他區爲遜。

四、粳稻區域，江南太湖流域西起茅山東麓，東至上海，松江水利最發達，土壤肥沃，其稻多係晚種秈稻。武進、無錫以東，秈稻益少，粳稻益多。其他冬季輪種小麥，春季育蠶收繭，夏季則忙於稻作，一年可有數次收穫，故爲全省最富饒之區。此區農村中租田關係甚普通，佃農甚多，大地主尤以族產爲發達。

(注) 江蘇四農產區作物及農村狀況，大體據行政院農村復興委員會江蘇省農村調查。

(二) 農村概況

江蘇之農村經濟狀況，有金陵大學中央研究院、國際貿易局、江蘇民政廳、行政院農村復興委員會種種調查，茲據以上各調查爲資料，參以管見所及略述之。

江蘇農田私有狀態，即田權作高度之集中，分配不均。據民國十九年江蘇民政廳之調查，全省一千畝以上之大地主計有五百十四，中小地主尙未在此內。據民國二十二年行政院農村復興委員會之調查，淮北旱田區，田權分配最相懸殊，一萬畝以上之地主至少一兩家。著名者如蕭縣之李厚基有田二萬餘畝，邳縣之竇姓有田五萬餘畝。寺廟田亦甚發達，銅山全縣有寺產一萬餘畝。宿遷之極樂庵甚至有二十萬畝。至於江蘇南部及中國南部盛行之族有田產在此區域中，竟十分少見。

江北水田區域，中等地主比較佔優勢，田權集中高度，比淮北爲低，然東臺、興化、泰縣、鹽城等縣中，仍有一萬畝以上之大地主，至中等地主大率有田四五百畝。此等地主多居住城鎮，鄉村中絕無僅有。廟產亦相當發達，泰縣有四萬餘畝，興化有二萬餘畝，鹽城三萬餘畝。每寺多者有四千餘畝。此廟產經營與江南不同，江南大概租予佃戶，此區則由廟庵住持僱工經營。

沿海沙地區，因爲新開闢地，無農村封建制度之基礎，

如皋東臺鹽城阜寧四縣中有鹽墾公司四十一家，有五萬佃戶，約農民二十萬。大地主的鹽墾公司與赤貧之佃戶對立，異常明顯。海門啟東崇明雖為沙洲，但歷史較長，土地關係受沙地所有權慣例所支配，海中新張之沙地為少數地主，胥吏所佔有，大地主有五千畝八千畝以上者，中小地主甚多，租佃關係極為普遍。

江南水田區，田權也相當集中，但其情形與淮北相異，淮北地主為軍閥官吏及紳士，而江南地主則大部分為放利債者（高利貸者）及買辦階級。可見淮北仍在前資本主義社會，而江南已受帝國主義資本之影響矣。常熟吳縣無錫常見一萬至一萬二千畝之地主，崑山亦有八千畝之地主。族有田產相當發達，常熟吳縣無錫崑山等族有田產皆在十萬畝上下。寺廟田產雖有，遠不及江北淮北之多。

佃租制度據中國實業誌江蘇省所載可分五種：

一、地主僅供給土地。二、地主兼供給農舍。三、地主除供給土地房屋外，兼供給農具、牲畜、肥料、種子等之一部或全部。四、地主自行犁地下種，然後交於佃戶，使任耕鋤收穫之責，依此種辦法租地分配產物時，佃戶所得最少。五、本省南部有一種

永佃制，即土地所有權不在地主，而有一部分屬於佃戶。田地分田底與田面，田底所有權屬地主，田面所有權屬佃戶，佃戶可將田面租於他人或售出之，佃戶向地主繳納之地租較普通爲少。佃農向地主承租之手續，普通有口頭契約與書面契約二種，前者大概限於短田，後者以長田適用爲多。

佃戶納租方法，普通有四種：一、納租金，即佃戶納現金於地主。二、納租穀，就每年所得之收穫，按比例分配之。三、生產物分租，業主將田租與農戶，農戶乃出人工及肥料從事耕種，至收穫時，乃將其所得總額兩方對分，大概以各得五成爲通例。四、幫工分租，業主僱工耕種，當時不給工資，種子肥料等均由業主負擔，至收穫時兩方對分，大概業主得八成，幫工得二成，例如徐州卽有此種制度。

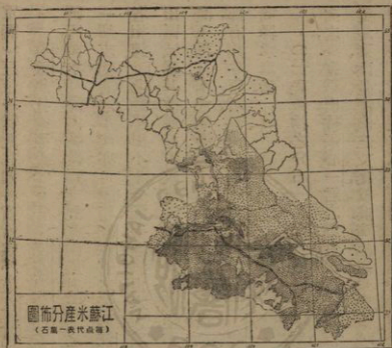
本省農戶之分配據國際貿易局之調查，以自耕農爲最多，佔百分之三十七，佃農次之，佔百分之二十九，半自耕農又次之，佔百分之三十六，僱農最少，佔百分之八，比之他省尙無極大之懸殊。此百分三十七之自耕農中，富農亦不過佔少數。此少數之土地支配者，爲地主、商人及放利債者（含有買辦階級），官僚（含有

軍閥三位一體，此我國各省皆然，不僅江蘇已也。

蘇俄馬扎爾亞氏 (Madjar) 德國溫特福革爾氏 (Wittfogel) 等對於我國之研究，謂水利灌溉系統，為支配我國農村一切之基礎，灌溉系統握於政府、地主及一切支配者之手，此亦可說明江蘇省之情形。江北、江南為水田區域，農田水利二者相連。淮北雖旱田，不十分需要灌溉，但水道系統破壞，水災之影響農作物，較水田區域為甚。故最近省政府徵農民為工役，從事導淮，除航運工程以外，並注重灌溉工程。江南北的灌溉工事大概用水車，其發動以人力為普通，江南及江北的南部，有用牛車者，淮河一帶有用風車者。僅有無錫、常熟、江陰、武進、宜興等縣間有用機器水車者。

(二) 農產物之分布

本省農產物以稻、麥、棉、絲為主。雜糧種子、茶、果品等次之。全省稻田據張心一君之調查，為二千八百九十萬畝，佔七分之三。稻之生產，受地形、雨量、灌溉之支配，故其產地以水田區域為限。自淮安、阜寧以北，徐海各屬，稻產幾已絕迹。灌雲、東海間植少數旱稻。播種以後，遇雨即成水田，稻秧不再移植。



此與純粹水稻者不同。又其產量殊少，較之水稻區域，殊不足比較。寶應、鹽城為水稻之北界，自此以南，除沿海沙地外，無不產之。太湖流域、長江兩岸及裏運河左右，產量最富。其產地又可分为二區，西南丘陵地及江北各縣，盛種秈稻，下種早而收穫亦早，普通各在清明、穀雨間下種，立夏、小滿間移植，白露、秋分前後收穫。其收穫期之尤早者，往往在立秋、處暑之間。蓋裏下河一帶，因淮水失治，易遭水

患農民多望於秋汛以前，提早收穫，不然收割過遲，易遭淹沒也。蘇、常、松、滬一帶，則以種植稷稻者多，稷稻較少，稷稻多在立夏下種，芒種後移植，白露霜降之間收穫，其尤遲者，至立冬左右方始收穫，大江南北，稻收穫期相差達二月以上，因之江北之窮農，每於收穫後渡江南下，受僱於江南農家，晚稻收穫後北回，作季節之勞働焉。稷稻兩稻而外，尚有糯稻，江南北皆植之，爲作糕、釀酒之用，不若稷稻之爲人民主食，故產量亦少。江蘇米之產量，無正確之統計，據民國二十一年國際貿易局之調查，全省有稷稻五七、二〇八、一七一石，糯稻八、八九九、五七三石，合計六六、一〇七、七四四石。據民國十九年立法院統計處之調查，稷稻七一九五、五二九千斤，糯稻一、七〇四、五五〇千斤，合計八、七〇四、五五〇千斤。江蘇稻產雖多，地小人稠，並不足自給，據國際貿易局之調查，如嘉定、寶山、六合、太倉、崇明、奉賢、南匯、丹陽等縣，約有三分之一以上，均不足自給，江浦等縣僅足自食，青浦、常熟、吳江、崑山、無錫、金壇等縣，雖有餘剩，然爲數不多，以盈補虧，江蘇全省米產之供需，實感不足。一般地誌有云：「蘇湖熟則天下不飢。」與事實恰相

對江蘇米產因自給不敷，非仰給於外米不可。外米之輸入，有外省米及洋米兩種，外省米主要來源，爲蕪湖、九江、漢口、長沙、安慶等地，惟數目不多，未能與進口洋米相比較。以近三年，南京、鎮江、上海、蘇州之洋米進口而論，即十八年四九三、四一〇石，值二、二三三、八一二兩，十九年八、〇六〇、六二三石，值五三、七一二、二三二兩，二十年八八七、二〇七石，值四、五二七、二〇〇兩。其中雖有復出口者，然洋米進口之巨，與食糧恐慌程度之甚，亦可想見矣。全省米之集散場，（米市）以上海爲主，此外南京、鎮江、無錫次之。

麥之種類頗多，而以小麥、大麥、裸麥爲主。其耕作面積幾超出稻田一倍。據立法院調查，大麥、小麥兩項種植面積，凡六四、三三七、〇〇〇畝。其中大麥祇佔小麥之半數。小麥之產地幾於無縣無之，北起徐海，南至蘇滬，除沿海諸縣產量較少外，其餘均作平均之分配。各縣麥作面積，大都佔全耕地面積半數以上。本省小麥秋冬下種，尤以霜降前後十日爲多，至翌年五六月間收穫，除高亢之旱地外，其較低之水田區域，多與稷稻輪種。全省麥之產量，據民國二十一年國際貿易局之



粉用者頗多。其中除一部分運往山東、青島等地方外，本省集散地以上海為主，無錫

調查，全省小麥二六、八二四、六三七石，大麥一三、九五七、九七一石，裸麥九、〇四六、九六七石。據十九年行政院之調查，小麥三六、九四八、三〇〇石，大麥二一、三七八、三四〇石。小麥用途爲人民常食或供給麵粉廠作粉。大麥多作家畜飼料，亦有一部分作酒。裸麥之用途與大麥相似。故大麥、裸麥，多供其出產地之銷費。小麥輸往工業城市作製



鎮江次之。

一三八

棉花產地多限於沿海一帶，長江入海口附近，尤為繁植。南通、海門、崇明附近所產之棉，總稱曰通州棉，其種有鷄腳棉，品質最良，常陰沙棉纖維細長，尤稱佳品。江南則有常熟棉、太倉棉及松滙一帶所產之上海棉。常熟棉纖維細長，色澤潔白。太倉棉中之黑子棉，與常陰沙棉相似。上海棉以閩行種最佳。東臺、鹽城、阜寧沿海一帶，近年棉業日見推廣，產地多在范公

堤以東，係各鹽墾公司經營，將來全部荒地開墾以後，產量增加，猶當數倍於今日也。植棉之區，必須排水情形較佳，低窪潮濕之地，棉花即不易生長。是以太湖流域及裏下河一帶，皆產稻極盛，而不適於植棉。植棉之區，多在沿海，其地形較內地略見高仰，地下水面較低，無密布之湖泊沼澤。淮北徐屬一帶，亦宜植棉，現雖產量不多，如提倡得法，前途之發展可預卜也。江蘇棉花耕作面積，較之稻麥，雖形減少，而所佔地位，極關重要，與稻麥鼎足而三。其面積各方面統計不同，華商紗廠聯合會棉業統計會調查，民國二十年為七、六五六、二四四畝，二十一年第一次估計為八、二五四、八二九畝，第二次估計為八、四九五、一〇七畝。立法院二十年度估計為一二、〇八八、〇〇四畝，其數目雖不相同，而合各省計之，皆佔全國之第一位。全省棉之產量，亦無可信之統計，據中華棉業統計會二十一年第二次估計，凡一七、二八九、八六〇石，佔全國總產量百分之二一、八六〇。二十年之估計為六二六、四八〇石，佔全國總產量百分之九、七九。棉花之用途，在昔本以供家庭紡織原料及作棉衣棉被胎為主，自紗廠業發達以後，大部產量均

爲紗廠所吸收，因之紗廠業最發達區域，亦卽棉花貿易發達之地。原料地僅有一部分之消費，以應原有之需要而已。江北各縣之棉多運往南通，因其地爲江北之工業中心。江南各縣則以上海爲最大棉花市場，紗廠林立，爲全國之冠，所銷售之棉花，幾佔全國總數三分之一，此外無錫紗廠甚多，需棉亦不少，常熟、江陰之花，大半銷往該地。其他各地土布，紡織需棉花亦頗廣，如南通用棉，紗廠除外，



卽爲農家紡織。江陰布廠林立，需棉亦多。

江浙二省，爲全國蠶絲最發達之區，其產地多集中太湖四周，故本省養蠶最盛之區，惟蘇常二屬。他處則寥寥，如江北一帶，氣候土壤並非不宜蠶桑，惟人民習慣相沿，未之注意耳。桑樹以湖桑爲多，魯桑荆桑次之。其栽培方法，蘇州爲中刈，無錫江陰一帶爲根刈。育蠶在蘇錫各地方，爲人民主要之副業，桑蠶區域幾於無家不養，視爲一家收入的主要部分。近年政府積極提倡新法飼育，據民國二十年之調查，全省有原蠶製種廠一百十九所，但對於民間之影響殊微。全省蠶繭之產量，據民國二十一年實業部之調查，春繭產量共有十萬七千石。

雜糧以豆類、高粱、玉蜀黍、小米等爲主。豆類有黃豆、青豆、綠豆、蠶豆、豌豆等，而以黃豆爲主。其產地遍全省，品質比長江諸省爲優。高粱玉蜀黍以淮北爲主，江北次之，江南又次之，與小麥同爲淮北人民之常食。此外尚有甘藷（山芋）亦可稱爲雜糧，其產地以淮北爲主，江北及西南丘陵次之。種子類有菜子及落花生，菜子以上海附近蘇州、崑山、常熟一帶爲多，而集中於上海市場。落花生適於砂質壤土。

其產地以淮北爲多，江北各地次之。

嗜好作物有茶與燻，茶產於界嶺及寧鎮山脈一帶，其產量遠不及浙皖諸省。洞庭（太湖）之碧羅春，最稱佳品。無錫之雪浪茶（產於雪浪山）次之。宜興之陽羨茶，自古著名，茶田面積在明嘉靖間已有四百六十餘頃，至清代洪楊之亂減至四頃餘，現亦無若何進步。按江南之土質氣候，非不宜茶，惜上無倡者下無繼者耳。

菸產於淮北及江北各地，而以豐縣、邳縣出產最多，泰興、淮安等次之，但亦遠不及閩、贛諸省。工業原料品，除上述之絲棉外，有芝麻、薄荷、黃草、蘭草等。芝麻爲製油原料，以淮北、江北爲多，江南甚少。薄荷產於太倉、崑山諸縣，多用以製薄荷油。黃草僅產於吳江及嘉定之徐家行，可織各種用品（如提包、錢袋、鞋類等）。蘭草產於吳縣之車坊鎮，爲織蓆原料。

果品可分二系統，淮河以北屬華北系統，有桃、杏、李、梨、棗、胡桃、石榴、栗、柿等。淮河以南屬華中系統，有楊梅、枇杷、橘、柑、桃、李、杏、石榴、柿、西瓜等。桃、杏、梨、西瓜等以淮

北爲佳，礪山之梨號稱酥梨，品質佳良，馳名全國，蕭縣之石榴，亦頗著名。江南之果品以楊梅、枇杷爲特產。馬跡山之楊梅品質最佳，洞庭山及光福所產，品質不及其優良。枇杷以洞庭山出產最多，白沙枇杷稱爲名貴之品。江南亦產桃、西瓜等，如吳江、上海之水蜜桃，太倉之蟠桃，上海附近之西瓜等，稱江南名產，然尙不及淮北普通之產品。

江蘇之蔬菜，其主要者列下：一、根菜類（蘿蔔、蕪菁、胡蘿蔔）二、莖菜類（荸薺、慈菇、薑、藕、大蒜、葱、茭白、筍）三、葉菜類（芥菜、白菜、菠菜、茼蒿、莧菜、菲菜、芹菜）四、花菜類（金針菜、油菜）五、果菜類（黃瓜、南瓜、西瓜、茄、辣椒、豌豆、蠶豆、毛豆、扁豆）與他省無大異。惟菱、藕、慈菇等爲江南水田之特產，爲淮北所無。金針菜產於淮北，本地銷費者少，而輸出者多。上海、蘇州、南京等城市，並栽培西洋蔬菜如甜菜、甘藍、馬鈴薯、番茄等供此等大城市之需要。

（四）林產及畜牧

江蘇境內既無崇山峻嶺，而界嶺、茅山脈、寧鎮山脈、相山山脈、雲臺山地亦童山荒涼，間有林木，亦不成林。近年雖政府方面，竭力提倡造

林，但成效殊少，江蘇木本植物，詳見前編生物章。大概林木之種類以南部爲多，北部僅有松、柏、楊、柳等。南部兼有杉、樟之類，爲北部所未有，此蓋氣候土質各異之故。畜牧爲農家副業，家畜以牛羊豬爲主，馬、驢、騾不多。家禽有鷄與鴨。牛有水牛、黃牛二大類。水牛之產地僅限於淮河之南，以農家力役爲主，食用者少。各城市除有回教之地外，多有禁宰耕牛者。乳用牛多外國種，僅有南京、上海等大都市略有之。豬爲家畜之最多者，每年平均數目約產數千萬頭。各鄉村農民十有六七養豬，爲農家之主要副業，其豬種產於長江以北者以秦興爲最良，海州爲最劣。江南則有無錫種較秦興爲次，而優於海州。豬以食用爲主，其副產品有豬油與豬鬃。羊有綿羊、山羊二種，產於長江以北者，綿羊多於山羊，長江以南則山羊多於綿羊，其用途以食用爲主，利用其皮毛者不多，此與華北相異者。鷄之飼養甚盛，淮北之鷄蛋，多有被蛋廠收買重製之，而售往國外者。江北之興化、高郵等縣，地勢低窪，飼鴨甚盛，其他江南、江北等地亦莫不飼養，但遠不及養鷄之發達耳。

(五) 水產

江蘇省海產甚豐富，主要魚類爲黃魚、鱈、馬鮫、鯛、帶魚等。此外

如銀魚、鱮、比目魚、鱮、鱈、烏賊、章魚等亦頗不少。一般所用漁具，除流網、旋網外，又有他種漁網。江蘇漁區，北起荻水口南至金山衛城之沿海，可大別之爲三區，第一區在海州附近，春秋以鱮爲最盛，秋冬兩季多鮓及鱮，他如白蝦、烏賊、帶魚等，亦有相當之漁穫。第二區在江淮一帶之沿海，每年春季散布於各沙灘附近之黃魚、張網船、鮫、流網兼鱮魚、旋網等漁船，其數達二千艘。但此區域，因淮河及長江中有沙土堆積，海水極淺，所以祇能用舊式漁船，而不適於新式發動機船，此實爲其缺點。第三區爲自北緯三十二度至浙江省北境之上海外海，漁區雖小，但其漁獲量則較第一區第二區爲優。春季以大黃魚、小黃魚爲最多，他如烏賊、海鰻、鯊魚等亦多。漁船聚集地點爲嵎山、花鳥山、黃龍山、馬跡山等處。江蘇之漁期如下：

黃魚	二月至四月	鱮	四月至十二月	鱈	五月至六月 十二月至一月
小黃魚	二月末至四月末	帶魚	四月至十月	鮓	十一月至二月
鱮魚	五月至十一月	鱮魚	四月至五月	烏賊	夏季秋季

此外如海鰻、白蝦、比目魚，四季均有，而鱮、鱈、蟹，夏秋兩季有之。

(注)江蘇海產錄自費洪年中外漁業概況。

長江主要漁業，有鱖魚、刀魚、鱔魚、鮰魚等。鱖魚產區自瀏河至鎮江一帶，每年三、四、五、三月為其漁期，尤以四月間為最盛。刀魚產區與鱖魚相同，其漁期自正月至三月之間，尤以二月為盛。鱔魚產區自江口至江陰一帶，漁期自三月至六月上旬。鮰魚自江口至鎮江間，漁期在春秋二季，尤以菜花期及桂花期為盛。其他河湖亦產各種魚類，以及蝦蟹等，陽澄湖之蟹最著名。家養之魚以青魚、草魚、鯉魚、鱧魚等為主。

一 鑛業

江蘇平地多而山嶺少，故鑛產之蘊藏並不豐富。鑛產之種類，金屬有鐵、錳、銅、金、鉛等。非金屬有煤、燐、石灰、雲母、水晶、玻璃、石墨、陶土、石材等。茲就其分布及開採之現狀述之。

鐵鑛分布頗廣，以江寧之鳳凰山為最著，次為蘇魯交界之利國驛附近，其餘

零星小鑛，分布境內者，均不佔重要。鐵鑛鑛床，悉係接觸一類，母岩爲閃長岩，此爲長江流域鐵鑛成因之通例。鳳凰山鐵鑛在南京城南六十里，東北距秣陵關約五里，本鑛包括鳳凰山、小張山、扁担山、牛山、鬍鬚山等。地質爲侏羅紀砂岩與閃岩之侵入體，二者接觸處有鑛質凝聚，鑛物爲赤鐵鑛。全區鑛量，據安特生、劉季辰等之估計，爲四百三十餘萬噸。朱庭祐君之估計，約二百餘萬噸。此鑛自民國初年以來，爲世人所注意。民國十年江蘇省政府擬行開採，後因事中止。利國驛鐵鑛在津浦鐵路利國驛車站附近，微山湖之東南岸。生於奧陶紀石灰岩，與閃長岩之接觸處，鑛爲赤鐵鑛，鑛層厚三公尺半。據丁格蘭氏之估計，鑛量約三百萬噸。此鑛在漢唐元明時已開採，並設官專司其事。至前清宣統三年，有袁世傳集資百萬，設立利國驛鐵鑛公司從事開採，後因結果不佳，以致停辦。此外小鐵鑛有江寧之牛頭山、靜龍山，六合之冶山，鎮江之高資鎮、西金山，句容之西堰崗，銅山之王家營等，爲赤鐵鑛或磁鐵鑛，鑛量均不豐，難資開採。

錳產於東海縣之胸山，鑛爲硬錳鑛、軟錳鑛及錳土與磷，磷生成薄片形，夾於

已風化之片岩中，曾由錦屏磷礦公司開採，後因銷路不旺停採。

銅產於江寧南境與皖屬當塗毗連之處，地名獾子洞，地質爲侏羅紀石英砂與礫岩，並有斑岩之侵入體。銅礦卽生於斑岩與圍岩內，礦物爲黃銅礦、孔雀岩、藍銅礦等，惟礦量極微，少開採價值。下蜀與龍潭間之倉頭鎮北，地名銅山，產黃銅礦與黃鐵礦等。礦生於花崗岩與石灰岩之接觸處，爲量極微。

金礦在東海西北鄉之羽山南麓，由砂中淘選而得，前有呈請開採者，後因礦量不豐作罷。

鉛礦在江寧縣宴公廟石山，尙未開採。

煤在江蘇礦產中比較有希望者。因地質之關係，分南北二系，北系煤田分布於蕭、銅一帶，其狀況與山東及華北之煤礦相似。南系煤田分布於寧鎮、宜興、蘇州等處，而與浙江及皖南者相類。若以煤層之多寡厚薄，與夫品質之優劣，局勢之大小爲衡，均視他處爲遜。茲舉重要之煤田而言，賈汪煤田在銅山縣，賈汪及青山泉一帶，煤礦全在平地近旁，四圍皆山，惟南部爲平地，山名九鼎山，半爲黃土所掩，石

灰石露出甚多。煤系在奧陶紀石灰岩之上，爲煙煤，煤層有四，第一層厚五尺，第二層九尺，三四二層各二尺。此礦自清光緒間開採，民國三年間袁世傳接辦，名徐州賈汪煤礦公司；出煤最多時日，出五百噸。十六年以後，因事屢停屢辦，現歸華東煤礦公司開採。有輕便鐵路一條，通津浦路之柳泉站，長三十里，專爲運煤之用。蕭縣白土塞煤田在蕭縣東三十里，煤田南北縱列，夾於兩大山之間，東爲長崖，西爲錦屏，地質情形與賈汪相似，惟有輝長岩之侵入脈數處，煤層有九，厚薄不一，最厚者約五尺，薄者僅數寸而已。此礦傳說宋時已開採，民國初年曾由朱某呈領開採，同時復有大同公司之組織，未幾雙方均以資竭停辦，後有倪某者組織益大中興公司，呈領開採，實際並未加以經營。寧鎮煤田介南京、鎮江之間，其地質時代以屬於二疊紀者爲多，惟湯山附近之祠山，似屬侏羅紀，煤質多數爲無煙煤，祠山則爲煙煤。本區內小礦甚多，但以煤質不佳或經費不充，時常停辦，僅鄉人於農閒之際，稍事採掘，以供附近居民及燒炭之用。宜興煤田在宜興、張渚附近，其情形與寧鎮煤田相似，煤層欠整齊，開採較難，前有天生公司開採，然不久停辦。洞庭西山煤田據

云其煤層厚五尺，由西山煤礦公司開採，後因經營數年未獲利停辦。

磷灰石礦在東海縣城南胸山與錦屏山間，其地質爲片麻岩，除北部外，皆爲結晶片岩所包圍，礦即生於二者之間，礦物屬磷灰石，佳者含磷酸百分之四左右，可採礦層約在十五尺至二十尺之間，灰石之用途以製造農田肥料爲大宗，亦可用作製磷原料，此礦由錦屏公司開採，後因市況不振停辦。

雲母產於東海西鄉之虎山一帶，此處地質爲片麻岩，中有雲母片岩，雲母塊生於石英脈之邊壁，此礦昔曾挖掘，現已廢棄。

水晶又名石英，產於東海縣西鄉房山之北，礦爲石英脈，掩溼在地下，深處有大塊之結體，自昔卽已聞名，量亦豐富。玻璃砂產於宿遷城北土山嶺一帶，砂粒爲石英與長石之混合物，並雜有雲母及泥土等，用時須將物質淘洗，分石英砂爲粗細兩種，以備製玻璃之用。

石墨產於鎮江縣高資車站西南之朝王山，該處有二疊紀煤系中之無煙煤，薄層因花崗岩之侵入，變成不純淨之石墨，質不佳，不成爲佳礦。

粘土有二種，一爲陶土，一爲磁土。陶土產於宜興之鼎山與蜀山等處，位在志留泥盆紀地層之最上部，色有白紫青三種，可以製陶器之用。下蜀與高資間之陶土，質不甚佳。又丹陽城市北鄉約六十里，亦產陶土，惟顆粒不甚勻細，並有雜質。磁土產於松江張堰之秦山，爲長石斑岩受風化所成，質優良，惜不多，不能作大規模之開採。

石灰岩分布甚廣，其地質時代有屬震旦紀，有屬寒武紀，亦有屬石灰紀與二疊三疊紀。產石灰岩之地點，有宜興、張渚、洞庭、西山、龍潭、徐州、睢寧等處，石灰岩之主要用途爲燒灰及製造水泥。

大理岩在高資之南香山北坡，有下石灰紀石灰岩，爲花崗岩所侵入，將石灰岩變質，成爲大理岩，惟多裂縫，是爲缺點。大塊精美者，爲建築材料，小塊細末者則碾成粉末，爲椿米之用。

南京棲霞山有志留紀之石，砂岩質硬可用作磨。蘇州之焦山金山橫山，產花崗岩，自昔著名，建築材料用之者甚多。蘇州西鄉善人橋一帶，有黃色與黑色之頁

岩，佳者可製硯瓦，故有硯瓦山之名。

(注)江蘇鑛產據江蘇地質誌，中國實業誌江蘇省。

沿海產鹽，鹽區分爲三區，卽淮北揚州松江。全省共有鹽場十九所，其中屬於

淮北者四場，揚州十五場，松江區者二場，茲據鹽務稽核所之報告，列表如下：

場名	屬縣	產數(單位千石)	製法
板浦	灌雲	一·一二	海水直接灘晒
正中	灌雲	一·六八〇	
清青	東海	六〇〇	煎製
濟南	贛榆	一·八〇四	
廟灣	阜寧	二·三〇〇	煎製
北洋	鹽城	三六	
南洋	鹽城	一五	
伍佑	鹽城	四〇	
草堰	東臺	三八	

矣。

揚州區舊稱淮南，與淮北合稱兩淮，今因淮南鹽墾鹽地皆成棉田，產量大減

松江區		揚州區 (淮南區)									
啓東	葉榭	呂四	餘中	掘港	豐利	安豐	拼角	梁垛	東河	丁谿	小海
		南通	南通	如皋	如皋	東臺	如皋	東臺	東臺	東臺	東臺
		三	二四一	三	二〇	一四〇	一二	一〇〇	二四	二二	四三一……
		煎製	晒製				煎製				晒製
											四六
											一五〇

三 工業

我國工業在閉關時代祇有家庭工業，手工業及手工廠 (Manufactory) 而已。自對外通商後，國際資本主義侵入，遂有外資之機器工廠，而本國機器之工業繼之，舊工業為國際資本主義所破壞。試就江蘇省而言，上海為外國工廠之中心。上海無錫則又為本國工業之大本營。至於內地之家庭工業，手工業則正在解體過程中。工業試分為舊工業（手工業，家內工業）新工業（機器工業）二類，在各省中，均稱最發達之區。新工業有紡織、繅絲、麵粉、碾米、榨油、製鐵、造船、造幣、造兵、洋灰、瑯琊、罐頭、火藥、玻璃、肥皂、製紙、皮革、蛋粉、煙草等工業。舊工業以絲綢、織布、陶器、漆器各種工藝品等為著。新式工業中紡織業為最盛大，以上海為中心，此外南通、無錫、蘇州、太倉、常熟、常州、松江等縣皆有之。上海有華商、日商及英商三種資本，其他均係華商。據民國二十二年華商紗廠聯合會之調查，如下表：

一 華商紗廠

廠數

工人數

錠子數

出紗量

上海

二八

六五、六三九

一、〇八二、一四八

八九、三六

上海以外 二二

四一、九七八

五三三、〇一六

二三、四八

二、英商紗廠

上海

三

一三、〇〇〇

一八三、一九六

三、日商

上海

三〇

四二、四三五

一、二八四、八七五

二六六、三二〇

紗廠爲江蘇華商資本最本之企業，但錠子數及出紗量皆在日資工廠之下。織布業亦以上海爲盛，多紗廠兼營之。上海而外織布手工廠甚多。初江蘇所織之土布，多爲家內工業，其出品遠銷歐美日本。迨各國機織棉布勃興，不但奪中國土布之銷路，反傾銷中國。清光緒以後，中國資本紗廠兼營織布，漸推而至各地。民國初年江陰武進各地手工廠勃興，民國五六年始採用鐵機，但至今仍未免半手工半鐵機時代。所產之布，精粗不一，種類甚繁，除供本省銷用外，尙銷售南洋東三省及其他各省。縲絲亦爲本省主要工業。舊日爲一種家內工業，清光緒初始有意人

在上海設立絲廠，用機器繅絲，繼而本國絲廠漸興，絲廠以上海為中心，無錫次之，蘇州及鎮江又次之。據民國十九年之調查全省絲廠如下：

	廠數	車數
上海	一〇五	二五、〇六六
無錫	四八	一四、七三二
蘇州	八	一、九九二
鎮江		
合計	一六一	四一、七九〇

自十九年來，因受日本絲人造絲之壓迫，輸出減少，絲價大跌，紛紛閉歇，凋敝不堪矣。絲織品產於上海、南京、鎮江、蘇州、丹陽、盛澤等地。上海所產者為毛葛、綈、軟緞、綢、葛、縐。蘇州所產者為花緞、紗、盛澤所產者為紡、縐、卜（又稱小紡）、綾、紗。南京所產者為緞，丹陽所產者為縐，鎮江所產者為江縐等。南京之緞本為家內工業，選為貢品，遠銷全國。在清末全盛時代，每年產品價值千萬元以上，機數達三萬臺，機戶三百家。近年來為外國呢絨及人造絲所敵，一蹶不振，現祇存六十餘家，每年營業僅有一百四五十萬左右。鎮江、蘇州亦均有同樣之情形。上海利用電機織造，原

料兼採輸入之人造絲，故比較尙稱發達。

麵粉業亦爲江蘇重要工業之一，據民國二十一年調查，全省共有二十八家，在上海者十四家，南京三家，無錫四家，鎮江、常州、南通、泰州、清江浦、徐州、海州各一家。資本共有一二、九八七、〇〇〇元，每年產粉四〇、一〇〇、〇〇〇袋。

捲煙業表面上亦甚發達，幾於集中於上海，計上海華商之煙廠不下六十家，但與外資煙廠比較，則不逮遠甚。上海六十家之煙廠資本，合計爲一五、四六一〇〇〇元，而英美煙草公司之一廠，其資本已爲三六、〇〇〇、〇〇〇鎊，合計約得國幣四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元矣。

此外火柴工廠集中在上海及鎮江。榨油業以上海、南通、無錫、鎮江、常州等地爲發達。洋灰（卽水泥）工業以龍潭水泥公司著名。造船製鐵工業皆在上海，上海之江南造船廠規模雖不大，但技術頗有進步。造幣（南京）兵工（上海製造局）爲官營之工業。蛋廠在上海、興化、宿遷、徐州等地，南京之和記公司爲英人經營之蛋廠，歐戰時兼營凍肉業，規模極大。此外如製紙、皮革、毛織、臘燭、肥皂、瑣瑣器

毛巾、化粧品等工業，大概以上海爲中心，亦多屬華商，近年頗有日趨發展之勢。

舊式工業中，除上述之織布業、絲織、榨油外，則推釀造業（醬油、酒等）等最大之手工業，爲宜興之陶器業，所出紫砂器，最盛時年達百萬元以上，近年漸衰，尙有七八十萬元。此外各地特產之工業品，如蘇州之刺繡、玉器，上海之顧繡，常州之梳篦，無錫之泥人，嘉定之竹刻，揚州之漆器，鎮江之醋，揚州之醬油，洋河之大麴（高粱酒），常州之酒釀，嘉定之鬱金香酒，均爲著名土產。

四 商業

我國商業資本主義發達甚早，並支配手工業及農業。自國際資本主義侵入，我國成歐美工業國家之銷貨場，而我國商業亦受國際資本主義之支配，試就江蘇省而言，所謂商業有二大職能：一、受外國資本之支配，直接間接，爲外貨或原料覓市場；二、用不等價之交換，吸取農民之原料，直接間接供給外國資本之用。此二作用，循環運動，此爲中國商業在世界經濟系統中之位置。但商業資本，在本國社

會中，尚有相當權威，如江蘇各城之商會，不但支配商人並支配市民，每與政府機關對立，成代表市民之團體。

商業集中之地點，或因交通發達之關係，或為政治文化之中心，全省情形至不一律。大概與聚落之分布成正比例，每有江南一市鎮，其商業發達過於淮北一縣城者。又各縣中尚有通行集落制度者，即居民擇定日期地點，使生產者與購者得以集合。適為一種交通不便利，人口稀少，貨幣未通時一種臨時商場制度，此種制度又以淮北為流行。集與落二字意義性質相同，大概每年舉行一二次者謂之集，每半月旬日五日舉行一次者謂之落。物品多各種農產物牲畜，手工品或各鄉鎮特產。又生產者與購者直接交易處，有一種代客買賣之商家，在集落中介紹交易，如丹陽之牛行豬行是，規定每頭得佣金若干。

