L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 7 FEVRIER 1860.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES:
G. F. WEISSE, N. DUPOUR,
E. DUVERGER, S. HARBY
Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

Nouvelle-Orléans,
MARDI MATIN, 7 FEVRIER.

Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par le Sheriff à 10 heures et demie, sur les degrés de l'un des magasin de chapeaux, rue de Chartres:
Par E. Roger & Co. 45 et 47 Vieille Levée — Marchandises sèches. Aussi—Chaises barrée.
Par R. D. Syars sur la Levée, en face des poteaux No 3 et 25, près du marché du Bas—Bateau—Vin, annees de comptoir et de théâtre, ananas, macaroni, oranges, etc., au débarquement.

Pour le Feuilleton, voir la 3me page.

Commerce des républiques hispano-américaines.

M. Butterfield vient de publier un ouvrage très instructif sur le commerce des républiques hispano-américaines et notamment du Mexique. Il démontre par des chiffres et des faits qu'on a négligeant jusqu'à ce moment d'établir avec ces pays des relations commerciales suivies, nous avons volontairement renoncé à des profits considérables et à une influence qui eut acquis pour nous une importance politique. C'est à peine si quelques bâtiments à voile partent de temps à autre de nos ports pour ceux du Mexique, de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud. Nous devrions à cette heure posséder un service complet de paquebots à vapeur pour répondre aux besoins croissants du commerce entre les Etats Unis et les autres républiques du continent. S'il n'est pas encore organisé, c'est que le Congrès, guidé par un faux esprit d'économie, refuse son concours à nos armateurs.

Le Mexique, par exemple, importe annuellement pour $ 30,000,000 de marchandises étrangères, et ses exportations s'élèvent à $28,000,000, ce qui porte le mouvement des échanges à $ 58,000,000 par an. Vient dans ce total la part qui revient aux divers Etats en relations avec nos voisins. Angleterre, $31,000,000. Etats Unis, $8,750,000. France, $5,250,000. Allemagne, $ 2,500,000. Espagne $1,250,000. Belgique, $ 750,000. Guatemala, Chili etc., $500,000. Cuba $1,250,000. Indes et Chine $1,000,000.

L'Angleterre monopolise par conséquent plus de la moitié du commerce étranger du Mexique. Son port le plus voisin pour nous est Vera Cruz, tandis que de la Nouvelle Orléans à ce dernier port il y a aujourd'hui quinze jours de traversée. Nous avons sous les rapports l'avantage sur l'Angleterre, et cependant notre commerce avec le Mexique tend à décroître plutôt qu'à augmenter, et le tentacule que nous perdons c'est la grande Bretagne qui le conquiert. Cromwell en quelque sorte a inauguré le 30 septembre 1858, nous n'avons exporté au Mexique que $ 3,015,855 de marchandises!

Indépendamment du commerce légitime qui nous a échappé, quelques millions de piastres, connues sous le nom plus haut, il se fait sur les côtes du Pacifique une contrebande active qui porte à cent millions de piastres le montant réel du commerce étranger du Mexique. Cette contrebande est pratiquée presque exclusivement par des maisons européennes qui en recueillent des bénéfices énormes. On estime la part, de ces gains seule à soixante ou soixante dix millions.

On ne doit pas non plus oublier que presque toute la numéraire qui sort du Mexique pour le solder ses achats à l'étranger est expédié en Angleterre. Or, ces envois d'espèces solvent à plus de trente millions par an. Comment la Grande Bretagne et elle pu consolider de pareils avantages? Par sa diplomatie et par sa persévérance que la porte à établir de bonne heure des bases de négoce entre son principaux ports et ceux du Mexique.

Ce service est admirablement organisé. Le 2 et le 12 de chaque mois il part de Southampton un steamer pour les Antilles et le Brésil. La compagnie qui dessert cette ligne est une des plus riches qui existent; elle s'appelle "*Royal Mail Steam Packet Company*." Elle a vingt navires formant un total de 29,161 tonneaux, exactement la force de 9,360 chevaux et emploie 1,200 hommes d'équipage et employés. Elle a passé avec le gouvernement un marché en vertu duquel elle s'engage à transporter la malle deux fois par mois aux Antilles, dans le golfe du Mexique et dans l'Amérique Centrale, comme elle fait pour nous en Brésil et aux Rio Plata ses steamers touchent à Antigua, à Montserrat, aux Barbades, à Grenade, à la Dominique, à Grenada, à Trinidad, à la Guadeloupe, à la Martinique, à Sainte Lucie, à la Barbade, à Demerara, à Surinam, à Cayenne, à Carthagène, à Porto Rico, à Saint Thomas, à Saint Domingue, à Santa Marthe, à Savanilla, à Tobago, à Trinidad, à Vera Cruz, à Para, à Pernambuco, à Maldonado, à Bahia, à Rio Janeiro, à Rio de Janeiro, et dans ces divers ports ils ont régulièrement les