

verslag van heeren rapporteurs over het ontwerp van wet betreffende den Noorder spoorweg van 23 januarij 1859, is opgemerkt, dat de gemeenten Rotterdam, Dordrecht en andere steden aan de Maas gelegen, van wier vooruit- of teruggang de welvaart en bloei van Hellevoetsluis zoo bepaald afhangen, zoo zullen geïsoleerd worden van de voorgenomene spoorwegverbinding.

Met bezorgdheid durven wij zeggen:

Onze gemeente, die een harer voornaamste middelen van bestaan vindt in het vertier van handel en scheepvaart en de voordeelen, die deze afwerpen, zal in de eerste plaats deelen in den achteruitgang, dien Rotterdam, Schiedam, Dordrecht enz. zal treffen door de vermindering van haren handel, die immers onvermijdelijk volgen zal als de gemelde plaatsen van het algemeen verkeer zullen verwijderd zijn.

Met eenige verwondering. Onder eerbiediging van de meeningen en stellingen van anderen, durven wij met bescheidenheid de vraag opperen: zoude het niet veeloer voor het algemeen belang des Vaderlands en voor de bijzondere belangen der spoorwegen gelukkig zijn, zoo de spoorweg naar den linker Rijnsoever en België van Rotterdam uitging, van Rotterdam, den hoofdzetel des transitohandels, zoo hoog te waardeeren voor ons Land, dat zelfs ons naburen er minnenijdig op zijn en geen middelen onbepoofd laten om ons hem te ontrooven? Alle bedenking moet immer wegvallen, als men let op de gunstige ligging van de koopsteden aan de Maas gelegen en op natuurlijke voordeelen, waarmede de Voorzienigheid deze bevoorregt heeft. Konde slechts ons seegat, dat van Goedereede gelijk ook het Kanaal door Voorne naar de tegenwoordige eischen der scheepvaart en

van den handel, die verbeteringen en uitbreiding erlangen, die voor beide zoo hoogst gewenscht zouden zijn (eene aangelegenheid omtrent welke in het belang zijner Gemeente de Raad het wagen zal zich binnen korten tijd tot Uwe Majesteit eerbiedig te wenden), welke steden en plaatsen zullen dan den zoo hoog te waardeeren doorvoerhandel kunnen uitoefenen en daardoor het algemeen belang verzekeren gelijk zij? En zouden dan die gemeenten van eene goede spoorwegverbinding, die deze bron van 's Lands welvaart zal aanwakkeren, uitbreiden en verzekeren, terwijl te gelijker tijd de vrees voor mededinging verdwijnen moet, uitgesloten of althans door verlenging van den weg verwijderd gehouden worden?

Met den meesten eerbied waagt de Raad in het belang zijner gemeente, Uwe Majesteit zijne vrees en zijne bezwaren te doen kennen en openlijk te verklaren, dat hij zich durft aansluiten aan de verzoekschriften, Uwe Majesteit aangeboden door den Gemeenteraad van Rotterdam en het vereenigd comité tot bevordering van den Zuidelijken Spoorweg aldaar, en met het volste vertrouwen op de wijsheid van Uwe Majesteit neemt hij mitsdien de vrijheid met den meesten eerbied te verzoeken, dat het Uwe Majesteit moge behagen de noodige bevelen te geven en Hare Ministers te magtigen, dat de concessie aan de heeren Bredius c. s., gelijk die is gevraagd, worde verleend en te dezer zake de vereischte wetsvoordragt aan de Staten-Generaal gedaan.

Hellevoetsluis,
24 Februarij 1859.

't Welk doende, enz.,
De Raad voornoemd,

(get.) TENCKINCK, Voorzitter.
P. GALLAS, L. Secretaris.

III.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Mijne Heeren!

De Raad der gemeente Hellevoetsluis heeft met bezorgdheid kennis genomen van het voorloopig verslag van heeren rapporteurs over het wetsontwerp betreffende den Noorder-spoorweg, voor zoover hetgeen in hetzelfde gevonden wordt over de Zuider-spoorweglijn.

Die bezorgdheid is niet afgenomen nadat hij kennis genomen heeft van verschillende adressen, die in de jongste dagen aan uwe vergadering van de Gemeenteraden van Rotterdam en andere steden aan de Maas gelegen, zijn ingediend en uit welke maar al te duidelijk blijkt, dat zijne bezorgdheid door die gemeenten in hooge mate gedeeld wordt, en de vrees die aanvankelijk bij hem oprees voor vermindering in de middelen van bestaan dezer gemeente en harer ingezetenen wettig is.

Welke toch zullen de gevolgen zijn voor deze gemeente, zoo Rotterdam, Dordrecht, Schiedam enz., die door haren handel en scheepvaart aan hare welvaart zoo aanzienlijk toebrengen, van eene goede spoorwegverbinding naar den linker Rijnsoever en België zoo zullen verwijderd zijn, dat die verwijdering bijna gelijk zou staan met eene afluiting, waardoor hare handel zich dadelijk verleggen zou niet alleen, maar de gemelde steden boven alle kwestie prijs gegeven zijn zouden aan de ten allen tijde zoo zeer gevreesde concurrentie van ijverzuchtige en tevens magtige naburen.

De Raad voornoemd acht het dus in deze gewigtige tijdsomstandigheden en in den stand der zaak hoogst gepast zich, in vereeniging met of liever in navolging

van zoo vele andere gemeenten in dit gewest en aan de Maas gelegen, tot uwe Vergadering met hare bezwaren te wenden, om in de eerste plaats met eerbied te verklaren, dat hij zich geheel vereenigt met de adressen van den Gemeenteraad en van de Kamer van koophandel te Rotterdam aan uwe Vergadering gericht, in welke het algemeen belang zoo bij uitnemendheid wordt voorgestaan en uit welken hoofde zij zoo zeer door een ieder gewaardeerd zullen worden, en om in de tweede plaats, U Mijne Heeren! met eerbied doch met ernst te verzoeken uwe ondersteuning alleen te willen verleenan aan die spoorwegverbinding naar den linker Rijnsoever en België, wat de Zuiderlijn betreft, die over Rotterdam, den hoofdzetel des doorvoerhandels, Dordrecht, Venlo enz. loopen zal, en dus aan het ontwerp van Bredius c. s. Uwe goedkeuring niet te onthouden.

't Welk doende enz.

De Raad voornoemd,

(get.) TENCKINCK, Voorzitter.

P. GALLAS, L. Secretaris.

Gedrukt en uitgegeven bij
G. en C. A. van Reyn,
te Rotterdam.