



モノトス

第五條 九州鐵道會社ハ每區工事落成スル毎ニ速ニ之ヲ大藏大臣ニ届出ツヘシ而シテ本命令書中ニ於テ工事落成ト稱スルモノハ每區ノ鐵道車輛ノ運轉スルヲ得ルヲ以テ其期ト定ム工事落成ノ後ニ至リ會社ノ都合ヲ以テ營業ヲ開始セサルコトアルモ政府ハ之ヲ營業開始ト見做シ其前月迄ニシテ特別保護金ノ下附ヲ止ムヘシ

第六條 已ムヲ得サル事故アリテ每區工費ヲ増額セサルヲ得サル場合ニ於テ政府其増額ヲ認可シタルトキハ其増額各區合計五十萬七千六百十四圓二十五錢マテハ特別保護金ヲ下附シ每區工費ト合セ一千百萬圓ヲ以テ限リトス

第七條 每區工事豫定竣功期限内ニ落成セサルコトアルモ其豫定竣功期限盡ルノ日ヲ以テ特別保護金ノ下附ヲ止ムルモノトス但每區工事著手前已ヲ得サル事情ニヨリ大藏大臣ノ認可ヲ得テ豫定著手ノ時日ヲ遷延スルトキハ其實際著手ノ日ヨリ算シテ豫定ノ工事期限ヲ與ヘ其期限内ハ特別保護金ヲ下附スヘシ

第八條 九州鐵道會社ハ毎月一回鐵道工事進捗表及ヒ工費受拂計算表ヲ作り之ヲ大藏大臣ニ報告スヘシ而シテ其様式ハ大藏大臣ノ定ムル所ニ據ルヘシ

第九條 九州鐵道會社社長及副社長ノ任免ハ同會社ニ於テ本命令書第二條ニ掲クル所ノ保護金ノ下附ヲ受クル間ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルヲ得ス

第十條 九州鐵道會社ハ株主總會ノ議決ト雖トモ會計ニ關スル事項ハ大藏大臣ノ認可

ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルコトヲ得ス

第十一條 九州鐵道會社拂込株金ハ總テ之ヲ日本銀行ニ預ケ入ルヘシ而シテ同銀行トノ約束書竝ニ九州鐵道會社一般工費會計規程ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ執行スルヲ得ス

第十二條 大藏大臣ハ時々官吏ヲ派遣シ九州鐵道會社每區工事ノ景況及金錢物件ノ會計ヲ監督スルコトアルヘシ而シテ會社ハ大藏大臣派遣官吏ノ命ニ應シ業務ニ關スル一切ノ金錢事務ヲ點檢ニ供スルノ義務アルモノトス

第十三條 九州鐵道會社ニ於テ前各條ニ違フコトアルトキハ其日ヨリ本命令書第二條ニ掲クル所ノ特別保護金ヲ受クルノ權利ヲ失フヘシ

起業準備

二十一年八月十五日發起人總會ヲ福岡ニ開キ社長、常議員、検査役ノ選舉ヲ行ヒ高橋新吉ヲ社長ニ舉ケ假本社ヲ博多(二十四年四月二十三日門司ニ移ス)ニ置キ東京及大阪ニ出張所ヲ設ケ直ニ土地買収ニ著手シ用品類ヲ獨乙國(ドルトムン)ド、ウニオン社其他ニ注文シ諸般ノ準備ヲ了シ將ニ工事ニ著手セントセリ、然ルニ曩ニ五月三日附ヲ以テ政府ニ提出シタル工區工費工事期限一覽表ニ依レハ第一工區、第二工區、第三工區、及第六工區ハ二十一年七月著手ノ豫定ナリシモ免許狀ノ下付ハ六月下旬ナリシヲ以テ起工準備ノ餘日ナク依テ同年九月マテ延

紛擾ヲ醸ス

期ヲ願出テ認可ヲ經タルモ當時金融澁滞ノ爲株金ヲ一時ニ募集シ四工區ヲ同時ニ起工スルハ困難ナルニ依リ暫ク株金ノ募集ヲ見合セ發起人及賛成者ノ出金ノミヲ以テ先ツ四工區ノ内其一ニ著手セントシ即チ第三工區ヲ最先ニ起工セントセシニ第一第二工區ハ福岡縣下ニ屬シ第三工區ハ福岡及佐賀縣下ニ屬シ第六工區ハ熊本縣下ニ屬スルヲ以テ工事ノ先後ニ付各縣ノ利害一致セズ而シテ最初三縣知事カ有志者ニ説クニ當リ各區同時ニ起工スヘシト明言シタリシカハ今ヤ第三工區ノミニ著手セントスルニ當リ各地ノ議論大ニ沸騰シ激烈ナル紛争ヲ惹起シ總會ニ七日ヲ費シタルモ何等決著スル所ナク熊本縣ノ發起人等ハ脱退ヲ主唱シ佐賀縣ノ發起人等之ニ應シ社長亦辭任ヲ宣言シテ最終ノ會議ニ出席セズ斯クシテ徒ニ紛擾ヲ重ネタリシカ三縣知事ノ調停ニ由リ第三工區ヨリ著手スルコトニ一決シ九月工事ヲ開始スルニ至レリ

顧問技師、技師長

命令書改定

是ヨリ先明治二十年顧問技師トシテ獨乙國人ヘルマン、ルムシヨツテルヲ聘シ翌二十一年三月技師長トシテ野邊地久記ヲ聘シタリ、二十三年一月野邊地久記辭シ爾來ルムシヨツテル技師長ノ職務ヲ行ヒシカ二十五年末解備セラル

明治二十二年一月十五日會社ハ政府ニ請願シテ曰特別保護ニ關スル命令書ニ

據レハ每區工費ノ豫算株金拂込ノ金額期限等凡テ認可ヲ經タル上其拂込ノ翌月ヨリ每區營業開始ノ前月マテ利子ヲ補給セラルル筈ナルモ時ニ金融ノ景況ニ依リ臨機増減伸縮スル能ハズ隨テ株金募集上竝ニ事業進陟上ニ困難ヲ來スコト尠カラズ依テ全線工費ヨリ推算シ一哩平均金二千三百七十六圓六十錢二厘トシ工事竣功ノ都度哩數ニ應シ下付セラレタシト、二月二十二日願ノ趣ハ株主總會ノ決議ヲ經テ更ニ願出ツヘシトノ指令アリ、同時ニ福岡縣知事ヘ右ハ一哩ニ付金二千圓ノ割ヲ以テ下付スヘシトノ内牒アリ、三月十日會社ハ株主總會ノ決議ヲ以テ此趣旨ニ由リ一哩ニ付金二千圓ノ下付ヲ申請ス、四月三十日命令書第二條以下ヲ左ノ如ク改定セラル

第二條 九州鐵道會社工區哩數通計二百七十一哩四分ノ一ニ對シ政府ハ特別ノ詮議ヲ以テ每區ノ工事落成ノ上其哩數ニ對シ一哩ニ付金二千圓ノ割合ヲ以テ特別補助金ヲ下付スヘシ

第三條 九州鐵道會社ハ每區工事落成ノ上大藏大臣ニ届出ヘシ而シテ本命令書中ニ於テ工事落成ト稱スルモノハ私設鐵道條例第十二條ニ依リ開業免狀ヲ下付スルヲ以テ其期ト定ム

第四條 九州鐵道會社ハ每區工事豫定竣功期限ヲ短縮スルカ又ハ止ムヲ得サル事實ニ

依リ竣功期限ヲ遷延セサルヲ得サルトキハ前年三月十五日迄ニ大藏大臣ノ認許ヲ受クヘシ但此場合ニ於テハ翌年一月ヨリ三月迄ニ下付スヘキ特別補助金ハ其年四月以後ニ於テ下付スルモノトス

第五條 九州鐵道會社ハ每半季株主總會ニ於テ査定シタル所ノ報告書及會計ニ關スル株主總會ノ議決ハ之ヲ大藏大臣ニ報告スヘシ

第六條 九州鐵道會社社長及副社長ノ任免ハ本命令書第二條ニ掲クル所ノ特別補助金ノ下付ヲ受ル間ハ大藏大臣ノ認可ヲ得ルニアラサレハ之ヲ決行スルヲ得ス但滿期退職ハ此限リニアラス

第七條 九州鐵道會社ハ會社一般ノ會計規程ヲ大藏大臣ニ届出ヘシ

第八條 九州鐵道會社ハ何時ニテモ大藏大臣ノ指命スル所ニ從ヒ工事進捗及工費受拂ノ實況ヲ申報スヘシ

第九條 大藏大臣ハ臨時官吏ヲ派遣シ九州鐵道會社每區工事ノ景況及金錢物件ノ會計ヲ検査スルコトアルヘシ而シテ會社ハ大藏大臣派遣官吏ノ命ニ應シ業務ニ關スル一切ノ金錢物件ヲ點檢ニ供スルノ義務アルモノトス

第十條 本命令書第五條第八條ノ報告及第九條ノ場合ニ於テ會計上不整ナリト認ムル事項ハ大藏大臣之カ更正ヲ命スルコトアルヘシ

第十一條 九州鐵道會社ニ於テ第四條ノ認可ヲ受ケサルトキハ其部分ニ對スル特別補助金ヲ受クルコトヲ得ス第六條第八條第九條第十條ニ違フコトアルトキハ其日ヨリ

不開港場ニ輸入許可

第二條ニ掲クル特別補助金ヲ受ルノ權利ヲ失フヘシ

二十二年二月二十一日大藏大臣ハ會社ノ請願ニ基キ鐵道材料ヲ搭載シタル外國船ノ不開港場タル博多若松門司ニ入港スルヲ許可センコトノ閣議ヲ請ヒ尙ホ八月二十一日更ニ口ノ津三角ニモ入港スルヲ許可センコトヲ請議シ共ニ閣議ヲ經テ入港許可セラレタリ

獨乙人僱聘

是年七月二十九日職工長トシテ僱聘シタル獨乙國人「ルイ、ガランド」運轉師トシテ僱聘シタル同國人「カル、ジウエシング」ノ兩人來著シタリ

支線敷設不許可

是年八月一日會社ハ石炭搬出ノ目的ヲ以テ小倉ヨリ企救郡呼野村ヲ經テ田川郡後藤寺村マテ約二十哩ノ支線敷設竝ニ佐賀縣西松浦郡曲川村ニ於テ本線ヨリ分岐シ伊万里、桃川、相知ヲ經テ唐津ニ至リ又相知ヨリ分岐シ多久ヲ經テ牛津ニ至ル約四十八哩ノ支線敷設ヲ願出テタリ然ルニ本線未成ニシテ支線敷設ヲ企圖スルハ順序ヲ誤マレルモノナリトノ理由ヲ以テ十一月二十九日願書ヲ却下セラレタリ而シテ小倉呼野ノ線ハ筑豊興業、豊州兩會社亦之ヲ願出テタリシモ亦願書ヲ却下セラレタリ此頃佐賀市古賀善兵衛外九名ハ多久礦業鐵道會社ヲ起シ佐賀縣小城郡北多久村ヨリ東多久村マテ約五哩ノ輕便鐵道敷設ヲ願出

開業

テタリシモ此方面ノ線路ハ九州鐵道會社亦之ヲ願出テタリシヲ以テ政府ハ他日同會社又ハ他ノ企業者ニ敷設ヲ許可スルコトアラハ變則短線ノ小鐵道ハ却テ之カ障礙ト爲ルヘシトノ理由ノ下ニ願書ヲ却下セラレタリ

是年十二月十一日博多千歲川假停車場間二十二哩五鎖開通ス、其旅客賃金ハ下等一哩一錢二厘ノ割合トシ中等ハ其二倍、上等ハ下等ノ三倍トス、翌二十三年三月一日千歲川假停車場久留米間三十五鎖開通シ假停車場ヲ撤ス、九月二十八日赤間博多間十九哩五十鎖開通シ十一月十五日遠賀川赤間間七哩四十鎖亦開通シタリ、二十四年二月二十八日黑崎遠賀川間五哩六十一鎖開通シ四月一日門司黑崎間十四哩四十鎖開通シ同日久留米高瀬間三十四哩十鎖開通シ七月一日高瀬熊本間十七哩三十鎖、八月二十日鳥栖佐賀間十五哩三十鎖亦開通シタリ、以上ノ區間中遠賀川赤間間ニハ四十四分ノ一ノ勾配アルヲ以テ後部補助機關車ヲ附シテ運轉ス、其他五十分ノ一ノ箇所ナキニ非ザルモ一般ニ八十分ノ一ヲ以テ線路ヲ擇フヲ得タリ、工事ノ主ナルモノハ遠賀川千歲川ノ兩橋梁ニシテ其長サ共ニ一千呎以上トス、線路ハ總テ長サ九米突ノ軌條ヲ敷設シ每一米突ノ重量二十四斤ニシテ獨乙國製トス、運轉車輛亦同國製ニシテ機關車ハ四輪聯結「タンク」

小倉工場ヲ置ク

機關車、重量約二十二噸、六輪聯結同重量約三十二噸ヲ算シ共ニ「クラウス」社ノ製作ニ係リ客車、貨車ハ「ファン、デル、チベン」社ノ製作ニシテ就中石炭車ハ其容量約八噸ナリトス、二十四年四月十一日車輛組立其他工作ノ爲小倉ニ工場ヲ開設シタリ

經費緊縮

明治二十四年金融逼迫ノ爲株主間ニ株金拂込中止ノ請求ヲ爲スモノ多ク會社ハ已ムヲ得ズ之ヲ容レタリシカ工區ニ豫定竣功期限アリ、且ツ半成ニシテ放棄スルハ不利トスル所ナルヲ以テ社債ヲ募集シ工事ヲ遂行スルコトトシ一面ニハ經費緊縮ノ爲社内ノ改革ヲ行ヒ社員ノ給料ヲ減シ勤務時間ヲ延長シ社長ハ自ラ俸給四分ノ一ヲ辭シ他ノ重役ハ報酬ノ半額ヲ減シ以テ經費ヲ節シタリ、翌二十五年再ヒ改革ヲ行ヒ社長ハ俸給三分ノ一ヲ辭シ社員ノ給料亦低減セラレタリ、當時營業益金ヲ以テ配當額ニ充テタルモノ僅ニ二厘強ニ過キザリキ、爾來經濟界ノ景況常態ニ復シ營業收入從テ増加シ二十七年ニ至リ株主總會ハ社長以下俸給及報酬ノ増加ヲ議決シタリ

賃金改正

明治二十五年二月一日ヨリ旅客賃金下等一哩ノ率一錢二厘ヲ一錢四厘ニ改ム、十一月中等ハ下等ノ二倍ナリシヲ五割増ニ、上等ハ下等ノ三倍ナリシヲ二倍ニ

直通切符、  
連絡運輸

改ム

是年七月一日ヨリ門司、博多、小倉、福岡ノ四驛ト筑豊興業鐵道線直方、若松兩驛トノ間ニ直通スル旅客切符ヲ發賣ス、九月十日ヨリ門司、尾道間旅客及貨物速達ノ便ヲ圖リ山陽鐵道會社及大阪商船會社ト契約シテ連絡運輸ヲ開始ス

複式機關車  
使用

是年九月複式機關車(六輪聯結「テランダ」)機關車、重量約三十六噸ヲ使用ス、之ヲ本邦複式機關車使用ノ嚆矢トス

營業狀態

會社ノ資本金ハ七百五十萬圓ニシテ明治二十五年マテニ其拂込額五百七十萬圓ニ達シタリ、開業線路ハ一百三十六哩六十一鎖ニシテ同年度ニ於テ機關車二十二輛、客車五十三輛、貨車二百四十六輛ヲ有シ建設費ハ五百八十五萬四千三百八十八圓ニ上リ運輸數量ハ旅客一百三十三萬三千三十四人、貨物十二萬二千七百五噸、營業收入ハ四十四萬七千二百四十六圓、營業費ハ二十萬六千八百四十八圓ニシテ益金ハ建設費ノ四分一厘ニ相當シ政府補助金ヲ併セ拂込株金ニ對シ同年度兩季四分ヲ配當シタリ、會社員ハ社長以下九百七十七人ヲ算セリ

役員

會社ハ創立ノ際社長一名、常議員八名、検査役三名ヲ置キ高橋新吉ヲ社長ニ江副義朗、今村清之助、澁谷清六、伊丹文右衛門、齋藤美知彦、津田守彦、松本正直、鹿野淳二

ヲ常議員ニ清水可正、西田永助、小河久四郎ヲ検査役ニ舉ケタリシカ二十二年二月常議員ヲ十二名トシ美作宗吾、坂井等、松田源五郎、井上保次郎新ニ當選シ常議員ニ加ハレリ、二十四年六月常議員松本正直辭シ二十六年三月同伊丹文右衛門死去セリ

分課及課長

明治二十二年六月十二日庶務、運輸、建築ノ三課ヲ置キ河上房申ヲ庶務課長トシ奥井清風ヲ運輸課長兼建築課長トセリ、二十四年八月二十六日庶務課ヲ廢シ新ニ會計課ヲ置キ從來運輸課ニ屬セシ工場ヲ建築課ニ屬シタリ、此際奥井清風ヲ會計課長トシ山口俊太郎ヲ運輸課長心得トシ河上房申ヲ建築課長トシ翌二十五年四月山口俊太郎ヲ運輸課長トセリ、二十六年一月二十四日汽車課ヲ置キ工場ヲ之ニ屬シ建築課長河上房申ヲシテ汽車課長ヲ兼務セシメタリ

### 第六 讚岐鐵道

私設鐵道條例公布以後第一著ニ免許ヲ申請シタルハ讚岐鐵道ナリトス、其願書ハ明治二十年五月二十四日附ニシテ發起人ハ大阪府東區横堀一丁目川口正衛外十七名ナリ、資本金ハ二十五萬圓トシ線路ハ丸龜ヨリ多度津ヲ經テ琴平ニ至

條例公布後  
第一著ノ申  
請

ル十哩餘ニシテ將來三野郡財田上村ヲ經テ德島縣三好郡ヨリ高知縣高知ニ連絡センコトヲ豫期セリ、愛媛縣知事ハ六月八日ヲ以テ其願書ヲ進達シ政府ハ鐵道局長官ノ意見ヲ聽キ七月十一日ヲ以テ假免狀ヲ下付シ翌二十一年二月十五日免許狀ヲ下付シタリ

開業

明治二十一年一月日本土木會社ニ交渉シ同社技師小川東吾ヲ技師トシテ聘シ四月平井晴二郎ヲ顧問トシ同月十日工事ヲ起シ翌二十二年五月全線十哩十五鎖竣功シ同月二十三日營業ヲ開始シタリ、旅客賃金ハ下等一哩一錢一厘ノ率ニシテ中等ハ其二倍上等ハ下等ノ三倍トシ二十五年十一月中等ヲ下等ノ五割増上等ヲ下等ノ二倍ニ改メタリ、會社ハ創立ノ際丸龜ニ其位置ヲ定メ大阪ニ出張所ヲ置キタリシカ二十一年會社ノ位置ヲ多度津ニ移シタリ

營業狀態

會社ノ鐵道建設費ハ明治二十五年年度ニ於テ二十八萬二千七百九十一圓ニ上リ資本金ハ當初二十五萬圓ナリシヲ増シテ三十萬圓トシ拂込額ハ同年度ニ於テ二十九萬七千五百七十二圓ニ達シ借入金一萬五千圓ヲ有シ車輛ハ機關車三輛、客車三十一輛、貨車十八輛ヲ算シ同年度ニ於テ旅客四十四萬四千三百五十三人、貨物九千七百七十五噸ヲ輸送シ營業收入ハ三萬九千九百九十六圓、營業費ハ一萬七千二百

七十一圓ニシテ益金ハ建設費ニ對シ四分五厘ニ相當シ拂込株金ニ對スル配當率ハ三分九厘トス

役員

明治二十一年三月三城彌七ヲ社長ニ、鳥居利郷ヲ副社長ニ、川口正衛、澤田清兵衛、景山甚右衛門、谷崎新五郎、丸尾熊藏ヲ理事ニ、秋岡義一ヲ検査役ニ擧ケタリシカ二十二年三月理事丸尾熊藏退キ朝田又七之ニ代リ検査役秋岡義一亦退キ田中元三郎、長谷川一彦検査役ト爲レリ、十月副社長鳥居利郷、理事景山甚右衛門辭シ検査役長谷川一彦退キ十一月理事川口正衛亦辭任シタリ、二十三年十月検査役田中元三郎退キ景山甚右衛門、松山與兵衛検査役ト爲リ二十四年二月社長三城彌七死去シ景山甚右衛門其後ヲ襲ヘリ

第七 甲信鐵道

甲信鐵道ノ發端

明治十九年ノ末長野縣松本地方ノ有志者ハ中山道鐵道幹線カ東海道ニ變更セラレタルヲ遺憾トシ已ム無ク私設事業トシテ松本ヨリ諏訪ヲ經テ甲府ニ至ル鐵道ヲ敷設シ尙ホ之ヲ延長シテ東海道線ニ連絡センコトヲ企畫シタリシカ其頃山梨縣地方ノ有志者亦甲府ヨリ御坂嶺ヲ超エ御殿場ニ達シ以テ東海道線ニ

鐵道局長官  
具申

假免狀下付

接續セントスル鐵道ヲ計畫スルアリシカハ松本地方ノ有志者ハ之ニ協同シ東京ノ有志者ヲ加ヘ翌二十年五月二十六日ヲ以テ神奈川縣橫濱區本町平沼專藏、東京府麴町區永田町深川亮藏、長野縣東筑摩郡松本南深志町鈴木茂七郎、山梨縣北巨摩郡河原部村小野金六ヲ首トシ發起人二十三名連署シ資本金四百五十萬圓ヲ以テ甲信鐵道會社ヲ創立シ御殿場ヨリ甲府ヲ經テ松本ニ達スル約一百零八哩ノ鐵道ヲ敷設シ尙ホ將來之ヲ延長シテ北陸道ニ及ホサントシ之カ免許ヲ申請シタリシカハ同年六月山梨縣知事ハ同願書ヲ內閣ニ進達シタリ、之ニ關シ鐵道局長官ノ具申意見ニ曰、其線路ハ至ル處山岳重疊シ敷設ノ工固ヨリ施シ易カラズ、且ツ其運輸營業上ノ收利如何ニ至リテモ容易ニ判定シ難シト雖甲信ノ二國ハ運輸甚タ不便ノ地ナルヲ以テ若シ此鐵道ヲ敷設シ得ルモノトセハ同地方ノ爲有益ナルハ論ナケレハ假免狀ヲ下付セラルルヲ可トス、尙ホ他日精確ナル圖面取調書等ヲ差出シタル上審査ヲ加ヘ意見ヲ上申セントスト、依テ七月十一日假免狀下付セラレタリ

是ニ於テ直ニ實測ニ著手シ明治二十一年二月ニ至リ之ヲ了リ圖面、工事方法書、工費豫算書等ヲ提出シ九月二十一日ヲ以テ免許狀ノ下付ヲ申請シタリシカハ

鐵道局長官  
ノ意見

十月二十二日鐵道局長官ハ意見ヲ具シテ曰、其線路ハ地勢險惡ナル部分多クシテ工事ノ困難ナル未タ多ク其比ヲ見ズ、故ニ假令敷設工事ハ成功シ得ルモ運輸營業上ニ費途ヲ要スルコト多カルヘシ、然ルニ工費豫算額甚タ不充分ニシテ營業上收支計算亦大ニ其當ヲ失セリ、是レ發起人等カ右計畫ヲ立ツルニ當リ相當ノ經驗アル人ヲ得テ之ニ從事セシメタルコト無キニ由ルモノニシテ要スルニ計畫ノ全體妥當ナリト認メ難キヲ以テ免許狀ヲ下付スヘキモノニアラズト、發起人等ハ此意見ヲ傳承シテ大ニ之ヲ遺憾トシ鐵道局カ妥當ナラズト認ムル諸點ニ就キ訓示ヲ得ンコトヲ請ヒ屢、鐵道局ニ至リ論辯ヲ重ネタル末工費豫算ノ不足ニ就テハ全然爭フコト能ハザルヲ以テ二十二年三月發起人總代ハ資本金八十萬圓ヲ増加シ總資本金五百三十萬圓ト爲サンコトヲ願出テタリ

明治二十二年八月一日鐵道局長官ハ甲信鐵道ニ關シテ更ニ意見ヲ具申シタリ、其略ニ曰、發起人等ニ對シテ計畫ノ妥當ナラザルヲ懸示シタルモ彼等ハ抗辯ヲ逞ウシテ更ニ反省熟慮ノ態ナク僅ニ工費豫算ノ不足ヲ指示セシニ對シ増資認可ヲ請ヘリ、今其線路工事ノ困難ナルヘキ例ヲ舉クレハ長サ一哩半餘ニ互ル隧道ニシテ全長片流レニ四十分ノ一ノ坡度ヲ附スル如キ葦川筋ノ狹隘ナル溪谷

鐵道局長官  
ノ意見再出



ニ於テ線路ヲ左旋右回シ十數箇所ノ「スイッチバック」ヲ設置スル如キ、或ハ斜道ヲ設ケ綱繩ヲ用キテ列車ヲ昇降セシムル如キ皆我邦ノ鐵道ニ在リテハ末ター回モ試用シタルコト無ク歐米諸邦ニ在リテモ希ニ之レ有ルモ工費ノ巨大ナルト運輸上ニ容易ナラザル費用ヲ要シ且ツ危險ノ虞アルモノトセリ、加之是等異常ノ工ヲ施スニハ學術實驗ニ富ミタル技術者ヲ得テ之ヲ經營セシムルモ尙ホ且ツ往々失敗ヲ免レザルモノナルニ發起人等ノ計畫ハ經驗アル人ニ依リテ爲シタルモノニ非ザルヲ以テ果シテ成功スヘキヤ否疑フヘシ、然レトモ其線路中敷設困難ナルハ多ク御殿場甲府間ニ在リ、此間中途一部ノ成功アルモ兩端全通セザレハ實用ナシ、之ニ反シ甲府松本間ハ線路稍平易ニシテ中途諏訪ニ至リテ止ムモ一部ノ用ヲ爲スヘケレハ先ツ甲府松本間ニ著手シ其他ハ精密ナル測量ヲ施シ更ニ線路ヲ探究スルヲ可トスヘシ、尤モ斯クスレハ甲府松本間ノ敷設工事ニ要スル材料ノ運搬ニ關シ若干ノ冗費アルヘキモ之ヲ卒然御殿場甲府間ノ非常困難ナル工事ニ著手シ半途蹉跌スルニ比スレハ輕重同日ノ論ニ非ザルヘシ、但シ發起人等ニ於テ甲府松本間モ工事著手ヲ猶豫セント請望スルニ於テハ亦固ヨリ不可ナク敢テ起工ヲ督促スルニ及ハザルヘシト、依テ九月九日「出願ノ