江蘇為我國經濟之中心，人口密度亦最高，故往來貿易，最為發達。江蘇進出口貨貿易可分三類：一、直接對外貿易；二、本縣相互貿易；三、鄰省相互貿易。第一種有海關貿易冊可稽，後二者則無統計可根據，茲先述前者。江蘇通商口岸有四：南

京係咸豐八年天津條約所開，設有金陵關。鎮江亦然，設有鎮江關。上海係道光廿二年中英南京條約所開，設有江海關。吳淞係光緒廿二年自開，設有江海分關。蘇州係光緒二十一年中日馬關條約所開，設有蘇州關。此外無錫、浦口、徐州、海州雖有開埠之說，尙未設關也。茲將近年上海、南京、鎮江、蘇州四埠進出口統計表列下：

土貨出口（千關兩）

年份	上海	南京	蘇州	鎮江	合計
一八六八	三九、一五三				三九、一五三
一八七八	三八、三〇三				三八、三〇三
一八八八	三六、四六〇				三六、四六〇
一八九八	六九、〇八四			九六〇	七〇、〇四四
一九〇八	一二六、八二〇			一、六〇四	一二八、四〇六
一九一三	一七六、八五八			五七三	一七七、四三一
一九一八	二〇一、二九〇	二六九		五六二	二〇四、〇四一
一九一九	二五九、七二八	六、七五九		五四〇	二六七、〇二七

洋貨入口(千關兩)進出口

上海	南京	鎮江	蘇州	合計	共計
一九二〇	一九三、七九五	六、六四八		二八七	四〇〇、七三〇
一九二一	二一〇、五二七	一、五二二		三五二	三一三、四〇六
一九二二	二一八、五〇一	三、六八八		二四七	二二二、四三六
一九二三	二七六、八三八	四、〇三六		二八五	二八一、一五九
一九二四	二七六、四五四	二、四九七		一四四	二七九、〇九五
一九二五	三〇六、一八五	三、四二九		七八	三〇九、六九二
一九二六	三六一、八九九	六、〇五九		三一	三六八、〇一〇
一九二七	三〇〇、五〇六	一〇一		三三	三〇〇、六五八
一九二八	三六二、二二〇	二、八〇〇		二四	三六五、〇七〇
一九二九	三六四、〇四〇	三、七一六		一六	三六七、七七三
一九三〇	三一二、六六七	三、六五一		九	三一六、三二七
一九三一	二二七、四七六	三四五		五三	二二七、九〇九
五〇、四七八				五〇、四七八	八九、六三一

四九、一一七

四九、一一七

七七、四二〇

三六、四三三

六八、四五五

一〇四、九一五

一二六、六三一

五〇三

一二七、一三四

一九七、一七八

一七六、一九六

一七六、二一七

五、五四〇

一二九

三五八、〇八二

四八六、四八八

二四四、四五二

二、六四五

三、八一九

一九

二五〇、九三五

四二八、三六六

二一四、九六七

一、六五九

三一

四、三七三

二二一、〇三〇

二六一、七〇一

三、一二〇

三、八〇〇

四九

二六八、六七〇

五三五、六九七

三八八、九一七

四、四一一

五、六一四

四三

三九八、九八五

七九九、七一五

四二五、五一三

八、二七四

五、五七二

七五

四三九、四三四

六五二、八四〇

四一九、五九三

八、五六二

四、七七三

二八

四三二、九五六

六五五、三九二

四一七、八七〇

三、八四五

三、六四六

五二

四二五、四一三

七〇六、五七二

四八三、四六九

三、九六八

三、八二一

五八

四九一、三一六

七七〇、四一一

四三一、八八七

四、三四七

五、四三四

五〇

四四一、七一八

七五一、四一〇

五九六、五五〇

四、三二四

五、一六四

四三

六〇六、〇八六

九七四、〇九六

四五五、三一七

九四一

四、〇四七

四六

四六〇、三五一

七六一、〇〇九

五四八、六〇七	一、〇四九	五、七四一	九二	五五五、四八九	九二〇、五五九
六二四、六四五	五、三二一	五、四〇一	一五八	六三五、五二五	一、〇〇三、二九八
六七九、七四一	八、九一九	八、四五一	二一五	六九七、三二六	一、〇一三、六五三
八三五、五六七	一、四四〇	七、五五一	一七〇	八五一、七三〇	一、〇七九、六三九

進出口商品，上海之入口貨以棉花、小麥、棉貨、糖、煤油、米、機器、化學用品、菸葉、木材、麵粉、煤、紙等爲大宗。出口貨以生絲、蛋、茶爲大宗。均直接往外洋者。此外棉紗、麵粉、棉布及其他國貨製造品如化學品等之出口，多往各通商口岸。南京之進口貨，以紙、菸、麵粉爲大宗。蘇州之入口貨以紙煙爲大宗，出口以紗爲大宗。鎮江出口貨以豆油、豆餅爲大宗，此外商業比較發達者，爲無錫、常州、清江浦、徐州、海州等地，以農產物之貿易爲鉅。無錫、常州，以米麥之貿易爲鉅。

金融業以上海爲中心，可分爲三階段：一、代表國際經濟資本之外國銀行，二、代表本國經濟資本之本國銀行，三、代表本國商業資本之錢莊。

上海金融情形，據民國二十二年申報年鑑所載上海市銀行及金融機關調

查表列下：

項別	銀 行				錢 莊		目 數	資 本 金	公 積 金	資 力 合 計
	總行在上海者 (他埠設有分行)	分行在上海 (總行在他埠)	專設上海者	外商及中外 合辦銀行	匯 劃 莊	元 字 莊				
	八	二〇	三三	二四	七	一〇	二五			
	一、九一、〇〇〇、〇〇〇圓	八、一〇〇、四〇〇、一五〇圓	五二六、七五〇、〇〇〇圓	六四、七〇五、一四三、八四圓	附資本 二二、四三六、〇〇〇兩 附資本 二、〇三九、〇〇〇兩	附資本 七五〇、〇〇〇兩 附資本 四〇〇、〇〇〇兩	附資本 五九八、〇〇〇兩			
	六五、三六五、〇一九圓	二、三三〇、四二九、〇九圓	七、五〇一、八四八圓	四七、二四七、七三一、九一九圓						
	一六、七三四、五九三、八九七圓	七、九八八、一六九、六七九圓	二、七四〇、九六六、二六八圓	六八七、八四一、六八七、六三九圓	附資本 二二、四三六、〇〇〇兩 附資本 二、一五九、〇〇〇兩					

觀此表可見國際金融資本之勢力遠在本國金融資本之上。

又據中國實業誌江蘇省所載，全省各地銀行之分布如下：

地名

總行在該地者

分行在該地者

上海

四九

一〇

武進

一五

吳縣

一一

崑山

一一

嘉定

一一

吳江

一二

南京

一九

南通

一四

如皋

一一

淮陰

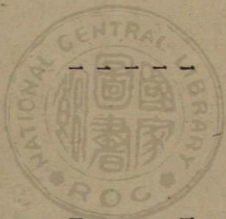
一一

揚州

一三

濠洲

一二



沛縣

上海縣

無錫

松江

鎮江

常熟

太倉

青浦

丹陽

銅山

高淳

泰縣

鹽城

豐縣

東海



二 一 一 一 五 一 一 一 五 六 二 七

錢莊亦以上海爲發達，全市共有七十六家，資本一四、七六三、〇〇〇兩。其他南京、無錫、蘇州、常州次之。自銀行資本發達，有日趨崩潰之勢。但在小城鎮中，尙握有金融上之權勢。

第二章 交通

交通指人類物類的直接移動而言，就廣義言之，人類之思想移動（通信）亦包括於內。江蘇地形平坦，無高山峻嶺，河流交錯，東面大海，交通比較上尙稱便利。對外省交通自海上通南北洋各埠，以長江沿江諸省。往昔運河爲通浙江及華北要道，現因河道失其效能，而以津浦、京滬、滬杭三鐵路代之。

江蘇之交通工具可分三類：一、家畜力，二、人力，三、機器力。家畜力有馬、騾、驢、馬車、牛車、騾車。馬之使用甚少，騾最多，驢次之，大多行於西南丘陵地。在五十年前南京、蘇州、徐州二城市亦然，今已淘汰矣。馬車僅上

海、南京及蘇州城市使用之。但上海城市又爲汽車所淘汰矣。牛車、騾車，專使用於淮北爲重要之陸路交通工具。人力陸路有挑運、有轎、人力車。水運有民船，挑運爲極原始之交通方法，全省皆使用之。轎僅限於江南之鄉村及大城市。因其代價較車爲昂，故亦漸歸淘汰。如十餘年前鎮江城市，轎爲交通主要工具，現已不見矣。人力車又分獨輪車（固有者）、雙輪車（日本輸入者）二類。獨輪車分布全省，爲最普遍之交通機關。淮河以北僅可乘一人，俗呼土牛。淮河以南中有梁，可乘二人以上，俗呼六合車。淮河以南以水道交通爲主，陸路交通多短距離者，而淮河以北則相反也。雙輪人力車，俗呼東洋車，上海則呼黃包車。初僅通行於上海、南京等大都市，自公路勃興，乃漸推行而至鄉村，有代替單輪車之勢。民船通行於內河及外海，種類甚多。自新式交通機關勃興，雖不如以前之重要，但輪船未及之地，載客及輸運貨物，仍甚需要。鎮江當江運之交，其民船種類，可代表江河民船之一般，茲據支那省別全誌江蘇省所載者列下：

一、大焦湖子船大四五百石至九百石，有桅三本，船員四人至八人，往來安徽

之蕪湖、池州等地。二、寧國船一稱五艙船，自寧國各地運糧食而來，有四百石、三百二十石、二百石三種。三、南京涼篷子船，大者百石至二百石，桅二本，航行南京、鎮江間。四、拾划子，大者百石至二百石，來自江浦。五、合船一稱江船，大者二百石，自常州運米而來。六、揚州府船，大者百石至五百石，桅二本，專搭乘客。七、邵伯划子船，百石以下之小船，航行運河及其支流，專載雜貨。八、揚州幫船，航行鎮江、揚州間，專載乘客。九、鎮江課船，專載銅錢乘客，行馳鎮江、揚州間。十、駁船爲貨物船。十一、邵伯湖船，載量二百石內外，桅二本。十二、小汜船，周家口地方之船，載量三百石至五百石，桅二本。十三、崇明沙船，載量三百石至五百石，桅五本，船員十五六人。十四、寧波沙船，載量二百石至四百石，桅三本，船員七人至十六人。十五、仙淮船，載量百石至五百石，桅二本，來自亳州。十六、泰州裝鹽關駁，自海州及淮安而來往十二圩。十七、開稍大江划，自鎮江往南京或瓜州爲運貨之用。十八、小湖廣划子，爲十五石至十六石之小划子，爲短距離運客之用。

機器力有火車，大輪船（行馳長江外海）、小輪船（行馳長江內河）、汽車、

電車（僅限於上海）飛機等。

南船北馬，爲我國交通地理之名言。江蘇亦然，淮河以北以陸路交通爲主，淮河以南以水路交通爲主。就全省而言，大概長江及津浦、京滬、滬杭三路爲交通要徑。西南丘陵，雖有秦淮、滁河諸水，但水路交通，不如陸路之重要。近年因公路之建設，交通景相大爲改觀。江南北以水路交通爲主，而江南四時通舟，尤稱便利，故其陸路交通，反不占若何重要。淮北交通以陸路爲主，道路寬廣，略加修理，可行汽車。但地方經濟落後，交通工具仍恃驛車、人力車等。機器交通機關，尙未能充分利用。隴海鐵路之徐海段，每日祇開行一次而已。

一 陸路交通

（一）道路 道路可分足踏路與人工路二類，江蘇之舊有道路屬於前者，

新闢之公路屬於後者。舊有道路卽所謂官馬大道，昔日專爲國家公文傳遞要道，按站設驛，故亦名驛道，自新式交通勃興，此等陸路已漸歸頹敗。其交通機關，以人

力家畜力爲主。淮北通行騾車、牛車，道路較廣。江南北因以水路交通爲主，陸路不加修整，所謂羊腸曲徑，可稱適當之形容詞。其主要路線如下：

一、自鎮江對岸之瓜洲起，沿大運河北上，經揚州、高郵、寶應、清江浦，經宿遷北進達山東之沂州。二、自第一路之清江浦分歧，經灌雲至海州，更北經贛榆至山東之日照。三、自安徽之宿州，經徐州至山東之滕縣，即今日津浦鐵路之通行路。四、自第一路之宿遷分歧，經徐州至河南之歸德、開封。此路之西段與隴海鐵路相當。五、自揚州西南經儀徵，一至安徽之天長，一至六合。六、自南京對岸之浦口至安徽之滁州，即今日津浦鐵路之通行路。七、自南京沿江西南至安徽之太平，此路即今日之江南鐵路。八、自南京沿江東至鎮江，東南沿大運河、丹陽、常州、無錫、蘇州，至浙江之嘉興。此路約與今日之京滬鐵路相當。九、自江陰，沿長江東經寶山，至川沙沿海塘，經南匯至浙江之平湖。十、自阜寧沿范公堤，南經鹽城、東臺、掘港，至呂四。此等道路自火車、輪船、長途汽車通行後，已不占何等重要。

江蘇省之公路，近年努力建設。據十七年全省建設人民會議，對於蘇省公路，

略分三種(甲)省與省間交通之重要道路，及重要城市商埠要塞港口間互相聯絡之道路爲省道，寬度定爲九公尺。(乙)縣與縣間交通之主要道路，及重要鄉鎮通達縣治，與夫津港鐵路工廠鑛山名勝之道路爲縣道，寬度定爲七公尺。(丙)鎮與鎮間交通之道路，及各鄉鎮與縣道及學校工廠等相啣接之道路爲鄉道，寬度定爲六公尺。復因蘇省有大江橫貫東西，南有京滬，北有隴海等鐵路，省道之規劃，遂不得不以此三大交通綫爲依歸，並與鄰省之重要城市聯絡，以謀聲氣相通爲原則。當經決定省道十八綫，屬於江南者凡九，爲京滬、京鎮、鎮滬、滬杭、京蕪、省句、鎮廣、福禾、宜熟等綫，約八百餘公里。屬於江北者亦九，爲瓜魚、通榆、東滁、徐海、泗邳、沐郟、徐宿、江淮、淮海等綫，約長二千一百公里。全省省道路綫共長三千餘公里。至各應築之縣道，每縣自數十公里至二百公里不等，各依其面積之大小與需要而定，六十一縣計共九千七百餘公里。省縣道合計爲一萬二千七百餘公里。至於鄉道，當時以須俟省縣道修築完竣，再行籌築，故未加以規定。嗣因事勢轉移，省道路綫，屢有增廢，亦有更易名稱者，如京蒙、環湖等路，均係新增之綫，故長度較前略增。嗣

以公路等級，既經變更，而本省所定路線，又有一部已列七省聯絡公路，則其他省道，自亦應據以重加厘定。當民二十一年冬間，舉行各縣建設局所主管人員會議時，將全省路網，根據七省公路會議議決案，並參酌本省交通需要，重加厘定。除將七省公路線列入外，並以各縣縣治所在地，均有路線可通，俾邊陲縣分，亦可於最短时间内，直達省會為原則。當經決定全省路線，幹綫計八綫，支綫計三十七綫，縱橫共四十五綫，總長三千九百餘公里，其餘則列為縣道，仍照以前規定辦理。去年復擬訂公路實施計劃，以資遵循，路線方面，增入六合、滁州及天王寺武進二綫，並將原有贛榆、南通、泰縣、宜陵綫，酌加修改，總計本省公路幹支各綫，合新增原有，共為四十七綫，長三千九百三十五公里。此為本省路網之厘訂及修正之經過情形也。

已成公路除縣道不計外，全部完成通車者約六百六十餘公里，土基橋涵已成，路面未築，可以土路通車者約一千三百餘公里。總計可通車之公路約近二千里之譜。茲據民國二十二年江蘇省政府所發表之重要公路列下：

康而迄杭州。分京蘇浙三段，全長三百二十餘公里。蘇段略有山邱，浙段多平坦。滬杭公路爲滬桂幹綫之首段，起自上海經北橋、閔行、柘林、乍浦、海鹽、海寧而迄杭州。路分滬閩、乍閩及杭乍三段，藉閔行渡輪，以資聯結，全程合計二百十六公里，長途汽車約七小時可達。全路大部沿海而行，利用海塘，地勢平坦。

以上之路爲國道，此外則爲省道、縣道。其以南京爲起點者，有京建路起自南京，安、德、門南行經秣陵、關、溧水、東壩、建平，而達十字鋪，與宣長公路相啣接，路分蘇皖二段，全長一百四十公里。以鎮江爲中心者，有鎮句路（即省句路）自句容至鎮江，長四十公里。鎮溧路自溧陽經金壇、丹陽至鎮江，九十八里。鎮揚路自鎮江經六圩至揚州。全路計長二十六公里。鎮澄路自鎮江經諫壁、孟河、奔牛、武進、夏港至江陰，長一百十五公里。其以上海爲中心者，有滬太路，本路自上海開北至瀏河，長三十七公里，築有六公尺寬之煤屑路面，並有長途電話。上川路上海至川沙，計長二十公里。上南路上海至南匯，計長十二公里。其起自蘇州者，有蘇嘉路，本路兩端與京滬、滬杭兩鐵路相啣接，中間河流錯綜，水道四達，商業至爲繁盛，他日嘉乍間

公路接通之後，該路效用，將益顯著。自蘇州至嘉興，約七十公里，中經吳江、平望、盛澤各縣鎮，沿途地勢平坦，物產豐富。以無錫為中心者，有錫澄路，自無錫至江陰，長三十九公里，路線所經多平原沃野，農產豐富。宜錫路，自京杭公路之宜興車站起，至京滬鐵路之無錫車站止，長六十四公里，經過宜興、武進、無錫三縣，沿途物產豐饒，風景優異，堪稱富庶之鄉。其在淮海間者，有淮海路，自淮陰經沐陽至東海新浦鎮，長一百七十二公里，新大路，自新浦至大浦，長十二里。其以南通為中心者，有通如、通海諸路，其以徐州為中心者，有銅豐、銅沛、銅蕭、銅宿、銅睢諸路。

此等汽車路在淮河以南者，大部分與鐵路及輪船平行，小部分輔助輪船及鐵路所不及，在全體交通上尚不甚重要，惟京杭國道所經，半為交通不便之所，而連絡江浙交通，在經濟上國防上，均極有價值。淮北汽車交通，則比淮南為重要。

最近完成之公路，有一、揚清綫，自揚州沿運河經邵伯、高郵、界首、汜水、寶應、平

橋、淮安至清江，長一七六公里。二、清連綫，自清江至連水，長三五公里。三、清宿綫，自清江經衆興、泗陽、洋河至宿遷，長一〇四公里。四、揚浦綫，自揚州經儀徵、六合至浦

鎮，長九三公里。五、如新線，自如皋至新生港，長三〇公里。

試就全省公路之分布而言，西南丘陵，爲長江以南交通不便之所，現爲首都及省會所在。故公路之建設極完備。江南、淮北，水道交通甚便，故公路之建設，不十分重視。惟上海爲全國大埠，與附近交通頻繁，是以短距離之汽車路建設最早。淮北公路之建設，比其他各處爲重要，且地勢平坦，少河流，原有土路，可資利用，故汽車之通行，每縣皆可達也。

(一) 鐵路

本省重要鐵路有京滬、滬杭、蘇嘉、津浦、隴海。前四者相連，爲我國東部連結華北、華中之衝途。隴海爲我國唯一橫斷鐵路，而以江蘇爲出海口。

清同治二年（一八六四年）英國鐵路家司梯文生（*Sir M. Stephenson*）

來華設議於上海、蘇州間築一鐵路，未能成議。光緒二年（一八七六年）英商怡和洋行（*Jardine Matheson Co.*）於上海至吳淞間，敷設鐵路，長十二哩，是爲我國鐵路之嚆矢。繼爲我國當局所反對，翌年，我國政府出資二十八萬五千兩收買之，拆毀而沉之臺灣打狗湖中。此後經二十年，至光緒二十三年（一八九七年）再築上

海吳淞間之鐵路，翌年開始營業。忽英國以俄德法在我國均獲有鐵路權，以最惠國利益均沾爲理由，向我國索辦滬寧鐵路，清政府允之。二十九年（一九〇五年）與英銀公司立約，借款三百二十五萬鎊，歸英國興築。至三十二年（一九〇八年）全路完成。滬杭鐵路於光緒二十四年曾與英國銀公司立約，歸英國興築，嗣由江浙紳士運動廢約收歸自辦，宣統元年通車。津浦路亦借英德款興築，但鐵路之敷設管理權，概歸我政府所有，不以路作抵押。自光緒三十四年敷設，至宣統三年告成。隴海鐵路借比款興築，其開徐一段，自民國四年通車。徐海一段，則於民國十四年通車。江南鐵路自南京經安徽之蕪湖至宣城，爲最近開通之鐵路。

京滬鐵路即舊滬寧鐵路，自南京迄上海設車站四十，共長三百十公里。支線滬滬鐵路，自上海至吳淞之礮臺灣，車站凡七，共長十六公里。其路線自南京向東沿寧鎮山脈之北麓東走，至鎮江，折而東南，穿寧鎮山脈，爲寶蓋山洞（長一三三二英尺），經波狀丘陵，至丹陽。更東南，約與運河平行，經常州，無錫，至蘇州，更折而東，約與吳淞江平行，經崑山至上海。全路自丹陽以西，略有山岡，餘皆平坦，但港叉

交錯，故橋梁工程頗多。此路與長江水運處競爭地位，因之大宗重量貨物，以沿路之農產物爲大宗，工業品次之。客運方面，則獨占優勢，載客年達千萬人以上。茲將京滬鐵路車站及其距離列下：

上海北站（七·五六公里）南翔站（九·六〇公里）黃渡站（六·一六公里）安亭站（七·五八公里）天福菴站（五·六八公里）陸家浜站（五·六九公里）青陽港站（五·八八公里）崑山站（三二·四四公里）正儀站（一〇·七〇公里）唯亭站（六·四八公里）外跨塘站（八·八公里）官濱里站（五·七五公里）蘇州站（一一·八六公里）滄墅關站（一二·三二公里）望亭站（八·六八公里）周涇港站（一〇·四九公里）無錫旗站（五·八五公里）無錫站（四·八七公里）石塘灣站（一〇·六九公里）洛社站（二·七六公里）橫林站（八·二七公里）戚墅堰站（六八公里）常州站（一一·一一公里）新閘鎮站（一八·八五公里）奔牛站（八·八六公里）呂城站（七·五二公里）陵口站（一〇·

○九公里) 丹陽站(一〇·四一公里) 新豐站(八·一五公里) 渣澤站(一二·六三公里) 鎮江旗站(一五·〇八公里) 鎮江站(四·六〇公里) 高資站(一二·七三公里) 橋頭鎮站(五·一三公里) 下蜀站(六·五八公里) 龍潭站(一一·〇九公里) 棲霞山站(九·九九公里) 堯化門站(八·八四公里) 太平門站(七·〇二公里) 和平門站(二·八六公里) 南京聯站(三·五六公里) 南京站。

滬杭鐵路自上海經松江、嘉興至杭州閘口，長二〇二公里，在本省境內者，自上海至楓涇止長七三·六三公里，占全長三分之一。營業狀況並不十分發達。因非南北要徑而水運競爭甚烈也。茲將滬杭鐵路江蘇段車站及距離列下：

上海北站(九公里一三) 徐家匯站(三公里三二) 上海南站(本路自與京滬接軌後南北兩站車統開至新龍華站然後啣接進行) 龍華站(五公里四一) 新龍華站(一公里六八) 梅隴站(三公里六五) 莘莊站(五公里一一) 新橋站(七公里四七) 明新橋站(八公里八三) 松江站(二

公里九二)石湖蕩站(一〇公里八三)楓涇站(一五公里二八)

蘇嘉鐵路，於最近完成，自蘇州沿運河經吳江、八坼、平望、王江涇至嘉興，長七五·七公里。

津浦鐵路，自天津經德州、濟南、泰安、曲阜、徐州、蚌埠、滁州，至浦口，全長一〇一三公里，全路有車站八十八所。其在本省境者，自利國驛經徐州至曹村之一段，長六十六公里。又自東葛至浦口一段，長二十三公里。浦口與下關間有火車輪渡，連絡津浦、京滬二路。茲將津浦鐵路在蘇境內之車站及距離列下：

一、自浦口站至浦鎮站(三公里六〇)花旗營站(九公里〇五)東葛站(一〇公里九四)烏衣站(九公里五七)二、自曹村站至鋪站(一四公里九三)徐州府站(一五公里六五)茅村站(一一公里四八)柳泉站。

隴海鐵路在徐州津浦交軌，其在徐州以西者，開封、洛陽、潼關至西安，俗稱大隴海。自徐州東至連雲港者，俗名小隴海。大隴海，自徐州經碭山、歸德至開封一段，即舊開徐鐵路，自徐州每日開行客車二次。小隴海即徐海段，自徐州東作一直綫，

至徐海、新浦，而以連雲港爲終點。此路因省工及取出海捷徑起見，自徐州至海州所經，無一縣城及要鎮，故客貨不能發達，自徐州開行之客車，每日僅有一次。他日連雲港築成，固可成華北出海口之一口岸。而徐海一段與淮北之地方交通則無大影響也。茲將隴海鐵路在蘇境火車站及距離列下：

自大浦站至新浦站（八公里〇五〇）海州站（四公里七五〇）白塔埠站（一八公里九二二）曹浦站（九公里〇〇一）牛山站（七公里二二九）附湖站（一六公里九二六）徐塘莊站（九公里三九九）新安鎮站（一五公里三九三）瓦窰站（一〇公里九三二）礮車站（一七公里四一〇）運河站（八公里五三六）碾莊站（一六公里五二二）八義集站（九公里九一八）大許家站（一〇公里六二八）黃集站（七公里七七四）大廟站（九公里六〇五）大湖站（七公里七七五）徐州站（九公里八〇二）銅山站（二公里五三二）郝寨站（一九公里一五九）楊樓站（一一公里九五八）黃口站（一五六里〇〇七）李莊站（一九公里五八三）碭山站（一

四公里一二〇）楊集站（一二公里四〇〇）

江南鐵路自南京之京市鐵路（舊稱寧省鐵路，自下關至城內之中正街）延長與京蕪公路平行，經采石、太平至蕪湖，此鐵路之興築甚速，最近通至中華門外。其工程簡陋與浙江之浙贛鐵路相似。此外之輕便鐵路有上南、上川等，與全省交通無大關係。

二 水路交通

一、內河交通

江蘇河流四達，江南、江北之水道網，無一縣不通舟運者，尤以江南爲甚，四時無不通舟。江北次之，但每年通航者，至少亦七八個月以上。西南丘陵，以滁河水運之利爲大，秦淮次之，句容、溧水二縣，水路反不如陸路重要。淮北之運河及運鹽河，春夏水漲，略有水運之利。徐屬諸縣，雖大半有河道相通，但利用於交通上者甚鮮。所謂南船北馬，卽以舊淮河相分也。民船之定期航行，以江南爲最盛，江北次之，在江南蘇常滬太諸屬，甲縣城與乙縣城間四鄉村鎮與縣城間，每

有定期民船，大概夕發朝至，俗呼夜航船，爲閉關時代惟一交通利器，自輪船勃興，乃漸歸淘汰矣。

長江及江南北諸水道，小輪航路四達，南京、鎮江、上海、蘇州、清江浦等地爲小輪船航路之中心，茲分別述之如下：

南京主要之航路凡六：一、寧蕪綫，自南京經太平至蕪湖；二、寧六綫，自南京至六合；三、寧揚綫，自南京至揚州；四、寧丘綫，自南京經鎮江至口岸；五、寧溧綫，自南京經秣陵關至溧水；六、寧湖綫，自南京至湖熟。

鎮江之主要航綫有七：一、運河綫，自鎮江至揚州、邵伯、寶應、清江浦，各有專班；二、鎮廟綫，自鎮江至仙女廟；三、鎮泰綫，自鎮江至泰州；四、鎮六綫，自鎮江至六合；五、鎮江小河綫，自鎮江至武進之小河口；七、鎮丹綫，自鎮江至丹陽。

無錫之主要航綫有四：一、錫宜綫，自無錫至宜興、溧陽；二、錫澄綫，自無錫至江陰；三、錫蘇滬綫，自無錫至蘇州、上海；四、錫湖綫，自無錫至湖州。

蘇州主要之航綫有八：一、蘇滬綫，自蘇州至上海；二、蘇杭綫，自蘇州至杭州。

蘇湖綫，自蘇州至湖州。四、蘇嘉綫，自蘇州至嘉興。五、蘇常綫，自蘇州至常熟。六、蘇錫綫，自蘇州至無錫。七、蘇州南潯綫。八、蘇州洞庭東山綫。

上海之主要航綫有十一：一、上海蘇州綫。二、上海杭州綫。三、上海湖州綫。四、上海常州綫。五、上海無錫綫。六、上海嘉興綫。七、上海常熟綫。八、上海松江綫。九、上海揚州綫。十、上海崇明海門綫。十一、上海通州綫。

清江浦之主要航綫有三：一、清江鎮江綫。二、清江海州綫。三、清江宿遷綫。裏下河航綫無中心點，其主要航綫有六：一、泰州鹽城綫。二、興化泰州綫。三、興化鹽城綫。四、東臺海安綫。五、興化高郵綫。六、鹽城阜寧綫。

此等航路之經營者，大抵爲華商，間亦有英商、日商等。其航行情形亦與民船航路一致。江南常州以東，四時通行。江北每年通行者七八月，冬季水落，不能航行。春夏水漲，亦禁航，因輪船之航行，易激動波浪破壞河堤也。淮北每年通行之時不過三四月而已。

二、海洋交通

沿海及長江交通，以上海爲中心，沿海航路，有南洋北洋二

線，北洋線通海州、青島、煙臺、龍口、天津、秦皇島、營口、大連諸埠。南洋線通寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、香港諸埠。

沿海航業，雖有華商經營，但其勢力亦遠不及外商。華商公司以招商局爲最重要，其次爲三北公司及寧紹公司，外商公司以英商之太古、怡和兩家及日商之日清汽船會社爲重要，六公司所經營的沿海航路及使用船隻噸數（由上海出發的）如下表：

航線	太古	招商	怡和	日清	三北	寧紹
上海寧波線	雙登噸數 一、一、七四	雙登噸數 一、二、六三	雙登噸數 —	雙登噸數 —	雙登噸數 一、一、六六	雙登噸數 二、三、五〇
上海溫州線	—	雙登噸數 二、一、一五	—	—	—	—
上海福州線	—	雙登噸數 二、二、三二	—	—	—	—
上海廣東線	雙登噸數 二、一五、六六	雙登噸數 三、四、三〇	雙登噸數 六、七、六三	雙登噸數 三、四、六六	雙登噸數 三、三、七五	—
上海天津線	雙登噸數 八、一〇、四一七	雙登噸數 八、九、三四	雙登噸數 二、二、五九	雙登噸數 二、二、五七〇	—	—
上海牛莊線	雙登噸數 三、三、六四〇	雙登噸數 二、三、〇〇〇	—	—	—	—

上海安東線	四	五	六	—	—	—	—
沿海臨時船	二〇三	·	五	九	—	—	—
合計	三	七	四	九	·	三	〇
	一	八	三	·	六	七	—
	一	〇	三	·	〇	三	—
	五	七	·	四	六	—	—
	二	一	三	·	〇	三	—
	二	三	·	五	〇	—	—

長江航路，自上海至漢口，可通行吃水十二英尺至十七英尺之輪。其在本省停泊口岸，有南通、江陰、口岸、鎮江、十二圩、南京等地。

長江航業的情形與沿海航業相一致，皆以英商公司的勢力為最大。六公司，上海漢口線的使用船隻及噸數如下表：

太古	八隻	一四·八六五噸
招商	九	一七·六六六
怡和	六	一三·一五七
日清	九	一六·二二二
三北	四	五·〇六四
寧紹	一	一·四四八

本省沿海通輪船之埠，除上海外，祇有海州之新浦，有航路通青島、上海。

外洋航路則以上海爲中心，東通日本、美洲，西通歐洲，南通南洋、澳洲。

經營外洋航業者，全屬外商，無我國之份。經營外洋航業之著名外商公司及

所經營之航綫略如下表：

公司名稱	國籍	經營航業
O.S.S. 大阪商船會社	日	北歐上海綫 北美太平洋岸上海綫 北美大西洋岸上海綫 經由巴拿馬運河
日本郵船會社 N.Y.K.	日	神戶長崎上海綫 大阪神戶上海綫 橫濱上海綫 北海道上海綫 歐洲上海綫 北美太平洋岸上海綫 北美大西洋岸上海綫 經由巴拿馬運河 孟買上海綫 加爾各答上海綫
東洋汽船會社 Y.M.I.	日	世界一週綫
川崎汽船會社	日	北美太平洋岸上海綫 北海道上海臺灣綫
藍煙囪公司	英	英國上海綫 歐洲上海綫 北美大西洋岸上海綫 經由蘇彝士運河
怡和洋行	英	歐洲上海綫 北美大西洋岸馬尼刺綫（經上海） 加爾各答神戶綫（經上海）
昌興輪船公司	英	北美太平洋岸上海綫 世界一週綫
大英輪船公司	英	英國日本綫（經上海） 孟買上海綫 加爾各答上海綫 澳洲上海綫
太子輪船公司	英	北美大西洋岸上海綫 北美太平洋岸上海綫

大來汽船公司	美	世界一週綫 北美大西洋岸上海綫 北美太平洋岸上海綫
提督輪船公司	美	日本上海南洋綫 北美太平洋岸上海綫
太平洋汽船公司	美	加爾各答上海綫 舊金山馬尼刺上海綫
法國郵船公司	美	馬賽上海綫 北歐上海綫
亨寶輪船公司	美	漢堡上海綫
渣華郵船公司	荷	南洋上海綫 北歐上海綫
脫里愛斯脫意國郵船公司	意	意國上海綫

三 空中交通

中國之航空以上海爲起點。中美合資之中國航空公司，最初開闢者爲滬漢綫，自上海經南京、安慶、九江至漢口。後又開滬平綫，自上海經南京、海州、青島、天津至北平。自上海至南京二小時可達。中政府與德國漢沙航空公司合辦之歐亞航空公司之航綫凡三，皆以上海爲起點。一、自上海經南京、天津、北平、滿洲里經亞洲。

俄國至歐洲。二、自上海經南京、天津、北平、庫倫、亞俄至歐洲。三、自上海經南京、甘肅、新疆、亞俄至歐洲。第一綫因東北事變停止。現所開行者爲第三綫自上海至蘭州、自蘭州至迪化間。

