

# 京滬旬刊

吳敬恆

中國國民黨京滬區鐵路特別黨部行

地址：上海武進路二七號  
電話：四四四二

第十三期

民國卅六年五月一日出版

內政部登記證警字第一〇六三號  
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

## 今年「五一」

五一勞動節之所以值得紀念，因爲這一日裏已奠立了人類工作、教育、休息的時間和機會的平等的基石。我們要工作，亦要教育，更不能不要休息。若是我们只管工作而無視了教育，這結果對於人類的進步總歸是個損失；若是我们只管工作而無視了休息，人類健康無疑的會受到了更大的影響，而最後蒙受不利的却仍是我們人類。工作、教育、休息的時間必須平等；工作、教育、休息的機會必須平等，這確乎是爲人類前途必須盡力的義務；也是爲人類前途必須爭取的權利。

如今我們有一點不大想得通的：就是時常聽到人家這樣的鼓勵我們，而我們也時常這樣的鼓勵人家：「我們要一個人做兩個人的事啊！」所謂一個人要做兩個人的事，換句話說，就是我們要把工作的時間加倍。當然，一天的時間總歸只有二十四個小時的，假使工作的時間加倍了，那末無疑的就要把教育和休息的時間減少了，勢必至工作的時間要佔到全部時間的三分之二，這樣，不是和五一勞動節的紀念意義背道而馳了嗎？這對於五一勞動節日真是個極大的諷刺！

然而事實上我們却也有萬不得已的地方，因爲當前的中國，不論本身的情形和所處的環境，什麼都尚在非常的前途下發展，形成了目前的時代是個非常的時代！我們在此非常的時代裏做人做事，我們要克服這非常的遭遇，自然不能不用這個「常」字來應付一切！在國泰民安世界和平的社會裏，

· 觀 ·

一切都那末經常，那末八小時工作，八小時教育，八小時休息，這是真理，若是在一個非常時代的非常社會裏，我們要挽回劫運，拯救人類，我們連自己的生命都要犧牲，何況區區的工作時間的加倍！一個人要做兩個人的事，這正可以說是時代的使命，也就是我們——至少是中國人民——應負的時代任務！

其實在當前的中國裏，要加倍工作的時間，倒不是一個困難的問題！而困難的所在，却是要加倍工作時間，是先得要給大家有工作的機會！我們不妨撥開雙眼來看看，全國農村的凋敝依然，各地經濟的衰落未復，多少人在喊着要工作，多少人在喊着找不到工作，連工作的機會都沒有，那末還談得到什麼工作時間的加倍呢？所以現在，一般來說，要替大家解決工作機會問題其實是要比工作時間加倍問題來得迫切，來得重要！

今年的五一紀念節日裏，我們在此提出丁這樣的一些感想！

吳敬恆

## 時事評述

國民政府於成立二十週年紀念日結束訓政，擴大政府基礎，容納國民黨以外之黨派及社會賢達參加，共同準備實施憲政，從此步入過渡時期。此次政府改組，意義重大，爲國民黨遠政于民的開始。溯自去年政協閉會後，其五大協議如整軍，召開國民大會，制定憲法及改組國民政府，政府及國民黨方面均能顧共黨之阻撓，分別履行，此次改組政府之施政綱領，亦係以政協和平建國綱領爲施政之準繩，故政治民主化，軍隊國家化之口號，只要共黨將軍隊交出，由政府加以改編，即可完全實現，吾人對此次多黨政府之組成，寄以莫大之期望，深信國內和平必可奠定，建設工作必可積極推進，而憲政之實施，自亦可指日而成。

示異議，以爲將促成物價增加速度狂漲，其實五百元關金券已自三個月來在市面上流通，其價值與萬元法幣相等，兩者可說完全相同，那末此次發行萬元法幣，我們正不必大驚小怪，庸人自擾。至於物價的上漲，只要政府當局處置得當，人民共同協助政府檢舉，平抑，尤其是一般投機、囤積、操縱的好商們，不要儘爲自己窮奢極侈的享受，而逼得廣大民衆以汗血勞力所得，不夠溫飽，稍稍勒馬，那就可收得預期的效果了！

