

モ風力愈々強暴トナリ廻波増大シ到底安全ニ碇泊シ能ハサルヲ覺リ同十時二十分沖合ニ避難セント
 決シ碇泊ニ着手シ同二十四分錨鎖短縮セル旨ノ報アリ次テ同二十五分微速力前進ヲ爲シ針路ヲ北微
 東ニ定ムルノ豫定ニテ右轉ヲ始メタリ然ルニ是ヨリ先キ本船ハ風浪ノ爲メ走錨シツ、稻尾崎ニ接近
 セリト雖モ被審人武雄ハ之ニ氣付カスシテ同二十八分沖合ニ右轉中展望明カナラサルモ測深ニ依リ
 同崎ノ北西一鏈附近ニ吹キ寄セラレタルナラント推定シ直ニ全速力前進ヲ爲シ之ヲ遠サカラントセ
 シモ此時船首ノ方向ハ約北微西ニシテ激浪ヲ左舷ニ受ケ左轉意ノ如クナラス遂ニ同三十分頃同崎ノ
 沖合ニ擱坐シ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ右舷錨ヲ投セシニ船體ハ風浪ノ爲メ同海岸ニ沿フテ船首ヲ約
 東北東ニ向ケ乗揚ケルニ至リ船客及ヒ乗組員ハ悉皆無事ニ救助セラレタリト雖モ前艙口下部ニ於ケ
 ル右舷船底外板二枚ニ亘ル縦ノ裂傷其他前後船底ニ凹傷數ヶ所ト船尾材ニ裂疵ヲ生シ螺旋推進器翼
 翅三枚ヲ折損シ船體ハ引卸ノ困難ナル状態ニ陥リタル事實ニシテ其證憑ハ北海道増毛警察署ノ船長
 吉崎武雄ニ對スル海難調書同聽取書海事局技手野村廣ノ同人ニ對スル海難調書及ヒ受命審判官那倉
 知顯ノ照會ニ對スル被審人吉崎武雄ノ答申書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人吉崎武雄カ天候不穩ノ兆ヲ認知シタルニモ拘ハラズ速ニ避難ノ策
 ヲ採ラサリシト本船ノ走錨シタルニ氣付カサリシトノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二
 號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人吉崎武雄受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス

○汽船日高丸乗揚ノ件 四一、七、一四 等

被審人 吉崎 武雄

被審人吉崎武雄ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船

總噸數七百三十五噸ヲ有スル日高丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ後志國小樽港ヨリ天鹽國増毛天
 賣等ヲ經テ北見國雅內港ニ航行ノ途明治四十年十二月六日午前五時五十分増毛港ニ入り同地燈臺ヨ
 リ東方約三鏈水深五尋二分ノ一底質沙ノ處ニ右舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋ヲ延ヘ碇泊セリ當時天候ハ曇
 天南ノ微風ニシテ同七時三十分荷役及ヒ出港準備ヲ終了シタルモ晴雨計ハ二十九時四九ニ下降シ且
 ツ北方海上ハ暗黒ニシテ降雪ノ模様ナルヲ以テ出港ヲ見合せ正午ニ至リタルニ天候同様ナルニヨリ
 翌朝天賣ニ到達ノ見込ヲ以テ出港ヲ夜半ニ延期セリ斯クテ午後五時二十分ニ至リ天候ハ西南西ノ強
 風降雪ニ變シタルヲ以テ被審人武雄ハ機關用意ヲ令シ六時三十分ヨリ機關ヲ應用シテ錨ヲ拔キ同五
 十六分原錨地ヨリ西方約四分ノ三鏈ノ所ニ於テ右舷錨ヲ投シ錨鎖六十尋ヲ延ヘテ緊留シタルニ尙ホ
 風力増加シ且ツ高浪増毛鼻ヨリ侵入シ來リ船體ノ動搖甚シキヲ以テ同九時再ヒ西方約二分ノ一鏈ノ
 所ニ轉錨シ錨鎖六十尋ヲ延ヘ九時四十分ヨリハ機關ヲ應用シテ守錨ニ努メタリ然ルニ風位ハ變轉セ
 サルモ風力ハ豫期ニ違ヒ益々強暴トナリ灣内波浪高ク且ツ十時頃ヨリハ降雪ノ爲メ咫尺ヲ辨セス茲
 ニ至リ被審人武雄ハ到底碇泊ノ安全ヲ斯シ難キヲ覺リ同十時二十分沖合ニ避難セント決シ碇泊ニ着
 手シ同二十四分錨鎖十五尋ニ短縮セル報ニ接シ同二十五分機關運轉ヲ微速力前進ニ爲シ針路ヲ北微
 東ニ定ムル豫定ニテ右轉ヲ始メリ然ルニ是ヨリ先キ本船ハ風浪ノ爲メ既ニ走錨シツ、アリシモ被審
 人武雄ハ之ニ氣付カス同二十八分測深ニ依リ初メテ本船カ稻尾崎地方ニ壓流セラレタルヲ推知シ直
 ニ機關運轉ヲ全速力前進ト爲シ舵柄ヲ正中ニ直シタルモ此時船首ハ約北微西ニ向キ風浪ヲ左舷ニ受
 ケタル儘同三十分頃船底同崎ノ沖合ニ撞觸シ船首右轉セルヲ以テ直ニ機轉ヲ停止シ右舷錨ヲ投シタ
 リ然レトモ漸次船體ハ風浪ノ爲メ稻尾崎海岸ニ打揚ケラレ翌日ニ至リ船客及乗組員ハ無事ニ上陸セ
 シメタルモ本船ハ船底ヲ破損シ引卸困難ニシテ遂ニ保險會社ニ委付スルニ至リタル事實ニシテ其證
 憑ハ北海道増毛警察署ノ吉崎武雄ニ對スル海難調書並ニ聽取書海事局技手野村廣ノ同人ニ對スル海

難調書原審判所受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人吉崎武雄カ不良ノ錨地ニ碇泊中風浪強烈トナリタルニ拘ハラヌ本船ノ走錨ニ氣付カス從テ出港ノ時機ヲ失シタルニ因ルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然レハ原裁決ハ事實ノ要領及法律ノ適用共ニ相當ナルモ被審人受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止スト言渡シタルハ懲戒重キニ過キ此點ニ關シ被審人ノ控告ハ理由アルモノトス依テ海員懲戒法第四三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人吉崎武雄受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船第五度津丸乗揚ノ件

東一、五、二七

被審人 富 樫 太 吉

被審人富樫太吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ新潟市ニ船籍港ヲ定ムル越佐汽船株式會社所有汽船總噸數七十二噸ヲ有スル第五度津丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船客六名及ヒ雜貨ヲ搭載シ喫水ハ船首四尺五寸船尾六尺五寸ニテ明治四十年十二月二十日午後十一時佐渡國夷港ヲ發シ一時間約六海里ノ速力ヲ以テ越後國新潟港ヘ向ケ航行セリ當時天候ハ晴天南ノ微風ナリシカ同二十一日午前零時頃姫崎燈臺ヲ通過シ針路ヲ東南東ニ定メ航走シ同二時頃ニ至リ天候急變シ險惡ノ徵候ヲ呈セシニ依リ避難センカ爲メ夷港ヘ向ケ約四十分間逆行セシトキ越後地ノ山ヲ見得タルニ依リ未明本船カ新潟ニ着港スルマテハ著シキ變化アラサルモノト輕信シ再ヒ針路ヲ目的地ニ轉シ進行シタリ然ルニ同四時四十分頃新潟沖合ニ至リシトキ南西ノ暴風トナリ怒濤起リ本船甚シク動搖シ波浪ノ爲メ

機關室ノ天窓破壊セラレ覆布ヲ以テ防キタルモ海水激シク侵入セルヲ以テ排水ニ努力シツ、航走中右舷汽機付屬ノ唧筒ニ故障ヲ生シ其原因不詳ナルモ速力ヲ減退シ排水力モ乏シクシテ益々風浪ニ壓流セラレ愈々危險ニ陥ルヲ以テ海岸ノ沙濱ニ乗揚ケ人命ヲ全フセンコトヲ計リ船客各自ニハ救命浮帶ヲ給シ新潟燈臺ノ充分風上ニ向ケ進行ツタルモ速力ノ遲緩ナリシ爲メ強暴ナル風浪ト潮流ニ依リ著シク壓流セラレ同六時四十分頃新潟港西突堤海岸ヲ距ル約七十間ノ淺洲ニ膠沙シ船體傾斜シタリ其ヨリ救助船ハ來援セシモ激浪ノ爲メ本船ニ接近スルコト能ハサルニ依リ種々救助ノ方法ヲ盡シ漸ク救援ヲ受ケタリ然ルニ船客五名及ヒ機關長其他船員三名激浪ニ奪ハレ溺死スルニ至リ船體ハ其後遂ニ沙中ニ埋没シタル事實ニシテ其證據ハ船長富樫太吉ヨリ新潟海務署ニ提出シタル船難報告書ノ寫海事務局技師吉澤源作ノ同人ニ及ヒ海事務局事務官藤岡幸太郎ノ水夫長坂下三松ニ對スル各海難調書並ニ受命審判官河野清一郎ノ照會ニ對スル新潟海務署長吉澤源作ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人富樫太吉カ天候不穩ノ徵候ヲ認知シタルニモ拘ハラヌ數時間ノ航海ナルヲ頼ミトシ漫ニ目的地ニ向ケ航行シタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人富樫太吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○帆船一號幸喜丸轉覆ノ件

東一、五、二七

被審人 田 野 岡 金 藏

被審人田野岡金藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ紀伊國北牟婁郡長島町ニ船籍港ヲ定ムル東茂七所有船總噸數百二十八噸ヲ有スル一號幸喜丸ニ船長トシテ乘組執職中本船讚岐國綾歌郡王越村大字木澤沖合陸岸ヲ距ル約一海里水深約七尋ノ處ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖二十二三尋ヲ延ヘ碇泊中明治四十

年十月五日午後食鹽ヲ搭載スル準備トシテ同日午前六時壓艙物ノ陸揚ニ著手シ同八時頃全ク之ヲ
 終了セリ當時天候晴天西ノ輕風ナリシカ同日豫定ノ如ク荷物ヲ搭載スルニ至ラスシテ同午後六時頃
 ヨリ雨天トナリ東南東ノ強風ニ變セシヲ以テ警戒ヲ加ヘ居リ同八時頃ニ至リ尙ホ右舷錨ヲ増投シ錨
 鎖約二十二三尋ヲ延出シ雙錨ニテ碇泊セシニ同九時頃俄ニ強暴ナル山嵐ヲ右舷側ニ受ケ船首ヲ風位
 ニ回轉セシムルノ暇ナカリシ爲メ本船ハ左舷ニ轉覆シ船員一同ハ當時同所ニ碇泊中ナリシ帆船第四
 三光丸及ヒ同龜峯丸ノ救助ヲ受ケ船體ハ同八日正午頃無事引起サレタル事實ニシテ其證憑ハ船長田
 野岡金藏ヨリ香川縣阪出警察署ニ提出シタル海難屆書同署詰巡査筒井庄吉ノ同船長外一名ニ對スル
 海難取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル同船長ノ答申書並ニ大阪地方海員審判所
 ニ於ケル本件審判管轄違ノ裁決ニ對スル裁決始末書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件轉覆ハ被審人田野岡金藏カ本船ヲ全ク空艙ノ儘ニテ碇泊セシメ置キタル過失ニ
 起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依
 テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人田野岡金藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船千代田丸沈没ノ件

四一、五、二九
 東京

被審人 小栗庄三郎

被審人小栗庄三郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル西川莊三所有汽船總噸數
 千六百七十五噸ヲ有スル千代田丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ後志國小樽港ニ於テ松角材
 及「クロシング」並ニ挽材總計八千三百五十八個ヲ搭載シ明治四十年十月二十七日同港ヲ發シ同十一
 月二日清國大連灣ニ到着シ同所埠頭Lノ位置ニ在テ船首ヲ約北東微北ニ向ケ左舷錨ヲ左舷船首前方

ニ投シ錨鎖約四十五尋ヲ延長繫留シ貨物ノ陸揚ニ著手セリ而シテ同六日午後二時船長田中畔十郎ハ
 船務ヲ帶ヒ上陸セルヲ以テ被審人庄三郎ハ同船長ニ代リテ船内ノ職務ヲ執リタリ當時天候半晴ニシ
 テ南々西ノ軟風ナリシカ同六七時頃ヨリ天候ノ變スル模様アリ同八時三十分頃ニ至リ天候益々不穩
 トナリタルヲ以テ機關運轉ノ準備ヲ命シ總員ヲ指揮シ一層警戒ヲ加ヘ居タリ同九時二十分俄然北西
 ノ暴風ニ變シ驟雨來リ忽チ高浪起リ此時殘貨ハ松角材六十八個ト「クロシング」五百二十個ノ少量ヲ
 リシカ船體動搖シ埠頭ニ壓倚セラル、虞アルヲ以テ機關ノ用意ヲ令シ沖合ニ投入アリシ左舷錨ノ捲
 入ヲ始メ埠頭ヲ離サントシタリ是ヨリ先キ船長及埠頭事務所ニ急報シ以テ曳船及助勢ヲ要求セシモ
 小蒸汽船ハ風浪ノ爲メ自由ナラスシテ來ラサルニ依リ錨鎖ヲ約十尋ニ捲入レタル後之ヲ中止シ事務
 所ヨリ派遣シタル埠頭ノ技手關某及同人ノ引率セル人夫數名ト本船ノ船員ヲシテ埠頭ニアリシ木材
 ヲ埠頭ト本船ノ間ニ投入シ接觸ノ防禦ニ努力セシモ埠頭ニ豫テ繫留シタル前後防舷材ノ鎖ハ風浪ノ
 爲メニ切斷セラレ全材ハ轉動シ遂ニ同九時四十五分本船ハ埠頭ニ壓倚セラレ該防舷材ノ角ト舷側ト
 激撞シタル爲メ第二艙口右舷側ニ於テ上甲板下約十二呎ノ處及第三艙口右舷側ニ於テ上甲板下約七
 呎ノ處ニ各二個ツ、ノ損傷ヲ生シ是ヨリ侵水ヲ始メタルニ依リ破孔等ヲ閉塞センカ爲メ「ベッド」
 「マット」帆布毛布類ヲ以テ外舷ヨリ損傷部ヲ覆ハントシ百方苦心セシモ高浪且ツ暗夜ノ爲メ作業意
 ノ如クナラス機關部ニ排水ヲ命シ各艙ノ手用唧筒ヲモ用ヒ極力排水ト本船ノ救護ニ努力セシト雖モ
 其效ナク漸次海水浸入ノ量ヲ増加シ船首ヨリ先キニ沈下シ海底ニ据リ其内船長モ歸船シ共ニ應急ノ
 手當ニ努メタリシカ同七日午前二時三十分頃甲板上各室マテ浸水ヲ及ホシ益々危険ナルヲ以テ船長
 ハ船員一同上陸ヲ爲サシメ埠頭ニ於テ護岸ヨリ船體ノ損傷ヲ防禦シ居タルニ同四時頃遂ニ船體全ク
 沈没スルニ至リ其後引揚作業ニ著手シ同十二日無事浮揚スルヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ船長田中
 畔十郎ヨリ半田海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技手茂木次雄ノ同人及一等運轉士小栗庄三郎

ニ對スル海難調書關東都督府技師千葉萬壽ノ右兩人ニ對スル海難聽取書ノ寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人小栗庄三郎カ天候不穩ノ兆ヲ認知シタルニ拘ハラヌ速ニ本船ヲ埠頭ヨリ離サ、リシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人小栗庄三郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船千代田丸沈没事件 四一、九、二二 等

被審人 小栗庄三郎

被審人小栗庄三郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル西川莊三所有汽船總噸數千六百七十五噸ヲ有スル千代田丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月二日ヨリ清國大連埠頭上ノ位置ニ在テ船首ヲ約北東微北ニ向ケ左舷錨ヲ左舷船首ニ投シ錨鎖約六十尋ヲ延ヘテ繫留シ貨物陸揚中同六日午後二時船長田中畔十郎ハ被審人庄三郎ニ對シ歸船時刻ヲ告ケス且ツ本船ノ繫留ニ關シテ何等命令ヲ與ヘスシテ上陸セリ當時天候半晴ニシテ南々西ノ軟風ナリシカ夜ニ入リテハ平日ニ異ナリ雲行惡シク風風キスシテ反テ其力ヲ増シ午後八時三十分頃ニ至リ被審人庄三郎ハ天候ニ異變アルヲ察シタルヲ以テ機關運轉ノ準備ヲ命シ一層警戒ヲ加ヘ居タルニ同九時二十分頃俄然北西ノ暴風ニ變シ忽チ高浪起リ當時本船ハ積荷少量ニシテ喫水淺ク船體動搖シテ埠頭ニ壓著セラル、虞アルヲ以テ埠頭ヨリ離サント欲シ機關運轉ノ用意ヲ令シ左舷錨鎖ノ捲入ヲ始メタリ是ヨリ先キ被審人庄三郎ハ天候ノ異變ヲ船長ニ通報セントシタルモ其所在不分明ニシテ之ヲ遂クルニ由ナク又埠頭事務所ニ急報シ曳船ノ援助ヲ要求セシモ風浪ノ爲メ其來援ヲ受クルコトヲ得スシテ該事務

所ヨリ關某カ人夫ヲ引卒シテ來援セルニ依リ錨鎖ヲ約十尋捲縮メタル後其捲入ヲ中止シ來援人夫及本船ノ船員ヲシテ埠頭ニアリシ木材ヲ埠頭ト本船ノ間ニ投入セシメ船體ノ埠頭ニ接觸スルヲ防禦シタルニ船體ハ動搖シテ防舷材ニ壓著セラレ又防舷材ハ波浪ニ翻弄セラレ遂ニ其繫鎖切斷シテ船側ニ撞觸シ斯クテ同九時四十五分頃ニ至リ被審人庄三郎ハ防舷材撞觸ノ爲メ本船第二艙右舷側ニ方テ上甲板下約十二呎ノ所及第三艙右舷側ニ於テ上甲板下約七呎ノ所ニ各二個ツ、ノ破損ヲ生シ浸水ヲ來シタルヲ知り帆布毛布類ヲ以テ外方ヨリ損傷部ヲ覆ヒ浸水ヲ防止セント試ミシモ暗夜高浪ノ爲メ作業意ノ如クナラス又極力排水ニ努メシモ其効ナク漸次浸水ノ水量ヲ増加シ夜半過ニ至リ船長歸船シ共ニ應急ノ手當ヲ盡シタルモ翌七日午前二時三十分頃ニハ浸水甲板上ニ達シタルヲ以テ船員一同上陸ヲ爲シ遂ニ同四時頃船體全ク沈没スルニ至リ其後引揚作業ニ著手シ同十二日之ヲ浮揚ケ得タル事實ニシテ其證憑ハ田中畔十郎ヨリ半田海務署ニ提出シタル海難報告書海事務局技手茂木次雄ノ同人及小栗庄三郎ニ對スル海難調書關東都督府技師千葉萬壽ノ右兩人ニ對スル海難聽取書寫高等海員審判所受命審判官伊藤定弘ノ照會ニ對スル關東都督府海務局長松尾小三郎ノ回答書被審人カ原審判廷ニ於ケル供述及被審人並ニ證人早川音吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人庄三郎カ船長上陸中ニ於テ午後八時三十分頃天候ニ異變ヲ生スヘキヲ察シタルモ其時期並ニ程度ヲ豫知シ得ヘキニアラサルヲ以テ同九時二十分頃風位變轉ノ後ニ至リ埠頭ヲ離サント試ミタルニ曳船ノ援助ヲ受ケ得サリシヲ以テ止ムヲ得ス繫留ヲ繼續シタルハ其職務本船ノ繫留位置、當時ノ天候並ニ港内ノ情況ニ照シ敢テ失當ニアラサルヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件沈没ハ被審人庄三郎カ天候不穩ノ兆ヲ認知シタルニモ拘ハラヌ速ニ本船ヲ埠頭ヨリ離サ、リシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一

月停止スト言渡シタルハ事實ノ認定及法律ノ適用ヲ誤リタルモノニテ裁決其當ヲ得ス被審人ノ控告及理事官ノ附帶控告ハ理由アルモノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人小栗庄三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船登米丸同第二大川丸ノ曳キタル歸舟ト衝突ノ件 東一、五、三〇

被審人 浮津秀治
被審人 太田卯藏

被審人浮津秀治ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ陸前國登米郡登米町ニ船籍港ヲ定ムル平光龜吉所有外車汽船總噸數六十一噸ヲ有スル登米丸ニ又被審人太田卯藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ陸前國杜鹿郡石卷町ニ船籍港ヲ定ムル阿部もとめ所有外車汽船總噸數八十噸ヲ有スル第二大川丸ニ各船長トシテ乘組執職中登米丸ハ明治三十九年四月三日午前九時三十分陸前國鹽竈ヲ發シ同國石卷ニ到ル航海ノ途同四十五分俗ニ崎山ト稱スル處ニテ東名河口ニ向ケ針路ヲ定メ一時間約五海里ノ速力ニテ進行セシニ同河口ヲ距ル約四分ノ三海里ノ處ニテ船首ニ方リ汽船第二大川丸カ小廻船一隻ヲ曳キ同河口ヲ出テ航行シ來ルヲ認メ汽笛短聲ヲ一發シ船首ヲ少シク右轉シタルモ他船ハ何等ノ信號ヲ爲サス其儘進行シ來リ相接近スルニ依リ再ヒ短聲一發シタルモ尙ホ應答ナク次デ短聲一發シテ船首ヲ右轉スルヤ他船ハ船首ヲ左轉シ來リ益々危險ニ頓シタルヲ以テ機關ヲ停止シ全速力後退ト爲シタリ又第二大川丸ハ同三日午前四時陸前國本吉郡十三濱ヲ發シ同國鹽竈ニ到ル航海ノ途運河ヲ經テ東名ニ達セントスルトキ小廻船ヨリ曳船ヲ依頼セラレ之ヲ曳キ曳索ノ長サヲ約二十五尋トシ

一時間約六海里ノ速力ニテ進行シ東名河口ヲ出テ崎山ニ向ケ針路ヲ定ムルトキ被審人卯藏ハ操舵室ニ在テ登米丸カ進行シ來ルヲ殆ント船首約四分ノ三海里ニ認メ間モナク他船ノ汽笛短聲一發ヲ聞キタルモ其儘進行シ相接近スルニ及ヒ同船カ汽笛短聲一發ツ、二回吹鳴セシモ其間隔短カリシ爲メ短聲二發ト誤聞シ前部甲板上ニ出テ汽笛ヲ吹鳴スル暇ナク舵柄ヲ右舷一杯ニ取ラシメタルニ他船ハ既ニ船首ヲ右轉シツ、アリシ爲メ兩船ハ危境ニ陥リ僅カニ替ハリ行キタルモ登米丸ハ曳索ノ間ニ突進シタルヲ以テ曳索ハ切斷セラレ同午前十時三十分頃東名河口ヲ距ル約四鏈ノ所ニ於テ小廻船ノ船首ハ登米丸ノ左舷船首ニ約四十度ノ角度ヲ以テ衝突シ小廻船ハ船首部ヲ破壞シ直チニ水船トナリ登米丸ハ其局部ニ於テ他船船ノ尖端突入シタル儘折損シ外板二枚ニ互リ船首材ヨリ長二十二吋折損シ船首材上部ニ裂疵ヲ生シタルモ浸水セサルヲ以テ小廻船ノ救助ニ盡力シ船頭一人ヲ救助シタリ又第二大川丸ハ衝突スルヤ速ニ後退シ來リ小廻船ヨリ浮流スル搭載ノ薪材ヲ收拾シ同船ハ水船トナリ居ルモ沈没ノ虞ナキニ依リ其所ニ碇泊セシメ其船夫二名ヲ殘シ一名ヲ伴ヒ鹽竈ニ到達シ歸航ノ際同船ヲ曳キ東名河内ニ曳入レタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手滋野豐ノ浮津秀治及ヒ太田卯藏ノ兩船長ニ對スル聽取書全技手吉野兵伍ノ小廻船々頭佐々木喜代次ニ對スル取調書同官ノ損傷臨檢報告書受命審判官日高林三郎ノ照會ニ對スル石卷海務署長滋野豐及ヒ宮城縣巡查横尾良隆ノ各回答書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人太田卯藏カ他船ノ汽笛ヲ誤聞シテ操舵ノ方法ヲ誤リ海上衝突豫防法第十八條第一項ヲ遵守セザリシ職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スト雖モ損傷重大ナラサルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人浮津秀治ノ所爲ハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人太田卯藏ヲ譴責ス

被審人浮津秀治ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船門司丸汽鐘毀損並ニ職務上義務違背ノ件 東一、六、二 京