四 通信

(一) 電報 同治四年(一八六五年)英人雷伊諾爾特(Reynolds)架設自上海至吳淞口之電報，實爲我國架設電報之濫觴。光緒六年(一八八〇年)李鴻章奏請敷設津滬間之陸綫。七年創中國電報局，江蘇境內，已設清江、鎮江、蘇州、上海等局。清季於上海設電政局，司全國電報行政。民國三年，參照行政區域，就綫路之便利，分設電政管理局十三處，江蘇是一處，設局於上海。最近分全國二十一區，江蘇爲二十一區之一，全省共有電局七十六所，電綫延長三千七百六十四公里。茲將全省電報局名列下：

十二圩、上海、上海西分局、上海南局、上海閘北分局、上海製造局、下關、久隆

鎮、口岸、大伊、川沙、丹陽、太倉、仙女廟鎮、平望、如皋、曲塘、江浦、江陰、吳江、吳淞、宜興、東臺、東坎、東口、松江、板浦、沐陽、邵伯、邳縣、阜寧、青口、沛縣、南京、南京上新河、南京、鼓樓、南湯山、響水口、姜堰、界首、唐家關、徐州、徐州分局、泰興、泰州、海安、海門、浦口、高郵、高淳、宿遷、崇明、常州、常熟、清江浦、淮安、衆興、通州、陳家港、崑山、戚墅堰、揚州、湯泉、無錫、盛澤鎮、象山、黃橋、溧陽、溱潼、睢寧、清江、漣浦口、漣水、礪山、福山、密灣、震澤、興化、瀏河、豐縣、鎮江、寶應、蘇州、鹽城。

我國有海底電綫，自滬上之外人始，丹商大北電報公司，舊有水綫達吳淞口，同治十二年（一八七三年）設旱綫達上海，光緒七年，我國既自設電綫，以銀三千兩收歸中國電報局執管，其已設水綫，仍歸大北公司管理，惟滬沽水綫收回自辦，此我國經營海底電綫之嚆矢。英商大東電報公司，光緒九年（一八八二年）自香港引達上海海口，美商紐約太平洋商務水綫公司，於光緒二十九年由呂宋接綫至吳淞，德荷電報公司，光緒三十一年，由南洋羣島與美聯合，接綫至吳淞，均由大東、大北與訂合同，分報費與我。今我國自有之海底電綫六，上海占其三，滬、煙

沽正綫（長七三四英里向大北收回自辦）曰青滬綫（長三八〇英里德人所辦日本歸還青島，此綫亦歸我國）曰煙滬綫（長五一六英里民國十一年自寶山縣設水綫達煙臺）他如大東之川石山（閩江口）吳淞綫（長四七五英里）大北之廈門上海綫，上海長崎綫（長四八六英里）美國之上海馬尼拉關島綫（長二·九〇〇英里）日本之上海長崎綫，上海耶浦島（太平洋）綫（長七八〇英里）皆外人所經營者。

無線電報，自清末發其端，宣統元年（一九〇九年）時購買西商匯中旅館（Palace Hotel）之無線電臺，附設於上海電報局中，專供政府之用。最近全國有無線電臺二十九處，江蘇有上海、吳淞、南京三處。上海之無線電臺除國內外與國外通報，如舊金山、柏林、日內瓦、巴尼、馬尼刺、西貢、香港、巴達維亞，皆可直接通報，發報臺在真茹及楓林橋。收報臺在吳淞西之劉行。崇明電臺有二：一在崇明，一在堡鎮，一二八之役後，歸併上海。南京的電臺與上海、福州、長沙、廣東、漢口、北平、青島、安慶、蕪湖、南昌、宜昌通電。

(二)電話 都市電話，始於上海租界，爲英商所設。其後交通部於閩北設電話局，而南京、蘇州、鎮江、揚州繼之。而民間亦繼續設立，現全省已設電話局之城市，凡二十一處，除上列五處外，民間經營者凡十六處，列名如下：

無錫、武進、南通、常熟、太倉、江陰、松江、海門、崑山、吳淞、泰縣、盛澤、徐州、高郵、溧陽。
長途電話歸交通部設立，計有二綫：一、京滬長途電話；二、江北長途電話。茲將

二綫通電地點列下：

一、京滬長途電話地點表

上海、吳淞、南翔、崑山、蘇州、木渚、常熟、吳江、嘉興、無錫、常州、鎮江、南京、蕪湖。

二、江北長途電話地點表

鎮江、仙女廟、揚州、瓜州、十二圩、儀徵、邵伯、高郵、界首、汜水、寶應、淮安、清江浦、衆興、宿遷、沐陽、睢寧、徐州、蕭縣、黃口、碭山、豐縣、益寧、東溝、阜寧、東坎、宜陵、泰州、口岸、泰興、塘灣、姜堰、溱潼、黃橋、曲塘、海安、如皋、東陳、丁堰、林梓、白浦、三十里埠、唐家閘、南通、海門、久隆、富安、安豐、梁垛、東臺、白駒、劉莊、伍佑、鹽城、上岡。

(三) 郵政

我國之郵政，往昔政府公文自驛路傳遞，民間則有信局，驛站制度自電報郵局興後而廢止，民信局直至民國二十三年始完全取締。政府辦之郵政，始於光緒二年（一八七六年）由總務司赫德之建議，開辦自北平、上海間初行新式之郵政，已而推廣於各通商口岸。光緒十八年（一八九二年）赫德建議正式奏請開辦郵局，二十二年始正式成立，而附設於海關。宣統三年將郵政事務改歸郵傳部。同時外國郵局亦擅設於上海、南京、鎮江等處。待華府條約始行撤廢。最近全國分二十三郵區，江蘇大部分屬蘇皖區。上海附近另設上海郵區。茲將兩區設立之郵局列表如下：

蘇皖郵務管理局

一等局四

蘇州、無錫、鎮江、徐州。

二等局六十九

湖熟、上新河、句容、溧水、浦口、浦鎮、六合、高淳、木瀆、潛墅關、東洞庭山、常熟、漣浦口、

震澤、盛澤、常州、奔牛、江陰、宜興、清江、大港、高橋、丹陽、金壇、溧水、淮安、阜寧、益林、鹽城、沙溝、湖垛、衆興、淮陰、海州、板浦、新浦、青口、沐陽、揚州、邵伯、瓜州、大橋、仙女廟、儀徵、十二圩、高郵、界首、興化、寶應、泰州、姜堰、海安、樊川、東臺、揚州、通州、金沙、唐家閘、如皋、掘港、泰興、口岸、黃橋、睢寧、碭山、沛縣、官湖、宿遷、密灣。

三等局五十一

江浦、唯亭、甬直、支塘、吳江、同里、蘆墟、平望、黎里、橫林、蕩口、玉祁、榮港、石塘灣、楊舍、青陽、和橋、丁山、張渚鎮、諫壁、寶堰、姚家橋、呂城、板閘、東坎、伍佑、上岡、漣水、泗陽、大伊山、響水口、錢家集、三江營、張網鎮、汜水、溱潼、安豐、揚中、石港、呂四、三十里埠、雙溝、買家汪、敬安集、蕭縣、黃口、豐縣、邳縣、運河站、灘上、八義集。

代辦處五百餘

上海郵務管理局（上海）

二等局三十

崑山、松江、楓涇、莘莊、川沙、南橋、洙涇、張堰、龍華、閔行、南匯、周浦、青浦、朱家角、太倉、

瀏河、沙頭、崇明、堡鎮、啓東、北新橋、南新河、嘉定、南翔、寶山、吳淞、江灣、海門、三陽鎮、
麒麟鎮。

三等局十四

茜墩、真義、泗涇、青春港、周家橋、大團、新場、廟鎮、橋鎮、安亭、黃渡、羅店、真茹站、靈甸
鎮。

代辦處八十餘

第四章 政治

一 行政

南京市、上海市，及江蘇省皆直隸行政院。江蘇省下分六十一縣，縣分若干區。是爲自治之基礎。在前清時代，江蘇省下分若干府。直隸廳，直隸州，再下分縣，州，廳。是爲三級制。民國成立，廢去府、廳、州制，省下直轄縣，成爲二級制。民國三年又改爲省、道、縣三級制。民十以後廢道，又改爲兩級制。此兩級制度在我國地方行政上，終

不甚便利，因我國省之區域太大，承上接下之機關，究不可少也。最近又有行政督察區之設，此種制度雖以我國勦匪區內及有特別情形之地方為限，然終含有三級制之意義。茲將江蘇省行政督察區列表如下：

區別	首縣	管轄	縣名
第一區	鎮江	丹陽	句容、金壇、揚中、溧水
第二區	武進	無錫	宜興、江陰、溧陽
第三區	吳縣	常熟	崑山、吳江
第四區	松江	青浦	金山、奉賢
第五區	上海	南匯	川沙
第六區	嘉定	太倉	寶山
第七區	南通	如皋	崇明、海門、啓東
第八區	泰縣	東臺	泰興、清江
第九區	江都	高郵	寶應、六合、儀徵、江浦
第十區	鹽城	阜寧	興化

第十一區

淮陰

淮安

漣水

宿遷

泗陽

第十二區

銅山

豐縣

沛縣

蕭縣

碭山

邳縣

第十三區

東海

灌雲

沭陽

贛榆

江蘇六十一縣，依其面積、人口、富力而定爲等級，茲將最近規定列下：

一等縣 江寧（應列二等但爲自治實驗縣改列一等）鎮江（應列三等，但爲省會所在地，改列一等）吳縣、常熟、吳江、武進、無錫、南通、如皋、鹽城、阜寧、江都、東臺、泰興、銅山。

二等縣 丹陽、溧陽、松江、南匯、崑山、宜興、江陰、泰興、淮陰（應列三等但爲江北重鎮，改列二等）淮安、漣水、興化、泰興、東海（應列三等，但爲海防重地，且爲江北重要商埠，改列二等）灌雲（應列三等，但爲未來重要商港，改列二等）。

三等縣 句容、溧水、高淳、江浦、六合、金壇、揚中、上海、青浦、奉賢、金山、川沙、太倉、嘉定、寶山、崇明、海門、靖江、泗陽、儀徵、寶應、豐縣、沛縣、蕭縣、碭山、邳縣、宿遷、睢寧、沐陽、贛榆、啓東。

二 外交

江蘇在長江口，當中外交通要衝。上海成一國際口岸，故與外國之關係，頗爲密切。關於經濟方面已詳於前，現僅就政治方面之關係言之。外國之政治投資以英國爲最，光緒二十九年中英立約借英款三百二十五萬鎊，建築京滬鐵路。年息五釐，實收九〇，期限五十年，截至民國二十年尙欠外債四四、一八三、六一九兩。滬杭鐵路於光緒二十四年准英商承辦，後民間主張商辦，英政府不允，終於二十四年訂立借款合同，計一百五十萬鎊，年息五釐，折扣九三，計至民國十九年底欠未到期本金四八七、五〇〇鎊，欠付到期本金七五、〇〇〇鎊，合計五六二、五〇〇鎊。津浦鐵路，初於光緒二十四年擬向英德借款建築，名津鎮鐵路，由英德分段包辦。借款總額五百萬鎊，德三百萬鎊，英二百萬鎊，償還期三十年，年息五釐。至今未償清。隴海鐵路本分開徐清海多段，至民國元年，我國與比鐵路公司借款成立，由比國承辦全路，始統稱隴海，民國元年之中比合同借款總額一千

萬鎊，折扣九四，年息五釐，期限四十年，以全路爲抵押品，至今債務未清。此等鐵路自收歸國有後，用人行政，漸由本國收回，但因借款關係，不免受外人支配。如一二八之役，上海北站被毀，我政府擬遷北站至眞茹，爲振興大上海計，因英國債權人之干涉，而不得不中止。

通商口岸，因外國條約被動開放者如下：

一、上海於一八四二年，中英南京條約允開，一八四三年，上海英領事宣布；二、鎮江於一八五八年，中英天津條約允開，一八六一年設關，實行開放；三、蘇州於一八九五年，中日馬關條約允開，一八九六年設關，實行開放。四、南京在一八五八年，與法國立約開放。因太平天國之亂未果，一八九九年（光緒二十五年）設關自行開放。

外國租界，上海舊有英、美、法三國租界，英國最早，法國始於一八四九年，美國始於一八六三年。後英、美合併爲今日之公共租界。蘇州有日本租界，在盤門、外青陽地，由中日馬關條約而開放，鎮江之英租界業已收回。

各國設立之領事館，上海有英、吉、利、美、利、堅、法、蘭、西、德、意、志、日、本、比、利、時、意、大、利、荷、蘭、瑞、典、挪、威、葡、萄、牙、瑞、士、丹、麥、西、班、牙、奧、大、利、墨、西、哥、巴、西、蘇、聯、等、國。在、南、京、者、有、英、法、日、美、等、國。



第四編 地方誌

第一章 南京市

一 沿革及境域

南京之名始於明，相傳戰國時楚滅吳，淹有吳域，以其有王氣，埋金鎮之，此爲金陵得名之始。秦稱秣陵縣，故有秣陵之稱。南京建都，始於吳，孫權都此，曰建業。晉五胡亂華，元帝走保江東都此，曰建康。宋、齊、梁、陳因之，六朝之名由此而起。石晉天福間，南唐李氏都此，曰西都，而以江都爲東都。明太祖逐元，再建帝京，曰應天。成祖遷都燕京，以燕京爲北京，以應天爲南京，此南京名稱之由來也。滿清入關，夷爲江寧府治，設上元、江寧二縣。太平天國克金陵，都此，曰天京。民元革命，總理任臨時大總統，定南京爲國都。南北和議成，政府仍設北京。民國十六年，國民政府遵總理遺志，確定南京爲首都，並劃外郭以內地爲南京市，設立市政府，直隸國府行政院。

南京市位置在東經一百十八度四十五分，北緯三十二度八分，瀕長江右岸，距江口約四百公里。其市區包含南京城及其附郭地。東以烏龍山外郭遺址，南以鐵心橋、西善橋、大勝關界江寧縣。西以長江、浦口鎮界江浦縣，北以長江界六合縣。面積計四七七·八五四方公里。此爲規定市區，因與江寧縣府劃界爭議未決。現暫照警區管轄面積爲市區範圍，計六五·二五方公里。其區域含有南京城、八卦洲及浦口一帶。

二 地形

南京位置在西南丘陵地，瀕長江右岸，全市地形除沿江略有沖積平原外，概丘陵地或波狀地。南京山丘，以鍾山爲最高，海拔四百五十公尺，東西長約七公里，南北廣約三公里，位置在南京城外與明代外廓之中。共有三峯，第一峯高四百五十公尺，稱爲北高峯。第二峯位於東南，高三百六十公尺，號稱茅山。第三峯高二百五十公尺，別稱天堡山。第三峯南有一小丘，名曰富貴山，高八十公尺，明初築太平

門，城跨於山。富貴山、天堡山，皆爲要塞地。鍾山南坡傾斜急，而北坡較平易。其岩層有紫色之頁岩，北坡尤爲發達，遠望作紫紅色，故又稱紫金山。在北坡頁岩之上，有石英質礫岩一層，卵石皆爲石英岩，面圓滑，爲久經沖徙摩擦之明證。石質堅實，成鍾山頂脊。鍾山之高出金陵諸山者以此。南坡亦以石英岩及頁岩爲多，有時夾煤層，但鮮開採之價值。再南則掩覆於黃土之下。鍾山北麓堯化門之北，復遇黃土，迨近江濱，孤山橫斜，俯瞰長江者，爲幕府山，其地層爲石灰岩，故亦稱石灰山，高度一百九十公尺，不及鍾山之半，爲一要塞。沿山有十二洞，皆石灰洞也。其東端近江處有燕子磯，係礫岩所成，高約八十公尺。

南丘城西部自獅子山、馬鞍山、清涼山迤東至五臺山一帶，皆赤石結成岡阜，地層屬赭色之砂礫岩，其上覆以巨厚之黃土，組成低緩之丘陵地。城北一帶有著名之鼓樓及欽天山（北極閣）雞鳴山，情形亦復相似。南門外之雨花臺，高約八十公尺，爲紅土砂岩及礫岩所組成，礫岩卵石有石英岩及瑪瑙、玲瓏透麗，如雨後石生花者，雨花臺之名或由此而起。總之城內諸山，丘陵起伏，於交通無甚妨礙。鍾

山則爲本市最高之山，在軍事上之價值，自歷史上已馳名，所謂鍾山龍蟠，石頭（石頭城在清涼山上）虎踞，蓋自來然也。

長江在首都附近，水深十五公尺至三十一公尺，江面寬二公里半，最狹處亦一一〇九公尺。河流速度每小時約四海里，潮水高漲度數，冬季爲六公尺至一公尺二寸，夏季常少於三公寸。可行巨艦，爲優良之河港。下關、浦口之對江爲最狹之處。上下流江面寬廣，有二大沙洲，橫互江面，上游名江心洲（一稱米子洲）下游名八卦洲。二洲與首都外郭之間，稱爲夾江，其外則爲外江，外江爲長江正流，較夾江寬廣，爲輪船航路所經。

內河以秦淮河爲主，其水道至通濟門外，分爲二道，在城內復有多數支流，頗具完善之系統。內秦淮橫貫城內南部，外秦淮環繞城東西南三部，名曰護城河。至水西門外，二流復合。其下流入長江處，又稱惠民河。護城河在城西南角又有支流過賽公橋至江東門外入長江。而惠民河亦有支流曰三汊河，內秦淮自東水關至西水關，長約十里，在城支流凡五，曰運瀆、青溪、北門橋河、御河、小運河，互相溝通，皆

係人工開濬而成。

南京又富湖山之盛。湖之最大者爲玄武湖，一稱後湖，在鍾山北麓，西臨城垣，周約十六里，平時水之深度自半公尺半至一公尺半。中有小洲五，連以人工之長堤，今建爲五洲公園。水西門外池塘紛羅，而以莫愁湖著名，周不過數里而已。

三、城垣及市街

南京城垣成於明洪武六年，內城周六十一里，稱我國第一巨城。所闢新舊城門共十九門。曰玄武（舊名豐潤）、太平、中山（朝陽）、光華（洪武）、通濟、武定、中華（聚寶）、挹江（海陵）、定淮、草場、清涼、漢西、水西、和平（神策）、中央、鍾阜、金川、小東、興中。而武定門專爲取水便利而闢，不通城外大道。外郭亦築於同時，周一百八十里，闢爲十六門，曰堯化、仙鶴、麒麟、滄波、高橋、上方、夾岡、雙橋、大安德、小安德、馴象、江東、佛寧、上元、觀音。但城垣久圯，名存實亡矣。

南京城區廣大，普通分爲下關、城南、城北三部。下關沿長江岸，爲輪船碼頭及

京滬車站所在，金陵關設此，爲南京之外港。當南北交通孔道，旅客齎集，居民亦多。城南爲商業集中地方，閭閻櫛比，人煙稠密。城北地多空曠，農圃多於市街，以學校及外人住宅爲多，商店集中之市街，多在城南，有黑廊大街、三山街、大功坊、淮清橋、南門大街、武定門、水西門大街、中正街、花牌樓等。南京市政府所闢之中山路自下關江邊起，經挹江門、保泰街、新街諸地方，直達中山陵，全長十一公里，強路寬四十公尺，分快車道、慢車道、行人道、憩息道，道與道之間，植蔭道樹，平坦美觀。此外尚有中央路（舊名子午綫路）作一直綫，縱貫南京城，南連中山路，北達中央門。

南京本爲繁盛都市，自經太平天國之亂，破壞大半。民國以來，屢遭兵燹，氣象日趨衰落。自國府定都後，修道路，築官署，氣象一新，人口由四十萬而增至一百餘萬，由老年都市回春而爲幼年之都市。

浦口與下關一江相隔，以輪渡往來。民國元年，開爲商埠，此地爲津浦鐵路之終點，係交通要地，津浦、京滬二鐵路有火車輪渡相連絡。浦口市廛甚少，商業匯粹於浦鎮。

四 居民及文化

南京戶口據民國二十二年首都警察廳之調查，凡一四一、三一七戶，七二六、一三一〇。男性凡四四三、九〇三人，女性凡二八二、二二八人。南京人口在民國十六年前祇有三十六萬，自建都後，驟增至五十萬，民國二十年增至六十六萬以上，民國二十五年最近調查已超出百萬云。茲將近十年來南京人口之增加數列下：

民國十六年	三六〇、五〇〇人
民國十七年	四九七、五〇〇人
民國十八年	五二二、六九六人
民國十九年	五六一、四四三人
民國二十年	六三三、四五二人
民國廿一年	六三二、六七八人
民國廿二年	七二六、一三一人

民國廿三年

七七七、〇二三人

民國廿四年

九八九、〇四五人

民國廿五年

一、〇〇六、四三五人

南京舊有駐防旗人八千八百人，住舊皇城一帶，民國成立後，已漸與漢族同化。又有回教徒約一萬八千人，在江蘇各城市中爲最多者。

文化事業未發達，成績亦較上海、北平爲遜。自建都以還，學校教育社會教育，驟見進展，漸呈蓬勃之象。據二十三年調查，全市學校及教育機關統計如下：

小學校

一二〇所

學生一七、四一八人

幼稚園

二一所

一、一二八人

中學校

二三所

七、二七〇人

大學校

八所

社教機關

十六所

雜誌

三十六種

新聞紙

二九種

學術機關

四十八所

最高學府有國立中央大學，即前之兩江師範、高等師範、東南大學，分八院，共

有學生二千人。私立金陵大學係基督教會創辦，分三院，學生六百人。金陵女子學院，亦係基督教會設立，學生百餘人。此外尚有中央政治學校、陸軍大學等。

文化機關之著名者，有欽天山之中央氣象臺、天保城之中央天文臺、龍蟠里之國學圖書館，即舊江南圖書館，藏書十八萬九千五百餘冊，善本書占三分之一。

五 經濟

南京之工商業，均不十分發達。新式工業，據南京市社會局之統計，共約三十家，資本總額一、二八〇、一〇〇圓，列表如下：

家數	資本額	
紡織廠	三	八六、〇〇〇圓
洋瓦廠	二	一二、〇〇〇圓
麵粉廠	二	六二〇、〇〇〇圓
銀樓業	二	八七、〇〇〇圓
印刷業	一三	三四〇、〇〇〇圓

翻砂廠

四

九・二〇〇圓

其他

四

一二五・〇〇〇圓

合計

三〇

一、二八〇、一〇〇圓

舊工業品首推緞疋，其歷史甚久，約創自清初，同光時代爲最盛時代，產額約年達一千二百萬圓，出品有寧緞、貢緞、江緞等，遠銷朝鮮。自日滅朝鮮後，在朝鮮銷路爲日本所打擊。而國內亦因外國呢織品絲織品之輸入，遂一蹶不振。其性質爲家內工業，現在南京機戶祇有百餘家，出品年額不過八九十萬圓，銷路大抵以北方諸省爲主。織緞之外，另有織絨，出品有漳絨、天鵝絨等，現有織機千餘，年產額甚微。

此外土產有四鄉之藥材（太子參、明黨參、桔梗、何首烏、黃精、茅蒼朮、紫丹參、春柴胡、南沙參等），鍾山之百合，玄武湖之櫻桃，莫愁湖之菱藕，以及鹽鴨、松子糕、金波酒等。

南京城爲一消費都市，下關則爲仲繼貿易港。一般商業，以木業、洋廣貨、綢布、

棉紗業、糧食麵粉業、油糖雜貨業、捲菸業等，較爲發達。南京木材爲重要進口貿易，每年營業總值約銀五六百萬兩。在本市貿易者約六成，通過者約四成，以上新河爲集中地點。其他進口商品，與人口之增減有密切關係。蓋國府定都南京以後，人口激增，故其商業亦進展甚速。至出口貨品，昔以綢緞業爲最盛。清代每年輸出約一千餘萬圓。近則一落千丈，其能推銷者，只限於內外蒙古及遼寧、津、蜀等處，每年最多亦不過一二百萬圓。九一八事變以後，因遼寧鐵路停頓，更有衰落之感矣。

南京爲一入超埠，至爲顯然，可由下表表現之。茲將近十年來南京之進出口貿易列表於次。（單位千兩）

年 份	進 口		出 口		往 來	
	外洋	通商口岸	外洋	通商口岸	進出共	復出口
民國十一年	八、五六一	一七、五四五	三、三〇六	一三、四〇〇	四二、八二四	六二二
民國十二年	三、八四五	一五、八四七	三、六九七	一四、五四四	三七、九三五	七五七
民國十三年	三、九六八	一五、六九二	二、四八五	一五、四五二	三七、五九八	五九四
民國十四年	四、三四七	一五、八七七	三、〇四一	一六、四五〇	三九、七二六	一、五七五

民國十五年	四、三四	一九、五二五	五、三五六	一六、七二八	四四、九二五	九、九
民國十六年	六、四一	六、二六四	一〇一	五、〇一八	二二、三三五	二六八
民國十七年	一、〇四九	二、一九〇	二、七六七	五、五八八	二六、五七五	二七七
民國十八年	五、三二二	一九、五八	三、七二一	五、七五五	三四、三二六	五〇二
民國十九年	八、九一九	一六、〇一一	三、五四二	四、八三二	三三、三〇六	八五四
民國二十年	一〇、四一	一三、三九	三、四四五	三、九七五	二八、〇九三	四九九

由上表，可見南京近年輸入，日有增加。考其原因，則因近年首都人口增加及建設事業日趨發達之故。例如民國二十年 南京之直接貿易，由美國及海參威來者，多為建築用木材。由法比來者，則為鐵路機車，及京市自來水公司之水管，由日本來者，則為煤斤等。

但關於南京貿易之統計，自釐金裁撤後，商人運輸貨物，多舍輪運而用帆船，不在海關管轄之列，數字上無法計入。惟南京為我國鐵路之一中心，貨物之取道鐵道者，數殊不少，據京滬路局之報告，該路由南京站所輸出之物品，主要者有米、麥、豆、牛、玉蜀黍、花生、麥皮、蛋、芝麻、牛皮、豆油、繭骨、棉花各項，共達二三十萬噸。又據

津浦路局之報告，由南京輸出之貨共爲十餘萬噸。至各處由火車或輪船輸入南京之主要物品，爲棉紗、布疋、肥皂、火油、香煙、糖、豆油、水泥、紙、五金、製造品、木材、菜、果、機械等。大抵南京之輸出品，均爲各省產之農產品，而以南京爲仲繼港，輸入品則多製造品云。

六 交通

南京對外交通以下關爲中心，長江輪船上水通蕪湖、安慶、九江、漢口，下水通鎮江、上海。小輪航路有蕪湖、六合、揚州、口岸諸線。京滬鐵路車站在下關。津浦鐵路車站在浦口，有火車渡船相連絡。江南鐵路車站在中華門外，通蕪湖。主要的長途汽車路，有京杭公路，起自西華門，京蕪公路起自中華門，京建公路亦起自中華門，均已通車。市內交通，舊有京市鐵路（本名寧省鐵路）自下關至中正街，長十二公里。現擬與江南鐵路接軌。此外則有公共汽車、汽車、馬車、人力車等。航空有中國航空公司及歐亞航空公司之航線通上海、漢口、及洛陽、西安、蘭州。郵政有蘇皖郵

政管理局在下關，城內外有支局十四所。市內有電話，長途電話有滬寧、蕪、京、杭、江北三線。

七 名勝古蹟

南京爲我國東南一大都會，自古屢建京都，夙擅山水林泉之勝，名勝古蹟，代有增置。但年代久遠，幾經兵燹，毀廢良多。南京市政府祕書處曾派員調查，不下三四十處。茲據其調查所得，分爲五區，茲節錄如下：

一、東區

明故宮 在城東南隅，爲明紫禁城舊址，一名皇城。洪武二年九月建。成祖遷都北京，移宮殿巨材至北備營造，後經洪楊及光復兵燹，跡遂蕩然。今存午朝門門基及五龍朝遺跡，於中山門之西，光華門之北。

明孝陵

在中山門外舊靈谷寺，爲明太祖與馬皇后合葬地，懿文太子祔於左，松柏錯雜，儼成岡陵，前有馬皇后梳粧臺，下有隧道作穹窿形。在前爲祭堂，懸墨筆太祖遺像，堂前石獸翁仲羅列。清太祖南巡，親題「治隆唐宋」四字，勒之碑亭。

總理陵園

在中山門外東北十里鍾山之麓，與明孝陵東西並峙。陵園面積，都四萬五千八百餘畝，奄有鍾山全部，岩巉岐嶷，氣象雄偉。陵居園之中部，前爲梯形石級，計十三層，拾級而上，經陵門石碑亭直達祭堂，內供總理石膏坐像。後壁爲墓門，墓室作穹窿形，室中爲大理石壙，壙中設長方形墓穴，卽總理靈櫬奉安之所。穴上覆以大理石臥像一座。園內闢有果園，竹林苗圃，並有其他農作物。園之西南闢有植物園，廣羅中外花木，爲研究改良植物之所。全部工程，融會中國古代與西方建築之精神，堅樸壯麗，別創新格，足以表示一時代之藝術。

靈谷寺

寺址原在鍾山獨龍岡，梁天監中爲誌公改建於鍾山玩珠峯，名開善精舍，簡稱開善寺，宋改名太平興國寺，旋復更名蔣山寺，明太祖以其寺址爲孝陵，敕改建於東五里地，賜額靈谷寺，卽今之靈谷寺也。歷來爲南京著名叢林，洪楊兵燹，殿宇多毀，惟無量殿尙存，膚廓，後經新修，始復舊觀。

紫霞洞

在明孝陵東北里許，廣容十餘人，上有清泉，水味甘美。

夫子廟

在秦淮河北岸，東牌樓文德橋旁，正中爲大成殿，後有明倫堂尊經

閣現市府以大成殿爲市立圖書館，明倫堂爲市立小學校之一部。廟前大牌坊，亦經市府改修，並就四周空地，闢爲廣場。游藝會集，百戲雜陳，茶坊酒肆，鱗次櫛比，實爲市集之中心點。

秦淮河 在復成橋西，城內之水以此爲綱。爲六朝煙月之區，南朝金粉之所會萃。今則污穢不堪，過此令人掩鼻。

韜園 在復成橋東岸，爲清葉和甫築，現爲民衆教育館，花草亭樓，佈置頗精，秦淮風月，於此爲勝。

第一公園 在復成橋東，原爲秀山公園，爲故蘇督李純遺資所建。自革命軍克復南京後，遂改今名。內分烈士祠，將士紀念塔，歷史博物館，逍遙游各部。

二、南區 **白鷺洲公園** 在武定門內小石壩街附近，三面環水，臺榭相間，古木參參，風景清幽，或謂卽唐李白所咏之白鷺洲。

報恩寺 在中華門外，宋代所建，原名長干寺，明時改今名。

雨花臺 在中華門外，相傳梁武帝時有雲光法師在此講經，忽天花亂墜，故

名形勢險要，歷代爲兵家必爭之地。光復時革命軍與清軍亦曾劇戰於此，迄今猶有遺跡可尋。臺上崗子產五彩石子，燦爛悅目，臺麓永寧泉相傳爲天下第二泉，泉凡二眼，水味甘美。臺陰有明代忠臣方孝孺墓，頂有方亭，係紀念孝孺先生之建築物。憑亭游目，氣象萬千。

三、西區

莫愁湖公園在水西門外，因盧莫愁得名。梁武帝常作河中之水歌，以詠其事。市府闢爲公園，供人遊憩。園中猶存勝棋樓、曾公閣、粵軍烈士墓諸古跡。勝棋樓五間，在湖濱華嚴庵內，明太祖與徐中山王曾弈棋於此。樓下爲鬱金堂，中懸莫愁女及中山王遺像。曾公閣在勝棋樓西，爲寧人追念兩江總督曾文正公而建。內有總理所書「建國成仁」大石碑。

朝天宮

在漢西門東，爲古冶城遺址，宋名天慶觀，元名元妙觀，旋改永寧宮，明洪武中重建，賜額朝天宮，凡大朝賀，於此習儀。清中葉改建文廟。

龍蟠里

在漢西門內，清薛時雨主講之惜陰書院卽在里內，風景絕佳，爲西城冠，一名薛廬，附近有顏魯公、曾文正公、沈文肅公三祠。

烏龍潭 在薛廬後，成橢圓形，中有宛在亭，六方高二層，爲晉代建築物，舊說因晉時潭見烏龍得名。

清涼山 在漢西門內，爲城內西部高邱，本市自來水蓄水池築於此。山上勝蹟，有清涼寺、掃葉樓、六朝井、茅亭、九華勝蹟、耶穌公墓、方亭等。清涼寺在清涼山上，原名興國寺，南唐昇元初改名石頭清涼禪寺，佛殿三楹，周環朱垣，掩映於綠樹叢條間。掃葉樓在清涼山南，爲明遺老掃葉僧龔半千所建，內懸遺像，佈置古雅，足供遊客休憩。登樓遠眺，城郭江山，宛在眼底。

四、北區 **鼓樓**在北極閣西，明洪武十五年建，基成長方形，高十餘丈，下闢三門，上爲暢觀閣，閣內有清聖祖戒碑，高二丈餘。民國十二年改建公園，並建八角亭一座，周圍遍植花木，假山水池，佈置井然。現中央研究院設天文研究所於樓上。**鼓樓公園**，遂歸該院經理。

大鐘亭 在鼓樓無量菴傍，成六角形，高數丈，清江寧藩司許振禱建，掘臥鐘廠之鐘懸其上，叩之聲聞數里。

北極閣 在鼓樓東北，元時所築，因年久失修，圯廢。現中央研究院就閣址建築氣象臺，其旁設有無線電臺。

雞鳴寺 在成賢街北，內有豁蒙樓，樓北向，遙瞻玄武湖。樓東更有一樓，東向曰景陽樓，爲明代所建。樓下有胭脂井，一名景陽井，爲陳時宮井。

臺城 在雞鳴寺北，魏晉爲太子所居，禁省爲臺，故名臺城。梁承宋、齊之舊宮殿皆在臺城，武帝遭侯景之亂，餓死於此，現僅有遺址一段未圯，與城牆相接，登城遠眺，鍾山後湖，歷歷在目。

玄武湖 一名後湖，經市府闢爲公園，名五洲公園。梁洲全部開闢，正計續開環櫻二洲。洲上遍植櫻桃，春日櫻桃盛開，美麗絕倫。桃味鮮美，爲南京著名出產之一。夏季荷花怒開，更爲增色。梁洲勝蹟有湖神廟、賞荷廳、觀音閣、湖心亭，及張端二公祠。洲上居民多置遊艇，供客僱用，小者容數人，特號容十餘人。