最近上海各報對本路的新聞，屢以驚人的篇幅，予以刊載：出軌啦，索取賄賂金啦，反對貨運營業所啦，張鴻圖舞弊啦，黃牛啦，竊盜啦，……，由此也可知社會輿論對本路的重視與注意。說句良心話，復員以來本路的積極改進和整飭，是不可忽視而應加以贊揚的，不過對輿論的批評與責難，也有其正當的理由，自應勇於的予以接受。

(下接第三版)

中央銀行已正式發行萬元大鈔，這原來是不足爲奇的事，但居然也有人表

# 「服從」漫談

林一平

許多人談到「服從」兩字時，心裏不但不覺得榮幸，反而覺得很羞惱，很不名譽似的，一般人以為服從性太重，就好像失去獨立自主的精神，簡直會因此而連想到「奴隸」和「牛馬」，其實，「服從」乃是一種美德，普通人所以把服從認作羞惱者，只是不明白或誤解它的真正意義罷了。那末「服從」兩字的真義是怎樣的呢？所謂「服」，乃是「信服」、「佩服」，孟子說：「以德服人者，中心悅而誠服也。」中庸上說：「得一善則拳拳服膺」。所謂「從」，乃是「順從」、「依從」。孔子說：「法語之言，能無從乎？」左傳上說「從善如流」。所以「服從」，是信服而樂從，並不是俯首而盲從。

總裁對「服從」的意義，解釋得最詳明，有一次，他在峨嵋軍訓團對全體官兵說：「我們如果不服從上官及其命令，無論人事與工作，便都失了體統，而陷於紛亂。現在中國一般人，你不服從我，我不服從你，有權利則相爭，有責任則相讓，紀綱廢弛，變亂時作，社會國家種種事情因此敗壞，我們以後要做一番大事業，達到治國平天下的目的，來完成革命，必須服從上官命令，盡忠負責做起。」在黨政訓練班中，總裁也曾說過「我們一定要從敬謹服從命令、徹底奉行命令做起。要由我們自身作則，養成一種尊重命令如珍重自己的生命，貫徹命令如救護自己的生命的良好習慣和風尚。有如軍隊執行命令，只能絕對服從，而不能絲毫違反

。只能整個貫徹而不能絲毫怠忽。然後黨和政府為實行主義所須發的一切命令與計劃，纔能夠實現，我們的革命事業纔能夠成功。大家要知道，我們的革命事業沒有成效，主義不能實現，我們作了黨員和公務人員不能成爲一個真正三民主義信徒和革命的戰士，就是由於我們對於一切命令，陽奉陰違，敷衍塞責，沒有奉命惟謹貫徹到底的精神和習慣。往往接到上官的命令，任意擱延，或照例函轉，就算完事！至於命令的內容怎樣？實施的步驟和方法怎樣？怎樣能迅速而確實的貫徹到？很少能注意研究，精心籌畫的！更少能刻苦奮鬥自執行命令的。」總裁又說「外國人將虫子比我們，意思就是說，我們沒有紀綱，下級不服從上級，地方不服從中央，支離散漫，毫無組織。大家要知道人與禽獸之分，亦即在人有組織有訓練，能夠明禮義、知廉恥、循理守法；而禽獸則反是。」再有一次在長沙市黨部說：「黨員要有服從性，不能有一點自由，下級一定要服從上級，區分部服從區黨部，區黨部服從縣黨部，縣黨部服從省黨部，省黨部服從中央黨部。黨除服從以外，再不能表現他的力量。……我們對黨的決議案，命令，絕對的服從，黨才可以成功。」讀了總裁的話，我們就可了解服從的時代意義和黨員服從的重要了。如果每個黨員都能嚴守黨紀，黨要我們生我們就生，黨要我們死我們就死，黨要我們進我們就進，黨要我們退我們就退，那這個黨就上下統一，一呼百應，偉大的力量就產生了！

服從是一種美德，前面已經說過，這種美德，而且中國古代就很有講究的，在前面的解釋中也可看出。古代伯夷叔齊互相讓位，伯夷說：「父遺命立弟，當服從父命。」叔齊說：「依法應立長，當服從法制。」服從的對象雖不同，而能犧牲一己以服從長上、法紀，都是值得效法的。古代對民意的服從更爲重視，所謂：「好民之所好，惡民之所惡」，「民之所欲，因而與之，民之所否，因而去之。」所以能服從民意的就成了爲人人所欽慕的清官，而違反民意的則那些叛逆，就遺臭萬年了。共黨不知以歷史作借鏡，不服從民意，結果自必慘敗無疑。所以能真正服從的，才能切實負責，這也就是黨員守則中「服從爲負責之本」的意義。