甲府松本間  
免許

山梨鐵道ノ  
發起

趣御殿場甲府間ハ工事ノ計畫妥當ナラズト認ムルヲ以テ敷設許可シ難シ依テ先以テ甲府松本間布設ヲ起工シ御殿場甲府間ハ尙精細ナル調査ヲ遂ケ若クハ該線路ニ限ラズ他ニ甲府ヨリ既成鐵道ニ連絡スヘキ線路アレハ之ヲ實測シ出願スルノ順序ニ遵フニ於テハ此際甲府松本間布設ヲ認許スヘキニ付更ニ申出ヘシト指令セラレタリ、是ニ於テ發起人等ハ甲府松本間ノ敷設ニ關シ免許狀ノ下付ヲ申請シ十月三十一日下付セラレタリ

然ルニ是年三月三十日東京府京橋區築地雨宮敬次郎、深川區萬年町澁澤喜作、日本橋區本町岩田作兵衛、山梨縣北都留郡上野原村加藤景明等ハ山梨鐵道會社ノ創立ヲ願出テタリ、其敷設スヘキ線路ハ八王子ヨリ甲府ニ至ルヲ第一著トシ資本金三百萬圓ヲ以テ之ヲ經營シ漸次之ヲ延長シテ長野縣下諏訪ヲ經テ松本ニ至リ更ニ北陸及東海ノ線路ニ接続セシメントスルニ在リ、四月九日鐵道局長官ハ之ニ關シ具申シテ曰、山梨鐵道ハ東京甲州間ノ運輸ヲ主トスルモノニシテ目下免許狀下付申請中ノ甲信鐵道ト其目的ヲ同ウスルモノト見做スヘク其取ラントスル線路ハ並行ナラザルモ固ヨリ兩立駢設ヲ許スヘキニ非ズ、且ツ萬一甲信鐵道發起人等ニシテ御殿場ヲ起點トスル計畫ヲ變シ更ニ八王子甲府間ヲ連

絡スルノ線路ヲ採擇スルノ場合アリテ果シテ得策ナリト認定スヘキ理由アルニ於テハ之ヲ許可セラルヘキモノナレハ山梨鐵道ハ許可スヘキ限ニアラザルヘシト、依テ五月六日ヲ以テ不許可ノ指令下レリ、同年七月ニ至リ發起人ハ再ヒ願書ヲ提出シタリシモ九月二十四日再ヒ却下セラレタリ

甲信鐵道ノ  
終末

然ルニ甲信鐵道發起人等ハ甲府松本間敷設ノ免許ヲ得タルモ其起點ノ位置、既成線路ヲ距ルコト遠クシテ運搬上ニ至大ノ困難アリ爲ニ規定ノ期限内ニ起工スルコト能ハズトシ明治二十二年十二月工事著手ノ猶豫ヲ請ヒシモ内論ニ從ヒ二十三年二月猶豫願書ヲ撤回シ尙ホ百方調査ノ末甲府御殿場間ノ前設計ニ修正ヲ加ヘテ免許ヲ得ントセシニ經濟界不振ノ爲資金募集ヲ支障シタリシカニ至リ鐵道敷設法ノ公布アリ、甲府松本間線路ノ大部分ハ中央線ノ一部トシテ第一期線ニ加ヘラレタルヲ以テ甲信鐵道會社發起人等ハ困難ナル私設事業ヲ遂行センヨリハ專口之ヲ官設ニ待ツヲ可ナリトシ茲ニ全然私設計畫ヲ拋棄スルニ決シタリ、斯クシテ同年十月豫定竣功期限ヲ經過シ翌二十六年六月私設鐵道條例第三十七條ニ依リ免許狀ノ返納ヲ命セラレタリ

第八 筑豊興業鐵道

筑豊興業鐵  
道ノ發起

明治二十一年六月十日福岡縣田川郡柿下村林芳太郎外四名ハ筑豊興業鐵道會社ノ創立ヲ請願シタリ、敷設スヘキ線路ハ穂波郡飯塚ヨリ鞍手郡直方ニ至リ別ニ田川郡赤池村ヨリ直方ニ達シ直方ヨリ遠賀郡吉田ニ於テ九州鐵道會社ノ線ニ接續シ又之ヲ延長シテ若松港ニ達スルモノニシテ延長二十九哩餘、專ラ石炭ノ搬出ヲ目的トシ資本金ヲ七十五萬圓トス、創立願書ハ左ノ如シ

筑豊興業鐵道會社創立願書

福岡縣筑前國嘉摩、穂波、鞍手、遠賀、豊前國田川ノ五郡ハ土地沃饒ニシテ百種ノ天產物ニ富ミ就中煤田ノ如キハ廣大無比ノ面積ヲ有シ其ノ品質ノ佳良ナル產出ノ巨額ナル昨明治二十年中ノ採掘高八億萬斤餘四十七萬六千餘噸多キニ達シ殆ント本邦各地需用高ノ六分ヲ供給仕候且頃日傳聞スル所ニ依レハ今般政府ハ我五郡内ニ於テ更ニ十萬坪以上壹百萬坪以下ノ煤田ヲ三十六礦區ニ撰定セラレ適任ノ礦業者ニ借區ノ許可アルヘシトノコトナリ此際各礦業者ニ於テハ歐米ヨリ現今新發明ノ機械ヲ購入シ競フテ採掘ノ方法ヲ改良中ニ有之候間前途五年ヲ期シ拾四五億萬斤ヨリ尙進ンデ多額ノ石炭ヲ採掘收得スルノ目的ハ充分確立罷在候加之五郡ノ產出スル玄米中土地ノ需用ヲ除キ全ク輸出ニ係ル分ノ

ミニテ貳拾萬石餘アリ其他巨多ノ石灰石、生蠟、木材及ヒ各坑山用諸機械必要物貨ノ運送人馬ノ往復最モ頻繁ノ線路ニ有之候然ルニ此ノ如キ夥多ノ物品ヲ運搬スルノ便ニ至テハ僅カニ舟楫ヲ通スル一條ノ遠賀川アルノミニテ目下三千六百餘艘ノ川船ヲ上下シテ之ヲ若松港ニ輸送スト雖モ探炭ノ尤モ多額ナル嘉摩、穂波、田川等ニ至テハ若松港ヲ隔ツル一十乃至二十餘哩ノ遠キ總テ遠賀川ニ依ラサルナク該川ハ河底淺フシテ巨舟ヲ通スル能ハス加フルニ毎年耕作要水ノ季節四ヶ月間ハ流域ニ數ヶ所ノ堰ヲ設ケ河水ヲ引テ稻田ニ灌溉シ通船ヲ杜絶スルガ爲メニ礦業者ハ運路ヲ閉塞セラレ空ク探炭ヲ坑門ニ積ンテ丘崗ヲ爲シ江上ニ佇立シテ袖手眺望浩嘆スルノ外他事無之候從來我五郡礦山業ノ不振ヲ來シタルハ前述運搬ノ不便ニ起因シタルヲ昭々トシテ著明ノ事實ニ御座候其一斑ヲ舉レバ目下坑門ヨリ若松港マテノ運搬費ハ平均石炭壹萬斤ニ付金參圓餘ニシテ即チ下等石炭ノ如キ殆ト賣却代價ノ半ハ運搬ニ費消スルニ至リ申候是等ノ結果ハ遂ニ需用者ヲシテ供給ニ定度ナキノ不便ト運賃不廉ノ損耗トヲ感ジ止ヲ得ス高價ノ石炭ヲ他ニ購求セシムルノ不幸ヲ釀成仕候要之目今八億萬斤餘ノ出炭ニシテ尙ホ且ツ如斯ノ形狀ニ有之況シテ前途一年ト探掘額倍加スルノ今日ニ於テハ其損耗不便一日モ等閑ニ付スヘキ儀ニ無之候依テ今般五郡ノ同志相謀協力合資シテ筑豐興業鐵道會社ヲ組織シ線路ヲ兩途ニ取り其ノ一線ハ穂波郡飯塚驛ニ起シテ鞍手郡直方町此里程八哩餘ニ達シ其一線ハ田川郡赤池村ニ發シ等シク直方町ニ達里程五哩半スル者ト相合シ遠賀郡吉田村ニ於テ九州鐵道線路ニ接續セシメ又之ヲ延長シテ本城村字辰石ニ達セシム里程八哩餘此延長二十一

哩ヲ第一區ト爲シ尙字辰石ヨリ若松港ヘ延長シ此里程八哩ヲ第二區トシ此總延長里程貳拾九哩ノ鐵道ヲ布設仕度奉存候如斯ルルハ一面門司港ニ於テ軍艦商船其他外國輪出等急場ノ用ニ供スルモノハ九州鐵道ヲ以テ續送シ一面普通ノ需用ニ係ル分ハ若松港ニ輸送スル時ハ別冊豫算書ノ如ク石炭運送賃壹萬斤ニ付僅カニ金壹圓五拾錢ヲ以テ辨スルヲ得即チ目下壹萬斤ノ運搬費平均三圓餘ニ比スレハ金壹圓五拾錢ノ安價ニ賣買スルヲ得尙ホ將來探炭ノ度進歩スルニ隨ヒ五郡內線路ヲ延長シ又ハ支線ヲ布設スル等漸次請願ノ見込ニ有之候ヘ共先以テ今般布設ノ分即チ二十九哩及ヒ複線豫備線拾哩ニ對スル工費概算及ヒ收支豫算創立規則略圖出金名簿等ヲ添ヘ茲ニ私設鐵道條例ニ據リ請願仕候御許可ノ上ハ本免狀御下付ノ日ヨリ第一區ヲ向ニ二ヶ年間以內第二區ヲ一ヶ年以內ニシテ成功可仕候間至急御允可奉願候也

〔別冊添付書類略〕

筑豐興業鐵道會社發起人總代

- 村 田 吉 景
- 佐 藤 信 隆
- 青 柳 吉 三 郎
- 細 田 市 造
- 林 芳 太 郎

明治二十一年六月十日

内閣總理大臣 伯爵 黑 田 清 隆 殿

二十一年六月十九日福岡縣知事ハ之ヲ内閣ニ進達セリ七月十七日鐵道局長官

鐵道局長官ノ意見

第七章 私設鐵道ノ發達

ハ之ニ關シ意見ヲ陳ヘテ曰、出願ノ線路ハ石炭輸送ノ目的ニシテ他ノ普通乘客貨物ヲ輸送スルモノニ異ナリ營業收入ノ豫算ノ如キモ甚タシキ不當ノ算定ニハ非ザルヘシ其發起株金高ハ資本總額ノ三分ノ一ニ止マルモ之ヲ引受クヘキ發起者ハ概ネ煤田地方ノ人民ニシテ要スルニ炭礦營業者日々其賣品ヲ輸出スルノ便ヲ開カンカ爲起業スルモノニシテ鐵道ハ運炭ノ要具ナレハ早晚敷設ヲ必要トスルモノナリ故ニ之ヲ免許シテ可ナリト依テ七月三十日假免狀下付セラル翌二十二年五月十三日資本金ヲ一百万圓ニ増加シ免許狀下付ヲ申請シ七月十二日之ヲ下付セラル同年七月一日田川郡神田村金田ヨリ添田村ニ至ル十哩四十鎮延長ノ免許ヲ申請シ八月十七日假免狀ヲ下付セラル

支線敷設不許可

明治二十二年七月田川郡伊田村ヨリ香春ヲ經テ呼野村ニ至リ小倉ニ達スル線路敷設免許ヲ申請ス然ルニ同月豐州鐵道會社モ亦田川郡元今任村ヨリ呼野村ヲ經テ元長濱村ニ至リ九州鐵道會社ノ線ニ接續スル線路ヲ申請シ八月九州鐵道會社亦小倉ヨリ呼野村ヲ經テ田川郡後藤寺村ニ至ル延長ヲ申請シタリ然レトモ政府ハ本線未起工ノ今日徒ニ競争シテ敷設ヲ企ツルハ無用ノ舉ナリトノ理由ヲ以テ凡テ願書ヲ却下シタリ(本節第五參照)

開業

是年八月役員ヲ選舉シ子爵堀田正養ヲ社長トシ安達何四郎ヲ幹事トシ和田義睦ヲ技師長トシ同月線路實測ニ著手シ翌二十三年八月工事ヲ起シ二十四年八月三十日若松直方間十五哩四十四鎮開通スルニ至レリ

豐州鐵道トノ分界

二十二年十月十日曩ニ假免狀ヲ得タル添田延長線ノ免許狀下付ヲ申請セリ然ルニ其線路中伊田添田間ハ豐州鐵道會社ノ線ト竝行スルヲ以テ福岡縣知事ハ兩者間ニ調停ヲ試ミタレトモ效ナク翌二十三年三月ニ至リ豐州鐵道會社創立委員ハ之カ免許狀ノ下付ヲ申請セリ依テ鐵道局長官ハ伊田村大字伊加利附近ニテ兩線接續ノ協議ヲ爲スヘキヲ兩社ニ諭示シ外ニ豐州鐵道會社ニ對シテハ小内田ヨリ香春線ヲ分岐スルコトヲ諭示シタレハ茲ニ兩會社ハ更メテ協議ヲ遂ケ同年八月十一日ヲ以テ協定ヲ了リ之ヲ鐵道廳ニ報告シタリ同年十一月十九日神田伊加利間四哩五十五鎮ニ對シ免許狀下付セラル

本線竣功延期、延線失効

會社ハ當初豫算ノ失當金融ノ逼迫土地收用ノ困難其他種々ノ支障ニ遭遇シ直方以南ノ工事進捗セザルヲ以テ一箇年ノ竣功延期ヲ願出テ明治二十四年六月認可セラレタリシカ十一月ニ至リ神田伊加利間延長線ニ對スル期限亦切迫シタルヲ以テ本線延期ノ理由ニ依リ翌二十五年九月マテ竣功延期ヲ願出テ認可セ

ラレタリ、然ルニ再ヒ土地買收ノ困難、洪水ノ災害等ニ由リ尙ホ一箇年間本線竣  
功期限延長ヲ願出テ二十五年八月認可セラレタリ、本線既ニ斯ノ如クナルヲ以  
テ延線亦延期ノ已ム無キニ至リ、二十五年八月一日伊加利線ノ工事中止ヲ願出  
テタリシカ無期中止ハ認可シ難シトノ指令ニ接シ、遂ニ二十六年六月ニ至リ免  
許狀ノ效力ヲ失ヘリ

直方小竹間  
直方金田間  
開通

明治二十五年十月二十八日直方小竹間三哩六十九鎮開通シ、二十六年二月十一  
日直方金田間六哩二十鎮亦開通シタリ

若松工場ヲ  
置ク  
營業狀態

二十五年十二月車輛工作ノ爲若松ニ工場ヲ開設シタリ

會社ノ資本金ハ明治二十五年五月二百五十萬圓ニ増加シ、二十五年年度ニ於テ其  
拂込額ハ一百六十九萬六千圓ニ達シ、社債金四十四萬五千圓ヲ有シタリ、開業線  
路ハ二十五哩五十三鎮ニシテ、同年度ノ建設費ハ一百七十四萬九千八百十九圓  
ニ上リ、機關車六輛、客車八輛、貨車二百八十輛ヲ有シ、運輸數量ハ旅客十九萬三千  
六百七十六人、貨物十八萬三千三百七十二噸ニシテ、貨物噸數ノ十分ノ九ハ石炭  
トス、營業收入ハ十一萬三千五百十圓、營業費ハ六萬八千四百三十六圓ニシテ、益  
金ハ建設費ノ二分五厘ニ相當シ、拂込株金ニ對スル配當率ハ一分一厘五毛トス、

役員

二十五年末ノ職員ハ社長以下四百五十七人ヲ算ス

會社ハ創業ノ際子爵堀田正養ヲ社長トシ、村田吉景、岩佐專太郎、崎山克治、古野惣  
五郎、栗田安壯、篠原和惣次、下澤善四郎ヲ常議員トシ、清水涼平、高瀬九三治ヲ檢査  
役トセリ、二十三年二月益田孝、淺野總一郎ヲ東京在住常議員トセシカ、幾モナク  
淺野總一郎辭シ、常議員岩佐專太郎、檢査役清水涼平亦辭ス、十一月下澤善四郎ヲ  
檢査役トス、二十四年一月常議員篠原和惣次死去ス、同年四月改選ニ依リ子爵堀  
田正養、麻生太吉、小林作五郎、堤猷久、磯野七平、小野隆基、徳弘爲章ヲ取締役トシ、安  
川敬一郎、高瀬九三治、栗田安壯ヲ監査役トシ、互選ヲ以テ堀田正養ヲ專務取締役  
社長トス、同年七月澁澤榮一、莊田平五郎、八月小山政藏ニ相談役ヲ委囑ス、同年十  
二月堀田正養取締役ヲ辭シ、二十五年六月小山政藏ヲ專務取締役トス、同年四月  
熊谷直候ニ相談役ヲ委囑セリ

會社ノ位置

會社ハ創立ノ際其位置ヲ鞍手郡直方ニ定メ、東京及大阪ニ出張所ヲ設ケ、若松ニ  
派出所ヲ置キタリ、明治二十二年九月職務規程ヲ定メ、庶務、建築、運輸、會計、倉庫ノ  
五課ヲ置キ、二十四年十二月庶務課ヲ廢シ、本局ヲ設ケ、又倉庫課ヲ廢シ、會計課ニ  
併合シタリ、二十四年十一月技師長和田義睦ヲ解任シ、二十五年一月山陽鐵道會

分課

社技士長工學博士南清ニ技師長ヲ囑託シタリ

第九 北海道炭礦鐵道

炭礦鐵道ノ發起

明治二十二年七月北海道炭礦鐵道會社發起主唱者堀基東京ニ於テ有志者ヲ集メ規約書ヲ作り創立委員ヲ選ヒ堀基委員長ト爲リ計畫スル所アリ、乃チ資本金ヲ六百五十萬圓トシ内一百五十萬圓ヲ炭業資本、五百萬圓ヲ鐵道資本トシ幌内炭礦及鐵道事業請負人北有社長村田堤ト協定シ該炭礦及鐵道ノ拂下ヲ政府ニ請願シ同時ニ室蘭ヨリ空知太ニ至ル線竝ニ空知夕張ノ各炭礦ニ至ル支線ヲ敷設スルモノトシ鐵道資本ニ對シ十箇年間年五朱ノ補給ヲ請願スルニ決シ八月九日ヲ以テ發起人侯爵德川義禮外十二名ノ連署ヲ以テ左ノ二通ノ願書ヲ提出シタリ

北海道炭礦鐵道會社創立ニ付特許願

私共今般發起人ト爲リ北海道ニ於テ炭礦鐵道會社ヲ創立仕リ度其創立願書及起業目論見書等ハ別冊ノ通りニ有之候就テハ右出願御允可相成候ト同時ニ左ノ事項御特許被成下度

- 一 目下村田堤運輸請負中ノ幌内及郁春別鐵道竝ニ幌内炭山ニ屬スル建物器具其他ノ

物件ハ相當代價ヲ以テ御拂下被成下度事

但本會社ハ漸次北海道ニ係ル運輸交通ノ便ヲ開キ依テ以テ本道ノ開拓事業ヲ翼贊シ奉リ度微意ニモ有之乃チ差向キ室蘭空知間ノ新鐵道ヲ布設可仕計畫モ相立テ候義ニ付此新設鐵道ハ幌内及郁春別鐵道ニ連續セシメ以テ運輸ノ公益ヲ開キ又營業ノ便ヲモ企圖仕リ度尤モ新舊鐵道其管理ヲ異ニシ候トキハ相互ノ孤立不便ヲ致シ到底得策ニ無之ト奉存候間特ニ本會社ヘ御拂下奉願候義ニ有之候將々之ニ屬スル建物器具其他ノ物件相當代價ヲ以テ御拂下奉願他ノ諸炭山ト與ニ探掘事業ヲ擴張仕度依テ本項ニ關シ村田堤ト示談相整ヒ候右ノ次第ハ幌内及郁春別鐵道運輸請負竝ニ幌内石炭一手買受ノ御命令書返還ノ義同人ヨリ發起人總代ノ連署ヲ以テ會テ出願仕置候通ニ御座候

前陳記載但書通ノ理由ニ候間特別ノ御詮議ヲ以テ願意御聽許被成下度此段奉願候也

〔別冊起業目論見書略〕

- 堀 基
- 北 村 英 一 郎
- 下 村 廣 畝
- 園 田 實 德
- 田 中 平 八
- 吉 川 泰 二 郎

明治二十二年八月九日

北海道廳長官 永 山 武 四 郎 殿

北海道炭礦鐵道會社創立並ニ利子補給其他特許願

私共今般發起人ト爲リ北海道ニ於テ炭礦鐵道會社ヲ創立シ會社資本總額金六百五十萬圓ノ内一百五十萬圓ヲ以テ採炭業ニ從事シ五百萬圓ヲ以テ鐵道ヲ布設シ運輸業ニ從事仕度候思フニ本道ノ人口漸ク増加シ殖産ノ業亦年ヲ追フテ起リ又特ニ鐵道ノ布設ヲ俟チ各業勃興セントスルノ傾向アルカ爲メ鐵道布設ノ必要ヲ感スルノ地方最モ多シ依テ函館ヨリ根室マテノ鐵道ヲ貫通スルハ軍事施政及殖産上必要ノ義ニシテ早晚之カ計畫ヲ爲スヘキハ勿論ニ候得共今日ノ場合ニ於テハ收支相償フヘキ見込モ立兼候ニ付先以テ會社營業上ノ安全ヲ謀リ差向キ室蘭空知間ニ鐵道ヲ布設シ依テ幌內鐵道ト連絡セシメ當分幌內郁春別空知夕張美唄炭山ノ運炭ヲ主トシ兼テ乘客貨物ノ運輸ヲ以テ營業ト仕リ漸次ニ他ヘ延長致度見込ニ御座候然ルニ此度ノ計畫タル本道未開ノ地ニ巨多ノ資

小野義眞  
高島嘉右衛門  
原六郎  
森岡昌純  
滋澤榮一  
奈良原繁  
德川義禮

本ヲ投シ開拓ノ事業ヲ翼贊スルノ微意ニ有之候得ハ特別ノ御詮議ヲ以テ本會社創立並ニ鐵道部ノ資本金五百萬圓ニ對シ向十箇年間年五朱ノ利子御補給併セテ別紙記載ノ各項トモ御聽許被成下様仕リ度尤モ私設鐵道條例及日本坑法ヲ遵守營業可仕ハ勿論ノ義ニ有之別冊起業目論見書相添此段奉願候也

明治二十二年八月九日

侯爵 德 川 義 禮

〔別冊略〕

內閣總理大臣 伯爵 黑 田 清 隆 殿  
〔別 紙〕

政府ノ特許ヲ請フヘキ條項

- 第一 會社資本金拂込額ノ内鐵道部資金ニ對シ建築落成迄ハ其株金拂込ノ翌月ヨリ起算シ年五朱ニ當ル利子ノ保護ヲ賜リ運輸業開始ノ後純益ノ配當一ケ年五朱ニ上ラサルトキハ五朱迄ノ不足額御補給被成下度事
- 第二 本社正副社長及ヒ理事ハ利子御補給ノ年間官選ヲ以テ任命被成下度事
- 第三 鐵道敷地及ヒ之ニ附屬スル停車場用地並ニ倉庫家屋其他汽車運轉ニ必要ノ敷地ニ當ルモノハ總テ國稅及地方稅共御免除被成下度事

道廳長官稟 議  
二十二年九月二十四日永山北海道廳長官ハ之ニ就キ意見ヲ添ヘテ稟議シ炭山ノ價格ヲ金十萬四千三百六十八圓鐵道ノ價格ヲ金二十四萬七千九百五十圓ト

見積リ合計金三十五萬二千三百十八圓ヲ以テ拂下ケンコトヲ請ヒ又室蘭ヨリ空知太ニ至ル線竝ニ之ヨリ岐レテ夕張、空知ニ至ル兩支線ノ工事落成ニ至ルマテ拂込株金ニ對シ年五朱ヲ下付シ營業開始後八箇年間益金年五朱ニ達セザルトキハ五朱ヲ極度トシテ之ヲ補給センコトヲ請ヘリ、政府ハ之ニ關シ先ツ鐵道局長官ニ諮詢シ次ニ之ヲ大藏大臣ニ移シ閣議ヲ經テ十一月十八日私設鐵道條例ニ依リ免許狀ヲ下付シ同時ニ北海道廳長官ヲシテ命令書ヲ交付セシメタリ、命令書ノ一ニ曰、明治二十二年十二月十日現形ノ幌内炭山及手宮幌内間幌内太郁春別間鐵道並附屬物件ヲ金三十五萬二千三百十八圓ニテ拂下クルヲ以テ内金六萬四千五百十九圓ハ命令書下付ノ月ヨリ三箇月以內殘金ハ同十箇年以內ニ上納スヘシ、鐵道ノ内朝里錢函間線路ハ道路開設マテ當分一般人民ノ通行ヲ許スヘシ、農產物ニシテ製造ヲ加ヘザルモノハ十箇年間賃金半額トシ移民及其攜帶必要品ハ無賃トス、又北海道廳長官ハ發車度數ヲ指定シ場合ニ依リ穀物運賃ヲ低下セシムルコトアルヘシト、命令書ノ二ニ曰、室蘭ヨリ空知太ニ達スル鐵道及ヒ之ヨリ岐レテ夕張及空知炭礦ニ至ル鐵道敷設工事ノ竣成ニ至ルマテ政府ハ一箇年五朱ノ利子ヲ補給シ每區開業ノ後八箇年間純益一箇年五朱ニ達セ