鍾山 在太平門外，俗呼紫金山，琳宮梵宇，都四十餘所，上有天堡城，革命紀念塔，徐達墓諸勝。天堡城形勢險要，歷爲兵家所必爭，光復時革命軍與清軍劇戰。

於此塔高數丈，峙立城旁，民元所建，以紀念光復時天堡城一役死難諸烈士之豐功偉績也。徐墓在太平門外，鍾山之麓，翁仲石馬羅列亦壯。

五、下關區

獅子山

在興中門內，其脈來自定淮門，上有閱江樓，建有礮

臺。蒼翠玉立，林樾蔽天，擅高屋建瓴之勢。

燕子磯

在觀音門外，磯石突立江上，三面壁懸，形如飛燕，故名。上有清御碑

亭，登磯俯視，洪濤駭浪，勢極險峻。

幕府山

在和平門外江濱，沿山勝蹟，有永濟寺、觀音閣、崖山十二洞等。寺內

峭壁懸崖，洵稱奇觀。閣築寺旁，高約數丈，有鐵鍊下墜丈許，相傳爲明劉青田之繫舟處。崖山十二洞，現存頭臺、二臺、三臺三洞，餘均湮沒難考。

(注)南京地理、地質、生物比較詳細之記載，可參考中國科學社科學的南京。

第二章 上海市

一 沿革及境域

上海別名春申、申江，相傳戰國時爲春申君封邑故名。又稱滬，相傳晉永和中虞潭修滬瀆壘以防海寇卽此。或云列於海以捕魚曰滬，卽今日之魚鱚也。據舊志，秦屬會稽郡之杭縣，漢改婁縣。後漢以來屬吳郡。梁改爲信義縣，繼又析置崑山縣。唐時隸華亭縣，其東北有華亭海。宋末於其地設市舶提舉司及權貨場，稱爲上海鎮，上海之名自此始。元至元二十九年，始設立爲一縣治，爲沿海一商港。總之唐以前，上海是否已出海面，尙一疑問，就滬瀆之意義視之，卽有其地，亦不過一漁村而已。上海建置之可考者，應始於宋元也。明清均設上海縣，屬松江府。明代因倭寇之患，上海貿易大受影響，清初實施海禁，貿易停頓。康熙二十四年（一六八五年）開海禁，設江海關於上海。雍正元年（一七二三年）限外人在廣州通商，而上海又閉港。

外人之注意上海，早在乾隆二十一年（一七五六年）英國東印度公司之

畢谷（Pigou）建議英政府向中國要求通商，未果。道光十二年（一八三二年）

東印度公司派林特賽（Hugh Hamilton Lindsay）乘商船安麥思特爵士號

(Lord Amherst) 至上海，要求通商，亦爲地方長官所拒絕。鴉片戰爭起，英將帕荷 (William Parker) 於道光二十一年（一八四一年）六月陷吳淞上海。翌年南京條約之結果，開五口通商，上海其一也。八月十三日上海英領事巴爾福 (Palfour) 發開港布告，是爲上海通商之始。當時指沿黃浦江一帶爲外人居留地。二十五年（一八四五年）劃定租界界址。至道光二十八年美教士蓬恩 (Bishop Boone) 劃蘇州河北爲美租界。翌年法領事馬德尼 (Consul de Montigny) 又劃城北地爲法租界。太平天國之亂，江南居民多避難上海，一時人口驟增，商業逐漸繁盛。至近數十年來，世界航路大開，中國之鐵路、輪船亦逐漸開通。上海日趨繁盛，租界亦逐漸推廣，成一國際都市，爲我國第一大會云。

上海位置在長江口右岸支流黃浦江之下流。以市中心爲標準，當北緯三十一度十一分，東經一百二十一度二十五分之間。上海市設立於民國十六年，跨有上海、寶山、松江、青浦四縣地，規定之市區含有上海十九市鄉、寶山八市鄉、松江、青浦三鄉、南匯一市。但因市縣間之爭執，尙未確定，茲將已接收及未接收者列表如

下：

甲、先行接收區

區別	屬縣	面積(方公里)	區別	屬縣	面積(方公里)
滬南區	上海	一七·七二	陸行區	上海	二七·一二
閘北區	全上	九·〇〇	高行區	全上	三五·八六
蒲菘區	全上	八〇·七〇	吳淞區	寶山	一六·七五
洋涇區	全上	二九·三四	江灣區	全上	三三·三一
引翔區	全上	二七·三二	殷行區	全上	三〇·二七
法華區	全上	一九·一八	彭浦區	全上	一二·二七
漕涇區	全上	三六·二九	真茹區	全上	三七·〇六
塘橋區	全上	一四·八四	高橋區	全上	四五·八一
楊思區	全上	二一·八五	合計		四九四·六九

乙、暫緩接收區域

曹行鄉	上海	二八·九四	陳行鄉	上海	二一·六四
塘灣鄉	全上	二六·九四	莘莊鄉	松江	三一·四四

閔行鄉

全上

四六·一五

七寶鄉

松江
青浦

二八·三三

北橋鄉

全上

一七·六六

周浦鄉

南匯

一五·二五

顯橋鄉

全上

一二·二五

楊行鄉

寶山

三二·九二

馬橋鄉

全上

二四·二八

大場鄉

全上

五一·八九

二林鄉

全上

二七·九六

合計

三六五·六五

丙、特別區域

公共租界

二二·六〇

法租界

一〇·二二

合計

三二·八二

一一 港口

上海附近為長江口之新沖積平原，地勢平坦，海拔不過五公尺至七公尺。河流以黃浦江為主，上承澱泖湖，為太湖下流洩水正幹，江口之闊在二千英尺以外。本港界線以內，在浦西方面，有支流凡四：一、楊樹浦港；二、虹口港；三、吳淞江；四、徐家匯港。除吳淞江外，河身皆小，僅供本地之用。吳淞江外人呼蘇州河，其上流與蘇州

運河相連絡，在航運上地位甚重要。浦東共有五支流：一、西溝；二、洋涇港；三、陸家浜；四、張家浜；五、白蓮港。惟西溝與白蓮港可通舟楫。

上海港係黃浦江水道構成，舊時吳淞口外及黃浦江下游各有一門洲，對於出入上海港之船舶甚有妨礙。吳淞口外之門洲（Port），在黃浦江與長江匯合之處，謂之外門洲。黃浦江下游之門洲，在江口內三英里之江心沙（Gough Island）後方，謂之內門洲。外門洲與內門洲之間，有一土角突出，使江口漸有淤塞之危險。清末因列強要求，設立濬浦局，着手浚治。於光緒三十一年（一九〇五）動工。堵塞江心沙東北水道，將其西南水道開闢浚深，以除去內門洲之障礙。一面又築引水防浪隄四千七百英尺，由吳淞方面伸入長江，以除去外門洲之障礙。宣統二年（一九一〇）初步工程告竣。於是自南水道西端至上海港區，有一闊約七百英尺之水道，其最少深度在落潮時平均為二十一英尺。翌年，有英國軍艦亞斯托利亞號（Astraea）經過新濬之水道，安全無事，遂名為亞斯托利亞水道（Astraea Channel）。其後因經濟關係，濬浦工程縮減至最小限度。而亞斯托利亞水道之深

度闊度亦漸見縮減。民國初年乃確定滄浦稅，再進行大規模之修濬，於是吃水二十四呎之大輪船乃可直達港區深處。上海兵工廠前、楊樹浦港以外，且可航行喫水更深之輪船。

據滄浦局規定之上海港區，以江南船塢爲港口上界（Upper limit of Har-
bour），以東溝口爲外港口，計長九海里，凡五四〇〇〇英尺。兩岸間距離自一〇八〇英尺至二〇〇〇英尺不等。但水深二十四英尺之水道，幅廣不過七五〇英尺。港內水深十八英尺以上的港面，計共一三〇〇英畝，即二方英里。其二分之一適於停泊輪船。港內船舶之收容能力，約在四十萬噸以上，即二千噸至一萬噸之大輪船可同時並泊至七十艘左右。

至於不能入港之喫水較深之巨大輪船，可停泊於吳淞口外。該處低水時水深三十英尺，幅廣一英里半至二里，延長約六英里。其南側水較深，低水時水深達五十英尺以上。底部有泥，並無砂石，停泊輪船，頗爲穩適。碼頭、貨棧之設備，以浦西最爲完備，浦東較差。上海市市中心區域建設委員會，鑒於上海現有重要碼頭，均

在租界及南市一帶沿浦地點，近年海船噸位日增，上述各項碼頭之地位與設備漸不敷用，以致海船多須停泊於吳淞口，如不建築大規模之新港，以應需要，上海在世界商港中之地位，勢必難以維持。故吳淞開埠之計劃勢在必行。查吳淞一帶江水較深，適於船舶之航行停泊，又有蘊藻浜貫通內地，內河船隻與江海輪舶聯絡極便。開闢新商港，自以該處為最適宜，故特指定蘊藻浜入浦一帶為商港區域。其建築計劃亦經擬定，今節錄大概於下：

一、商港區域範圍

東沿黃浦江，南界鵝臚浦，西界中山北路，北界蘊藻浜，

此為第一步計劃預定之範圍，將來商務發達，可於蘊藻浜以北，吳淞鎮一帶，再行發展。

二、商港計劃

在上述範圍內，擬作下列各項設備：

1. 沿黃浦江之西岸，開挖七大船塢，各寬二百三十公尺，各長一千一百餘公尺，至一千二百餘公尺，深各在最低水位時為十公尺。總計七塢同時可泊大輪船四十艘。

2. 各船塢兩旁，留寬一百五十五公尺之碼頭共八個，分建八大倉庫（即堆棧）各寬一百二十五公尺，倉庫兩旁各留三十公尺之餘地，以爲建築鐵路及馬路之用，此外更於蘊藻浜及南泗塘兩河河岸，另建倉庫七所。

3. 於船塢之南端，沿江一帶空地上，建一百五十公尺長之碼頭三個，各置過貨棧於其後，並於適中處建三層樓倉庫一所。其餘隙地，建築露天堆貨場。場之四周繞以三十公尺寬之運河，兩端均通黃浦江，爲運貨船裝卸之用。

4. 船塢之旁建築鐵路，向西跨南泗塘河，與淞滬鐵路銜接，並築馬路，與市中心區域內之馬路相通，使無論國內外之客貨，均可水陸聯運。

三、商港區域內河道之整理 將蘊藻浜下游加寬至一百五十公尺，上游加寬至一百公尺，深度在最低水位時爲四公尺，使內地貨船可直達新商港區域，與行駛沿江沿海各埠及外洋各輪相聯接。下游兩岸建築新式駁岸及碼頭，以備各種小輪停泊，並將南泗塘全河開寬至八十公尺，深度與蘊藻浜同，供內地貨船在此停泊。

三 租界及市街

上海市街大別之可分滬南、開北、公共租界、法租界四部。滬南之上海城及南市爲舊有之上海市街。租界係開埠後外人所開闢。開北乃最近發展之本國市街。上海本爲我國沿海一商港，自道光二十三年（一八四三年）南京條約開放爲商埠。是年八月，與英國劃定租界，又二年推廣租界範圍。僅南至洋涇浜，東至黃浦江，北至北京路而已。繼法美兩國亦要求在上海開闢租界。我國允之，遂以虹口一帶爲美租界，洋涇浜以南至城河浜（今之民國路）爲法租界。時道光二十八年（一八四八年）也。太平天國之亂，中國官吏與外僑籌設會防局，上海地方得以安全。居民之避居租界者日衆，市廛亦因之繁盛。迨光緒二十五年（一八九九年）復闢泥城橋以西至靜安寺路東，關虹口迤東至引翔港，由各國公使議決，將舊時英美租界及新闢之地，統名公共租界（International Settlement）。惟法租界，仍依然獨立，但亦推廣其地域西至徐家匯，遂成今日之情形。租界之性質，本爲一

種外人居留地，外人所享有者，僅有居住貿易及永遠租賃土地等司法上之權利。至於中國之領土主權，毫無損失，惟自租界成立以來，一因外人之懷抱野心，專事侵略，一因中國官吏之顛預，不明法理，步步退讓，以致租界內一切公法上之權利，幾盡爲外人所攫奪。公共租界所有外僑合計之不過全數居民百分之三強，其餘皆爲華人。在租界內之財產以及所繳之租稅，華人亦佔半數以上。但租界內之行政，向來偏重於外人，所有高級行政人員，皆爲外籍，一切措置，每不適於華人。直至最近，雖將司法權交還中國，然仍得加以限制與干涉。行政權則仍操之外人之手，其最高行政機關謂之工部局。公共租界因歷史關係行政權實握之英人之手。外人之稱上海曰國際都市，非無故也。

公共租界爲上海市街的中心部分，跨蘇州河兩岸，重要的市街爲南京路（俗呼大馬路）爲東西橫斷路，西連靜安寺路，東至黃浦灘。南京路與福州路（俗呼四馬路）爲市廛最盛之處。黃浦灘外人呼爲 *Band*，爲碼頭及海關所在。界內的東北部，名虹口爲日人居留地，又東之楊樹浦爲工廠區。西部小沙渡一帶，亦係

一工廠區。界內有跑馬場一處，公園三處，公園在過去禁止華人及狗入內，近年始開放。

法租界在公共租界南，不及公共租界之繁盛，主要市街有公館馬路（俗呼法大馬路）愛多亞路、霞飛路等，而以公館馬路市廛最盛。界內有公園一所。

上海城爲原有之政治區域，城垣已於民國元年拆毀，填城濠，改築民國路。城內仍保守固有狀態，與租界幾相差一世紀。舊邑廟（俗呼城隍廟）爲民衆遊樂市場，相當於南京之夫子廟。

南市在城南，沿黃浦江爲原來上海之商業及碼頭區域，上海兵工廠及江南造船廠在此。

閘北在公共租界北，爲新興之本國市街，京滬車站設此，一二八之役，爲日軍所殘毀，斷牆頽垣，至今未克恢復。

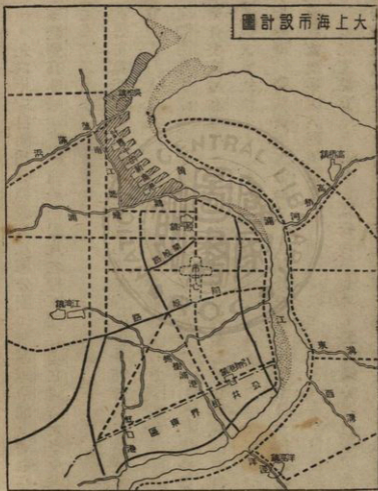
浦東在對岸，（廣義之浦東，指川南、奉金、四縣）沿黃浦江一帶無甚市廛，多碼頭及工廠。

上海市內之市鎮，首推吳淞，在黃浦江口西岸，實爲上海外港，清光緒二十二年（一八九六年）自開爲商埠，設有江海分關，以淞滬鐵路通上海。市廛不盛，市北之礮臺灣有吳淞礮臺，亦毀於一二八之役。附近有國立同濟大學及省立水產學校。

此外市鎮，在滬西者有徐家匯，爲明徐光啓故里，今爲一天主教區域，有天主教設立之震旦大學、天文臺、圖書館等。龍華爲龍華寺所在。眞如沿京滬鐵路，附近有國立暨南大學。江灣沿淞滬鐵路，附近有復旦大學及萬國跑馬場。高橋在黃浦江東岸，有小輪通上海，最近市政府於鎮東北設海水浴場，實則長江南口南水道也。

上海市政府爲實現大上海計劃起見，於民國十八年七月五日第一百二十三次市政會議議決：劃定閘殷路以南，翔殷路以北，淞滬路以東，預定路綫以西，約七千餘畝之地，爲上海市市中心區域。同年七月十二日第一百二十四次市政會議議決，設立上海市市中心區域建設委員會，主持設施計劃。該會爲市中心區域

大上海市設計圖



現在籌備建設之中，將來該處附近各項事業之發展，須預爲劃分區域，使各以類相從而不相妨，而爲通盤籌畫起見，分區事宜又不可不就全市現在發展情形，以及將來趨勢，與交通上已有應有之設施，加以考慮，以免抵觸而臻完善。故規定全市分區及交通計劃圖，其大要如下：

(一)分區計劃 分區範圍暫以黃浦江以西，北新涇，虹橋以東，漕河涇以北爲限。

(甲)商業區 本市商業中心，以現狀而言，固在公共租界中區及法租界東部，與舊城廂附近一帶，而市中心區域地勢優越，交通便利，對於商業之發展尤爲適宜，故將市中心區域及租界南市一帶商業薈萃之區，均劃爲商業區域。楊樹浦一帶，現雖爲工廠林立之區，但介於新舊商業地段之間，若保留原狀，殊多妨礙，故亦劃入商業區域內。

(乙)工業區 吳淞江兩岸，現已設有工廠多處，擬仍劃爲工業區，但恐煤煙濁氣侵入住宅區，故須加以相當取締，規定工廠性質以用電力較小工業

爲限。滬南高昌廟附近浦江以北，鐵路以南，爲兵工廠、造船所等大規模工廠所在地，不得不仍其舊。至於將來之工業區，則選定商港區迤西，沿蘊藻浜及計劃中之鐵路一帶。

(丙) 商港區

見前。

(丁) 住宅區

除已劃爲商業、工業、商港等區外，均劃爲住宅區。

四 居民及文化

上海爲我國第一大會，人口之增加與商埠之發達同進。在道光二十三年初開埠時，人口不過二十萬。太平天國之亂，內地居民避難於此，人口陡增。至光緒末增至百萬以上。民國二十四年已增至三百七十餘萬。列表如下：

上海市區	區別		戶數		人口數	
	正	附	正	附	男	女
一六三、四六〇	一五二、四五九	八九二、八九四	六六〇、九二七			

葡萄牙 一、三三二人

西班牙 一四八人

德國 八三三人

瑞士 一二五人

菲律賓 三八七人

希臘 一二一人

法國 一九八人

二、法租界

日本 二七五人

美國 一、六七二人

英國 二、六八四人

葡萄牙 四五二人

蘇聯 六、〇四五人

德國 六四一人

法國 一、三六七人

丹麥 一四八人

意國 一二九人

越南 六九五入

波蘭 三一二入

上海不但為我國第一商埠，亦為全國教育出版之一中心，因其與外國直接交通最為便利故也。據最近之調查全市文化機關統計如下：

大學校及專科學校 三三所

學生 八、九三七人

中學校

七四所

一、九六一、三八三人

師範學校

八所

一二九、五九四人

職業學校

二〇所

三三一、八九一人

小學校

七三九所

七、〇九七、八八一人

社教機關

五九所

圖書館

十五所

大學校之著名者有國立交通（徐家匯）同濟（吳淞）暨南（真茹）私立聖約翰、滬江、東吳大學（皆基督教會設立）復旦（江灣）震旦（徐家匯）天主教設立）同文書院（日本同文會設立）等。文化機關之著名者，有徐家匯天文臺（天主教設立）係我國歷史最長，規模最大之天文臺。圖書館各大學皆有之，其規模最大者有徐家匯藏書樓，係天主教設立，所藏中國志書不少。亞洲文會圖書館所藏歐文中問題書極夥。東方圖書館毀於一二八之役。

上海為全國出版事業之中心，全市之報紙雜誌已登記者有一百五十八種。日報中之申報、新聞報、時事新報、時報，每日發行至十萬份以上，銷行全國。英文報紙有字林報（North China Daily News）大陸報（China Press）亦為本國之大報。

紙。圖書出版占全國十分之九以上，最大出版家有商務印書館、中華書局、世界書局等，對於全國之文化皆有相當之貢獻。

五 經濟

上海為本國資本與國際資本之根據地，又為全國對外貿易之最大商埠，故亦可稱為全國經濟之中心。工業之發達稱全國第一，楊樹浦、浦東、曹家渡一帶為工業區，全市工人達二三十萬，占全國工廠工人總數四分之一以上。華商工廠凡三六六〇家，其中紗廠凡二十八家，錠子一、〇六六、九二〇，凡各埠所需之國貨，十九自上海運往。茲據民國二十三年社會局所調查全市工廠數目如下：

- (一) 木材製造廠二十五家，(二) 傢具製造廠四十六家，(三) 冶煉工業廠一六九家，(四) 機器及金屬品製造廠七二〇家，(包括(甲) 機器製造業三九〇家，(乙) 電器製造業一一一家，(丙) 金屬品製造業二四家) (五) 交通用具製造業四六家，(六) 土石製造業六一家，(七) 建築工程及材料製造業三一家，(八)

動力工業八家，(九)化學工業一二〇家，(十)紡織六九〇家，(包括(甲)棉紡織工業二五五家，(乙)縲絲織業二八七家，(丙)紡織業一九家，(丁)混合纖維交織品業二七家，(戊)印染工業一〇二家，(十一)服飾品業四四家，(包括(甲)皮衣着品製造業二三九家，(乙)服飾副品業一〇五家，(十三)橡革工業七八家，(包括(甲)皮革業四八家，(乙)橡膠工業三〇家，(十三)飲食食品工業一七二家，(包括(甲)食品製造業八八家，(乙)飲食茶料業八四家，(十四)製紙印刷業三五五家，(包括(甲)製紙一四家，(乙)印刷業三四一家，(十五)飾物儀器業七二家，(包括(甲)飾物業十家，(乙)儀器業六二家，)其他製造業一八一家，合共三千六百十八家。

此皆爲華商資本，但應注意者，實際上國際資本之工廠，實力加於本國資本之上。如紡織工業日英之工廠，迥非華商之可及。全市煙草工廠之資本，不過英美煙草公司工廠百分之二七。絲廠被外國資本壓迫，幾瀕於破產。又如火柴、橡皮、製藥及其他化學工業，其原料幾仰給於外國。此可見本國資本之工業，仍在國際資

本支配之下。

上海爲全國貿易之中心，其背域（Hinterland）不僅有華中，而華北、華南均有密切之關係。若鎮江、南京、蕪湖、九江、漢口、蘇州、杭州、寧波、溫州，幾成爲上海附屬港。其貿易額占全國百分之三四，茲將近十年來貿易列表如下（單位千兩）。

年 份	進 口		出 口		進出口	復出口
	外洋	通商口岸	外洋	通商口岸		
民國十一年	四二九、五九三	二六三、六〇九	九八、六五七	二〇七、五六五	九八九、七二五	三五七、七二五
民國十二年	四二七、八七〇	三三三、八九〇	二九、〇〇天	一四四、三二九	一、一〇五、二二七	三九三、〇一五
民國十三年	四八三、四六九	三二五、六三〇	二二〇、五九九	二六三、九二二	一、一八三、五四三	四〇六、七三二
民國十四年	四三一、八八七	三六六、五七一	二二七、三六三	一五五、二五五	一、一八一、〇七七	四二六、三八一
民國十五年	四九六、五五五	四〇三、八一〇	一五二、一八五	三二七、三四二	一、四六九、八九三	四九七、六〇六
民國十六年	四五五、三二七	一四八、三五四	一六八、一七〇	二九〇、八二二	一、二六一、六六三	三九三、六八四
民國十七年	四四八、六〇七	三九七、五二〇	一八一、六三	三三六、六六五	一、四六五、四〇七	四三六、三五〇
民國十八年	六四、六四五	三四八、四二六	一八五、一六九	三四一、三八一	一、四七一、六二三	四三六、九三三
民國十九年	六七九、七四一	三三五、七五四	一六一、九〇〇	三七一、〇八六	一、五四九、四八二	四〇三、九〇六
民國二十年	八三三、五六七	三四三、六二八	二四七、五〇一	三九〇、四七八	一、七二五、一七六	三七〇、三七二

進出口之商品，入口貨以棉花、小麥、棉子、糖、煤油、米、機器、化學用品、菸葉、木材、麪粉、煤、紙爲大宗。出口貨則以生絲、蛋和蛋製品及茶爲大宗。均直接運往外洋者。至可證明我國農村破產之程度，卽糧食亦仰給於外國也。此外棉紗、麪粉、棉布及其他國貨製造品，各化學品等之出口往各通商口岸者亦不少。上海不僅爲全國最大之進出口埠頭，且爲全國最大之仲繼口岸。例如一九三一年之統計，洋貨進口者八萬四千萬兩，實占全國洋貨進口百分之五十以上。而其中復出口往外洋及香港者，計九百萬兩。復出口往各通商口岸者有一萬九千二百萬兩，其剩餘之六萬三千九百萬兩，中尙有一部分由鐵路民船運往江浙諸內地。估計上海之洋貨入口中約有三分之一係轉口貿易也。就土貨而言，一九三一年土貨入口三萬三千六百萬兩，其中復往外洋及香港者凡一萬二千九百萬兩，復往通商口岸者三千九百萬兩，合計一萬六千八百萬兩，也占土貨入口百分之五十以上，而土貨由鐵路及民船轉口者，猶不計焉。

上海又爲中國金融之中心，全市有外國銀行二十三家，資金在十一萬萬圓

之下。中國銀行六十家，錢莊七十九家。上海金融之勢力，可支配全國。申匯勢力，尤普及長江一帶。凡國內外大埠，莫不與上海直接通匯。此外各埠間之互相匯兌，亦大都以上海之行市爲計算標準，卽如津、漢等大埠，亦莫不皆然。

總之上海爲一國際商港，國際資本之勢力，遠在本國資本之上。上海各種企業，幾無一不受國際資本之支配。如操縱金融之匯豐銀行，爲英國資本。此外日之正金、美之花旗，亦均遠非華商銀行所可及。就工業言，上海規模最大之紗業，二、四九〇、六三〇錠，其中日商占一、二五三、一〇〇錠，英商占一七〇、六一〇錠。全市之大商業如進出口業，百分之九十爲外人包辦，美日之勢力尤鉅，租界內之地產亦爲外人經營。計租界內地產，估價六萬萬圓，外人投資至少佔六分之一。建築尙未計入焉。計全市外人投資計二萬萬圓，以英國爲第一，美日法次之。

六 交通

上海爲全國及遠東交通之中心。以言水路交通，則以長江爲出納之總樞紐，

有滬漢、滬宜綫等航路。沿海航路分南北洋二綫。航行之輪船華商及外商各半。外洋航路，東通日本、美洲，西通非、歐，南通南洋及澳洲，完全操之外人之手。內河交通，則有南通、揚州、海門、蘇州、杭州、湖州、嘉興、常熟、平湖各地，均有小輪航路可通，大部分係華商經營。

陸路交通有京滬、滬杭二鐵路，在北站接軌。京滬路自北站至南翔，敷設雙軌，最近行駛蒸氣車。另有淞滬鐵路自上海至吳淞之砲臺灣，亦用蒸氣行駛。此外長途汽車，有滬太（太倉）、滬杭，輕便鐵路有上南、上川二路。

市內交通有電車、無軌電車、人力車（黃包車）、公共汽車等。近郊之眞茹、江灣、閔行等皆有公共汽車與上海往來。

（注）上海地理比較詳細之記載，可參考東亞同文會支那研究十八號上海研究專號、上海市通志館期刊。

第三章 西南丘陵區

西南丘陵區包有本省之西南部，跨大江兩岸。東以寧鎮山脈及茅山山脈與江南平原接界。此區就嚴格而言，含有舊寧屬六縣及儀徵、鎮江二縣之一部。茲為研究便利起見，暫以舊寧屬六縣與鎮江縣為範圍，茲列其面積人口如左。

縣名	面積(方公里)	人口	平均每方公里之人口
鎮江縣	一、〇四六·五〇	五二三、三〇〇	五〇〇·〇五
江寧縣	二、二七二·二五	四九〇、二二二	二一五·三九
句容縣	一、四七五·〇〇	二二四、七七〇	一六五·九五
溧水縣	九八五·二五	一七〇、一九六	一七二·七四
高淳縣	七七七·五〇	二一九、二一九	二八一·九五
江浦縣	八二五·五〇	一二三、八四八	一五〇·〇三
六合縣	一、六七三·七五	三五七、二二一	二二四·二八
合計	九、〇五五·七五	二、一〇八、七七六	二三二·八六

再加入南京市之面積及人口即全面積九千四百三十三方公里，人口二百八十三萬四千餘人。平均每方公里約三百人。

本區地理上之特徵如下：

一、在本省中爲山陵最多之處，北部屬寧鎮山脈，南部屬茅山山脈，高峯達四百公尺，至於一二百公尺之山丘，到處皆是。除沿江略有沖積平原外，其餘僅有山間之波狀小平原地。地形上之特徵有玄武岩流掩覆，繼以隆起而爲火山岩流之高原，因侵蝕而成桌丘。

二、河流以長江爲主，河身肇基甚古，約當地質構造綫。此外河流爲長江支流，左岸有滁河，右岸有秦淮河，流行丘陵間，水量不大，無江南北水道網之景相。

三、氣候與江南平原略異，較差稍大。因北面江北大平原，毫無障礙。南雖有丘陵，但高不過五百公尺，故冬夏季風得以直入，比之同緯度地，冬季較寒而夏季多雨。因山丘起伏，雖多童禿，然植物尙多，尤富於木本類。南京附近有槲克木，新種新屬，頗爲特殊。寧鎮山脈中有野豬、獐、狼等野獸，亦爲本省他處所少者。

四、人口較江南北平原爲疏，平均每方公里不過三百人左右。南京因爲全國政治中心，故成七十萬人口之都市。鎮江爲通商埠，成人口二十萬之都市。此外無

大城鎮，人口三萬以上，爲最大之縣城矣。南京鎮江舊有駐防旗人。南京、鎮江、六合等城市之回教徒，亦比本省其他城市爲多。語言鎮江操江北官話，其餘各地操南京官話。

五、本區山嶺多，平地少，河流亦稀，故農產物不豐。平地雖有水田，亦植水稻。其餘山田植小麥、豆及甘藷等。山多童禿，僅有馬尾松、楊柳等。鑛產比較豐富，有煤、鐵、石墨、大理石等。鎮江與南京商業尙盛，工業則不足論。

六、交通除長江外，滁河、秦淮河雖可通小輪船，但無水道網，故水路交通不及江南北之盛。大部分以陸路交通爲主，除京滬鐵路外，有京杭、省句、鎮丹、京建、六揚等公路，通行長途汽車。因本區多山，公路之建設，自較江南北爲重要也。

一 鎮江縣

鎮江縣漢置丹徒縣，屬會稽郡，本春秋朱方邑，先屬吳，後屬楚，改曰谷陽。秦始皇以其地有天子氣，使赭衣徒三千人，鑿京峴山以敗其勢，故名爲丹徒。東漢屬揚

州吳郡，三國吳改曰武進。晉復名丹徒，屬揚州毘陵郡。東晉爲南徐州南東海郡治。梁、宋、齊因之。故城在今縣治東南十八里丹徒鎮。隋徙今治，廢郡改縣曰延陵。唐復曰丹徒，爲江南道潤州治。五代因之。宋爲兩浙路鎮江府治。元爲江浙省鎮江路治。明清皆爲鎮江府治。民國元年一月，裁府留縣，仍曰丹徒。三年六月，劃屬於金陵道。國民政府成立後，廢道直屬省政府。民國十七年七月，移駐省治於此，改名爲鎮江縣。

鎮江縣在長江右岸，當西南丘陵之邊緣。西界江寧、句容，西南界金壇，東南界丹陽，北及東北隔江界揚中、江都、儀徵。地形多山，屬寧鎮山脈之東段，自句容向東入境，至縣城之南，有高驪山、趕船山、朝鳳山、五洲山、十里長山、九華山、招隱山等，高峯多在三四百公尺之間。自縣城之南，轉而東南，爲洪山、雩山，經丹陽境而至武進之孟河，高度銳減，最高之峯，皆在一百四十公尺以下。但其東北支濱江諸山，如圖山、五峯山等，勢尙高峻，高度達二百九十公尺。北瀕長江對儀徵及江都二縣，東以夾江對太平洲（揚中縣）。江岸有狹長之沿江平原，江心多沙洲，其著者在縣城

西者有永固洲、微潤洲、世業洲。在縣城以東者，有和尙洲、新洲、順江洲。江岸因水流之堆積與侵蝕，漲坍不常，時有變遷。縣城附近之江岸，江南堆積，江北侵蝕。江南金山由小島而上升爲陸，江北之瓜洲城坍入江中。江流作蛇行 (Meander)，使鎮江港口淤塞。河流稀少，僅有運河自縣城導江水東南流，穿寧鎮山脈經丹徒鎮，越河鎮、辛豐鎮入丹陽境。便民河由縣城向西，與長江平行入句容境。縣西南境之通溪河，匯茅山諸水，下流與金壇漕河相通。

人口不密，縣城除外，則每方公里不過三百人左右而已。縣城舊有蒙古駐防旗人六千人，今已與居民同化。語言操江北官話，與揚州話相差無幾，風習亦近江北。

農產不豐，農田分二類，沿江平原屬於圩田，丘陵地屬於山田。農產品以稻、小麥、豆爲主，山田有栽培雜糧、甘藷、落花生者，略有桃、杏等果品。山多童禿，間有馬尾松。鑛產煤鐵爲主。又天王山產石墨，香山產大理石，趕船山產燧石等。境內多石灰岩，故石灰窰到處皆有。工業不盛，新式工業僅有麵粉廠榨油公司一家及縑絲火

柴公司各二家而已。手工業之主要者爲絲織業及釀造業。絲織品有江紬、官紗、搭夫紬、縑絲等。其最著名者爲江紬，一稱宮紬，二十年前最發達時代，城內有機戶千家，出品遠銷東三省及朝鮮，後因受日貨之影響，逐漸衰微，至今幾無出品可言矣。釀造品有酒、醋、醬、醬油等，京江滴醋、白花酒、餚蹄，稱鎮江之特產。鎮江依一八五八年（前清咸豐八年）天津條約開爲商埠，一八六一年（咸豐十一年）實行開放，設立鎮江關。當開埠之始，因地當長江與運河之交，爲南北水陸交通之樞紐，故背域廣大，北含山東、河南、江蘇北部，南包安徽、江蘇南部以及長江一帶。自膠濟津浦二鐵路開通後，不僅山東及淮北之貿易均歸青島，更因津浦與滬寧二路完成，中國南北交通之運輸路，由鎮江移往南京。而鎮江背域遂次第縮小，今不過限於江北之一部分而已。近年因運河之失修，港口之淤塞，更影響及商業之不振。每年貿易額約二三千萬兩。進口貨以布疋、五金、糖、煤、油、桐油等爲大宗。出口貨以豆、小麥、麵粉、金針菜、芝蔴爲大宗。此等農產物大概係來自淮河流域，通過鎮江之商品。

陸路交通以京滬鐵路爲主。長途汽車路，有省句、鎮揚（有渡江輪船聯絡）、鎮丹、金溧、鎮澄等公路。長江輪船，上水通南京、蕪湖、安慶、九江、漢口，下水通上海，爲長江水運唯一要道。近年因港灣淤塞，輪船往來多停泊江心，故乘客及貨物之起卸，皆甚不便。鎮江亦爲長江下流小輪船航路一中心，其主要航綫如下：一、運河班，由鎮江至揚州、邵伯、寶應、清江浦，各有專班。爲江北出入唯一要路。近年運河失修，冬季每不能航行，惟鎮揚班四時通行。二、仙女廟班。三、泰州班。四、六合班。五、小河口班。六、姚家橋班。七、中興鎮班。八、樊川班。自鎮江至丹陽之運河，夏季水漲，間有小輪航行。又南京至口岸班小輪，亦經過鎮江。

鎮江縣城，在東經一百十七度二十五分，北緯三十二度十三分。當江運之交，背負二三百公尺之丘陵，前面大江，江前爲極目無涯之平原，風景頗佳。人口十九萬。市街分城內、城外二部。城瀕運河，周九里，本有五門（東南西北小西）。民國元年增闢新西門，十七年又闢中山門、新北門。城內爲一政治區域，有各官署及省立鎮江師範學校，最近新闢中山路、中正路等。城外在西門外爲商業區，爲輪船碼頭。