## 打

民間的打風，已蔓延到社會的任何一角。最近如無錫的搗毀報館，南京的傷害汽車公司職員，……十足表演着打風的熾盛。究竟爲什麼要打？這是一個值得研究如孟的問題。

在平心靜氣的時候，誰都認爲世界上任何大小的事件，無論複雜困難到如何地步，總有合理解決的可能，不必打了再說。惟有遇到困難不能解決的時候，才抹殺理智，憤怒得發了狂，不顧一切，打了再說。在打以前，固屬沒有考慮到利害與禍害，打了以後，更像一個洩氣的皮球，說不出打的理由來，毫無辦法，垂頭喪氣的聽憑法律的制裁。這是民間發生打的普遍現象，像這種理智薄弱，逞強野蠻，而受到法律的制裁，究竟還是

蘇州站外雜景  
蘇州站外，四月十四日，蘇州人力車夫，因爭執，發生風潮。二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。



如兩廣與西北方面的民間械鬥，都是屬於這一類。但是現代社會上所發生的打風，却不盡如此簡單。一般沒有理智的羣衆，無論任何階層，似乎有些變態化與瘋狗化了！變態本來就沒有理智而天性好鬥，受着變態的煽動，會不顧一切的瘋狂起來，拚命鬥爭着，而始終不知道爲了什麼。那些頭腦簡單的羣衆，受着各種神祕變態的煽動，自然也和變態一般，要大打出手！同時在這失業嚴重的關頭，其所自以爲特殊階級的人物，都走上了變態無聊的路線，受了煩躁與憤恨的毒，對於什麼都不滿意，在雞蛋裏找骨頭，眼睛裏看沙子，名的怒焰，一觸即發，就要和瘋狗

般的咬人，動手就打，這又是打風變態的另一原因。究竟對於打有什麼意義，也不過同變態瘋狗一般，自己也覺愕然。等到遭受着法律的制裁，這只有變態瘋狗吃虧。總而言之，打是變態瘋狗野蠻舉動，究屬打不出一個道理來！

任何大不了一的事，除非真正無法解決，非打不可，要在打的方面來解決以外，還是以不打爲妙！匪類猖獗，內亂彌漫，無法在任何政治解決，自然不得不與變態之師來消強和撲滅。至於社會上的一切糾紛，本有法律上的解決，並非大打出手就可以了事，這又何必要打？況且動手三分低，打死了人，要抵命，原來理由十足，打了人就得先受法律上的處分，還有什麼理由可

說？因此參加大打出手的人們，沒有不吃虧的！或者有人說，打是英雄姿態，赫赫斯斯，我武維揚；而且社會上不入眼的事情太多，惟有打，才可以出一口氣，這又未免太幼稚而又過於天真了！須知社會上的事情很是複雜，不平的地方太多，不是靠着打就有辦法的。試問真正了不起的「人物」，以及製造一切不平事件的人們，是否有被打的高一機會？再自問自己對於一切不平事件的内容，是否完全明瞭？我們認爲一般好打出手的人們，始終還是摸不清，只知道打了再說罷了。所以被打的人們，大半都是社會上的可憐蟲，而所謂英雄好漢的打手，不做變態便做了瘋狗！打，是受法律裁制的，希望大家要自我覺悟才好！

(上接第一版)

萬事決不能做到盡善盡美的地步，但應該時時刻刻向着盡善盡美的方向走去。本路設施的所以與論界批評，筆者認爲一部分是事實上可能改進的，一部分是該整頓的，或實上所不可能的，那末，對於可能的，此後應該設法整頓、改善、加強，對於該整頓的，應該向社會人士解釋，取得同情，對於不可能的，(如增加班次、車輛、添購鋼軌枕木等)也應設法補救。而對同人警覺性的加強，工作效率的增進，善良風氣的建立，監察檢查工作的嚴密，尤其是根本之圖。我們決不能因外界的刺激而灰心怨尤，却必須因此引爲警惕，益自奮勉！

(黃蜂)

# 米杜致料拾遺

(三)