被審人 鈴木豐次郎
被審人 田坂喜八

被審人鈴木豐次郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ新潟市ニ船籍港ヲ定ムル女池久藏所有汽船總噸數四十二噸ヲ有スル門司丸ニ機關長トシテ又被審人田坂喜八ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ全船ニ船長トシテ各乗組執職中本船ハ伊豫國八幡濱ヨリ各寄航地ヲ經テ全國三崎ニ至ル航路ヲ毎日一回ノ往復航海ニ從事スルモノニシテ被審人豐次郎ハ明治三十九年十一月二三日頃發港ノ際汽鐘驗水器ノ硝子ニ鐘内ノ水準平素ヨリ少キヲ知リ居タルノミナラス航行中三崎沖合ニ於テ正給水唧筒ノ辨座ニ弛緩ヲ生シ全鐘ニ充分給水シ居ラサリシニ依リ鐘水漸次減少シツ、アリタルニ當時風浪ノ爲メ船體動搖シ全水準モ亦上下ニ動搖シテ硝子ニ陰顯定リナキニ至リタルモ單ニ動搖ノ結果トノミ思惟シ深ク之レニ顧慮セス風浪少シク平穩トナルニ至リ始メテ著シク減水セルヲ覺知シ直ニ副唧筒ヲ以テ鐘水ヲ補給シテ其儘續航セリ其後同月五日同國西宇和郡川ノ石村大字川ノ石ニ於テ碇泊中汽鐘掃除ノ際燃室頂板其支梁間ニ於テ膨垂シ最深部一時四分ノ一ニ達セルヲ認メ船長ト協議ノ上全所兵頭鐵工所ニ於テ補強トシテ全膨垂局部ニ新ニ支梁三個ヲ増設シテ使用シ置キタルヲ同四十年八月安藝國宇品港ニ於テ本船定期検査ヲ受ケタル際検査官ノ發見スル所トナリタリ又被審人喜八ハ前記ノ如ク明治三十九年十一月五日日本船伊豫國西宇和郡川ノ石村大字川ノ石ニ於テ汽鐘ノ掃除ニ際シ同鐘ニ損傷アルヲ認知シ且ツ機關長ト協議ノ上右損傷局部ニ補強修理ヲ施シタルニモ拘ハラズ同四十年八月マテ右ニ關シ相當官廳ニ何等ノ届出ヲナサ、リシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師野尻狂介ノ

船長田坂喜八ニ對スル調書同官ノ損所臨檢報告書地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル機關長鈴木豐次郎ノ答申書受命審判官河野清一郎ノ照會ニ對スル同人ノ回答書並ニ廣島地方裁判所ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽鐘毀損ハ被審人鈴木豐次郎カ航行中殊ニ風浪アル場合ニ於テ汽鐘ノ驗水器ニ注意セザリシ懈怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ又被審人田坂喜八カ汽鐘ニ損傷ヲ生シ且ツ之レニ修理ヲ施シタルニモ拘ハラズ船員法第十七條第二項及ヒ船舶検査法施行細則第七十五條第二號ノ規定ヲ遵守セザリシハ職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ各處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鈴木豐次郎受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人田坂喜八ヲ譴責ス

○汽船南越丸火災ノ件 東一、六、五 京

被審人 武山清松

被審人武山清松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ陸前國牡鹿郡石卷町ニ船籍港ヲ定ムル木村トヨ所有汽船總噸數九十噸ヲ有スル南越丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ陸前國氣仙沼ヨリ同國鹽竈ニ向ケ航行ノ途同國結川ニ寄港シ同所ヲ明治四十一年一月五日午後四時五十分ニ發シ一時間約七海里二分ノ一ノ速力ヲ以テ進行セリ當時天候曇天北西ノ強風ナリシニ依リ被審人清松ハ自ラ當番ニ從事シタリ而シテ本船豫テ構造上船體傾斜シ易キ癖アリテ航海中ハ屢々荷直ヲ爲スノ必要アルニ依リ常ニ之ヲ部下ニ命シ置クノ習慣トナリ居レリ其際モ北西ノ強風ニテ左舷ニ傾斜セシ爲メ時刻不詳水

夫福崎佐次郎ハ何人ノ監視ヲ受ケス前艙内ニ入り荷直ヲ爲シタリ其時使用セシ手提「ランプ」ヲ汽
 鐘上部左側ニ張リタル板ノ上ニ殘シ置キシカ該「ランプ」ハ風浪ノ爲メ船體動搖シタルト共ニ轉動
 シ漸次其附近ニ火氣延燒ノ度ヲ増シ同七時十五分ニ至リ唐戶島沖合ニ於テ當時機關室ニ當直中ノ火
 夫士井信人見カ始メテ該火災ノ生シタルヲ發見シ被審人清松ハ同人ノ報告ニ依リ始メテ之ヲ認知シ
 直ニ機關運轉ヲ停止シ總員ヲシテ消防ニ從事セシメ非常汽笛ヲ吹鳴シテ陸上ニ急報シ救助ヲ求メ同
 時ニ船客ヲ上甲板前方ニ集メタリ然ルニ火勢愈々猛烈ニシテ鎮火ノ見込ナキニ依リ人命救助ノ目的
 ヲ以テ唐戶島ノ淺瀬ニ同三十分頃本船ヲ乗揚ケカリ其時附近ノ漁船十艘餘來援シ之ニ船客ヲ悉皆無
 事移乗セシメ船員ハ漁船ニ乘リ應援ノ村民ト共ニ消防ニ努力シ同八時頃鎮火ニ至リシモ船體ハ概ネ
 燒損シ再用シ得サルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手吉野兵伍ノ船長武山清松ニ對スル海
 難調査及ヒ地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル石卷海務署長滋野豊ノ回答書並ニ被審
 人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人武山清松カ部下ニ對スル監督上注意ノ周到ヲ缺キタル職務上ノ懈
 怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノト
 ス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人武山清松受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船彌彥丸汽機毀損ノ件

東一、六、五
 京

被審人 沖野信一郎

被審人沖野信一郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル板谷合名會社所有汽船總噸
 數三千三百四噸ヲ有スル彌彥丸ニ一等機關士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二日検査ヲ

受クル爲メ相模國浦賀船渠株式會社ニ入渠シ被審人ハ本船汽機低壓汽筒ニ屬スル長四十一吋幅七十
 五吋厚十吋二分ノ一重量約二噸ヲ有スル複孔滑瓣ヲ其匣内ニ取付クルニ當リ自ラ火夫長以下四名ノ
 火夫ヲ指揮シテ先キニ取外シテ同匣口側ニ垂直ニ置キタル同瓣ノ背部上端ニ於テ約三十八吋ノ間隔
 ニ設ケタル孔ニ最小徑一吋十六分ノ一ヲ有スル鐵製「アイボールド」二個ヲ捻込ミ之ニ徑二分ノ一
 吋鐵鎖「スリング」ヲ付シタル上長方形ナル前記匣口ノ直上ヨリ吊リタル「チェインブロック」
 ヲ同「スリング」ノ中央ニ懸ケ之ニ依テ同瓣ヲ吊リタルニ約一吋上リタルトキ匣口ニ斜ニナリタルヲ
 被審人ハ同「チェインブロック」ヲ懸直スカ又ハ同瓣ニ控網ヲ付シテ徐ニ直ス等ノ策ヲ採ラスシテ
 吊垂ノ儘強テ之直サントシ當時作業ニ從事中ノ火夫長赤尾湛火夫廣瀬鑑及鹽田進ノ三人ヲシテ同辨
 ノ左舷一方ヲ押サシメタルニ稍ヤ匣口ニ向ヒタルニ依リ將ニ之ヲ下サシメントシタル際俄然右舷ノ
 「アイボールド」折損シ同辨ハ匣内ニ墜落シ同辨ノ「ガイドフレイム」同辨鉗ノ「ガイドブラケット」
 ノ錨及「リンクブロック」ノ上半部裂損セリ而シテ被審人ハ平素危險ヲ慮リ豫テ部下ニ對シ重量物
 ノ取扱中手足ニ付用心ヲナスベキ様注意シ置キタルニモ拘ハラヌ赤尾湛及廣瀬鑑ノ兩人ハ前記墜落
 ノ際滑瓣ノ汽孔ニ手ヲ入レ居タルヲ以テ湛ハ右手拇指ノ外四指第三關節部ヲ負傷シテ少シク屈伸ノ
 自由ヲ失ヒ鑑ハ右手拇指ノ外四指及左手ノ指全部ヲ負傷シ切斷スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ
 海事局技師横山要三ノ一等機關士沖野信一郎ニ對スル海難調査報告書受命審判官河
 野清一郎ノ照會ニ依リ大分縣三重警察署警部代理巡查仲家政二郎ノ元本船火夫廣瀬鑑ニ對スル聽取
 書同審判官ノ被審人ニ對スル下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件ハ被審人沖野信一郎カ低壓滑瓣ヲ取付クルニ當リ同瓣カ其匣口ニ斜ニナリタル
 際安全ナル方法ヲ採ラスシテ之ヲ押直サシメタル過失ニ起因シ又赤尾湛及廣瀬鑑ノ負傷ハ被審人カ
 汽機ノ取扱其當ヲ得サリシ過失ニ依リ生シタリト雖モ兩人カ平素被審人ヨリ與ヘラレタル注意ヲ用

ヒサリシハ各自ノ過失タルヲ免レサルモノニシテ被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人沖野信一郎ヲ譴責ス

○汽船第貳保存丸舢船ト衝突ノ件 東一、六、九 京

被審人 三津田 仁太郎

被審人三津田仁太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル日本共同運送株式會社所有汽船總噸數三十八噸ヲ有スル第貳保存丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月三日武藏國横濱港ヨリ舢船十五隻ヲ曳キ午前七時同所ヲ發シ東京ヘ向ケ航行セシニ時刻不詳羽根田燈臺ヲ通過シタル後間モナク同シク横濱ヨリ舢船十四隻ヲ曳キ東京ニ至ル汽船北條丸ニ追及セラレ兩船トモ品川燈臺ニ近ツキ頃成規ノ如ク各被曳船ヲ十隻トシ北條丸ト本船トハ近距離ヲ隔テ北條丸ハ滯筋ノ東側本船ハ西側ニ沿フテ航進セリ當時晴天北ノ微風ニシテ漲潮ノ央ナリシ而シテ北條丸ハ築地海軍大學校沖ニ達セシ頃前途ニ多數ノ船舶輻輳シ水路狹隘ナリシ爲メ曳索ヲ解放セリ次テ被審人ハ操舵室ニ在テ自ラ操舵ニ從事中同日午後三時三十分同所ニ到達シ先キニ北條丸ノ解放シタル第三番目ニテ雜貨ヲ滿載セル舢船高輝丸ト約二十間ノ間隔ニテ並行シタル際曳索ヲ解放シ右轉シテ沖合ニ出ツル目的ニテ舵柄ヲ左舷一杯ニ取り機關ヲ微速力ニセントシ傳令器ヲ引キタルニ同器ノ小索上ニ舵夫カ腰掛ケ使用スル箱ヲ置キアリシ爲メ機關部ニ通セス危險ニ頻シタルヲ以テ倉皇機關室ノ所ニ至リ「ゴースター」ト大呼シ當直油差カ後退ニ掛クルヤ否ヤ本船々首舢船ノ左舷中央部ニ衝突シ本船ハ異狀ナカリシモ舢船局部樁板及ヒ肋材二本ヲ折損シ浸水急ナルヲ以テ被審人ハ救助ニ努メ該舢船ヲ曳キ附近ノ淺瀬ニ膠坐セシメタルモ滿潮ニ際シ全ク水中ニ没スルニ至リタル事實

ニシテ其證憑ハ船長三津田仁太郎ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書海事局技師日高林三郎及ヒ警視廳警部川崎増造ノ三津田仁太郎舢船々頭篠田仁三郎ノ兩人ニ對スル各聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人三津田仁太郎カ狹隘ノ水路ヲ航行スルニ當リ傳令器ニ注意セザリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人三津田仁太郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第拾壹觀音丸乘揚ノ件 東一、六、一五 京

被審人 北川 甚太郎

被審人北川甚太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル緒明菊三郎所有汽船總噸數二千五百噸ヲ有スル第拾壹觀音丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ武藏國横濱港ニ於テ空罐三千個雜貨二百八十一個ヲ搭載シ明治四十一年三月五日午後五時同港ヲ發シ後志國小樽港ニ向ケ一時間約十海里四分ノ三ノ速力ヲ以テ航行ノ途同七日午後四時頃陸奧國尻矢崎燈臺ノ沖合ニ於テ針路ヲ北西微西四分ノ一西(磁針方位以下同シ)ニ定メ同十六分同燈臺ニ並航シ其距離一海里四分ノ三ナルコトヲ測リタリ當時天候ハ曇天降雪ヲ交ヘ東南東ノ強風ニシテ險惡ノ兆ヲ示シ同三十分頃ヨリ降雪益々加ハリ遂ニ陸地ヲ見ルコト能ハサルニ至リシモ被審人甚太郎ハ其儘進行ヲ繼續シ同六時五十一分渡島國汐首岬沖合ニ於テ針路ヲ北七十八度西ニ轉シ其後同七時二十一分正西ニ同四十分一分ニ南西微西四分ノ一西ニ轉針セルモ被審人ハ風潮ノ爲メ本船カ右方ニ偏倚セラル、ニ氣付カスシテ同國矢越岬ヲ四五海里ノ距離ニ通過シ得ルモノト誤信シ進行セリ同八時三十分頃風雪愈々烈シ

ク咫尺ヲ辨セサリシヲ以テ約六海里ノ半速力ニ減少シ徐行中本船ハ愈々右方ニ漂流セラレ同九時三十分同國上磯郡知内村大字小谷石村沖合ニ於ケル暗礁ニ乗掲ケ左舷ニ十四五度傾斜シ海水ノ侵入著シク到底船體ヲ救助スルノ見込アラサリシニ依リ人命救助ノ方法ヲ講シ救助信號ヲ發シ端艇ノ用意ヲ爲サントシタルモ左舷端艇二隻ハ激浪ノ爲メ流失セラレ右舷端艇二隻ハ用意整ヒ船側ニ出シタルモ吹雪ノ暗夜且ツ高浪ノ爲メ陸岸ニ達スルノ見込ナク船員何レモ躊躇シ天明ヲ待ツコトニ決セリ而シテ船體ハ強風激浪ノ爲メ漸次破壊セラレ同八日午前四時三十分頃機關部ノ邊ヨリ兩斷セラレ遂ニ全破シタリ之ヨリ先キ殘端艇二隻ハ己ニ激波ノ爲メ奪去セラレタルヲ以テ被審人ハ船員一同ニ自由行動ニ依リ助命スルノ外ナキヲ命シ船員ハ各海ニ飛入り陸岸ニ達セントシ最後ニ一等運轉士逢坂五郎機關長植田由三郎及ヒ被審人甚太郎ハ身ヲ海中ニ投シ漂流中前ニ流失シタル端艇ヲ發見シ之ニ繩カリ付キシカ波浪ノ爲メ岩上ニ打チ上ケラレ夫ヨリ幸ニ上陸スルヲ得其外二等運轉士飯盛源三モ上陸シ執レモ村民ノ救助ヲ得タリ然ルニ一等運轉士ハ上陸後該救助ノ甲斐ナク凍死スルニ至リ其他船員三十二名ハ溺死シ四名ハ行衛不明トナリタル事實ニシテ其證據ハ船長北川甚太郎ヨリ函館海軍局ニ提出シタル海難報告書藤本同人ニ對スル北海道木古内警察署警部中川林平及ヒ海軍局技師山内幸吉郎ノ海難調書並ニ地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スル本件乗揚ハ被審人北川甚太郎カ吹雪ノ暗夜殊ニ激甚ナル潮流アル海峽ヲ通過スルニ際シ風潮ノ壓流ニ對シ相當ノ斟酌ヲ爲サス且ツ測深セシテ漫然進行シタル懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ及ヒ第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人北川甚太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ六月停止ス

○汽船吉林丸英國汽船「アスコット」號接觸ノ件 四一、六、一七 東京

被審人 出口 松尾

被審人出口松尾ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル陸軍省所有汽船總噸數三千八百八噸ヲ有スル吉林丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月二十日空船ニテ豊前國門司港ニ向ケ韓國清津ヲ發シ同二十三日午前二時五十分長門國六連島ノ東方約半海里ノ處ニ假泊シ同七時檢疫ヲ受ケ終リ同六分門司港ニ向ケ拔錨セリ當時天候曇天東ノ微風ニシテ順潮ナリシ而シテ本船ハ一時間約十海里ノ全速力ヲ以テ進行セシカ同四十七分鳴瀬立標ヲ二鐘ノ距離ニ通過シ次テ半速力ト爲シ同五十一分與次兵衛立標ヲ一鐘二分ノ一ノ距離ニ通過シ微速力ニ減シ同五十六分巖流島ノ南端ヲ約二鐘ノ距離ニ並航ノ位置ヨリ門司港内第二區ノ指定錨地ニ順潮ニ乗シ入船センカ爲メ第一區南西ノ境界ニ於ケル紅色浮標ト其ヨリ約西北西二鐘ノ距離アル處ニ於テ船首ヲ南西方ニ面シ碇泊セル英國汽船「アスコット」號ノ間ヲ通過セントスル豫定ヲ以テ航走シタルニ同五十九分帆船一隻本船々首ヲ左舷ヨリ右舷ニ横切ラントスルヲ以テ機關運轉ヲ停止シ該船ノ通過シタル後同八時一分再ヒ微速力前進ヲ始メタルニ間モナク右舷船首ニ方リ右舷一杯開キニ帆走セル舢舨三隻ノ内最先ノ舢舨ハ船首ヲ起シ本船ノ航路ニ接近セントスルヲ以テ左轉シテ同船ヲ避ケタル後原針路ニ復シタルニ本船ハ潮流ノ爲メ壓流セラレテ「アスコット」號ニ接近セントスル虞アルヲ認メ同三分ニ機關運轉ヲ全速力トシ此時船首ハ既ニ他船ノ左舷ニ替リアリシニ度リ舵柄ノ右舷一杯ニシテ船尾ノ接觸ヲ免レシメントシタルモ其效少クシテ同四分本船左舷側後部門司第一號ト第二號トノ境界邊カ他船船首ニ於ケル兩錨鎖ノ交叉セル處ニ接觸シ該左舷錨鎖ノ「リンク」二箇ヲ毀損シ本船ニ於テハ局部舷牆板、舷側厚板、其直下ノ外板ニ凹傷同部肋骨三本ノ屈曲及ヒ舷窓一箇ノ破損ヲ生シタル事實ニシテ其證據ハ海軍局技師塚越禮藏ノ船長出口松尾ニ對スル聽取書、海軍局技師井上要ノ本船損傷臨

檢報告書、下關海務署ノ照會ニ對スル陸軍運輸部門司支部ノ回答書及ヒ被審人出口松尾ヨリ當所ニ提出シタル本船航海日誌ノ抄本並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人出口松尾カ急激ナル順潮ニ乗シ入港スルニ際シ潮流ノ爲メ壓倚セラル、ニ對シ注意充分ナラサリシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ被審人出口尾松ヲ譴責ス

○汽船勝山丸乗揚並ニ汽罐毀損ノ件 東一、六、一九

被審人 杉元長太郎
被審人 後藤今朝治

被審人杉元長太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ陸前國杜鹿郡石卷町ニ船籍港ヲ定ムル木村トヨ所有汽船總噸數八十四噸ヲ有スル勝山丸ニ船長トシテ又被審人後藤今朝治ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ機關長トシテ各乘組執職中本船ハ明治四十一年二月七日午前八時三十分陸前國鹽竈ヲ發シ同國脇ノ澤ヘ向ケ航行ノ途同十一時四十分同國鮎川ニ寄港シ同正午同所ヲ發セリ當時船客十一名貨物ハ米及ヒ麥其他雜貨合計二百八個ヲ搭載シ居リ喫水ハ船首四呎五吋船尾七呎ナリシ天候ハ降雪ニシテ南東ノ風其力約二ナリシニ其後同國歌津附崎近ヨリ漸次風力増加セシカ汽壓九十五磅回轉數百三十ニシテ七海里ノ全速力ニテ航海中午後六時同國大谷崎約二海里半沖合ニ到リタルトキ被審人長太郎ハ機關長ヨリ汽罐ニ損傷ヲ生シ其儘焚火スル能ハサル旨ノ報告ヲ受ケタルニ依リ應急修理ノ措置ヲナスヘキヲ命シ本船ハ運航ノ自由ヲ失シタルヲ以テ同國氣仙沼灣ニ避難セントシ「ジブ」及ヒ「フオール」ツライスル「ヲ展帆シタルモ大谷崎沖ノ暗礁ニ壓倚セラル、危險アルヲ認メ

同國本吉郡志津川灣ニ向ケ針路ヲ轉シ帆走中同九時過汽罐ノ修理ヲ終リタルモ風浪益募リ陸地ニ壓倚セラレシコトヲ慮リ同十時頃同灣内椿島ノ東北東ニ於テ水深十八尋底質砂ノ所ニ左右兩錨ヲ投シ錨鎖各六十尋ヲ延長シテ碇泊セリ翌八日午前二時三十分頃汽罐ニ焚火ヲ始メタルニ際シ左舷錨鎖切斷シ次テ右舷モ切斷スルニ至リタルヲ以テ再ヒ展帆ヲ試ミタルモ到底避難ノ見込ナキニ依リ同三時頃前錨地ヨリ内方ニシテ水深十尋ノ所ニ中錨ニ「マニラ」綱ヲ付シテ之ヲ投シ七十五尋ヲ延長シ碇泊シタルニ其後走錨ヲ始メ之ヲ防止スル策ナキニ依リ已ニ得ズ人命救助ニ着手シ船客ニ浮帶ヲ分與シ一方難船信號ヲナシテ陸上ノ救助ヲ求メタリ時ニ汽罐ニ五磅ノ汽壓昇騰セシ報告ヲ得タルモ未タ機關ヲ應用スル能ハス同四時頃遂ニ同灣内南方戸倉村字藤濱ノ海岸ニ船首東少北ニ向キテ乗揚クルニ至リタリ而シテ船客及ヒ船員ハ陸上ノ救助ニ依リ無事上陸スルヲ得タルモ本船ハ右舷船底ニ四吋乃至五吋ノ破孔二十五ヶ所左舷船底ノ船首ヨリ四十呎ノ所ニ長二十吋幅八吋ノ破孔及ヒ右舷ト同一破孔ノ二ヶ所其他龍骨及ヒ船底ニ數ヶ所ノ擦過傷ヲ生シ舵柱ヲ奪去サレ船内約五呎浸水シ貨物ハ米及ヒ麥ニ濡損ヲ生セシモ其後本船ハ浮出スルヲ得タリ又被審人今朝治ハ前記ノ如ク明治四十一年三月七日午後六時本船カ陸前國大谷崎沖合ニ到リタルトキ汽罐々爐内ニ罐水噴出スル音ヲ聞キ其後益激シクナリテ其儘焚火スル能ハサルヲ認メ其旨船長ニ報告シ且應急修理ヲ施スニ決シ同罐ヲ消火シ罐水ヲ放出スル等ノ措置ヲナシタル後同八時頃調査シタル結果同罐燃燒室左側板ノ一局部腐蝕衰弱シテ長二分ノ一時幅八分ノ一時破孔ノ生セシヲ發見シ直チニ之カ修理ニ着手シ同九時過之ヲ終リ汽罐ニ充水ヲ始メタルニ當時本船ハ右損傷ノ爲メ運航ノ自由ヲ失シ避難ノ爲メ同國志津川灣ニ向ヒ帆走中ニシテ同十時頃同灣内ニ碇泊スルニ至リタルモ波浪激シク船體動搖シテ動作意ノ如クナラヌ翌八日午前二時三十分頃漸ク充水ヲ終リテ焚火ヲ始メ汽壓昇騰ニ努メテ同四時頃五磅昇騰シタルモ未タ機關ヲ運轉スル能ハサリシ爲メ本船ハ前記ノ如ク乗揚ラルニ至リタリ而シテ本船汽罐ハ明治三十四

年ノ製造ニシテ右損傷局部附近ハ腐蝕ノ爲メ當金ヲ取付ケアル現狀ナルニ今朝治ハ明治四十年十二月二十日鐘掃除ヲナシタル際同局部ノ腐蝕衰弱セルニ氣付カサリシ車實ニシテ其證憑ハ海事局技手吉野兵伍ノ船長杉元長太郎及ヒ機關長後藤今朝治ニ對スル海難調查書同官ノ汽鐘損所臨檢報告書海事局技手滋野豊ノ本船損所臨檢報告書及ヒ受命審判官河野清一郎ノ照會ニ依リ同官ノ杉元長太郎ニ對スル調書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ充分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ荒天ノ際適々汽鐘ニ損傷ヲ生シ本船ノ運航自由ヲ失シタルニ起因スルモノニシテ被審人杉元長太郎カ本船ニ施シタル措置ニ對シ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セス又汽鐘毀損ハ該鐘多年使用ノ結果燃燒室側板ノ一局部腐蝕シタルニ起因スト雖モ被審人後藤今朝治カ之ニ氣付カスシテ航行中破孔ヲ生シ爲メニ本船ノ操縱自由ヲナラサルニ至ラシメタルハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一號第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人杉元長太郎ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人後藤今朝治受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船尾張丸沈没ノ件 四一、六、二五 東京

被審人 出口 伊勢松

被審人出口伊勢松ハ丙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ尾張國知多郡坂井村ニ船籍港ヲ定ムル知多航業株式會社所有帆船總噸數二百四十一噸ヲ有スル尾張丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ南鳥島ニ於テ鳥糞ヲ搭載シ喫水船首十一呎六吋船尾十二呎ニテ明治四十年十一月二十六日午後四時武藏國東京ヘ向ケ同島ヲ發シ小笠原島父島二見港ヲ經テ同四十一年一月二十一日午後七時安房國館山ニ寄港シ同二