年期 (Old stage) 之都市。

鎮江之山水向以三山著稱，卽金焦北固是也。金山在城西五里，高僅三十餘公尺，上有江天寺，俗呼金山寺，廟宇甚多，規模宏麗。山巔有慈壽塔，高七級。清乾隆時曾建文宗閣於此。藏四庫全書，燬於太平天國之亂。山西半里有中冷泉，昔在江心，今早登陸，泉水自平地湧出，有天下第一泉之稱。金山東南有雲臺山，本名銀山，分前後二峯，高約四十餘公尺，今建有趙伯先公園。雲臺山南爲寶蓋山，爲一黃土山丘，京滬鐵路之北固山本名北顧山，在城北，俯瞰全城，分前後二峯，前峯臨江，有石灰岩露出，高約五十公尺，上建甘露寺，漢志載宗室備婚吳於京口，卽此地也。後峯建有氣象臺。焦山在城東北九里，峙立江心，高四十餘公尺，南對象山（高四十五公尺），北對都天廟，同爲要塞。焦山相傳漢時有隱士焦光隱此，故名。山上有定慧寺，自然菴，松寥閣，諸廟宇，焦公洞，瘞鶴崖，諸古蹟，並藏有周定陶鼎，諸葛銅鼓等古物及名人手蹟。焦山林木幽鬱，與金山之亭殿嵯峨者不同，昔人謂「金山寺裏山，焦山山裏寺。」至今猶然。南郊外有鶴林、竹林，招隱三寺，山嶺環抱，林木清幽，別

饒風趣，有新築之林隱路，與鎮江城相通。

四鄉鎮集，比較大者有西鄉之高資，南鄉之辛豐，寶堰，東鄉之丹徒，諫壁，大港，埤城，姚家橋等。高資，辛豐，沿京滬鐵路。大港，姚家橋沿長江。有小輪通縣城。寶堰沿通溪河，有民船航路通丹陽城。此等鎮集均不甚繁盛，不過為附近農產物之集散地而已。

(注)鎮江地理詳見拙著鎮江地理(上海東方輿地學社出版)

一一 江寧縣

江寧縣境本包含今南京市，自南京定為首都，劃為直轄市後，遂改江寧為模範縣。江寧縣與南京市之界址，至今尚未確定，茲姑就現在行政區域言之。縣境包圍南京市，西北以長江界江浦，六合，儀徵，東界鎮江，句容，南界溧水，西南界安徽之當塗。

地勢多山，屬寧鎮山脈之西段，西部諸山較低，東北諸山較高，大概作東北西

南走向。最西與當塗交界處有白頭山、林盤山、歪頭山、雲臺山、英山，高峯達二三百公尺。東北走在秦淮河一帶者，有鳳凰山、方山、龍山、吉山、牛首山，高不過二百公尺。鳳凰山以鐵礦著名。牛首山有宏覺寺等名勝。東北山地與句容毗連，南爲大連山，西爲青龍山、黃龍山，東爲湯山、射鳥山，聳峙近江者爲棲霞山，附近有烏龍山，西連幕府山，高峯達三百公尺以上。湯山沿京杭公路以溫泉著名。棲霞山一名攝山，沿京滬鐵路，上植楓樹，深秋看紅葉，最有興味。山上有棲霞寺（南齊時建）、舍利塔（相傳隋時建）、千佛嶺等勝蹟。河流稀少，以秦淮河爲主，分東南二源：東源自句容入境，經湖熟、龍都而西，南源自溧水入境，經秣陵關，至大河口，會東源，是爲秦淮正幹，西北流入南京市，注長江，便民河，一名新開河，自燕子磯向東經句容至鎮江，與長江平行，爲清乾隆間，避長江之險而闢者。此外寧鎮山脈諸水，多北流入江，河短水小，無大價值。

本縣多丘陵少平地，故農產不豐。農產物以稻、小麥、大豆爲大宗，亦種雜糧、甘藷、玉蜀黍等。米不足自供，仰給於蕪湖。豆類每年有輸出者。蔬菜類頗多，瓜類甚佳。

山地童禿，少森林。農民多以豢家禽爲副業，其所養雞鴨鵝等，多至百萬頭，銷售於南京。鑛產以鳳凰山鐵鑛著名，惜現已停採，此外有銅鑛（糴子山）及煤鑛多處，均未開採。陸地交通以驢獨輪車爲主要交通工具。近年新築之公路通過縣境者，有京杭公路，自南京城經湯水至句容。京蕪公路自南京城經板橋、江寧鎮、銅井至安徽太平（當塗）。京建公路自南京城經秣陵關至溧水。江南鐵路與京蕪公路平行。水路交通以秦淮河爲主，小輪航路有二線：一、京溧線自南京經橋頭、秣陵關、祿口、塔山渡、王家渡至溧水。二、京湖線，自南京經橋頭、西北村、龍都至湖熟，每年通航者有四個月。

縣治設於土山鎮，在北境高橋門與橋頭之間，本一小鎮，新建縣政府，定爲本省之模範縣。其他市鎮，其沿京蕪公道者，有板橋、江寧鎮、銅井。沿南京、小丹陽（屬當塗）大路間者，有石馬、陶吳。沿秦淮河者，有橋頭、秣陵關、祿口、龍都、湖熟。沿南京、句容大路者，有上坊、淳化、索墅、土橋。沿京杭公路者，有湯水（以湯山溫泉著名）。沿京滬鐵路者，有樓霞街。而以湖熟、秣陵關、江寧鎮市廛爲盛。

三 句容縣

句容縣漢置屬丹陽郡，武帝封長沙定王子黨爲侯邑。章懷太子曰：縣近句曲山，山有所容，故名。東漢揚州丹陽郡，晉因之，南宋屬揚州丹陽尹，南齊屬揚州丹陽郡，隋屬揚州江都郡，唐屬江南道昇州，五代因之，宋屬江南東路江寧府，元屬江浙省集慶路，明屬應天府，清屬江寧府，民三屬金陵道，十六年廢道，直屬省政府。東界鎮江，金壇，西界江寧，南界溧水，溧陽。

本縣地勢北有寧鎮山脈，南有茅山脈，中隔一波狀平原。寧鎮山脈作東西走，西連江寧，東連鎮江諸山。作東西走向，平行，可分爲三列，南列爲烏鴉山、九華山、石雁山、南山、崙山、高麗山。中列爲射鳥山、寶華山、西毛山、東毛山、霧歧山、天王山。北列爲銅山、青龍山。西東西北走與棲霞山，此三山列相當於三外斜層。高峯達四百公尺以上。茅山脈在句容金壇二縣界。主峯曰大茅山，有頭茅、二茅、三茅三峯，頭茅峯高五百二十公尺，稱江南第一高山。南爲了髻山、方山、瓦屋山等。茅山與寶華山

同爲江南二大宗教靈山。茅山亦名句曲山，相傳漢茅盈與弟衷得道於此，世號三茅君，有三茅宮等廟宇。寶華山一名花山，一名大華山，有隆昌寺，本名慧居寺，係明代所建。二山一爲道教靈山，一爲佛教靈山，每年春秋江南北之信徒來朝山者，不絕於道。河流稀少，僅有秦淮河東源與赤山湖流經中部平原間。秦淮水源出寶華山，會寧鎮山脈諸水，經句容城東之南橋，西流至黃堰壩，西南流至三岔鎮，會赤山湖水，入江寧境。赤山湖水匯茅山諸水，下入秦淮，近年日漸淤塞，港汊交錯，不復成湖形矣。

句容風氣閉塞，文化不進。惟居民大都耐苦習勞，性質淳樸，無浮誇奢靡之習。多從事農耕，間有至蘇滬一帶作工者。客民以河南人爲多，從事墾山。農產品有稻、小麥、豆類、雜糧等，稍稍有蠶桑之利。山間採藥材，居民多採藥爲副業。果品有桃杏等，亦稍稍產茶。鑛產有煤、鐵、銅、鉛等。石灰岩到處皆是，而龍潭之水泥公司最著名，有資本百萬圓，工人二千，年產水泥十四萬桶，行銷華中、華北一帶。交通以陸路爲主，秦淮河自句容城以下，僅通小舟，往昔交通專恃驢、轎、獨輪車等，至不便利，現在

鐵路公路開通，大改昔觀。京滬鐵路經過北境，車站有龍潭、下蜀、橋頭。京杭公路自湯水入境，經縣城、天王寺入溧陽境。省句公路自縣城經東昌街可至鎮江。

縣城位於全縣中央之盆地上，句容河、秦淮河東源繞其東，自此以下，可通小舟。京杭公路及省句公路交會於此。城垣甚小，闕有五門。商店僅以縣署附近及財帛巷一帶，市廛較盛，多爲日常食物之商店而已。大都有電燈之設備，人口一萬八千。

縣屬鎮市，其沿京滬路者有龍潭、下蜀、橋頭。沿京杭路者有新塘、天王市。沿省句路者，有東昌街。沿秦淮河者，有三岔土橋，而以龍潭、天王市較大。龍潭有水泥公司，橋頭有基督教設立之三育大學。天王市以產剪刀、錫壺馳名。

四 溧水縣

溧水縣漢溧陽縣地，隋開皇中，宇文述割溧陽之西、丹陽之東，改置溧水縣，屬揚州丹陽郡。元升爲州，明復降爲縣，清因之，屬江寧府。民國初年劃屬金陵道，迨國

民政府成立，廢道直屬省政府。東界溧陽，北界句容江寧，南界高淳，西界安徽之當塗。

地形東部爲山地，西部爲平原。山嶺屬茅山山脈，略平行作東北西南走，分爲數列，東列在溧水、溧陽界爲曹山、芳山、芝山。又西爲東蘆山、槐山。又西在溧水城南爲雙尖山。又西在城西爲小茅山，高峯不過在二三百公尺之間。西部平原有石臼湖，長五十里，跨溧水、高淳、當塗三縣界，西連丹陽湖，下流通當塗、蕪湖。白馬橋水自縣東境西流注入之。東北至洪藍埠通秦淮河道，係明代所鑿。秦淮河源出東蘆山，分爲二支，流行丘陵間，一支北流經柘塘鎮入江寧境。一支西北流經溧水縣城，烏山入江寧縣，與前支合，是爲秦淮東源。此爲本縣對外惟一河道。

溧水地方閉塞，文化落後，民風樸實。語言雖操南京官話，但發音頗異，土語不易了解。農民生活困苦，外來客農多，湘皖豫等省人，多散居南境，以開墾荒地爲生。農產物以稻、麥爲大宗，棉、豆、瓜、類、麻、雜糧等次之。山地產藥材及茶、石臼湖產魚頗豐。小茅山產石墨。

交通以陸路爲主。南通高淳，北通江寧，以驢獨輪車爲主。最近建築之京建公路，卽循此途。又溧水至天王寺之公路，業已築成。秦淮河通行民船，自溧水城至南京，在春夏二季通行小輪船。溧水縣城瀕秦淮支流，城垣不大，商業寥寂，惟東門附近市廛稍盛，人口一萬一千。

縣屬市鎮以洪藍埠爲較大，（水路通石白湖及秦淮河）此外有烏山、柘塘（皆沿秦淮河）、蒲塘、孔鎮（皆沿溧淳大路）、官塘、白馬橋（皆沿溧水、溧陽大路）。

五 高淳縣

高淳縣漢溧陽縣地，隋溧水縣地，宋置高淳鎮，明置高淳縣，屬應天府，清屬江寧府，民初屬金陵道，今直屬省政府。位置在本省之西南隅。北界溧水，東界溧陽，南界安徽之郎溪（舊建平）、宣城（舊寧國府），西界當塗。

本縣地形，東部爲丘陵地，西部爲平原，瀆爲石白、固城諸湖。東部丘陵承茅山

山脈之餘勢，作東北西南走向。自北至南順序言之，有大山、大遊山、小遊山、秀山、馬鞍山、九龍山、花山、小花山、雲山等，入郎溪境。高峯達二百公尺以上。西部平原有石臼、固城二湖。石臼湖西連丹陽湖，跨高淳、溧水，當塗三縣境。固城湖在高淳境，縱二十五里，橫三十里，北與石臼，南與南漪湖（在安徽郎溪境）有河道相通，下以安徽之水陽、青弋江入長江。石臼固城二湖間水道之在高淳境者，有官溪河與豐城河。自石臼湖東流爲胥江，經上壩（東壩）下壩，定埠入溧陽境，此爲連絡太湖之水道。上壩以西，稱爲上河，下壩以東，稱爲下河，上壩與下壩間，稱中河。此河或謂係伍員所鑿，或謂係禹貢中江故址。上下壩頂高度相差一公尺三分，上壩之上水位高於下壩之下水位計五公尺二公寸，苟無東壩之阻，則高淳、大江之水，傾瀉而東，蘇淞成爲澤國矣。

高淳民風樸實，有類溧水，語言亦相近。農產物有稻、麥、棉、麻等。山地產藥材及茶，石臼湖產魚，而銀魚最有名。家禽有鵝、鴨等，銷售於蕪湖。工業品有羽扇，每年銷售達十萬柄。交通以水道爲主，西通蕪湖、太平，東通溧陽等處。自縣城西至蕪湖，東

至東壩，有小輪航路往來。京建公路由溧南來經縣境之毛松埠，東壩至建平。交通尙便。

縣治無城，在固城湖北岸，沿官溪河，人口八千五百，貿易與蕪湖往來，有電燈設備。縣屬鎮市，以東壩爲最巨，稱七省通衢，有小輪船通至縣治。貿易以糧食爲鉅。此外則有滄溪（沿官溪河有小輪船通縣城及蕪湖）、獅子林（沿豐城河）、定埠（沿下河與郎溪共之）、極溪、漆橋、韓村（皆陸路鎮市）等。其繁盛市鎮，有電燈之設備。

六 江浦縣

江浦縣漢堂邑，全椒二縣地，東晉爲尉氏縣地，隋以後爲六合縣地，明洪武初，始析六合縣及滁和二州地置，屬南直隸應天府，清屬江寧府，民三六月，劃屬金陵道，國民政府成立，廢道直屬省政府，位置在長江左岸，東以長江界南京市及江寧縣，惟浦口一部分，劃歸南京市。西南界安徽之全椒、滁縣，來安。

東北界六合。

本縣地形分爲二部，東南爲濱江之沖積平原，西北爲丘陵地，山脈作西南東北走向，與長江流向平行，其山嶺自西南向東北計之，有獅子嶺、伏龍山、大山、牛鞍山、大椅山、大頂山、大頭山等。高峯自三百公尺至四百公尺。河流分爲二系：在山陰者爲滁河，自全椒東北流入境，經東葛入六合境，可行民船。山陽者有牛家山河、駝馬河、石磧河，流行平原間入長江，均爲小水。另有會通河自浦鎮經高旺、橋林至烏江，與長江平行，連絡上述三小水，爲沿江平原之幹河。另有直江河由滁河中流，經浦鎮至新江口入江。

江浦農產物因山田圩田而不同，圩田產米、棉，山田產小麥、大豆、落花生、米、玉蜀黍等。烏江之棉花謂之衛花，頗著名。也略有蠶桑之利。山陵產藥材及茶，藥材有明黨參、何首烏、桔梗等。茶名女兒紅，是爲特產。工業品有酒名浦酒。鑛產有煤。浦鎮有皮革場，所製皮革，頗有輸出者。陸路交通以津浦鐵路爲主，自浦口經浦鎮、花旗營、東葛至滁縣之烏衣。水路交通以長江爲主，滁河、會通河等水，自四月至九月可

通民船。

江浦縣城在沿江平原，沿會通河，城垣甚小，分南北西小東大東五門，商業爲浦鎮所奪，人口二萬八千，市廛不盛。浦鎮爲縣屬第一巨鎮，宋稱安陽渡，明江浦縣治設此，至今舊城址尙存。津浦車站在城東，接金湯門，商肆林立，貿易繁盛。此外鎮市有東葛、西葛、湯泉（以湯泉溫泉著名）、高旺、橋林等。

七 六合縣

六合縣春秋楚棠邑，後屬吳，漢置棠邑縣，晉改曰尉氏縣，隋改曰六合縣，屬揚州江都郡，以縣西南有六合山，六峯相接，故名。唐屬淮南道揚州，五代因之，宋屬淮南東路眞州，元屬河南省揚州路眞州，明屬應天府，清屬江寧府，民三六月劃屬金陵道，國府成立廢道直屬於省。西界江浦來安，北界天長，東界江都儀徵，南隔江界江寧。

地勢東北爲丘陵地，西南爲平原地。東北諸山分布，其著者有瓜埠山、靈岩山、

馬頭山、冶山、北燕山、平山、尖山、巴山、練山、磨盤山、烏石山、祠山，本爲玄武岩流，因侵蝕作用，而成爲桌丘。故有平山、磨盤山之名，高不過一二百公尺，無脈絡可尋。河流以滁河爲主，俗稱大河，貫流南部平原，由江浦來安縣界東流入境。東北流至程駕橋附近，會三汊河。又東至六合縣城，會冶浦水，此二小支流，皆出本縣北界。六合以下河流漸大，東南流至瓜埠附近，分爲二派，一至划子口，一至大河口入江。此水不但爲本縣之一巨流，且爲全椒、滁州、來安、通江之惟一水道。

六合文化在舊寧屬諸縣中，稱爲發達者，城內居民回教徒不少。農產品以稻、小麥爲大宗，雜糧大豆、芝麻、菸草等次之。也略有蠶絲之利，魚類以龍池鯽魚爲特產。礦物有紅砂，（取自桌丘之紅砂岩）靈岩石及銻等。商業背域，含有滁河全域，出口貨以小麥、雜糧、雞蛋、蠶繭爲大宗。小麥專銷申、錫，雜糧運往浦、寧、鎮等地，雞蛋專銷南京。交通以滁河爲孔道，自六合以上民船可通滁州。六合以下，通行小輪船，自六合至鎮江，自六合至南京，均有定期航路往來。航路自六合經瓜埠、東溝、大河口出長江，分向東西。冬夏滁河水漲水落則暫停駛。又自南京至六合沿江之九里

埂，亦有小輪往來。陸路交通，東至儀徵，北至天長，西至滁州，西南至九里埂及浦口。交通工具，以獨輪車及驢爲主。最近之六揚公路，自六合經儀徵至揚州，業已完成。

六合縣城在滁河中流北岸。城南北闊一里，東西長二里，周約六里，分爲五門（東北西，大南小南），人口三萬二千。商業與寧鎮往來，西南丘陵區除京鎮外，此爲最繁盛之都市，有電燈設備。小輪航路通鎮江及南京二地。

縣屬鎮市之沿滁河及其支流者，有程駕橋、三汊河、竹鎮、八百橋、瓜埠、大河口、划子口等。陸路鎮市有新簃巷、馬家集、葛塘集、新集等。

第四章 江南平原區

江南平原區含有本省東南長江以南之地域，與浙江之杭嘉湖同屬太湖流域。西以茅山脈界西南丘陵區，北以長江對江北平原，爲全省以及全國最富庶之區。其地域含有鎮屬三縣，常屬四縣，及蘇、太、淞屬各縣，共二十二縣。茲列其面積人口如下：

縣名	面積(方公里)	人口	每方公里(人口)
丹陽	一、〇三九・五〇	四六〇、〇〇二	四四二・五二
金壇	一、〇三一・五〇	二三四、八四〇	二三六・三九
溧陽	一、五一一・七五	三二一、九四一	二二二・九六
武進	二、四五九・二五	八四二、七六九	三四二・六九
無錫	一、三〇九・二五	八九九、二九一	六八六・八七
江陰	一、三五二・五〇	七一六、九五五	五三〇・一〇
宜興	一、八七七・五〇	四九六、四三一	二六四・〇一
吳縣	二、五二八・七五	九〇七、五九〇	三五八・九一
崑山	七九五・〇〇	二三五、三八七	二九六・〇八
常熟	一、九九八・七五	八五九、二三八	四二九・八九
吳江	一、一五五・〇〇	四三二、三七二	三七四・三四
太倉	八九二・五〇	二八九、八九七	三二四・八一
崇明	一、四四〇・〇〇	四〇六、三六六	二八二・二〇
嘉定	四六一・〇〇	二四四、五五一	五三〇・四八

寶山	八〇〇・〇〇	一六二、〇〇六	二〇二・五一
松江	八六八・七五	三八九、七一九	四四八・六〇
奉賢	五八六・五〇	二〇〇、三七一	三四一・六四
金山	三七七・二五	一五四、四二五	四〇九・三四
上海	五三八・二五	一一四、七五〇	七五一・八六
川沙	一〇四・二五	一三〇、二七二	二四九・六一
南匯	一、〇〇〇・二五	四八二、一〇七	四八二・〇〇
青浦	六九九・〇〇	二四九、三〇四	三五六・七一
合計	二四、八二六・五〇	九、二三〇、五八四	三八八・八四

再加入上海市計算，即全面積二五、三五四方公里，人口一二一、二五三、六九五。平均每方公里四四三人，為全國人口最密之區。

本區地理上之特徵如下：

一、地形平坦，南部之界嶺山系，有四五百公尺之高峯，北部一二百公尺之丘陵，散布原隰中，無脈絡可尋。大部分為沖積平原。

二、河流屬太湖及長江二水系，以運河、吳淞江、黃浦江、婁江爲巨，此外河渠四達，與浙西同稱我國最優良之水道網，富交通灌溉之利。

三、氣溫在本省中稱最溫和之地，雨量豐富，但多濕氣，不十分宜於衛生。動植物不及西南丘陵地之繁盛。

四、人口不但在本省中稱最密之點。卽就全國與世界而言，亦占第一位，有人口三百萬之大都市一（上海），此外人口二十萬至三十萬之都市，則有蘇州、無錫、常州，故聚落亦最密。每一鎮集，人口多於淮北之一縣城。文化自來發達，農村生活優裕，語言概操吳語方言。

五、本區山地少而平原多，河流四達，土壤肥沃，故農產豐盛，以稻與絲爲主，東部間植棉，森林稀少，鑛產亦不盛。上海無錫爲工業中心。新式工業甚發達。手工業亦盛。商業發達，上海爲全國第一商埠，蘇州、常州無錫爲太湖流域貿易之中心。

六、交通以河道爲主，四時通舟，大城鎮間，無有不通小輪者，村鎮間無有不通民船者，眞所謂江南水鄉。陸路交通以京滬、滬杭鐵路爲主，汽車路亦有之，但在本

區交通上，不占十分重要之地位。

一 丹陽縣

丹陽縣戰國楚雲陽邑，秦曰曲阿，漢置曲阿縣，三國吳復曰雲陽，晉仍改曲阿，梁改蘭陵，隋復名曲阿，唐改曰丹陽，屬江南道潤州，五代因之，宋屬兩浙路鎮江府，元屬江浙省鎮江路，明清皆屬鎮江府，民三六月劃屬金陵道，民國十六年國民政府成立後廢除道，直隸於省府。西北界鎮江，南界金壇，東界武進，東北隔夾江界揚中。

全縣爲沖積平原地，僅有東北部，有黃泥山、丁山、嘉山等，爲寧鎮山脈之尾閭，自西北走向東南，成高百餘公尺之小丘。北西與鎮江交界處，亦略有丘陵。河流以縣城爲中心，運河自鎮江入境，經縣城東南流，經陵口、呂城入武進境。其自縣城東北流者，爲九曲河，經訪仙橋，下流入太平洲夾江。西南流者，爲香草河，經九里通鎮江之寶堰。簡瀆河經延陵，通金壇之直溪橋。南流者爲珥瀆河，一名金壇漕河，經

珥陵鎮通金壇縣城。此等河流，水量雖不大，但均有航運之利。練湖在縣城西，受寧鎮山脈之水，瀦匯而成，舊周四十里，分上下兩湖，附近田畝，賴以灌溉。現上湖久淤成田，下湖亦淤塞日甚，現在湖身，南北長不過十里，東西闊不過五里，近年因閘壩失修，以致湖水常涸。

居民操官吳混合語，與鄰縣大異，不易了解。風俗勤樸，婦女力田，強健過於男子，此足稱者。人民謀生於蘇常滬一帶，多爲麵店及竹工，在江北者，多經營菸草及衣業。農產物以稻麥爲大宗，黃豆次之，豌豆、蠶豆、甘藷、花生等又次之。農產物之輸出境外者，以糯稻爲大宗，多輸往無錫、紹興、寧波等地，歲值不下二百萬圓，麥豆也略有輸出。工產物以絲及絲織品爲著，所謂丹陽縐，價較湖縐爲廉。西北鄉之丘陵地出磁土。京滬鐵路橫貫縣境，車站有丹陽、縣城、陵口及呂城。本縣諸河，皆通民船，小輪航路有丹鎮、丹金二綫。但航行期間，則限於夏季，此外自縣城至寶壠（屬鎮江）延陵、訪仙橋等鎮，均有航船往來。西北鄉一帶，交通以小車（獨輪車）爲主，城內有人力車（東洋車）可以代步。最近鎮丹、丹金長途汽車，業已通行。交通尙

稱便利。

丹陽縣城沿運河及京滬鐵路，又爲本縣水路之中心。城東西長三里，南北闊二里，周約十里，闢爲六門（東門、西門、南門、草堰南門、北門、新北門），市街以城中央賢橋附近大街爲繁盛。人口二萬八千，商業以衣莊業爲最發達，有電燈之設備。重要鎮集有陵口、呂城、珥陵、延陵等，皆通水路。

一一 金壇縣

金壇縣秦曲阿縣之金山鄉，漢曲阿縣地，隋析曲阿地置金山府，尋降爲縣，唐省入延陵，後改置金壇，屬江南道潤州，取邑句曲山金壇爲名，五代因之，元屬鎮江路，明清皆屬鎮江府，民三六月隸於金陵道，國府成立直屬省政府。東界武進，南界宜興，溧陽，西界句容，北界鎮江、丹陽。

地勢爲平原地，祇有縣西與句容界，有茅山、方山、丫髻山作南北走向，茅山最高峯，達五百公尺以上，其餘諸山不過二三百公尺。河流以珥瀆河（卽金壇漕河）

（爲主，北通丹陽，南通溧陽，縱貫縣境。此河西納大溪水及薛埠水，皆來自茅山。東以白鶴溪，堯塘河通運河及長蕩湖。長蕩湖一名洮湖，位置在金溧二縣界，頗富於漁利。

農產物以稻麥爲主，芝麻、甘藷等次之。亦有蠶桑之利，所產之絲稱反車絲。茅山山地產藥材及茶。藥材有太子參、蒼朮（產於山麓石門一帶者最佳，稱石門朮）頗著名。茶之最佳者稱茅芽，銷蘇滬各地。工商業均不發達。交通以金壇漕河爲主，北通丹陽，南通溧陽，有小輪航行。自縣城西北至直溪橋、西場、西南至社頭、薛埠，有航船通行。長途汽車通丹陽、溧陽。

縣城沿金壇漕河，城垣甚小，徑不及一里，分爲六門，人口五萬二千，商業不盛。有小輪船及長途汽車通丹陽、溧陽。鎮集亦無甚巨大者，以直溪橋、西場、社頭、薛埠、堯塘、湖頭（埠頭）稍大，均通水路。

三 溧陽縣

溧陽縣春秋吳濼渚，漢置縣，以在溧水之陽故名，屬丹陽郡，東漢屬揚州丹陽郡，晉因之，南宋改屬丹陽尹，南齊復屬揚州丹陽郡，隋廢入溧水，唐復置，屬江南道升州，宋屬江南東路江寧府，元屬江浙省集慶路，明屬南京省應天府，清屬鎮江府，民三六月劃屬金陵道，國府成立，廢道直屬省政府，東界宜興，南界安徽之廣德、郎溪，西界高淳、溧水、句容，北界金壇。

地勢可分三部，中部爲平原，西北部及東南部爲丘陵，前者屬茅山山脈，後者屬界嶺山脈。茅山脈諸山有瓦屋山、曹山、芳山、芝山，在本縣與溧水高淳界，作東北西南走，高自二百餘公尺至三百餘公尺。界嶺脈則蟠集於西部，自江皖界向北有鳳凰山、青山、大龍山、大婆山、桂林山、荊山、長山、仙人山、九龍山、燕山等，直達縣城之南，大概平行作南北走向，高度自二百餘公尺至三百餘公尺。地質以上侏羅紀之斑岩及凝灰岩層爲主，與界嶺其他各山以界嶺系（志留紀）爲主者不同。河流以胥溪爲主，自高淳下壩東北流入境，至河口鎮，匯爲三塔蕩，東流至南渡鎮，會上興埠河、上沛埠河、社渚河等，又東至溧陽縣城，會竹簣橋河、載埠河，又東入宜興境。

爲本縣主要之交通水路。金壇漕河次之，自溧陽縣城北流，經巒橋鎮而入金壇境。湖泊除三塔蕩外，有長蕩湖與金壇縣共有之，有水道與漕河及胥溪相通，頗饒漁利。

農業尙盛，農產品平地以稻、麥爲主。山地則產竹、竹筴、藥材等。頗有蠶絲之利。商業亦比較金壇、高淳諸縣爲發達，因農產較富，而交通便利故也。全縣河道均有舟運之利。小輪航路有三綫，一自縣城經徐舍至宜興，無錫、常州。一自縣城經巒橋至金壇、丹陽，一自縣城至南渡河口。此外自縣城至梅渚、社渚、上沛埠、上興埠、竹簔橋、載埠，均有航船往來。京杭國道通過本縣，南渡及縣城，均有長途汽車站。又自縣城至金壇，亦通長途汽車。

縣城沿胥溪及金壇漕河，並臨京杭國道。城周約七里，城內西門、南門及西門外大街，市廛頗盛。人口二萬九千，有小輪航路通金壇、丹陽及宜興、常州，無錫諸埠。附近之農產物集中於此，商業頗盛，有電燈、電話之設備。鎮市以南渡鎮爲大，沿南渡河及京杭國道，有小輪通縣城；此外巒橋、竹簔橋、上興埠、上沛埠、社渚、週城、載埠

等均沿水路。

四 武進縣

武進縣春秋吳延陵邑，漢置毗陵縣，晉改晉陵，爲晉陵郡治，兼析置武進縣。至梁時廢武進縣，隋改郡爲毗陵郡，唐於縣置常州，復析置武進縣，卽今治，與晉陵同爲江南道常州治，五代因之，宋屬常州治，元屬常州路治，明省晉陵入武進爲南直隸常州府治，清雍正二年析置陽湖，並爲常州府治，民元裁府，將陽湖併入武進，民國二年劃屬蘇常道，今道廢，直屬省政府。東界江陰，無錫，東南瀕太湖，南界宜興，西界金壇，丹陽，北隔長江對揚中、泰興。

全縣爲沖積平原，僅有東南沿太湖邊有黃波山、大山、北山等小丘，高不過百餘公尺。又太湖中之馬蹟山，亦屬本縣，一稱馬山，爲太湖中三大島之一，與東西洞庭，鼎足而立，分東西二山，東山有冠嶂峯，西山有秦履峯，以前者爲高，計二八七公尺。盛產果類，風景頗佳。附屬馬蹟山的小島有夫山、椒山等。河流以運河爲主，橫貫

縣境自丹陽境東南流，經奔牛、新聞、武進、縣城、戚墅堰、橫林，入無錫境。其支流之北入江者，有小孟河，自奔牛經小河至沙家港入江。得勝河，自新聞經魏村入江。澡港自縣城北流入江。其支流之南流與洮湖、滬湖相通者，有白鶴港，自奔牛西南通金壇。西蠡河即宜荆漕河，自縣城南經賽橋通宜興。此等河流，大都有航運之利。至於湖泊除太湖外，有滬湖與宜興共之，長約五十里，闊約二十里，有魚產及蒲葦之利。

人民風俗，在江南稱爲勤樸，文化自來發達，陽湖派之詩文，在中國文學史上，占重要之地位，至今稱教育發達之縣。農產物頗豐，以稻麥爲主，豆類、棉、茶等次之。果類產於馬蹟山，以楊梅最著，蠶桑之利亦溥。東南部利用機器灌溉，以戚墅堰之震華電器廠爲動力，頗著成效。家畜以豬爲著名。工商業亦發達，縣城有紗廠二及麵粉廠一。舊工業品有皮蛋、酒釀、皮箱、梳篦等，尤以梳篦爲精緻。此外絲綢、棉布等也有之。商業以縣城爲中心，以米、豆、木材之集散爲盛。奔牛、戚墅堰等商業亦盛。陸路交通以京滬鐵路爲主，橫貫縣境，與運河平行，設有奔牛、新聞、常州、戚墅堰、橫林等站。長途汽車有鎮澄路，東通江陰，西經奔牛、孟河通鎮江。小輪船路以縣城爲中

心，東北至江陰，東南至無錫，南至宜興，西南至金壇，均有定期航路，又自奔牛經小河至揚中，亦有航路通行，其他內河諸鎮，均有航船往來。

武進縣城沿運河及京滬鐵路，縣東西長三里餘，南北廣四里餘，周約十餘里，分七門，人口七萬九千，爲江南巨域，工商業均發達，市街以城內大街，及西瀛里一帶，市廛最盛，西門外往者豆市甚盛，凡江淮間之大豆，多集散於此，今爲無錫所奪，此外江西木材，舊亦集散於此，新工業有絲廠及麵粉廠數家，舊手業品以皮箱、梳篦、棉布等著名，學校有省立常州中學及其他中等學校十餘所，京滬鐵路車站，在新北門外，小輪碼頭在西門外，市內交通有人力車（東洋車）及轎，名勝古蹟，有城內之公園，與東門外之天寧寺，爲江南古刹，有塔一，風景頗佳，縣屬鎮集之大者，有奔牛、戚墅堰、橫林，沿運河及京滬鐵路，戚墅堰爲本縣最大之鎮，有震華電氣廠，武進、無錫二縣通電者，有二十餘鄉鎮，且利用之以車水，本爲商辦，現歸國府建設委員會管理，寨橋沿荆宜漕河，有小輪船路通宜興，武進縣城，小河沿小孟河，有航路達鎮江，孟河在小河西，沿鎮澄公路，有城爲明代防倭所築。

五 無錫縣

無錫縣春秋吳都梅里地，漢置無錫縣，屬會稽郡，東漢爲侯國，屬揚州吳郡。縣西五里有錫山，周秦時產錫，漢興錫方殫，故名。王莽時錫復出，改名有錫，東漢樵客得銘曰：「有錫兵，天下爭，無錫清，天下寧。」復改爲無錫。三國吳省，晉復置，屬揚州毘陵郡，南宋屬南徐州晉陵郡，南齊因之，隋屬毘陵郡，唐屬江南道常州，宋亦屬常州，元升爲州，屬常州路，明復爲縣，屬常州府，清因之，民國初屬蘇常道，今直屬省府。東界常熟，東南界吳縣，西南臨太湖，西界武進，北界江陰。

本縣地形西南部沿太湖爲丘陵地，屬界嶺系，其餘均爲沖積平原。主要山嶺可分爲二列：一列自縣城西起，沿太湖北岸向西南走爲惠山、青山、舜歌山、青龍山、閩江山等。一列與上列成直交沿太湖岸南走，爲管社山、獨山、石塘山、軍嶂山、雪浪山，高約二三百公尺。此外如東鄉之芙蓉山、吼山、鴻山，西鄉之牛郎山、陽山，不過散布於平原，高數十公尺至百公尺之小丘而已。河流以運河爲主，自武進境東南流

