

世界總計	一、四五一萬	一、四五一萬	x	100.0	100.0	x
智利	三〇、五九	三、七九	一二、〇六	一・五	〇・二	一・七
佛領印度支那	三〇、九二	一、五四	三、四四	一・六	〇・一	一・七
芬蘭	二二、四八	六、五三	二九、〇〇	〇・九	〇・五	一・四
西班牙	九、五四	七、七〇	一七、七四	〇・七	〇・六	一・三
波蘭	一三、三四	三、七九	一七、〇三	一・〇	〇・三	一・三
諾威	八、七三	八、一四	一六、九七	〇・七	〇・六	一・三

以上の如く、貨物輸送距離の遠近を反映せる噸渾に於ては、噸數の場合に比し貿易の情勢につき著しき變動を生じ居れり。即ち洲内海上貿易が一樣に其の割合低下せるは當然乍ら、歐羅巴洲に於て特に激減を來し居り、洲際海上貿易に於ても、北亞米利加洲——南亞米利加洲の如き其の地位甚しく降下せるに對し、比較的輸送距離大なる歐羅巴洲——亞細亞洲、歐羅巴洲——南亞米利加洲、亞細亞洲——北亞米利加洲、歐羅巴洲——大洋洲等は凡て向上せり。更に主要國の例に於て之を觀るも、英、米兩國は噸數、噸渾共夫々一、二位を占め居れるも、佛蘭西（噸數一〇・九％、第四位より噸渾六・三％、第八位へ）、瑞典（七・一％、第七位より二・八％、第五位へ）等は其の地位低下し、之に反し、日本（八・六％、第六位より一・二・〇％、第三位へ）、亞爾然丁（四・八％、第一位より九・六％、第五位へ）、濠洲（二・七％、第一位より八・〇％、第六位へ）等は輸送距離の遠隔に比例して顯著なる上昇を示せり。

(終)

昭和十三年
上半期

海運及經濟調査

正價 六圓也
送料 三十三錢也

昭和十四年八月九日印刷
昭和十四年八月十二日發行

編纂者

日本郵船株式會社

發行者

日本海運集會所

印刷者

岡崎 幸壽

代表者

杉田彌太郎

神戸市神戸區明石町三十二番地

社團法人 日本海運集會所出版部

振替神戸二四一八番
電話三宮五四九〇—五四九六番

發行所

日本郵船株式會社編
昭和十三年
下半年
海運及經濟調查

配本 昭和十四年十二月頃

紙數 約九〇〇頁

內容目次 (節以下省略)

第一編 海運市況

- 第一章 世界不定期船市況
- 第二章 本邦不定期船市況
- 第三章 主要不定期船貨物出廻數量
- 第四章 不定期船運賃
- 第五章 備船料

第二編 運河

概說

- 第一章 蘇士運河
- 第二章 巴奈馬運河

第三編 船主

- 第一章 各國主要船主概況
- 第二章 英國主要船主現況
- 第三章 獨逸主要船主現況
- 第四章 佛蘭西主要船主現況
- 第五章 白耳義主要船主現況
- 第六章 伊太利主要船主現況
- 第七章 和蘭主要船主現況
- 第八章 丁抹主要船主現況