## 十一、舊聞人物

### 帳務總管米杜致(上)

米杜致在滙豐銀行的洋員中是數一數二的人物，紳士型的氣度，比較別個洋員更其濃厚。他生平最愛禮貌，自信力又強，他自己認爲永沒有錯事的，甚至連他的屬下，也認爲永沒有錯事的，這種脾氣，在我們人目光中看來，似乎有些大顯眼，似乎過於剛愎自用，其實查格魯薩克遜人的剛毅自強的習性，大都如此，米杜致顯得更爲表面化罷了。不過話說回來，米杜致的一般勤勉果敢，辦事認真的服務精神，爲其他一般英人所不及，他的面貌，永遠是非常嚴肅，似乎有些凜然不可侵犯的神態，從沒有喜怒哀樂的表情，和輕諾寡信的神氣，當時在路服務的员工，無論中外，可說沒有一個不敬之畏之，就在上海的英僑中，也有相當的聲譽，所以他同時，也可算是外灘下總會(Country Club)中數一數二的人物。

米杜致是一位會計專家，當西曆一八九二——一九〇五年間，已在印非等地，担任水利鐵道的會計職務，一九〇〇年，因參加聯軍來華，凡十五個月，當時北京山海關間的鐵路，正在英軍掌握，米杜致就運用他的會計長才，銳意改革，遂確定了華北各鐵路的會計制度。

一九〇六年，滙豐鐵路興建，米杜致即來路任副會計兼理秘書等事務，並創立鐵路營業限制度，及鐵路建築工程通車以後，秘書會計劃分職權，成立賬房及稽核處(即洋賬房)，米杜致即改任爲賬房總管(Chief Accountant)他乃憑藉主計超然地位，悉心維護債權利益，面子上不過是一個路局的賬房總管，骨子裏好像是銀公司的代表，銀公司倚界甚深，每當洋總管(Yeneral Manager)請假常由他代理，足見當時權勢之重。因爲米杜致，受了銀公司的指示，把持兩路的財政大權，所以歷任局長無不恨之，然而投鼠忌器，雖精明強幹如多錕局長，當時竟亦無如之何也。論者多責其驕慢專橫。其實這種習性，不祇米杜致如此，凡屬查格魯薩克遜人，莫不皆然，他們富有堅忍不屈之志，每作一事非成功不止，富共同觀念，故雖少數英人所至，而勢力甚固，屬

地擴張，國勢隆盛，這正是他們的優點，假如我不是一個中國人，也許對米杜致並沒有什麼批評，因爲英國人當然應當愛英國，說句不爭氣的話，借了人家的錢不還，當然自己矮了下去，被人家強兇霸道又怨得誰來。

米杜致每日到辦公室時，履聲索索，似有節拍，工役聞之，必須起立，俟其經過後，方可隨意坐談，否則必遭其面斥，某日有怡和洋行信差前來投遞信件，因奔走疲乏，稍坐休息，適米杜致至，即命其起立，并責其何以不體禮貌若此，最後且責其注意：「余乃賬務總管也。」倘職員與之相值，或回顧見其前來，亦必須立定致敬後方可離去，否則必遭訓斥，如或心存規避，往往有被其喚回嚴詞詰責之可能。他這種脾氣，即在公餘運動之時，也是如此，某日曾與其屬下作網球戲，該員偶或急抽一球，擊其不備以取勝，米杜致必佛然作色，停拍而告誡，囑以正當娛樂，不應刁詐無禮，有失運動員身份也。如此情形，真是記不勝記，一般員工都被他弄得啼笑皆非。

宋傳真

# 本路工會紀念五一勞動節全體會員書

今天，是抗戰勝利以來的第二屆勞動節，我們面臨着新政府正式成立，全國上下全力準備行憲的新時代，來紀念這全世界勞工最光榮最值得敬頌的偉大日子，真覺得無限底興奮和愉快！