十七日午前八時同港ヲ出帆セリ當時天候晴天ニシテ北風其力六位ナリシカ同正午殆ント無風トナリ同午後四時頃再ヒ北ノ微風吹キ來リ同六七時頃海嶺島ノ東方ニ達セシトキ風位北東ニ變セリ同十一時四十分右舷詰開キニテ相模國觀音崎ヲ約半海里ノ距離ニ經過シ同二十八日午前三時十分第二及ヒ第三海堡ノ中間ヲ通過シ依然縫航ヲ繼續セリ然ルニ同正午頃無風トナリ同午後一時頃北々東風吹キ始メシモ其力微弱ニシテ且落潮時ニ際シ本船ノ速力ハ一時間僅ニ四分ノ一海里ニ過キサリシ同二時十分頃本船ハ上總國君津郡金田村字畔戸ノ沖合俗稱盤洲鼻ノ北西微西四分ノ一西約一海里半水深三尋半ノ處ニ達シ淺洲ニ接近セシヲ以テ傳馬船ヲ卸シ本船ヲ曳カシメ船首ヲ左轉シテ上手廻ヲ行ハントセシモ潮流ニ妨ケラレ意ノ如クナラス又右方ニ下手廻ヲ爲サントスルモ廻轉ノ餘地極メテ少キヲ以テ止ヲ得ス水深二尋半ノ處ニ左舷錨ヲ投シ諸帆ヲ下セリ夫ヨリ左舷船首沖合ニ中錨ヲ運搬シテ之ヲ投シ錨索九十尋ヲ延出シ之ニ依リ本船ヲ沖合ニ繰リ出サンコトニ着手セシト雖モ間モナク同三時頃俄ニ北々西風吹キ始メ風力漸次増加セルニ依リ沖合ニ捲出ノ作業困難トナリ之ヲ中止スルノ止ムヲ得サルニ至リシモ避難スルノ策ヲ探ラスシテ豫備大錨ヲ船首ヨリ稍々左方沖合ニ増投シ錨索七十尋ヲ延長シ同時ニ右舷錨ヲ投シ同錨鎖十二尋左舷錨鎖二十尋トシ諸錨ノ錨索ヲ共ニ緊張セシメテ碇泊シ居タリ然ルニ風浪益々激烈トナリ走錨シタル爲メ船尾底觸スルニ至リ同六時頃該部ニ損所ヲ生シ海水浸入ヲ始メタルニ依リ之カ排出ニ努力セシモ其效ヲ奏セス益々増加シ且激浪ハ甲板上下ノ船具ヲ悉ク奪去シ加フルニ船室ハ全部破損セラレ同八時頃本船ハ遂ニ沈没スルニ至リタリ然レトモ本船ノ船塙頂部及ヒ各橋ハ水面上ニ露出セルニ依リ之ヲ幸ニ船員ハ悉ク索具ニ縋リ付キ天明ヲ待チ居タルニ同二十九日午前五時頃ニ至リ風力漸次減衰シタルヲ以テ同六時頃本船ノ傳馬船ヲ整理シ之ニ船員一同乘組ミ遭難場所ヲ去リ陸岸ニ向ケ漕行ノ途中陸員金子市之助外二名乘組ミ來援セル救助船ニ出會シ同人等ノ救護ヲ受ケ無事ニ助命スルヲ得タルモ船體ハ全部破損シタル事實ニシテ其證憑ハ船

長出口伊勢松ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書並ニ地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ同人ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人出口伊勢松カ淺洲ニ極メテ接近セル位置ニ假泊シタルニモ拘ハラ
ス強風吹キ始メタル際速ニ避難セサリシ過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同
法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人出口伊勢松受有丙種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船第二琴平丸乗揚ノ件 四一、四、三〇 阪

被審人 坂本 松藏

被審人坂本松藏ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル川崎芳太郎所有汽船總噸數
四千三百六十七噸ヲ有スル第二琴平丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十年八月二十八日
午前六時神戸港ヲ發シ同年九月五日午前六時三十八分天鹽國天鹽ニ着シ同所川口ヨリ約南南西(磁
針方位以下同シ)一海里四分ノ一許リノ沖合ニ於テ底質沙泥深サ約七尋ノ處ニ碇泊シ角材積込ニ着
手シ同月九日日没ニ至ルマテニ其積込高約四千二百石ニ達シ本船ノ喫水ハ船首十五呎五吋船尾十八
呎トナリタリ然ルニ宗谷地方ニ於ケル本年九月ノ平均氣壓ハ約二十九吋九零ニシテ碇泊當時ハ平均
氣壓内外ヲ上下シ居タルニ其後漸次降下シ遭難當日ハ朝來曇天若クハ半晴ニシテ蒼天ニハ斷雲飛散
シ東方ノ軟風ナリシモ午前八時ニ於ケル晴雨計ノ指針ハ二十九吋六四ニシテ正午ニハ二十九吋五二
午後四時ニハ二十九吋三九ニ急降シ同七時頃ニ至リテハ更ニ降リテ二十九吋三零ヲ示シタリ此時風
位南ニ變シ天候稍々不良ノ兆ヲ呈シ來リタルヲ以テ被審人ハ危險ヲ慮リ利尻島ヘ避難セント欲シ同
時二十分機關部ニ用意ヲ命シ同九時四十分機關ノ準備成リ直ニ拔錨シテ針路ヲ北西微北二分ノ一北

ニ向ケ南ノ疾風ニ乘シ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中風位ハ漸次南方ヨリ南西ニ回ハリ追々其
力ヲ増加シ且ツ波浪高ク船體ノ動搖烈シキヲ以テ上甲板ニ積載セル木材ノ爲メ船體船具ニ破損ヲ生
センコトヲ虞レ船首ヲ風位ニ向ケ機關ヲ微速力ニ減シ波濤ヲ船首ヨリ受ケ只管船體ノ保全ニ努メツ
ツ漂躡ノ際翌十日午前零時十分頃ヨリ豪雨トナリ風力ハ頓ニ増加シテ殆ント其極度ニ達シ激浪ノ爲
メ船體ノ操縦意ノ如クナラス船首ハ辛フシテ西微北位ニ向ヒタル儘漂流スルヲ以テ「メインステイ
スル」ヲ開展シテ船首ヲ風位ニ向ケントシタルモ該帆ハ須臾ニシテ吹キ破ラレタリ然レトモ全員ハ
舉テ船體ノ保全ニ努メ居リシニ適々船尾「コワドラント」ニ於ケル舵鎖取付ケノ鐵釘毀損シ之カ補
修ニ苦心シタルモ遂ニ果サス已ムナク同二時二十分頃左右兩舷錨ヲ海中ニ下シ錨鎖約三十尋宛ヲ延
出シ之ニ依リ船首ヲ風位ニ向ハシメントシタルモ尙ホ其效ヲ奏セス其間辛フシテ手用操舵機ヲ取付
ケ之ヲ了リタル頃即チ同四時頃ニ至リ糺糊ノ裡ニ風下三海里許リノ距離ニ方リ幽カニ陸地ヲ認メタ
ルトキ船體ハ次第二同所ヘ壓流サルル模様ナルヨリ同時十五分頃再ヒ錨鎖百尋許リヲ延長シタルト
キ兩錨カ海底ニ届キ錨鎖著シク緊張シ船首ハ風位ニ向ハントスル刹那怒濤襲來シテ右舷錨鎖ハ忽チ
切斷サレタル爲メ左舷錨ヲ曳キツツ同六時十分頃北見國宗谷郡拔海村字「メメナイ」海岸ノ沙濱ニ
乗揚ケ間モナク左舷錨鎖モ亦切斷スルニ至リタリ其後種々船體ノ曳キ下シヲ試ミ一箇月有餘ヲ費シ
漸ク船首ヲ沖合ニ向ケ浮揚セシムル手配成リタルトキ再ヒ強風高浪起リ其結果本船ハ遂ニ引下シノ
見込ナキニ臻リタリ第二本船カ漂躡ノ際船體動搖ノ爲メ執務中ノ船員四名顛倒シテ負傷シタル事實
ニシテ其證憑ハ被審人外三名ノ海難報告書北海道廳宗谷警察署詰巡查藤本廣松ノ被審人ニ對スル聽
取書遭難當日鷺泊燈臺ニ於ル氣象報告寫地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書同
官ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書汽船第二琴平丸航海及機關日誌神部署頒行明治四十年曆竝ニ被審
人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ第一被審人坂本松藏カ天鹽川沖ニ碇泊中晴雨計ハ急降シ天候ハ不良ノ兆ヲ示シタルニ拘ハラズ速ニ避難ノ措置ヲ採ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第二號ノ輕キニ從ヒ處分スヘク第二本船カ漂蕩ノ際風浪ノ爲メ船體動搖シテ負傷者四名ヲ生スルニ臻リタルハ當時ノ狀況ニ照ラシ已ムヲ得サルニ出タルモノニシテ被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第三號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人坂本松藏第一ノ所爲ニ對シ同人受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニテラス

○汽船鳴海丸汽機毀損ノ件 四一、五、一 阪

被審人 松田喜代松

被審人松田喜代松ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有汽船總噸數三十五噸聯成冷汽汽機二箇ヲ有スル鳴海丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月二十七日下關港ヨリ網船二隻ヲ曳キ門司港ニ碇泊中ノ汽船大治丸ニ向ケ航行シ同船附近ニ於テ前記網船ノ挽索ヲ解放シタル後同港内ニ設置セル帝國鐵道廳所屬連絡船棧橋附近ヲ航行ノ際被審人ハ突然右舷汽機ノ循環唧筒内ニ方リ異響ヲ聞キシヲ以テ直ニ咽喉瓣ヲ閉塞シタルモ同唧筒橫槓及橫槓ト各唧筒ヲ連結スル連結桿ヲ屈曲シ且下部瓣錘締付母螺ハ弛緩シタルコトヲ認メタルニ依リ左舷汽機ノミヲ運轉シテ門司市東港町地先同社所屬棧橋ニ歸著シタリ是ヨリ先キ同年十一月二十五日前記唧筒ヲ開放ノ際被審人ハ油差某ニ其調整ヲ爲サシメタルヲ以テ下部瓣錘ノ母螺締付不充分ナルニ氣付カスシテ汽機ノ運轉ヲ爲シタル結果漸次同母螺ハ弛緩シ遂ニ前記ノ毀損ヲ惹起シタル事實ニシ

テ其證憑ハ海事局技手宮崎義親ノ被審人ニ對スル海難聽取書及同官ノ本船損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人松田喜代松カ循環唧筒ヲ開放シテ調整スルニ當リ船舶職員タル資格ナキ油差某ニ之ヲ放任シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人松田喜代松受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第一清瀧丸汽機毀損ノ件 四一、五、二 阪

被審人 大段多吉

被審人大段多吉ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル村上繁吉外一名所有汽船總噸數二十五噸ヲ有スル第一清瀧丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ網船二隻ヲ曳キ明治四十年十二月二十八日午後四時五分下關港ニ向ケ門司港内第二船溜場ヲ發シ同港内第一浮標ノ附近ヲ航行中被審人ハ突然汽機ニ異響ヲ聞クト同時ニ低壓汽筒蓋ヲ破壊シタルヲ認メ直ニ汽機ノ運轉ヲ停止シ被曳船二隻ハ同所ニ投錨セシメ本船ハ他船ニ曳カレテ下關市竹崎町海岸ニ到着シタリ而シテ損傷局部ヲ調査シタル結果低壓接續弁上部螺釘ノ母螺ニ弛ミヲ來シタル爲メ同螺釘ニ不均衡ノ緊張力ヲ與ヘ遂ニ其強力ニ耐ヘスシテ前記螺釘ノ内一個ノ損スルヤ腫テ他ノ一個モ折損シ低壓吸鑿ハ同汽筒蓋ヲ突破シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手宮崎義親ノ被審人ニ對スル海難聽取書及同官ノ本船損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人大段多吉カ低壓接續弁上部螺釘ノ締付母螺弛緩シタルヲ氣付カスシテ汽機ヲ運轉シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以

テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人大段多吉受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第二共榮丸乗揚ノ件 四二、五、四 阪

被審人 野 中 末 吉
被審人 大喜多 良 兵

被審人野中末吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉北郡濱寺村ニ船籍港ヲ定ムル矢崎常三郎所
有汽船總噸數二千九十四噸ヲ有スル第二共榮丸ニ船長トシテ又被審人大喜多良兵ハ甲種一等運轉士
ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ執レモ乘組執職中本船ハ木材ヲ搭載シ船首十七呎船尾
十九呎ノ喫水ニテ明治四十年十一月十日午後六時十八分後志國小樽港ヘ向ケ北見國頓別川口ヨリ約
半海里沖合ノ錨地ヲ發シ北東微北(磁針方位以下同シ)ニ向ヒ進行シ同時三十分頃同川口ヲ約南西二
海里許リノ距離ニ目測シタルトキ針路ヲ北西微北二分一北ニ定メ一時間約七海里半ノ全速力ニテ進
航中同八時猿拂沖合ニ達シ約二海里ノ距離アリト目測シ被審人末吉ハ海馬島ヲ二海里許リノ距離ニ
通過スル目的ニテ針路ヲ北北西ニ轉シタリ此時ヨリ被審人良兵ハ當直ニ出テ被審人末吉ハ直ニ機關ノ運
ニ在テ看守中同時四十分頃突然船底ニ方リ異様ノ音響ヲ聞キタルヲ以テ被審人末吉ハ直ニ機關ノ運
轉ヲ停止シタル刹那再ヒ音響アリテ本船ハ同島北方ノ暗礁ニ乗揚ケ船體ハ其後風浪ノ爲メ遂ニ破壊
スルニ臻リタリ而シテ乘揚當時ノ天候ハ西北西ノ軟風ニシテ曇天雪模様ナリシ事實ニシテ其證據ハ
被審人末吉ノ海難報告書北海道廳宗谷警察署詰巡査藤本廣松ノ被審人末吉ニ對スル海難調書同官ノ
被審人良兵並ニ舵取大澤常次郎ニ對スル聽取書海事局技師武富新吾ノ被審人良兵ニ對スル海難調書
海事局技手野村廣ノ被審人末吉及ヒ舵取大澤常次郎ニ對スル海難調書遭難當日宗谷岬ニ於ケル中央

氣象臺氣象報告兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人野中末吉カ本船ノ位置不正確ナルニ拘ハラヌ漫然陸岸ニ接近シテ
航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第
二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人大喜多良兵ハ當時船長指揮ノ下ニ當直ニ從事シタルモノナルヲ以
テ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト
左ノ如シ

被審人野中末吉受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス
被審人大喜多良兵ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船幸成丸遭難ノ件 四一、五、四 阪

被審人 高 辻 榮 太 郎

被審人高辻榮太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル丸一本間合名會社所有汽
船總噸數三百九十三噸ヲ有スル幸成丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ米穀及雜貨ヲ搭載シ明治四十
年十二月六日午後一時三十分後志國岩内ヘ向ケ新瀉港ヲ發シ同月十日夜半岩内沖ニ假泊シタルモ天
候不良ナルヨリ小樽港ヘ避難シ同月十九日正午過キ再ヒ岩内ヘ到リタルモ尙ホ天候不良ノ爲メ壽都
港ヘ避難シ翌二十日更ニ岩内ニ到リ被審人ハ同所棧橋ヨリ北東方ニ碇泊セル汽船勢至丸ノ錨標ヲ認
メ其北方ニ到リ初メ右舷錨ヲ投シ錨鎖約三十五尋ヲ延出シタルトキ左舷錨ヲ投シテ船首ヲ右轉セシ
トシタルモ同船ニ接近スルノ虞アルヨリ之ヲ止メ更ニ左轉シタルニ此時船底ハ該船ノ錨ニ撞觸シタ
ル感アリタルモ深ク意ニ介セスシテ豫定ノ錨泊ヲ了リ約三十分時ヲ經テ船用ノ爲メ上陸シタルニ其
後三十分時許リヲ過キタリト思ハルル頃本船ヨリ船底ニ浸水ヲ生シタリトノ急報ニ接シ取敢ヘス歸

船ノ上汽用唧筒等ヲ使用シテ排水ニ努メ一方ニハ貨物ノ陸揚ヲナシ居タル折柄警察官ハ消防唧筒ヲ携ヘテ來船シ共ニ排水ヲナシ傍ハラ潜水夫ヲシテ損所ヲ檢セシメ應急ノ防水工事ヲ施シタル儘小樽港ヘ廻航ノ上修理ヲ加ヘタルモ之カ爲メ右舷側石炭庫ノ附近ニ於テ内龍骨ヨリ右方五呎石炭庫ノ後部ヨリ前方三呎八吋ノ位置ニ當ル外板ニ恰モ錨爪ニ觸レタル如キ約三吋ノ裂疵ヲ生シタリ當時天候ハ半晴ニシテ北東ノ輕風アリ本船ハ船首九呎船尾十三呎ノ喫水ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技手野村廣ノ本船損所臨檢報告書潜水夫石川久次郎ノ本船損所取調證明書北海道廳岩内警察署詰巡査島崎與三吉ノ海難事件取調書同官ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人高辻榮太郎カ岩内港ノ如キ海底淺キ錨地ニ碇泊スルニ際シ勞至丸ノ錨標ヲ認メタルニ拘ハラス漫然同錨ニ接近シテ碇泊シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人高辻榮太郎ヲ譴責ス

○汽船香椎丸同第五宇和島丸ト接觸ノ件

四一、五、五
大阪

被審人 濱野常松
被審人 有地菊松

被審人濱野常松ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル博多汽船株式會社所有汽船總噸數四百九十八噸ヲ有スル香椎丸ニ又被審人有地菊松ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル松下鐵一所有汽船總噸數三百七十七噸ヲ有スル第五宇和島丸ニ孰レモ船長トシ

テ乘組執職中香椎丸ハ明治四十一年一月十六日大阪ヘ向ケ筑後國若津ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ同月二十二日午後四時十分(第五宇和島丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)大阪築港關門ニ達シタルトキ被審人常松ハ一時間約四海里ノ半速力トナシ同時三十五分安治川口浮標ニ並ヒ約三海里ノ微速力ニ減シ本船ハ喫水深キヲ以テ成ルヘク深キ淺筋ヲ撰ミツツ進行中西成鐵道倉庫沖合ニ達シタル頃同鐵道停車場沖附近ノ邊ニ方リ第五宇和島丸ノ下航シ來ルヲ認メタリ當時天候ハ曇天ニシテ北ノ軟風吹キ潮候ハ漲潮ノ初期ニ屬シ皮流ハ極メテ遲緩ナル速力ヲ以テ川下ヘ流レ居タリ此時本船ノ左舷側ニハ殆ント並行ノ姿ニテ解船三隻ヲ曳キツツ進航セル汽船千代丸アリテ該船ハ間モナク本船ノ船首ヲ左舷ヨリ右舷ヘ斜メニ横切リ行キタルニ依リ本船ハ第五宇和島丸ヲ幾ント正船首ニ認ムルニ至リタルトキ同船ヨリ汽笛短聲ヲ二發シタルヲ聞キタルヲ以テ同船ハ船首ヲ左轉シ來ルモノト思惟シ即時船首ヲ左轉シタルニ同船ニ在テハ船首ヲ左轉セサル爲メ危險切迫シタルニ依リ倉皇機關ノ運轉ヲ停メ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏セザリキ又第五宇和島丸ハ明治四十一年一月二十二日午後四時二十五分下關港ヘ向ケ大阪富島町波止場ヲ發シ一時間二海里弱ノ微速力ニテ安治川筋進航中同時五十五分頃入津料取立所沖合ニ達シタル頃被審人菊松ハ汽船千代丸カ解船三隻ヲ曳キ又其右側後方ニ香椎丸カ孰レモ上航シ來ルヲ認メタルモ依然進航ヲ繼續シ西成鐵道倉庫前附近ニ至リ本船ハ他船ト左舷側ヲ互ニ替ハリ行ク爲メ汽笛一短聲ヲ發シテ機關ヲ停止シ尙ホ一短聲ヲ發シタルニ千代丸ハ同様ノ信號ヲナシテ本船ノ左舷側ニ替ハリ通過シ行キタリ次テ香椎丸ニ對シ前同様ノ信號ナル汽笛一短聲ヲ僅ニ五秒時許リノ間隙ヲ以テ引續キ二回發シタルニ同船ハ之ヲ二短聲ト聞誤リ船首ヲ左轉シ來リ危險ナルヲ以テ汽笛三短聲ヲ發シテ全速力後退ヲ掛ケ踵テ左舷錨ヲ投下セシ刹那同五時頃西成鐵道倉庫ノ中央沖合ニシテ川筋中流ヨリ較々北側ニ偏シタル處ニ於テ香椎丸ノ左舷船首ハ第五宇和島丸ノ左舷船首ニ撞觸シ香椎丸ハ局部ノ外板僅ニ二分許リ凹ミタルノミナリシカ第五宇和島丸ハ約五尺

四方ノ開孔ヲ生シ肋骨上甲板梁壓材舷側厚板梁受材等ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書海事局技師永松文一ノ第五宇和島丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ兩被審人及汽船千代丸船長西浦與吉ニ對スル聽取書兩船ノ航海及機關日誌ノ寫並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人有地菊松カ狹隘ノ水路ヲ航行スルニ當リ他船ニ對シ紛ラハシキ汽笛信號ヲ發シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ其損傷ハ比較的輕微ナルノミナラス情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人濱野常松カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人有地菊松ヲ譴責ス

被審人濱野常松ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船愛知丸渡船ト衝突ノ件 四一、五、五、阪

被審人 多田 太次郎

被審人多田太次郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百八十三噸ヲ有スル愛知丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十月二十九日午後五時十分大阪ヲ發シ尾張國熱田ヘ向ケ航行ノ途同月三十一日午前六時二十五分紀伊國九木浦ニ寄港シ機關運轉停止ノ儘貨客ノ揚卸シヲナシ同時四十五分ヲ了リ直ニ徐進シテ船首ヲ回轉シ港口ヘ向ヒタル際被審人ハ本船ノ左舷船首ニ方リ同浦ノ渡船場ヨリ對岸ヘ向ケ漕行セル渡船ヲ認メタルモ依然進航ヲ繼續シ兩船ノ距離五六十間トナリタルトキ機關ノ運轉ヲ停止シテ汽笛ヲ吹鳴シ且ツ

帆ヲ振り同船ニ注意ヲ促シタルモ却テ急漕シ來リ其距離僅ニ十四五間許リトナリ危險ナルヲ以テ全速力後退ヲ令シタルモ效ナク同時四十六分頃遂ニ本船船首ハ同船ノ右舷側ニ於テ中央ヨリ少シク後方ヘ衝突シテ忽チ破碎セシメタルニ依リ直ニ救護ヲナサントスル中恰モ附近ニ在リタル漁船ニ依リ乘員四名ハ無事救助セラレタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書三重縣尾鷲警察署詰巡查美島鏡治郎ノ山本芳松川上五助同まつニ對スル聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ渡船カ強テ愛知丸ノ船首ヲ横切ラントシタル過失ニ起因スト雖モ被審人多田太次郎ニ於テモ本船船首カ港口ニ向ヒタルトキ適々前面ヲ横切ラントセル漁船ヲ認メタルニ拘ハラズ速ニ避讓ノ措置ヲ施サリシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人多田太次郎ヲ譴責ス

○汽船木浦丸火災ノ件 四一、五、六、阪

被審人 瀬戸山 傳太郎

被審人瀬戸山傳太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百七十九噸ヲ有スル木浦丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月三十日午後一時三十分韓國仁川ヨリ同國群山ニ入港シ同所碇泊中翌十二月一日午前六時頃ニ至リ船橋樓ニ當直シ居タル舵夫田中最九郎カ船尾艙口ノ前部ニ存在セル通風管ヨリ火焰ヲ噴出スルヲ認メ直ニ之ヲ被審人ニ報告シタルヲ以テ同人ハ船員ヲ指揮シ專ラ消防ニ盡力中適々陸地ヨリノ應援ヲ得テ同八時

ニ至リ全ク鎮火スルコトヲ得タルモ爲メニ機關室後部圍壁左舷上甲板梁上側板及同板ニ連ナル鋼製甲板及梁等ヲ燒損彎曲セシメ雜貨九十二個ノ内十個ヲ燒損シ其他ニ濡損ヲ生スルニ至リタリ而シテ發火ノ場所ハ前記圍壁ニ接スル中甲板ニ設ケタル賄用貯品庫ニシテ錠前ノ備ヘナク船員漫リニ出入シ得ルヲ以テ夜間在庫品ヲ取出サントスルニ當リ火氣ノ取締ヲ爲サザリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書海事局技師宮富賢三ノ被審人ニ對スル海難調查書同官ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書同官ノ本船二等料理人吉本市助及被審人ニ對スル聽取書本船航海日誌及機關日誌ノ各寫並ニ甲種船舶檢査證書寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人瀬戸山傳太郎カ貯品庫ニ鎖鑰ヲ施サス船員ノ出入ニ任セ且ツ火氣ノ取締ヲ等閑ニ附シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人瀬戸山傳太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船春日丸沈没ノ件 四一、五、六 阪