命令書

ザルトキハ五朱ヲ極度トシ不足額ヲ補給ス、補給期間正副社長、理事ハ北海道廳長官之ヲ任免スト(第四章第二節參照)

營業開始

是年十一月十九日官選ヲ以テ堀基會社々長ニ上任シタリ、十二月十日會社ハ拂下鐵道及ヒ之ニ屬スル諸物件ノ引繼ヲ受ケ翌十一日ヲ以テ運輸營業ヲ開始シタリ、此際會社ノ位置ヲ北有社ノ本社タリシ小樽手宮町番外地ニ定メ又東京ニ支社ヲ設ク、翌二十三年四月七日札幌ニ出張所ヲ置キ十一月六日日本社ヲ小樽ヨリ札幌ニ移シタリ

工事監督官、技術長

會社創業ノ際鐵道工事大體ノ方法、工費豫算等ハ豫テ友成仲ニ其調査ヲ託シタルモ其他工事設計、材料準備、起工順序得失等ハ凡テ北海道廳一等技師工學博士松本莊一郎ノ監督ヲ受ケントシ明治二十二年十一月二十二日之ヲ北海道廳ニ願出テ許可ヲ得タリ、十二月監督官松本莊一郎室蘭ヨリ踏査ヲ始ム、翌二十三年五月二十日工事施行ノ爲岩見澤及室蘭ニ出張所ヲ設ク、同月二十九日北海道廳技師工學博士平井晴二郎ニ鐵道技術長ヲ囑託ス

客車等級改正

明治二十三年四月幌内線客車等級上等、並等ヲ上等、中等、並等ノ三級ニ改ム、是レ拓植ノ進歩ニ伴ヒ旅客増加シ内地同様ノ施設ヲ必要トスルニ至レルヲ以テナ



工事開始

リ、其賃金ハ上等一哩三錢四厘、中等二錢四厘、並等一錢四厘ノ率トス  
 是年五月岩見澤ヨリ空知太ニ至ル間並ニ砂川ヨリ岐レテ歌志内ニ至ル間ヲ起  
 工シ十月室蘭ヨリ岩見澤ニ至ル間並ニ追分ヨリ岐レテ夕張ニ至ル間ヲ起工シ  
 タリ、是年五月工事ニ要スル材料其他用品陸揚ノ爲外國船ノ小樽及室蘭ニ直航  
 入港スルコトヲ許可セラル

開通

明治二十四年七月五日岩見澤歌志内間三十哩七十一鎖開通ス、二十五年二月一  
 日砂川ヨリ岐レテ空知太ニ至ル二哩六十八鎖開通シ同年八月一日室蘭輪西岩  
 見澤間八十三哩四十八鎖開通シ十一月一日追分夕張間二十六哩四十九鎖亦開  
 通シタリ、終點室蘭ニ在リテハ長サ八百五十呎ノ假棧橋ヲ海面ニ設ケ以テ海陸  
 連絡ニ便ニシタリ、線路ハ每碼重量四十五封度平底鋼軌條ヲ以テ敷設シ幌内線  
 亦同種ノ軌條ヲ以テ更換シタリ、機關車ハ「モーガル」型ニシテ重量約二十六噸ト  
 シ客車、貨車亦幌内線ニ於テ使用スルモノト同型ニシテ車輛ハ凡テ中央緩衝聯  
 結器ヲ用ユ、翌二十五年四月曩ニ工事施行ノ爲設置シタル岩見澤出張所ヲ廢シ  
 室蘭出張所亦十月ヲ以テ之ヲ廢シタリ、二十六年手宮ニ於ケル棧橋線ヲ延長シ  
 三月二十六日棧橋手宮間三十四鎖開通シタリ

擅ニ線路ヲ  
變更シタル  
件

是ヨリ先會社ハ認可ヲ經ズシテ室蘭ヨリ空知ニ達スル線路及ヒ同線ヨリ岐レ  
 テ夕張ニ至ル支線ノ位置ヲ變更シ工事著手ノ後明治二十五年二月二十九日ヲ  
 以テ變更願書ヲ提出セリ、北海道廳ハ會社ニ對シ其理由ヲ推問セシニ會社ハ監  
 督官ニ協合ノ上變更シタリト答申シ監督官ハ進退ヲ伺出テタリ、依テ北海道廳  
 ハ會社カ認可ヲ受ケズシテ漫ニ線路ヲ變更シタルヲ不當トシ政府ニ申告スル  
 所アリ、三月二十四日社長堀基免セラレ四月四日高島嘉右衛門社長ニ上任シタ  
 リ、七月四日鐵道廳長官ハ之ニ關シ意見ヲ上陳シ且ツ同月二十二日ヲ以テ東京  
 ヲ發シ實情調査トシテ出張シタリ、同月十九日會社ハ線路ノ變更ハ會社私利ノ  
 爲ニ非ズ、冬季互寒ノ候長クシテ工事困難ナレハ夏季ニ於テ工事ノ速成ヲ要シ  
 且ツ勞力ノ補充意ノ如クナラザルヲ慮リ已ム無ク認可前ニ起工シタリトノコ  
 トヲ辯疏シ越エテ八月二日其筋ノ推問條項ニ對シ逐條ノ答辯書ヲ提出シタリ、  
 而シテ九月六日鐵道廳長官ハ逡信大臣ニ具申シテ曰、線路變更ニ就キ豫メ認可  
 ヲ請ハザリシハ會社ニ於テ手續ヲ過リタルモノナルモ實際已ムヲ得ザル適當  
 ノ變更ナリ、之ニ就テハ社長已ニ解任セラレタレハ別ニ處分ヲ要セズ、利子補給  
 ハ單ニ資本金五百萬圓ヲ基礎トシ之ニ五朱ノ利子ヲ補充スルモノナレハ他ノ

理由ニ依リテ線路ヲ伸縮スルコトアルモ利子補給ニ關係ヲ及ホサズト、二十八日遞信省ハ會社ノ二十五年二月二十九日附線路位置變更願ニ對シ擅ニ工事方法ヲ變更シタルハ不都合ナルモ實際已ムヲ得ザル適當ノ變更ト認ムルヲ以テ此度限リ特ニ認可スト指令シタリ

營業計算期改正

會社ハ創業ノ際營業計算期ヲ一月、七月ニ起シタリシカ明治二十四年以降之ヲ十月、四月ニ改メ二十四年ハ一月乃至九月ヲ上半季トセリ

補給ニ關スル疑義

會社ノ益金ハ明治二十五年度上半季ニ於テ投資ニ對スル割合室蘭線ハ年一厘六毛、空知線ハ二毛、幌內線ハ二割六分ニ當リ下半季ニ在リテハ室蘭線三萬五百六十四圓、空知線三千二百九十四圓ノ損失ヲ生シ幌內線ノミ一割六分三厘ノ益金ヲ見タルモ該不足合計三萬三千八百五十八圓ハ利子補給命令第一條ノ趣旨ニ基キ補給ヲ受タルノ理由アルモノトシ請願スル所アリ、而モ二十六年七月難聽届ノ指令ニ接シ其後再願セシモ十二月再ヒ排拒セラレタリ

營業狀態

會社ノ資本金六百五十萬圓ニ對シ其拂込額ハ明治二十五年度ニ於テ全額ニ達シ同年度ニ於テ社債金五十萬圓ヲ有シ開業線路ハ二百四哩七十一鎖ニシテ機關車二十四輛、客車四十輛、貨車五百七十六輛ヲ有シ建設費ハ五百三萬二千三百

役員

二十三圓トス、運輸數量ハ旅客四十四萬三千七百二十一、貨物三十五萬九千十三噸ニ上リ其營業收入ハ四十四萬六千四百四十六圓、營業費ハ三十一萬四千三百三圓ニシテ營業收入ノ約五割四分ハ石炭運賃トス、益金ハ建設費ノ二分六厘ニ相當スルモ政府補給金ヲ合スレハ七分七毛ニ相當ス、會社ハ鐵道ノ外採炭ヲ業務トシ幌內、夕張、幾春別、空知ノ各炭礦ヨリ採取シタル石炭量ハ二十五年ニ於テ三十二萬九千三百九十噸ニ上リ炭業收入ハ八十萬八千二百九十圓ニ達セリ、同年度末ニ於ケル職員ハ鐵道及炭礦ヲ合シテ社長以下三百四人ヲ算ス、會社ノ役員ハ社長、理事、常議員、検査役トシ明治二十二年十一月十九日官選ニ依リ堀基社長ニ上任ス、同月二十日侯爵徳川義禮、澁澤榮一、高島嘉右衛門、吉川泰二郎、田中平八ヲ常議員ニ、北村英一郎、金井信之ヲ検査役ニ選舉ス、翌二十一日園田實徳官選ニ依リ理事ニ上任ス、二十三年三月二十七日二木彦七亦官選ニ依リ理事ニ上任シ四月七日柳田友郷亦上任ス、二十四年常議員侯爵徳川義禮辭シ二月湯池定基之ニ代ル、又常議員吉川泰二郎辭シ十一月堀基常議員ヲ兼務ス、二十五年一月理事柳田友郷辭シ工學博士平井晴二郎之ニ代ル、三月二十四日堀基社長ヲ免セラレ四月四日高島嘉右衛門之ニ代ル、同月常議員堀基辭シ十月東條頼介

分課及課長

西園寺公成常議員ニ選舉セララル  
會社ハ創業ノ際庶務、工務、汽車、運輸、炭礦、會計、倉庫ノ七課ヲ置キ木村一是ヲ庶務  
課長トシ市川常孝ヲ工務課長兼汽車課長トシ藤野近昌ヲ運輸課長トシ永山盛  
繁ヲ炭礦課長トシ植村澄三郎ヲ會計課長兼倉庫課長トセリ、二十四年一月七課  
ヲ廢シ庶務、鐵道、炭礦ノ三課ヲ置キ理事二木彦七ヲ庶務課長トシ工學博士平井  
晴二郎ヲ鐵道課長トシ鐵道技術長ヲ兼ネシメ理事柳田友郷ヲ炭礦課長トシ庶  
務課ヲ常務會計倉庫ノ三係ニ、鐵道課ヲ建築、汽車、運輸ノ三係ニ分テリ

第十 總武鐵道

武總及總州  
鐵道ノ發起

明治二十年末千葉縣下ニ於テ武總鐵道發起セラレ之ト殆ト同時ニ總州鐵道亦  
發起セラレタリ、武總鐵道ハ香取郡佐原町伊能權之丞外十二名ノ發起ニ係リ東  
京本所ヨリ市川、船橋ヲ經テ千葉ニ達シ佐倉、成田ヲ過キ佐原ニ至ル五十二哩ノ  
線ニシテ資本金ヲ一百五十萬圓トセリ、總州鐵道ハ武射郡成東町安井理民外十  
四名ノ發起ニ係リ東京本所ヨリ市川、船橋ヲ經テ千葉ニ達シ佐倉、八街、柴山、八日  
市場ヲ過キ銚子ニ至ル七十餘哩ノ線ニシテ將來支線ヲ以テ上總勝浦ニ至ラン

千葉縣知事  
ノ意見

トシ其資本金ハ支線ヲ除キ二百萬圓トセリ

武總鐵道ノ創立願書ハ明治二十年十一月十一日附ヲ以テ千葉縣ニ提出セラレ  
知事船越衛ハ之ヲ受理シテ調査ニ著手セシカ其際總州鐵道發起人亦來テ請願  
ノ要領ヲ陳述セリ、乃チ知事ノ意見ハ千葉縣ノ地形タル三面環海ニシテ半島形  
ヲ爲シ又利根、江戸ノ二川アリテ舟楫ニ便ナルヲ以テ他縣ニ於ケルカ如ク鐵道  
ヲ必要トスル理由ナク若シ之ヲ敷設シタリトスルモ收支ノ關係太タ疑ナキ能  
ハズトスルニ在リシカハ双方ノ發起人ニ諭示スル所アリシモ彼等ハ頻ニ懇願  
シテ止マズ、是ニ於テ知事ハ總州鐵道ノ願書ニシテ提出セラレタランニハ更ニ  
双方ニ説キ合併シテ一線ト爲サシメ然ル後之ヲ處理セントセシモ總州鐵道發  
起人ハ會社ノ位置ヲ東京府内ニ定メタルヨリ創立願書ヲ東京府知事ニ提出シ  
東京府知事ハ十一月二十五日之内閣ニ進達シタレハ千葉縣知事ハ双方合併  
ヲ策スルノ機ヲ失シ已ム無ク十二月二十八日ヲ以テ武總鐵道ノ創立願書ヲ進  
達シタリ、翌二十一年一月十六日鐵道局長官ハ總州鐵道ニ對スル意見ヲ内閣ニ  
具申セリ、其略ニ曰、此鐵道ハ兩毛若クハ水戸鐵道ノ如ク他ノ幹線ニ連絡セズ、故  
ニ車輛及工場等ヲ獨立シテ設備スルノ必要アルヲ以テ資本金二百萬圓ニテハ

鐵道局長官  
ノ意見

不足ヲ告クヘシ、又其地方概ネ水運ノ便アリ、貨物ノ性質亦必スシモ鐵道ノ如キ迅速輸送ヲ要セザルモノ多キヲ以テ鐵道ノ運輸收入ハ決シテ豫想ノ如クナラズ、尙ホ頃日利根、江戸兩川ノ間ヲ開鑿スルノ計畫アリト聞ケハ之ト競争スルニ至ルトキハ勢ヒ兩立セザルヘシ、而シテ其勝浦延線ノ如キハ銚子ヨリ海岸ニ沿フテ敷設スヘキヤ否、目論見書中ニ記載セズシテ眞ニ漠然捕風ノ觀アリ、要スルニ起業ノ大體甚タ著實ナラズ、且ツ地方ノ狀況亦未タ鐵道ノ敷設ヲ要セザルモノト認メラルヲ以テ到底許可スヘキモノニ非ズト、又鐵道局長官ハ同日ヲ以テ武總鐵道ニ關シ上陳シテ曰、此線路ハ總州鐵道ト僅ニ東端ノ位置ヲ異ニスルノミニシテ其餘ハ全ク同一ニ歸シ利害得失トモ等差ナシ、乃チ是亦許可スヘキモノニ非ズト、依テ一月二十五日双方ノ願書ハ却下セラレタリ

其後双方ノ發起人等ハ相互協定ヲ遂ケ明治二十二年ニ至リ伊能權之丞、安井理民ノ外千葉縣武射郡飯櫃村池田榮亮、東京府本所區柳島横川町大貫實ノ二人ヲ加ヘ以上四名連署シ同年二月八日資本金一百二十萬圓ヲ以テ總武鐵道會社ヲ創立センコトヲ願出テタリ、其線路ハ本所ヲ起點トシ千葉、佐倉ヲ經テ八街ニ至ル約三十九哩ニシテ兩總地方ノ中央ヲ貫通シ利根川ノ水運ヲ利用シ得ザル部

總武鐵道ノ發起

分ヲ開發セントスルモノナリ、千葉縣知事石田英吉ハ此線路ヲ以テ水運地方ニ關係ナキモノトシ管内中央ノ陸部及舊牧場開墾地ニ交通ノ途ヲ與ヘ且ツ陸軍營所々在地ヲ通過スルヲ以テ用兵上ノ便利アリ、貨物乘客ノ調査亦正確ニシテ大體ノ計畫著實ナリトシ二月二十二日之ヲ内閣ニ進達セリ、鐵道局長官亦陸軍省ノ意見ヲ聽キ之ニ賛成ノ意見ヲ陳シ内閣ハ四月十九日ヲ以テ發起人ニ對シ本所八街間ノ假免狀ヲ下付シタリ

小岩佐倉間免許

然ルニ總武鐵道發起人等ハ線路ヲ幹線ニ接續スルノ必要アリトシ明治二十二年十一月十九日日本鐵道會社線ノ上野ニ接續セシムル爲小岩上野間ノ假免狀下付ヲ申請シ同時ニ本線ノ内佐倉八街間六哩餘ハ資本不足ヲ告クルノ虞アルヲ以テ之ヲ除キ小岩佐倉間ニ對スル免許狀ノ下付ヲ申請シタリ、之ニ關スル鐵道局長官ノ意見ハ小岩佐倉間ノ免許狀ハ先ツ小岩上野間ノ假免狀ヲ下付シ實測ヲ爲サシメ共ニ下付スルヲ正當ト爲スト雖小岩上野間ハ市區改正等ノ關係上他官廳トノ交渉ヲ要シ時日ヲ遷延スヘケレハ已ニ工事著手ノ準備整頓シタル小岩佐倉間ニ對シ免許狀ヲ下付セントスルニ在リシカハ十二月二十六日ヲ以テ免許狀下付セラレタリ、尙ホ小岩上野間ニ就テ内務省ノ意見ハ高架線ノ設

計ヲ爲サハ支障ナシトスルニ在リシヲ以テ翌二十三年一月十三日ヲ以テ内務省ノ意見其他ヲ工事設計ノ參考ト爲シ滿八箇月以内ニ圖面書類ヲ調製シ免許狀下付ヲ申請スヘキコトヲ示シ假免狀ヲ下付セラレタリ

北總及兩總鐵道ノ計畫

當時總武鐵道ニ關聯シテ北總兩總ノ兩鐵道計畫アリ、北總鐵道ハ千葉縣香取郡本新島村石田精一郎外六名ノ發起ニ係リ資本金五十萬圓ヲ以テ佐倉ヨリ成田神崎ヲ經テ佐原ニ達スル二十哩ノ線ヲ敷設セントシ明治二十二年九月十六日創立願書ヲ提出セリ、石田千葉縣知事ハ之ヲ以テ八街ニ終レル總武鐵道線ニ連絡シテ縣下ノ交通ニ益アルモノトシ之カ願書ヲ進達シタリシカ鐵道局長官ノ意見ハ總武鐵道線ノ東端ヲ特ニ八街ニ止メタルハ佐原若クハ銚子ノ孰レニモ偏セザル計畫ニ出テタルモノニシテ未タ其實測ヲ終ラザルニ先チ此線ヲ許可セハ線路ノ方向上ニ就テ必ス異議ヲ惹起セン、若シ幸ニ佐原ニ延長スルノ得策タルヲ確認スルモノト假想スルモ總武鐵道スラ僅ニ四十哩ノ短線ナルニ之ニ接スル二十哩ノ短線ヲ以テ各自獨立ノ營業ヲ爲スハ鐵道經濟上不利トスル所ナレハ總武鐵道ノ竣功開通ヲ待チテ之ヲ延長セシムルモ未タ晚シトセズト謂フニ在リキ、而シテ之ニ對スル指令未タ下ラザルニ方リ別ニ兩總鐵道ノ發起ア

會社ノ位置及役員

リ、乃チ同年十一月二十九日千葉縣銚子町田中玄蕃外六名ノ發起ヲ以テ資本金ヲ一百万圓トシ總武鐵道ノ終點八街ヨリ二川、福岡、旭、飯岡ヲ經テ銚子ニ達スル約三十三哩ノ敷設免許ヲ申請シタリシカ之ニ對スル鐵道局長官ノ意見亦北總鐵道ニ於ケルカ如ク短距離鐵道ヲ不利トシタレハ以上兩者ニ對シ翌二十三年六月十二日ヲ以テ共ニ願書ヲ却下セラレタリ、北總鐵道ハ尙ホ再願スル所アリシモ十二月二十七日再ヒ却下セラレタリ

總武鐵道會社ハ本社ヲ東京市銀座三丁目ニ置キ明治二十三年一月牧朴眞、喜谷市郎右衛門、山脇善右衛門、田中玄蕃、柴田仁兵衛、狩野揆一郎、安井理民、中澤彦吉ヲ常議員ニ林謙吉郎、菊池次郎兵衛ヲ検査役ニ選舉シ、牧朴眞ヲ社長トセリ、爾後常議員喜谷市郎右衛門、検査役菊池次郎兵衛辭シ、九月常議員山脇善右衛門、田中玄蕃、柴田仁兵衛、安井理民退キ、下村善胤、青田綱三常議員ト爲リ、伊能權之丞検査役ト爲レリ、十一月常議員下村善胤辭シ、二十五年十一月坂本則美常議員ト爲リ社長ニ就任セリ

會社ノ線路ハ明治二十五年於テ未タ起工スルニ至ラズ、二十六年八月ニ至リ之ニ著手シ、二十七年七月市川佐倉間開通シタリ

第十一 豊州鐵道

豊州鐵道ノ發起

明治二十二年六月豊前八郡ノ有志者相會シ豊州鐵道起業ノ議ヲ決シ同月二十八日企救郡小倉町神崎徳右衛門外十六名發起人總代ト爲リ資本金一百五十萬圓ヲ以テ京都郡行橋町ヲ起點トシ宇佐郡四日市ニ至ル二十八哩ヲ本線トシ同起點ヨリ田川郡今任村ヲ經テ猪膝ニ至リ又今任村ヨリ北折シテ香春村ニ至リ南折シテ添田村ニ至ル二十二哩ヲ支線トシ總延長五十哩ノ鐵道敷設ヲ願出テタリ之ニ對シ七月三十一日鐵道局長官ハ上申シテ曰線路ハ工事容易ニシテ且ツ運輸營業ヲ維持シ得ル見込アリ而シテ九州鐵道會社ノ行事線ハ大ニ其利用ヲ増進スルヲ得ヘシト雖行橋ヨリ分岐シテ田川郡ニ入ル線路ハ主トシテ同郡ノ煤田ヨリ採掘スル石炭ヲ運搬スル目的ナルカ如キモ已ニ筑豊興業鐵道會社ノ免許申請アレハ一地方ニ於テ二線競争ヲ生スルトキハ運輸事業ノ安全規正ヲ期シ難シ依テ今任ヨリ猪膝ニ至ル支線ハ許可セザルヲ得策トス又添田線ハ筑豊興業ノ線ニ連絡スル計畫ヲ必要トスト依テ八月十七日今任猪膝間ノ不許可ヲ指令セラレ併セテ添田附近ニ於テ筑豊興業ノ線路ニ連絡スル計畫ヲ立テ

鐵道局長官ノ意見

競争線不許可

テ申出ツヘキ旨ヲ達セララル同日行橋ヨリ四日市ニ至リ又行橋ヨリ今任ヲ經テ一ハ香春ニ至リ一ハ添田ニ至ル線ニ對シ假免許狀下付セラレタリ  
 是年七月二十九日今任村ヨリ北折シ金邊峠ヲ經テ企救郡元長濱村ニ至ル十六哩ノ線路敷設ヲ申請セシカ九州筑豊興業ノ兩會社亦之ト同時ニ殆ト同一ノ免許ヲ申請シ茲ニ三會社競争ノ姿ヲ呈シタリ然レトモ政府ハ石炭搬出ノ目的ヲ以テ許可シタル線路ノ外尙ホ支線敷設ヲ必要ト認メザルノミナラズ既成線未起工ニシテ已ニ支線ノ競争ヲ爲スハ無用ノ舉ナリトシ十一月二十九日願書ヲ却下シ同時ニ九州筑豊興業ノ兩會社ニ對シテモ亦願書ヲ却下シタリ(本節第五參照)

免許狀下付

明治二十三年三月一日資本金一百五十萬圓ヲ二百萬圓ニ増額シ免許狀下付ヲ申請セリ然ルニ同年六月十八日鐵道局長官ヨリ添田線ハ添田村近傍ニ於テ筑豊興業鐵道會社申請ノ線路ト接續ノ協議ヲ遂ケ申出ツヘキ筈ナルニ協議不調ナルニ就テハ改メテ伊加利村近傍ヲ極端トシ同處ニ於テ該會社申請線路ト接續スルノ協議ヲ遂ケ又香春線ハ小内田近傍ヨリ岐レテ香春ニ達スル如ク線路ノ位置方向ヲ定メ更ニ申出ツヘシトノ諭達ヲ受ケタルヲ以テ筑豊興業ト協議

工事竣功期限延長

シ小内田ヨリ香春ニ至ル分岐線路面並工費等ノ更正調書ヲ作成シ二十三年九月十二日之ヲ提出シ十一月十九日免許狀下付セラレタリ  
是ヨリ先會社ハ野邊地久記ヲ聘シテ技術長トシ工事ニ關スル計畫ヲ立テ二十三年十一月以降線路工事ニ著手シタリシカ當時土地ノ代價ハ騰貴シ又銀貨下落ノ爲輸入外國品ニ影響シ資本金ニ缺乏ヲ來シタルヲ以テ工事竣功期限延長ヲ許サレタリシモ明治二十四年ノ水害ニ遇ヒ一時工事ヲ停止スルノ已ム無キニ至レリ、然レトモ爾後之ヲ再興シ二十八年八月初メテ行橋伊田間ヲ開業スルニ至レリ

會社ノ位置及役員

會社ノ位置ハ行橋町トシ最初ノ役員ハ取締役吉澤直行、福島良助、西田永助、桑原政、守永勝助、中野松三郎、藤金作、監查役田中市兵衛、松本重太郎、堤猷久ニシテ互選ニ依リ吉澤直行專務取締役ニ就任シタリ

第十二 參宮鐵道

南勢鐵道ノ發起

明治二十一年七月四日三重縣三重郡菰野村小河義郎外十四名ハ南勢鐵道會社ノ創立ヲ發起シ資本金七十五萬圓ヲ以テ津ノ岩田川北岸ヨリ中道、松坂齋宮ヲ

參宮鐵道ノ發起

經テ宮川北岸ノ小俣ニ至ル二十二哩半ノ鐵道ヲ敷設シ其北端ヲ關西鐵道會社ノ四日市津線ニ連絡セシメシコトヲ願出テタリ、八月六日三重縣知事ハ之ヲ願書ヲ進達シ同月十八日鐵道局長官ハ之ニ關シテ意見ヲ陳フ、其略ニ曰、線路ハ遊覽旅行ニ便宜ヲ與フルモノニシテ絶テ殖産興業ノ急務ニ資スルトコロ無キヲ以テ鐵道濫設ヲ患フル今日ニ在リテ急遽敷設ヲ圖ルノ要ヲ見ズ、而シテ該線路ハ關西鐵道會社線ノ接續地ニシテ果シテ鐵道敷設ヲ要スルトキハ該社ニ於テ經營スヘキモノナルノミナラズ小區域ニ於テ各箇獨立ノ營業ヲ爲スハ弊害アリ寧ロ關西鐵道會社ニ於テ敷設スヘキ時機ヲ待チ長距離ノ線路ニ聯ネテ經營スルヲ得策トスト、依テ九月十二日願書ハ却下セラレタリ