勞動節，可說是勞工們用公理正義的汗水所凝成的結晶，遠在一八八六年，美國芝加哥的工人於那五月一日集合工友舉行示威運動，提出改良勞工生活，提高勞工地位，增進勞工幸福，而要求實行八小時工作，八小時教育，八小時休息的制度，不料當局非但不予接受，竟以武力槍殺勞工，遂引起了全世界勞動者一致的同情；到了一八八九年，第二國際在巴黎開會時，始決定五月一日為國際勞動節，以紀念這個勞工用血肉爭取自由解放的偉大節日。至於我國的勞工運動，自始便和國父的革命運動打成一片，革命運動由於勞工的參加而迅速展開，勞工運動也在革命的潮流裏奮勇茁壯，由革命運動的掀起而至北伐，由北伐而至抗戰，由抗戰而至建國，我勞工同仁無日不為自身的和國家民族的自由平等而艱苦地掙扎着，奮鬥着，深知欲求自身的解放，必須使國家民族先獲得解放，惟有國家民族的獲得解放，才是同胞們也就是勞工同仁真正打開枷鎖把握自由平等的時候，所以中國的勞工運動，更有着崇高的革命性。際此新時代到來，勞工運動也隨着新時代進一步的踏上民主的階段時，我們為國家民族的新生而欣幸，亦為我們自身的新生而欣幸。然而，「爲山九仞，功虧一簣」，在我們的理想目標僅初步實現而尚未徹底完成的時候，還得繼續奮鬥，以竟全功。因此，我們願乘這民國卅六年的勞動節，來檢討自己，策勉自己，并作新的努力！

## 清理贍養儲金

### 路局請交通部派員清理

本部召開談話會商討

關於清理前兩路同人贍養儲金問題，經本路代表大會提出討論，並決定辦法，由本部函請路局查核辦理後，茲據路局復稱：對於清理問題，業經於四月廿三日呈呈交通部請派大員蒞局乘公處理，以昭大信云云。本部復爲促進該項問題之早日解決起見，特於二十五日召集路局、工會、同人會及有關負責人士，舉行談話會，當經決定辦法三項：一、電請交通部派員蒞局來滬主持清理。二、由黨部、工會、同人會組織清理員工贍養儲金促進會，以便隨時提出意見，促進工作。三、待交通部派大員來滬及必要時，再行開會商討。故清理問題，不日必可獲妥善解決。

## 廠墅堰區舉行夏令清潔運動

廠墅堰機廠、區黨部、工會、學校、醫院、材料廠及警察所，爲提倡公共衛生，增進員工健康，特發起夏令衛生運動，舉行四大活動，自五月份起至七月底止，共計三個月。一、關於普通宣傳事宜，由六區黨部主持；二、關於全體大掃除事宜，由各機關首長輪流擔任督導；三、關於分戶檢查清潔事宜，由各機關派員負責；四、關於射注防

## 工會動態

### 工會第八次監事會

務理事會議亦於同日舉行，通過提案五起。

### 員工消費合作社

股金總額確定爲一億元

每股一萬每人至少一股

本路員工消費合作社籌備委員會自票選決定後，即於四月二十四日下午舉行第一次籌備會議，出席者計籌備委員李達三、楊有主、吳正、高其福、胡德生、袁巧福、汪澄、張雲鶴等多人，由李達三任主席，共通過提案五起。計一、推派雲鶴、楊有主、吳正爲常務委員。二、確定合作社股金總額爲一億元，每股一萬元，每人認股至少一股，至多不得超過總額百分之二十。三、由特別黨部函路局說明本社籌備經過，並請予協助，以取得切實聯繫配合進行。四、編印入社志願申請書及本社章程草案分區徵求基本社員。

## 執委會

本部一屆三次執委會於四月二十二日下午在本部會議室舉行，計出席主任委員李達三及委員楊有主、張雲鶴、黃勳、高其福、潘炳輝、張克昌、胡德生等多人。由李主委達三任主席，行禮如儀後，首先由主席報告中央電令遵辦情形，繼即討論提案，茲將重要決議案錄後：一、通過本部所屬區黨部分部調整原則草案，並將第一區黨部劃分爲兩個區黨部。二、准路局函復關於代表大會決議請恢復戰前年功加薪辦法

## 監委會

本部監察委員會於四月二十二日下午在會議室舉行第二次會議，出席委員汪澄、宋傳驥、袁巧福、孫宏越、陳鈞培等五人，首先由主席汪澄報告，繼即討論提案，計通過提案五起，會議歷二小時始禮成。

### 第九區黨部

新執委選出

第九區黨部第二次區代表大會於四月十七日在蕪湖江南鐵路公司會議室舉行，當場選出陳振耀、潘頌儒、王鏡瓚、蔣叔鈞、周君希五同志爲執行委員，桂守先、唐芝瑞兩同志爲候補執委。