被審人 西野三左衛門

被審人西野三左衛門ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ越前國敦賀郡敦賀町ニ船籍港ヲ定ムル岸本五兵衛所有汽船總噸數五百二十噸ヲ有スル春日丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鹽釜及鹽竈ヲ搭載シ船首十一呎船尾十三呎ノ喫水ニテ明治四十年十月四日午前四時三十分千島國擇捉島砂萬部ヲ發シ函館港ヘ向ケ航行ノ途翌五日午後三時頃焚料石炭缺乏ノ虞アルヲ以テ同四時頃釧路國厚岸ニ寄港シテ石炭八噸ヲ積入レ旅客四十八名ヲ搭載シ翌六日午前八時更ニ同所ヲ發シ同九時二十分大黒島燈臺ヲ北東二分一北(磁針方位以下同シ)約三海里ノ距離ニ認ムル所ヨリ針路ヲ南西四分三西ニ定メ全速力ニ

テ進航セリ當時天候ハ曇天ニシテ東ノ軟風ナリキ同日午後二時風位ハ南東ニ變シテ和風トナリ降雨ヲ伴ヒ時雨計ハ次第ニ下降シテ天候險惡ノ兆ヲ呈シ同十時頃南東風トナリ針路ヲ南西ニ轉ス同十一時四十分襟裳岬燈臺ヲ右舷正横約四海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ西微北四分一北ニ轉シ翌七日午前一時針路ヲ西微北ニ轉シタルトキ風力ハ増加シテ強風トナリ高浪ハ屢々甲板上ヲ襲ヒ且ツ船體ノ動搖激烈ニシテ爲メニ客室ノ舷窓其他載貨門ヨリ浸水シ二十五時ノ途水ヲ認ムルニ至リタルヲ以テ被審人ハ船員ヲ督勵シ手用唧筒ニテ排水ニ從事セシメタルモ更ニ減水ノ模様ナキヨリ旅客ノ助力ヲ得テ乗組員ト共ニ中甲板及艙内ノ捨荷ニ着手セシモ怒濤激浪ハ絶ヘス上甲板ニ襲來シ海水ハ艙口及機關室ヨリ闖入シ機關ノ運轉ニ從事スルコト能ハサル窮境ニ陥リタルヲ以テ已ムナク其運轉ヲ停メ「ステール」及前後ノ兩「ツライスル」ヲ裝展シ船首ヲ約西北西ヘ向ケ進行シツツ尙ホ捨荷及排水ニ努力中同日午後十時頃俄然降雨歇ミ西風ニ變シタルヲ以テ針路ヲ東北東ニ轉シタリ翌八日午前一時東方ニ方リ幽カニ山影ヲ認メタルヲ以テ針路ヲ北東微東ニ轉シ其後同三時水深十六尋ノ所ニ雙錨ヲ投シテ難船信號ヲナシ專ハラ排水ニ努メ居タル際天明トナリテ風浪ハ倍々其勢ヲ逞フスルヲ以テ被審人ハ最後ノ手段トシテ後櫓ヲ切斷シ陸岸ニ向ケ乗揚ケ人命ノ救助ヲ爲サント決シ其準備中同午前八時頃三海里許リノ沖合ニ於テ東方ヨリ西方ニ向ヒ航行スル汽船十勝丸ヲ認メ直ニ信號ヲ以テ本船ノ危急切迫セルニ依リ救助ヲ乞フ旨ヲ告ケタルニ他船ハ之ヲ諾シテ漸次接近シ來リ同十一時頃本船ヨリ約五六十間ノ所ニ投錨シ旅客全部及船員ノ過半ヲ同船ニ轉乘セシメテ之ヲ函館ニ送還シ本船ニハ被審人以下九名殘リテ錨鎖ヲ切斷シ帆ヲ利用シテ日高國新冠郡高江村海岸ヨリ約四百間水深四尋ノ所ニ至リ投錨セリ而シテ翌九日早朝風浪漸次減退シタルトキ村役場員及駐在所巡査本船ニ臨檢シタルヲ以テ船體ノ救助ヲ依頼シ解船ニ便及人夫數十名ヲ得テ旅客手荷物及貨物ノ陸揚ニ著手セシメ被審人ハ上陸シテ船主其他ニ打電シ救助ノ手段ヲ講シタリ然ルニ同日午後四時頃西方ノ強風吹キ來リ波

濤高マリテ到底救助ヲ繼續スル見込ナキニ依リ船員一同ト共ニ陸岸ニ引キ揚ケタリ翌十日ヨリ風浪稍ヤ平穩トナリタルヲ以テ人夫及船員ヲ督シテ専心排水ニ努力中同月十二日午後二時救助船北海丸人夫ヲ搭載シテ函館ヨリ來著シ救助ニ從事シタルモ其後浸水烈シク更ラニ其効ヲ認メサルヲ以テ翌十三日正午之ヲ見捨テ被審人ハ他船員ト共ニ北海丸ニテ函館ニ向ケ出發シタリ其後本船ハ同日午後三時遂ニ新冠川口ヨリ約西北西一海里半許リノ處ニ碇泊ノ儘沈没スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ汽船十勝丸船長大澤勘一ノ難破船救助報告書海軍局技師山内幸吉郎ノ被審人ニ對スル海難調查書被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人西野三左衛門カ貨物ヲ搭載スルニ當リ豫メ其舷窓及載貨門ヲ水密ニ閉鎖スルコトヲ怠リタル爲メ偶々荒天ニ遭遇シタルトキ浸水ヲ惹起スルニ至リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人西野三左衛門受有乙種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船臺北丸汽罐損傷ノ件 四一、五、七 阪七

被審人 三木正太郎

被審人三木正太郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數二千七百九十六噸筒形汽罐二個ヲ有スル臺北丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月十九日正午神戸港ヲ拔錨シ安藝國宇品港ニ向ケ航行ノ際午後零時十分被審人カ機關ヲ全速力ニ爲シタル後間モナク三等機關士日暮與治右衛門ハ給水制限瓣ノ開量ヲ調整センカ爲メ右舷汽罐ノ背後ニ接近シタル利那適々副唧筒汽機ニ連絡ヲ有シ同罐ノ後鏡板下方ニ設ケタル罐水循環用瓣ノ外

匣上部ニ少許ノ漏水ヲ認メ直ニ被審人ノ命ヲ受ケ之カ應急手當ヲ施シ居リタル際突然其下方ニ破孔ヲ生スルト同時ニ大音響ヲ發シ罐水噴出シタル爲メ與治右衛門ハ顔面胸部及手足等ニ湯傷ヲ負ヒタルヲ以テ即時被審人ハ本船乘組醫師ニ其治療ヲ托シ一面ニハ罐水減少シテ危險ノ生センコトヲ慮リ同罐附屬ノ塞汽瓣ヲ閉チ火爐内ノ焚火ヲ消サシメタリ此時左舷汽罐モ汽壓下際シ始メタルニ依リ被審人ハ此儘航海ヲ繼續シ得サルヲ認メ且ツ前記損傷ノ狀況モ未タ充分検査スルコト能ハサル狀態ナルヲ以テ同日午後一時二十分本船ハ再ヒ發航地ニ歸港シ被審人ハ損傷局部ヲ調査シタルニ豫テ同瓣銀ノ衛帶匣ヨリ絶ヘス少許ノ漏水アリシ爲メ瓣匣外部ハ漸次腐蝕衰弱ヲ來タシ其厚サ僅ニ十六分ノ一時ニ減少シ遂ニ罐内ノ汽壓ニ耐ヘスシテ約一時四分三ノ破孔ヲ生シ其結果治療ニ二十一日間ヲ要スル負傷者一名ヲ出スニ至ラシメタル事實ニシテ其證憑ハ海軍局技師腹卷五郎ノ海難事件報告書本船船長佐藤市郎治及被審人連名ノ本船海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書及醫師大國真太郎ノ診斷書竝ニ損傷局部ノ略圖ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人三木正太郎カ罐水循環用ニ設ケタル瓣匣外部著シク衰弱スルニ至ルマテ適當ノ措置ヲ施サシテ之ヲ放置シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其結果遂ニ一名ヲ負傷セシメタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人三木正太郎受有機關長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船臺北丸汽罐損傷ノ件 四一、一〇、二七 高

被審人 三木正太郎

被審人正太郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸

數二千七百九十六噸ヲ有スル臺北丸ニ明治四十年十一月十四日以來機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月十九日正午神戸港ヲ發シ字品港ニ向ケ航行ノ際午後零時十分被審人正太郎カ機關運轉ヲ全速力ニ爲シタル後間モナク三等機關士日暮與治右衛門ハ給水制限弁ノ開量ヲ調整セシカ爲メ右舷汽罐ノ背後ニ接近シタルトキ偶々副唧筒汽機ニ連絡ヲ有シ同罐ノ後鏡板下方ニ設ケタル罐水循環用弁匣ノ上部ニ少許ノ漏水ヲ認メ直ニ之ヲ被審人正太郎ニ告ケ其命ニ依リ其儘外部ヨリ被覆ヲ施シ居リタルニ突然其下方ニ破孔ヲ生シ罐水噴出シタル爲メ顔面胸部及手足ニ負傷シタルヲ以テ被審人正太郎ハ直ニ其治療ヲ本船乘組醫師ニ托シ而シテ本船カ左舷汽罐ノミヲ使用シ午後一時二十分發航地ニ歸着シタル後損傷局部ヲ調査シタルニ弁匣外部ハ乘組以前ヨリ著シク腐蝕シ其厚サ僅ニ十六分ノ一吋ニ減少シ遂ニ罐内ノ汽壓ニ耐ヘスシテ破レ其結果負傷者一名ヲ生シ其治療ニ二十一日間ヲ要スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海軍局技師腹卷五郎ノ海難事件報告書佐藤市郎治及三木正太郎連名ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル三木正太郎ノ回答書醫師大國進太郎ノ日暮與治右衛門診斷書及被審人正太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人三木正太郎カ罐水循環用ノ弁匣外部著シク腐蝕シ在リタルニ氣付カス且其上部ヨリ漏水ヲ認メタル場合ニ於テ速カニ罐水ヲ驅除シ其損傷ヲ取調ヘタル上適當ノ處置ヲ施スコトヲ爲サス其儘外部ヨリ漏水ヲ防止セント爲シ之カ爲メ三等機關士日暮與治右衛門ヲ負傷セシムルニ至リタルモノニシテ職務上注意周到ヲ缺キタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第三號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件ハ被審人三木正太郎カ同辦匣著シク衰弱スルニ至ルマテ適當ノ處置ヲ施サスシテ之ヲ放置シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其結果遂ニ一名ヲ負傷セシメタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人三木正太郎ノ受有機關長免狀ノ

行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ裁決ノ理由及法律ノ適用其當ヲ得サルモノニシテ被審人ノ控告ハ理由アリトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人三木正太郎ヲ譴責ス

○汽船良生丸汽機毀損ノ件

四一、五、八
阪

被審人 平谷 春藏

被審人平谷春藏ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ廣島市ニ船籍港ヲ定ムル和田新吉所有汽船總噸數三十四噸聯成冷汽汽機一個ヲ有スル良生丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月三十日午前七時五十一分安藝國宇品港ニ向ケ同國吳港ヲ發航ノ際同時五十三分被審人ハ偶々高壓汽管下部填管ニ損傷ヲ生シタルコトヲ認メ直ニ汽機ノ運轉ヲ停止シテ船長ニ其旨ヲ通知シ彙ニ搭載シタル旅客ハ附近ノ漁船ニ移シ同港ニ上陸セシメ本船ハ應急運轉ノ方法ニ依リ低壓汽管ノミヲ使用シテ同十時更ニ同港ヲ發シ同十一時四十分宇品港ニ到着シタリ而シテ損傷部分ヲ精査シタルニ該填管ハ汽管ト全ク分離シ居リテ其断面ノ大部分ハ古キ疵ノ存在シテ漸次擴大シ遂ニ本件ノ損傷ヲ惹起シタルコトヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ海軍局技師野尻狂介ノ被審人ニ對スル海難調書及同官ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人平谷春藏カ高壓汽管下部填管ニ存在シタル古疵ノ伸長ニ氣付カサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ點アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人平谷春藏ヲ譴責ス

○汽船加古川丸帆船第五號三浦丸ト衝突ノ件

四一、五、
阪八

被審人 田頭清兵衛
被審人 田村多計次

被審人田頭清兵衛ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數二百十五噸ヲ有スル加古川丸ニ又被審人田村多計次ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ土佐國安藝郡奈半利村ニ船籍港ヲ定ムル木津源太郎所有帆船總噸數九十三噸ヲ有スル第五號三浦丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中加古川丸ハ明治四十年十月五日午後六時十分神戸港兵庫庫ヘ向ケ阿波國德島港ノ棧橋ヲ解纜シ一時間約二海里半ノ微速力ニテ順潮ニ乘シ運航ノ際同時三十分頃津田港沖ニ到リタルトキ被審人清兵衛ハ本船ノ前面ニ方リ第五號三浦丸カ表示セル白燈一個ヲ發見シタルヲ以テ同船ハ船首ヲ北方ヘ向ケ川筋ニ横タハリ碇泊シ居ルモノト思料シ其船首ノ方ヲ通過セント欲シテ船首ヲ少シク左轉シタルニ間モナク該船ノ展帆ニ火光ノ映ツルヲ認メタリ然レトモ同所ハ狹隘ノ水路ニシテ之ヲ替ハスヘキ餘地ナキヨリ已ムナク即時機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケ右舷錨ヲ投下シタルモ其効ナク遂ニ同時三十二分頃本船船首ハ該船ノ左舷側ニ於テ船首ヨリ約十呎ノ所ニ衝突シタリ當時天候ハ曇天ノ暗夜ニシテ北東ノ和風ナリキ又第五號三浦丸ハ木材ヲ搭載シ同年九月二十九日船籍港ヲ發シテ同十月四日前記津田港沖ニ到着シ翌五日午後五時十二分頃(加古川丸ノ時計ニ換算ス)同港内ニ入ラントシテ傳馬船ヲ以テ引曳シ三番杭附近マテ漕キ入レタルモ逆風ノ爲メ之ヲ果サス同所ニ假泊中天候不良ノ兆ヲ呈シタルヲ以テ被審人多計次ハ再ヒ本船ヲ同港内ニ曳入レント欲シ滲筋ニ中索ヲ附シタル小錨ヲ投シ之ニ依リ繰上リツツアル際本船船首部ハ北側ノ淺洲ニ膠著シタルヲ以テ單ニ碇泊燈一個ヲ掲ケタル儘後方ニ錨ヲ投シ之ヲ捲クト同時ニ前帆ヲ展開シテ漸ク引卸スコトヲ得タルニ依リ直ニ同港内ヘ向ケ進航ヲ始メタル利那偶々加古川丸カ下航シ來リ

前記ノ如ク衝突シ其結果加古川丸ニハ毫モ損傷ナカリシカ第五號三浦丸ハ局部外板七枚ニ跨カリ上部ヲ徑約五呎ノ破孔ヲ生シ尚ホ甲板三枚梁受材船内縱通材舷側厚板等ヲ折損スルニ至リタル事實ニシテ其證據ハ兩被審人ノ提出セル海難報告書海事局技手龍光環一ノ第五號三浦丸損所臨檢報告書徳島縣巡查野村政七ノ兩被審人ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人清兵衛ニ對スル聽取書加古川丸機關日誌寫ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人田村多計次カ本船ノ膠沙中海上衝突豫防法第十一條第四項ノ規定ニ背キ單ニ碇泊燈一個ヲ掲ケ置キタルノミナラス離洲後本船カ港内ヘ向ケ進航ヲ始ムルニ際シテモ尚ホ同法第五條ノ規定ニ背キ兩舷燈ヲ掲ケサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人田頭清兵衛カ當時施シタル措置ニ對シテハ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人田村多計次受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人田頭清兵衛ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

義務違背並ニ帆船萩丸沈没ノ件

四一、五、
阪八

被審人 平田若松
被審人 古本庄吉

被審人平田若松同古本庄吉ハ俱ニ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ第一被審人若松ハ筑前國遠賀郡若松町ニ船籍港ヲ定ムル越智和五所郎所有帆船總噸數七十九噸ヲ有スル萩丸ニ船長トシテ明治四十年十二月十三日前任者土井福三郎ニ代ハリ若松港ニ於テ乘組ミタルモ船舶檢査證書ノ書換手續ヲナサ

スシテ石炭二十一萬五千斤ヲ積込ミ其儘同月十五日午前八時同所ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途翌十六日午後七時頃周防國大島郡油田村大字油宇ニ寄航ノ際被審人若松ハ病氣ニ罹リ下船シタルヲ以テ被審人庄吉ハ同人ニ代ハリテ本船ニ船長トシテ乗組ミタルモ亦船舶検査證書書換ノ手續ヲナサスシテ直ニ發航シタリ第二其航海ノ途次天候不良ノ爲メ同二十日午後二時頃讃岐國牛島ノ東方沖合ニ到リ三錨ヲ投シテ繫泊中西ノ暴風トナリ激浪之ニ伴ヒ怒濤ハ舷牆ヲ破壞シテ船内ニ打込ミ艙口ヲ損傷シタリ然ルニ艙口ノ覆蓋ハ元來常苦ニテ僅ニ覆布ヲ覆ヒタルノミナリシ爲メ海水艙内ニ闖入シ翌二十一日午前二時頃遂ニ沈没スルニ至リタルモ乗組一同ハ傳馬船ニ依リ辛クシテ同國綾歌郡王越村字乃生海岸ニ無事漂著シタル事實ニシテ其證憑ハ香川縣丸龜警察署詰巡査安達喜太郎ノ本船水夫長松本早太ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル本船元船長土井福三郎水夫長松本早太及兩被審人ノ各答申書本船登録ニ關スル船舶原籍謄本遭難當日多度津ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並被審人平田若松カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人平田若松及被審人古本庄吉カ俱ニ船舶検査法施行細則第三十一條ノ規定ニ背キ船舶検査證書ノ書換ヲ申請セサリシハ孰レモ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ俱ニ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク第二ハ被審人古本庄吉カ艙口ノ縮具完全ナラサルニ拘ハラヌ風浪ニ暴露セル場所ニ漫然碇泊シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人平田若松ヲ譴責ス

被審人古本庄吉第一ノ所爲ニ對シ同人ヲ譴責ス第二ノ所爲ニ對シテハ同人受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船吉野丸汽機毀損ノ件 四一、五、九

被審人 谷 澤 梅 吉

被審人谷澤梅吉ハ一等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百八十噸聯成冷汽機一個ヲ有スル吉野丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月二十一日午後零時十五分伊豫國宇和島港ヲ發シ同國深浦港ニ向ケ航行ノ途同二時四十五分被審人ハ當直一等機關士大塚嘉一郎ヨリ汽機ニ突然異響ヲ發シ踵テ運轉ハ自然ニ停止セシ旨報告ニ接シタルヲ以テ即時機關室ニ至リ汽機ノ要部ヲ點檢シ始メテ低壓滑瓣錐ニ異狀アルコトヲ發見シタルニヨリ船長ニ其旨ヲ告ケ應急處置ニ取掛リタル際同四時頃偶々汽船御莊丸來會シタルヲ以テ同船ニ曳カレ同六時同國平城港ニ到着シ同十一時頃豫備錐ノ附換ヲ終リテ試運轉ヲ行ヒタルニ異狀ナキヲ認メ翌二十二日午前八時二十五分同港ヲ發シ同十時五十分土佐國宿毛港ニ到着シタリ而シテ損傷局部ヲ調査シタルニ該錐ノ螺旋部ニ於テ折損斷面ノ約三分ノ二ニ亘ル古キ疵ノ存在シテ漸次擴大シ遂ニ本件ノ損傷ヲ惹起シタルコトヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ本船船長森卯太郎及被審人ノ各海難報告書海事局技師國行敬道ノ被審人ニ對スル海難調書海事局技師井口彙吉ノ本船損所臨檢報告書本船機關日誌寫並ニ被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件毀損ハ被審人谷澤梅吉カ低壓滑瓣錐ノ螺旋部ニ存在シタル古キ疵ノ伸長ニ氣付カサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人谷澤梅吉ヲ譴責ス

○汽船「ジングラ」座礁ノ件 四一、五、九

被審人 長谷川 金太郎

被審人長谷川金太郎ハ下關水先區ノ水先免狀及甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ英國倫敦ニ船籍港ヲ定ムル「ターナー、ブライトマン、エンド、カムバニー」所有汽船總噸數三千四百六十三噸ヲ有スル「シンガラ」カ門司港ニ於テ碇泊ノ際同港ヨリ六連島マテ水路嚮導ノ爲メ明治四十一年一月七日正午頃本船ヘ水先人トシテ乗組ミタルニ適々本船船長ハ天然痘ニ罹リタルヨリ本船ハ消毒施行ノ爲メ當該官吏ヨリ港外ヘ轉錨ヲ命セラレタルヲ以テ同船長ヨリ機關長某ヲ介シテ之ヲ被審人ニ傳ヘタリ茲ニ於テ同人ハ一等運轉士「マー、ビヤース」ト共ニ船橋ニ在テ其業務ニ從事シ同日午後一時三十分頃第二區内ニ於テ桑ノ本鼻ヨリ約北北西二鐘半許リヲ距ル錨地ヲ發シ進航セリ當時天候ハ曇天ニシテ西ノ疾風吹キ潮流ハ海峽ノ中央ニ於テハ約三海里ノ速力ヲ以テ西流セリ而シテ被審人ハ船首ヲ左轉シテ中流ニ出テ葛葉見張所ヨリ約西南西二鐘許リヲ距テ港界線外ニ碇泊セル英國汽船「ペルシア」ノ左舷側外方ニ於テ機關ヲ停止シ該船ノ左舷船尾ニ至リテ投錨セントシタルニ「ビヤース」ハ一旦之ヲ躊躇シタルモ漸クニシテ先ツ左舷錨ヲ投シタルヲ以テ被審人ハ錨鎖約六十尋ヲ延長シテ船首ヲ潮流ニ向ハシメントシタリ此時「ビヤース」ハ僅ニ三十尋ヲ延出セシメタル儘其延長ヲ峻拒シタルニ依リ被審人ハ同人ニ對シテ之ヲ論争スル中本船ハ該錨ヲ曳キツツ漸次與次兵衛岩ニ近ツキタルヲ以テ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ機關ヲ半速力前進ニ掛ケ船首ニ在リタル二等運轉士某ニ援錨用意ヲ令シタルモ船首ハ充分ニ回轉セスシテ潮流ヲ左舷正横ニ受ケタル儘同二時頃遂ニ同岩北端ノ礁脈ニ擱座シ其後汽艇五隻ヲ以テ曳カシメ離礁セシムルコトヲ得タルモ之カ爲メ左右兩舷ヲ通シテ底部外板二十枚餘其他之ニ附隨セル特設肋骨緣板肘板桁板球板等ヲ屈曲若クハ破損セシメタリ而シテ初メ本船カ錨地ヲ轉スルニ當リ被審人ハ豫テ船長代理トシテ當時船橋ニ在リタル一等運轉士「ビヤース」ト協議ヲ遂ケ居ラサリシ爲メ相互其意思ノ疎通ヲ缺キ「ビヤース」ハ六連島附近ニ到ルモノナラント推

想シ投錨ニ次テ錨鎖ノ延出ヲ躊躇峻拒シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書同技師服部寛司ノ本船一等運轉士「ジー、ビヤース」ニ對スル調書遭難當日門司港ニ於ケル天候早朝瀬戸ニ於ケル檢潮等ニ關シ地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル福岡縣港務部長堀口助治ノ回答書同日門司港ニ於ケル碇泊船見取圖汽船「シンガラ」損所ニ關スル「ロイド」船舶檢査員ノ報告書寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件座礁ハ被審人長谷川金太郎カ本船轉錨ニ際シ一等運轉士ト豫メ協議ヲ盡ササリシヨリ相互ノ意思疎通セス愈々投錨スルニ及ンテ同人ハ之ヲ躊躇シ且ツ投錨後錨鎖延出ニ付テモ再ヒ之ヲ峻拒シタルニ起因スト雖モ被審人ニ於テモ已ニ激烈ナル順潮ニ乘シ豫定ノ錨地ニ到リタルモ投錨ニ次テ錨鎖延出共ニ其時期ヲ逸シタルヲ知悉セルニ拘ハラヌ速ニ臨機ノ措置ヲ採ラサリシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ水先法第十九條第一號第一號ニ該當スルモ當時ノ狀況ニ照ラシ事實酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二十一條ニ依リ海員懲戒法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人長谷川金太郎ヲ譴責ス

○汽船臺中丸帆船住福丸ト衝突ノ件

四一、五、一 阪

被審人 後藤 猪太郎
被審人 安井 萬平

被審人後藤猪太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三千三百十九噸ヲ有スル臺中丸ニ又被審人安井萬平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル小林丁七所有帆船總噸數百六十九噸ヲ有スル住福丸ニ就レモ船長トシテ乗組執