入境，經洛社、石塘灣，無錫縣城新安入蘇州境。支流以江陰槽河爲主，自縣城北入江陰境注長江。其他支流之通太湖及鄰縣者，有蠡濱、直湖港、雙河、百瀆港、東興塘、河、北興塘河等，均富有航運灌溉之利。湖泊除太湖外有五里湖，介上述二列山脈間，爲太湖支湖，周三十餘里，三面環山，風景頗佳。又與吳縣分界之鵝湖、曹湖，與常熟分界之苑山蕩，均爲諸水之匯。

無錫爲江蘇文化發達之十縣，小學教育最盛，人材輩出，學問家及實業家代有其人。實業教育公共事業，均有可觀。世稱無錫與南通爲二模範自治縣，良有以也。農產發達，東南多高田，西北多圩田，大概稻麥兼種，自近年利用機器灌溉，農業進步。桑田殆占全縣田畝十分之三，農家十九以育蠶爲副業。歷年所產春繭，平均達三萬五千餘石，所值達七百餘萬圓。夏蠶亦有百餘萬圓。園藝作物之茭白、西瓜等，亦輸出蘇滬一帶。開化鄉產黃草，爲織蓆原料。雪浪山之茶，以品質優良著稱。西南部所產陶土，可製瓦缶及一切日用品。工業甚發達，爲全國本國資本之中心。計全縣有工廠一百七十餘家，工人不下六萬人，資本總額一千四百萬圓，其中以

棉紗業爲最大，麵粉業次之，茲將全縣工廠種類列下：

廠家	數目	資本(單位千圓)
棉紗廠	七	九、七一〇
棉織廠	二三	七六二
縲絲廠	五〇	
針織廠	三三	一八〇
麵粉廠	四	一、六八〇
榨油廠	八	一八三
碾米廠	二七	一、五一〇
其他	一九	

商業亦甚發達，無錫縣城爲米、絲之大集散場。陸路交通以京滬鐵路爲主路，線與運河平行，設有洛社、石塘灣、無錫、周涇港諸站。錫澄（無錫至江陰）及錫宜公路，通長途汽車，而錫滬公路，亦正在建設中。水路交通小輪及航路四達，其主要小輪航路以無錫縣城爲中心，與上海、蘇州、常州、江陰、溧陽、湖州等地，均有航路往

來。

無錫縣城沿運河及京滬鐵路，城垣東西闊約二里許，南北長約三里許，分爲五門，卽東門、西門、南門、北門、光復門（民國元年新闢之北門）。街道有新闢之馬路與舊有之石敷街，舊有街道甚狹，僅通人力車。工商業均發達，工廠不下百餘家，煙突林立，頗有工業城氣象。主要工廠有業勤、廣勤、申新第三、豫康、慶豐等紗廠，茂新、大豐、泰隆等麵粉廠，以及太湖水泥廠，第一製罐廠，利用造紙廠，以及其他絲廠、油廠、碾米廠、織布廠等，蔚然大觀。商業以米市最盛，附近武進、宜興、溧陽以及皖省之米，均集中於此，運往蘇滬、浙江等地。全城米行不下百餘家。其次爲絲，全城繭行不下三百餘家，所收之絲，除供給本城外，則運往上海，故市況甚盛，人口有十七萬五千，俗有小上海之稱焉。教育亦發達，有省立無錫中學、江蘇教育學院、私立國學專修學校及其他中等學校，而圖書館等設備亦頗完美。名勝古蹟亦不少，著名者爲城內之公園以及惠山、梅園等，惠山最著名，在西門外，山麓有惠山寺，中有泉稱天下第二泉，上頂有頭茅、二茅、三茅諸峯，高三百公尺，登其頂可俯瞰太湖。惠山寺

前有街市一條，店鋪多出售泥人，爲精緻之玩品。惠山東有小丘名錫山，高不過數十公尺，上有塔一。梅園在西門外榮巷鎮，西有汽車及汽艇可達，結構頗佳。其西南五里湖濱有萬頃堂，龍頭渚諸勝，湖光山色，別饒風趣。

縣屬聚落密集，就鎮集而論，不下八九十處，據無錫年鑑所載，其人口較多之鎮列下：

安鎮、八士橋、洛社、堰橋，人口在四千以上。

南方泉、胡埭、石塘灣，人口在三千以上。

周新橋，人口在二千五百以上。

榮巷、甘露，人口在二千以上。

南橋、東亭、查家橋，人口在一千五百以上。

以上諸鎮均有小輪船或航船通縣城，商業亦相當繁盛。

六 江陰縣

江陰縣秦爲暨陽鄉，漢毘陵縣地，晉析置暨陽縣，南梁析置江陽縣，兼江陽郡，以在長江南岸故名。隋廢郡，縣屬揚州毘陵郡，唐置暨州，五代南唐置江陰軍，宋軍廢，元升江陰路，後降爲州，明初改曰連揚州，尋復改爲江陰州，嗣又改州爲縣，清屬常州府，民國三年六月劃屬蘇常道，國民政府成立，廢道直屬省政府，東界南通常熟，南界無錫，西界武進，北隔江界靖江。

地勢平坦，間有丘陵，散布各地，如君山、黃山、花山、岳家山、定山、砂山、香山、長山等，高不過一二百公尺，無脈絡可尋也。地瀕長江南岸，隔江對靖江，江面不闊，在縣城附近不過一哩半，有君山、黃山等礮臺，與對江之天生港相對，稱長江下游要塞。入江之水有申港、夏港、黃田港等。下流之常陰沙分屬江陰、常熟、南通三縣，本在江中，今堆積已與南岸相連。縣境河流有三大幹流，一江陰漕河，自無錫北流青陽，月城至南關分支。一經江陰城至黃田港入江。一至夏港入江。二應天河自江陰東南流，經雲亭、長涇、顧山至常熟。此外支流則有祝塘河、璜塘河、東橫河等，均有航運之利。

江陰民性，勤苦耐勞，而文化比無錫較爲落後。農民赴錫滬工廠中作工者不少。農產物以米麥棉爲大宗，豆蔬菜等次之。常陰沙之石籽棉，稱爲最良之品種。蠶絲業不如無錫之發達。長江富於魚類，而鮑魚、鱒魚以味美見稱。工商業不盛，新工業有紗廠一所，舊工業品之可述者，僅有棉布而已。陸路交通有錫澄長途汽車，通無錫，鎮澄公路通鎮江。小輪航路自縣城通無錫、常州及常熟。長江輪船在江陰亦寄碇焉。

江陰縣城在長江南岸，距江岸約二里，城沿江陰漕河，分爲四門，城內及北門外，有市廛。長江輪船寄泊江中而無碼頭，而商業多以小輪船與無錫往來，人口五萬四千。有私立南菁中學，卽舊南菁書院。城外有君山、黃山要塞，黃山臨江，而大角山、小角山、鵝鼻嘴尤稱險要，稱長江門戶。縣城鎮集有青陽、揚舍、南閘、后塍、長溼、華墅、北溇、顧山等，而以青陽、揚舍爲大。

七 宜興縣

宜興縣漢陽羨縣地，隋改義興，唐五代因之，宋太平興國初，避諱改曰宜興，屬兩浙路常州。元升宜興府，兼置縣，尋改爲宜興州，屬常州路。明復降縣，屬常州府。清因之，民國初屬蘇常道，國府成立直屬省政府。東臨太湖，南界浙江之長興，與安徽之廣德，西界溧陽，北界金壇、武進。

宜興地形南部爲山地，北部爲平原，山地爲界嶺之一部，自江浙交界之啄木嶺、罄山、大青山起，東爲顧渚山，西爲龍池山，西山、橫山、犁山，北爲揚嶺、銅官山、娥貴山，高約三四百公尺，以銅官山爲最高，計四一七公尺。羣山重疊，成一山塊。此山塊中張渚附近，又成盆地之勢，可稱爲張渚盆地。又此等山嶺之地質以界嶺系（志留紀）爲主，獨有張渚附近之龍岩山、叢山岡、東山等，則爲上二疊紀之上石灰層焉。

河流有二幹水，胥河爲主，一稱荆溪，自溧陽向東經徐舍、宜興縣城，至大浦入太湖。在縣城附近，匯爲二湖，東名東沅，西名西沅。二荆宜漕河自縣城北經和橋入武進境。滬湖北與武進共之，有水道與胥溪太湖相通，界嶺諸水之入胥溪者，則有

張渚河、湖汊河。此等河湖，均有航運之利。

宜興風土淳厚，民俗質直，教育亦頗發達。農產物以米麥爲主，豆類甘藷次之。蠶桑之業亦盛。南部山地則以茶竹爲主產。茶以顧渚茶著名。鑛產有煤、石灰及陶土。張渚附近有大煤田。陶土以青龍山、黃龍山爲主。陶器工業之中心在鼎山及蜀山。蜀山以茶器爲主，鼎山以盆缶爲主。其窯共有二三百座，年產額得七八十萬圓至百餘萬元。銷售全國以及日本南洋，爲本國最主要之手工業。蜀山有省立陶工職業學校。竹、木、石灰、陶器皆產於南部，而以張渚、湖汊二鎮爲集散地。故俗有「金張渚、銀湖汊」之稱。陸路交通以京杭國道爲主，自溧陽東經徐舍至縣城，折而南，經湯渡、董塘至父子村，入浙江境。錫宜公路自縣城東北經和橋至無錫。小輪航路自縣城西經徐舍至溧陽，北經和橋至常州，或無錫。又本縣之芳橋、湖汊、張渚亦有小輪航路通縣城。

縣城沿荆溪，介東西二洑間，城垣不大，分爲四門，以城中心蛟橋附近爲繁盛，商業與常錫往來，有電燈之設備。人口二萬五千。縣城鎮集，以和橋、徐舍、湖汊、張渚、

大浦、芳橋、揚巷等爲大，而以和橋市廛最盛，市街沿荆宜漕河，長三里，貿易與無錫、常州及縣城往來。張渚、湖洑爲山地出產物之集中地。

陽羨山水，夙爲世人所稱道。如銅官山之芙蓉寺，罄山之崇恩寺，均爲著名古剎。張公山之張公洞（湖洑西北），龍岩山之善權洞（張渚東南），皆爲石灰岩洞，洞身屈曲，奇岩怪石，鍾乳石筍，詭奇萬狀，龍池山之龍池，產蝶螭，土人稱之曰龍云。

八 吳縣

吳縣周初太伯邑，春秋吳國都，秦置會稽郡，漢置吳縣，爲會稽縣治，東漢移會稽郡治山陰，改置爲揚州吳郡治，晉南宋南齊因之。陳爲吳州治，隋開皇中爲蘇州治，大業初復爲吳郡治，唐析置長洲縣，並爲江南道蘇州治，宋爲平江府治，元爲平江路治，明爲蘇州府治，清雍正中復析長洲置元和縣，並爲蘇州府治，與江寧同爲江蘇省會，江蘇巡撫駐此。民元裁府併元和長洲入吳縣，爲蘇常道治，太湖、靖湖二

廳亦併入焉。國府成立廢道，直隸省府東界崑山，南界青浦，吳江西臨太湖，北界無錫常熟。

吳縣之地形，西部沿太湖爲山地，東部爲平原。山地可分爲二部，湖中諸山，以東西洞庭爲主，與馬蹟山同稱太湖三島。但東洞庭有陸地與岸相連，實際爲一半島。西洞庭簡呼西山，一稱包山，長約二十餘里，闊約十餘里，清末曾設靖湖廳於此。山嶺重疊，風景宜人，以縹緲峯最高，約三百三十公尺。東洞庭山俗呼東山，比西山稍大，有芙蓉峯、莫釐峯諸山，而以莫釐峯爲主峯，一稱胥母山，高二百三十公尺。地層以界嶺系爲主，地質構造在東西洞庭之間，成一內斜層。西洞庭傾向東南，傾角二十度左右，東洞庭傾斜西向，偏北，傾角自十五至十八度。湖濱諸山，高亦二三百公尺，其構造略成一盆層，有南陽、翠屏、鄧尉、穹隆、高峯、堯峯、七子、上方諸山，成環抱之勢，傾斜內向，自三十至五十度不等。盆層之中爲巨塊之花崗岩侵入體，卽靈岩、天平、獅子諸山。至於此山地最東北之虎丘山則爲斑岩與凝灰岩所構成。蘇州西沿太湖，河流如網，而東部湖蕩四布，眞爲水鄉澤國。主要河道，可分四線：一、運河，自

無錫東南流入境，經望亭，滄墅關繞吳縣城折而南流，入吳江境。二、婁江，自太湖之鮎魚口，北流經縣城之婁門而東，爲致和塘，經外跨塘，唯亭會陽城湖水入崑山境。三、胥江，自太湖胥口東流，經木瀆至胥門，會運河。四、元和塘，自齊門北流，經陸墓，蠡江入常熟境。湖蕩多匯於東部平原，以陽城湖最大，分爲東西中三部，東湖與崑山共有，此外爲澄湖（在東南境）、獨墅湖、金鷄湖、伊山湖（皆在蘇州城東）全縣之湖，不下二十，面積共三千七百頃云。

蘇州人爲典型的江南人，繁華奢靡，是其特色。文化自來發達，清代科名之盛，甲於全國，但最近之教育，反不如無錫、常熟之發達。語言操吳語，爲江南語中之標準語。人民秀麗，婦女尤甚，外人謂蘇州爲中國產美女之地，信不誣也。

農產品以稻絲爲大宗。此外有菜子、蔬菜及果類，蔬菜以瓜類爲主，果類多產於光福洞庭一帶，以枇杷、楊梅爲最多，桃李、柑橘等亦有之，白沙枇杷、水晶楊梅爲最優良之品種。茶產於東西洞庭，而以碧螺春最稱名貴。湖蕩中產荸薺、蘆葦、燈草、菱藕等。光福虎丘一帶多花木。水產有魚、蝦、蟹，而以陽城之蟹最爲著名。鑛產之已

開採者，有花剛岩，供江南各處之建築用材，年產二萬噸，價值百萬圓。洞庭西山之煤礦，曾行開採，因結果不良停辦。新工業不發達，除絲廠及若干織布廠外，僅造紙火柴規模較大，猶係外國資本。手工業極繁昌，出品精美，如顧繡及各種絲織品，翡翠象牙紅木細工箋扇等自古著名。滄墅關之蓆，唯亭之毯，周莊之銅器，所產亦多。此外蜜餞果品茶食瓜子等食物，亦稱名產。蘇州商業背域甚狹，故商業不盛，據蘇州關之報告，每年進出口總額不過二千萬兩左右。蘇州城商況尙盛，因其爲一大銷費都市也。陸路交通，以京滬鐵路爲主，有望亭、滄墅關、蘇州、官瀆、外跨塘、唯亭諸車站。新近築成之蘇嘉鐵路，南通、浙江、嘉興，便利交通不少。蘇嘉公路，南通、吳江、嘉興，小輪以蘇州城爲中心，分達各鄉，及江浙各地，計有二十五綫，其主要者，有上海、杭州、湖州、嘉興、南潯、無錫、常熟、崑山、木瀆、洞庭、東山等綫。

縣城周約二十餘里，舊有閘、胥、盤、葑、婁、齊六門，近年復增闔、新闔、平門、金門，市街以城內觀前大街爲最繁盛，此外如臨頓路、養育巷、東西中市及闔門外亦甚熱鬧。市街以石鋪街爲主，亦有新築馬路，城內河流四達，石橋獨多。交通工具以人



蘇州附近圖

力車爲主，馬車僅限於城外馬路。全城人口二十六萬。清光緒二十一年，中日馬關條約開爲商埠，於盤門外之青陽城關日租界，地當運河小輪船路必經，故一時稱爲繁盛。嗣後京滬鐵路開通，設站於閶門外，遂日趨衰落。蘇州教育相當發達，有基督教設立之東吳大學及省立中學，工業、農業、醫學、美術、體育及其他學校。蘇州爲一遊樂城市，飲食遊覽皆極舒適，故俗有「上有天堂，下有蘇杭」之諺云。蘇州因爲一遊覽城市，故名園特多，如城內之公園、獅子林、怡園，城外之留園、西園等均以構造幽靜著稱，而留園尤稱爲江蘇第一。

名園。此外名勝古蹟亦不少，如城內之北寺塔、滄浪亭、闔門外之虎丘、楓橋之寒山寺，均爲遊覽勝地。西郊之天平、靈巖、鄧尉（以觀梅著名）及東西洞庭均以風景秀麗見稱。用直保聖寺之羅漢像，係唐代所塑，頗爲考古家所稱道。

縣屬鎮集之大者，其沿京滬鐵路者，有望亭、潘墅關（有女子蠶業學校）唯亭沿元和塘者，有陸墓，其附近有黃埭、蕩口（與無錫交界）沿胥江有木瀆，附近有光福，東南與崑山界，有甬直，吳江界有周莊、洞庭東山，則有前山鎮（清季曾設太湖廳於此）及後山鎮、洞庭西山，有鎮夏，此等鎮市，皆通水道，有小輪航路往來。

（注）吳縣地理詳見蘇州之地理環境（地理雜誌第四卷第四五期）

九 崑山縣

崑山縣奏婁縣地，漢因之，南梁改置信義，又分信義置崑山，隋初平陳後，二縣俱廢，嗣復置崑山，屬揚州吳郡。唐屬江南道蘇州。宋屬兩浙路平江府。元升州，屬平江路。明復降縣，屬蘇州府。清亦屬之，雍正時，析置新陽與崑山同城而治。民國元年

併入崑山，三年屬蘇常道，十六年道廢直屬省。相傳舊治在崑山北，後遷馬鞍山下，故稱馬鞍爲崑山。或謂華亭縣境本崑山縣地，故遙取爲名。未嘗遷治也。東界太倉、嘉定，東南界青浦，西界吳縣，北界常熟。

地勢平坦，城內之馬鞍山，爲僅有之小丘，高不過六十公尺，地質屬下石炭紀之下石灰岩層。主要河流有二：北部爲致和塘，由吳縣東流入境，經正儀崑山縣城，入太倉境，下流爲瀏河，總爲古之婁江。吳淞江橫貫南境，西經吳縣、吳江，通太湖。東經安亭、黃渡，通上海。沿河有茜墩、陸家浜諸鎮。湖泊之在北部者有陽城湖（與吳縣分有），南有白蓮湖、澱山湖（與青浦分有），均有河道與上述二水相連絡，可以通航。

農產物以稻棉爲主，麥菜子蠶絲等次之。工業品有黃酒、夏布、線紬等，魚類及其他水產物頗豐，而陽城湖蟹，尤爲名產。陸路交通以京滬鐵路爲主，有崑山、正儀、青陽港、陸家浜諸車站。小輪交通爲本縣最要之交通路。其航綫自崑山城，通常熟蘇州、太倉等地。崑山縣城沿致和塘，京滬鐵路在南門外。

縣城舊有六門，城垣大部分拆毀，人口二萬，有電燈之設備。城門西北隅有馬鞍山，一名崑山，上有華藏寺及塔，爲遊覽勝地。城東南之青陽港，爲上海外僑之賽船處。縣屬鎮市以茜墩、巴城爲巨，蓬閩、陸家浜、張浦等次之。

十 常熟縣

常熟縣漢吳、毘陵二縣地，晉分吳縣虞鄉置海虞縣，東晉又分毘陵置南沙縣，南朝梁又析置常熟縣，隋平陳合併爲常熟，治南沙城在今治西北，屬揚州吳郡，唐徙海虞城在今縣東，屬江南道蘇州，五代因之，宋徙今治，屬平江府，元升州，屬平江路，明仍降縣，屬蘇州府，清因之，復析置昭文縣，民國元年復併昭文入常熟，三年屬蘇常道，國府成立後直屬省，東界太倉，南界崑山，吳縣，西界無錫，江陰，北瀕長江對南通。

地勢平坦，與江陰相似，亦略有丘陵分布，如虞山、福山、顧山等不過數十公尺至百餘公尺之小丘而已。江面闊二十餘里至三十里，西北沿江有常陰沙、東興沙、

今已與江岸相連。沿江之港有福山口、澹浦口、白茆口等。河道四達，其主要之水有元和塘，自吳縣北流入境，經縣城北爲福山港入口。其他入口之水，有梅里塘自縣城東北流經梅李至澹浦入江，白茆塘自縣城東流經白茆支塘，東北流至白茆口入江。此外與鄰縣相通之水，自縣城至江陰者，爲應天河。自縣城至無錫者，爲六和塘。自梅里經支塘至太倉者，爲鹽鐵塘。湖泊有尙湖、昆城湖在縣城附近，面積不巨。

常熟文化自來發達，而現在小學教育亦頗有可觀。農產以稻麥爲大宗，棉麻蠶絲等次之。此外有西瓜、菱藕等，花卉亦甚著名。長江產鱖魚、刀魚，河湖產蝦蟹等。工商業尙盛，工業品有土布、夏布等，近年紡織廠、碾米廠等，亦逐漸開辦。商業以米之集散爲盛。交通以小輪航路爲主，自縣城至江陰、無錫、蘇州、太倉及各鎮，均有航路往來。沿江則無輪船停泊之所。

常熟縣城周約九里，凡七門，以城內之寺前街，與南門外爲最繁盛。人口十萬，貿易以米布爲大宗。城西北虞山跨城之內外，有言子墓、興福寺等古蹟，與城西之尙湖（一名西湖），城東之昆城湖同爲遊覽勝地。

縣屬鎮市甚多，其主要者，有莫城、練塘、鹿苑、福山、梅李、白茆、潘浦、支塘等。

十一 吳江縣

吳江縣漢吳縣地，唐之松陵鎮，五代梁時吳越析置吳江縣。宋屬平江府，元升爲州，屬平江路，明復降縣，屬南直隸省蘇州府，清雍正中曾析縣地置震澤縣，民元一月將震澤併入，屬蘇常道，今道廢直屬省政府。東界青浦，東南界浙江之嘉善、嘉興、桐鄉，西南界浙江之吳興（湖州），西北臨太湖，北界吳縣。

地形平坦，全縣湖蕩密布，湖蕩之面積，占平地面積之半。其較大者有龐山湖、白蚬湖、九里湖、汾湖、大巨蕩、桃花漾等。河流穿貫諸湖，而以運河爲幹，自吳縣向南經吳江縣城，八圩至平望，分而爲二，本流南流經王江涇至嘉興，一西流經震澤，南潯至吳興。此外黃浦江上流，亦由上述諸湖匯爲澱山湖而東流。

農產物以稻米、蠶絲爲主，魚類頗豐，菱藕等出產亦不少。工業品以盛澤之絲織品最著，產有紡緞、小紡綾紗等，與杭州相鼎足，此外有酒醬油等。陸路交通有蘇

嘉公路自蘇州經吳江、平望、王江涇至嘉興。小輪航路以運河爲主，有蘇嘉、蘇杭、蘇湖等線，皆經過吳江。

吳江縣城介運河與太湖間，人口一萬，城垣狹小，惟商業方面尙之盛不及縣屬諸鎮之盛。

縣屬鎮集有八，八 平望、震澤、盛澤、黎里、蘆墟、同里等。盛澤爲綢業之中心，綢行林立，機聲闐耳。震澤爲絲業之中心，同里爲米業之中心，蘆墟爲蠶業之中心，而米業亦盛。

十二 太倉縣

太倉縣漢婁縣地，三國吳於其地置東倉，太倉之名疑或始此。南宋以後爲崑山縣地，元至元間，海外諸國，交通市易，謂之「六國碼頭」。明初置太倉衛，尋改鎮海衛，弘治間始析崑山、常熟、嘉定三縣地，置太倉州，屬蘇州府，清直屬江蘇省，兼置鎮洋縣，爲州治，民國初改縣，並廢鎮洋縣入之，屬滬海道，自國府成立，廢道，直屬省。

東北瀕長江對崇明，東南界寶山，嘉定，西南界崑山，西北界常熟。地形平坦，河流四達，主要河流，均東北流，橫貫縣境入江。其巨者有七浦塘，上通陽城湖，經直塘、沙頭、浮橋至七丫口入江。楊林塘在七浦塘南，與之平行，至楊林口入江。瀏河即婁江，上流爲致和塘，經縣城，至瀏河口入江。溝通以上諸河之水，則以鹽鐵塘爲巨，自常熟入境，經太倉縣城，至嘉定境，通吳淞江。

農產品以棉稻爲大宗，蠶桑之利亦有之。薄荷爲特產品，製爲薄荷油。又產黃草，可織製手提包及各種用具。此外有棉紗、棉布等。陸路交通有滬太長途汽車，自瀏河通上海。小輪船路有崑山至沙溪，太倉至崑山，瀏河至崑山，沙溪至常熟諸綫。太倉縣城沿致和塘及鹽鐵塘。

太倉縣城周十四里，分爲七門（大東、小南、大南、小西、大西、大北、小北）商業不盛，人口四萬八千，有省立太倉中學校。鎮市有直塘、沙頭、浮橋、毛家市、瀏河等。瀏河分新舊二鎮，新鎮在老鎮東，今爲滬太汽車路之終點，舊稱劉家港，元明時代，此處爲海運之起點，蔚爲我國沿海重地。明鄭和下西洋，亦自此出發。故瀏河在我國

交通史上，實占重要之位置。

十二 崇明縣

崇明縣於唐時始湧出江面，分東西二沙。後漸積漸大，漁者依之，遂成田廬。宋時又漲一沙，三沙鼎立海中。五代楊吳置崇明鎮於西沙，屬海門縣。元置州於姚劉沙，嗣以水患而遷東沙，屬揚州路。明改縣，屬蘇州府太倉州。清亦屬之。縣治屢遷，最後徙今治，在島之西南隅。民三六月屬滬海道。十六年直屬省。十八年劃其北部之外沙爲啓東縣。今之崇明縣卽崇明南島，一稱內沙，又號南沙。（北島卽外沙，已分析啓東縣。）介長江南北兩口間，爲江口之三角洲。南隔江對太倉、寶山，北隔江對啓東、海門。

崇明完全爲江口沖積之沙洲，東西長約一百四十餘里，南北闊約二十餘里。南面另有一小沙，東西僅十里，南北約二里，分內沙隔一洪，曰南沙。內沙地勢平坦，河道四達。名之曰島，其地理景相，實與江南無異。屬島分布長江口外，其著者有奈

山、大戢山、小戢山、大羊山、小羊山、泗礁山、花島山、陳錢山等。佘山一名茶山，在長江南口北水道外。大戢山、泗礁山、花島山等在長江南口南水道外。佘山、大戢山、花島山當航路要衝，皆設有燈臺。大戢山又爲海底電綫之中繼地。陳錢山一名嶼山，現擬設漁業試驗場於此。

居民性質樸質而不免頑固。農產以米棉爲大宗，玉蜀黍、芝麻、豆、高粱等次之，東部及屬島植甘藷，爲人民常食之一。特產有蘆粟、多甜汁，多運往上海。漁業甚發達，而以花島、陳錢、泗礁等島爲根據地，水產物以黃花魚爲主，海蜆、烏賊、帶魚等次之。昔日產鹽，後因長江口日向東升，產量逐漸減少。泗礁山產黃沙，可供建築用。工業品有棉紗、棉布，內沙有紗廠一家。商業背域，僅限於本島。交通以小輪航路爲主，與上海、海門有航路往來。內沙南部之縣城，二條豎河、新開河、堡港、七澍、廟港、海洪均通小輪。本島交通以民船小車（獨輪車）爲主。

縣城在內沙西南隅，城周四里，闢爲四門，人口一萬二千，市廛不盛。城南有海塘，小輪碼頭在南門外，名南門港。城東五里有金鰲山爲一人造土丘，現闢公園，爲

遊覽地。

縣屬市鎮，有橋、廟、堡、浜，稱爲四大鎮。橋鎮、浜鎮在城北，廟鎮、堡鎮在城東，堡鎮有南堡、北堡二鎮。爲最繁盛，有大通紗廠設此。此外有陳家鎮、新開河、油車橋，亦稱繁盛。

十四 嘉定縣

嘉定縣漢婁縣地。梁信義縣地。隋唐爲崑山縣嚶城鄉。宋析置嘉定縣。屬平江府。元升州。屬平江路。明復降爲縣。屬蘇州府。清屬太倉州。民國初屬滬海道。今道廢直屬省。東界寶山及上海市，南界青浦，西界崑山，北界太倉。

地形平坦，河流四達。主要河流北有太倉界之瀏河，南有青浦界之吳淞江，皆自西向東。溝通二河間之河道多條，其比較重要者，有橫瀝自陸渡橋經縣城至南翔，鹽鐵塘經外岡方泰，均作西北東南流向。另有練祁塘與瀏河並行，自外岡經縣城，至寶山之羅店。此等河道，均有航運之利。

農業物，棉、米爲大宗，全縣田畝棉七而稻三，故食米仰上海輸入。工業以黃草工業及竹刻工業爲著名。黃草工業行於東鄉澄橋、徐行鎮一帶，工人有二萬餘，出品有提包、拖鞋等，銷售江浙各地。竹刻始於明季，至清乾隆間而最盛，出品有文具、日用品、玩賞品等，以精緻見稱於世，此外則有棉織品（棉布毛巾）、酒類等。又薄荷等，亦有輸出者。陸路交通有京滬鐵路橫過南境，設有南翔、黃渡、安亭等站。汽車路自縣城通寶山之羅店與滬太汽車相啣接，南翔亦有汽車通上海。小輪航路，有南翔至縣城，安亭至太倉，安亭至青浦等綫。又自上海至蘇州通小輪，亦經過黃渡、安亭等地。

縣城沿橫瀝，人口七萬三千，商業不盛，有電燈、電話之設備。縣屬城鎮，有南翔、黃渡、安亭、方泰、外岡。而以南翔爲最繁盛，有古漪園，其中水木清華，點綴頗勝，爲遊覽勝地。

十五 寶山縣

寶山縣本嘉定縣吳淞所地。明平江伯陳瑄始命海運將士築寶山爲海中標識。故名。清雍正二年析置縣屬太倉州。民國初年於屬滬海道。至十六年國民政府劃縣屬吳淞、高橋、殷行、江灣、引翔、閘北、眞如等區入上海市。區域大爲縮小。東南界上海市，西界嘉定，西北界太倉，東北隔長江對崇明，含有江心之石頭、崇寶、永定、鴨窩諸沙。

地勢平坦，河流四達，主要河流有蘊藻浜，自南翔東北流至吳淞。荻涇河，自羅店經劉行至上海，皆爲黃浦江支流。物產以棉、稻爲大宗，水產亦豐。寶山產花紅、楊行產梅，均爲著名之果品。工業品以棉布、毛巾爲主。滬太汽車路經過南境之大場、劉行、羅店等地。縣城有汽車通吳淞。

寶山縣城瀕長江，城垣甚小，市廛寂寞，人口一萬八千。縣屬鎮集有羅店、劉行、大場、揚行、月浦等，而以羅店爲最大。

十六 松江縣

松江縣漢由拳海鹽婁三縣地。三國吳以後爲嘉興海鹽婁三縣地。梁以後爲崑山縣地。唐始置華亭縣。元於縣置華亭府。後改松江府。曾於西門外設雲間驛。故松江有雲間之稱。明因之。清復析置婁縣併爲府治。民元一月裁府。省婁縣併入華亭縣。三年一月因與甘肅省之華亭重複。改名松江。六月劃屬滬海道。國民政府成立後，直屬省。東界上海及奉賢，東南抵海，西南界金山，西界浙江之嘉善，西北界青浦。

地勢平坦，惟西部有機山、崑山、佘山、薛山、橫雲山、天馬山、細林山、鳳凰山、陸寶山跨松江、青浦二縣境，合稱佘山九峯，但高不過百餘公尺，爲上侏羅紀斑岩及凝灰岩組織而成。河流以黃浦江及泖湖爲主，黃浦橫貫南境，泖湖上承澱山湖水，下入黃浦江，分爲三泖，與佘山九峯合稱焉。

農產物以稻棉爲大宗，麥、豆、菜子等次之。畜牧以養雞、養豬爲盛，多銷往上海。水產亦盛，而松江鱸魚稱爲特產。工業品以棉布爲主。陸路交通以滬杭鐵路爲主，有新橋、明星橋、松江、石湖蕩、楓涇等車站。自松江至閔行、上海、平湖、洙涇、嘉興、杭州。

均有小輪船航路往來。

松江縣城周九里，闢爲五門，城內以嶽廟大街爲繁盛，西門外有市街爲車站所在地，人口五萬九千，商業以米、布之貿易爲巨，市廛以西門街一帶爲盛，有電燈、電話之設備，省立松江中學及松江女子中學校設此。縣屬市鎮以楓涇、亭林、莘莊、泗涇、葉榭爲大。其中以楓涇當江浙交界處，以產丁蹄（醬蹄）著名。泗涇爲最大米市。

十七 奉賢縣

奉賢縣舊爲華亭縣地。宋爲青村鎮。明改置青村守禦所於此。清雍正三年析置奉賢。以縣東南有奉賢涇故名。屬松江府。民三劃歸滬海道，國府成立，廢道，直隸省府。東北界南匯，東南臨海，西南界松江。

地形平坦，河流有橫瀝塘、金匯塘、小閘港、竹岡塘等，均爲黃浦支流。全縣水道，東南以海塘阻隔，不與海相通，故沿海無一海港可言。農產以稻、棉爲大宗，其次有

豆、麥、菜子等。沿海產鹽，自南橋至金匯橋，秦日橋、青村港、奉賢城間，有航船或小輪往來。滬杭公路經過南橋及柘林等地。

奉賢城，沿海塘，城小而荒寂。自民國元年起，移治南橋鎮，爲全縣水運及商業之中心。人口四萬一千。此外市鎮有柘林、西新市、莊行、青村港、秦日橋、金匯橋等。

十八 金山縣

金山縣本故小宮鎮。南瀕東海，西連乍浦，東接青村。明洪武十九年，曾建金山衛，以禦海寇。清雍正三年，升縣。屬松江府。民三劃屬滬海道。國府成立，直隸於政府。以縣南海中有金山（屬浙江）故名。東北及西北界松江，東南臨海，西南界浙江之平湖。

地勢平坦，惟南境張堰西有秦山，爲數十公尺之小丘，地質與余山九峯同屬一系。海中有金山、灘滄山、白山諸小島。黃浦江橫貫北境，其他有張涇河、六里塘，皆黃浦支流，沿海有海塘隔阻，無出海之水。

農業物以棉稻爲大宗，而以松隱棉品質最佳。豆麥等次之。海中富於水產及鹽。秦山產白堊，特產品有糟魚等。陸路交通有滬杭公路沿海塘自柘林經金山衛，通浙江。小輪航行有自金山經張堰至松江。自張堰經松江至上海，自洙涇至嘉善，自洙涇至平湖、上海諸綫。

金山衛城沿海塘，爲舊金山縣城，滬杭公路經此。縣治在洙涇鎮，沿六里塘，人口二萬一千，市廛頗盛，有電燈之設備。其他市鎮，以張堰最大，松隱、于巷、廊下等次之。

十九 上海縣

上海縣自上海成爲直轄市之後，縣境大部分劃入於上海市，現在縣境僅保有舊縣地之南部。面積比以前大爲縮小。東界南匯，南界奉賢，西界松江，北界上海市。

縣境河道，以黃浦江及橫瀝爲幹。黃浦流經東南境界。橫瀝自閔行北經莘莊，

通嘉定、南通奉賢。此外有周浦塘、三林塘、揚思塘、六磊塘、俞塘等均爲黃浦支河。再有竹岡塘、沙岡塘，則與橫瀝平行。物產以棉、稻、菜子爲大宗。

縣治最近移設於北橋鎮，沿俞塘及滬杭公路，並有汽車路通松江。閔行沿黃浦江及滬杭公路，有小輪航路通上海。松江爲縣屬第一大鎮。在交通上，有相當之便利。

二十一 川沙縣

川沙縣舊名八團鎮，明嘉靖中置川沙堡，築城設兵。清置川沙廳，屬松江府。民國元年改廳爲縣，舊屬滬海道，國府成立廢道，今直屬於省。西界上海市，南界南匯縣，東北臨長江南水道，含有江心之圓圓沙及橫沙。