僱勞工的法律，實施保護勞工的政策，也有助於規定。平心的說：這確是一部適應時代潮流尤適合中國現環境的民主實典，國民黨既宣佈選政於民，新政府亦已順利組成，今後各黨各派，羣策羣力，一心一德，行憲準備自將加速完成，民主政治也必可提早實現。

第二、擁護實施經濟改革方案：我國在連年內亂外患相間頻仍中，建設事業摧毀無遺，民窮財盡，經濟現狀，已面臨最嚴重危急的階段。國民黨三中全会所通過的經濟改革方案，對當前經濟的困難狀況，曾作坦誠檢討，並根據民生主義的精神及其社會化的原則，確定有效的對策，以增加生產，培養民力，穩定物價價值，改善金融制度，平衡對外貿易，健全經濟組織，繁榮農村，發展工業，合理解決官兵公教員工待遇，嚴懲以政治力量營私舞弊，而對交通、財政、熱政等的發展與處理，亦有明切的規定，全國同胞若能共同努力，則我國經濟情形，短期內即可由動亂而至穩定、繁榮！

第三、努力本位工作，完成國家建設：建國工作，雖經緯萬端，百廢待舉，但各階層同胞，若能各守崗位，共同努力，復興之期，當不在遠，本路復員最早，工作成績也最佳，最受社會人士贊賞，但若嚴加檢討，則一切設施，尙未盡善盡美，而有待我全體會員的協助與努力，本會同人，唯因受敵偽的壓迫與摧殘最多，對於愛國愛民族的熱心也最熱切，今後自應增進工作效率，以完成國家建設；而對同人的福利與生活，政府必因同人的自愛愛國而予以保障，本會亦願站在同人的立場，要求政府作合理的解決。

第四、平定國內叛亂，完成和平統一：我們必須認清共黨的禍國殃民，破壞交通，欺騙勞工，實在是阻礙和平統一的大患，內亂一日不穩定，和平一日不得實現，統一也一日不得促成，過去的慘痛教訓，很可作爲今後的借鏡。因此，我們要求政府爲了求取國家真正的統一，爲了徹底解除民衆的痛苦，必須繼續以軍事力量，平定內亂，更不容有不肖份子，潛伏本路，借本會之名，行破壞之實。以上這幾點，都是本會同人在現實環境裏應有的努力目標，（下接第六版）

### 復員員工薪級

#### 路局從優獎敘

關於本路代表大會提請路局調整流亡內地返路復員員工之薪級案，經本部轉請路局查核辦理後，茲據路局復稱：「查復員員工抗戰期間備嘗艱辛，本路爲示慰勉起見，已於上年終考績及特別調整薪給案內從優獎敘」云云，本部現已轉函原提案人知照矣。

### 增購車輛

#### 以暢交通

本路代表大會決議之「建議路局增購車輛以暢交通」案，經本部函請路局查核辦理後，茲已獲路局復函，謂：「本路爲加強客貨運輸起見，除已購到客車五十輛陸續運滬外，並擬添購客車二十一輛，改裝三等客車二十六輛，刻已在進行中。又本路現代化計劃內擬添購新舊貨車各二百五十輛，亦已在洽購中，預計此項車輛加入行駛後，本路客貨運之擁擠，當可稍減，特函奉復，至請查照」云云，本部現已轉函原提案人鮑代表培清等知照矣！

### 救濟遺屬子弟

#### 路局妥為辦理

第十五案爲代表李海寬等提「抗戰時期病故員工家屬應請速謀救濟案」及第七區黨部提「抗戰期間本路員工死亡衆多，其遺屬子弟，因家境艱困，無法維持，請求設法救濟案」，並附辦法三項：1.先調查該員工戰前服務所存本路一切存款，先行發給；2.另行擬訂辦法酌量補助，以維生活；3.其子弟年幼，無力讀書者，准予免費入本路員工子弟學校讀書，年大者則由本路遇有缺額時儘先提用。經決議送請路局辦理。該案經由本部函請路局查核辦理後，茲已獲路局復函，謂：「辦法第一項本局已先後頒佈有關章程施行在案，今後仍請貴部協助調查，並轉知難屬，以利核發；至辦法第二項：因補助之範圍太廣，當呈部候核；關於辦法第三項凡屬殉難員工子弟准予免費入本路所設學校就學，其年長者，並予優先考試錄用機會」云云。