職中臺中丸ハ明治四十年五月廿二日基隆港ヲ發シ門司港ヲ經テ神戸港ヘ向ケ歸航ノ途同月廿六日午
 前二時五十分安藝國大久野島燈臺ヲ通過シ針路ヲ北東微東四分三東(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時
 間約十三海里ノ全速力ニテ進行中被審人猪太郎ハ同時五十八分頃本船ノ左舷船首約二分一點ニ方リ
 住福丸ノ綠燈ト約三點ニ尙ホ一個ノ紅燈ヲ認メタルモ其儘進行ヲ繼續シタル爲メ同三時五分頃兩船
 ノ距離接近シタルトキ前記兩帆船ノ中間ヲ通過セント欲シ舵柄右舷ヲ令シタルモ逆潮ノ爲メ舵効意
 ノ如クナラス倍々接近シ危險切迫シタルヲ以テ更ニ右舷一杯離テ全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク
 同時八分頃安藝國高根島燈臺ヨリ西微南二分一南距離約一海里ノ沖合ニ於テ本船右舷船首ハ住福丸
 ノ右舷側中央部ニ前方ヨリ約三十度ノ角度ヲ以テ衝突シ其結果臺中丸ニハ更ニ異狀ナカリシモ住福
 丸ハ間モナク沈没スルニ至リタルヲ以テ被審人猪太郎ハ直ニ端艇二隻ヲ下シ該船ノ乗組員七名ヲ本
 船ニ無事收容シタルモ一同ノ希望ニ依リ同燈臺下ニ上陸セシメタリ而シテ衝突當時ノ天候ハ晴天ノ
 月夜ニシテ潮流ハ一時間約二海里ノ速力ニテ西方ヘ流レ居タリ又住福丸ハ同月二十四日午前二時頃
 大阪港ヲ發シ船籍港ヘ向ケ歸航ノ途翌二十五日午後十一時假泊地備後國向島ヲ發シ翌二十六日午前
 二時四十一分頃(臺中丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)高根島沖合ニ於テ西北西ノ至輕風ヲ右舷一杯ニ
 開キ順潮ニ乘シ航走中被審人萬平ハ同時五十一分頃西南西ニ方リ遙ニ臺中丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ認メ
 タルモ該船ハ本船ノ前面ヲ通過スヘキ形勢ナルヨリ針路ヲ保守シテ其儘航走シ居タルニ兩船ノ距離
 接近シタルトキ該船ハ突然左轉シ來リ衝突ノ虞アルヲ以テ舵柄ヲ下手ニ一杯操リタル刹那前記ノ如
 ク衝突シタル事實ニシテ其證憑ハ廣島縣瀬戸田警察分署詰巡査川野長兵衛及同縣豊田郡高根島村長
 柴田武一郎ノ被審人安井萬平ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人猪太郎及臺
 中丸二等運轉士山家三良ニ對スル聽取書海軍局技師宮廻惣太郎ノ被審人猪太郎ニ對スル海難調查書及
 同被審人ノ報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人後藤猪太郎カ海上衝突豫防法第二十條ノ規定ニ據リ住福丸ノ航路
 ヲ避クヘキ場合ナルニ拘ハラス兩船ノ距離接近スルニ至ル迄漫然進航ヲ繼續シタル爲メ避讓ノ時機
 失スルニ至リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第
 二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人安井萬平カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘ廉ナキ
 ニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人後藤猪太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 被審人安井萬平ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第五新多賀丸同遼陽丸ト衝突ノ件 四一、五、一六 阪

被審人 程野行太郎
 被審人 葛平吉

被審人程野行太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル多賀鹿藏所有汽船
 總噸數三十二噸ヲ有スル第五新多賀丸ニ又被審人葛平吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪
 市ニ船籍港ヲ定ムル谷脇邦之助所有汽船總噸數五十五噸ヲ有スル遼陽丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執
 職中第一、第五新多賀丸ハ明治四十年九月七日午前三時五十分攝津國尼ヶ崎ヘ向ケ大阪市安治川通
 リ南二丁目ノ定繫場ヲ解纜シ一時間約六海里ノ全速力ニテ航行ノ途時刻不詳安治川口元假遮斷區域
 ヲ標識スル西方浮標ヲ右舷ニ方リ五六間ノ距離ニ經過シ築港關門ノ北突堤端ヲ約七八間ノ距離ニ通
 過スル目的ニテ同端ニ設置セル燈臺ノ燈光ヲ船首少シク右舷ニ保チ約南西微西二分一西(磁針方位
 以下同シ)ヘ向ケ進航中同四時卅六七分頃同燈臺ヨリ約四鐘ノ距離ニ近ツキタルトキ被審人行太郎
 ハ本船ノ船首少シク左舷六鐘四分三許リノ距離ニ方リ遼陽丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ發見シ須臾ニシテ綠

燈ヲモ認メタルヨリ兩船ハ幾ント眞向ニ行逢フヘキモノト思惟シタルヲ以テ汽笛一短聲ヲ吹鳴シ同時ニ船首ヲ少シク右轉セシモ該船ハ依然兩舷燈ヲ表ハシツツ進航シ來レルニ依リ同時三十八分頃再ヒ汽笛一短聲ヲ發シテ機關ノ運轉ヲ停メ同時ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタル爲メ船首ハ三四點右轉シタルトキ遂ニ同時四十分頃前記燈臺ヨリ約北東微東二分一東六七十分間許リノ沖合ニ於テ遼陽丸ノ船首ハ第五新多賀丸ノ左舷側ニ於テ機關室ノ約中央部ニ殆ント直角ニ衝突シタリ當時天候ハ北東方ノ和風ニシテ前日來ノ降雨ハ歇ミタル際ニテ未タ曇天ナリシモ著シク展望ヲ障得セラハル程ノ暗夜ニハアラサリキ又遼陽丸ハ淡路國室津ヲ發シ生魚ヲ搭載セル小舟ヲ曳キ大阪安治川ヘ向テ歸航ノ途攝津國兵庫運河口ノ荻藻島ニ寄港シテ該生魚ヲ本船ニ積移シ同日午前一時五十分頃單獨ニテ更ニ同所ヲ發シタリ當時天候ハ降雨ニシテ北東方ノ疾風ナリシヲ以テ一旦西ノ宮沖合ニ向クル目的ニテ和田岬燈臺ヲ經過シタル後針路ヲ羅盤ニテ東微北四分一北(自差不詳)ニ定メ一時間四海里半許リノ全速力ニテ航行シ同三時四十分頃被審人平吉ハ西ノ宮沖合ニ達シタリト思料セルトキ偶々大阪築港内棧橋ノ電燈ヲ發見シタルニ依リ針路ヲ轉シテ同電燈ヲ本船ノ左舷船首ニ保チツツ進航中築港北突堤端ニ於ケル燈臺ノ燈火ヲ船首少シク左舷ニ認ムルニ至リタリ斯クテ該關門口ノ沖合ニ近ツキ前記棧橋ノ地方ニ建設セル最北方ノ倉庫附近ニ向クル目的ニテ針路ヲ約東北東ニ轉シタリ此時ハ風浪次第ニ靜穩ニ歸シタルヲ以テ本船ノ速力ハ一海里許リ増加シ同四時卅九分頃北突堤端ニ極メテ接近シテ經過シタル利那被審人平吉ハ始メテ本船ノ船首少シク左舷近距離ニ方リ來航セル第五新多賀丸ノ橋燈及ヒ兩舷燈ヲ發見シタルモ該船ヲ我右舷ノ方ヘ替ハサント欲シテ舵柄ヲ右舷ニ操リタル爲メ船首左轉ヲ始メタルトキ恰モ該船ハ其船首ヲ右轉中ナリシヨリ遂ニ前記ノ如ク衝突シ須臾ニシテ兩船ハ分離セリ其結果遼陽丸ニ於テハ船首材ヲ少シク損傷シタルノミナリシモ第五新多賀丸ハ局部ノ損所ヨリ浸水甚シキニ依リ被審人行太郎ハ北側ノ防波堤ニ乗揚ント欲シ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタル儘全

速力前進ヲ掛ケ北突堤端ノ燈臺ヨリ約北微東二分一東距離百九十間許リニシテ水深六尋ノ所ニ到リ沈没シタルモ其後數日ヲ經テ浮揚セシムルコトヲ得タリ第二、兩船衝突シタルトキ被審人行太郎ハ本船ノ損害程度取調ノ爲メ現場ニ到リ誤テ足部ニ輕傷ヲ受ケタル事實ニシテ其證據ハ大阪府安治川水上警察署天保町分署詰巡查高橋茂吉ノ兩被審人ニ對スル聽取書衝突當夜天保山燈臺ニ於ケル氣象月報寫兩被審人ノ海難報告書海事局技師山口眞一ノ第五新多賀丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人平吉並ニ遼陽丸水夫長濱崎安太郎ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル府立大阪一等測候所及ヒ大阪築港事務所ノ回答書兩被審人並ニ參考人沖野善吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本件衝突ハ被審人葛平吉カ兩船幾ント眞向ニ行逢フヘキ場合ナルニ拘ハラヌ海上衝突豫防法第十八條ノ規定ニ背キ本船船首ヲ左轉シテ他船ノ右舷方ヲ行過セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人程野行太郎カ當時施シタル措置ハ相當ニシテ毫モ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス第二、被審人行太郎カ負傷シタルハ全ク自己ノ過失ニ出タルモノナルヲ以テ被審人平吉ニ對シテハ毫モ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條第三號ニ該當セザルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人葛平吉第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
被審人程野行太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第五新多賀丸同遼陽丸衝突ノ件

四一、九、三二
高 一、二
等

被審人 程野行太郎

被審人行太郎ハ葛平吉ト共ニ汽船第五新多賀丸同遼陽丸衝突事件ニ付明治四十一年五月十六日大阪地方海員審判所ニ於テ裁決ノ言渡ヲ受ケ同月二十一日平吉ハ高等海員審判所ニ控告シタルモ行太郎ヨリハ控告ノ申立ナキニ拘ハラヌ原審判所理事官吉田定康ハ同日右兩名ニ對シ附帶控告ノ申立ヲ爲シ原審判所ハ同日之ヲ右兩名ニ通知シタル事實ニシテ其證憑ハ本件裁決書原本、平吉並ニ理事官ノ控告申立書、原審判所ノ控告申立通知書、其他本件裁決言渡後ノ一件記録ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ附帶控告ハ性質上主タル控告ニ附帶シテ之ヲ爲スヘキモノニシテ主タル控告ノ申立ナキ場合ニ於テ附帶控告ハ成立スヘキモノニアラサルヲ以テ被審人行太郎カ控告ヲ申立テサルニ關セス原審判所理事官カ同人ニ對シテ爲シタル附帶控告ハ適法ノモノニアラス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ

本件控告ハ之ヲ棄却ス

○汽船第五新多賀丸同遼陽丸衝突ノ件

高四一、九、二二

被審人 葛平吉

被審人葛平吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル谷脇邦之助所有汽船總噸數五十五噸ヲ有スル遼陽丸ニ船長トシテ乘組執職中遼陽丸ハ淡路國室津ヨリ寄港地ヲ經テ攝津國大阪安治川ヘ航行ノ途明治四十年九月七日午前二時頃攝津國荻藻島ヲ發シ當時天候降雨ニシテ北東方ノ疾風ナリシヲ以テ和田岬經過後ハ針路ヲ約東微北(磁針方位以下做之)ニ定メテ航行シ西ノ宮沖合ニ達シタルトキ被審人平吉ハ大阪築港内棧橋ノ電燈ヲ發見シ針路ヲ右轉シ同電燈ヲ本船ノ左舷船首ニ保チテ進行シ其後築港北突堤燈標ヲ認メ之ヲ目標ト爲シ當時一時間約五海里ノ全速力ヲ以テ之

ニ近寄り同四時三十九分頃北突堤端ニ接シ船首ヲ左轉シテ回航中始メテ船首少シク左舷近距離ニ方リ第五新多賀丸ノ檣燈及ヒ綠燈ヲ發見シタルモ此時兩船航路ノ關係ニ留意セス船首ヲ安治川口ニ向クル目的ヲ以テ尙ホ左轉ヲ繼續シ遂ニ針路ヲ約東北東ニ定メ而シテ他船ノ兩舷燈ヲ幾ント正船首ニ見ルニ至リタルニ汽笛短聲ヲ二發シ他船ノ右舷ヲ行過セント爲シ踵テ他船ハ汽笛短聲ヲ一發シ右轉シ來ルヲ認メタルヲ以テ機關運轉ヲ全速力後退ニ掛ケタリ又第五新多賀丸ハ同日午前三時五十分頃津國尼ヶ崎ヘ向ケ大阪市安治川通南二丁目ノ定繫場ヲ解纜シ安治川口元假遮斷區域ヲ表示セル西方浮標ヲ右舷五六間ノ距離ニ經過シ築港北突堤端ヲ近距離ニ通過スル見込ヲ以テ同端ニ設置セル燈標ヲ目標トシ之ヲ船首少シク右舷ニ保チ一時間約六海里ノ全速力ニテ航行中同四時三十九分頃同燈臺ヨリ約二鏈ノ距離ニ達シタルトキ船首少シク右舷ニ方リ遼陽丸ノ檣燈及ヒ紅燈ヲ認メ船首ヲ少シク右轉シ次テ幾ント正船首ニ兩舷燈ヲ認ムルニ至リ汽笛短聲ヲ一發シテ舵柄ヲ左舷一杯ニ取リ船首ヲ右轉シタルヲ以テ同時四十分頃同燈臺ヨリ約北東微東二分ノ一東六七十間ノ所ニ於テ遼陽丸ノ船首ハ第五新多賀丸ノ機關室左舷側ニ殆ント直角ニ衝突シ須臾ニシテ兩船分離セリ當時天候ハ北東方ノ和風ニシテ降雨歇ミ曇天ナリシモ著シク展望ヲ妨ケス而シテ衝突ノ結果遼陽丸ハ少シク船首材ヲ損傷シタルノミナリシモ第五新多賀丸ハ局部ニ破損ヲ生シ浸水甚タシキニ依リ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ全速力前進ヲ掛ケ北突堤ニ乗揚ケント爲シタルニ該堤端燈臺ヨリ約北微東二分ノ一東距離百九十間許リノ所ニ到リテ沈没シ其後數日ヲ經テ之ヲ浮揚セシムルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ大阪府安治川水上警察署天保町分署詰巡査高橋茂吉ノ葛平吉及ヒ程野行太郎ニ對スル聽取書右兩人ヨリ提出ノ海難報告書天保山燈臺ニ於ケル氣象月報寫海事局技師山口真一ノ第五新多賀丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ葛平吉濱崎安太郎程野行太郎及ヒ沖野善吉ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル大阪築港事務所ノ回答書程野行太郎沖野善吉及ヒ被審人平

吉カ原審判廷ニ於ケル供述及ヒ被審人平吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人葛平吉カ築港北突堤端ヲ回航中ニ於テ船首稍左舷近距離ニ方リ他
船ノ綠燈ヲ認メタルニ拘ハラヌ兩船航路ノ關係ニ注意セス船首左轉ヲ繼續シテ一意所期ノ針路ヲ取
リ且ツ兩船幾ント眞向ニ行達フ場合トナルニ至リテモ尙ホ他船ノ右舷ヲ行過セントシタル過失ニ起
因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス故ニ
原裁決ハ其要點ニ於テ相當ナルヲ以テ被審人ノ控告並ニ理事官ノ附帶控告ハ理由ナキモノトス依テ
海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ
本件控告ハ棄却ス

○汽船第一共榮丸乗揚ノ件 四一、五、一九 大 阪

被審人 後 藤 半 吾

被審人後藤半吾ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉北郡濱寺村ニ船籍港ヲ定ムル矢崎常三郎所
有汽船總噸數二千三百三十二噸ヲ有スル第一共榮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ三十四年以前ノ
製造ニ屬スル老船ナルヲ以テ北見國沿岸ノ如キ冬季ハ風浪猛烈ニシテ且ツ避難港ニ乏シキ場所ヲ航
海スルコトノ頗ル危険ナルヲ慮リ被審人ハ之ヲ船主ニ圖リタルモ當時本船ハ貨船トナリ居タルヲ以
テ該借主ハ之ヲ肯セサルヨリ己ムナク航海ヲ繼續シテ明治四十年十二月一日北見國常呂郡常呂川口
沖合ニ碇泊シ木材五千六百八十六本ヲ積込ミタル際風波起リシ爲メ翌二日午後一時四十五分船首十
四呎四吋船尾十八呎六吋ノ喫水ニテ同所ヲ發シ同六時三十分同國紋別郡紋別錨地ニ避難シタリ其後
常呂川ハ結氷シタルヲ以テ天候回復スルモ到底積荷ニ從事スルコト能ハサルニ依リ同月六日午前八
時三十分紋別ニ於テ水深六尋四分一ノ所ニ轉錨シ燐寸軸木ノ搭載ニ着手シ軸木七百八十五個ヲ積入

レタルニ同日正午頃ヨリ晴雨計ハ徐々下降ヲ初メ天候ハ曇天陰鬱トナリテ南東ノ至輕風吹キタリ稍
々不穩ノ兆ヲ呈シタルヲ以テ被審人ハ午後四時同所沖合水深七尋二分一ノ所ニ錨地ヲ變ヘ右舷錨ヲ
投シ錨鎖三十尋ヲ延出シ碇泊中同六時四十分頃ヨリ降雪トナリ風力ハ漸次増加シテ愈々險惡ノ徵
候ヲ呈シタルニ依リ各運轉士ヲシテ交代當直セシメ機關用意ヲ令シ錨鎖ヲ延長シテ應急ノ準備ヲナ
セリ其後同十一時頃晴雨計ハ急降シ南西ノ強風トナリ間モナク風位ハ北方ニ變シ倍々猛烈トナリタ
ルヲ以テ被審人ハ錨鎖ノ張力ヲ輕減センカ爲メ機關ヲ種々ニ應用セリ翌七日午前四時風位北西ニ變
シ稍々其力ヲ減シタルモ北北東ヨリノ激浪ハ絶ヘス襲來シ到底同所ニ於テハ安全ニ碇泊シ得ヘキ望
ナキニ至リタルモ氣温ハ華氏寒暖計ノ十二度ニ降り寒氣凜烈ニシテ甲板上ニ打上カリタル海水ハ瞬
時ニ氷結スル場合ナルヲ以テ本船ノ如キ老船ニテ怒濤拮抗シ沖合ニ於テ漂躡ヲ試ミンコトハ最モ危
險ナリト思料シタルヲ以テ寧ロ地方ニ寄スルニ如カスト決意シ同七時頃辨天岬ヨリ南東(磁針方位
以下同シ)約七鐘ノ所ニ到リ右舷錨ヲ北東方ニ左舷錨ヲ北西方ニ投シ錨鎖六十尋宛ヲ延長シ絶ヘス
機關ヲ應用シ碇泊中同八時頃激浪ノ爲メ船體烈シク搗動シテ右舷制鎖器ヲ破壞シ尙ホ同日午後三
時頃左舷制鎖器並ニ揚錨機モ亦破壞シタルニ依リ大索及鐵索ヲ用ヒテ錨鎖ノ走出スルヲ防止セント
試ミタルモ更ニ其效ナク切斷スルコト數回ニ及ヒタルヲ以テ左右兩舷ノ錨鎖ヲ錨鎖庫内ニテ結ヒ留
メ辛フシテ維持スルコトヲ得タルモ船體ノ動搖ハ依然トシテ甚タシク且ツ寒氣凜烈ノ爲メ甲板上ニ
打上ケタル海水ハ氷結シ爲メニ船員ノ動作ヲ困難ナラシメ再三中錨ノ投入ヲ試ミタルモ遂ニ之ヲ果
サス同五時頃烟突ハ船體動搖ノ爲メ根元ヨリ折損セラレ怒濤ハ右舷第一端艇及ヒ右舷側前後ノ舷牆
ヲ破壞シ船首ハ激浪ニ壓セラレ左舷ニ向ヒ走錨シツ、岩礁ニ接近スルノ危險ニ陥リタルヲ以テ被審
人ハ船首ヲ激浪ニ向ハシメント欲シ機關ヲ全速力前進ニ掛ケ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタルモ更ニ其效
ナク依然歷流セララル際忽然右舷錨鎖切斷シタルヲ以テ船首ハ倍々左轉シ同八時頃全速力前進ト舵

柄ハ左舷一杯ニ操リタル儘遂ニ辨天岬ヨリ南二分一西四鐘許リノ距離ニシテ水深二尋四分一ノ所ニ乗揚ケタリ而シテ乗組員及積取人夫ハ總テ無事上陸スルコトヲ得タルモ本船ハ同月二十三日ニ至リ風浪ノ爲メ全ク破壊スルニ及ヒタル事實ニシテ其證據ハ被審人ノ海難報告書並ニ大阪海事局ノ照會ニ對スル同人ノ答申書本船ノ航海機關兩日誌寫遭難當日網走及宗谷ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ對シ汽船伊勢丸船長佐藤豐作ヨリ日本郵船株式會社へ提出シタル回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人後藤半吾カ本船借主ヨリノ要求ナリシト雖モ北見國沿岸ハ冬季風浪猛烈ニシテ且ツ避難港ニ遠隔セル危險ノ場所ナルコトヲ覺知セルニ拘ハラズ紋別ニ於テ荷役ヲ繼續セント欲シテ荏苒碇泊シ居タル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人後藤半吾ヲ譴責ス

○汽船第一共榮丸乗揚ノ件

四一、七、三一
高ル等

被審人 後藤半吾

被審人後藤半吾ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉北郡濱寺村ニ船籍港ヲ定ムル矢崎常三郎所有汽船總噸數二千三百三十二噸ヲ有スル第一共榮丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十年十二月二日本船カ北見國常呂郡常呂川口沖ニ碇泊シ木材ヲ積載中風波起リシ爲メ午後一時十五分同所ヲ發シ同六時三十分同國紋別郡紋別錨地ニ避難シタルニ其後常呂川ハ結氷シ其沖ニ於テ積荷ヲ爲スコト能ハ

サルニ至リタルヲ以テ紋別ニ在リテ燐寸軸木積取ノ爲メ同月六日午前八時卅分本船ヲ水深六尋四分一ノ地方ニ移シ軸木七百八十五俵ヲ積入レタリ然ルニ同日正午頃ヨリ晴雨計徐々ニ下降シ曇天陰鬱トナリ風ハ南東ノ至輕風吹キタルモ天候稍々不穩ノ兆ヲ呈シタルヲ以テ被審人半吾ハ午後四時同所沖合水深七尋二分一ノ所ニ錨地ヲ轉シ右舷錨ヲ投シ錨鎖三十尋ヲ延ヘ船首十四呎六吋船尾十八呎八吋ノ吃水ニテ碇泊シ同六時四十分頃ヨリ降雪トナリ風力漸次増加シテ天候愈々險惡ノ徵ヲ呈シタルニヨリ運轉士ノ當直ヲ置キ機關用意ヲ令シ錨鎖ヲ四十五尋ニ延長セリ其後同八時ニ至リ風位南西ニ變シ晴雨計ハ二十八吋九二ニ降リ夜半ニハ晴雨計二十八吋七二ニシテ南西ノ強風トナリ間モナク風位ハ北西ニ變シ倍々猛烈トナリタルヲ以テ被審人半吾ハ機關ヲ應用シテ守錨ニ島メタルニ翌七日午前四時ニ至リ晴雨計ハ二十九吋一五ニ昇リ風力稍々減シタルモ北々東ヨリ激浪ハ絶ヘズ襲來シ到底同所ニ在リテハ碇泊ノ安全ヲ期シ難ク又當時海上ニ出テ漂蕩センニハ錨ノ取入困難ナルノミナラス出港ノ際激浪ヲ船側ニ受クルノ危險アリ且ツ陸地ニ近ク碇泊セル日本郵船株式會社所有汽船伊勢丸ハ無難ナルカ如クナルヲ以テ寧ろ陸岸ニ寄りテ碇泊スルヲ得策ナリト思料シ同七時頃本船ヲ辨天岬ヨリ南東(磁針方位以下同シ)約七鐘ノ所ニ移シ右舷錨ヲ北東方ニ左舷錨ヲ北西方ニ投シ錨鎖六十尋宛ヲ延長シ絶ヘズ機關ヲ應用シテ緊留中同八時頃激浪ノ爲メ船體烈シク搗動シテ右舷制鎖器具ニ破損ヲ生シ午後三時頃ニ至リ左舷制鎖器具モ亦破損シ左右錨鎖何レモ走出シテ百尋許ニ延長スルニ至リ兩錨鎖ヲ錨鎖庫内ニ結着シ辛フシテ之ヲ制止セリ其後怒濤ハ右舷第一端艇及ヒ右舷側前後ノ舷牆ヲ破壊シ船首ヲ左舷ニ壓シ本船ハ走錨シツ、岩礁ニ接近スルノ危險ニ陥リタルヲ以テ被審人半吾ハ船首ヲ激浪ニ向ル爲メ機關運轉ヲ全速力前進ニ掛ケ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リタルモ其效ナク依然壓流セラレテ船首風下ニ落チ遂ニ同八時頃本船ハ辨天岬ヨリ南二分一西四鐘許リノ距離ニシテ水深二尋四分一ノ所ニ乗揚リ而シテ乗組船員及人夫ハ總テ無事上陸スルコトヲ得タルモ本船ハ同月二十三日