地形爲沿海沖積地，河流有三灶港，自川沙西通黃浦江。護塘河（一稱運鹽河）自川沙沿海塘通南匯。縣境諸水東阻於海塘，其入海者僅有一白龍港，亦爲浦東唯一之海口。物產以棉、稻、菜子爲主，橫沙、圓圓沙爲新闢之地，多棉田。沿海產

鹽。陸路交通有上川輕便鐵路自川沙至上海，浦東之慶寧寺。又自川沙至上海，南匯，有小輪船路。自白龍港至橫沙有航船往來。

川沙縣城垣狹小，人口七千，商業不振。縣屬市鎮有龔家鎮、顧家鎮、曹家鎮、高行鎮等，均不甚繁盛。

二十一 南匯縣

南匯縣昔爲上海縣地，明置南匯守禦所於此，屬金山衛。清析置縣，屬松江府。民三六月劃屬滬海道，今直屬省政府。北界川沙，西界上海市，南界奉賢，東北臨長江南口南水道，東南臨杭州灣，而以南匯嘴爲江海之界。

地形分爲二部，老海塘（飲公塘）以西爲舊沖積地，河流四達。老海塘以東爲新沖積地。沿海又有新海塘（李公塘、黃公塘）新老海塘間成一二角形地，南匯嘴爲其銳角，此爲百年來新漲之地。沿老海塘之河道，名護塘河，北起川沙經縣城通奉賢。此外有八灶港、二灶港、三灶港等，東通護塘河，西連黃浦江，新漲地之水，

西以老海塘隔絕，不能與上述諸水相通，東又爲新海塘所阻，不能入海而自成一系統。

農產物以棉稻雜糧菜子等爲主。沿海一帶富魚鹽之利。工業品以棉布爲大宗。陸路交通有上南汽車路，自上海經周浦新場至南匯，其周浦至上海、浦東之周家渡有輕便鐵路。小輪航路有自大團經航頭、魯家匯至上海，自南匯經周浦至上海、南匯至川沙等綫。

南匯縣城，沿護塘河，人口七萬三千，商業頗盛，縣屬市鎮，以周浦爲第一。爲本縣交通商業之中心。大團、新場、六灶、橫沔等次之。泥城、老港爲新漲地之鎮市，人煙漸稠密矣。

二二二 青浦縣

青浦縣漢婁縣地，梁以後爲崑山縣地，唐以後爲華亭縣地，元爲上海、華亭二縣地，明嘉靖間析置青浦縣，治青龍鎮，尋廢，萬曆初復置，治唐行鎮（元初有大姓

唐氏居此，故名唐行。屬松江府，清因之，民國初屬滬海道。今道廢直屬省。東界上海市，東南界松江，西南界浙江之嘉善，西界吳江，西北界崑山，北界嘉定。

東境有鳳凰山、佘山，與松屬天馬、橫雲山等，同稱佘山九峯。西南境有澱山湖，界青、崑二縣間，由澱山湖北流者，爲大盈浦，經朱家角、青浦縣城，至安亭入吳淞江。其他入吳淞江之支流，尙有通波塘、松塘等。由澱山湖東洩之水，有泖塘及章練塘，則與黃浦江、上海相通。

農產品有稻、棉、豆、瓜、靛青等。水產甚豐，而澱山湖、泖湖尤以產鱧著名。工業品有棉布等，交通以水路爲主，自朱家角經青浦、安亭至上海，及朱家角、青浦間、青浦、安亭間、青浦、黃渡間、章練塘、松江間，均有小輪航路往來。

青浦沿大盈浦，人口二萬一千。朱家角，一稱朱閣街，人口四萬，商業繁盛，過於縣城，以米、麥之集散爲盛。主要鎮市有重固、七寶、章練塘、金澤等。

佘山在東南境，近松江界，一名蘭筍山，分東西二峯，多產竹，上有天主堂，及徐家匯天文臺之測候所。每年五月中，天主教徒，多來此朝聖，大概取道松江而往。

第五章 江北平原區

江北平原區，含有本省長江以北，淮河以南之地域，即舊揚、淮、通、海（門）三屬，及靖江縣，與新設之揚中、啓東二縣，但嚴格而言，舊淮屬之泗陽、漣水二縣，有一部分應屬於淮北區，茲因研究便利起見，姑以上述之地為範圍。此區為本省次富之區，共有二十縣，茲列其面積人口如左：

縣名	面積	人口	平均每方公里（人口）
江都	二、二六三·五〇	一、一五九、四三四	五一二·二三
儀徵	七二五·二五	二〇九、四二九	二八八·七七
高郵	二、五九八·五〇	六二七、七七八	二四一·五九
興化	二、〇五二·五〇	五六〇、一八七	二八二·九三
寶應	二、一二三·七五	四二八、七九二	二二一·九〇
泰縣	二、一一六·二五	一、〇五三、一六一	四九七·六五
東臺	五、七三三·六六	一、一九三、五六五	二〇七·七九

淮安	二、三一〇・二五	七三〇、七三四	三一六・三〇
阜寧	五、六五一・九九	一、〇〇一、九〇九	一七三・七四
鹽城	四、七八三・七一	一、〇三八、八五三	二一四・四三
淮陰	二、二一八・二五	四二六、七六五	一九二・五九
漣水	二、七三七・〇〇	五四七、三四五	一九九・九九
泗陽	二、三七九・七五	五二三、六〇二	二二〇・〇二
南通	二、四五六・七五	一、三五八、四六一	五五一・九五
如皋	三、五四九・五〇	一、四二八、三〇四	四〇二・四〇
秦興	一、三九二・二五	九〇一、二〇八	六四七・三〇
海門	一、二七一・二五	六〇八、一六七	四七八・四〇
啓東	一、一七六・〇〇	三三五、五九〇	二八五・三七
靖江	七三六・七五	三四七、八三二	四七二・一一
揚中	二八七・七五	一五四、五一六	五三六・九八
合計	四八、五六四・六一	一四、六三五、六三二	三四七・二二

此區面積占四區中之最大者，人口密度居第二位。

本區之地理特徵如下：

一、地勢平坦，除南部西部邊緣略有數十公尺至百餘公尺之小丘散布外，其餘各地數百里內，不見山影。

二、河流四達，爲本省第二水道網。以運河、串場爲經，其他諸水爲緯。西部有淮河所瀦之洪澤、高寶諸湖。因淮河無出海正道，故影響及於全水系，往往水患超過水利。

三、氣候溫和適中，雨量愈北愈少，北端氣候，呈江城、河域推移地帶之勢。

四、因人口稠密，且多水患，故農民多往江南謀生，從事各種勞動。

五、人口及聚落密度，占全省第二位，十萬左右之城市有揚州、清江浦，其他數萬人口之城市亦不少。

六、產業以農產爲主，大部分爲水稻區域，沿海之新沖積地爲棉花區域，北部爲雜糧及水稻混合地帶。水產以鹽爲主，魚類次之，鑛產無有。除南通外，無工業可言。商業爲鎮江、上海之背域，以本區農產物之集散爲主。

七、交通以水路爲主，但因水患關係，舟運之利，不及江南。陸路交通僅有短距離之汽車路。

一 江都縣

江都縣戰國時楚廣陵邑，漢置縣，三國時廢，晉復置，隋改曰江陽，後省入江都。唐時，城圯於江，徙今治，又析置江陽，並爲淮南道揚州治。五代南唐改江陽爲廣陵。宋曰江都，爲淮南東部揚州治。元爲河南省揚州路治。明爲揚州府治。清雍正初，復析置甘泉，並爲揚州府治。民國元年裁府，併甘泉入江都。三年劃屬淮揚道。國府成立，廢道直隸省府。南臨長江對鎮江縣，東界泰興、泰縣，北界高郵，西北界安徽之天長，西界儀徵。

地勢平坦，惟西部略有數十公尺至百公尺之丘陵，與天長、六合諸丘陵地相連接，有烏山、馬鞍山、甘泉山、蜀崗等，殆爲淮南山脈之尾閘。河流以運河爲主幹。運河由高郵露筋南流入境，至邵伯，西會邵伯湖，東洩爲綠洋湖，喬墅蕩。又南流至灣

頭東分歧爲鹽河，東流經仙女廟，又分爲芒稻河、寥家溝二流，東南流合爲沙頭河。注江、運河本流西南流經江都縣城，至三汊河分爲二流，一西南流名儀河，至儀徵入江，一名瓜河，南至瓜洲入江。三汊河附近有揚子橋，昔日江岸抵此，有揚子江之稱。

揚州爲歷史上名都，清初爲南北交通要道，兩淮鹽運之中心，富商大賈，多卜居於此，富麗繁華，爲本省第一。文化亦甚發達，自國際資本主義侵入，南北交通綫改道，遂一落千丈，但迄今仍不失爲江北商業及文化的中心，風俗在江北稱爲奢華者。語言操揚州方言，爲江北語中之標準語。農產品以稻麥爲主，豆、棉、雜糧、蔬菜等次之。工業不發達，手工業之產品有醬菜、醬油、漆器、香粉（舊式化粧品）等，馳名遠近。商業爲鎮江之附屬地，不過一銷費都市而已。陸路交通，有鎮揚汽車路，自揚州之福運門，經施家橋、虹橋至嘉興橋，以輪船與鎮江聯絡，一小時可達。小輪航路有鎮揚（鎮江至揚州）、鎮清（鎮江至清江經過揚州）、鎮泰（鎮江至泰州）經過揚州、邵伯、仙女廟、宜陵）等綫，而以鎮揚間四時可以航行。

江都縣城，卽揚州城，沿運河西岸，爲一老年期之都市。城分新舊二城，東西長約五里，南北廣約四里，有八門，名鈔關、徐凝、天寧、廣儲、便益、缺口、東關、福運。市街以新城較繁盛，有轅門橋、多子街、教場街、左衛街爲商業集中之處，其餘均甚荒涼。人口十六萬五千，商業供本城消費爲主，仍不失爲江北第一都市。

揚州爲歷史古都。清代兩淮鹽商，握有全國商業資本主義之權威，以揚州爲中心，故當時遊樂之盛，駕蘇、杭而過之。今則已成歷史上之佳話，昔日名園，荒爲墓草。所謂勝蹟，僅存其名而已。平山堂在城西北蜀岡上，登之可遠眺江南諸山。自蜀岡下有河流一道，通揚州城，沿河有五亭橋、白塔（喇嘛式塔）、瘦西湖、小金山諸名勝，可以盪舟其間。

縣屬村鎮密集。主要鎮市以瓜洲、仙女廟、大橋、邵伯爲最大。宜陵、丁溝、張網鎮、霍家橋、三江營等次之。瓜洲在運河口，昔有城，今坍入江中，爲江防要地。仙女廟沿鹽河爲大米市。三江營沿江，現淮河入江之道在此。霍家橋爲上海、揚州輪船航路之終點。

一一 儀徵縣

儀徵縣漢廣陵江都二縣地。唐析江都置揚子縣，地爲揚子縣白沙鎮。五代時楊吳以白沙爲迎鑾鎮。南唐改曰永貞縣。宋升迎鑾鎮爲建安軍，以永貞縣屬之。後改曰揚子，嗣升軍爲眞州，移揚子於州郭，賜名儀徵郡，後廢爲縣，旋升州。元因之。明改眞州爲儀徵縣，省故揚子縣入之。清改儀徵縣屬揚州府，宣統元年避諱改稱揚子縣。民國後仍曰儀徵，舊屬淮揚道，今直屬省。南臨江，界江寧及鎮江，東及北界江都，西界六合。

地形北部爲丘陵地，南部爲平地，北部諸丘陵與六合諸山及揚州西山相連，有方山、紅山、雙女山、大銅山、小銅山、捺山等，高不過百餘公尺。方山、紅山爲桌丘。南部江岸，有泗源溝、十二圩諸港，江心有世業洲，與鎮江縣分有。河流以儀河爲主，係運河支流，自江都之三汊河西南流入境，經朴樹灣、新城、儀徵，至泗源溝入江，可通帆船。

土地瘠薄，農產不豐，故文化亦落後，居民所操語言，爲揚州語與南京語之混合語。南部平原多圩田，農產物以稻爲大宗。西北丘陵地多山田，以麥、豆、雜糧等爲大宗。工業品以織蓆爲著，原料取自寧波及蘇州，年產額約三十餘萬元，而以朴樹灣爲中心。交通以水路爲主，儀河係舟運要道。自南京至揚州口岸，自鎮江至六合之小輪航路，皆經泗源溝及十二圩。而十二圩且爲長江大輪船停泊碼頭，商業很盛。

儀徵縣城面積小而商業不振，人口三萬二千。以泗源溝爲其外港，十二圩爲淮南北鹽之集散地，工人及船戶多依運鹽爲生，多兩湖贛皖客民，有輕便鐵道，專爲運鹽，故繁盛遠過縣城。此外鎮市以朴樹灣、新城等爲大，皆沿儀河。其中之朴樹灣以產蓆著名。此外則有胥浦橋、東溝、龍河集等。

三 高郵縣

高郵縣秦置郵亭，因名秦郵。漢置高郵縣，三國時荒廢，晉復立亭。南宋屬南兗

州廣陵郡，又析置臨澤，南齊因之。梁又析置竹塘，三歸二縣，隋均省入高郵。唐屬淮南道揚州，五代因之。宋置高郵軍，元改軍爲路，明爲州，省縣入之，清因之。民國改爲縣，三年六月屬淮揚道，今直屬省政府。東界興化，南界江都，西界安徽之天長，北界寶應。

地勢平坦，運河縱貫中境。由界首南流經縣城、車羅，露筋入江都縣。西匯爲高郵湖及界首湖，與運河一堤相隔。運河以東，河流交錯。其可舉者，北爲澄子河，南澄子，自縣城東流入興化境。三陽河北通寶應，射陽諸湖，南經三垛穿澄子河，至樊川入江都境，會鹽河，子嬰河自界首東北流至時堡入射陽湖。

農產物以稻爲大宗，麥雜糧蔬菜等次之。湖河多魚類，又產菱、藕、茨菇等。家禽以鴨之飼養最盛，所產之雙黃蛋頗著名。鎮江至清江小輪航路經車羅、高郵縣城及界首。又自高郵經三垛至興化，亦有小輪航行。

高郵縣城在運河東岸，西隔堤望高郵湖，堤與城齊。商業不盛，人口六萬。鎮市以界首爲最大，臨澤、王營、三垛、東匯等次之。

四 興化縣

興化縣戰國楚昭陽食邑，漢海陵縣地，五代楊吳置興化縣，屬揚州。宋初廢爲昭陽鎮，旋復置，屬淮南東路高郵軍。元屬高郵府。明屬揚州府高郵州，清屬揚州府。民國初屬淮揚道，今直屬省。西界高郵，南界東臺，東亦界東臺，以串場河、門龍港爲界綫，北界鹽城，以界河爲界綫。

地勢低窪，俗謂興化在下河如釜底，其情形可推想而知。全境河湖交錯，西北有大縱湖與鹽城分有之。西部有烏斤蕩，得勝湖，棋盤蕩分布於縣城左右。主要河道，其南北流者，東部有串場河爲興化、東臺之界水。西部有南官河與高郵之北澄子河相連，北經興化縣城之烏斤蕩，又北爲上官河，通大縱湖。東西流溝通前述南北流之河者，有興鹽界河、海溝河、白塗河、車路河、梓辛河等，又有唐港南北流，溝通界河、海溝河、白塗河，北與鹽城之岡溝河相通。

農產以稻爲主，但地勢低窪，多水患。麥雜糧等次之。小輪航路有湖泰綫（泰

州至鹽城之湖垛。鹽泰縣皆經興化，其次則爲興劉（自興化至劉莊）郵興興東等綫。

興化縣城瀕烏斤蕩，四面環水，人口約五萬七千，商業尙稱繁盛。縣屬無大市鎮，而以劉莊爲大，瀕串場河。交通尙便。白駒、北安豐、大塚、竹橫港、中堡、凌雲鎮等次之。

五 寶應縣

寶應縣漢置平安縣，晉廢。南齊改置安宜縣，隋因之。唐上元三年，於縣得定國寶，因改寶應，屬淮南道楚州。五代因之。宋升州，尋改軍。元置安宜府，尋仍改廢爲寶應縣，屬高郵府。明屬南直隸揚州府高郵州，清屬揚州府。民初屬淮揚道，今直屬省。南界高郵，東界鹽城，北界淮安，西界安徽之盱眙。

西部有寶應湖及汜光湖，西以草字河及三河與洪澤湖相通。東部有射陽湖及大縱湖，與鹽城縣共有，此等湖泊，皆爲淮河所瀦，漲落之差頗巨。運河南北縱貫

縣城，縣城與汜水鎮瀕之。自運河至東部諸湖，有水道相溝通。

農產品以稻麥爲大宗，豆類雜糧及蔬菜次之。湖蕩產藕及魚類。特產品有藕粉、蝦子、蒲合等。運河小輪航路之清鎮班，經過汜水及縣城。自縣城西至仁和集、黎城，東至天平莊、射陽有民船往來。

寶應縣城運河東岸，西望寶應湖。城內以南北大街，市廛稍盛，人口四萬八千。縣屬市鎮以汜水爲巨，其次則有射陽、仁和、黎城等。

六 泰縣

泰縣戰國楚海陽地，漢置海陵縣，三國時廢，晉復置。唐置吳州，更縣曰吳陵，後廢州復曰海陵。五代時，南唐於縣置泰州，宋以後因之。明省海陵縣入州，清因之，屬揚州府。民元一月改稱縣，屬淮揚道，今道廢直屬省。南界泰興，東界南通，北界東臺，西北界高郵，西界江都。

本縣之主要河道有三：一、通揚鹽河，由揚州向東入境，經泰縣城、姜堰、曲塘、海

安入如皋境。二、東泰鹽河，由泰州東北流經漆潼，至東臺。三、浦汀河，由泰州北流興化縣，與南官河相連，皆爲航運要道。農產物以稻麥爲主，雜糧麻棉等次之。小輪航路有泰州至鎮江，泰州至海安，泰州至東臺，海安至東臺，海安至南通諸綫，交通尙便。

• 泰縣城卽泰州城，當東揚鹽河與東泰鹽河之會合點，城內外皆有市街，而以城外市街爲繁盛。商業之盛，甲於下河諸縣，人口六萬六千。城內有土丘，名泰山。市鎮以海安爲第一，爲串場河及鹽河小輪航路之中心。其次爲曲塘、姜堰（皆沿運鹽河）、樊川（一作樊汊，沿山陽河，近江都、高郵界）等。

七 東臺縣

東臺縣本泰州地，清乾隆三十二年，析置縣，屬揚州府。民國三年六月劃屬於淮揚道，民國政府成立後，直屬省政府。南界如皋，泰縣，東臨黃海，北界鹽城，西界興化。

地形在范公堤以西，爲舊沖積地，面積甚小。范公堤以東爲新沖積地，面積甚大。串場河沿范公堤南北流。自興化之劉莊向南，經白駒、草堰、東臺、安豐至海安。其東之水，有門龍港，自白駒東北流入海（爲東臺與興化、鹽城之界水）。王家港自草堰東流入海。竹港一名東川港，自丁溪東流入海。此三水皆流經新沖積地，水流平緩，多作蛇行，因洩水不暢，海潮常有內灌之情形。西部之水有運鹽河，自東臺西南流，經時堰、漆潼至泰州。蚌蜒河西流與興化之南官河、高郵之澄子河、斜豐河相通。

農產品以稻麥雜糧爲主。東部新沖積地，昔爲產鹽區，今爲產棉區，有大賚、秦源、中孚、東興、遂濟、通遂、裕華、大豐等公司。名曰公司，實爲地主，而租其田畝於佃戶而已。黃海產各種海味。串場河、運鹽河通行小輪船，其他諸水通行民船，但射陽港、王家港、竹港祇有上流中流有船往來，下流與黃海，船隻航行者極稀。小輪航路有泰州、鹽城綫，（經過東臺）海安、東臺綫等。

東臺縣治沿串場河無城，與河垛場相連，商業頗盛，以聚寶門大街、東大街、市

廢爲盛。人口六萬八千。

鎮集有時堰、漆潼（皆沿運鹽河）、白駒、安豐（沿串場河）、西團、新豐（皆沿門龍港，後者大豐墾牧公司所建設）、小海（沿王家港）、拼茶（沿菱港，近如皋界）等。

八 淮安縣

淮安縣秦淮陰地，漢置射陽縣，三國魏廢，晉復置。東晉改曰山陽。唐於縣置楚州。五代因之。宋改淮安縣，元仍爲山陽，明清俱爲淮安府治。民元一月裁府留山陽縣，因與陝西省重複，改曰淮安，舊屬淮揚道。今道廢直屬省府。東界鹽城、阜寧，北界漣水，西界淮陰，西南界安徽之盱眙，南界寶應。

本縣河道以運河爲主幹，自淮陰東南流入境，經板關。淮安縣城平橋，涇河入寶應境。其支東有澗河，自淮安東行，經石塘、周莊、車橋、涇口，通射陽湖。西有新河，自淮安西南流至白馬湖（南與寶應湖相連）之新河頭。東南有涇河，自涇河鎮經

張橋、曹店通射陽湖。又有潯河自白馬湖經岔河至高良澗通洪澤湖。

農產品以稻麥爲主，落花生、甘藷、芝麻等次之。河湖產魚類，洪澤湖之銀魚，稱爲特產。交通以運河爲主，鎮清小輪經過平橋、淮安、板閘等地，其他諸河均可通行民船。

淮安縣城俗呼淮城，沿運河東岸，人口五萬一千，市街分內城外城河下三部，作南北排列城，內城爲政治區，河下爲商業區。在漕運時代，漕督駐此，一時稱爲繁盛，今則衰落成一老年都市矣。名勝古蹟有韓信之跨下橋、釣魚臺等，亦僅存其名而已。縣屬市鎮有板閘、平橋、石塘、車橋、涇河、張橋、曹甸、岔河、高良澗等。

九 阜寧縣

阜寧縣本鹽城縣之廟灣地，清雍正九年析置阜寧縣，屬淮安府。民國二年六月，屬淮揚道，國民政府成立，廢道直屬省。南界鹽城，東臨黃海，北界漣水，西界淮安。阜寧爲舊黃河之沖積地，歷史甚新。河流以舊黃河及射陽河爲主。舊黃河自

原件缺頁



原件缺頁



原件缺頁



原件缺頁



半。農產品北部以麥豆雜糧爲主，南部以稻麥爲主。工業不盛，僅麪粉廠及蛋廠數家。陸路交通有長途汽車，東北通漣水、灌雲，北通沐陽，西北通衆興、宿遷。自縣城至楊莊有鐵路一條，已廢置無用。小輪船路自淮陰至鎮江，名清鎮班，爲江北交通要道。此外自西壩經鹽河至漣水、灌雲。自楊莊經中運河至衆興、宿遷。夏季水漲，亦通行小輪船。

淮陰縣城，俗稱清江浦，城沿運河南岸，另有土圩，跨運河兩岸，小輪碼頭在東門外。城內市街以紀家樓、屏門街、草市口爲繁盛，人口八萬，在漕運時代，地爲南北交通要衝，曾極盛一時，但至今仍不失爲江北交通經濟一中心，可稱江北第二大都會。城北過舊黃河有西壩、王營二鎮，西壩爲淮北鹽區之囤集地，王營爲昔日南北交通舟車交換之地，有土圩，完全屬淮北聚落之方式。其他鎮市，則有楊莊、碼頭、順河集、陳家集、丁家集、漁溝、老子山鎮等。

十二 漣水縣

漣水縣漢襄贛縣地，後漢改淮浦，隋改漣水，屬徐州東海郡。縣北有漣河，卽古游水，俗名漣水，故名。唐屬河南道泗州，宋於縣先置漣水軍，後改安東州，金屬山東路海州。元省入安東州，明降爲安東縣，清因之。民國三年因與今遼寧省重複，復改漣水，屬淮揚道，國府成立直屬省政府。縣境東西狹長，南界阜寧，淮安，西界淮陰，北界沐陽，灌雲，東北臨黃海。

河流北境有南北六塘河，來自淮陰，東北入灌雲境。南境有鹽河，自淮陰東北流經漣水縣城，時碼頭五港口入灌雲境。淤黃河初與鹽河平行，至漣水縣城，南折而東，經佃湖入阜寧境，爲現在導淮入海之道。另有民便河，自漣水縣城東北流爲一帆河，注灌河入海。古漣水以今碩項湖爲腹，北入海，南至漣水入淮，河道已早經堙塞。

農產品以麥雜糧豆類爲大宗。落花生、金針菜、菜子、靛藍等次之。沿海產鹽。工業品有酒。陸路交通有汽車路，通清江浦及灌雲、東海。鹽河通舟運，夏季漲水時，有小輪船上通西壩，下通灌雲、新浦。

漣水縣城沿鹽河，人口一萬七千，商業不盛。縣屬市鎮，以陳家港最大，沿灌河下流，可通巨船，有外海小輪船通海州。其次爲佃湖，以麥及雜糧之集散爲大宗。程集以豬牛之集散爲盛。此外則有陳師庵、灰墩集、百祿溝等。

十三 泗陽縣

泗陽縣漢置屬泗水國。後漢省，故城在今縣治東。晉以後爲宿預縣地。唐宋爲宿遷縣地。金於桃園鎮置淮濱縣，尋廢。元復置，改曰桃園，明曰桃源。清因之。民國三年，因與湖南之桃源重複，復改稱泗陽。蓋以縣爲昔漢泗陽地也。屬淮揚道。民國十六年，國府成立後，直屬於省。東界淮陰，北界沐陽，西界宿遷，及安徽之泗縣，南臨洪澤湖。

砂壘河、六塘河經流北境，爲沐河支水。運河自宿遷、仰化集入境，經衆興與泗陽城間，東南流入淮陰境。其南爲淤黃河（卽淮河）故道，略與運河平行。洋河鎮及泗陽城沿之。南部之卜家湖、成子窪、安河窪均爲洪澤湖之支派。

農產物以麥雜糧爲大宗，金針菜、落花生、甘藷、芝麻等次之。洋河之高梁酒，名曰洋河大麴，馳名全國。洪澤湖之蒲草可製蒲包。交通以陸路爲主，交通工具爲獨輪車、牛車。水路交通以運河爲主，夏季水漲，自楊莊經衆興至宿遷，通行小輪船。南部洪澤湖之水路通安徽泗州。

泗陽縣城沿淤黃河，市廛寥落，商業中心在城北五里之衆興鎮，沿運河，古名河北鎮，人口萬人，金針菜、落花生、芝麻之集散頗盛。洋河鎮以產酒著名。其次則爲王家集、南新集、金鎖鎮等。

十四 南通縣

南通縣漢海陵縣地，東晉爲蒲壽縣地，隋唐仍爲海陵縣地。五代南唐置靜海鎮。周升靜海軍，尋改置通州，兼置靜海縣爲州治。宋改通州，曰崇州，一曰崇川，後復曰通州，元因之。明省靜海縣入州，清升爲直隸州，以別於順天之通州，俗稱南通州。民國改爲南通縣，舊屬蘇常道，今廢道直屬省。東臨黃海，東南界海門，南瀕江對常

熟西及北界如皋。

地勢平坦，僅南部濱江有軍山、狼山、劍山、黃泥山、馬鞍山五小丘，合稱狼五山，高不過百尺左右，地層屬界嶺層（志留紀）。河流以運鹽河爲主，其正流自如皋之白蒲南流入境，至平潮折向東南經唐家閘至南通縣城，又東流經金沙，餘西、餘東、包場至呂四入海門界河注海。鹽河支流，自南通向東北經石港通如皋之掘港。其入海之道，自石港向東爲洋岸港（如通如界河）入海。運河與長江溝通之河道，自唐家閘南流者爲天生港、蘆涇港，自南通南流者，爲任家港、姚港。江岸近年侵蝕甚烈，狼山本南距江三四里，今僅里許，其結果令對岸堆積，常陰沙遂由江心而與江岸相連。

南通自來以產棉區及通州布著名。更經張季直氏於本鄉提倡自治，興辦實業，三十年來經營之結果，工業文化交通事業，均有可觀，故有本省模範縣之稱焉。工業以唐家閘爲中心，以大生紗廠規模最大，此外如資生鐵廠、復新麪粉廠、廣生油廠、阜生絲綢廠、通燧火柴廠等，均係張氏所手創。墾植事業有沿海之通海墾牧

公司大有晉公司，爲江蘇沿海墾植事業之最初創始者。交通事業，有大達公司之上海、揚州等輪船航路。文化事業，有南通學院（分醫科、農科、紡織科）博物院、圖書館、軍山氣象臺、五山苗圃、盲啞學校以及中學校等，均係張氏一手經營者。水路交通，長江輪船以蘆涇港爲寄碇處，大達公司之通揚、通滬班，在天生港設有碼頭。小輪航路，有南通至如皋、海安、泰州綫，南通、呂四綫，南通、石港、掘港綫。汽車路西通如皋，海安，東通海門、啓東。

南通之產業立地論 (Standortslehre) 可得而言者，南通爲一棉產地，故張氏經營實業以棉紗廠爲起端。沿海有新沖積地，故鹽墾與棉業并重。南通僻處海隅，無背後地，雖張氏關天生港碼頭，開大達公司航路，而商業無從振興，故張氏欲移隴海鐵路之出海口於海門，以補救之焉。

南通縣城，沿鹽河及其支流，城周六里，闢爲四門，城已拆除，人口十三萬，市街以西門及南門爲繁盛，貿易以棉布爲大宗。市政修明，有博物院及公園學校等設備，爲文化都市。唐家閘在城西北十五里，爲工業區域，煙突林立。天生港在城西南

十八里，有碼頭設備，爲南通外港。名勝古蹟，以狼山著名，山頂有廣教寺，支雲塔，風景頗佳。又此山與常熟之福山遙對，向稱長江要害。

縣屬市鎮以金沙、石港爲最繁盛，平潮（卽三十里）、白蒲、餘西、四甲、餘東、包場、二甲、呂四、海復（通海墾牧公司所建設者）等次之。

十五 如皋縣

如皋縣漢海陵、廣陵二縣地，晉析置如皋縣。南宋屬南袞州、海陵郡。南齊因之，隋省入寧海。唐改置海安，尋省。五代南唐復置如皋，屬泰州。宋元明俱屬之。清屬通州。民國初屬蘇常道，國府成立，廢道直屬省。東臨黃海，南界南通、靖江，並隔江對江陰，西界泰興、泰縣，北界東臺。

河流以鹽河爲主，自泰縣、海安東南流入境，經如皋，東陳至丁堰，分爲二：一南流至白蒲，入南通境。一東流經岔河、馬塘至掘港，更分支至豐利及石港。其他支流有龍游河，自如皋南經至石莊，張黃港入江。小溪河自如皋西南流，與泰興之老竜

河相通。菱港自東陳東北通東臺之拼茶。

農產物以稻麥棉爲主。沿海產鹽，並富於海味。沿海之墾牧公司有大預及華豐公司（在掘港附近）。養豬爲農家主要副業。工業品有火腿、靛青粉、衛生香等。陸路交通自如皋北通海安，南通南通。小輪航路有通揚班自通州之唐家閘至邵伯，經過白蒲、如皋。又自丁堰經雙甸、岔河、馬塘至掘港，亦有小輪航行。沿江之張黃港，通揚班輪船經此。

如皋縣城，沿鹽河，商業頗盛，市廛以縣署西爲繁盛。鎮市以掘港、石莊爲大，雙甸、馬塘、岔河、豐利、丁堰、林梓、李堡、張黃港等次之。

十六 泰興縣

泰興縣漢海陵縣之濟南鎮。東漢廢海陵，爲東洋縣地。晉復爲海陵縣地。五代南唐析置泰興，屬泰州，故治在今縣治北。宋徙柴墟鎮，繼又徙今治，屬淮南東路揚州。元屬河南省揚州路。明屬揚州府。清屬通州。民國三年六月劃屬於蘇常道。國府

成後立，直屬於省政府。東界如皋，南界靖江，西隔江界揚中，又與江都接界，北界秦縣。

本縣主要之河流自秦興縣城東北爲老龍河，至黃橋折而北爲黃姜河，北入秦縣境，至姜堰與鹽河相通。李秀河自秦興縣城西北經口岸通秦縣。羌淨寺河自縣城東南流，至毘盧市通靖泰界河。自秦興西南入江諸水，則有龍稍港、過船港、南星橋等。

農產品以米麥棉爲大宗，豆花生等次之。養豬爲農家主要副業，秦興之豬，供給江南北各地，每年出口者有三十餘萬頭。工產品有火腿、豆餅、花生餅、酒等。交通以水路爲主，各河均通民船。鎮江小河班小輪船，上海揚州班小輪船，均經過口岸。秦興、天星橋等處，而口岸又爲長江輪船停泊之處。

秦興縣城當全縣水道之中心，城作圓形，闢爲五門，人口三萬九千，商業不盛。縣屬鎮市以黃橋、口岸、季家市爲巨，而以黃橋市況最盛。其次則有刁家鋪、馬甸、宣家堡、天星橋等。

十七 海門縣

海門縣五代前爲海陵縣地。五代周析置海門縣。宋屬淮南東路通州。元明時以水患屢經遷徙。清康熙時廢入通州。乾隆時復置海門直隸廳。屬江蘇省。民國初改稱爲縣。屬滬海道。今廢道直屬省政府。西及北界南通。南臨長江對崇明。東南界啓東、東臨、黃海。

海門本係通州東之沙嘴，名曰料角嘴，後逐漸淤漲，並與崇明之外沙（今啓東縣）相連，遂成現象。河流之東西走者，有界河爲海門與南通之界水。其南北流者，溝通界河與長江，自東向西數之，有靈甸港、新港、圩角港、宋季港等，均有航運之便。

農產品以稻、棉、雜糧、甘藷爲大宗。工業品以棉布爲主，有大生第三廠設此。其所在地，名三廠市。此外有酒等。陸路交通有長途汽車，自海門西通南通，東經長樂、麒麟、悅來、三陽至啓東。沿江之靈甸鎮、崇海鎮、青龍港、史家鎮有輪船航路通崇明。

啓東及上海。三廠市有鐵路通青龍港長十里。

海門縣治，在茅家鎮，無城，人口九千八百，貿易頗盛。市後有土丘，名獅子山（現改名師山），建有廟宇及公園，爲遊覽勝地。市鎮以靈甸鎮及三陽鎮爲巨，麒麟鎮、悅來、聚星、江家宅、崇海鎮、長樂鎮、史家鎮等次之。

十八 啓東縣

本爲崇明縣外沙地，與內沙南北對立，故一稱北沙，中隔長江，施政不便，民國三年，外沙市民要求分治，民國十七年始成立啓東縣。縣境北連海門，東臨黃海，南隔長江，北口對崇明。