鐵道局長官ノ意見

明治二十二年ニ至リ地方有志者ハ南勢鐵道ト同一ノ線路ニ新ニ鐵道ヲ經營セシコトヲ企畫シ八月十五日三重縣度會郡宇治山田町北川矩一外三名發起人ト爲リ津小俣間鐵道ヲ經營シ主トシテ神宮參詣者ノ便ヲ圖リ併セテ貨物運輸ノ業ヲ營ムノ目的ヲ以テ參宮鐵道會社ヲ起シ本社ヲ津ニ置キ資本金ヲ六十五萬圓トシ之カ免許ヲ申請シタリ、之ニ關シ十月二十三日付鐵道局長官ノ上申ニ曰「其線路ハ客年八月同縣下小川義郎外十四名ヨリ布設ヲ出願セシ南勢鐵道ト同

一ノモノニシテ關西鐵道會社線路ノ接續ナルヲ以テ若シ布設ヲ要スルトキハ該社ニ於テ經營スル方得策ニ可有之如此小區域ニ於テ獨立營業ノ鐵道布設ヲ許可セラルル時ハ所謂鐵道切賣ノ弊ヲ受クルニ至ルヘキノ恐レアリト雖モ神宮參詣者ノ最モ輻湊スル要路ナルニ付可成取急キ布設起工ヲ企圖スルモノト相見ヘ且幸ニ線路ノ地形ハ工ヲ施シ易キモノナレハ之ヲ許可セラルルモ亦別ニ不都合ノ儀有之間敷果シテ運輸營業ヲ開キタル上ハ實際ノ便否ヨリ自然關西鐵道ト合併スルカ如キ結果ヲ見ルニモ至リ可申依テ津市ニ於テ該鐵道ト聯絡ノ計畫ヲ立可申旨ヲ令セラレ先以テ假免狀下付相成可然ト是ニ於テ十一月五日假免狀下付セラレタリ

參宮鐵道ニ對スル苦情

明治二十三年五月線路實測ヲ竣リ六月十六日ヲ以テ免許狀ノ下付ヲ申請シタリ然ルニ地方人民中ニ鐵道敷設ヲ不利トスル一派アリ同年六月十九日附ヲ以テ飯高郡松阪町加藤伊藏外五百八名連署シテ「參宮鐵道布設延期相成度ニ付請願」ト題スル一書ヲ内務大臣ニ提出セリ其請願ノ趣旨ヲ約スルニ鐵道ハ文明ノ利器ナリト雖若シ一箇ノ營業タルニ止マリ國家ノ必要ヨリ出テタルモノニ非ザルトキハ之カ爲他ノ營業者ニ及ホス影響ヲ願ミ他業ニ轉スルノ時日ヲ假ス

參宮鐵道中  
止ノ請願

ヲ以テ至當トスヘキニ當時知事山崎直胤ハ沿道各村ノ人民ニ對シ更ニ何等ノ手續ヲモ盡サズ之カ爲俄然假免狀ノ下付アルヲ聞クニ至リタルハ實ニ青天ノ霹靂ニ異ナラズ抑伊勢街道ニ居住スル人民ハ千數百年來直接又ハ間接ニ彼ノ參宮道者ナルモノニ據テ衣食シ永ク神德ノ恩波ニ浴シ子孫相傳ヘテ今日ニ至レリ然ルニ一朝ニシテ鐵道敷設ニ遇ハハ忽チ營業上ノ目的ヲ失ヒ爲ニ非常ノ困難ニ陥ルヘキヲ以テ他業ニ轉スルノ時日ヲ假スニ非ザレハ唯周章狼狽ノ外ナカラントス尤モ鐵道事業ニシテ國益上緊要ノモノナランニハ假令一部人民カ生計ヲ失フモ亦已ムヲ得ザランモ彼ノ參宮鐵道タルヤ逍遙的ノモノニシテ物産ノ發達人智交通若クハ軍用等ニ益スルモノニアラズ依テ五箇年間其敷設ヲ延期シ沿道人民ニ假スニ轉業ノ餘日ヲ以テセラレタシト又別ニ同年七月十日附ヲ以テ多氣郡齋宮村森島傳治郎外一百十六名連署シテ内閣總理大臣ニ「參宮鐵道布設中止之儀ニ付請願」ヲ提出シタリ其略ニ曰參宮鐵道ハ本縣南方ニ僻在シ軍備ノ用アルニ非ズ物産運輸ノ要アルニアラズ唯參宮旅客ノ便ト一小部人民交通ノ益アルニ過キザルヘシ抑南勢地方ノ繁盛ハ參宮旅客ノ休憩宿泊ニ依テ維持セラル故ニ今鐵道ノ敷設アルニ方リテハ行旅跡ヲ絶チ人民業ヲ失フ



免許狀下付

關西鐵道線  
へ接續

へシ、要スルニ該鐵道ノ如キハ國家ノ要具ニ非ズシテ浮華ノ裝飾物タルニ過キズ、其之ヲ敷設スルハ十年ヲ遅クスルモ可ナリ、二十年ノ後ヲ期スルモ不可ナシ、希クハ該鐵道ノ敷設ヲ中止セラレンコトヲト、以上二通ノ請願ニ對シ鐵道局長官ハ八月十六日意見ヲ上申シテ曰、此ノ如キ苦情ハ鐵道到ル所ニ必ス之レアリ、皆自ラ道理ニ屈シテ言ハザルノミ、且ツ願面沿道人民悉ク活路ヲ失フ如ク稱スト雖數郡ニ互ル人口ハ幾萬ヲ算スヘク僅ニ六百餘名ノ少數者カ唱フルトコロヲ以テ沿道全體ノ景狀トハ看做シ難カラシ、而シテ此請願ノ舉タルヤ別ニ事情目的ノ存スルアリテ實際ハ必スシモ請願者ノ謂フ所ノ如クナラズト傳聞スルモ民情ヲ考察スルハ別ニ其當局者アルヘシト、而シテ内務省ハ別ニ調査ヲ遂ケタルニ自ラ爲ニスルモノアリテ沿道人民ヲ教唆シタル結果ナルコトヲ認メタレハ政府ハ斷然是等ノ請願ヲ卻ケ八月十八日ヲ以テ參宮鐵道會社創立發起人ニ對シ津小俣間ノ免許狀ヲ下付シタリ

明治二十五年十一月關西鐵道線へ連絡ノ爲津市大字阿漕町ヨリ同市下部田ニ至ル二哩四十六鎮延長ヲ認可セラレタリ、是レ免許狀下付ノ際津ニ於ケル關西鐵道線トノ連絡ニ關シテハ兩社並地方ノ便利等調査協議ノ上更ニ願出ツヘシ

役員

トノ指令ニ基キ兩社協議シ十月十八日ヲ以テ之ヲ申請シタルニ由ルモノナリ、翌二十六年二月工事ヲ起シ十二月宮川津間開通シタリ

會社ノ役員トシテ明治二十三年十月伊集院兼常ヲ社長ニ、太田小三郎、井阪徳三郎、藤井市八、深井友郎、宇仁田宗馨ヲ常議員ニ、伊奈孫市、藤村六郎、左衛門、龜井林兵衛ヲ監查役ニ選舉シタリ、二十五年社長伊集院兼常辭シ七月太田小三郎社長ト爲リ尋テ今村清之助常議員ニ當選ス、監查役亦異動アリ、二十四年三月森重固之ニ當選シ伊奈孫市、龜井林兵衛退キ尋テ上野梧一之ニ當選セリ

## 第十三 川越鐵道

川越鐵道ノ  
發起

川越鐵道ハ中央武藏ナル入間高麗比企諸郡ヨリ既成鐵道ニ連絡セントシテ起リタルモノニシテ日本鐵道會社ノ線ニ接續センニハ荒川ヲ渡ルヲ要スルヲ以テ寧ロ甲武鐵道會社ノ線ニ連絡スルノ工事容易ナルニ若カズトシ明治二十三年十二月二十三日發起人高麗郡柏原村増田忠順外三十八名ハ川越ヲ基點トシ入間川所澤ヲ經テ國分寺ニ至リ甲武鐵道會社ノ線ニ連絡センコトヲ願出テタリ、其距離十八哩半ニシテ資本金ヲ二十五萬五千圓(後三十萬圓トス)トシ二十四

免許狀下付  
 年四月假免狀ノ下付アリ、翌二十五年六月二十一日免許狀下付セラレ、同年八月  
 米倉一平、雨宮敬次郎、向山小平次、増田忠順、西田和協ヲ委員ニ選舉シ、米倉一平ヲ  
 委員長トシ、岩田作兵衛、澤井辨之助ヲ検査役トシ、會社ヲ川越町ニ置キタリ、而シ  
 テ二十六年工事ニ著手シ、二十七年十二月國分寺久米川間開通スルニ至レリ

第十四 青梅鐵道

青梅鐵道ノ  
由來

明治十六年ノ頃、岩田作兵衛、井關盛良等ハ、内藤新宿ヨリ羽村ニ至ル間ニ馬車鐵  
 道ヲ經營セントシ、調査スル所アリシカ、青梅地方ニ石灰石ノ産出アルヲ聞キ之  
 カ搬出ノ爲羽村ヨリ青梅ニ延長スルノ計畫ヲ立テタリシモ、地方有志者ト相謀  
 ルニ及ヒ之ヲ八王子ニ延クテ急務ナリトシ、青梅延長ヲ廢シタリ、(本章第四節第  
 一參照)該馬車鐵道ハ一轉シテ蒸氣動力ニ變シ之ヲ甲武鐵道ト稱シ、二十二年新  
 宿八王子間ヲ開業スルニ至リシカ、爾來青梅地方ニ利害關係ヲ有スル人士ハ該  
 地ト甲武鐵道線トノ連絡ヲ開カントシ、二十四年五月五日、横濱市平沼專藏外十  
 五名發起者ト爲リ、資本金十萬圓ヲ以テ、青梅町日向和田ヨリ甲武鐵道線立川ニ  
 至ル延長十三哩餘、軌間二呎六吋ノ狹軌鐵道ヲ願出テタリ、是ヨリ先發起人等ハ

鐵道廳長官  
ノ意見

甲武鐵道會社ニ其支線トシテ敷設センコトヲ交渉シタリシカ、甲武鐵道會社ハ  
 新宿三崎町間市街線ノ計畫ニ忙シク爲ニ支線延長ノ餘裕ナク之カ交渉ニ應セ  
 ザリシカ、ハ有志者等ハ已ムナク別ニ一會社ヲ起スニ決シ、地形上他ニ延長接續  
 スヘキ見込ナケレハ、經濟ヲ主トシテ狹軌ヲ採用セリ、之ニ關シ鐵道廳長官ノ意  
 見ハ狹軌ハ現今ニ於テ運輸上ニ支障ヲ感セザルモ、若シ將來他ノ地方ニ延線連  
 絡スルカ又ハ其他ノ必要アリテ普通ノ鐵道ニ改築セザルヘカラズト認ムル場  
 合ニ至ラハ會社自ラ之ヲ改築スルカ又ハ他ノ普通軌道ヲ竝行敷設セントスル  
 モノアルモ之ト支吾スルコトヲ得ザルヘシトノ條件ヲ付シテ許可セントスル  
 ニ在リシモ、品川内務大臣ノ意見ハ之ニ反シテ狹軌ヲ排拒セントセリ、即チ明治  
 二十四年七月二十五日附請議書ニ曰、右ハ縱令他ニ延線接續ノ見込ナシト雖現  
 ニ立川ニ於テ甲武鐵道ニ連絡スルノ計畫ナルヲ以テ狹軌鐵道ナルニ於テハ荷  
 物積換ノ不便アリ且他日必要アリテ普通鐵道ニ改築セシムルニ方リ、經濟上尤  
 モ得策ニアラスト認ムルニ依リ本願ハ之ヲ拒却セントス、然ルニ閣議ニ於テ  
 ハ狹軌鐵道ノ敷設タル其地勢ノ他ニ延長又ハ連絡スヘキ見込ノ有無ト運搬品  
 ノ性質トニ依リ許否ヲ判定スヘキモノナレハ鐵道廳長官ノ意見ノ如ク條件ヲ

内務大臣請  
議

免許狀下付

附シテ許可スヘシト爲シ九月十六日「軌道幅員ハ將來政府ニ於テ必要ト認定スル場合ニ於テハ規定ノ幅員三呎六吋ニ改築スルコトヲ阻拒スルヲ得ザル儀ト心得可シ」ノ但書ヲ添ヘテ假免許狀ヲ下付セラレ翌二十五年六月二十一日免許狀ヲ下付セラレタリ而シテ二十七年ニ至リ工事ヲ起シ十一月立川青梅間開通セリ

役員

明治二十五年七月指田茂十郎ヲ委員長トシ小澤太平(三十一年四月芳重ト改ム)平岡久左衛門(三十四年十二月寶興ト改ム)紅林徳五郎田村半十郎ヲ委員トシ石川彌八郎岩田作兵衛ヲ検査役トセリ同年十月指田茂十郎辭シ乃チ補決選舉ヲ行ヒ三浦泰輔ヲ委員長トス同月委員長ヲ専務取締役委員ヲ取締役検査役ヲ監査役ト改稱シタリ會社ノ位置ハ青梅町トス

第十五 釧路鐵道

釧路鐵道ノ由來

明治二十年栃木縣宇都宮幸町安田善之助ハ釧路國川上郡熊牛村字標茶ヨリ跡佐登硫黃山ニ至ル約二十七哩間ニ硫黃運搬ノ爲専用鐵道ヲ敷設セシカ爾來附近住民漸ク増加シ貨客ノ來往歲ト共ニ發達セシカハ東京ノ同族安田善次郎外

營業狀態

五名ハ之ヲ買收シテ釧路鐵道會社ヲ創立シ一般公衆ノ運搬ニ充テントシ二十四年十一月之ヲ申請シ翌二十五年六月二十一日免許ヲ得八月本社ヲ標茶ニ出張所ヲ東京ニ設ケ杉山裁吉ヲ社長トシ九月一日ヲ以テ標茶跡佐登間二十六哩六十七鎖ヲ開業シタリ  
會社ノ資本金ハ二十萬圓ニシテ全額拂込ヲ了シ建設費ハ十六萬九千九百九十六圓ヲ要シ機關車二輛客車三輛貨車十九輛ヲ有シ二十五年九月ヨリ十二月ニ至ル間ニ旅客一千二百八十四人貨物九千七百三十三噸ヲ輸送シタリ其營業收入ハ四千四百七十五圓ニシテ營業費ハ四千五百五圓ナリトス

第十六 攝津鐵道

攝津鐵道ノ由來

兵庫縣川邊郡伊丹町小西壯二郎外十三名發起者ト爲リ一般運輸交通ノ目的ヲ以テ川邊馬車鐵道會社ヲ創立シ同郡尼ヶ崎ヨリ伊丹ヲ經テ川西村ニ至リ又伊丹ヨリ分岐シ有馬郡三田ニ至ル延長約二十四哩ノ間ニ軌間二尺三寸ノ馬車鐵道ヲ敷設セントシ明治二十一年十一月特許ヲ受ケ二十三年十月軌間ヲ三呎六吋ニ變更スルノ認可ヲ受ケ會社ノ位置ヲ伊丹町ニ定メ伊達尊親ヲ社長トシ二

十四年七月尼ヶ崎長洲間、九月長洲伊丹間ノ營業ヲ開キタリシカ爾來逐日客貨幅輳シ馬力ニテハ一般ノ需用ニ應シ難キノミナラズ營業費徒ニ多クシテ收支關係良好ナラザルカ故ニ從來ノ計畫ヲ一變シ蒸氣動力ヲ以テ運轉スル軌間二呎六吋ノ輕便鐵道ト爲シ其線路ハ尼ヶ崎ヨリ伊丹ヲ經テ池田ニ至リ又伊丹ヨリ分岐シテ生瀬ニ至ルモノトシ攝津鐵道ノ名稱ヲ以テ二十五年六月私設鐵道條例ニ據リ尼ヶ崎池田間及伊丹生瀬間十四哩三十四鎖ノ線ヲ願出テタルニ政府ハ之ヲ鐵道會議ニ諮詢シ十二月二十八日將來必要ト認ムル場合ニハ軌間ヲ三呎六吋ニ改築スルコトヲ阻拒スルヲ得ズトノ條件ヲ以テ免許狀ヲ下付シタリ、翌二十六年尼ヶ崎伊丹間ヲ改築シ伊丹池田間新線ヲ敷設シ十二月尼ヶ崎池田間開通セリ

免許狀下付

## 第八章 鐵道敷設法ノ公布

## 第一節 鐵道政略ニ關スル議

鐵道廳長官ノ建議

明治二十三年度末ニ於ケル鐵道ノ延長ハ官私線合計一千三百九十九哩ニシテ敷設確定ノ未成線、未測量線ヲ含ムヲ合算スレハ約二千三百哩ニ達シタリ、然ルニ國家將來ノ大計上如何ナル程度ニ尙ホ之カ擴張大成ヲ圖ルヘキ乎ニ就テハ政府ニ於テ未タ之カ方針ヲ確定セズ、此方針ニシテ確定セザル間ハ將來ニ於ケル官設線ノ建設ニ關シ又ハ私設線ノ許否取扱ニ關シ支障ナキヲ得ザレハ先ツ其根本ヲ定ムルノ必要アリトシ井上鐵道廳長官ハ明治二十四年七月ヲ以テ「鐵道政略ニ關スル議」ヲ建テタリ、其趣旨トスル處ヲ約スルニ我國ノ鐵道ハ將來ニ於テ尙ホ三千五百五十哩ノ擴張敷設ヲ必要トシ其工費一哩六萬圓トスレハ二億千三百萬圓ヲ要ス、此擴張ハ資本ノ巨額ナルニ相伴随シテ容易ナラザル大業ナルノミナラズ線路ノ大半ハ收益乏シキモノナルカ故ニ私設會社ノ經營ニ委スルコト能ハズ、故ニ政府宜シク自ラ之カ施設ニ當ラザルヘカラズ、而シテ其將來敷設スヘキ三千五百五十哩ノ中ニ就テ最モ緊急トスル線路ヲ選擇シ第一期

ニ起工スヘキモノハ八王子甲府間、三原馬關間、佐賀佐世保間、福島青森間、敦賀富山間、直江津新發田間ノ六線ニシテ其哩數約八百哩、工費約三千五百萬圓ヲ要ス、之ヲ七箇年ニ互ル繼續費ト爲シ半途ノ縮弛ヲ防カンカ爲單一ナル豫算案ト爲スニ止メズ、一ノ法律案トシテ帝國議會ノ協賛ヲ經ルヲ要スヘシ、又鐵道ハ本來國家的事業ナルカ故ニ現在ノ私設鐵道ハ之ヲ買收シテ國有ト爲スノ必要アリ、蓋シ我邦ノ私設鐵道ニシテ計畫ノ目的ヲ誤ラズ能ク敷設ノ功ヲ奏シ運輸ノ利用上稍鐵道ノ面目ヲ具備スト認メラルモノ太タ尠ク其多クハ未タ満足ノ效果ヲ收メザルモノト謂フヘク而モ是等ノ私設鐵道ハ首尾環聯ヲ要スル基本線中ニ屬スルモノナルヲ以テ今政府ニ於テ之カ擴張ヲ實行セントセハ先ツ之ヲ買收セザルヘカラズ、依テ私設鐵道買收法トシテ議會ノ議ヲ經ルヲ要スト謂フニ在リ、其全文ヲ左ニ録ス

## 鐵道政略ニ關スル議

鐵道ハ運輸交通ノ利ヲ發達シテ國防施政上ヨリ殖産興業上ニ至ルマテ社會百般ノ事業ニ便益ヲ與ヘ所謂富強ノ要具開明ノ利器タルヘキモノナルヲ以テ之ヲ布設スル爲メニ放下セル資本ニ對シ收得スル直接利益ノ多寡ハ鐵道

ノ價值ヲ判定スル唯一ノ標準トスルニ足ラズ鐵道ノ開通ニ依テ起ルヘキ間接ノ利益コソ其得失ヲ查覈スル基本トセサルヘカラサルモノタルハ固ヨリ論ヲ竣タス而シテ此間接ノ利益ヲ十分ニ發達スルハ鐵道ヲシテ可及的全國樞要ノ地ニ普及セシメ首尾環聯幹支接續シ其利用ヲ完全ナラシムルニ如クハナキモ亦多辯ヲ要セスシテ瞭然タリ

今本邦ノ大體ニ就キ首線環聯幹支接續略、利用ノ完全ヲ期スヘキ鐵道線路ヲ考察スルニ(北海道ヲ除キ)其延長概計五千二百哩ニシテ既成官私設鐵道及ヒ目下布設竣功ノ見込確定ノ分合計千六百五十哩ヲ控除スルモ今後布設ヲ要スル線路ハ三千五百五十哩ノ延長ニシテ其工費ハ一哩金六萬圓トスレハ合計金二億千三百萬圓ナリ之ニ官私設線千六百哩ニ要セル費額概計金七千八百萬圓ヲ加算スレハ通計殆ント三億萬圓トナル實ニ莫大ナル金額ナリト雖モ之ヲ人口若クハ土地ノ面積等ニ比例シ歐米諸邦ノ鐵道ノ利用十分ニ發達セルモノニ對照スレハ僅カニ其ノ十分乃至二十分ノ一ニ上ラス之ヲ吾國家ノ事業トスレハ國民ノ敢テ負擔スル能ハサルモノト謂フヲ得サルヘシ由是觀之鐵道既成ノ事業ハ僅ニ其全部ノ半途ニモ達セサルモノナレハ國家ノ大

計上漸次其擴張大成ヲ謀ラサル可ラス  
此鐵道擴張ノ完成ハ其資本ノ巨額ナルト相伴隨シテ容易ナラサル大業ナル  
ノミナラス線路ノ大半ハ固ヨリ直接ニ資本ニ對スル收益ハ甚タ小額ニシテ  
專ラ間接ノ便益ヲ主眼トスヘキモノナルヲ以テ之ヲ私設會社ノ經營ニ放任  
シテ其成功ヲ望ムカ如キコトアラハ所謂木ニ縁テ魚ヲ求ムルノ迂ニ類スル  
モノト謂フベシ故ニ國家的事業トシテ政府自ラ其施設ノ責ニ當ルヲ當然ノ  
コトナリトス若シ然カラスシテ單一ニ營利ヲ目的トスル私設會社ノ經營ニ  
委ヌル時ハ或ル一小局部ニ在テハ稍鐵道ノ便ヲ得ルノ狀ヲ呈スルコトアル  
モ決シテ首尾環聯幹支接續ノ大成ヲ期ス可カラス況ヤ孤立短線ノ鐵道ハ建  
設營業共ニ費用ハ之ヲ長大ノモノニ比スレハ常ニ割合ニ多キノ不利ヲ免レ  
スシテ一小局部ノ利用スラ亦完全ナルヲ得サルヲヤ之ニ反シテ長大ナル線  
路ヲ延長合併スレハ其管理經營上總テ供救流用ノ便ヲ得テ甲乙線ノ餘裕ハ  
以テ丙丁線ノ缺損ヲ補ヒ孤立シテ維持スル能ハサルモノモ亦鐵道タルノ利  
用ヲ完クスルヲ得ヘシ  
前陳ノ如キ理由アルヲ以テ鐵道擴張ノ目的ハ一日モ速ニ之ヲ確定セサル可

カラス而シテ之ヲ擴張スルニハ政府自ラ其事業ヲ經營スルノ責ニ當ラサル  
可ラサルモノトシ先速ニ著手スヘキ事項ヲ掲レハ左ノ如シ

- 一 全國鐵道布設見込線路調査及測量ノ事
- 二 擴張布設スヘキ線路ヲ選定シ其工事ヲ起ス事
- 三 私設鐵道ヲ政府ニ買收スル事

第一項ハ曩ニ廿五年度豫算ヲ提出スルニ當リ既ニ詳悉具陳セルヲ以テ之ヲ  
略シ第二項ヨリ順次具陳セントス

今後布設ヲ要スル見込線路ハ凡三千五百餘哩ニ互ルト雖モ其中ニ就テ國防  
上ノ必要ニ依リ布設ヲ緊急ナリト認ムルモノ及ヒ既ニ線路ヲ實測シ若クハ  
技術者ノ踏査ヲ經テ略其地形ノ險夷ヲ調査シタル等ニ依テ布設工費ハ格外  
ノ多額ニ上ラス且竣功ノ後幾分ノ收益ヲ得ル見込アリテ維持ニ困難ナキト  
認ムヘキモノ等ヲ選擇シテ之ヲ第一期ニ起工スヘキ分トシ左ニ列敘スヘシ  
八王子甲府線 本線ハ延長凡五十六哩ニシテ東京名古屋ヲ聯絡スヘキ中央  
鐵道ノ一部分ナリトス抑國防上ノ必要如何ニ依テ布設ノ緩急ヲ考査スル時  
ハ東京名古屋ノ兩所ヲ聯絡スル中央鐵道ヲ以テ最大緊急ナリトスルハ軍人

社會ノ定論ニシテ輿論モ亦是認スル所ナリ而シテ其線路ノ由ル所ヲ考フルニ信州上田ノ近傍ヨリ松本ニ出テ所謂木曾街道ヲ經テ名古屋ニ達スルモノ或ハ八王子ヨリ甲府ニ出テ夫ヨリ松本ノ平原ニ由リ木曾街道ニ入ルカ又ハ伊那地方ヲ經テ名古屋ニ至ルモノ等ノ數線アリ之カ大體ニ就テ其得失ヲ比較スルニ甲府ニ出テ伊那地方ヲ經過スル線路ハ最モ直線ニ近キモノナレハ距離隨テ最モ短カク且ツ物産豐饒ナル甲信ノ要地ニ運輸ノ便ヲ開通スルモノナレハ鐵道ノ收益モ隨テ少ナカラサルヘク軍事經濟兼用ノ利アリテ將來維持上ノ見込最モ多キモノナルベシ尤モ何レモ地形絶險ナル部分多キカ故ニ精密ナル實測ヲ施シタル後ニ非レハ其線路ヲ確定ス可ラサルハ勿論ナレトモ此中央鐵道ハ前述ノ如ク緊急ナルモノナレハ今ヤ鐵道布設ノ擴張ヲ謀ルノ時機ニ遭遇スルニ於テハ其布設ハ必ス之ヲ決行セサル可ラス依テ茲ニ其一部分トナルヘキ八王子甲府線ヲ掲出シ之ヲ第一期ニ起工スルモノトシ其工費ハ姑ク金三百九十二萬五千圓ト概算セリ尙本議實行ノ日ニ至レハ實地測量ノ上全線路ヲ確定シ工費總額ヲ調査シ之ヲ提出スヘシ