風浪ノ爲メ全ク破壊スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ後藤半吾ヨリ大阪海事局ニ提出ノ海難報告書並ニ同局ノ照會ニ對スル同人ノ答申書本船ノ航海日誌機關日誌ノ寫遭難當日網走及宗谷ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告地方海員審判所理事官田中久男ノ後藤半吾並ニ益田好太郎ニ對スル聽取書同官ノ照會ニ對シ汽船伊勢丸船長佐藤豊作ヨリ日本郵船株式會社ニ提出シタル回答書及被審人カ原審判廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人後藤半吾カ風浪ヲ凌クニ不適當ノ錨地ニ碇泊セルニ拘ハラヌ天候不良トナリタル場合ニ於テモ尙ホ緊留ヲ遂行シ得ヘシト思料シ出港避難ノ策ヲ採ラサリシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原裁決ハ略同一ノ事實ヲ認ムルノ外被審人カ紋別ニ於テ荏苒碇泊シタルハ當時本船借受人ノ要求ナリシヲ以テ情狀ヲ酌量シ海員懲戒法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人後藤半吾ヲ譴責スト言渡シタルモ此點ニ關シテハ證憑不十分ニシテ失當ナルヲ以テ理事官及被審人ノ控告ハ理由アルモノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ
原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人後藤半吾受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○過失殺傷並ニ義務違背ノ件 四一、五、二〇 阪

被審人 森 竹 太 郎

被審人森竹太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル自己所有平水航路汽船總噸數二十五噸ヲ有スル貿易丸ニ船長トシテ乘組執職中第一、本船ハ船客出迎ノ爲メ客引松尾平吉外六七名ヲ搭載シ明治四十年十一月十四日午後一時頃門司港内大阪商船株式會社所屬棧橋ヲ解纜

シ韓國ヨリ入港シ來リタル同社所有汽船京城丸ノ投錨スルヲ待合セ同船カ該棧橋ヨリ約二百間ノ沖合ニ碇泊シタルヲ以テ同時十五六分頃同船ノ左舷後部舷梯ニ附ケントセシ際被審人カ本船ノ操縦ヲ誤リタル爲メ「コルク、フエンダー」ヲ持居タル船僕松浦友一ハ本船ノ船首甲板室ト該舷梯間ニ壓迫セラレ腹内ノ臟器ヲ挫滅シ遂ニ同日夜半頃私立門司病院ニ於テ死亡セリ又前記平吉ハ右手拇指ニ複雜折傷ト示指第二節及ヒ手腕關節部ニ挫創ヲ受クルニ臻リタリ第二、被審人ハ前記ノ事實アリタルニ拘ハラヌ同月十七日門司水上警察署ヨリ召喚ヲ受クルマテ當該官廳ニ何等届出ヲ爲ササリシ事實ニシテ其證憑ハ福岡縣警部田尻義重ノ被審人並ニ客引植木喜代太郎ニ對スル聽取書同縣巡查田島助太郎ノ松尾平吉ニ對スル聽取書醫師河村一ノ松浦友一同楠城將一ノ松尾平吉ニ對スル各診斷書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人並ニ京城丸船長中野久吉ノ回答書被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人森竹太郎カ本船ヲ京城丸ノ舷梯ニ附ケントスル際二人ニ負傷セシメ内一人ハ遂ニ死亡スルニ至リタルモノニシテ畢竟被審人ニ於テ本船ノ操縦ヲ誤リタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第三號ニ該當シ第二、本件第一ノ事實アリタルニ拘ハラヌ被審人カ警察署ヨリ召喚セララルマテ明治三十年遞信省令第十九號第一條第三號ノ規定ニ背キ當該官廳ニ届出ヲ爲ササリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ同法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人森竹太郎第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ同人ヲ譴責ス

○帆船榮力丸坐礁ノ件 四一、五、二〇 阪

被審人 金子千三郎

三九〇

被審人金子千三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル同人所有帆船總噸數百二十七噸ヲ有スル榮力丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭二百二十四噸ヲ搭載シ船首十尺船尾十尺三寸ノ喫水ニテ明治四十一年一月四日午前十一時二十分筑前國若松港ヲ發シ大阪港ヘ向ケ航行ノ途天候不穩ノ爲メ同日午後二時三十分頃備後國鞆津沖合ニテ同國仙醉島ノ北西方ニ到リテ假泊シ翌八日午前七時曇天ナリシモ西方ノ微風ナルニ乘シテ同所ヲ拔錨シ白石瀬戸通航ノ目的ニテ進航中同時二十分頃同島ノ北東沖合ニ到リタルトキ風力劇カニ増加シ次テ雨ヲ交ヘ來リタルヲ以テ被審人ハ諸帆ヲ二段宛短縮シ辛フシテ航海ヲ繼續シ居タルニ風浪ハ次第ニ強猛トナリ漸ク備中國白石島ノ北西端沖合ニ達シタル際船體動損ノ爲メ舵柄俄カニ折損シテ忽チ操縦ノ途ヲ失ヒタルヲ以テ直ニ諸帆ヲ下シ只管舵柄ニ應急ノ修理ヲ加ヘント努メ居タルニ風浪ノ爲メ不識不知ノ中ニ船體ハ漸次北東方ニ壓流サレ同八時二十分頃船首底部ハ白石瀬戸ノ約中央ニ在リテ豫テ推知セル「カジカケ」礁ニ擱坐シ局部ヨリ浸水シテ約四十分時ノ後遂ニ沈没シタルモ乘組員ニハ異狀ナク其後貨物ハ悉ク引揚ヲ了シ又船體ハ浮揚セシメ得タルカ坐礁ノ結果内舳及左右兩舷ニ亘リ外板三枚宛ニ損傷ヲ生スルニ臻リタル事實ニシテ其證據ハ岡山縣岡山水上警察署玉島分署詰巡査澁谷兼太郎ノ被審人ニ對スル取調書海事局技師太田喜代二郎ノ被審人ニ對スル訊問書及被審人ノ答申書遭難當時多度津ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人金子千三郎カ風浪ヲ左舷船尾ニ受ケ白石瀬戸ヘ進航ノ際偶々舵柄ノ折損ニ遭遭シ既ニ前路ニ方リ暗礁ノ存在ヲ豫知セルニ拘ハラズ單ニ之カ修理ニノミ熱中シ居タル爲メ本船ノ操縦ヲ忽諸ニ附シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當ス

ルモ損傷ノ程度重大ナラサルヲ以テ同法第二條第二號ノ輕キニ依リ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人金子千三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船浮世丸小形帆船ト衝突ノ件 四一、五、二一 阪

被審人 今井久二郎

被審人今井久二郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル高崎謙二所有汽船總噸數三百四十四噸ヲ有スル浮世丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月五日午後八時十五分下關港ヲ發シ土佐國甲ノ浦ヘ向ケ航行ノ途同九時十分部埼燈臺ヲ南西微南(磁針方位以下同シ)距離四分一海里許リノ所ニ於テ本山挂燈浮標ノ少シク南方ニ向クル目的ニテ針路ヲ南東微東四分一東ニ定メ一時間約八海里半ノ全速力ニテ進航中被審人ハ船首少シク右舷極メテ近距離ニ方リ突然伊豫國八幡濱ヨリ若松港ヘ向ケ航行ノ途無風ナリシモ一時間約二海里ノ順潮ニ乘シ時々脇楳ヲ以テ船首ヲ約北西微西ニ保チツツ流カシ居タル同國西宇和郡川ノ石村吉本善四郎所有帆船積量百八十八石ヲ有スル金榮丸ノ帆船ヲ認メ倉皇舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ同時ニ機關ノ運轉ヲ停メ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏スルノ違ナク同時三十分頃部埼燈臺ヨリ約東微南四分一南二海里半許リノ沖合ニ於テ本船船首ハ金榮丸ノ船首少シク左舷ニ同船ノ右舷方ヨリ左舷ヘ向ヒ稍々斜メニ衝突シタリ當時天候ハ曇天ナリシモ前路ノ展望ヲ妨クル程ノ暗夜ニハアラサリキ而シテ衝突ノ結果本船ニハ毫モ損害ナカリシカ金榮丸ハ「ジブーム」及前橋ヲ折損シ尙ホ左舷船首ハ約五尺ノ間外板其他附隨ノ箇所ヲ破壊セラレ艙内忽チ満水シタルモ杭木ヲ滿載シ居タル爲メ沈没スルニ至ラサルヲ以テ被審人ハ同船ヲ下關港マテ曳キ付ケタリ然ルニ衝突當時金榮丸ハ兩色燈籠ヲ船首斜柱ノ頂部ニ置キ細索ニテ括リ居

タル爲メ「ステール」ニ遮キラレ浮世丸ヨリハ該燈火ヲ認ムルコト能ハサル状態ナリシ事實ニシテ其證憑ハ山口縣下關水上警察署詰巡査町田喜三郎ノ本船一等運轉士川口芳松帆船金榮丸船長吉本善四郎ニ對スル海難取調書吉本善四郎ノ始末書海事局技師塚越禮藏ノ被審人及吉本善四郎ニ對スル聽取書遭難當夜部埼燈臺ニ於ケル氣象報告寫並ニ被審人及證人吉本善四郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ帆船金榮丸カ兩色燈籠ノ表示方法完全ナラサリシニ起因スト雖モ被審人今井久二郎ニ於テモ當時前路ノ展望ヲ妨クル程ノ天候ナラサルニ相當ノ距離ニ於テ他船ヲ發見セサリシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人今井久二郎ヲ譴責ス
審判費用金拾九圓六錢ハ被審人今井久二郎ノ負擔トス

○汽船新運輸丸汽機毀損ノ件 四一、五、二二 阪

被審人 友田 諒 作

被審人友田諒作ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尾崎伊三郎所有汽船總噸數百七十五噸聯成冷汽汽機一個ヲ有スル新運輸丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月十二日午後四時十五分神戶港ヲ發シ大阪へ歸港ノ途同時五十分攝津國西ノ宮沖ニ於テ突然低壓接續錘下部黃銅締付螺釘二個ノ内一個折損シタルヲ以テ被審人ハ直ニ咽喉瓣ヲ閉チ働機ヲ停止ノ位置ニ轉シタル其瞬間ニ他ノ一個モ亦折損シ踵テ低壓吸鑿ハ同汽筒蓋ヲ突破シタルヲ認メタリ茲ニ於テ即時應急運轉ノ方法ニ取掛リ同六時四十分其準備ヲ了ハリ高壓汽第一一個ヲ使用シテ同九時十分

大阪港ニ歸着セリ是ヨリ先キ本船カ同日午前零時十五分備前國岡山ヲ拔錨シ大阪へ歸港ノ途約一時間航行ノ後前記黃銅締付螺釘ノ弛緩シタルヲ以テ被審人ハ一時機關ヲ停止シ同釘ヲ取外ツシ調査シタルニ黃銅ノ内面磨耗シ居ルヲ認メタルモ同黃銅ノ合セ目ニ「ライナー」ヲ有セス且ツ汽機全體ノ調和モ亦不良ニシテ働作部其他ニ屢々弛ミヲ生スルニ依リ之カ調整ニ時間ヲ要スルヲ慮リ其儘螺釘ヲ締付ケ航行ヲ繼續シタル爲メ同釘ニ激動ヲ與ヘ遂ニ折損スルニ臻リタル結果前記ノ損傷ヲ惹起シタル事實ニシテ其證憑ハ本船船長山田忠吉及被審人連名ノ本船海難報告書海事局技師山田虎吉ノ本船損所臨檢報告書本船機關日誌海事局技師吉田新之助ノ被審人ニ對スル海難調書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人友田諒作カ働作部ノ調和不良ニシテ且ツ低壓接續錘下部黃銅ノ磨耗シ居タルヲ認メタルニ拘ラス速ニ適當ノ調整ヲ爲ササリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人友田諒作ヲ譴責ス

○汽船保津川丸底觸ノ件 四一、五、二五 阪

被審人 筒井 光 之 助

被審人筒井光之助ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數三百二十八噸ヲ有スル保津川丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月十日尾張國熱田港ヲ發シ大阪へ向ケ航行ノ途同十二日午前二時十分寄航地紀伊國袋港ヲ發シ同國周參見港へ向ケ一時間約八海里半ノ全速力ニテ降雨ヲ冒シ進航中同港口鯉島ニ並ヒ一時間約五海里ノ半

速力ニ次テ約三海里ノ微速力ニ減シ天神山ト平松トノ約中央海岸ニアル白色標燈ニ向ケ進航ノ際同
四時三分頃右舷船首約二點半近距離ニ方リ稻積島ノ蔭ヨリ北東風ニ乗シ本船ノ右舷ヨリ左舷ヘ横切
ラントセル一帆船ノ紅燈ヲ認メ汽笛一短聲ヲ發シテ船首ヲ右轉シ同島ノ方ヘ向ケ同時ニ全速力後退
ヲ施シタルヲ以テ該帆船ハ辛フシテ替ハンモ同島カ豫想外ニ近カリシ爲メ同時五分頃同島北
西端ノ岩角ニ底觸シ其結果右舷側底部外板ニ長サ五呎乃至九呎二吋幅六吋乃至一呎五吋ノ損傷三箇
所其他龍骨及外板ニ擦過傷ヲ生セシメタル事實ニシテ其證據ハ被審人ノ海難報告書海警局技師永松
文一ノ本船損所臨檢報告書並ニ地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書ニ徴シ十分
ナリトス

之ヲ審案スルニ本件底觸ハ被審人筒井光之助カ降雨ノ暗夜稻積島ノ距離ヲ誤測シ之ニ接近シ居タル
際偶々帆船ヲ替ハシタル爲メ倍々同島ニ接近シタル操縦上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一
條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如
シ
被審人筒井光之助ヲ譴責ス

○汽船皇運丸遭難ノ件 四一、五、二五 阪

被審人 平田捨次郎

被審人平田捨次郎ハ乙種二等運轉士ノ海免狀ヲ受有シ松江市ニ船籍港ヲ定ムル合同汽船株式會社所
有汽船總噸數二十噸ヲ有スル皇運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ旅客三十名貨物十七個ヲ積込ミ
約四尺二寸ノ平均喫水ヲ有シ當時天候ハ降雪西方ノ強風ニシテ波浪高カリシモ被審人ハ之ヲ冒シテ
明治四十一年二月五日午前十一時五十分出雲國松江市ノ定繫棧橋ヲ解纜シ同國簸川郡平田町ヘ航行

ノ途同日午後零時五分安道湖内條島ノ北方約四五十間ノ沖合四尺四五寸ノ水深ヲ有スル航路筋ニ到
リタル頃波浪愈々高ク船體ノ搗動烈シク被審人ハ船底ノ二三回撞觸セルヲ感シタルモ其儘航行ヲ繼
續シ其後針路ヲ轉セント欲シ舵柄ヲ右舷ニ回轉シタルニ始メテ舵幹ノ毀損セルコトヲ發見シ茲ニ操
縦ノ途ヲ失ヒタルヲ以テ直ニ投錨シテ非常汽笛ヲ連吹シ他船ノ救助ヲ求メタルニ恰モ松江ニ向ケ航
行中ナル汽船第二松崎丸ニ依頼シ曳行ヲ試ミタルモ風浪ノ爲メ曳綱ハ暫時ニシテ切斷シタルニ依リ
同船ハ目的地ヘ向ケ進航シ其後四五分時ヲ經テ汽船快曳丸來航シ之ニ曳カレ同日午後一時四十分頃
無事松江棧橋ニ歸着スルコトヲ得タル事實ニシテ其證據ハ海警局技師高部乾吉ノ被審人ニ對スル海
難取調書被審人ノ海難屆書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル境海務署長ノ回答書ニ徴
シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人平田捨次郎カ本船喫水ノ如何ニ顧慮セス漫然風浪ヲ冒シテ水深十分ナ
ラサル航路ヲ航行セントシタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スル
ヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人平田捨次郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船第十一號住吉丸沈没ノ件 四一、五、二六 阪

被審人 近重松太

被審人近重松太ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル入江午吉所有帆船總噸數
八十六噸ヲ有スル第十一號住吉丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭十八萬五千斤ヲ搭載シ明治四
十年十二月二十日正午長門國厚狹郡宇部村ヲ發シ播磨國明石ヘ向ケ航行ノ途同日午後一時頃長門國
本山挂燈浮標ヲ左舷正横一海里許リノ距離ニ望ミ針路ヲ羅盤ニテ東微南(自差不詳)ニ定メ航行中同

八時頃周防國笠戸島火振崎ヲ距ル南方約六海里ノ沖合ニ到リタルトキ風位ハ南西ニ變シテ猛烈トナリ且ツ波浪高マリタル爲メ怒濤ハ右舷舷牆ヲ破壞シテ頻リニ甲板ニ打上リ艙口ノ覆蓋ヲ押シ流シ遂ニ艙内ニ侵入シテ將ニ沈没セントスル狀況ナルヨリ被審人ハ陸地ニ向テ只管救護ヲ求メタルモ更ニ應スルモノナキ折柄風浪ノ爲メ船體ハ積荷ト共ニ傾倒シテ沈没シ船員ハ辛クシテ傳馬船ニ乗込ミ翌二十一日午前一時頃同國室積港字五軒家海岸ヘ漂著シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ遭難當夜大分及廣島ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人近重松太カ石炭ヲ搭載シテ航行中適々風浪ニ襲ハレ舷牆ヲ破壞サルルニ當リ艙口ノ締具完全ナラサリシ爲メ同所ヨリ艙内ヘ海水浸入スルニ臻リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スベキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人近重松太受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第三運輸丸火災ノ件 四一、五、二六 版

被審人 渡邊實太郎

被審人渡邊實太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國今治町ニ船籍港ヲ定ムル東豫運輸株式會社所有汽船總噸數六十三噸ヲ有スル第三運輸丸ニ機關長トシテ乘組執職中明治四十一年一月十日午後二時備後國尾道ヲ發シ各寄港地ヲ經テ同七時頃伊豫國今治港ニ歸着シ同港ニ碇泊中同九時三十分頃當直水夫戸田鶴太郎カ操舵室ヲ出テ船尾甲板ヲ展望シタル際機關室ノ上部ニ方リ黒煙ノ出ツルヲ發見シ之ヲ訝リツツ其附近ニ至リ同室天窗戸ヲ開キ覗キタルニ火煙同室内ニ充滿シ居ルヲ以テ倉皇

就寢中ノ船長楨卯太郎ニ其旨ヲ告ケタリ茲ニ於テ卯太郎ハ即時船員ヲ指揮督勵シテ消防ニ努メタルモ火勢猛烈ヲ極メ消防其効ヲ奏セスシテ漸次船内ニ蔓延シ到底鎮火シ得ベキ望ナキニ依リ船員一同ト共ニ一時附近ノ通船ニ乗移リタル際上陸中ノ被審人モ亦タ歸リ且ツ警察官及消防夫ノ來援ヲ得テ尙ホ鎮火ニ盡力シタルモ遂ニ水面上全部ヲ燒失シ翌十一日午前三時頃全ク鎮火スルヲ得タリ是ヨリ先キ被審人ハ本船カ今治港ニ歸着スルヤ油差某ニ汽罐ノ埋火ヲ命シタル儘機關室ニ於ケル火ノ取締ニ關シ何等注意ヲモ與ヘスシテ急遽船客迎船ニ乗シ上陸シタル後約二時間余ヲ經過シタル頃偶本船ニ火災ノ起リタルコトヲ聞キ直ニ歸船シタルモ時恰モ猛火其威ヲ逞フシ上甲板ニ延燒シ居リタル際ニシテ施スヘキ策ナク遂ニ前記ノ如ク燒失シタリ而シテ發火ノ場所ハ右舷石炭庫ト汽罐ノ間ナリシ事實ニシテ其證憑ハ本船々長楨卯太郎ノ本船海難報告地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル愛媛縣知事安藤謙介ノ遞信大臣ニ宛タル海難報告地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書及添附圖面本船検査手帖及證人楨卯太郎並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人渡邊實太郎カ上陸スルニ當リ機關室内ノ巡視ヲ爲サスシテ之ヲ部下ニ放任シ且ツ埋火ノ際石炭ノ燃滓等ニ關シ之カ取締ヲ忽諸ニ附シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人渡邊實太郎受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

審判費用金九圓九拾八錢ハ被審人渡邊實太郎ノ負擔トス

○帆船鷹尾丸轉覆ノ件 四一、五、二七 版

被審人 仲上光五郎

被審人仲上光五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國喜多郡相生村ニ船籍港ヲ定ムル稻田吉三郎所有帆船總噸數八十四噸ヲ有スル鷹尾丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ伊豫國長濱町ニ於テ木材三萬二千才ヲ搭載スルニ當リ之ヲ船内及甲板上ニ積入レ其積嵩船口ヨリ約四尺積上ケタルモ單ニ細索ヲ以テ縛著シタル儘明治四十年二月二十日午後九時三十分同所ヲ發シ若松港ヘ向ケ航行ノ途同十時頃西風募リ進航困難ナルヲ以テ同國青島ヘ避難セント欲シ進航中風威益々猛烈トナリ激浪之ニ伴ヒ怒濤ハ屢々舷牆ヲ逾ヘテ船内ヘ打込ミ頗ル危險ノ度ヲ加ヘタルヲ以テ更ニ同國興居島ヘ避難セント決意シ進航ノ際同夜半青島ト同國由利島ノ約中間沖合ニ於テ船體動搖ノ際激浪ノ爲メ甲板上積載ノ木材ハ舷牆ヲ破壞シテ海中ヘ轉落シ執務中ノ水夫三名モ被審人ト共ニ海中ヘ落込マントシタルヨリ被審人及水夫一名ハ辛フシテ「フオーア、ブーム」ニ縋カリ僅カニ轉落ヲ免カレタルモ他二名ノ水夫ハ忽チ其踪跡ヲ失ヒタルヨリ附近ヲ搜索シタルモ風浪ノ爲メ船體ノ操縦意ノ如クナラスシテ之ヲ果サス本船ハ傾斜満水ノ儘同二十一日午前四時頃興居島宇御手洗ヘ流著シ乘組員中三名ハ無事ナリシモ二名ハ遂ニ行衛不明トナリタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書同官ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ遭難當夜廣島、松山及大分ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人仲上光五郎カ木材積載ノ方法宜シカラサリシ爲メ適々風浪ニ遭遇シ船體傾斜ノ際木材ハ轉動シテ舷牆ヲ破壞シ之ト共ニ水夫二名海中ニ轉落シ遂ニ行衛不明トナリ本船ハ一時満水スルニ臻リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人仲上光五郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船第七廣運丸沈没ノ件

四一、五、二八 阪

被審人 平 幸 吉

被審人平幸吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡關前村ニ船籍港ヲ定ムル内藤平次所有帆船總噸數五十五噸ヲ有スル第七廣運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ礦業原料ノ元石ヲ滿載シ船首八尺船尾八尺二寸ノ喫水ニテ明治四十年十二月十七日同國小大下島ヲ發シ同月二十日同國四阪島ニ到著シ同島西側ノ住友礦業所船溜内ニ繫留シ居タル際天候不良ノ兆ヲ呈シタルヨリ被審人ハ同所ニ於テ本船ノ船首ヲ西方沖合ニ向ケ約五十間ノ前方ニ周約六寸ノ麻綱及ヒ棕柁綱ヲ附シタル和錨三挺ヲ投シ尙ホ右舷船首ヨリ約十五間ヲ距ツル陸上ニ周約五寸ノ市皮綱及ヒ棕柁綱各一房ヲ取り各網ヲ適宜ニ張合セ繫留セリ斯クテ其後西ノ暴風トナリ陸上ニ取り居タル張綱二房ハ何レモ其張力ニ耐ヘスシテ同日午後十一時頃切斷セラレタルヲ以テ更ニ周約六寸ノ柁柁綱ヲ附シタル一錨ヲ本船ノ前方ニ投下シタルモ風浪倍々猛烈トナリ波浪ハ屢々甲板ニ打上カリ海水ハ船口ノ覆蓋ヲ浸シテ船内ニ進入シ遂ニ翌二十一日午前四時頃干潮ニ際シ船尾船底ハ淺洲ニ膠著シ尙ホ船尾材附近ヨリ浸水ヲ生シ船内満水スルニ臻リタルモ其後風浪ノ鎮靜ニ歸シタルトキ浮揚セシムルコトヲ得タリ然レトモ之カ爲メ船尾材ト甲板トノ接合部及ヒ其附近外板ノ填絮ハ僅カニ脫離シ舷牆ハ右舷側ニ於テ船首部十

一呎間左舷側ハ船首部約二十呎ヲ殘シ他ハ全部破損シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書同官ノ被審人ニ對スル聽取書海事局技手太田貞夫ノ本船損所臨檢報告書遭難當夜多度津、松山兩測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人平幸吉カ船口ノ締具完全ナラサリシモ之ヲ忽諸ニ附シ居タル爲メ偶々荒天ニ遭遇シ甲板ニ打上カリタル海水ハ同所ヨリ船内ニ進入シテ漸次船體ニ重量ヲ加ヘタル結

果本船ノ喫水深クナリテ遂ニ膠沙スルニ至リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度極メテ輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人平幸吉ヲ譴責ス