### 遺失聲明

本會會員仇九才等因佩帶不慎，致將所佩證章遺失，除另予補發外，特此聲明作廢。茲將遺失證章名單開列于後：

- | 所屬分會名稱 | 姓名  | 遺失證章號碼  |
|--------|-----|---------|
| 無錫分會   | 仇九才 | 錫字四四四號  |
|        | 陳來賓 | 錫字二號    |
|        | 鄭廣福 | 錫字三六五號  |
|        | 湯振康 | 麥字八五〇號  |
|        | 嚴桂林 | 麥字八三二號  |
|        | 彭生沖 | 麥字八九八號  |
|        | 陳小賈 | 京字三一三號  |
|        | 謝志耀 | 京字六三一號  |
|        | 金長榮 | 京字八一四號  |
|        | 蘇鳳閣 | 京字七九三號  |
|        | 徐德標 | 京字一三四四號 |
|        | 蔡光青 | 京字一三四九號 |
|        | 劉坤興 | 京字三四七號  |
|        | 戴河成 | 京字三四九號  |
|        | 杜起順 | 京字五八二號  |
|        | 李士成 | 京字五四九號  |
|        | 葛貴鳳 | 京字八〇三號  |
|        | 譚全福 | 京字二一六號  |

南京分會

茲遺失本路圓形證章三七五七號一枚，除呈請補發外，特此聲明作廢。  
威聖樞材廠陳慶生啓



# 搭乘火車

上車前 下車後

## 不必操心

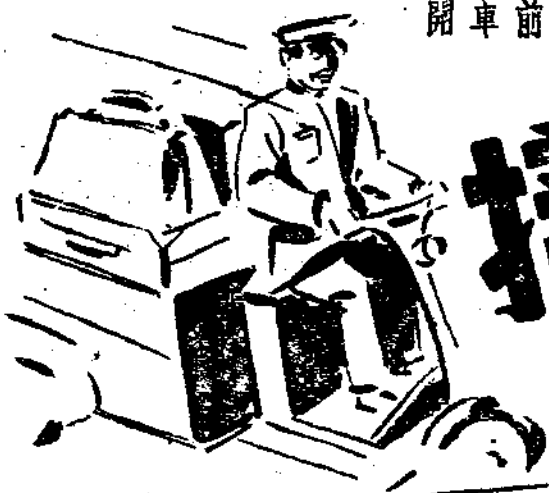
# 專差送票



兩日前預定  
開車前一日送達

# 接送行李

到府上接取  
送到目的地



京滬區鐵路管理局京滬杭三地營業所舉辦專差送票凡各機關  
或商號人士可在行期二日前定妥即當專差送達

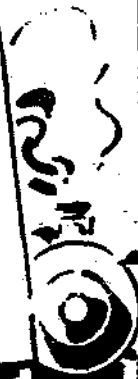
以上三地營業所併代辦由車站至住所或由住所至車站接送行  
李業務

凡向南京鎮江丹陽常州無錫蘇州崑山上海松江嘉善嘉興硤石  
長安杭州車站購票前往京滬杭三地之旅客如需將行李於到達目的  
地送往住所者於起票時向行李房聲明亦可照辦

詳細情形請詢：

上海客運營業所	四川北路566號	電話 4 5 5 2 1
西區分所	馬蘭路128號	(02) 00689
南京客運營業所	太平路24號	電話 3 7 0 5 5
杭州客運營業所	城頭巷27號	電話 2 1 2 8 0
		電話 1 4 8 9

到



# 京滬區鐵路管理局 客車時刻表

下行

## 京滬綫

距公里	車站名	車次															
		75	73	51	1	5	77	15	7	79	71	53	3	57	9	11	
	南京	錫滬區二車	常滬區二車	京滬區三車	聯運特快車	京滬特快車	特快區間車	京滬特快車	京滬特快車	錫滬區二車	太特湖快車	京滬區四車	凱旋號頭二車	京滬合等車	京滬特快車	京滬特快車	
69.02	鎮江			5.00	8.00	9.00		10.00	11.00			14.15	15.45	16.30	22.00	23.00	
98.94	丹陽			7.31	9.32	10.28		11.44	13.07			16.40	17.23	19.48	0.09	1.07	
143.67	常州			8.27		11.09		12.41	14.05			17.48	18.12	20.58	1.07	2.03	
154.79	戚墅堰			6.05	9.58	11.17	12.22		14.05	15.20		19.47	19.16	22.38	2.35	3.30	
182.50	無錫			6.23	10.18				15.39			20.05					
224.71	蘇州	6.00	7.19	11.19	12.11	13.24	14.10	15.14	16.29	18.40	19.35	21.10	20.10	0.17	3.39	4.26	
811.04	上海北站	7.10	8.48	12.42	13.06	14.38	15.19	16.23	17.38	19.52	20.31	22.51	21.06	2.06	4.89	5.89	