三原馬關線 本線ハ延長凡百五十九哩ニシテ山陽鐵道會社カ布設ノ權利ヲ

得タルモノナレトモ同社ハ三原以西ノ工事ヲ中止セルヲ以テ後條ニ論スル私設鐵道買收策ヲ實施スルモノトスレハ直チニ布設ノ起工ヲ要ス而シテ本線中三原廣島間ハ山陽鐵道豫定線ヲ取ルヲ得ヘキモ廣島以西ハ國防上ノ關係大ナルモノナルニ付已ニ山陽鐵道會社ニ布設ヲ免許スル時ニ當リ其豫定線ハ海岸ニ接近スルヲ以テ更ニ實測ノ上政府ノ認許ヲ經ヘキ旨ヲ令セラレタルモノナレハ固ヨリ別ニ線路ヲ測量シタル後確定スヘキモノトス

佐賀佐世保線 本線ハ延長凡四十一哩ニシテ九州鐵道會社ノ布設免許ヲ得タルモノナリトス然レトモ同社ハ佐賀以西ノ工事ヲ中止セルヲ以テ私設鐵道買收ヲ實行シ得ル上ハ速カニ起工シテ佐世保ノ軍港マテ鐵道ノ便ヲ及ホスハ最モ緊要ナリ

前記三原馬關及佐賀佐世保ノ兩線ハ山陽九州兩私設線買收ヲ實施セサルニ於テハ別ニ兩會社ヨリ該區間工事廢止ノ申請ヲ爲シテ其權利ヲ放棄シタル後ニアラサレハ起工スルコトヲ得サルモノトス

敦賀富山線 本線ハ延長凡百二十六哩所謂北陸線ト稱シ敦賀線ヨリ福井金澤ヲ經テ富山ニ達スルモノトス曩ニ私設ノ發起者アリテ假免狀ヲ下付セラ

レタレトモ到底私設ヲ以テ成功スルノ望ナキノミナラス全國ノ基本線ヲ國有トスル以上ハ本線ノ如キ人口稠密物産饒多ナルモ冬期船舶航行ノ便ヲ缺ク地方ニ通スルモノハ最モ速ニ布設ヲ要スルモノトスヘシ

福島青森線 本線ハ日本鐵道會社白河仙臺間線路ヨリ米澤山形秋田弘前ヲ經テ青森ニ達スルモノニシテ延長凡三百九哩山形鐵道ト稱シ會テ假免狀ヲ下付セラレタルモノハ本線ノ一部分ナリト雖モ既ニ其有效期限ヲ經過セリ本線ハ北陸線ト稍其趣ヲ同クセル人口稠密土壤肥沃ナル地方ニ運輸交通ノ便ヲ與フルモノニシテ且國防上ニモ日本鐵道會社ノ線ト相待テ極メテ必要ナリトス而シテ本線ハ其地形上其兩端ヨリ起工スルノ便アルモノトス

直江津新發田線 本線ニ付テハ曩ニ廿五年度豫算書提出ニ當リ詳カニ具陳セシ通リナリ

前記各線ヲ布設ズルノ外軍事上既成鐵道ノ利用ヲ可成完全ナラシムルノ準備トシテ東京大阪名古屋仙臺等ノ如キ師團所在地若クハ其他分營所在地ニ於テ或ハ軍用停車場ヲ設備シ且ツ之ヲ本線ニ接續スル支線ヲ布設シ或ハ在來ノ停車場ヲ取擴ケ軍隊輸送ノ便ニ供スルハ今後著手スヘキ緊急ノ工事ナ

リトス現ニ新橋停車場ノ如キ全ク普通ノ旅客乗降貨物積卸ニ對スル便益ヲ謀リ設備セルモノナレハ多數ナル軍隊輸送ヲ要スル場合ニハ大ニ不便ヲ感スルハ固ヨリ當然ナリ故ニ東京近郊適當ノ地ニアル停車場ヲ擴張シテ軍事普通兼用ノモノトスルカ或ハ別ニ軍事專用ノ一停車場ヲ設備スルハ甚タ緊要ナリ是等ノ工事ハ第一期擴張布設ト同時ニ起工スルノ目的ヲ以テ其工費ヲ概算スヘシ

右六線ノ哩程及布設工費ヲ概計スレハ左表ノ如シ

第一期ニ布設ヲ要スル線路並ニ工費豫算

第一期線敷設費豫算

線區	哩數	工費	記事
八王子甲府線	五六哩	三、九二〇、〇〇〇円	一哩七〇、〇〇〇圓ノ割但概算中最モ概略ナルモノナリトス
三原馬關線	一五九	七、一五五、〇〇〇	一哩 四五、〇〇〇圓ノ割
佐賀佐世保線	四一	一、六四〇、〇〇〇	一哩 四〇、〇〇〇圓ノ割
福島青森線	三〇九	一、三六〇、〇〇〇	一哩 四〇、〇〇〇圓ノ割
敦賀富山線	一二六	五、六七〇、〇〇〇	一哩 四五、〇〇〇圓ノ割



直江津新發田線	一一〇	三、八五〇、〇〇〇	一哩 三五、〇〇〇圓ノ割
合計	八〇一	三四、五九五、〇〇〇	

外ニ軍用停車場及接續支線建設費四〇五、〇〇〇圓

工費通計金三千五百萬圓

平均一哩工費凡金四萬三千九十圓ニ當ル

前記新設線路ノ内八王子甲府間即チ中央線、福島青森線、三原馬關線ハ所謂縱貫幹線ニシテ軍事ノ最重至要ナルモノナルヲ以テ到底單線ニテハ十分ニ其目的ヲ達ス可ラス然レトモ當初ヨリ複線ヲ布設セムトスレハ多額ノ資金ヲ要シ經濟上又必スシモ得策ナリトセス依テ此三線ハ用地ノ幅員ハ初メヨリ複線ノ見込ヲ以テ之ヲ買収シ隧道橋梁等ノ如キモ他日複線布設ノ時ヲ待テ別ニ築設スルニ困難ナルモノハ豫メ複線布設ノ計畫ヲ以テ施工シ置クノ見込ナリトス

各線布設總額金三千五百萬圓ハ之ヲ廿五年度ヨリ三十一年度迄七ケ年間毎年度各金五百萬圓ノ割ヲ以テ支出セハ工事施行上最モ便利ナルヘシ尤モ局

部々々工事ノ難易ニ依リ一年度中ノ支出金三四百萬圓ニ止マル時モアルヘシト雖モ之ニ反シテ工程ノ進歩迅速ナレハ一年度中ニ金七八百萬圓ノ支出ヲ要スルコトアルヘキニ付大體前述ノ如ク毎年度金五百萬圓ヲ支出スルモノト豫定シ置キ甲年度ヨリノ繰越金額ハ常ニ之ヲ乙年度ニ支出シ得ルモノトスルヲ要ス

各線ノ延長ハ合計凡八百哩ナルカ故ニ第二年ヨリ漸次竣功スルモノトスレハ毎年平均凡百三十餘哩ノ新線ヲ開業シ得ル割合ナリト雖モ地形ノ險夷工事ノ難易ニ隨ヒ甲年ニ於テハ僅ニ四五十哩ヲ竣功シ乙年ニ於テハ二百哩ヲ開業スルコトモアルヘシ是等工事ノ順序等ハ各線ニ就テ精密ナル實測ヲ施シ詳細ナル設計ヲ定メタル後ニ非レハ豫定シ難キモノトス

此擴張布設ノ資金ハ七ケ年間ニ渉ルノ繼續費トシテ支出セントスルヲ以テ半途ニシテ伸縮張弛ノ異議ヲ生セサル様確乎タル大體ノ計畫ヲ定ムルヲ要スヘシト信ス故ニ單一ナル豫算案ヲ發スルニ止マラスシテ別紙(第一號)ノ如キ一ノ法律案ヲ以テ帝國議會ノ協賛ヲ經ル方可然トノ意見ナリ

次ニ第三項ノ私設鐵道買収ニ就テ詳陳セムニ抑鐵道ハ其性質上郵便電信ノ

私設鐵道ノ買収

二業ト齊シク最モ公共一般ノ用ニ供スルモノニシテ所謂國ノ脈絡ナルヲ以テ營利ヲ主眼トスル私設會社ニ放任セスシテ國家的事業トスルノ最モ其性質ニ適合セルハ殆ント疑ヲ容レサル所ナリ且國防上ニ鐵道ヲ利用スルノ目的ヲ以テ觀察スルトキハ私設ノ此利用ニ適當ナラサルハ別ニ論者アルヲ以テ今茲ニ贅辯ヲ費サスト雖モ輓近歐陸諸邦ニ於テ私設鐵道ヲ買收シ之ヲ國有トシ政府自ラ經營スルモノ多キノ實例ニ徵スルモ蓋シ瞭然タルベシ更ニ進テ吾鐵道ノ現況ニ就テ其實際ノ得失ヲ考覈スルニ吾邦ニ於テ當初計畫ノ目的ヲ誤ラス布設ノ功ヲ竣成シ運輸ノ利用上略ホ鐵道ノ眞面目ヲ具備スルモノト稱スヘキハ官設鐵道ト日本鐵道會社ト二者アルノミニシテ其他ノ私設鐵道ハ概ネ當初ノ目的ヲ貫徹スルヲ得スシテ或ハ全ク工事ニ著手セサルモノアリ或ハ布設工事半途ニシテ逡巡敢テ進ム能ハサルモノアリ或ハ已ニ大略竣功シテ營業ヲ開クモ收益意外ニ小額ニシテ維持ニ困難スルモノアリ左ニ其實例ヲ舉クレハ總武甲信兩鐵道ノ如キハ未タ工事ニ著手セス大阪鐵道ハ官線ト聯絡ノ工事ヲ起スノ景況ナク關西鐵道ハ桑名線ヲ無期限ニテ遷延シ讚岐鐵道ハ營業ノ收得甚タ少クシテ將來維持ノ見込殆ント立チ難キノ

實況ニシテ殊ニ私設鐵道中最モ重要ナル線路ヲ占有セル山陽九州兩鐵道ノ如キモ前者ハ備後三原以西ノ布設ヲ中止シ後者ハ熊本以南佐賀以西ノ工事ヲ中止スルノ厄運ニ際會セリ故ニ今日ノ勢ヲ以テ見レハ到底是等私設鐵道カ當初ノ目的ヲ貫徹シ鐵道ノ眞面目ヲ具備スルハ殆ント望ミ難キモノナルヘシ然ルニ其線路ハ彼ノ首尾環聯幹支接續ヲ要スル基本線中ニ組入ルヘキモノナルヲ以テ今政府ニ於テ鐵道ノ擴張ヲ實行セントスレハ第一ニ此私設鐵道ヲ利用完全ナルモノトスルノ處分ヲ施サ、ル可ラス而シテ其處分法ヲ求ムルニ蓋シ政府ニ於テ之ヲ買收スルヲ策ノ最モ得タルモノトス今ヤ私設鐵道會社中ニハ其許可セラレタル線路ニ在テモ先營業上最モ收益多カルヘキ部分ノミヲ布設シ其他ハ布設ヲ見合セントスルモノアルノ實況ナルヲ以テ之ニ接スル線路ニシテ收益一層小額ナルヘキ見込ノモノハ容易ニ布設ヲ企圖スルモノアラサルベシ是レ營利ヲ目的トスル私設會社ニ在テハ固ヨリ當然ノコトナリトス然ルニ政府ニ於テ如此線路ノ延長若クハ聯絡ヲ施行スルモノトセハ此延長若クハ聯絡ニ依リ私設會社既成ノ部分ニ對スル收益ヲ增加スルノ結果アルヲ期スヘキ場合ト雖モ其收益ノ增加ハ單ニ私

設會社ノ所得ニ歸シ政府カ放下スル資本ニ對スル利益ハ甚タ小額ニ止ルベシ是レ小數ナル私設會社ノ株主ニ特殊ノ恩惠ヲ與ヘ國民一般ノ負擔ヲ増加スルノ不公平ナル弊ヲ免レサルモノナリ例ヘハ目下施工中ナル碓氷峠ヲ開鑿シ高崎線ト信越線ヲ接續スル工事ノ如キ其成功ノ日ニ至レハ日本鐵道會社ハ其第一區線ニ於テ收益ノ増加ヲ見ルハ殆ント疑ヲ容レズト雖モ之ヲ碓氷峠線ノ收入トナス可ラサルノ類是ナリ故ニ今政府ニ於テ鐵道ヲ全國ニ普及セシムル爲メニ之カ擴張ヲ謀ルモノトスレハ先既成私設鐵道ト經濟上供救ノ道ヲ得ルノ策ヲ立ツルヲ要スベシ是私設鐵道ヲ買收スヘキ一ノ理由ナリ

鐵道所有主ノ異ナルカ爲メニ旅客貨物ノ運搬上公衆ノ不便ヲ受クルモノ少カラス鐵道營業ノ當局者ニ於テハ固ヨリ可成此不便ヲ避クルニ汲々タリト雖モ所有主ヲ異ニスル以上ハ彼我計算上ノ便ヲ謀リ自然運輸ノ實施ニ種々ノ羈束セラル、所アルヲ免レス例ヘハ大阪岡山間ヲ往來スル旅客カ神戸ニ於テ列車ノ移乗ヲ要スルカ如キ若クハ甲所有主ノ線路ト乙所有主ノ線路トニ跨ル貨物ノ運賃額ハ其距離長遠ニ涉ル場合ニモ同一ナル所有主ノ線路ノ

同距離ニ於ケル賃額ヨリハ高カラサルヲ得サルコトアル如キ實際公衆ニ不便不利ヲ被ラシムルモノト謂ハサルヲ得ス是等ノ支障ハ鐵道ノ利用ヲ擴充スルニ當リ速カニ除却スヘキモノニシテ要スルニ鐵道ノ所有權一途ニ歸スル時ハ自然排除スルヲ得ヘシ是レ私設鐵道ヲ買收スヘキ一ノ理由ナリ線路ノ延長僅カニ數哩ニ過キザルモ既ニ一箇ノ私設會社ヲ獨立セシムレハ鐵道ノ管理經營上ニ係ル費途即チ本社費ト稱スルモノノ如キハ勿論車輛器械ノ修理ニ必要ナル器械場ノ設備保全ニ係ル費用等總テ格外ニ營業費ヲ膨張スルカ故ニ假令收入ハ相當ノ金額ニ上ル線路ト雖モ純益トシテ株主ニ配當スルヲ得ル金額ハ甚ダ減少セサルヲ得ス隨テ旅客貨物ノ賃額ヲ低廉ニシ又車輛其他ニ改良ヲ加ヘテ大ニ公衆ノ便ヲ謀ルカ如キコトハ短線薄資ノ私設會社ニ望ムコト難シ之ニ反シ是等線路ヲ合併シ經濟ヲ合一ニスル時ハ著シク營業費ヲ減省スルヲ得テ自ラ公衆ノ便益ヲ謀リ鐵道ノ利用ヲ完全ナラシムルニ至ラン是私設鐵道ヲ買收スヘキ一ノ理由ナリ右ノ如ク私設鐵道ノ買收ハ鐵道擴張ノ一著手トシテモ鐵道ヲ國家ノ事業トスル大體上ニ於テモ最モ緊要ナル政略ニシテ殊ニ目下鐵道株式價格ノ低落

ハ之ヲ實施スルノ好時機ナルヘシ而シテ此買收ヲ實施スルニハ左ノ三方法アルベシ

第一 鐵道會社ヨリ其鐵道ノ買上ケヲ望ムヲ待チテ政府之ヲ買上クル事

第二 法律ヲ以テ政府ニ買上權ヲ有セシメ何時ニテモ買上ケヲ爲ス事

第三 政府ト會社トノ間ニ合意契約ヲ結ビテ之ヲ買取ル事

## 買收方法

第一ノ方法ハ穩當ナルカ如キモ全國ノ鐵道ヲ國有ニ變スルマテニハ幾多ノ年數ヲ要シ加之會社ノ希望ヲ待ツモノナレハ政府ハ豫メ之ニ充ツヘキ金額ヲ準備セサルヘカラス議會アルノ今日ニ於テハ買上金ヲ準備スルハ甚タ困難ニシテ支出額ノ未定ナル買上費ヲ豫メ議決スルコトハ議會ニ於テモ亦困難ヲ感スベシ要スルニ此方法ハ議會ニ向テ買上金ヲ請求スヘキ道ナキニ苦ムノ短處アリ若シ又會社ノ申請アルニ當リ其都度議會ノ承諾ヲ求ムル如キ手段ヲ取ルトキハ議會ノ議ハ毎年變換シテ或ハ國有主義ニ傾キ或ハ私設主義ニ傾キ竟ニ鐵道國有ノ大目的ヲ達スル能ハサルノ恐レナキヲ得ス

第二ノ方法ハ簡便ナレトモ法律ヲ以テ權利ヲ壓制スルノ嫌アリ現行私設鐵道條例ニ據レハ鐵道買上權ハ營業期限ノ滿ル後ニ政府之ヲ有スト約束シタリ然ルニ今此約束ヲ變シテ何時ニテモ政府ニ買上權アリト定ムルハ法律上ハ不可ナキモ德義上甚タ穩當ナラス且又之ヲ爲スモ特約アル日本鐵道會社兩毛鐵道會社等ニ向テハ其權ヲ行フコトヲ得ス依テ此方法ハ採用セサルヲ良トス

第三ノ方法即チ政府ト會社トノ合意契約ヲ以テ買收スルハ前陳ノ故障ナキ最モ穩當ナル道ナリ即チ政府ハ豫メ會社ト内協議ヲ爲シテ假條約ヲ結ビ(其條約文中ニ本條約ハ議會ノ協賛ヲ經テ勅裁ヲ得タル後始メテ有效トストノ一條ヲ置ク)此假條約ヲ以テ一定ノ金額又ハ公債額ノ募集ヲ議會ニ請求スルモノニシテ歐陸諸國ニ於ケル普通ノ私設鐵道買上ノ方法はレナリ然レトモ議會開設ノ日既ニ切迫シタル今日ニ於テ政府ト私設鐵道會社ト内協議ヲ始メ契約書按ヲ草シテ之ニ示シ會社ヲシテ株主ニモ相談セシメ且ツ日限ヲ定メテ諾否ノ回答ヲ爲サシムルハ實際行ハレ難キノ虞アルモノトス

前記三方法ノ内第一項ヲ採用スレハ別紙(第二號)ノ私設鐵道買收條例草案ノ制定ヲ要シ若シ第三項ヲ採用スルヲ得ル時ハ別紙(第三號)乙案ノ制定ヲ要スベシ何レニシテモ買收ノ價格ヲ定ムルハ實際最モ紛雜困難ナル事項ナルヘ

ク現ニ其株式ハ其拂込高ヨリ遙カニ低落セルモノアルヲ以テ是等ハ其時價ト略相齊シキ價格ヲ以テ買收スルヲ適當ナリトスルノ論アルベシト雖モ一旦買收ノ議ヲ決セラルルニ於テハ株式ノ價格ハ昇騰スヘキニ付大體鐵道ヲ國有トスルノ主義ヲ確定シタル上ハ是等モ拂込價格迄ハ支拂ノ決意ナカル可ラス要スルニ買收スヘキ線路ハ即チ布設スル價值アリト認定スルモノナルヲ以テ新タニ布設スルト同一ノ費額マデハ之ヲ支出スルモ敢テ不當ノコトニ非ルヘシ

目今迄ニ布設ノ許可ヲ得タル私設會社ノ總數ハ十七ナレトモ其内日本鐵道會社ハ特別ノ保護アリ水戸鐵道會社ハ既ニ日本鐵道會社ニ其財産ヲ賣渡シ解社セントスルニ際セリ甲信、總武、豊州、參宮ノ四鐵道會社ハ未タ布設ヲ起工セサルカ又ハ僅ニ著手セントスルノミ又北海道炭礦鐵道ハ炭礦事業ト鐵道ト合併セルノミナラス北海道ニ於テハ殖民政略トノ關係アル等一種特色ノモノタリ而シテ阪堺、伊豫ノ兩鐵道ハ全ク一小局所ノ運輸ニ供スル目的ノモノニシテ規模狭小ナリ是等ノ事由アルヲ以テ以上九會社ハ姑ク之ヲ除キ其餘ノモノ即チ山陽、九州、大阪、關西、兩毛、甲武、讚岐、筑豊興業ノ八私設鐵道會社ノ

鐵道財産ヲ買收スルト假定シ現今マテニ株主ノ拂込タル資金及社債金ヲ概算スルニ合計金二千二百萬圓(別表第四號ノ如シ)ニシテ其線路ハ不日開業スヘキ分ヲ合セ延長五百十哩ナリトス而シテ其營業上收支ノ計算ハ何分開業後日尙淺キヲ以テ確實ナル見込ヲ立ルコト難シト雖モ總體ヲ合併統一シテ營業スルモノトシ之ヲ概算スルニ凡後段ニ掲ルカ如シ

日本鐵道會社ノ線路ハ東北ノ縱貫線ニシテ重要ノ位置ヲ占ムルモノナレハ國有ニ移スノ必要アルハ勿論今ニシテ早ク買收ノ處分ヲ施ササレハ將來福島近傍ヨリ山形、秋田ヲ經テ青森ニ聯絡スル線路若クハ其他同社ノ線路ニ聯絡スル鐵道ヲ延長布設スルニ隨ヒ之カ爲メニ生スル同社利益ノ増加ハ唯手ヲ拱シ枕ヲ高フシテ之ヲ收得シ益買收シ難キニ至ルヘシ依テ買收スルモノトシテ考フルニ同社ハ特別ノ保護アルヲ以テ從來其純益配當概ネ一割乃至其以上ニ達スルニ付株金拂込額ヲ以テ買收スルカ如キハ固ヨリ株主ノ應諾スル所ニ非ルヘシト雖モ其特別ノ保護ハ全線ノ通算法ニ非スシテ五區各別ノモノトシ最モ會社ニ利益多キノ規定ニ依ルヲ以テ近來輿論ノ之ヲ攻撃スルモ亦此點ニアリ特許條約ハ政府ヨリ破毀スルノ理由ナキハ無論ナルヘキ

モ會社ノ前途ヲ熟考スレハ德義上ニ於テ會社カ此輿論攻撃ノ衝ニ當ルハ頗ル苦慮スヘキコトニシテ且ツ今ヤ青森迄全線竣功シタルヲ以テ從前ニ比シ補給ヲ受クヘキ資金ハ増加シテ全體ノ資金額凡三分ノ二ニモ當ルヘキカ故ニ純益配當ノ割合自然減少セサルヲ得ス又保護金ハ年限アルモノナレハ若シ拂込額以上ニテ相當ノ價格ヲ定ムルヲ得ル時ハ或ハ賣却スルノ合意ヲナスニ至ルヘキ歟今假リニ此價格ヲ豫定セムニ會社株式五十圓拂込ノモノヲ金八十圓五十圓ニ對スル八分ノ利子ト八十圓ニ對スル五分ノ利子トハ同ク金四圓トナルカ故ニ此ノ如ク豫定セリノ價格トスレハ總額金千八百萬圓ノ拂込額ハ金二千八百八十萬圓ヲ以テ買收スルヲ得ヘシ此外日光支線及此回同社ガ買受ケントスル水戸線等ヲ合併スレハ大略金三千萬圓ヲ拂渡スモノトスレハ大差ナカルヘシ此買收資金ニ對シ政府カ得ル所ハ今後十五年間會社ニ交付スヘキ補給金凡一千萬圓一ケ年凡金七十萬圓ノ割ト營業上ノ純益金毎年凡金百萬圓ニシテ此純益ハ幾分カ遞増ノ見込アルヘキニ付三千萬圓ハ巨額ナルカ如キモ敢テ政府ノ損失ヲ生スルニ至ラサルヘシ

鐵道擴張ノ爲メニ第一期ニ起工スル布設費及私設鐵道買收費ヲ支辨スルカ

敷設費買收

費資金

爲メニ募集ヲ要スル資金總額ハ金五千七百萬圓ナリト雖モ新線布設ニ要スル資金ハ漸次募集スルモノナレハ先初年ニ支出スヘキ金額ハ私設鐵道ノ買收ニ要スル金二千二百萬圓ト新線敷設ニ要スル金五百萬圓ト合計金二千七百萬圓ニシテ爾後六箇年間毎年金五百萬圓ノ支出ヲ要スルモノトス而シテ現在官設線ノ純益金ハ悉皆之ヲ鐵道ニ關スル國債利子ノ支拂ニ充ツルモノトシ之ニ買收スル私設線路及新設スヘキ線路ノ漸次開業スルモノヨリ生スル純益金ヲ加ヘ國債利子ト收支ノ概略ヲ豫計スルニ凡左表ノ如シ

但シ日本鐵道ハ買收豫算ニ加ヘス故ニ同社ト合意ノ協議ヲ遂ケ買收スルヲ得ルトキハ國債ノ總額隨テ増加スルト雖モ前述ノ通り別ニ國庫ノ損失ヲ生セサルヲ以テ此收支ニ直接ノ影響ナシトス

收入之部

年次	既設官線純益	新設線純益	買收線純益	合計
初年	二,〇〇〇,〇〇〇 円	ナシ 円	六〇六,九〇〇 円	二,六〇六,九〇〇 円
二年	二,〇一〇,〇〇〇	ナシ	六一二,九六九	二,六三二,九六九