○帆船明神丸汽船信濃丸ト衝突ノ件 四一、五、二八 阪

被審人 先濱友次郎
被審人 賀屋洋介

被審人先濱友次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數九十七噸ヲ有スル明神丸ニ船長トシテ乘組執職中又被審人賀屋洋介ハ内海東京灣並ニ長崎港各水先區ノ水先免狀ヲ受有シ明治四十年八月二日神戸港ニ於テ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數六千三百八十七噸ヲ有スル信濃丸ニ水先人トシテ乘組其業務ニ從事中同船ハ即日午前十時同港ヲ發シ門司港ヘ向ケ航行ノ途同日午後八時三十三分大下島燈臺ヲ經過シ釣島燈臺ノ燈光ヲ船首少シク右舷ニ保ツ目的ニテ針路ヲ南西四分一南(磁針方位以下同シ)ニ定メ進航シ時刻不詳伊豫國野忽那島ヘ約半海里ノ距離ニ近ツキタルトキ針路ヲ南西微西ニ轉シ同十時十七分釣島燈臺ノ燈光ヲ左舷正橫約四分三海里ノ距離ニ竝ヒ同國由利島ノ南端ヲ約半海里ノ距離ニ通過スル目的ニテ針路ヲ南西四分三西ニ轉シ一時間約十二海里半ノ全速力ニテ航進中被審人洋介ハ左舷船首約半點一海里乃至一海里半許リノ距離ニ方リ白燈二個ヲ認メタルヲ以テ之ヲ避クル爲メ船首ヲ約一點右轉シタルトキ舵柄宜候ヲ令シ船首ノ回轉ハ將サニ靜止セントセル刹那左舷船首約半點極メテ近距離ニ突然明神丸カ表示シタル白燈一個ヲ發見シ之ヲ避ケントシテ舵柄左舷一杯踵テ機關ノ運轉停止ヲ令シ

タルモ其效ナク瞬時ニシテ遂ニ同時三十四分頃釣島燈臺ヨリ約西南西ニ方リ四海里許リノ沖合ニ於テ本船船首ハ該船ノ前橋右舷側索具ノ少シク後方ニ約五點ノ角度ヲ以テ衝突シ同船ヲ兩斷シテ沈沒セシメタルヨリ本船船尾ノ振廻ハリテ溺者ニ危害ヲ及サンコトヲ慮リ直ニ舵柄正中ヲ令シ明神丸ノ船首カ本船ノ船尾ヲ替ハリ行クヤ即時全速力後退ヲ掛ケ本船ノ進行ヲ停止セシメタリ是ヨリ先船長河原勝治ハ自室ニ在テ衝突ノ音響ヲ聞キ直ニ船橋ニ上リ端艇ヲ降下セシメ二等運轉士内藤元緒ヲシテ人命救助ニ赴カシメタルニ同十一時三十分同人ハ被審人友次郎外三名ノ水夫ヲ收容シテ歸船シタルモ内一名ノ水夫ハ左足ノ甲ニ打撲傷ヲ受ケ居リ尙ホ水夫一名不足セル旨ヲ聞キ再ヒ該端艇ニ被審人友次郎及ヒ同船ノ水夫一名ヲ同乗セシメ其附近ヲ隈ナク搜索ナサシメタルモ遂ニ發見シ得サルヨリ已ムナク搜索ヲ止メ該端艇ヲ捲上ケ翌三日午前零時五十二分再ヒ進航ヲ始メ同八時四十五分目的港ニ到着セリ而シテ衝突當時ノ天候ハ半晴ニシテ稍々濛氣ヲ帶ヒタル暗夜ナリキ又明神丸ハ石炭ヲ滿載シ船首九尺八寸船尾十尺許リノ喫水ニテ同年七月二十七日筑前國若松港ヨリ大阪港ヘ航行ノ途同八月二日午前九時四分頃(信濃丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)假泊地周防國沖家室島ノ沖合ヲ拔錨シ總帆ヲ掛ケ北ノ軟風ト順潮トニ乘シ東方ヘ向ケ航走中同日午後四時四分頃伊豫國由利島ノ東方ニ到リ無風逆潮トナリタルモ其後時時北ノ軟風吹キ來リタルトキニハ少シク前進シ風風ケハ潮流ニ押戻サレ同島ト小市島トノ間ヲ一進一退シツツ順潮ノ到ルヲ待チ居タリ斯クテ同十時十五分頃無風ナルモ落潮流ノ終期ニ屬シ緩慢ナル南西流アリシ爲メ船首ハ約北微東ヘ向ヒ漂流シ居タルトキ被審人友次郎ハ右舷船首約四點釣島水道方面ニ當リ遙ニ信濃丸ノ橋燈二個ヲ發見シ暫クシテ兩舷燈ヲモ認ムルニ至リタルモ其後該船ノ紅燈隱滅シ漸次本船ノ南方ニ替ハリ行クヘキ形勢ナルヨリ該船ニ對シ成規ノ舷燈ヲ表示スルコトヲ怠リ居タル折柄兩船ノ距離接近スルニ及ヒ該船ハ俄カニ船首ヲ右轉シ兩舷燈ヲ表ハシ來レルニ驚キ乗組員ハ危險ヲ絶叫シ倉皇白燈一個ヲ表示シタルモ既ニ時機ヲ失シ

タル爲メ其効ナク遂ニ前記ノ如ク衝突スルニ臻リタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人竝ニ信濃丸船長河原勝治ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ被審人友次郎及ヒ明神丸水夫長田中春吉ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人友次郎竝ニ信濃丸三等運轉士齊藤綱吉ノ回答書兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人先濱友次郎カ海上衝突豫防法第五條ノ規定ニ背キ成規ノ舷燈ヲ掲ケサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其結果明神丸ヲ沈没セシメ且ツ一名ノ輕傷者ヲ出スニ至ラシタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人賀屋洋介カ當時施シタル措置ハ相當ニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ水先法第十九條第一項各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人先濱友次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス
被審人賀屋洋介ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船日進丸ノ曳キタル帆船安永丸小廻船豐浦丸ト衝突ノ件

四一、五、二九
大阪

被審人 小松 幸太郎

被審人 岡 城 善次郎

被審人小松幸太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ周防國佐波郡中關村ニ船籍港ヲ定ムル尾中郁太所有汽船總噸數三十噸ヲ有スル日進丸ニ又被審人岡城善次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數五十四噸ヲ有スル安永丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中日進丸ハ明治四十年六月二十五日午前九時三十分頃帆船安永丸ヲ曳キテ筑前國若松港器械捲石炭搭載場ヲ發シ出港ノ際多數帆船ノ縫航セルヲ避ケツツ一時間約一海里半ノ微速力ニテ防波堤ト紅色

浮標トノ間ヲ該浮標ニ接近シテ進行中被審人幸太郎ハ帆船豐浦丸カ東風ヲ右舷船尾ニ受ケ進路ヲ横切り帆走セルヲ認メタルモ左舷ニハ避クヘキ餘地ナキヲ以テ速力ヲ半速力ニ強メ同船ノ前方ヲ通過セント企テタルモ此時既ニ近距離ニ接近シ居タル爲メ日進丸ハ辛フシテ無事替ハリ行キタルモ其曳キタル安永丸ハ到底替ハリ行クヘキ望ナク衝突ノ虞アルヲ確認シタルヨリ直ニ其曳綱ヲ遣リ放テタリ又安永丸ハ前記ノ如ク日進丸ニ曳カレテ航行中日進丸カ俄カニ速力ヲ強メタルトキ船首左轉シテ防波堤ニ撞觸スル虞アリタルヲ以テ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ船首ヲ向ケ直シ舵柄ヲ正中ニナサントシタル際舵索擲マリテ如何トモ爲ス能ハサル窮境ニ陥リタルトキ曳綱ヲ放テタル爲メ船首ハ倍々左轉シテ危險切迫セシニ依リ被審人善次郎ハ已ムナク投錨ヲ爲シタルモ其效ナク遂ニ同十一時頃防波堤全長ノ殆ント中央附近ニ於テ本船船首ハ豐浦丸ノ左舷中腹ニ船尾ヨリ約五十度ノ角度ヲ以テ衝突シ其結果安永丸ハ船首ニ微傷ヲ生シタルノミナリシモ該船ハ上樁三枚ヲ折損シ約五分時ヲ經テ石炭搭載ノ儘沈没シ乘組員ハ日進丸ニ無事收容セラレタリ而シ衝突當時ノ天候ハ晴天ニシテ潮候ハ落潮ノ初期ニ屬シ其速力ハ微弱ナリシ事實ニシテ其證憑ハ兩被審人竝ニ豐浦丸船頭藤本本之助ノ衝突頭末書福岡縣若松警察署詰巡査加藤貞太郎ノ被審人善次郎及藤本本之助ニ對スル海難調查書海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人及藤本本之助ニ對スル聽取書竝ニ被審人幸太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人小松幸太郎カ普通航路ニアラサル極メテ狹隘ナル場所ヲ航行シタルノミナラス強テ豐浦丸ノ前面ヲ横切ラント企テ妄リニ速力ヲ強メタル職務上ノ不當運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人岡城善次郎ハ當時他船ニ曳カレ運航シツツアリテ如何トモ爲ス能ハサリシ場合ナルヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小松幸太郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人岡城善次郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船蔚山丸平田船ト衝突ノ件 四一、六、二 阪

被審人 高橋恭三郎

被審人高橋恭三郎ハ甲種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル大阪航業合資會社所有汽船總噸數二千四百一噸ヲ有スル蔚山丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二十九日午後一時十五分門司港ヲ發シ四日市港ヘ向ケ航行ノ途船長齋川勝三郎病氣ノ爲メ被審人代ハリテ本船ノ運航ヲ指揮シ同月三十一日午後九時四十分尾張國野間崎ヲ北東四分三東(磁針方位以下同シ)距離約二海里ノ處ニ於テ針路ヲ北西微北四分三北ニ定メ一時間約七海里ノ全速力ニテ進行セリ當時天候ハ曇天ニシテ北西ノ軟風吹キ海上靜穩ナリシカ同十一時二十四分頃ヨリ水面ニ濃氣ヲ生シタルモ敢テ四顧ノ展望ヲ妨クル程ニアラス而シテ本船ハ既ニ四日市港ニ近ツキタルヨリ被審人ハ機關用意ヲ令シ同時廿五分半速力種テ微速力ニ減シ前路ニ注意シ且ツ警戒ヲ加ヘツツ進航中間モナク右舷船首極メテ近距離ニ依リ雜貨ヲ搭載シ同國師崎ヨリ熱田港ヘ航海ノ途伊勢國馳出沖合ニ到リタル頃天候ノ都合ニ依リ四日市港ヘ寄航セントシテ兩色燈籠ヲ船首柱ノ上部ニ置キ右舷一杯開ニテ西方ニ向ヒ帆走中ナル尾張國知多郡龜崎町新美半之助所有百三十九石積日本形船日光丸ノ帆形ヲ認メ汽笛ニ短聲ヲ發シ舵柄ヲ左舷一杯ニ偏シ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏セス同廿七分頃四日市燈臺ヨリ約東微南一海里少餘ノ處ニ於テ本船船首ニ吊垂セル右舷船首ノ左舷側中尖部ニ撞觸シ他船ハ局部ノ損所ヨリ浸水シテ船内満水シタルヲ以テ乘組員三名ハ傳馬船ニ搭シ本船カ撞觸位置附近ニ投錨ノ上端艇下シ方準備中來船シタルヲ以テ本船ヘ無事收容シタリ而シテ日光丸

ニ於テハ撞觸間際ニ至リ俄カニ船尾ヨリ白燈ヲ表示シタル事實ニシテ其證憑ハ三重縣四日市警察署詰巡查森永豊吉ノ被審人及本船二等運轉士平川善右衛門ニ對スル聽取書同署詰巡查田中四郎ノ日光丸船頭竹内幸太郎外二名ニ對スル聽取書同署詰巡查關岡幸之助同寺坂才次郎ノ報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル被審人及本船船長齊川勝三郎ノ答申書愛知縣半田警察署詰巡查三澤榮太郎ノ竹内幸太郎ニ對スル聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ主トシテ日光丸カ兩色燈籠ノ表示方法ヲ誤リ居タルノミナラス蔚山丸ニ對シ相當ノ距離ニ於テ船尾ヨリ白燈ヲ表示セザリシ過失懈怠ニ起因スト雖モ被審人高橋恭三郎ニ於テモ當夜ハ展望ヲ妨クルマテニ至ラサル天候ナルニ拘ハラヌ極メテ近距離ニ切迫スルマテ展帆セル他船ヲ發見シ能ハサリシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人高橋恭三郎ヲ譴責ス

○帆船若宮丸坐礁ノ件 四一、六、三 阪

被審人 吉田 麟 吉

被審人吉田藤吉ハ丙種運轉士ノ海技名狀ヲ受有シ筑前國遠賀郡若松町ニ船籍港ヲ定ムル鹽川市兵衛所有帆船總噸數八十一噸ヲ有スル若宮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ杭木ヲ滿載シテ明治四十一年二月二十三日午後七時頃豊後國東郡安岐港ヲ發シ船籍港ヘ向ケ歸航ノ途北西風ト逆潮トノ爲メ同日夜半頃同郡國東町大字田深沖合ニ至リ假泊中翌二十四日風位次第ニ北方ニ變轉シ同所ハ避難ニ適セサルヨリ被審人ハ同郡黒津鼻ノ南方ナル旭日村宇治郎丸ニ避難セント欲シ同日午後六時頃假泊地ヲ拔錨シ同鼻ヲ約八丁ノ距離ニ通過スル目的ニテ單ニ臆測ニ依リ航走中曇天ノ暗夜ナリシ爲メ

針路ヲ誤リ同七時頃前記黒津鼻ヨリ約五丁ノ沖合ニ存在スル三ツ石ト稱スル暗礁ニ擱坐シ風浪ノ爲メ船體ハ間モナク離礁シタルモ之カ爲メ船底ニ損所ヲ生シ浸水甚シク幸フシテ目的地ニ達シタル頃遂ニ沈没スルニ至リタリ其後積載セル杭木ヲ取出シ本船ヲ浮揚セシムルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難届書大分縣東國東郡國東警察署國東水上巡查派出所詰巡査伊藤宗定ノ被審人ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書遭難當日大分測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人吉田藤吉カ曇天ノ暗夜漫然臆測ニ依リ暗礁ニ接近シタル航路ヲ探リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人吉田藤吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船大智丸汽罐損傷ノ件 大分、六、四

被審人 淵 脇 軍 平

被審人淵脇軍平ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數千二百五十八噸加速通風機ヲ備ヘ汽壓制限二百磅ノ筒形汽罐一個ヲ有スル大智丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月八日午後六時韓國仁川港ヲ拔錨シ大阪港ヘ歸航ノ途遭難汽船信濃川丸ヲ救助ノ爲メ時日ヲ費シ同月十二日午後四時頃同國釜山ニ着セリ當時汽罐用水ハ水艙内ノ水高七吋ヲ示シ約十二噸ヲ有スルヲ以テ被審人ハ本船カ門司着港迄ハ更ニ補給水ヲ取入レサルモ差支ナシト思料シ其儘同七時同所ヲ發港シ該水艙ヨリ冷汽器ヲ通シテ時々汽罐ヘ補給中適々同夜半ヨリ風波起リ船體ノ動搖ニ伴ヒ水艙内ノ水モ亦タ動搖シ水量少ナキヲ以テ補給水吸入管端ハ絶ヘス水面ニ露ハレ爲メニ冷汽器内ニ水艙内ノ空氣侵入シ無氣計ノ下降スルヲ認メタルヲ以テ同器ニ取附タ

ル嘴子ニ依リ海水ヲ以テ補給水ニ代ヘ翌十三日午前十時十分門司港ニ着シ同所ニ碇泊中石炭四十八噸汽罐補給水十六噸ヲ取入レ尙罐水ノ濃分ヲ檢シタルニ檢鹽器ニ一個ヲ示シ巽ニ釜山ニ於テ檢シタルトキヨリ八分三ヲ増加セリ而シテ同日午後一時十分大阪ニ向ケ同所ヲ拔錨シタルニ前記ノ燃料石炭ハ其質惡シク且ツ本船汽罐ノ烟管ハ比較的大ナル三吋ノ經ヲ有スル「レターダー」ヲ有セサリシ爲メ蒸汽ノ發生不良ナルヲ以テ該炭ヲ充分燃焼セシメント欲シ被審人ハ加速通風力ヲ増加シテ二時八分七ト爲シ航行中同四時十分一等機關士飯尾精一カ二等機關士森田又吉ニ代リ機關室ニ當直スルニ際シ火爐頂部ニ少シク異狀ヲ來タシタル如キ形跡アルヲ認メ之ヲ被審人ニ告ケタルヲ以テ被審人ハ即時同室内ニ降り之ヲ檢セシニ多少該頂部ノ陥落ヲ認メタルヨリ汽壓ヲ減シテ百六十磅以內ニ保チ加速通風力ヲ二吋ニ減シ航行ヲ繼續シ同月十五日午後一時大阪ニ歸着シ罐水ヲ排出シテ局部ヲ檢測シタルニ火爐頂部皺形ニ於テ左舷火爐最深部一吋二分一中央火爐一吋四分一右舷火爐四分三吋陥落シ且ツ外面ニ厚サ十六分一吋ノ皮殼附著シ居タル事實ニシテ其證憑ハ本船船長淺香貞次郎ノ海難届書海事局技師城與三郎ノ本船損所臨檢報告書皮殼ノ一部分海事局技師吉田新之助ノ被審人ニ對スル海難調書及明治四十一年發行日本船名錄ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽罐損傷ハ被審人淵脇軍平カ罐水ノ補給ニ海水ヲ使用シタル場合ニ於テ火爐内ノ焚火ニ多大ノ加速通風力ヲ使用シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ左シ

被審人淵脇軍平受有機關長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船大福丸沈没ノ件 大分、六、五

被審人 中 田 謙 助

被審人中田謙助ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル佐藤ミネ所有鐵製汽船總噸數二千三百九十九噸ヲ有スル大福丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月七日雜貨二百噸餘ヲ搭載シテ神戸港ヲ發シ同月十一日午後一時三十分頃露領浦潮斯德港ニ到著シ商港用埠頭ニ繫留シテ即日揚荷ヲ了リ更ニ積荷ノ爲メ同月十六日午後一時三十分同所ヲ發シ同二時三十五分頃檢疫區内ニ於ケル東清鐵道會社埠頭附近ニ到リ同社係員指定ノ下ニ第一及ヒ第二埠頭ノ中間ニテ水深二十八呎乃至三十呎ヲ測リ船首ヲ西方ニ向ケ左舷船首ヨリ「マニラ」索四本ヲ第二埠頭ニ取リ又左舷船尾ヨリハ綱索四本ヲ第一埠頭ニ取リテ繫留セリ當時本船ノ喫水ハ船首七呎十一吋船尾十六呎一時ナリキ而シテ翌十七日午前八時五十分頃ヨリ積荷ニ著手シ同二十五日午前十一時三十分頃ニハ荷物約二千七百噸ヲ搭載シタル爲メ船首約十八呎十吋船尾約二十二呎三吋ノ喫水ニ達シタリ此時被審人ハ出港手續ヲ爲シテ歸船シ適々第二番船中甲板附近ヨリ支水隔壁ヲ通シテ汽鑪室内ニ浸水シ來ルコトヲ聞知シタルニ依リ直ニ積荷ヲ中止シ汽用唧筒ヲ以テ排水セシメ傍ラ船員及人夫ヲ指揮シテ第二番船中甲板ノ貨物ヲ上甲板ニ繰リ上ケ浸水ノ原因ヲ取調ヘタルモ更ニ之ヲ發見スルコトヲ得サルヨハ急速ニ貨物ノ陸揚ニ從事セシメ一方露國海軍團ニ請求シテ其所屬救助船一隻ノ來援ヲ得同三十分頃ヨリ排水ニ著手シ同五時五十分頃他ニ一隻ノ救助船來リ協力シテ徹夜排水ニ努メタルモ更ニ減水ノ模様ナク且ツ本船ノ唧筒ハ機關室ニ浸水ノ爲メ使用スルコト能ハサルニ至リタルヲ以テ極力揚荷ニ盡瘁セシムルト雖モ嚴寒ヲ冒シ氷上ニ晝夜兼行荷役ヲナスコトトテ夜半頃ニハ船員及ヒ人夫ハ疲勞ノ極ニ達シ最早其業務ニ堪ヘサルニ至リタリ茲ニ於テ被審人ハ東清鐵道會社ニ人夫ノ派遣ヲ依頼シタルモ要塞地帯内ナルヲ以テ夜間ノ交通ハ杜絶セルヨリ己ムナク揚荷ヲ中止シ翌二十六日午前八時頃ヨリ多數ノ人夫ヲ使役シテ再ヒ揚荷ニ著手セリ是ヨリ先天明後一隻ノ救助船ハ碎氷事業ノ爲メ本船船側ヲ去リ他ノ一隻ハ機械ニ故障ヲ生シ排水ニ從事スルコト能ハサルニ至リタル爲メ浸水

ハ著シク増加シ來リタルモ四圍結氷ノ間ニ介在セルコトトテ其附近ニ居リタル他船ノ救助ヲ求ムルノ途ナカリキ同日午後二時頃潜水夫ヲシテ船底ヲ検査セシメタル結果船體中央部ニ於ケル船底ハ偶々露國官廳並ニ東清鐵道會社ヨリ何等ノ公示又ハ通知ナキ高九呎ヲ有スル沈沒鐵製舢板上ニ十字形ニ攔坐シ居レルコトヲ知得シタルモ兩船相密着セルヨリ其損害ノ程度ヲ知ルコト能ハサリシ斯クテ沈降シ同三時二十分頃浸水ハ船尾甲板ニ及ホシ同六時頃ニハ一番船内モ亦浸水スルニ至リタルヲ以船體ハ漸次テ揚荷ヲ全部廢止シテ各艙口ヲ密閉シタル後遂ニ船尾ハ海底ニ膠著シ船首ハ僅カニ水面上ニ露出スルニ臻リタルヲ以テ船體ノ傾倒ヲ防止スル爲メ前後兩橋ヨリ陸岸ニ「マニラ」索及ヒ鋼索ヲ取り之ヲ維持シタル儘本船ヲ東京海上保險會社ニ委附シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書在浦潮斯德帝國領事野村基信ノ外務大臣ニ提出セル本船海難ノ顛末ニ關スル報告書寫地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書本船ノ航海機關兩日誌寫並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人中田謙助カ東清鐵道會社係員指定ノ下ニ本船ヲ繫留シ積荷ニ從事中喫水ノ増加スルニ及ンテ適々直下ニ沈沒シ居リタル舢船上ニ攔坐シ船内ニ滿水スルニ臻ラシメタルモノトス然ルニ該沈沒舢船ニ關シテハ露國官廳ヨリ何等ノ公示若クハ通牒ナカリシ爲メ被審人ハ素ヨリ之ヲ豫知スルコト能ハサルモノナルヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中田謙助ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船若丸沈沒ノ件

四一、六、六 阪

被審人 春 藤 末 吉

被審人春藤末吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ周防國大島郡蒲野村ニ船籍港ヲ定ムル深井磯助所
有帆船總噸數八十七噸ヲ有スル若胡丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ筑前國若松港ニ於テ石炭百五
十噸ヲ搭載シ明治四十年十二月廿日同港ヲ發シ大阪ヘ航行ノ途同日午後四時頃總帆ヲ裝展シテ長門
國本山沖ヲ航走ノ際南ノ和風稍々強クナリタルヲ以テ「フォースル」「メインスル」ノ二帆ヲ各一段
短縮シ同十時頃周防國小祝島ノ北方約一海里ノ沖合ニ達シタルトキ俄然西ノ疾風ニ變シタルニ依リ
「メインスル」及ヒ「フライイング、ジブ」ヲ絞リタリ其頃ヨリ時時突ヲ交ヘタル小雨襲來シ同時四十
分頃祝島ヲ替ハリタルトキハ未タ南方ヨリノ高浪アリテ船體ノ動搖甚シキ折柄突然「フォール、ガ
フ」ハ「ジヨ」ノ附近ニ於テ折損シタルヨリ直ニ「フォースル」及ヒ「フォール、ステースル」ヲ下シ
「ジブ」一枚ヲ殘シテ同國橫島ノ南西約半海里ノ沖合ヲ順走中高浪ノ爲メ左舷側舷牆ノ一部ヲ破壞セ
ラレタルヲ以テ被審人ハ同國熊毛郡相ノ浦ニ避難セント欲シ針路ヲ轉シテ翌廿一日午前二時頃同郡
池ノ浦沖ニ到達シ風力ハ山蔭ノ爲メ少シク和ラキタルモ逆潮ハ激シクナリ其目的ヲ果スコト能ハサ
ルニ依リ鍋割鼻ノ南方約三丁ノ沖合ニシテ水深十八尋許リノ所ニ二錨ヲ投シ錨綱約四十六尋宛ヲ延
出シテ繫留シタルニ其後風力ハ猛烈トナリ同十時頃激浪ノ爲メ舷牆ハ全部破壞セラレ尙ホ戶建ト外
板トノ固著部ニ緩ミヲ生シテ浸水スルニ至リ同所ニ於テハ到底繫留ニ適セサルヨリ錨ヲ捲上ケ「ス
テースル」ヲ掛ケ成ル可ク地方ニ近寄ラント努メタルモ該帆ハ忽チ吹破ラレ如何トモ爲ス能ハサル
ニ依リ直ニ總錨ヲ投下シタルニ走錨シテ本船ハ漸次沖合ニ吹出サレ同日午後二時頃同國大島郡下荷
内島附近マテ流サレタルトキニハ既ニ艙内ハ満水シ最早沈没ハ免レサルモノト確認シタルヲ以テ被
審人ハ乘組員一同ト共ニ傳馬船ニ乗移リ辛フシテ同島ニ無事上陸スルコトヲ得タルモ本船ハ間モナ
ク同島ヨリ北西約卅間ノ沖合ニ於テ沈没スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書地
方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル本船所有者深井磯助ノ回答書本船沈没當日及ヒ前日大