上行

## 京滬綫

距公里	車站名	車次															
		54	52	72	4	76	6	8	78	2	74	58	80	10	12	16	
	上海北站	錫滬區四車	常滬區三車	太特湖快車	凱旋號頭二車	京滬特快車	京滬特快車	京滬特快車	京滬特快車	金聯運特快車	錫滬區三車	滬滬區四車	滬滬區三車	滬滬區三車	滬滬區三車	滬滬區三車	
86.33	蘇州	1.10	5.10	6.40	7.00	7.30	9.00	11.00	12.15	13.30	15.10	17.30	18.35	21.50	23.00	23.30	
128.54	無錫	8.34	9.07	8.31	8.48	9.49	11.08	13.04	14.36	15.26	18.14	21.14	22.01	0.27	1.13	1.55	
156.25	戚墅堰	4.55	10.39	9.25	9.42	10.45	12.06	14.02	15.35	16.23	19.32	22.33	23.10	1.29	2.15	3.00	
167.37	常州	5.47	11.34					14.47			20.29						
212.10	丹陽	6.18	12.11		10.40		13.08	15.15		17.19	20.45	0.18		2.37	3.25	4.18	
242.02	鎮江	7.46	14.20		11.41		14.03	16.17			2.05		4.00	4.33	5.20		
811.04	南京	9.27	15.24		12.25		14.45	17.17		18.53		3.16		4.55	5.27	6.00	

下行

## 滬杭綫

上行

距公里	車站名	下行車次										距公里	車站名	上行車次							
		93	21	61	67	25	1	41	27	24	42			2	68	26	22	62	28		
	上海北站	錫滬特快車	四特湖快車	滬四特快車	滬滬合等車	滬滬特快車	錢塘運特快車	滬滬特快車	滬滬特快車	杭州	杭等特快車	杭等特快車	金聯運特快車	滬滬合等車	滬滬特快車	四特湖快車	滬滬特快車	滬滬特快車			
44.59	松江	6.45	8.00	8.15		11.30	16.00	16.15	2.45	杭州	4.25	6.10	8.00	8.30	14.00	16.00	16.25	18.25			
98.50	嘉興	7.54		9.56	10.40	12.43	17.08	17.51	3.55	長安	5.23	7.27	8.58	10.40	15.06		17.42	19.34			
150.58	長安	9.16	10.08	11.50	13.15	13.58	18.26	19.33	1.16	嘉興	6.35	9.04	10.18	13.10	16.20	17.54	19.25	21.00			
189.74	杭州	10.36		13.26	16.10	15.11	19.37	21.06	2.26	松江	7.51	10.44	11.26	15.29	17.48		21.00	22.16			
		11.30	11.55	14.45	18.10	16.20	20.30	22.20	3.25	上海北站	9.15	12.15	12.35		18.55	20.05	22.30	23.30			

下行

## 滬滬支綫

上行

公里	車站名	下行車次								公里	車站名	上行車次							
		101	103	105	107	109	111	113	115			102	104	106	108	110	112	114	116
	上海北站	6.30	9.00	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00	22.05		何家灣	7.85	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05	23.00
4.66	天通庵	6.39	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09	22.14	1.53	高境廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12	23.07
5.19	江灣	6.49	9.19	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19	22.24	4.11	江灣	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23	23.18
7.77	高境廟	7.01	9.31	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31	22.36	7.64	天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33	23.28
9.30	何家灣	7.05	9.35	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35	22.40	9.30	上海北站	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40	23.35

問訊處：  
1. 上海北站 電話 42433  
2. 南京下關站 電話 32125  
3. 杭州站 電話 2716

營業所：  
1. 上海四川北路五六六號 電話 45521  
2. 南京太平路二四號 電話 21280  
3. 杭州城隍巷二七號 電話 4139