第九章 瑞典主要船主現況

第十章 諾威主要船主現況

第十一章 西班牙主要船主現況

第十二章 ソヴェート聯邦主要船主現況

第十三章 芬蘭主要船主現況

第十四章 波蘭主要船主現況

第十五章 米國主要船主現況

第十六章 伯刺西爾主要船主現況

第十七章 智利主要船主現況

第十八章 中華民國主要船主現況

第十九章 日本主要船主現況

第四編 海運政策

概說

第一章 日本

第二章 英帝國及次米國

第三章 佛國其他の諸國

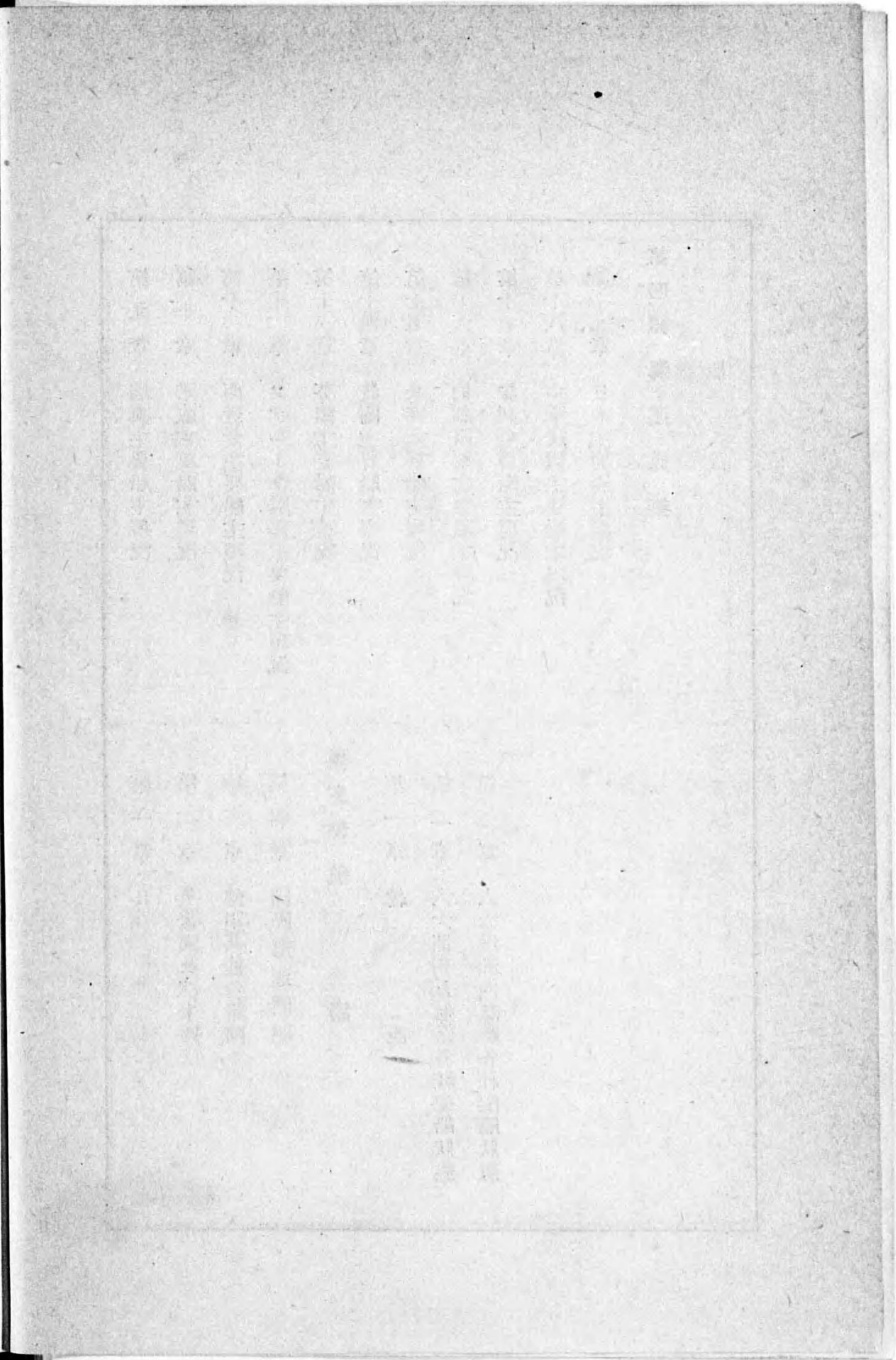
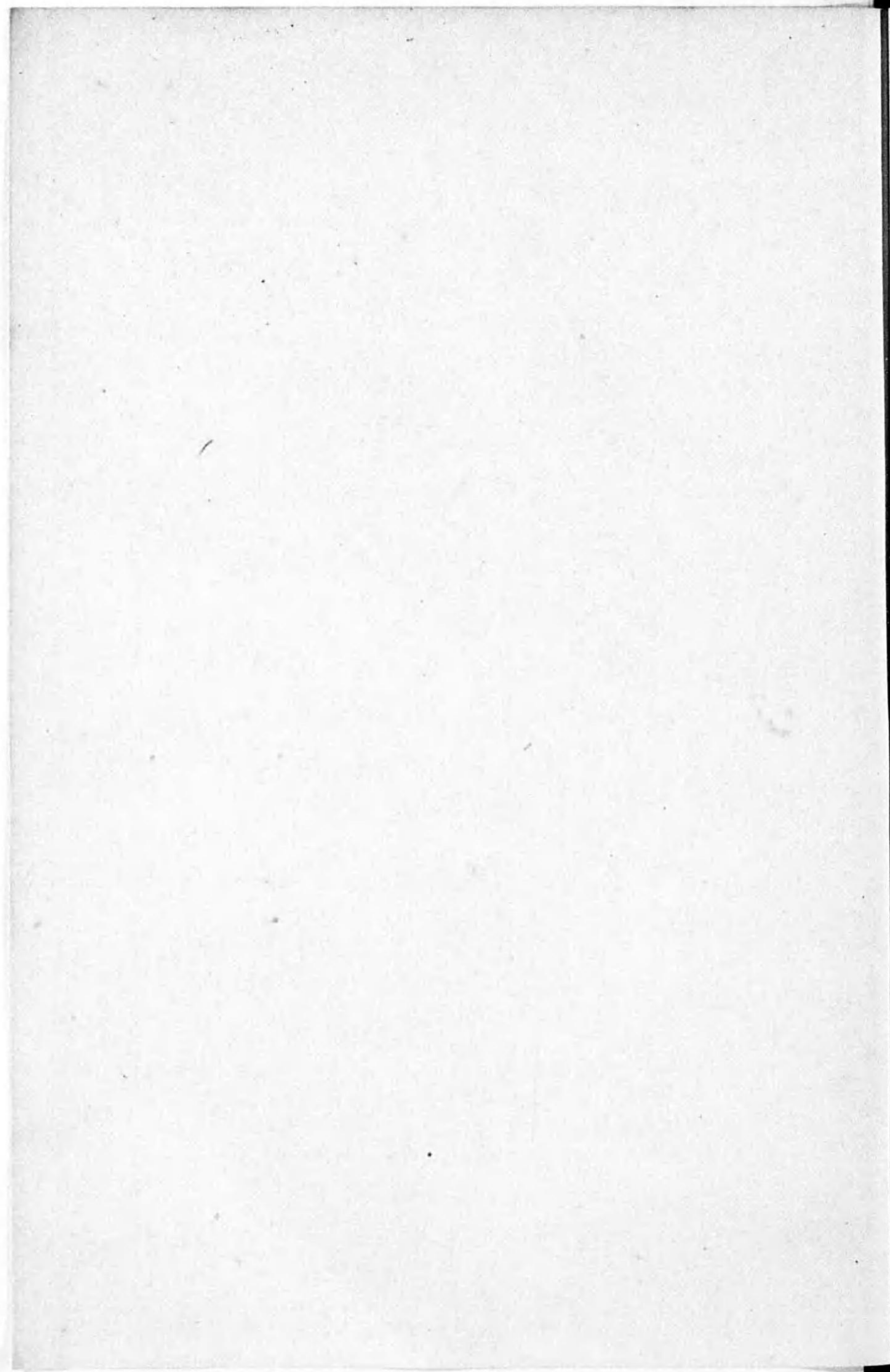
第四章 國際海運問題

第五編 航路

第一章 總說

第二章 六大洲相互航路各社配船狀態

第三章 六大洲洲內航路各社配船狀態



148
108

終