年次	三 年	四 年	五 年	六 年	七 年	八 年
舊鐵道公債利子	二,〇四〇,〇〇〇	二,〇六〇,六〇二	二,〇八一,二〇八	二,一〇三,〇二〇	二,一三三,〇四〇	二,一四〇,二七〇
新鐵道公債利子	一五三,三七五	三〇八,二八四	四六四,七四二	六二二,七六四	七八二,三六七	九四三,五六六
合計	六一九,〇九九	六二五,二九〇	六三一,五四三	六三七,八五八	六四四,二三七	六五〇,六七九
差引	二,八一二,六七四	二,九九四,一七六	三,一七七,四九三	三,三六二,六四二	三,五四九,六四四	三,七三八,五一五

支出之部

年次	初 年	二 年	三 年	四 年	五 年	六 年	七 年
舊鐵道公債利子	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇
新鐵道公債利子	一,一五〇,〇〇〇	一,一六〇,〇〇〇	一,一八五,〇〇〇	二,一〇〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,六〇〇,〇〇〇	二,八五〇,〇〇〇
合計	二,二五〇,〇〇〇	二,二七〇,〇〇〇	二,二九〇,〇〇〇	三,二〇〇,〇〇〇	三,四三〇,〇〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	三,九五〇,〇〇〇
差引	十一五六,九〇〇	六七,〇三一	一三七,三二六	二〇五,八二四	二七二,五〇七	三三七,三五八	四〇〇,三五六

八 年	一,一〇〇,〇〇〇	二,八五〇,〇〇〇	三,九五〇,〇〇〇	一,二二一,四八五
--------	-----------	-----------	-----------	-----------

備考

既設官線ノ純益ハ凡一ケ年ニ付金二百萬圓ナレトモ私設線買収及新設線開業ノ爲メ  
 ニ一ハ運輸收入ヲ増加シ一ハ營業諸費ヲ省減スルヲ得ヘキヲ以テ其純益ハ第二年ヨ  
 リ一ケ年ニ付百分ノ一ツ、遞増スル見込ナリトス  
 新設線ハ第二年ニ幾分カ運輸開業ニ至ルヘキモ收支差引ノ上純益ヲ得ルハ第三年ニ  
 始マルノ見込ニシテ其純益ハ平均一ケ年ノ開業哩數即チ百二十四哩ノ布設ニ要スル  
 資金五百一十一萬二千五百圓ニ對スル百分ノ三ト豫算シ此純益モ既設官線ノ如ク毎年  
 百分ノ一ツ、遞増スル見込ナリ

但八王子甲府間即チ中央線ハ假ニ收支相償ニ止マリ純益ヲ生セサルモノトセルカ  
 故ニ此純益計算中ニ加入セス是レ本項ニ於テ一ケ年開業哩數ヲ百二十四哩ト減算  
 セシ所以ナリ又軍用停車場設備ノ工費モ無論純益計算中ヨリ之ヲ控除セリ  
 買収線ノ純益ハ總延長五百十哩ノ收入總額ヲ金百六十七萬五千三百五十圓即チ平均  
 一哩ニ付金三千二百八十五圓トシ營業費總額ヲ金百六萬八千四百五十圓即チ一哩ニ  
 付金二千九十五圓ト算出シタリ而シテ此純益モ既設官線ノ如ク一ケ年百分ノ一ツ、  
 遞増スルノ見込ナリ

舊鐵道公債ト稱スルモノハ中山道鐵道公債及鐵道補充公債ニシテ即チ既設官線ニ附

帶スル公債ナルカ其利子ハ前者百四十萬圓後者十萬圓ナレトモ前者ノ分一ヶ年七分ヲ五分ニ整理シ得ルモノト豫計シ利子總額ヲ金百十萬圓ト算セリ故ニ若シ依然七分ノ利子ヲ支拂フモノトスレハ一ヶ年ニ付金四十萬圓ノ差ヲ生スヘシ

新設鐵道公債ト稱スルモノハ今後募集ヲ要スル總額金五千七百萬圓ニシテ初年ハ買收ノ用ニ供スル金二千二百萬圓ト新線布設費ニ充ル金五百萬圓トシテ合計金二千七百萬圓トシ二年ヨリ七年迄新線布設ノ爲メニ年々金五百萬圓ヲ増募スルモノトシテ其利子ヲ計算セリ

本表ノ如ク實施スルヲ得レハ初年ハ鐵道純益ヲ以テ公債ノ利子ヲ支拂ヒタル上尙金十五萬六千九百圓ノ餘剩アリ二年ヨリハ之ニ反シテ毎年不足ヲ生シ八年迄ノ分ヲ加算スレハ金一百六十三萬千八百八十七圓ノ不足ニシテ差引金百四十七萬四千九百八十七圓ノ不足ヲ生スル割合ニシテ十三年目マテニハ尙凡金五十萬圓ノ不足アル割合ナレトモ十四年目ニ至レハ純益ハ公債利子ヲ支拂ヒタル上幾分ノ餘剩アルヘキ額ニ達シ其後尙遞増スルトキハ年々超過餘剩アルヘキノミナラス既設官線ノ如キ往年ノ實驗ニ據ルモ世上一般ノ商況活潑ナルトキハ其純益金二百二十三十萬圓ニ上ルコトアリシニ拘ハラス收益ハ力メテ多キニ過キサレノ意ヲ以テ豫算シタルカ故ニ實際ニハ全

ク鐵道純益ヲ以テ公債ノ利子ヲ悉皆支拂ヒ得ルノ好結果ヲ得ルモ亦未タ知ル可ラストス

鐵道國有ノ議ヲ決セラルルニ於テハ差向キ私設鐵道條例ヲ改正スルノ必要アルハ別ニ詳説ヲ俟タス依テ別紙(第五號)改正案ヲ調製シテ茲ニ添付セリ終リニ臨ミ尙一言セムト欲スルコトアリ他ナシ果シテ私設鐵道ヲ買收シ同時ニ擴張布設ニ著手スルモノトスレハ其業務タル固ヨリ頗ル巨大ナルヲ以テ煩冗遲緩ノ弊ヲ避ケ簡易敏捷ノ利ヲ謀リ力メテ事業ノ活用ヲ發達スルノ必要ハ今日ニ倍蓰スルヲ以テ現行鐵道廳ノ組織ハ勿論會計上其他ノ規定ニモ多少變更ヲ要スルモノアルヘシ是等ハ本議高裁ヲ經ル上ハ著々之ヲ調査具申スヘシ

以上開陳スル所ハ鐵道ヲ國家ノ事業トシテ漸次全國ニ普及セシメ其利用ヲ完全ナラシムルニ緊要ナル條件ニシテ實ニ永遠ノ大計ヲ確定セムトスルモノナレハ茲ニ別紙五通ヲ付シ進達スルニ付深ク其得失ヲ窮メ高裁アラシムトヲ請フ

明治二十四年七月

鐵道廳長官 子爵 井

上

勝



〔別紙〕

第一號

鐵道擴張法  
律案

官設鐵道擴張ニ關スル法律案

- 第一條 日本帝國鐵道ノ幹線ヲ完成スル爲メ政府ハ明治二十五年度ヨリ七年間ヲ期シテ左記ノ鐵道ヲ布設シ及軍用停車場ヲ設備スヘシ
- 第一 神奈川縣下八王子ヨリ山梨縣下甲府ニ至ル鐵道
- 第二 廣島縣下三原ヨリ山口縣下下ノ關ニ至ル鐵道
- 第三 佐賀縣下佐賀ヨリ佐世保港ニ至ル鐵道
- 第四 日本鐵道會社鐵道白河仙臺間線路ヨリ山形縣下山形秋田縣下秋田ヲ經テ青森縣下青森ニ至ル鐵道
- 第五 官設敦賀線ヨリ福井縣下福井石川縣下金澤ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道
- 第六 新潟縣下直江津ヨリ新發田ニ至ル鐵道及本線ヨリ岐レテ新潟若クハ其近傍ニ至ル鐵道
- 第七 既成官私設線ニ係ル軍事專用ノ停車場及其接續支線
- 第二條 第一條ノ費用ニ充ツル爲メ鐵道公債三千五百萬圓ヲ限リ七ヶ年以内漸次公債證書ヲ發行シテ之ヲ募集スルモノトス
- 第三條 鐵道公債利子ノ割合ハ一ヶ年百分ノ五トス

私設鐵道買  
收條例(甲)

- 第四條 鐵道公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ總テ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ依ル
- 第五條 鐵道公債ヲ以テ募集シタル金額ハ繼續費トシテ七年度間ニ支出スルモノトス但毎年度ノ支出額ハ五百萬圓ニ前年度ノ支拂殘額ヲ加ヘタル高ヲ超過スルコトヲ得ス
- 第二號

私設鐵道買收條例(甲案)

- 第一條 鐵道會社ニ於テ其所有ノ鐵道線路ヲ國ノ所有ニ移サンコトヲ請求スルトキハ政府ハ其會社ノ興業費支出額又ハ株券拂込現額以内ノ金額ヲ以テ其鐵道及之ニ屬スル一切ノ財産ヲ買收スヘシ
- 第二條 前條ノ請求アルニ當リ既往三ヶ年間ノ株券價格ヲ平均シテ拂込現額ヲ超過スル爲メ株券拂込現額以内ノ金額ヲ以テ買收スルコトヲ得サルトキハ政府ト會社トノ協議ニ依リ買收價格ヲ定ム
- 第三條 第一條ノ買收金額ニ充ツル爲メ國債、萬圓ヲ起ス  
此國債ハ公債證書ヲ發行シテ買收ヲ約シタル鐵道會社ノ株券ト交換スルモノトス但現金ヲ會社ニ拂渡スノ必要アルトキハ募集スル事ヲ得
- 第四條 第二條ノ買收金額ハ支出ノ必要アルニ當リ帝國議會ノ協贊ヲ經ヘシ

第八章 鐵道敷設法ノ公布  
第三號

私設鐵道買收條例(乙案)

第一條 政府ハ左ニ掲クル鐵道會社ト特約ヲ結ヒ其會社ノ所有ニ屬スル鐵道及付屬物件ヲ買收スル爲メ新ニ國債、圓ヲ起ス  
何々鐵道會社 何々鐵道會社

第二條 前條ノ國債中、萬圓ハ公債證書ヲ發行シテ左ニ價格ヲ示定シタル鐵道會社株券ト交換スルモノトス  
何々鐵道會社株券 、、、、、圓  
何々鐵道會社株券 、、、、、圓  
其他ノ、、萬圓ハ公債證書ヲ發行シ内國ニ於テ募集シ、、ノ費用ニ充ツルモノトス

第三條 此國債利子ノ割合ハ一ケ年百分ノ五トス

第四條 此國債ニ關シ本條例ニ規定セサル事項ハ總テ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ依ル

第四號

買收見込ノ鐵道會社株金拂込額及興業費額調書

社名	區間	哩數	株金拂込額	社債	興業費額
九州鐵道會社	門司熊本	一三六・六一	五、七〇〇、〇〇〇 円		五、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇 円
山陽鐵道會社	鳥栖佐賀	一四七・六四	七、〇二〇、〇〇〇	一、六四〇、〇〇〇、〇〇〇 円	六、九四六、五〇〇、九二五
讚岐鐵道會社	神戶三原	一〇・二五	二、八四二、二五五	二、八七二、一八五	二、七六、一〇六、九〇五
兩毛鐵道會社	丸龜琴平	五二・二六	一、五〇〇、〇〇〇		一、三七八、四四六、八八五
筑豐興業鐵道會社	若松直方及飯塚伊加里	三四・〇〇	五、四二二、二二五	二、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇	四、三三、九八七、七七二
甲武鐵道會社	新宿八王子	二二・七七	八、一〇〇、〇〇〇		七、一四、五八四、二七七
大阪鐵道會社	湊町櫻井	三八・七二	二、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
關西鐵道會社	四日市草津	六七・〇四	二、七〇〇、〇〇〇		二、七二八、五三八、九六三
計	四日市桑名	五〇九・六九	二〇、五五六、四八〇	一、四九二、七二一、二八五	二〇、二二七、一六五、七二六

第五號

私設鐵道條例改正案(略)

鐵道廳長官ハ鐵道政略ニ關スル議ヲ建ルト同時ニ該建議ノ摘要並補遺トシテ一書ヲ提出シタリ其要ニ曰私設鐵道買收ニ係ル計算ノ要領ヲ摘記スレハ下ノ

第八章 鐵道敷設法ノ公布

如シ(一)私設鐵道會社總數十七ノ内日本鐵道會社ハ特別保護アルカ爲別段ノ方法ニ據リテ處分スルモノトシ其他モ種々ノ事由アリテ買收見込ヨリ取除キタルモノ八會社アリ、依テ殘餘ノ八會社ニ係ル線路車輛等ノ財産ヲ悉皆買收スルモノトスレハ其資金總額凡金二千三十九萬圓ト爲ル、是即チ買收價格トシテ仕拂ヲ要スルモノトス、而シテ此財産ノ營業收支見込高ハ一箇年收入總額金一百七十七萬三千五百三十五圓、同支出總額金一百九萬二千七百七十八圓ニシテ差引益金六十八萬千三百五十七圓ナリ、故ニ前記買收資金ノ利子ヲ五分トスレハ金三十三萬八千四百四十三圓ハ利子補充トシテ仕拂ヲ要スル年額ナリトス、而シテ鐵道應ヨリ納入スル官設鐵道益金ハ凡金二百萬圓ノ年額ナルヲ以テ其内ヨリ中山道鐵道及鐵道補充兩公債ノ利子合計金一百五十萬圓ヲ差引クモ其殘額ハ右利子ノ補充ニ十分ナル見込アリ、(二)日本鐵道會社資本總額金一千八百萬圓ヲ一株八十圓ノ割ニ引上ケ買收スルモノトスレハ此金二千八百八十萬圓ニシテ外ニ日光線及水戸線モ同時ニ同會社ヨリ買收スルモノトスレハ其價格總計ハ凡金三千萬圓ヲ要スヘシ、而シテ之ニ對シテ政府ノ得ル所ハ凡金一千萬圓、今後十五箇年間會社ニ交付スヘキ補給利子ト營業純益凡金一百萬圓ノ年額ニシテ

即チ金一千萬圓ヲ差引キタル殘額二千萬圓ニ對スル五分ノ利子ニ當レリ、故ニ政府ニ於テハ差引損失ナクシテ後年鐵道營業上遞増スル利益ハ全ク政府ノ所得トナルヘシ、(三)鐵道買收及新線敷設工費ニ充用スル資金ヲ鐵道公債トシテ募集スルニ當リ下ノ如キ二方法ヲ用キルモノトセハ假令利子ノ定率ハ低キモ應募者ヲ増加スルノ效果アリテ或ハ便利ナルヘシト思考セラルルヲ以テ參考ノ爲ニ茲ニ附記ス、其一鐵道公債ノ利子ハ一箇年百分ノ四トス、但シ鐵道公債ヲ以テ募集シタル資金ハ之ヲ私設鐵道買收及新線路敷設費ニ充用スルヲ以テ是等財産ヨリ生スル益金資本ニ對シ一箇年百分ノ四ヲ超過スルトキハ百分ノ七マテハ其超過額ヲ公債所有者ニ配當スヘシ、其二前項ノ益金一箇年百分ノ七ヲ超過スルトキハ其超過額ヲ以テ元金ノ償還ニ充ツヘシ、(四)若シ本議ヲ採用セラレ全國ノ基本線ヲ舉ケテ國家的事業ト爲スノ方針ヲ定ムルニ於テハ之ヲ一時ノ政略タラシメズ、永久不拔ノモノトシ其施行順序等ハ法律ヲ以テ之ヲ制定シ政海ノ波瀾ヲ鐵道事業ニ及ホス無カラシメンコトヲ要スヘシ、而シテ鐵道事業中重要ナル事項ハ軍務、財政ノ如キ鐵道ニ關係アル要路ノ人々ヲ以テ組成シタル鐵道會議ナルモノヲ設ケ其裁決ヲ經テ施行スルコトニ定メ其他日常普通ノ

事務ハ鐵道專任ノ當局者ニ於テ處理決行スルモノトセハ可ナラント思考ス(五)會計上ノ規定モ現行ノママニテハ計算ノ結果ヲ世界一般ノ鐵道事務者ニ示スモ或ハ解決シ得ザルモノアルヲ免レザルカ故ニ之ヲ鐵道事業ニ適合ス如ク修正スルヲ要スヘシ(六)全國ニ渉ル基本線ヲ國家的事業トシテ政府自ラ經營スル以上ハ將來私設ヲ許スヘキ鐵道ハ全ク一小局部特別ノ用ニ供スルモノニ限ルヘキヲ以テ私設鐵道條例ノ如キハ此主義ニ背馳セザル如ク修正スルヲ要スヘシ(七)私設鐵道買收ノ議ヲ決セラルルニ於テハ買收ニ關スル順序方法ヲ調査制定シ實際施行ニ支障ナカラシムルノ準備ヲ必要トス然ルニ此コトタル財政及法制上ニ大ナル關係ヲ有シ獨リ鐵道廳ノミ其調査ノ任ニ當リ難キカ故ニ實行ノ内決アルニ至ラハ速ニ大藏省法制局等ヨリ選定シテ委員ヲ設ケ之カ調査ニ從事セシメ且ツ帝國議會ニ提出スヘキ議案ノ如キモ併セテ調製セシムルハ最モ緊要ナルヘシト

內務大臣請  
議

明治二十四年十一月十八日品川內務大臣ハ鐵道廳長官ノ提議ニ係ル第一號案、第二號案ニ修正ヲ加ヘ之ヲ新鐵道公債法案、私設鐵道買收法案トシ左ノ如ク閣議ヲ請ヘリ

鐵道政略ニ關スル件

鐵道政略ニ關シ別紙ノ通鐵道廳長官ヨリ上申有之依テ之ヲ稽查スルニ抑モ鐵道ハ軍事上經濟上其他百般ノ關係ニ於テ國有ヲ得策トスルハ今更贅辯ヲ要セサルノミナラス今ノ時ニ當リ大ニ鐵道ヲ擴張シ國內樞要ノ地ハ此利器ヲ以テ之ヲ連絡シ兼テ又現ニ私立會社ノ經營ニ係ル縱貫鐵道ヲ國有ニ移シ以テ其效用ヲ完成セシムルハ最モ須要ノ事項ナリトス依テ該廳提出ニ係ル第一號法案及第二號法案共ニ其大體ニ於テ採用スヘキモノトシ而シテ其第二號法案タル鐵道ノ買收ヲ實行スルノ方法ニ就キ考量スルニ法律ヲ以テ強制ノ買上ヲナスハ其法最モ簡便ナルカ如シト雖モ之カ實行ハ容易ノ業ニアラサルノミナラス政府ハ公義上非難ヲ免レ難キ所尠ナカラサルハ既ニ該廳提議ニ詳悉スルカ如シ故ニ此ノ方法ハ到底之ヲ排斥セサルヲ得サルモノトシ而シテ合意ヲ以テスルニ様ノ方法ニ就キ其得失ヲ考フルニ第三方案タル協議買上ハ妥當ハ則チ妥當ナリト雖モ徒ラニ時日ト煩勞トヲ増シ容易ニ協議ノ決定ヲ得ルコト能ハサルヲ以テ此方法ハ之ヲ實施スルニ困難ナルノミナラス或ハ之ヲ實施スルノ日ナカラントス要スルニ會社ノ請求ヲ待テ買上

ルノ前二者ノ短所ナキニ若カサルヲ信ス依テ鐵道廳起草ニ係ル第一號法案及第二號法案ハ大體之ヲ採ルヘキモノトシ其條目ニ至リテハ理勢ト便宜トニ從ヒ多少修正ヲ加ヘ即別紙天號新鐵道公債法地號私設鐵道買收法ヲ以テ確定セラレンコトヲ欲ス

將タ又私設鐵道條例改正ノ件ハ其改正ヲ要スル各條ニ就キ之ヲ案スルニ其第一條ノ如キハ纔ニ現行條例第一條ヲ解明スルニ過キス夫ノ礦山製造其他工業用等ニ供スル鐵道ニシテ一般運輸營業ヲ兼ネルモノノ如キハ現行條例ノ下ニ在リテ尙ホ之カ布設ヲ見ルヲ得ヘク其第二條乃至第四條ノ如キハ他日商法ノ實施ト共ニ勢ヒ變更ヲ來スヘク第三十五條第三十六條第三十七條ノ追加ノ如キハ之ヲ免許狀ニ掲クルモ尙ホ同一ノ效ヲ保ツヘク其條項ニ至リテモ多クハ現行條例ノ範圍内ニ於テ處理シ得ヘキヲ以テ此際殊更ニ之カ改正ヲナスヲ必要トセサルナリ

依テ參考ノ爲メ鐵道廳ノ意見書ヲ付シ茲ニ閣議ヲ請フ

明治二十四年十一月十八日 內務大臣子爵 品川 彌二郎

〔別紙〕

天號 新鐵道公債法〔略〕

地號 私設鐵道買收法〔略〕

閣議決定

該請議ノ件ハ閣議之ヲ可決シタルモ新鐵道公債法案ニ修正ヲ加ヘ即チ公債三千五百萬圓ヲ十箇年間ニ募集スルノ原案ナリシヲ三千六百萬圓ヲ九箇年間ニ募集スルモノトシ又私設鐵道買收法ハ內務大臣請議案ノ主義ヲ變シテ鐵道會社ノ請求ヲ待タズ直ニ協議ヲ以テ買收スルモノトシ十二月十四日ヲ以テ左ノ二法案ヲ第二回帝國議會ニ提出シタリ

兩法案提出

鐵道公債法案

第一條 鐵道公債ハ左ニ記載スル鐵道ヲ敷設シ竝ニ軍用停車場及其接續支線ヲ設備スル費用ニ充ツル爲メ三千六百萬圓ヲ限リ明治二十五年ヨリ九箇年間ニ漸次募集スルモノトス

- 一 神奈川縣八王子ヨリ山梨縣甲府ニ至ル鐵道
- 一 廣島縣三原ヨリ山口縣下ノ關ニ至ル鐵道
- 一 佐賀縣佐賀ヨリ長崎縣佐世保ニ至ル鐵道
- 一 日本鐵道會社鐵道白河仙臺間線路ヨリ山形縣山形秋田縣秋田ヲ經テ青森縣青森ニ至ル鐵道

一 官設鐵道敦賀線路ヨリ福井縣福井石川縣金澤ヲ經テ富山縣富山ニ至ル鐵道  
 一 新潟縣直江津ヨリ新發田ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ新潟若クハ其近傍ニ至ル鐵道

一 既成官私設鐵道ニ要スル軍用停車場及其接續支線

第二條 此公債ノ利子ハ一箇年百分ノ五トス

第三條 此公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ總テ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ依ル

第四條 此公債ヲ以テ募集シタル金額ハ繼續費トシテ明治二十五年年度ヨリ九箇年間ニ支出スルモノトス

私設鐵道買收法案

第一條 凡テ公共ノ用ニ供スル鐵道ハ國ノ所有トスルノ必要ヲ認ムルニ依リ既成私設ノ鐵道ハ第二條以下ノ方法ニ依リ其會社ト協議シテ漸次政府ニ買收スルモノトス  
 第二條 私設鐵道ヲ政府ニ買收スルニハ其會社ノ興業費支出額又ハ株券拂込現額ヲ超過セサル價格ヲ以テス  
 鐵道會社ノ株券前三箇年間ノ價格ヲ平均シ其興業費支出額又ハ株券拂込現額ヲ超過スルカ爲メニ前項制限ノ價格ヲ以テ買收スルコトヲ得サルトキハ政府ト會社トノ協議ニ依リ買收價格ヲ定ム

第三條 私設鐵道買收ノ費用ニ充ツル爲メ政府ハ五千萬圓ヲ限リ鐵道買收公債ヲ起スコトヲ得  
 此公債ハ買收ノ都度之ヲ起シ公債證書ヲ發行シテ買收ヲ約シタル鐵道會社ニ其買收代價トシテ額面價格ヲ以テ之ヲ交付ス

第四條 鐵道買收公債ノ利子ハ一箇年百分ノ五トス

第五條 鐵道買收公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ總テ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ依ル

鐵道買收法案否決

以上兩法案ハ二十四年十二月十七日衆議院ノ議ニ上リ鐵道公債法案ハ議員武富時敏外十七名ノ特別委員ニ附託セラレ私設鐵道買收法案亦議員松田正久外十七名ノ特別委員ニ附託セラレタリシカ鐵道公債法案ハ特別委員會ニ於テ之ヲ否決スヘキモノトシ私設鐵道買收法案亦否決スヘキモノトセリ而シテ私設鐵道買收法案ハ二十三日ノ議場ニ報告セラレタリシカ特別委員中野武營委員長ニ代テ之カ否決ノ理由ヲ述ヘタリ其要ニ曰政府ハ屢國有民有ノ方針ヲ變スルヲ以テ本案亦確定不動ノ方針ナリトハ信セズ其必ス再ヒ民有ニ轉スルノトキアルヘキヲ信ス抑原案ノ理由ニ依レハ私設鐵道ハ軍用ニ不便ナリト謂フモ有事ノ際ニ處センニハ徵發令ノ規定アリ平時ニ在リテモ亦特別ノ法令アルヲ

以テ不便ト謂フヲ得ズ、且ツ私設鐵道ハ收益寡ク維持困難ナリト謂フモ斯ル理由ニテ買收スルハ私設會社ヲ偏愛シテ一般國民ノ負擔ヲ重クスルモノナリ、尙ホ國有民有相交錯スルハ不便ナリト謂フモ私設會社ニシテ買收ヲ甘諾セザル場合ニ於テ之ヲ強制スルコト能ハズトセハ此不便ハ依然トシテ除カレズ云々、翌二十四日ノ議場ニ於テ議員石田貫之助ハ特別委員會ノ否決ヲ贊シ本案ニ反對ノ意見ヲ陳ヘテ曰、政府ノ本旨ハ鐵道ハ交通機關トシテ郵便電信ト同一ナルカ故ニ國有タルヲ要スト謂フニ在ルモ郵便電信ハ通信ノ秘密ヲ要素トシ鐵道ニハ此要素ナキヲ以テ同一ト見做スコト能ハズ、又國有民有ノ得失ヲ比較スルニ工事費、營業費共ニ民有ハ國有ヨリモ廉ニシテ貨客取扱亦民有ヲ優トス、且ツ政府ハ今年ニ至ルモ鐵道私設ヲ許可シツツアリ、是レ國有論ノ研究日尙ホ淺キヲ證明スルモノニシテ根據未タ強固ナラズト謂フヘシ、又大藏大臣ノ説明ニ據レハ民有ノ純益ハ平均三分二厘ナリト謂フ、然ルニ發行公債ハ五分利ナレハ一分八厘ノ損失アリ、要スルニ買收ノ理由認メ難シト、斯テ議場ハ遂ニ本案ヲ否決シタリ、而シテ鐵道公債法案ハ未タ特別委員長カ其審査ノ報告ヲ爲スニ至ラズシテ衆議院解散セラレタリ