在百年前，啓東本爲長江口之合豐、揚家、永昌三沙，其後互相漲連，與內沙對立而稱外沙。更沖積與海門相連，遂成現狀。北以界河、海門，卽舊日海洪之遺跡。其他南北走之河流多條，溝通界河與長江。沿江港口有川洪港、永隆港、東一號港、鴨頭港、永昌港等。

啓東及海門，位置在江北，但因為江口新沖積三角洲，位置與崇明相近，故語言風俗，皆屬江南系統，因為新開闢地之故，人民樸質而不免流於強悍。農產物以棉稻爲主，荳雜糧等次之。又產蘆粟、瓜、桃等。工產品以棉布爲大宗。惠龍鎮有大生二廠。陸路交通，有長途汽車自縣治（匯龍鎮）西通海門，北新、久隆、東通南清河，公司廟至廟港。小輪船路，自川洪港通海門、崇明及上海。

縣治在匯龍鎮，位置在全縣中央，縣政府在鎮西里許，即舊崇明行政分署，自改縣後，市街擴充，已與鎮相連，人口四萬二千。匯龍與北新、久隆、永昌，合稱外沙四鎮。北新之外港爲川洪港，爲啓東小輪航路之碼頭。久隆鎮在北新北，近海門界。永昌在東部，外港名小黑沙，爲長江北口深水之點，昔張季直曾爭爲隴海鐵路之出口。其他有三和、東昌、南清河、和合、公司諸鎮。

十九 靖江縣

靖江縣、漢海陵縣地。唐海陵、吳陵二縣地，宋泰興縣地，元屬江陰縣，明成化七

年析置靖江縣，屬常州府。清因之。民國初屬蘇常道。國府成立後，直屬省政府。前臨長江對江陰，背後界如皋、泰興。

靖江三國時爲馬馱沙地，宋名陰沙，當時逼近南岸，故語言風俗，皆同江南，後淤漲與北岸相連。全部爲平原地，惟中部有小丘曰孤山，高不過六十五公尺，地層屬界嶺層，上有紅梅百餘株，爲遊覽勝地。河流以界河與如皋、泰興爲界，兩面通江，其他諸水皆南北流，連絡界河與長江。沿江港口，有新港、天生港、八圩港、九圩港等。農產有米棉等，頗有蠶絲之利。長江富於魚類，尤以鱖、魴、鱖等馳名。沿江之一圩港、四墩子、通滬揚、班輪船航路，八圩港有渡船與江陰往來。

靖江縣城略當全縣中心，城垣甚小，人口三萬，市廛以西關爲盛。新港鎮，沿江，貿易以豬隻轉運爲大宗。此外有斜橋、生祠、廣陵、西來鎮等，皆不甚巨。

二十一 揚中縣

揚中縣卽太平洲地，明末葉始露出水面。清季分屬徒陽、江泰，清末置太平廳，

屬鎮江府。民國二年，又改廳爲縣，因與四川等省重複，改名揚中，因其位置在揚子江之中也。屬金陵道，廢道後直隸省府。四面環江，東隔大江，對泰興，西隔夾江，對鎮江、丹陽。

縣境爲新漲地，河道四達，耕地不敷人口分配，居民多至江南謀生，以從事手工業者（縫工、木工、泥水匠等）爲多。民俗儉樸，與外界少往來，故風氣閉塞，文化落後，但熙熙攘攘，別有世外桃源之象。農產物以米麥爲大宗，棉絲麻甘藷等亦有出產，魚利亦溥。本洲交通以小車爲主，舟運之利不大。西南之新橋鎮，自江至小河口，自上海至揚州之小輪航路經此。

縣治在三茅庵鎮，位置在洲之北部。人口一萬。此外則有永新橋、南新橋、油坊橋、新壩、興隆鎮、老郎街等，皆係小市鎮。

第六章 淮北平原區

淮北平原區含有本省淮河以北地，卽舊徐海之屬，地理景相，完全同黃河流

域爲本省富源最差之區，共有十二縣，茲列其面積人口如下：

縣名	面積(公方里)	人口	平均每方公里之人口
銅山縣	三、六九九·一七	九八六、五三六	二六八·八七
蕭縣	二、三六六·五〇	五〇九、六四四	二一五·三六
碭山縣	一、二七一·〇〇	二九二、三五四	二三〇·〇二
豐縣	一、二三八·五〇	三〇四、四八〇	二〇五·八五
沛縣	一、三八二·七五	三四六、五九三	二五〇·六五
邳縣	二、三七八·七五	五八四、九〇四	二四五·八九
宿遷縣	二、三六七·五八	六七〇、九四一	二八三·二七
睢寧縣	一、八〇四·〇〇	五四七、八四八	二〇三·六九
東海縣	二、六八六·〇〇	三七二、七三九	一三八·七七
灌雲縣	二、七八〇·七五	五八一、八五五	二〇九·二四
贛榆縣	一、七五五·二五	三九九、三二六	二二四·九四
沈陽縣	二、三四七·七五	五五五、七六〇	二三四·五九
合計	二六、〇七八·〇〇	六、一五二、九八〇	二二五·九四

卽本區的面積占全四區中的第二位，而爲全省人口最疏之區。

本區地理特徵如下：

一、本區地文及人文景相，完全屬黃河流域，與以上三區之長江流域景相，迥不相同。

二、地形雖爲一平原，但較江北爲高。山嶺東有雲臺山地，爲山東山地之尾閘。高峯達六百公尺以上，西有相山山脈，高峯達四百公尺。

三、河流稀少，不成河道網，泗、沂、沭諸水，本皆南流入淮，自淮河變道，各河亦亂其系統，故多水患。

四、氣候比較乾燥，雨量稀少，因處平原，西北風起，黃土飛揚，表現其爲黃河流域景相。

五、居民生活方式，近黃河流域，惟海屬則爲江河兩域之推移地帶。農村經濟落後，封建色彩濃厚。文化亦較三區落後。

六、人口在四區中爲最疏之區，人口十萬以上之城市有徐州一處。聚落形色

完全屬黃河流域式，與他三區迥異。

七。農產爲雜糧區域，工業尙完全在家庭工業時代，物產無可舉者。礦產尙盛，如煤鐵磷玻璃沙水晶，頗有開發希望，沿海產鹽亦豐。

八。交通以陸路爲主，舟運不占重要，除隴海鐵路，各地汽車路頗普遍，一由於交通上之需要，一由於地形簡單，道路易於修築也。

一 銅山縣

銅山縣春秋宋彭城邑，秦置楚郡，漢置彭城縣，東漢爲彭城郡治，晉以後因之。唐改郡爲徐州，後因之。元省彭城縣入州，明因之。清升州爲府，兼置銅山縣，爲徐州府治，以縣東北八十里有銅山產銅，故名。民元一月裁府留縣，民三定爲徐海道治，民十七廢道直隸省府。東界睢寧、邳縣，北界山東之嶧縣，西北界沛縣，西界豐縣，西南界蕭縣，南界安徽之靈璧。

地形東部略有山嶺，西部爲平原地。山嶺屬相山山脈。在銅山縣地以南有雲

龍山、泰山、癩痢山、驢尾山、銅山，在縣城以北者爲子房山、青童山、九里山。在柳泉至利國驛之間者，有鷄鳴山、公鷄山、二郎山、牛頭山、五童山等，高峯在三百公尺左右。地層大體屬塞武紀之灰岩層。走向多作西南東北走。東部有霸王山、狼山、黑山、狄山等，與睢寧諸山相接，地層所謂官山層（屬震旦層）驟視之作東西走，然就各山之走向審，亦均作西南東北走，高度皆在二百公尺以下。河流有淤黃河，卽古泗水，橫貫全境，自郝寨經縣城、鄧樓、雙溝入睢寧境，僅存河槽。房寧河自縣城東向東流入邳縣境。荆山河在北境東流，入邳縣境，爲不老河。注運河，西經荆山橋與微山湖相連。南境有奎河，南流入安徽境，注睢河，此等河流，均無甚航運可言。

農產物以麥雜糧爲主，芝麻、落花生、金針菜、黃豆、大靛等次之。果類有桃、杏、西瓜等，瓜子輸往江南，又鷄蛋亦爲主要輸出品。工業不盛，新工業僅有麵粉廠一家，蛋場二家。舊工業品有棉布、高粱酒、山查糕等。鑛產以利國驛之鐵鑛，賈汪煤鑛著名。交通以津浦隴海二鐵路爲主，交會點在縣城。津浦鐵路有茅村、柳泉、利國驛、三堡諸站。柳泉有支路通賈汪，長三十六里，專爲運煤之用。大隴海（卽開徐段）有

郝寨站、小隴海（即徐海段）有大廟、大徐家站。自銅山至豐縣、沛縣、蕭縣、睢寧有長途汽車，但不常行駛。

銅山縣城常隴海、津浦二路之交點，故稱四省通衢。城週約五里，闢爲四門，現已拆除。津浦及隴海總車站，在東關外，此一帶爲新闢市街，市廛頗盛。人口十六萬，城內有省立徐州中學校。名勝古蹟有南關外之雲龍山、泰山，城東之鷄鳴山等。雲龍山上有石佛及放鶴亭等名勝，但不加修飾，壞敗不堪。泰山上有碧霞宮，一名泰山廟，每年陰曆四月十五日香煙極盛。子房山有留侯祠等古蹟。城內之快哉亭，現闢爲公園。縣立圖書館設此。縣屬鎮集有賈汪、利國驛、柳泉、三堡、房村、雙溝、敬安集、鄭家集、梁寨等，皆不甚繁盛。

一一 蕭縣

蕭縣春秋宋蕭邑，漢置縣，屬沛郡。東漢屬豫州沛國，晉因之。北齊改曰承高，隋屬徐州彭城郡，初改龍城，又改臨沛，尋復爲蕭縣。唐屬河南道徐州，五代因之。金屬

山東西路徐州，元屬歸德府徐州，明屬南直隸徐州，清屬徐州府。民三屬徐海道，國府成立直屬省。東及北界銅山，南界安徽之靈璧與宿縣（宿州），西界河南之永城，及本省之碭山。

東部有山丘，西部爲平原，山脈皆出相山，可分爲二列，西列爲五洞山、岱山，以達縣城北之鳳凰山，而與銅山之銅山相連。東列爲觀山、皇藏峪（有瑞雲寺，以風景幽靜著名），錦屏山、成山、孤山等，此等山脈，大概作西南東北走向，地層以寒武紀之灰岩層爲主。但東列之中部白土寨附近爲奧陶紀層，構成白土寨煤田。河流有岱河、龍河及洪河。岱河自縣城北經瓦子口入安徽境，龍河自縣城下經許堂、任臺入安徽境，洪河亦然，皆流入睢河。此等河流，水漲河水汪洋，冬季乾涸見底，無水運之利。又此等河流，本北流入汴，自汴爲黃奪，乃南流入睢。皖人於睢溪口築壩阻之，乃漫溢爲龍、岱二湖，他日下流開通，此水頗可利用。黃河故道，流經縣境西北隅，已成平地。

農產物以雜糧爲主，棉花、芝麻等次之。果品以石榴著名。家畜有山羊等。礦物

以白土寨煤鑛著名，惜現未開採。其他有鐵、陶土、硯石等。交通以驛車小車爲主，自縣城至徐州，有長途汽車。津浦鐵路經過縣東境，有曹村車站。隴海鐵路經過出境，有楊樓及黃口車站。

蕭縣城沿龍山河，城垣狹小，商業不振，人口一萬，縣屬鎮集有王寨、黃口、郝寨、曲里堡、孤山寨、白土寨、張山店、褚蘭等。

三 碭山縣

碭山縣戰國楚碭邑及下邑地，秦置碭縣，漢書「碭文石也，其山出焉，故以名縣。」東漢改碭山屬豫州梁國，晉省入下邑，後復置碭縣。後魏置安陽縣，隋改碭山，唐屬河南道宋州，宋屬單州，金亦屬之，元屬中書省濟寧路，明屬南直隸徐州，清屬徐州府，民初屬徐海道，今直隸省府爲本縣極西之一縣。東界蕭縣，東北界豐縣，西北界山東之單縣，西界河南之虞城，南界河南之夏邑、永城。

地形平坦，歷史上著名芒碭山，神話上所謂漢高祖斬蛇之所，在城南五十里，

今劃入永城境。河流有淤黃河橫貫北部。利民河自縣城向東南流爲減河，與蕭縣之洪河相通。所謂河者，僅有其名，不通舟楫。

農產品以麥、雜糧爲大宗，花生、芝麻、瓜子等次之。果類以酥梨馳名，可稱我國佳種。淤黃河沙地產土城。交通以陸路爲主。隴海路橫貫東西。有李莊、碭山、揚集車站，自縣城至豐縣、蕭縣、單縣通長途汽車。

碭山縣城，沿隴海鐵路，城垣狹小，商業不盛，人口四萬。縣屬鎮集有李莊、揚集、唐寨、迴龍集等。

四 豐縣

豐縣本秦沛郡之豐邑，漢置縣屬沛郡，東漢屬豫州沛國，晉因之。南宋屬徐州北濟陰郡，北魏因之。隋屬徐州彭城郡，唐屬河南道徐州，五代因之。宋屬京東西路徐州，元屬中書省濟寧路，明屬徐州，清屬徐州府，民國初屬徐海道，今直屬省，東界沛縣、銅山，北界山東之魚臺，西界山東之單縣，南界碭山、蕭縣。

地勢平坦，惟縣城東南有小丘，名華山，地形雖不高而奇石崎嶇。復新河本名新河，由南境之孫家窪起，北流經縣城至常店，會順堤河，又北入魚台，注南陽湖，舟運之利甚微。大沙河橫貫南境，此河之成，由於清咸豐元年黃河在龍蟠集（屬碭山）決口，東北衝入微山湖，其遺跡遂成大沙河，無水流，河槽猶存。

豐縣相傳爲漢高祖生地，故關於漢高祖之遺跡如高祖廟、斬蛇溝等神話，留傳民間，但牽強附會，難以置信。農產品以麥、雜糧、豆、煙葉爲大宗，近年亦稍植棉花，亦產絲，品質不佳，製爲黑綢等。自縣城至沛縣、碭山，有長途汽車相通。

縣城在全縣中央，商業不盛，人口六萬。縣屬市集有李寨、宋樓、華山、劉元集、趙莊集、丁莊、常店、順河集、繭口等。

五 沛縣

沛縣春秋沛邑，秦置沛縣，漢高祖初定天下，以沛爲湯沐邑，後以屬沛郡，亦謂之小沛。東漢屬豫州沛國，晉因之。南宋屬徐州沛郡，北齊時廢，隋復置，屬徐州彭城。

郡。唐屬河南道徐州，五代因之。宋屬京東西路徐州，金屬山東西路滕州，元屬濟寧路濟州，明屬南直隸徐州，清屬徐州府。民國初屬徐海道，今道廢直屬省。東跨微山湖，界山東之滕縣，北界山東之魚臺，西界豐縣，南界銅山。

微山湖在縣東，南入銅山境，北與山東之昭陽湖、南陽湖相連，湖中有微山，上有微子墓，夏季水天一色，極目無邊，冬季則現出河槽，名曰衛河。運河在微山湖東岸，掠本縣之東北角，有夏鎮瀕之。沿河起自沛縣，東連微山湖之衛河，大沙河穿過西境，僅餘河槽。

農產物以麥、豆、棉花、蔬菜爲主。略有蠶絲之利，所織棉綢、繭紬，頗有輸出外地者。此外大雉蛋，與鴨絨，稱兩種特產。陸路交通，有徐沛、豐沛、長途汽車。運河沿河夏季有航運之利。史稱漢高祖生於豐，長於沛，後亦起兵於此，故關於劉邦之遺跡及傳說頗多。

沛縣城，卽今城北，清初爲黃河所衝決者，今城卽舊城南關之外衛城，周約三里，人口五萬六千，商業尙盛。鎮集以夏鎮（沿運河）龍堽集爲巨，大屯、栖山、鹿樓

等次之。

六 邳縣

邳縣夏商時邳國，戰國齊下邳邑，漢置下邳縣，北周兼置邳州，隋廢州，以下邳縣屬下邳郡。宋於縣置淮陽軍，金仍改邳州，縣爲州治，元因之。明省下邳縣入州，清因之，屬徐州府。民國改州爲縣，初屬徐海道，國民政府成立後，廢府屬省。東北界山東之郯城，西北界山東之嶧縣，西界銅山，南界睢寧，東界宿遷。

南部爲平原，北部略有丘陵，高不過三百公尺。其在東北者有城山、艾山、傍宿山、黃石山，地層屬城山層（震旦紀）。在西南者有寨山、宿羊山、鉅山，地層屬官山層（震旦紀）。河流以運河、沂河爲主，運河自山東之臺兒莊入境，東南至沭口，左岸會東西沭河，至灘上，左岸之武河會艾山河，燕子河繞縣城來會。又東南至徐塘集附近，右岸會不老河及房亭河。又東南經貓兒窩，至窰灣，左岸會沂河入宿遷境。沂水自山東南流入境，經龍池集至瑤灣入運河，此爲沂水正道，水流甚急。其水分

流，西由武河、漕河入運，東南穿駱馬湖，自六塘等河入海。

農產物以麥、高粱、玉蜀黍、花生、芝麻、豆等爲主。工業品有酒及蒲鞋。隴海鐵路橫過縣境，有八義集、碾莊、運河、砲車等站。自縣城至灘上及瑤灣，通長途汽車。運河、沂河等可通民船，夏季水漲時，小輪可由瑤灣上溯運河，武河至縣。

邳縣城，沿武河，亦稱新邳，乃對古邳州而言。古邳州在縣境西南，沿淤黃河。有人口三萬七千，商業不盛。城西北之黃石山，相傳漢黃石公隱此。官湖離城八里，商業盛於縣城。此外鎮集有土山鎮、八義集、徐塘、龍池、貓兒窩、灘上、四戶等。

七 宿遷縣

宿遷縣本春秋時宋人遷宿之地，漢置吾猶縣。東漢省。晉改置宿預，北魏改宿豫，兼置郡。隋時郡廢，唐寶應元年，因避諱改稱宿遷，屬河南道徐州。五代因之。宋屬淮陽軍，金屬山東西路邳州，元屬歸德府邳州，明屬淮安府邳州，清屬徐州府。民國初屬徐海道，今道廢直屬省。東南界泗陽，東界沐陽，北界山東之郟城，西界邳縣，睢

寧，西南界安徽之泗縣。

縣東北有峰山、峒崕山（山峯名五華頂）爲馬陵山之尾闔。高不過三百公尺。河流以運河爲主，自密灣入境，東南經阜河，宿遷縣城，至仰化集入泗陽境。駱馬湖在縣北受沂、運之水，東流爲砂壚河，六塘集，入泗陽境。沐河由郟城南流經新安鎮，爲宿、沐界河，南流折而東入沐陽境。

農產物以麥、粟、高粱、玉蜀黍、豆類等爲主。城北土山嶺一帶，產玻璃沙，砂粒爲石英與長石之混合物，其石英砂可製造玻璃，清末曾設立耀徐玻璃公司，出品可與博山相媲美，後因經營不善停業。現尚有從事玻璃業者，但出品甚微。陸路交通自縣城西至睢寧，東自衆興、清江，皆通長途汽車。北境之新安鎮，沿隴海鐵路。運河通行民船，夏季小輪船路自縣城通楊莊。

宿遷縣城沿運河及淤黃河之間。內城而外有土圩，市街以東大街爲盛，在運河交通時代，此地爲淮北商業要地，今遠不如前，人口三萬三千。市鎮以密灣爲最大，阜河集、新安、埠子集、仰化集、大興、耿東、邵店、堰頭次之。

八 睢寧縣

睢寧縣漢睢陵、取慮二縣地。北魏改置睢州，尋廢，隋爲夏邱縣城，唐宋爲宿遷、虹二縣地，金分宿遷置睢寧縣，屬南京路泗州，元屬歸德府邳州，明屬淮安府邳州，清屬徐州府，民國三年六月劃屬徐海道，國民政府成立，廢道直屬省政府，東界宿遷，南界安徽之泗縣，西界安徽之靈璧與銅山，北界邳縣。

西部略有丘陵，其在淤黃河以北者有永安山、紀山、斗篷山、黃山、綿山等。其在淤黃河以南者有九頂山、官山，地層皆屬震旦紀，稱官山層。河流北有淤黃河，橫貫北境。中部南部之水，皆南流入安徽境，自西向東數之，有閘河，南流注睢河，龍河，白塘河，沈家河，沙河，合流入宿遷境，爲安河，注洪澤湖。此等河流，無運航之利，或僅存河形而已。淤黃河北白山湖，白馬河東流，注運河。農產物以麥、高粱、玉蜀黍、落花生、芝蔴、甘藷等。官山產石灰。交通以陸路爲主，自縣城有長途汽車，東通宿遷，西通銅山。

睢寧縣城略在縣中央，商業不盛，人口三萬九千。全縣市集以大李集爲巨，近皖界。其次有邱集、高作、凌城等。

九 東海縣

東海縣春秋魯東境，漢置胸縣，晉以後因之。東魏於縣置海州，北周改縣曰胸山。隋爲徐州東海郡治，唐時復曰海州，宋金因之。元改海寧州，明省胸山縣入州，清因之。民初改曰東海縣，屬徐海道，國府成立，廢道，直屬省政府。東界灌雲，北界贛榆，西界山東，鄰城，南界沐陽。

地勢平坦，惟縣城南有錦屏山、胸山、孔望山等，而以錦屏山爲最高，計四百十公尺。西鄉房山鎮，附近有房山、虎山。西北與山東界有羽山，相傳堯殛鯀於羽山，卽此。此等諸山之地層，以太古界之片麻岩爲主。惟胸山南麓有太古界之雲片岩，屬五臺系。河流以薔薇河爲主，爲沐河之尾閘，自青伊湖、馬莊湖東北流，經東海、新浦至臨洪口入海。下流亦沿臨洪河。薔薇之分支曰泊陽河，東入鹽河。臨洪西岸，更受

魯蘭、五龍、大沙諸水。

海屬風俗介江、河二域之間，語言爲江北官話與華北官話之混合語，人民食料，有米、麥各半。經濟文化比較落後，生活困苦，農民多至江南從事勞動生活。農產物以麥、豆、玉蜀黍、高粱、落花生爲大宗，亦有水稻。沿海魚、鹽之利頗溥。鑛產頗富，胸山以產燐著名，曾設有錦屏公司開採。又產錳。虎山之片麻岩中產雲母石。房山之石英脈中產水晶，羽山之片麻岩中產金。工業有麵粉廠一家，榨油及酒坊多家。陸路交通以隴海鐵路爲主，有阿湖、牛山、曹浦、白塔埠、海州、新浦、大浦等站。自東海縣城北至贛榆，南至灌雲，皆通汽車。水道以薔薇河、鹽河爲主。鹽河自新浦經灌雲至西壩有小輪船路。臨洪河通行海輪。自新浦至青島、上海，又與附近之青口、拓汪、陳家港，亦有航路往來。

東海縣城南依錦屏山，前臨薔薇河，人口三萬六千，市街寂寞。新浦在城北九里，沿鹽河與薔薇河之會點，通輪船火車，繁盛過於縣城，清末曾擬開爲商埠。大浦在新浦北，爲一新興市鎮，隴海鐵路之碼頭設此，現因臨洪河之淤塞，隴海終點移

往連雲港，已失其重要性矣。此外市鎮有阿湖、桃林、龍苴等皆不繁盛。

十 灌雲縣（附連雲市）

灌雲本爲海州地，民國元年新析置，灌雲者以灌河及雲臺山得名。北界贛榆、東海、沐陽、南界漣水，北及東臨、黃海，最近於北部新劃連雲市。

雲臺山古名鬱州，蒼梧爲淺海中一島嶼，三四百年前，始與陸相連。分前後二山，周八十餘公里。前雲臺山在南，最高峰名後頂，高六百四十公尺，爲江蘇第一高山。附近之山甚多，有仙姑嶺、大島、小島（昔爲海島）、龍山等。後雲臺在北，逼近海岸，高峰達六百二十公尺。附屬之山島，有竹島、鴨島、北固山、孫家山、羊山島、高公島等。東北對海中之鷹遊山，上分東、西連島，中爲鷹遊門。現於後雲臺及西連島間築港命名連雲港。雲臺山爲蘇北名山，前山有三元宮，後山有法起寺，其他名勝甚多。每年春秋，蘇、魯來朝山者，不絕於道。雲臺山以南有伊蘆山、西輒山、東輒山、大伊山、小伊山等，爲分布於平原之丘陵。開山係灌河口之島嶼。地層與雲臺山同屬五臺

系之片麻岩。河流以鹽河爲主，自漣水北流入境，經新安、大伊山至板浦，分爲三支，西一支通新浦、臨洪口。中一支通西墅。東一支名燒香河通海，今已淤塞。鹽河東岸洩口甚多，但皆壩斷不能洩，此爲海屬水害唯一病源。此外爲沂、沭入海之水。南北六塘，自沐陽東流入境，南六塘下通五丈河，北六塘下通龍溝，西連柴米河，皆絕鹽河而東，會於三汊，名曰灌河，一稱大潮河，經響水口、陳家港至燕尾港入海。其由灌河、鹽河東洩之水，更有五圖河、界圩河、車軸河、善後河，合流至埭子口入海。

沿海港口有臨洪口、鷹遊門、埭子口、灌河口、臨洪口口門有鷄心沙，港內水淺，大輪船不克入口。鷹遊門水量較深，亦不過一二公尺，近年新築連雲港，從事浚深，可爲蘇北唯一良港。灌河口雖有欄門沙，但海輪可乘潮駛入。

灌雲爲淮北（徐海之屬）最富庶之縣，農產品有麥、稻、雜糧、大豆等。雲臺山產茶葉及各種藥草（如柴胡、桔梗、何首烏等）。海產頗豐，如紫菜、蝦米等，輸出各地。鹽產最發達。公共汽車北至東海，南至漣水、淮陰。鹽河通行民船，水大時季，有小輪航路通西壩。

灌雲縣治，在板浦鎮，沿連鹽河，爲淮北鹽業中心，人口七萬三千，市廛頗盛，省立海州中學設此。墟溝在雲臺後山沿岸，爲漁業中心，漁業傳習所設此。其東有老窖，爲隴海鐵路終點，北對西連島，現正築連雲港，並新設連雲市。市區暫以臨洪口以南，燒香河以北，東至東西連島，西沿臨洪河，新板浦以東爲範圍。將來發達，未可限量。大伊山及新安鎮爲沿鹽河市鎮，響水口在灌河上流，距海口一百十里，有輪船通海州、青島。此外市鎮有雙港、楊家集、大柴市、中正南城（一名鳳凰城）、大村、新縣等。

十一 贛榆縣



連雲市附近圖

贛榆縣漢置，屬琅琊郡，東漢屬徐州東海郡，三國時魏廢，晉復置縣，屬徐州東海郡，南宋因之。南齊屬青州，北海郡，北魏爲海州東海郡治，隋廢爲懷仁縣地，唐五代因之。宋徙懷仁來治，金復改贛榆，屬山東東路海州，元屬淮安路寧海州，明屬淮安府海州，清屬海州。民國三年，劃屬徐海道，國民政府成立後廢道，直屬省政府。東臨黃海，南界東海，灌雲，西界山東之郟城，臨沂，北界山東之莒縣，日照。

西北多丘陵，有大吳山、小吳山、小徐山、大徐山、夾谷山、馬鞍山等。起伏於蘇、魯邊界，係山東諸山之尾闕。東海有秦山島（一名奶奶山）。河流皆出蘇、魯邊界，東南流入臨洪河或東海。由南向北數之有大沙河、青口河、朱汪河、拓汪河等，均無航行上之價值。沿海之港口可以通航者爲青口及拓汪口。物產有麥、落花生、甘藷、大豆等，土地瘠苦，出產不多，但豆油、豆餅頗有輸出者。工業品有高梁酒。沿海富魚鹽之利。礦物有砂金、銅（夾谷山）、磁石（吳山）、硫磺（蘆山）等。但產量甚稀。交通以陸路爲主，青口有長途汽車至新浦。水路自拓汪、青口，有小輪通新浦。

贛榆縣城，面積狹小，市廛冷落。商業中心在縣城東南十二里之青口，人口一

萬四千，輸出以豆油、豆餅爲大宗。其次則爲拓汪、沙河、歡墩埠、黑林、厲家莊、海頭等。

十二 沈陽縣

沈陽縣漢厚丘、建陵二縣地。後漢省建陵，劉宋省厚丘，南齊改置僮縣，梁置僮陽郡，東魏改沈陽縣，兼置懷文縣。後周改縣曰沈陽，以在沈水之陽故名。隋開皇中郡廢，縣屬徐州東海郡，唐屬河南道海州。五代因之。宋屬淮南東路海州，元屬淮安路海寧州，明屬淮安府，清屬海州。民國初屬徐海道，今直屬省。東北界東海、灌雲、南界漣水、淮陰、泗陽，西界宿遷，西北界山東之郟城。

河流以沈河爲主，由山東南流入境，復折而東至縣城附近，分爲前後二沈河。後沈河東北流，匯爲青伊湖，東北出爲東海之薔薇河入海。前沈河受砂壘河，以柴米河與南北六塘相通，由灌河入海。農產物以麥、豆、高粱、玉蜀黍、落花生、甘藷等。交通以陸路爲主，有長途汽車，西通宿遷，南通清江浦。前沈河、六塘河可通行民船。

沈陽縣城，介前後沈河之間，以城內東西大街市廛爲盛，人口約五萬。縣屬市

查

江蘇

集有錢集、高溝、馬廠、桑墟、高流等。



江蘇(終)

分省地誌兩種

山東 黃澤蒼編 一冊八角

本書分七章敘述：首自然，次富源，次商埠，次民生，次勝蹟，又次為青島及威海衛收回之始末，最後一章，則為全省一百零八縣之地方誌。舉凡山東之山脈，河流，物產，交通，貿易中心，以至名勝，風俗，移民，及其對外關係，均詳細敘述，系統分明。書中關於河流，水電力，交通等項，皆根據山東建設廳最近實地調查所得，故材料之翔實新穎，尤覺珍貴，閱之足以瞭然於山東地理上之缺點及其努力建設之一斑矣。

河南 吳世勳編 一冊八角

本書取材，由編者積十數年之精力，實地遊歷調查得來，與人云亦云者，迥不相同。其體例則折衷遊記與地誌，遊記類多紀時日起居，病在繁瑣；地誌拘於政治區劃，千篇一律，幾成刻板文章，重要之點與特別材料，轉覺略焉不詳。本書則力矯此弊，凡河南省之自然，人文，與其特點，紀述不厭詳備；如為普通所有，則比類彙述，力避重複。書中附以五彩全圖，極便對照，凡留心中州文化與現狀者不可不讀。

中華書局出版

◁ 書叢科百華中 ▷

中國
人生
地理

盛毅編 二冊各九角

本書內容分四部：●地理學與人生地理學的演進及其原理的說明；●我國自然環境的解剖；●我國民族、人口及歷史、文化與時代背景的分析；●農林、畜牧、水產、礦產、交通、商業，以及社會聚落形態、經濟文化、人民生活等狀況的推究。於說明各種狀況時，均提示各重要問題與時代國際的關係，以明其在世界上之地位。全書行文簡明，取材精確。附圖表百餘種，俾學者對照閱讀，便於記憶。並附有練習問題及重要參考書目，尤足為學者覆核考查之助。

世界
人生
地理

葛綏成編 二冊各五角半

本書上冊分五章：●人生地理學的位置、意義、對象、研究、要素等；●自然環境和人生的關係；●世界人種的發生、混合、分類、分布、調查、移民等；●世界主要國的國民性；●世界的語言和宗教。下冊分五章：●國家的起源、要素、組織、分類、體制等；●世界各國的產業概況及其影響於身心諸問題；●世界交通機關的種類及要素；●世界財政、軍備和教育等；●世界現勢的鳥瞰。全書對於自然環境之影響於人生，以及如何改良自然環境，均闡發盡致。

中華書局出版

中1364(全)25,9.

訂增

中外地理大全

元六價實 冊二裝精 編洵文楊 恭履陶

本書為歐戰後重新增訂，其中關於中國之部，如區域之變更，縣名之增改；亞洲之部，如朝鮮之謀獨立，內志之崛起，土耳其之復興，中亞西亞之新形勢；大洋洲之部，如德領羣島之分屬英、日、及澳大利，新西蘭管理；歐洲之部，如蘇俄之近狀，德之割地，東歐、中歐之諸新興國，巴爾幹半島諸國之近狀；非洲之部，如德領非洲之改歸英、法；美洲之部，如美國與中南美之關係等，皆特為詳述。而對於各國各地之境界，面積，種族，人口，以及重要關係之人物事實，記述尤詳。全書凡四十萬言，首附寫真銅版八十餘幅，誠研究地理之新資料，考察世界大勢之良參考書也。

- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| 角六元一八 | 幅大 | 一印 | 色 | 製 | 圖 | 成 | 裝 | 葛 | 圖 | 地 | 大 | 造 | 改 | 界 | 世 | [齊定] |
| 角二元一八 | 幅大 | 一印 | 色 | 製 | 圖 | 成 | 裝 | 葛 | 圖 | 地 | 大 | 國 | 民 | 華 | 中 | [齊定] |
| 角三價實 | 幅一 | 一印 | 彩 | 製 | 圖 | 譯 | 陳 | | 圖 | 地 | 新 | 界 | 世 | | | |
| 角三價實 | 幅一 | 一印 | 彩 | 製 | 圖 | 譯 | 沙 | | 圖 | 地 | 新 | 華 | 中 | | | |

中華書局出版

本

中國地理新誌

湯金布面精裝
道林紙印一厚冊
實價 七元

編者

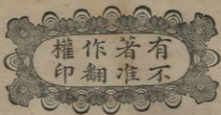
葛綏成 · 楊文洵 · 喻守真

韓非木 · 范作乘 · 樓雲林

地理研究的對象，關於空間的既包羅萬象，關於時間的又迭有變更。我國現在正當建設時代，各種地理概況，變遷尤為顯著。願關於此種記載的書籍，尙付缺如。編者有鑒於此，輯成本書，計分十一編，約一百萬餘言。第一篇為緒論，敘述地理學的大意、宇宙、地殼，以及我國地域的成立和住民的起源等；第二編為中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況，及住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通等人文概況；第三篇以下則為區域誌，編制以自然區域為經，政治區域為緯，分別作扼要的總說，又於各省區中，臚列位置、地質、地勢、潭澤、海產、氣候、天然產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳為敘述。書中關於各種統計事項，均臚列其事，製成各表，所用度量衡，多從公制，並附中外書籍雜誌名稱多種，供讀者隨時參考之用。本書實為最新穎最完備之中國地誌。

中華書局出版

民國二十五年十一月印刷
民國二十五年十一月發行



總發行處
分發行處

上海福州路
各埠

中華書局發行所
中華書局

編者
發行者
印刷者

李長傅

中華書局有限公司
代表人 路錫三

上海
中華書局印刷所

中華書局發行所

分省
地誌

江蘇 (全一冊)

◎ 實價國幣一元

(郵匯匯費另加)

國立中央圖書館



0048510