鐵道公債法案ノ結末

## 第二節 鐵道敷設法

第三回帝國議會ニ於ケル諸案

明治二十五年五月七日政府ハ第三回帝國議會ニ鐵道公債法案及私設鐵道買收法案ヲ提出シタリ、同日衆議院議員佐藤里治ハ鐵道擴張法案ヲ提出シ十日議員植木志澄、伊藤大八、鹽田與造ハ鐵道敷設法案ヲ提出シタリ、翌十一日ノ衆議院議場ニ於テ政府提出案ハ鹽田與造外十七名ノ特別委員ニ附託セラレ佐藤里治提出ノ鐵道擴張法案、植木志澄等提出ノ鐵道敷設法案亦共ニ同委員ニ附託セラレ特別委員長トシテ佐藤里治選舉セラレタリ、十三日ニ至リ議員河島醇、田中原太郎ハ別ニ鐵道擴張法案ヲ提出シタルヲ以テ亦同一特別委員ニ附託セラレタリ、然ルニ政府及議員ノ提出シタル數箇ノ法案ハ殆ト同一事項ナルヲ以テ特別委員ニ於テ之ヲ審査シタル結果、以上ノ數案ヲ折衷綜合シテ新ニ一案ヲ作成スルノ最モ便宜ナルヲ認メ五月二十四日之カ爲起草委員五名ヲ舉ケテ立案セシメ二十六日及二十七日特別委員會ニ於テ其立案ヲ審査シ之ヲ鐵道敷設法案ト名ケ六月二日ノ議場ニ報告シタリ、然ルニ議員東尾平太郎、石田貫之助等ハ該案ハ提出案ノ修正ニアラズシテ全然別箇ノ法案ナルヲ以テ特別委員會ノ審査權限

鐵道敷設法案

ヲ超エタルモノナリト主張シ議員折田兼至ハ該案ノ線路ハ概ネ未タ測量ヲ經タルニアラズ唯空想ヲ以テ列記シタルニ過キザレハ軍事上及經濟上ニ於テ果シテ必要ノ線路ナリヤ否大ニ疑フヘキモノ無キニアラズ斯ク杜撰ナルモノヲ法律ト爲スヘキニ非ザレハ宜シク之ヲ否決スヘシト論セシモ多數ヲ以テ第一讀會ヲ通過シ四日第二讀會ニ入り紛擾ノ末六日第三讀會ヲモ通過セリ而シテ政府提出ニ係ル私設鐵道買收法案ハ鐵道敷設法案ノ可決ニ由リ無用ニ屬シタルモノナルモ其前同月二日政府ノ要求ニ由リ鐵道公債法案ヲ私設鐵道買收法案ノ前ニ議事ニ附シ其修正案トシテ鐵道敷設法案可決セラレタルモノナレハ順序トシテ私設鐵道買收法案ヲ七日ノ議事日程ニ上セタリシモ其第一讀會ニ於テ議長カ第二讀會ノ開否ヲ問フニ當リ一人ノ起立者ナクシテ否決セラレタリ其前六日衆議院ハ鐵道敷設法案ヲ貴族院ニ送付セシカ貴族院ハ七日其第一讀會ヲ開キ翌八日議員工學博士古市公威外八名特別委員ニ指名セラレ九日議員子爵谷干城委員長ニ古市公威副委員長ニ選舉セラレ其審査ヲ經テ十一日ノ議場ニ報告セラレタリ然ルニ議場ニ於テ議員山川浩等ハ本案ヲ以テ政府提出案ノ修正トハ認め難キモノナリトシ十三日ノ議場ニ於テ子爵會我祐準子爵谷

鐵道敷設法  
公布

干城等亦本案ニ反對シタルモ多數ヲ以テ第二讀會ニ移リ第三讀會ヲ經テ可決確定シタリ  
是年六月二十一日法律第四號鐵道敷設法公布セラレタリ

### 鐵道敷設法

#### 第一章 總 則

第一條 政府ハ帝國ニ必要ナル鐵道ヲ完成スル爲漸次豫定ノ線路ヲ調査シ及敷設ス

第二條 豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

#### 中央線

- 一 神奈川縣下八王子若ハ靜岡縣下御殿場ヨリ山梨縣下甲府及長野縣下諏訪ヲ經テ伊那郡若ハ西筑摩郡ヨリ愛知縣下名古屋ニ至ル鐵道
- 一 長野縣下長野若ハ篠ノ井ヨリ松本ヲ經テ前項ノ線路ニ接續スル鐵道
- 一 山梨縣下甲府ヨリ靜岡縣下岩淵ニ至ル鐵道
- 中央線及北陸線ノ連絡線
- 一 岐阜縣下岐阜若ハ長野縣下松本ヨリ岐阜縣下高山ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道

道

#### 北陸線



- 一 福井縣下敦賀ヨリ石川縣下金澤ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ石川縣下七尾ニ至ル鐵道
- 北陸線及北越線ノ連絡線
- 一 富山縣下富山ヨリ新潟縣下直江津ニ至ル鐵道
- 北越線
- 一 新潟縣下直江津又ハ群馬縣下前橋若ハ長野縣下豊野ヨリ新潟縣下新潟及新發田ニ至ル鐵道
- 北越線及奥羽線ノ連絡線
- 一 新潟縣下新發田ヨリ山形縣下米澤ニ至ル鐵道若ハ新潟縣下新津ヨリ福島縣下若松ヲ經テ白河本宮近傍ニ至ル鐵道
- 奥羽線
- 一 福島縣下福島近傍ヨリ山形縣下米澤及山形秋田縣下秋田青森縣下弘前ヲ經テ青森ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ山形縣下酒田ニ至ル鐵道
- 一 宮城縣下仙臺ヨリ山形縣下天童若ハ宮城縣下石ノ卷ヨリ小牛田ヲ經テ山形縣下船形町ニ至ル鐵道
- 一 岩手縣下黒澤尻若ハ花巻ヨリ秋田縣下横手ニ至ル鐵道
- 一 岩手縣盛岡ヨリ宮古若ハ山田ニ至ル鐵道
- 總武線及常磐線

- 一 東京府下上野ヨリ千葉縣下千葉佐倉ヲ經テ銚子ニ至ル鐵道及本線ヨリ分岐シテ木更津ニ至ル鐵道
- 一 茨城縣下水戸ヨリ福島縣下平ヲ經テ宮城縣下岩沼ニ至ル鐵道
- 近畿線
- 一 奈良縣下奈良ヨリ三重縣下上柘植ニ至ル鐵道
- 一 大阪府下大阪若ハ奈良縣下八木又ハ高田ヨリ五條ヲ經テ和歌山縣下和歌山ニ至ル鐵道
- 一 京都府下京都ヨリ奈良縣下奈良ニ至ル鐵道
- 一 京都府下京都ヨリ舞鶴ニ至ル鐵道
- 山陽線
- 一 廣島縣下三原ヨリ山口縣下赤間關ニ至ル鐵道
- 一 廣島縣下海田市ヨリ吳ニ至ル鐵道
- 山陰線
- 一 京都府下舞鶴ヨリ兵庫縣下豊岡鳥取縣下鳥取島根縣下松江濱田ヲ經テ山口縣下山口近傍ニ至ル鐵道
- 山陰及山陽連絡線
- 一 兵庫縣下姫路ヨリ生野若ハ笹山ヲ經テ京都府下舞鶴又ハ園部ニ至ル鐵道若ハ兵庫縣下土山ヨリ京都府下福知山ヲ經テ舞鶴ニ至ル鐵道

一 兵庫縣下姫路近傍ヨリ鳥取縣下鳥取ニ至ル鐵道又ハ岡山縣下岡山ヨリ津山ヲ經テ鳥取縣下米子及境ニ至ル鐵道若ハ岡山縣下倉敷又ハ玉島ヨリ鳥取縣下境ニ至ル鐵道

一 廣島縣下廣島ヨリ島根縣下濱田ニ至ル鐵道

四國線

一 香川縣下琴平ヨリ高知縣下高知ヲ經テ須崎ニ至ル鐵道

一 德島縣下德島ヨリ前項ノ線路ニ接續スル鐵道

一 香川縣下多度津ヨリ愛媛縣下今治ヲ經テ松山ニ至ル鐵道

九州線

一 佐賀縣下佐賀ヨリ長崎縣下佐世保及長崎ニ至ル鐵道

一 熊本縣下熊本ヨリ三角ニ至ル鐵道及宇土ヨリ分岐シ八代ヲ經テ鹿兒島縣下鹿兒島ニ至ル鐵道

一 熊本縣下熊本ヨリ大分縣下大分ニ至ル鐵道

一 福岡縣下小倉ヨリ大分縣下大分宮崎縣下宮崎ヲ經テ鹿兒島縣下鹿兒島ニ至ル鐵道

一 福岡縣下飯塚ヨリ原田ニ至ル鐵道

一 福岡縣下久留米ヨリ山鹿ヲ經テ熊本縣下熊本ニ至ル鐵道

以上ノ線路ニ變更増減ヲ要スルモノアルトキハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ之ヲ決定ス

ヘシ

第三條 鐵道工事ハ緩急ニ應シテ其ノ期限ヲ數期ニ區分シ每期ノ工事ヲ繼續事業トス

第四條 鐵道事業ニ要スル費用ハ公債ヲ募集シテ之ニ充ツ

第五條 鐵道公債ノ利子ハ一箇年百分ノ五以下トス

第六條 鐵道公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ總テ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ據ル

第二章 第一期鐵道及公債募集

第七條 豫定線路中左ノ線路ハ第二期間ニ於テ其ノ實測及敷設ニ著手ス

一 中央豫定線ノ内神奈川縣下八王子若ハ靜岡縣下御殿場ヨリ山梨縣下甲府及長野縣下諏訪ヲ經テ伊那郡若ハ西筑摩郡ヨリ愛知縣下名古屋ニ至ル鐵道

一 北陸豫定線ノ内福井縣下敦賀ヨリ石川縣下金澤ヲ經テ富山縣下富山ニ至ル鐵道

一 北越豫定線ノ内新潟縣下直江津又ハ群馬縣下前橋若ハ長野縣下豊野ヨリ新潟縣下新潟及新發田ニ至ル鐵道

一 奥羽豫定線ノ内福島縣下福島近傍ヨリ山形縣下米澤及山形秋田縣下秋田青森縣下弘前ヲ經テ青森ニ至ル鐵道

一 山陽豫定線ノ内廣島縣下三原ヨリ山口縣下赤間關ニ至ル鐵道及廣島縣下海田市ヨリ吳ニ至ル鐵道

一 九州豫定線ノ内佐賀縣下佐賀ヨリ長崎縣下長崎及佐世保ニ至ル鐵道及熊本縣下

熊本ヨリ三角ニ至ル鐵道

- 一 近畿豫定線ノ内京都府下京都ヨリ舞鶴ニ至ル鐵道若ハ兵庫縣下土山ヨリ京都府下福知山ヲ經テ舞鶴ニ至ル鐵道
- 一 近畿線ノ内大阪府下大阪若ハ奈良縣下高田若ハ八木ヨリ五條ヲ經テ和歌山縣下和歌山ニ至ル鐵道

- 一 山陰山陽聯絡豫定線ノ内兵庫縣下姫路近傍ヨリ鳥取縣下鳥取ヲ經テ境ニ至ル鐵道又ハ岡山縣下岡山ヨリ津山ヲ經テ鳥取縣下境ニ至ル鐵道若ハ岡山縣下倉敷ヨリ鳥取縣下境ニ至ル鐵道

以上線路ノ外ニ尙敷設ノ急ヲ要スヘシト認ムルモノアルトキハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ更ニ第一期工事トシ特ニ公債ヲ募集スルコトヲ得

比較線路ハ政府ニ於テ更ニ調査ヲ遂ケ帝國議會ノ協贊ヲ經テ之ヲ決定スヘシ

第八條 第一期鐵道工事ハ起工ノ年ヨリ向フ十二箇年ヲ以テ成效期限トス

第九條 第一期鐵道敷設ノ費用ニ充ツル爲金六千萬圓ヲ限り明治二十五年ヨリ十二箇年間ニ漸次公債ヲ募集スヘシ

第十條 政府ハ第一期ニ敷設スヘキ鐵道線路ヲ實測シ每線路ノ工費豫算ヲ定メ帝國議會ノ協贊ヲ求ムヘシ

第三章 私設鐵道ノ處分

第十一條 既成私設鐵道ニシテ第二條ニ依リ敷設スヘキ線路ノ爲買收ノ必要アリト認

ムルモノハ政府ハ其ノ會社ト協議ノ上價格ヲ豫定シ帝國議會ノ協贊ヲ求ムヘシ  
第十二條 私設鐵道買收ノ費用ハ公債ヲ發行シ代價トシテ其ノ會社ニ交付スヘシ  
第十三條 豫定鐵道線路中私設會社ニ敷設ヲ許可シタルモノハ其ノ會社ノ全部線路ヲ買收スルカ又ハ會社ノ申請ニ依リ相當ノ處分ヲナシタル上ニアラサレバ之ヲ敷設セ

第十四條 豫定鐵道線路中未タ敷設ニ著手セサルモノニシテ若私設鐵道會社ヨリ敷設ノ許可ヲ願出ル者アルトキハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ之ヲ許可スルコトアルヘシ

第四章 鐵道會議

第十五條 政府ハ鐵道會議ニ諮詢シテ左ノ事項ヲ施行ス

一 鐵道工事著手ノ順序

一 第十條ノ決定ニ基キ鐵道工事ノ都合ニ依リ其ノ都度募集スヘキ公債金額  
第十六條 鐵道會議ノ組織ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

線路調査

鐵道敷設法第十條ハ政府ニ於テ第一期ニ屬スル線路ノ工費豫算ヲ定メ議會ノ協贊ヲ求ムヘキコトヲ規定シタリ是ヨリ先政府ハ全國鐵道線路調査費ヲ第三回帝國議會ニ要求シ議會ハ三箇年ノ繼續費金五萬四千圓ヲ議決シタリシカ明治二十五年六月鐵道敷設法公布セラレ該法第十條ノ規定ニ應スル爲最モ精密ナル調査ヲ遂クルノ必要アルヲ以テ政府ハ第二豫備金ヨリ五萬二千二百圓ヲ

支出シ全國鐵道線路調査費ト共ニ之ヲ調査事業ニ使用シタリ、而シテ同年七月鐵道廳ニ線路取調委員(第九章參照)ヲ置キ八月鐵道廳定員ヲ改正シ線路調査ノ爲職員ヲ増加シタリシカ翌二十六年二月ニ至リ鐵道敷設法第七條ノ比較線路調査結了シタルヲ以テ線路取調委員ヲ廢シタリ、同月政府ハ線路取調委員ノ調査ニ基キ鐵道敷設法第七條ニ依ル第一期豫定線中比較線ヲ決定センカ爲鐵道會議ニ諮詢シ左ノ諸線ヲ採擇シタリ

比較線採擇  
諮詢

- 一 北越豫定線ニ在テハ新潟縣下直江津ヨリ新潟及新發田ニ至ル鐵道
- 一 山陰山陽連絡豫定線ニ在テハ兵庫縣下姫路ヨリ鳥取縣下鳥取ヲ經テ境ニ至ル鐵道
- 一 近畿線ノ内舞鶴ニ至ル豫定線ニ在テハ京都府下京都ヨリ舞鶴ニ至ル鐵道
- 一 近畿線ノ内和歌山ニ至ル豫定線ニ在テハ奈良縣下高田ヨリ五條ヲ經テ和歌山縣下和歌山ニ至ル鐵道
- 一 中央豫定線ニ在テハ東京府下八王子ヨリ山梨縣下甲府及長野縣下諏訪ヲ經テ西筑摩郡ヨリ愛知縣下名古屋ニ至ル鐵道

比較線決定  
法律案未決

明治二十六年二月政府ハ該採擇線ヲ以テ比較線決定案ト爲シ之ニ關スル法律案ヲ第四回帝國議會ニ提出シ同月十六日衆議院ハ該案ヲ特別委員ニ附託シ二十日特別委員長ノ報告アリシモ該案再調査ノ爲次回議會マテ延期スルノ動議成立シ比較線決定案ハ議決ニ至ラズ、而シテ次回ノ帝國議會ニ於テ衆議院解散セラレタルヲ以テ二十七年五月政府ハ更ニ比較線決定案ヲ第六回帝國議會ニ提出シタリ(第十章參照)

第三節 鐵道會議

鐵道敷設法ハ其第四章ニ於テ鐵道會議ヲ設定シ政府ノ諮詢ニ應シ鐵道工事著手ノ順序及鐵道公債ノ金額ヲ議定スルモノトセリ之カ爲鐵道敷設法公布ノ日ニ於テ勅令第五十一號鐵道會議規則公布セラレタリ之ニ據ルニ鐵道會議ハ鐵道敷設法ニ掲クル事項ノ外新設鐵道ノ線路及設計竝工費豫算私設鐵道買收ノ方法順序汽車發著ノ度數及運賃定率ニ關スル事項技術上ノ規程ニ關スルモノヲ除ク外鐵道運輸規則及鐵道警察規則ニ關スル事項其他內務大臣ノ諮詢スル事項ヲ審議スルモノトセリ而シテ會議ハ議長一人議員二十人臨時議員若干人ヲ以テ組織スルモノトシ內務省及鐵道廳高等官四人陸軍省及參謀本部高等官二人大藏省海軍省農商務省逓信省高等官各一人ハ議員中ニ加フヘキモノトセリ又議員ノ任期ヲ三年トシ議長ハ勅任官ヲ以テ之ニ充テ會議ニ幹事及書記ヲ置キ議長ノ指揮ヲ受ケ庶務及筆記ニ從事シ幹事ハ奏任官書記ハ內務屬又ハ鐵道廳屬ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ

第一回鐵道

鐵道會議ハ明治二十五年十二月十三日第一回ノ會議ヲ開キタリ當時ノ議長議

會議

員臨時議員及幹事ハ左ノ如シ

議長	參謀次長陸軍中將	川上操	六
議員	鐵道廳長官子爵	井上勝	
	逓信次官	河津祐之	
	陸軍中將	兒玉源太郎	
	大藏省國債局長	有島武	
	農商務省商工局長	齊藤修一郎	
	逓信省郵務局長	古澤滋	
	鐵道廳部長工學博士	松本莊一郎	
	陸軍步兵大佐	高橋維則	
	海軍大佐	有馬新一	
	土木監督署技師工學博士	石黒五十二	
同	從二位子爵	谷干城	
同	從四位子爵	堀田正養	
同	從三位	渡邊洪基	

議員

從四位 川田 小一郎  
正七位 村野 山人

同

同

同

同

同

臨時議員

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

鐵道會議規則改正

明治二十七年八月二十四日勅令第五百五十三號ヲ以テ鐵道會議規則ヲ改正シ從來內務大臣ノ諮詢ニ屬セシメ又從來諮詢事項ノ種類ヲ規

幹事

遞信書記官

田 健 治 郎

鐵道廳參事官

中 根 重 一

陸軍工兵少佐

山 根 武 亮

陸軍歩兵少佐

山 口 圭 藏

從四位

澁 澤 榮 一

田 村 太 兵 衛

則ニ列舉シタルヲ改メテ「鐵道敷設法第十五條ニ掲クル事項ヲ審議シ及鐵道ニ關スル事項ニ就キ遞信大臣ノ諮詢ニ應ジ意見ヲ開申スルモノトス」トシ議員「二十人」ヲ「二十人以内」トシ議員中ニ加フヘキモノノ内「內務省及鐵道廳高等官四人」ヲ「遞信省高等官四人」トシ「遞信省高等官」各一人ヲ「內務省高等官」各一人ニ改メ又議員任期ヲ削除シ幹事ヲ「遞信省高等官」ニ書記ヲ「遞信屬」ニ限リ議長議員幹事手當給與ノ條項ヲ改メタリ是レ曩ニ二十六年十月鐵道廳ヲ鐵道局トシ遞信省ニ屬セラレタルヲ以テ鐵道會議ヲ遞信大臣ノ諮詢機關トシ其他多少ノ改正ヲ加ヘラレタルモノナリトス又二十九年四月拓殖務省設置セラレタルヲ以テ六月二十日勅令第二百五十七號ヲ以テ議員「二十人以内」ヲ「二十一人以内」ニ改メ「農商務省」ノ下ニ「拓殖務省」ヲ加ヘラル然ルニ三十年九月拓殖務省廢セラレタルヲ以テ同年十月十四日勅令第三百五十七號ヲ以テ「遞信省高等官四人」陸軍省及參謀本部高等官二人海軍省及海軍軍令部高等官二人內務省大藏省農商務省高等官各一人ハ議員ニ加フヘキモノトス」ニ改メラル尙ホ四十一年十二月鐵道院設置セラレ内閣總理大臣ニ隸シタルハ同月五日勅令第三百八號ヲ以テ「遞信大臣」トアルヲ「内閣總理大臣」ニ改メ議員ニ加フヘキ「遞信省高等官四人」

ヲ「鐵道院高等官二人、遞信省高等官二人」ニ改メ幹事ハ鐵道院高等官書記ハ鐵道院書記ヲ以テ之ニ充ツルモノトセリ

#### 第四節 鐵道敷設法公布當時ニ於ケル官私鐵道

鐵道創業時代終結

鐵道敷設法ノ公布ニ由リ線路系統劃立シ將來ニ於ケル建設ノ方針亦確定シタルヲ以テ鐵道經營ハ果然面目ヲ改メタリ其施行以後ハ官私鐵道並進ノ時代ニ遷リ創業時代ハ該法施行ノトキヲ以テ終局ヲ告ケタルモノト謂フヘシ抑鐵道事業ハ明治二年十一月ノ廟議ニ端ヲ發シ翌三年東京橫濱間ニ業ヲ起シ同年京都神戸間建築ヲ令セラレ十一年京都大津間建築ヲ允可セラレ十二年米原敦賀間建築ヲ決セラレ十五年長濱以東ノ建築ニ著手シ十七年延線大垣ニ到達セリ是ヨリ先十四年日本鐵道特許セラレ十七年其線路ハ高崎ヲ經テ前橋ニ達シタリ其前年中山道鐵道敷設ヲ令セラレ十八年武豐線直江津線及高崎橫川間ノ工事ヲ起シタリ十九年ニ到リ幹線ヲ東海道ニ變更スルノ議定マリ爾來東海道線ノ工事開始セラレ二十一年橫須賀線ノ起工アリ同年湖東線敷設ノ命アリ終ニ二十二年七月ヲ以テ東京神戸間全通ノ功ヲ奏セリ其間私設鐵道續々興リ二十二年度ニ於テ日本鐵道ハ岩切以南及鹽竈線ヲ營業シ阪堺鐵道ハ大阪堺間兩毛鐵道ハ小山西橋間水戸鐵道ハ小山水戸間關西鐵道ハ草津柘植間大阪鐵道ハ湊

町柏原間、甲武鐵道ハ新宿八王子間、山陽鐵道ハ神戸龍野間、伊豫鐵道ハ松山三津間、讚岐鐵道ハ丸龜琴平間、九州鐵道ハ博多久留米間、北海道炭礦鐵道ハ手宮幌內間及支線ヲ營業シタリ、二十三年度ニ於テ日本鐵道ハ岩切盛岡間、宇都宮日光間及秋葉原貨物線ヲ新ニ開業シ、水戸鐵道亦那珂川貨物線ヲ開業シ、山陽鐵道ハ岡山ニ達シ、又和田崎貨物線ヲ開キ、關西鐵道ハ四日市ニ至リ、大阪鐵道ハ奈良、高田ニ及ヒタリ、二十四年度ニ於テ日本鐵道ノ線路ハ青森ニ達シ、又水戸鐵道ヲ併合シ、山陽鐵道ハ尾ノ道ニ至リ、關西鐵道ハ龜山津間ヲ竣功シ、九州鐵道ハ門司ヨリ熊本ニ互リ、又佐賀ニ達シ、筑豐興業鐵道ハ新ニ若松直方間ヲ竣功シ、北海道炭礦鐵道ハ岩見澤歌志内間、砂川空知太間ヲ開業シタリ、而シテ二十五年ニ在リテ山陽鐵道ハ三原ニ達シ、伊豫鐵道ハ高濱ニ延ヒ、筑豐興業鐵道ハ金田及小竹ニ至リ、北海道炭礦鐵道ハ岩見澤室蘭間及夕張線ヲ、釧路鐵道ハ標茶跡佐登間ヲ開業シ、私設鐵道合計一千三百二十哩ニ上リ、官設鐵道ヲ合スレハ一千八百七十哩ヲ算スルニ至レリ、然レトモ明治二十五年以前ニ在リテハ鐵道系統未タ立タズ、從テ起業者ハ線路ノ選擇ニ惑ヒ、政府亦之カ許否ニ踟躕スル所アリシカ、二十四年鐵道廳長官ノ提議ニ端ヲ發シ、遂ニ二十五年鐵道敷設法ノ公布ヲ見ルニ至リ

鐵道史上ノ新紀元

茲ニ鐵道創業時代ヲ離レテ秩序アル發展ノ第一步ニ進入シ、鐵道擴張ノ面目頓ニ一新スルヲ得タリ、乃チ鐵道敷設法ノ公布ハ鐵道史上ニ於ケル新紀元ヲ劃シタルモノト謂フヘシ

北海道鐵道敷設法公布

鐵道敷設法ハ北海道ニ就テ規定スル所ナシ、當時北海道ハ鐵道ニ關シ尙ホ調査中ニ屬シタリシカ、明治二十九年ニ至リ初メテ北海道鐵道敷設法ノ公布アリ、爾後官私竝進ノ時代ニ入リシモ、其以前ニ在リテハ明治十三年ノ開業ニ係ル官設鐵道ハ二十二年北海道炭礦鐵道會社ニ拂下ケラレ、爾來該會社之ヲ延長シ、二十五年ニハ其開業線二百四哩ヲ算シ、外ニ釧路鐵道アリテ二十六哩ヲ營業シ、乃チ北海道ハ全ク私設鐵道ノ領域ニ屬シタリ

明治二十五年官私鐵道哩數

鐵道敷設法公布ノ年度即チ明治二十五年ヲ以テ官私鐵道ヲ概括スルニ本州ニ在リテハ官設鐵道開業線五百五十哩ニシテ、私設鐵道ハ九百十哩ニ上リ、四國同二百三十一哩ニシテ、此外私設鐵道未成線ハ本州ニ在リテ四百十八哩、四國ニ在リテ四哩、九州ニ在リテ一百八十六哩ヲ算シタリ

鐵道一千哩祝賀會

開業鐵道ノ哩數ハ明治二十二年ニ於テ一千哩ヲ超ヘタリ、依テ同年七月十日ヲ



以テ日本、阪堺、水戸、兩毛、甲武、大阪、山陽讚岐等ノ各鐵道代表者及關係者名古屋ニ相會シ鐵道一千哩祝賀會ヲ開キタリ、席上鐵道局長官ノ演說、日本鐵道會社々長ノ祝詞アリ、會者約一百名ヲ算シタリ

官私鐵道統計  
明治二十三年度以降三箇年度ニ於ケル官私開業鐵道ノ營業狀態ハ左表ニ示スカ如シ

官私鐵道線路停車場車輛建設費

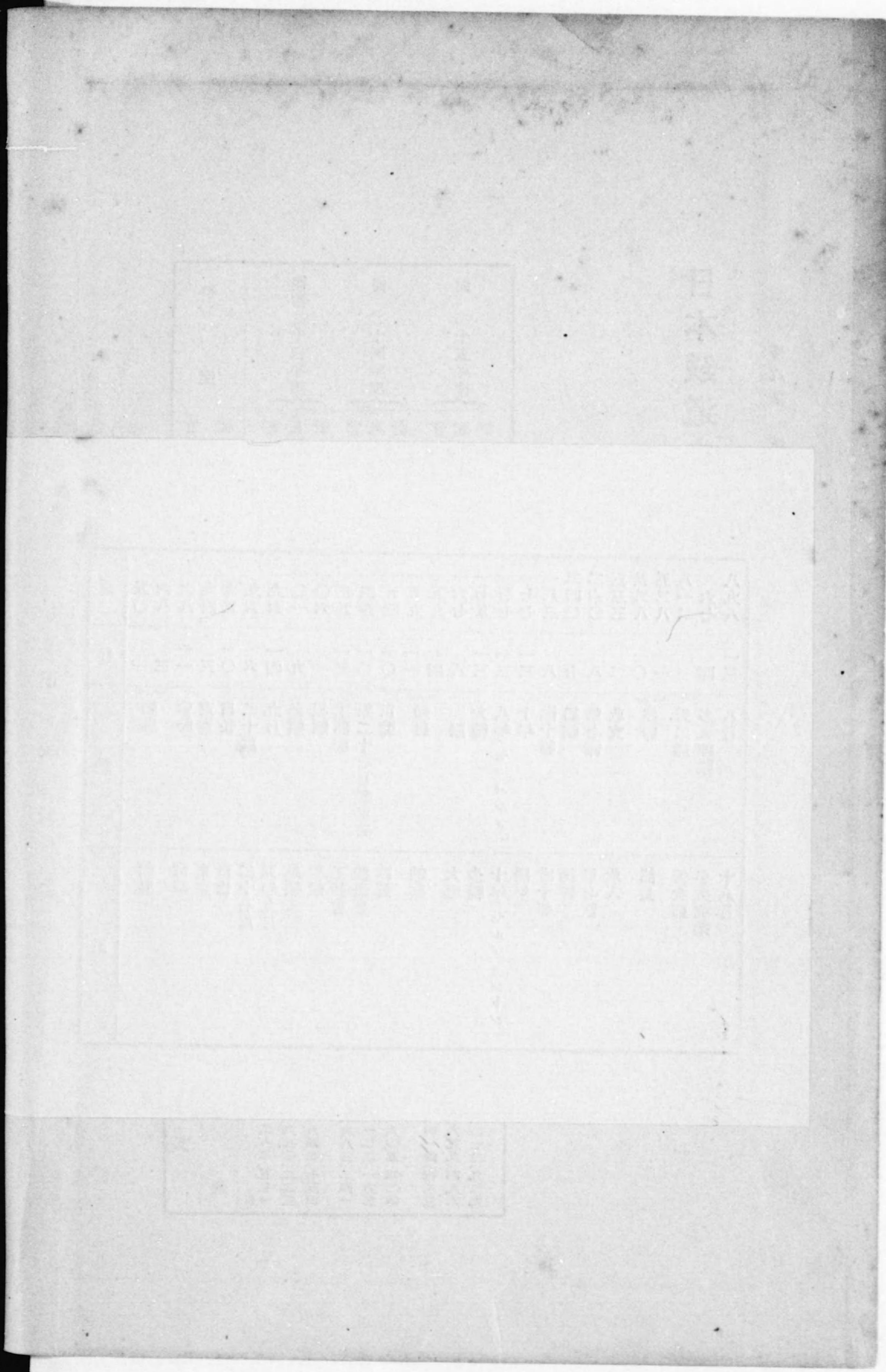
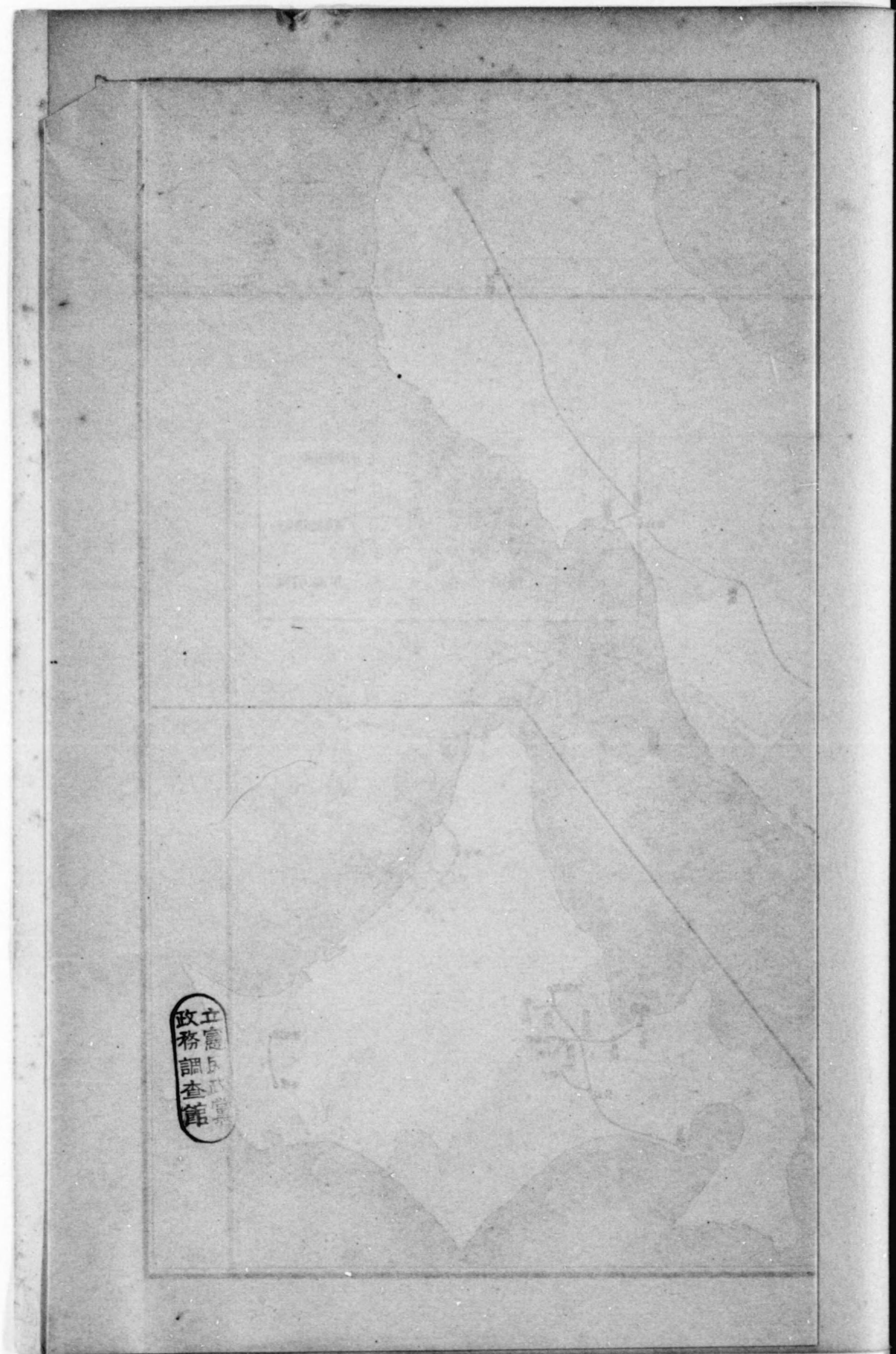
年 度	開業線路		停車場	車 輛			建 設 費
	官	私		機關車	客 車	貨 車	
明治二十三年度	計	私	官	一、一四〇	六、一〇二	一、四六六	三二、七六〇、八四一
	八四八、四三三	一、三九九、二二	一七五	二四〇	六〇五	一九二一	三三、八一五、七九五
同 二十四年度	計	私	官	一、一七	六、一七	一、六八五	三四、二四一、五〇四
	一、一六五、四〇〇	一、七六〇、九	二二〇	一、六九	六八五	二、四四五	四四、〇六一、六二三
同 二十五年度	計	私	官	一、一七	六三〇	一、七五三	三五、四一八、九九七
	一、三二〇、二六	一、八七〇、七五	二四八	一、八五	七三九	二、八一九	四七、五〇八、三〇三
	一、八七〇、七五	三六五	三六五	一、三六九	一、三六九	四、五七二	八二、九二七、三〇〇

官私鐵道運輸數量營業收支

年 度	運輸數量		營業收入		營業費		益 金
	官	私	官	私	官	私	
明治二十三年度	計	私	官 <td>計</td> <td>私</td> <td>官 <td>計</td> </td>	計	私	官 <td>計</td>	計
	一、二六五、三八三	一一、五七五、二四七	六七一、五六一	四、三三三、八〇四	二、〇〇一、二七三	二、二二二、五三一	一一、六三〇、二二三
	一一、五七五、二四七	二二、八四〇、六三〇	八八八、六四五	三、一八一、三三七	一、五五一、一四	一、六三〇、二二三	一、六三〇、二二三
同 二十四年度	計	私	官 <td>計</td> <td>私</td> <td>官 <td>計</td> </td>	計	私	官 <td>計</td>	計
	一一、七八七、九一三	一一、三九八、〇三五	八〇六、五一	四、一〇一、四一	二、四二六、九〇〇	一、六八三、二四一	二、四一四、四三三
	一一、三九八、〇三五	二五、七六九、九四八	一、二六九、四九八	四、三三〇、四六	二、一九七、八八三	二、一一二、一六三	三、八〇五、四〇四
同 二十五年度	計	私	官 <td>計</td> <td>私</td> <td>官 <td>計</td> </td>	計	私	官 <td>計</td>	計
	一一、二八七、五四七	一一、五九〇、一六八	九八二、四〇四	四、五八〇、六三二	二、一六六、一九九	二、四一四、四三三	二、一六六、一九九
	一一、五九〇、一六八	二八、四六三、七二五	一、七一九、三一六	五、〇九六、六三四	二、四三七、一三八	二、六五九、四九六	二、六五九、四九六
	二八、四六三、七二五	二、七〇一、七〇	二、七〇一、七〇	九、六七七、二六六	四、六〇三、三三七	五、〇七三、九二九	五、〇七三、九二九

日本鐵道史 上篇終

八九八	八六七	八一二	五二八	五二八	三三三	二六〇	二四〇	一八三	一七七	一七五	一六七	一五九	一五四	一四四	一三五	一〇六	九六	九五	九四	六八	六八	五〇	頁	
一一三	一四三	一一〇	一一〇	二八	七	八	三	三	三	八	四	一〇	一〇	一三	一九	四	六	〇	三	一	一	一	行	
八日	多坑業	秀次郎	技師	收支	第七款	揭載	准十等	十年	八年「セツパルド」	大輔	大阪	勅典	正養	翌二十七日鐵道寮	工部省	枳殼	鳥類	九月	二十萬	出任	東京	常時	勅典	誤
十八日	多坑業	秀次郎	部長	收入	第七款	揭載	准十等	同年	十年「セルグイントン」	少輔	大垣	勅典	政養	鐵道寮	工部省	枳殼	鳥類	五年九月	二十七萬	出仕	東京	爾來	勅典	正



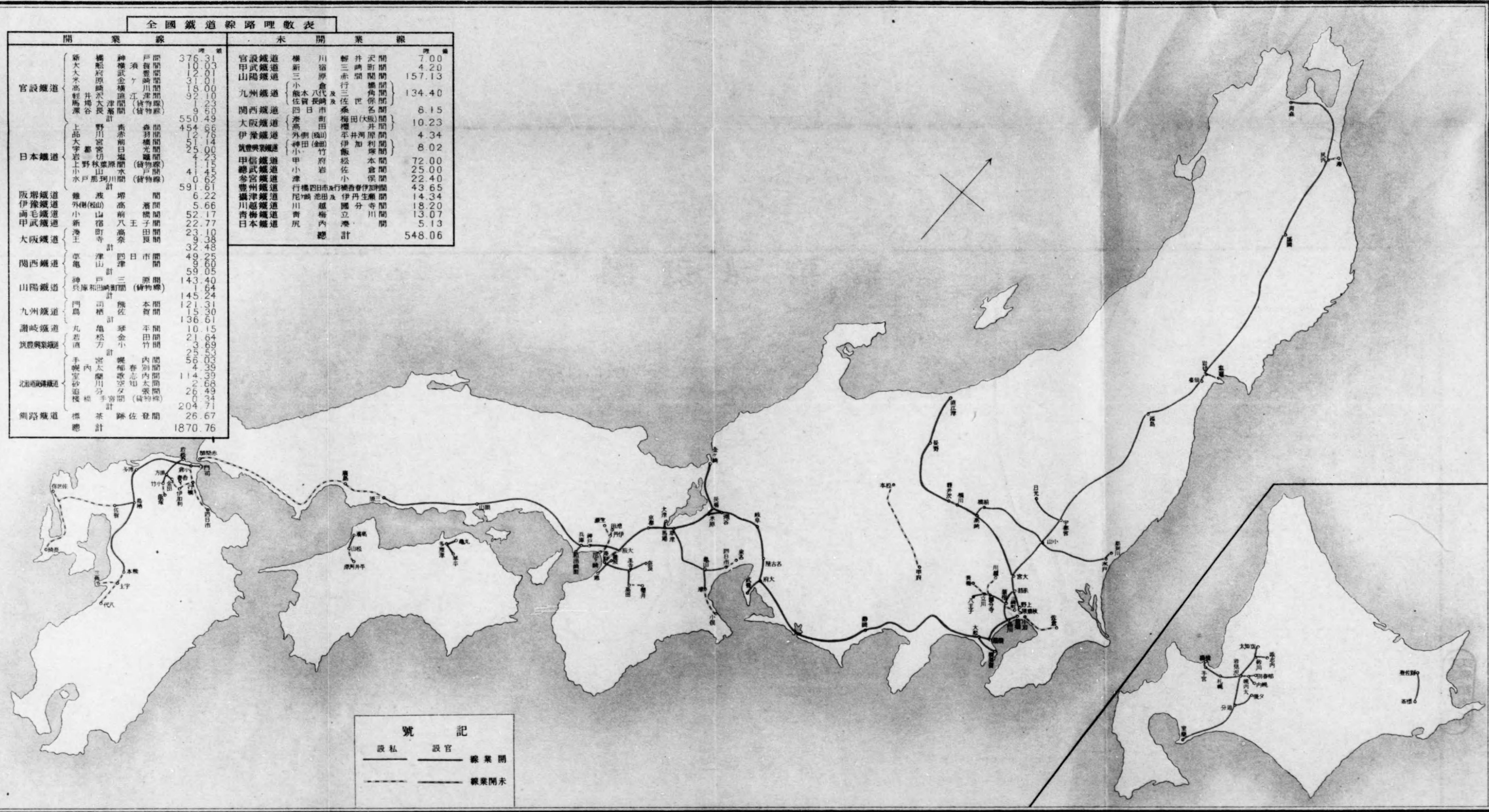
# 鐵道線路圖

明治二十六年三月末日現在 (縮尺三百二十四分之一)

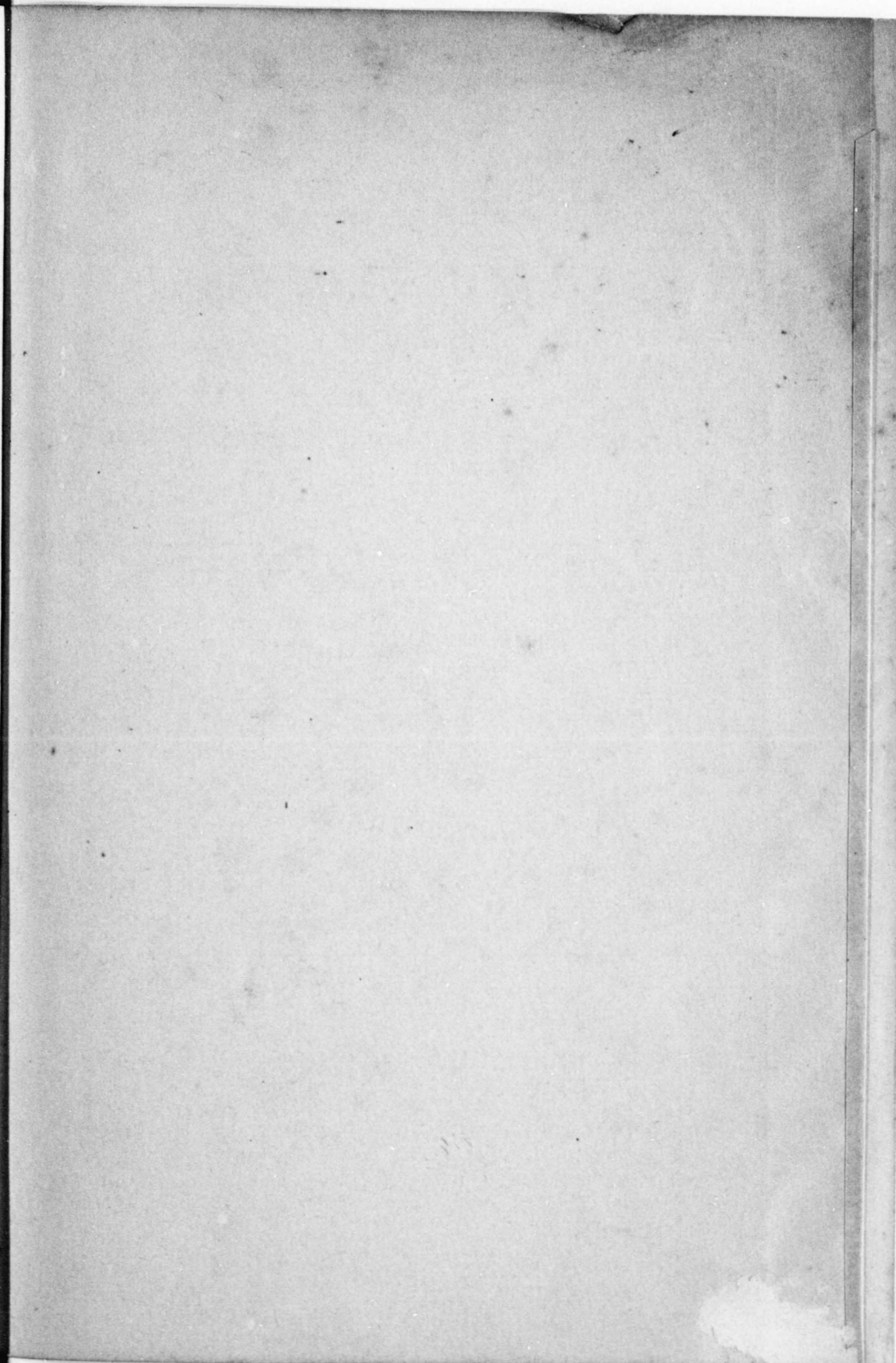
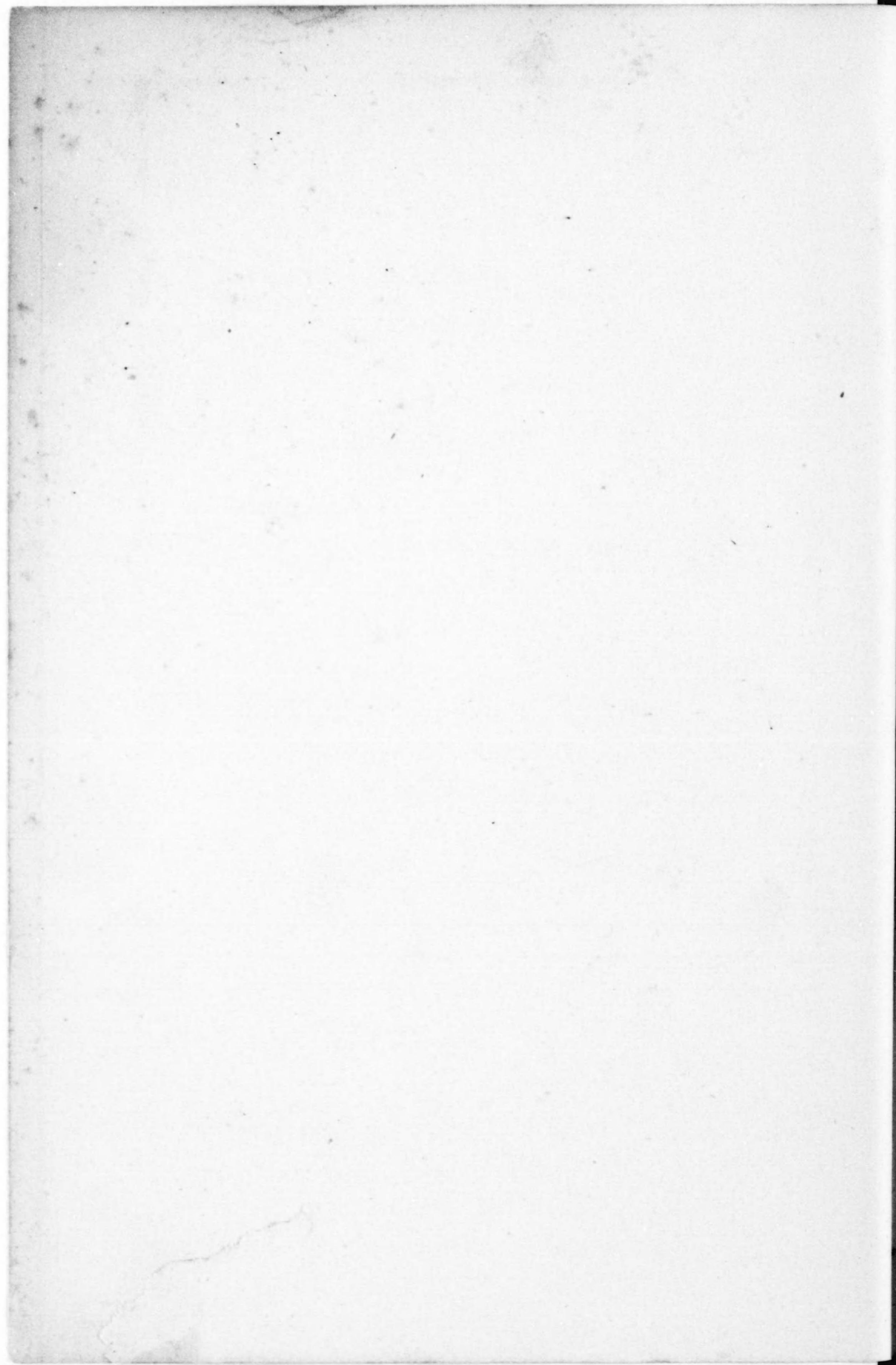
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5

全國鐵道線路哩數表

開業線	未開業線	計
官設鐵道	官設鐵道	7.00
山陽鐵道	山陽鐵道	4.20
山陽鐵道	山陽鐵道	157.13
九州鐵道	九州鐵道	134.40
關西鐵道	關西鐵道	8.15
大阪鐵道	大阪鐵道	10.23
伊豫鐵道	伊豫鐵道	4.34
筑豐興業鐵道	筑豐興業鐵道	8.02
甲信鐵道	甲信鐵道	72.00
總武鐵道	總武鐵道	25.00
參宮鐵道	參宮鐵道	22.40
豐州鐵道	豐州鐵道	43.65
攝津鐵道	攝津鐵道	14.34
川越鐵道	川越鐵道	18.20
青島鐵道	青島鐵道	13.07
日本鐵道	日本鐵道	5.13
	總計	548.06
日本鐵道		31.03
官設鐵道		10.01
山陽鐵道		12.18
九州鐵道		18.19
關西鐵道		9.50
大阪鐵道		55.49
伊豫鐵道		45.76
筑豐興業鐵道		12.14
甲信鐵道		51.00
總武鐵道		25.00
參宮鐵道		22.40
豐州鐵道		43.65
攝津鐵道		14.34
川越鐵道		18.20
青島鐵道		13.07
日本鐵道		5.13
總計		548.06
關西鐵道		49.25
山陽鐵道		59.05
九州鐵道		143.40
讚岐鐵道		145.24
筑豐興業鐵道		121.31
北越鐵道		136.61
北越鐵道		10.15
北越鐵道		21.64
北越鐵道		25.63
北越鐵道		56.03
北越鐵道		4.39
北越鐵道		114.68
北越鐵道		26.49
北越鐵道		26.71
北越鐵道		204.34
北越鐵道		26.67
北越鐵道		1870.76



記號  
 設私 設官 線業開  
 線業開未



終