分廣島兩測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人春藤末吉カ天候不良ニ陥リタル場合ニ於テ池ノ浦沖合ノ如キ避難ニ適セサル
場所ニ到リ碇泊シ偶々重量荷物ヲ超載シ居タルヨリ風浪ノ爲メ遂ニ本件ヲ惹起スルニ至ラシメタル
ハ職務上ノ過失ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用
シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人春藤末吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○義務違背ノ件

四一、六、八 阪

被審人 升 野 忠 助

被審人升野忠助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豊田郡田野浦村ニ船籍港ヲ定ムル保上友次
郎所有帆船總噸數百五十噸ヲ有スル保榮丸ニ船長トシテ乘組執職中第一明治四十年十二月九日北海
道函館ニ於テ本船乗組水夫景家淺治郎外二名ノ雇入期間滿了シタルモ被審人ハ管海官廳ニ雇止公認
申請ノ手續ヲ怠リ第二本船ノ航行期間ハ明治四十年八月十四日ニ滿了シタルニ拘ラス被審人ハ同期
間ヲ超ヘ本船ヲ同年九月二十三日迄露領勘察加ヨリ函館ニ航行セシメタル事實ニシテ其證憑ハ被審
人カ函館海事局ヘ提出シタル理由書寫本船甲種船舶検査證書寫及函館地方裁判所ノ被審人ニ對スル
船舶検査法船員法違反被告事件ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人カ船員法第二十六條ノ規定ヲ第二ハ船舶検査法第十條ノ規定ヲ違
守セサル船長職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第
一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノ
トス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人升野忠助第一ノ所爲ニ對シテハ譴責ス同人第二ノ所爲ニ對シテハ其受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船紀盛丸汽機毀損ノ件 四一、六、九 阪

被審人 藤本兵次郎

被審人藤本兵次郎ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル龜井長太郎所有汽船總噸數百四十四噸重聯成冷汽汽機二個ヲ有スル紀盛丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年三月廿四日午前六時三十分紀伊國太地ヘ向ケ神戸港ヲ拔錨シタリ當時天候ハ半晴ニシテ南西ノ微風ナルモ海上波浪アリテ船體著シク動搖スルニ依リ被審人ハ機關室ニ在リテ當直中同日午後七時五分同國周參見町ニ海里ノ沖合ニ於テ突然激音ヲ發スルト同時ニ右舷汽機ハ空轉ヲ爲スヲ以テ直ニ汽機ノ運轉ヲ停止シ要部ヲ點檢シタルニ右舷螺旋軸ノ折損シ居ルコトヲ認メタルニ依リ左舷汽機ノミヲ運轉シテ同國太地ヘ向ケ航行ヲ繼續シ翌二十五日午前四時二十分同所ヘ到着シ荷物ヲ陸揚ノ上空船ニテ同所ヲ發シ二十九日午後五時二十分大阪ヘ歸着シ局部ヲ精査シタルニ該軸ハ中央部黃銅卷ノ前ニ沿フテ折損シ且ツ船尾肘材ニ於ケル支面材ハ其間隙二分一吋ニ達スル迄磨耗シ居タル事實ニシテ其證憑ハ本船船長魚住傳次ノ本船海難報告書被審人ノ本船海難屆書海事局技師國行敬通ノ本船損所臨檢報告書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人藤本兵次郎カ船尾肘材ニ於ケル支面材ノ著シク磨耗シ居ルニ氣付カサリシ爲メ汽機回轉中車軸ニ大ナル屈曲作用ヲ生セシメタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤本兵次郎受有二等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船金福丸小形帆船寶惠丸ト接觸ノ件 四一、六、九 阪

被審人 井上坂松

被審人井上坂松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル同人所有帆船總噸數八十五噸ヲ有スル金福丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月二十九日午前三時大阪ヲ發シ船籍港ヘ到ル航海ノ途翌卅日午後七時頃讚岐國直島ト同國柏島ノ間ヲ通過シ備前國釜島ノ約南端ニ向クル目的ニテ針路ヲ約西二分一南ニ定メ北ヨリ稍々西ニ偏シタル和風ヲ右舷ニ受ケ諸帆ヲ開展シテ航走中同時五十五分頃被審人ハ本船ノ幾ント船首五町許リノ距離ニ方リ一帆船ノ兩舷燈ヲ認メタルモ依然進航ヲ繼續シ兩船ノ距離約三十間ニ近ツキタルトキ紅燈ハ隱滅シテ綠燈ノミヲ示シタルヨリ船首ヲ少シク左轉シテ之ヲ替ハシタル際突然同船ノ右舷船尾十四五間ヲ隔テ安藝國豊田郡大崎中野村宮原熊吉所有帆船百九十二石積寶惠丸ノ帆船ヲ認メタルモ成規ノ燈火ヲ表示セサルニ依リ其進行方位ヲ見極ムルノ違ナク直ニ風上ニ開キ上リタルニ該船モ亦殆ント同時ニ開キ上リタル爲メ同八時頃讚岐國大槌島ヨリ北方七八町ノ沖合ニ於テ本船船首ハ約二點回轉シタルトキ該船ノ右舷側約中央部ヘ殆ント直角ニ衝突シタルモ本船ニハ毫モ異狀ナキヲ以テ直ニ投錨シテ諸帆ヲ下シ安否ヲ尋ネタルニ局部ニ損傷ヲ生シ浸水甚シトノコトナルヨリ該船ヲ本船ニ繋キ其乘組員ヲ收容中同船ハ次第ニ右舷ニ傾キ横倒シタルモ積荷流出セシ爲メ艙内滿水トナリテ浮キ居レルニ依リ之ヲ起シ日比港ニ曳キ入レタリ而シテ寶惠丸ハ石炭八萬斤ヲ搭載シ安藝國吳港ヨリ大阪ヘ航行ノ途假泊地讚岐國瀬古島ヲ發シ備前國日比ニ到ル目的ニテ左舷一杯開ニ帆走中前記ノ場所ニ於テ衝突シタリ當時展望ニ妨ケナキ晴天ノ暗夜ニシテ潮候ハ落潮ノ央ハ過キニ屬シ一二海里ノ速力ヲ以テ東流シ居タル事實ニシテ

其證憑ハ岡山縣岡山水上警察署諸巡查山瀬谷藏ノ被審人及寶惠丸船長川尻東之助ニ對スル取調調書
 地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書岡山縣岡山水上警察署長警部久山熊次郎同
 署諸巡查山瀬谷藏ノ帆船寶惠丸ニ對スル檢證調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル廣
 島縣忠海警察署木ノ江分署長警部小野崎正治ノ回答書受命審判官大島崇彦ノ照會ニ對スル川尻東之
 助及廣島縣忠海警察署木ノ江分署ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件ハ帆船寶惠丸カ成視ノ燈火ヲ表示セザリシ懈怠ニ起因スト雖モ被審人井上坂松
 ニ於テモ當夜ハ展望ニ障礙ナキ天候ナルニ拘ハラヌ臨機衝突ヲ避クヘキ措置ヲ施スノ違ナキニ至ル
 マテ他船ヲ發見シ能ハサリシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一
 條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス以テ裁決スルコト左ノ如
 シ
 被審人井上坂松ヲ譴責ス

○帆船若戎丸小形帆船幸丸ト衝突ノ件

四一、六、一〇
 大阪

被審人 笠本吉藏

被審人笠本吉藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數六十
 噸ヲ有スル若戎丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ豐前國小倉港ニ於テ石炭ヲ滿載シ攝津國尼ヶ崎ヘ
 航行ノ途明治四十年十月十八日假泊地播磨國明石沖ヲ拔錨シ總帆ヲ裝展シテ攝津國武庫郡蘆屋ヨリ
 約二海里ノ沖合ヲ晴天ノ月夜ニ乘シ北東ノ和風ヲ左舷一杯開ニ航走中同日午後七時五十五分頃被審
 人ハ本船ノ左舷船首約二點十丁許リノ距離ニ接リ偶々堺市戎島町三丁目中茂吉所有積量八十石ヲ有
 スル幸丸カ空船ノ儘神戸港ヲ發シ堺海ヘ向ケ歸航ノ途右舷一杯開ニ航走中ナリシ同船ノ紅燈ヲ發見

シタルモ其儘航走ヲ繼續シ兩船ノ距離約三十間ニ接近シタルトキ兩船トモ殆ント同時ニ風下ニ起コ
 シタル爲メ同八時頃本船船首ハ該船ノ右舷側中央部少シク後方ニ殆ント直角ニ衝突シ其激動ニテ舵
 ヲ操リ居タル船頭中茂吉ハ海中ニ勿落サレタルニ依リ被審人ハ直ニ總帆ヲ絞リ傳馬船ヲ下シ水夫ヲ
 シテ限ナク其附近ヲ搜索ナサシメタルモ發見スルコトヲ得ス遂ニ茂吉ハ行衛不明トナリタリ而シテ
 衝突ノ結果若戎丸ニ於テハ船首ニ極メテ輕微ナル損傷ヲ生シ幸丸ハ右舷側ノ矧付ヲ少シク折損シタ
 ル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書兵庫縣西宮警察署御影分署諸巡查豐田大成ノ被審人並ニ
 中富三郎ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書同官ノ前
 記富三郎ニ對スル聽取書遭難當日大阪測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人笠本吉藏カ海上衝突豫防法第十七條第二號ノ規定ニ據リ他船ノ航
 路ヲ避クヘキ場合ナルニ拘ハラヌ相當ノ距離ニ於テ避讓ノ措置ヲ探ラザリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ
 其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人笠本吉藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船大成丸同第二新多賀丸並ニ帆船楠久丸ト接觸ノ件

四一、六、一〇
 大阪

被審人 渡瀬菊太郎
 被審人 中村甚造
 被審人 吉井貞藏

被審人渡瀬菊太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ船籍港ヲ大阪市ニ定ムル阪神曳船株式會社
 所有汽船總噸數六十五噸ヲ有スル大成丸ニ又被審人中村甚造ハ乙種二等運轉士及ヒ丙種運轉士ノ海

技免狀ヲ併有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル多賀鹿藏所有汽船總噸數六十三噸ヲ有スル第二新多賀丸ニ
 又被審人吉井貞藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ船籍港ヲ肥前國西松浦郡西山代村ニ定ムル原剛
 一所有帆船總噸數七十九噸ヲ有スル楠久丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中大成丸ハ明治四十年四月
 二十七日午前四時三十分頃大阪市北區富島町地先ヨリ安治川口ニ向ケ進航中西成鐵道倉庫前ニ到リ
 タルトキ被審人菊太郎ハ本船ノ前路ニ方リ第二新多賀丸カ帆船一隻ヲ曳キ本船ト同一方向ニ航行ス
 ルヲ認メタルモ本船ノ速力稍々優勢ナリシヲ以テ忽チ同船ノ右舷側ニ並ヒ將ニ其船首ヲ替ハラント
 シタル際偶々目的地ニ近ツキタルヨリ同時五十分頃船首ヲ左轉シタル爲メ危險切迫セシニ依リ直ニ
 機關ノ運轉ヲ停止シタリ又第二新多賀丸ハ同日午前四時十分頃安治川通南二丁目ノ定繫所ヲ發シ少
 シク下流ニ到リテ帆船明神丸ヲ曳キ一時間約三海里ノ速力ニテ築港外ヘ向ケ下航中前記倉庫前面近
 附ニ到リタルトキ大成丸カ後方ヨリ進航シ來リ本船ノ右側ニ極メテ接近シテ航行シ本船船首ヲ左舷
 ノ方ニ横切ラントセシニ依リ同時四十九分頃被審人甚造ハ機關ノ運轉ヲ停止シ明神丸ノ挽索ヲ放チ
 舵柄ヲ右舷一杯ニ操リタル儘機關ヲ後退ニ掛ケタルモ遂ニ其效ナク同時五十分頃大成丸ノ船尾ハ第
 二新多賀丸ノ船首ヲ擦過シ次テ大成丸ノ船首ハ前進ノ餘力ヲ以テ同所南側ニ碇泊中ナル楠久丸ノ左
 舷側中央部ヨリ少シク後方ニ殆ント直角ニ衝突シ之カ爲メ楠久丸ハ左舷梁壓材並ニ外板ニ小損ヲ生
 シタルモ大成丸並ニ第二新多賀丸ニハ何等損害ナカリキ而シテ當時ノ天候ハ快晴ニシテ北ノ微風吹
 キ潮候ハ漲潮ノ終期ナリシ事實ニシテ其證據ハ被審人渡瀬菊太郎同吉井貞藏ノ衝突屆書同中村甚藏
 ノ海難報告書大阪府安治川水上警察署天保町分署詰巡查宮原雄助ノ被審人菊太郎ニ對スル聽取書地
 方海員審判所理事官田中久男ノ被審人菊太郎ニ對スル聽取書海事局技手馬淵健吉楠久丸損所臨檢報
 告書並ニ被審人中村甚造カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件ハ被審人渡瀬菊太郎カ他船ヲ追越スヘキ場合ナルニ拘ハラヌ海上衝突豫防法第

二十四條第二項ノ規定ニ背キ全ク追越シ了ルヲ俟タスシテ安リニ其船首ヲ横切ラントシタル違法運
 航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損傷ノ程度輕微ナルヲ以テ同法第二條第
 三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人中村甚造カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナク被審
 人吉井貞藏ハ當時碇泊中ノ出來事ナリシヲ以テ兩人ノ所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス
 依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人渡瀬菊太郎ヲ譴責ス
 被審人中村甚造ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
 被審人吉井貞藏ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船「レックス」丸汽機毀損ノ件

四一、六、一五 阪

被審人 今村 幸吉

被審人今村幸吉ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ下關市ニ船籍港ヲ定ムル東洋漁業株式會社所有汽
 船總噸數百十九噸三聯成汽機一個ヲ有スル「レックス」丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四
 十一年四月七日午前三時十五分紀伊國大島ヘ向ケ阿波國安喰港ヲ發シタリ當時海上波浪高クシテ船
 體動搖ノ爲メ推進器ハ多少空轉ヲナセシモ其儘航行中同八時十五分紀伊國市江崎沖ニ於テ被審人ハ
 高壓汽筒内ニ突然異響ヲ聞タルテ以テ其旨ヲ船長ニ通シ直ニ汽機ノ運轉ヲ停止シ同汽筒蓋ヲ取外シ
 テ内部ヲ検査セシニ吸鑊ハ其形ヲ保持セルモ同本體及抑壓環ハ數個ニ破損シ本體ノ破損斷面ノ大部
 分ハ稍黒色ヲ呈シ油滓ノ浸入シ居ルヲ認メ即時應急運轉ノ方法ニ取掛リ中壓及低壓ノ兩汽筒ノミヲ
 使用シテ同日午後三時十五分航行ヲ繼續シ同五時三十分目的港大島ニ到着スルコトヲ得タリ而シテ
 被審人ハ同年三月二十日汽機各部ヲ検査ノ爲メ取外ヲナシタル後該吸鑊取付ノ際從來標記シアリタ

ル母螺ノ締加減ヨリ約十六分ノ三吋過度ニ締付ヲナサシメタル爲メ同部内面吸鏝ト接觸ノ部ニ裂疵ヲ生シタルモ當時被審人ハ之ニ氣付カス汽機ノ運轉ヲナシタル結果漸次該疵ノ擴大シテ遂ニ前記ノ毀損ヲ惹起シタルコトヲ發見シタル事實ニシテ其證憑ハ本船船長二階堂利喜太郎ノ海難報告書本船船檢査證書及航海日誌寫海軍局技手藤村恒一郎ノ被審人ニ對スル海難調書及同官ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ高壓吸鏝ヲ取付クルニ當リ被審人今村幸吉カ其母螺ノ締付方適度ヲ超過シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人今村幸吉受有二等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船肥後丸乗揚ノ件

四一、六、一五
大 阪

被審人 道 本 小 吉

被審人道本小吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豊田郡大崎中野村ニ船籍港ヲ定ムル有田好太郎所有帆船總噸數百五噸ヲ有スル肥後丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鹽田用石炭三十萬斤ヲ搭載シ船口ノ締具並ニ舵柄ハ不完全ニシテ且ツ臺ノ取付ケ部ヨリ浸水ノ箇所アリタルニ拘ハラス其儘長門國本山ヨリ讚岐國宇多津ヘ向ケ航行シ明治四十年十二月二十六日午後九時十五分同所川口ヨリ北方一海里半評リノ沖合ニ於テ假泊シ被審人ハ商用ノ爲メ上陸シタルモ西風トナリ天候不良ノ兆ヲ呈シタルヨリ同所ノ碇泊ハ危險ナリト思惟シテ直ニ歸船シ拔錨ノ準備中風位西南西ニ變シテ其力大ニ加ハリ且ツ波浪モ亦高マリタルヲ以テ同國與島ヘ避難セント欲シ同十一時二十分頃「フオースル」及ヒ「メインスル」ハ其上邊ヲ絞リ之ト「ジブ」「ステースル」ノ四帆ヲ開展シテ拔錨シ同國牛島ノ東

角ヲ船首少シク左舷ニ保チツツ航走中風浪ノ爲メ左舷舷牆及ヒ船口ノ覆蓋ヲ流失シ同時ニ舵柄ノ添木ハ折レ且ツ臺ノ附近ヨリ著シク浸水シ來リタルヲ以テ到底航行ヲ繼續スル能ハサルモノト思惟シ同國瀬居島ノ東側ニ避難セント決意シ船首ヲ回轉ノ際更ニ舵柄ヲ折損シタルヨリ茲ニ操縦ノ途ヲ缺キタルモ僅ニ諸帆ヲ應用シ且ツ應急舵柄ヲ造リテ航走中激浪ハ切りニ船内ニ打込ミ浸水ハ倍々増加シ將ニ覆没セントスル狀況ナルニ方リ沈没ヲ免ルル目的ヲ以テ已ムヲ得ス翌二十七日午前一時頃同國沙彌島ヨリ南東ニ方ル「バン」ノ洲東西端ノ沙上ニ乗揚ケタリ其結果左舷中央ニ於ケル上部外板ノ嵌接約三寸開口シ他ノ外板ノ縱線三箇所ニ長十呎九吋乃至十六呎間填絮脱落シテ船内一時満水シタルモ其後浮揚セシムルコトヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ香川縣坂出警察署詰巡查周田公虎ノ被審人ニ對スル取調調書被審人ノ海難屆書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書海軍局技手太田貞夫ノ被審人ニ對スル調書同官ノ本船損所臨檢報告書遭難當日多度津測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人道本小吉カ發航前既ニ船體及ヒ屬具ニ不完全ノ箇所アルコトヲ知リナカラ何等ノ修理ヲ施サスシテ漫然航海ニ從事シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人道本小吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船加茂川丸帆船米吉丸ト衝突ノ件

四一、六、一五
大 阪

被審人 丸 本 寅 吉
被審人 横 川 喜 太 郎

被審人丸本寅吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數四百二十一噸ヲ有スル加茂川丸ニ又横川喜太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國御調郡貢村ニ船籍港ヲ定ムル西村和平所有帆船總噸數百二十四噸ヲ有スル米吉丸ニ就レモ船長トシテ乘組執職中加茂川丸ハ出雲國安來ヨリ大阪へ歸航ノ途明治四十年十一月二十一日午後十時二十分石見國濱田へ向ケ寄港地同國温泉津ヲ發シ一時間約九海里ノ全速力ニテ進航中翌二十二日午前零時十五分頃濱田港口ノ瀬戸ヶ島北端ヲ左舷正横ニ並航シ被審人寅吉ハ機關用意ヲ令シタリ夫ヨリ速力ヲ減シ針路ヲ定メスシテ同島ト馬島トノ中間ヲ進航シ瀬戸ヶ島ノ南端ヲ廻ハリ船首ヲ徐々左轉シテ港内ニ進入セントスル際偶々米吉丸カ同島ノ南端ト鶴島トノ一線上ニ於テ其中央ヨリ稍々瀬戸ヶ島ニ近カク船首ヲ北東方へ向ケ碇泊セルヲ發見シタルヲ以テ同船ノ向レノ方へ到ランカト思案中忽チ米吉丸ニ接近シテ同時三十分本船船首ハ同船ノ右舷「ミヅン、チェインプレート」附近ヨリ「メイン、チェイン、プレート」間ヲ擦過シテ替ハリ行キタリ當時天候ハ晴天既望ノ夜ニシテ北東ノ軟風ナリキ而シテ米吉丸ハ木材ヲ搭載シ陸奥國三厩港ヲ發シ韓國釜山港へ到ル途次稅關ノ手續ヲナス爲メ同月二十日濱田ニ入港シ前記ノ場所ニ碇泊シ居タルモノニシテ衝突ノ結果加茂川丸ニハ毫モ異狀ナカリシカ米吉丸ハ「ミヅンチェインプレート」四本ノ内一本ヲ折損シ殘餘ノ三本ト「メインチェインプレート」一本トヲ屈曲セラレ船尾便所ハ破壊シ外板ハ二箇所ニ於テ長二尺二寸乃至三尺六寸ノ裂傷ヲ生スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難屆書島根縣松江水上警察署濱田巡查派出所請巡查森岡雄夫ノ被審人喜太郎大阪商船株式會社濱田荷客取扱店員中川吾一並ニ米吉丸水夫小西龜吉外六名ニ對スル取調書同所詰巡查河本藤太郎ノ被審人寅吉ニ對スル聽取書同官ノ報告書並ニ被審人寅吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人丸本寅吉カ濱田ニ入港スルニ當リ偶々米吉丸ノ碇泊セルヲ認メ錨地ノ撰定ニ迷ヒ居タル際速ニ本船ノ進行ヲ停止スルノ措置ヲ採ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人横川喜太郎ハ當時碇泊中ノ出來事ナルヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人丸本寅吉ヲ譴責ス

被審人横川喜太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○義務違背ノ件 四一、六、一六 阪

被審人 松田市次郎

被審人松田市次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越前國三國町ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船積石數三百十四石ヲ有スル金刀毘羅丸ニ船長トシテ乘組執務中本船ハ肥前國平戸海峽ヨリ羽後國酒田ニ至ル航路定限ヲ有シ明治四十年九月二十五日午前八時南風ニ乘シテ船籍港ヲ發シ新瀉港ニ向ケ航走ノ途翌二十六日（時刻不詳）南東ノ疾風トナリタルヲ以テ被審人ハ總帆ヲ下シテ漂流中三十日午後（時刻不詳）佐渡國ヲ距ル六十海里沖合ニ至リタル頃北風ニ變シタルモ新瀉港へ向ケ航走セス十月二日午後十時頃ヨリ再ヒ南東ノ軟風ニ乘シ依然漂流ヲ繼續中陸奥國西津輕郡十三港沖合ニ於テ恰モ西風ニ變シタルニヨリ同月七日同地ニ入港シ其後圍船ト爲シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師山内幸吉郎ノ被審人ニ對スル調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書及明治四十年十月一日及同月五日新瀉秋田兩測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人松田市次郎カ船舶検査法第十條ノ規定ヲ遵守セス航路定限ヲ超ヘテ本

船ヲ航行ノ用ニ供シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人松田市次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船山城丸沈没ノ件 四一、六、一六 阪

被審人 加計 嘉平

被審人加計嘉平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡波方村ニ船籍港ヲ定ムル淺海辰次所有帆船總噸數五十六噸ヲ有スル山城丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭十五萬斤ヲ搭載シ船首七尺五寸船尾七尺八寸ノ喫水ニテ明治四十年十二月二十日午前九時長門國厚狹郡宇部村字新川ヲ發シ南西ノ微風ニ總帆ヲ展開シテ船籍港ヘ向ケ歸航ノ途同日午後十時頃周防國平群島ト下荷内島トノ約中間ニ達シタルトキ風力ハ漸次増加シ來リタルヲ以テ「フライングジブ」ヲ下シ「フォースル」及ヒ「メインスル」ヲ二段短縮シテ航走ヲ繼續シ同時四十分頃風浪ハ倍々激烈トナリ爲メニ「フォースル」ハ吹破ラレ傳馬船ハ流失シ右舷舷牆モ破壞スルニ至リタルヲ以テ被審人ハ同國沖家室島ニ避難セント欲シ同所ヘ向ケ航走中激浪ノ爲メ戸建ヲ破壞セラレタルヨリ忽チ海水ハ艙内闖入シ遂ニ同十一時二十分頃同國大島郡家室村大字地家室伊崎鼻ヨリ南方約一海里ノ沖合ニ於テ沈没スルニ至リタリ茲ニ於テ船員一同ハ木片ニ取り付キ陸岸ニ泳キ上ラントシタルニ被審人ヲ除クノ外他ノ乘組員三名ハ孰レモ行衛不明トナリタル事實ニシテ其證憑ハ山口縣久賀警察署詰巡查吉岡國一ノ被審人ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書遭難當日廣島大分兩測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徵シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人加計嘉平カ重量貨物ヲ超載シテ航海中偶々荒天ニ遭遇シ船體ハ一

層打撃ヲ受ケ爲メニ戸建ヲ破壞セラレ、ニ臻ラシメタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人加計嘉平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船福勢丸同第二住勢丸ト衝突ノ件 四一、六、一七 阪

被審人 小池 榮五郎
被審人 森本 清五郎

被審人小池榮五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル福島安次郎所有帆船總噸數百五十一噸ヲ有スル福勢丸ニ又被審人森本清五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數百四十九噸ヲ有スル第二住勢丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中福勢丸ハ明治四十年十月廿九日午後六時廿分讚岐國高松港ヘ向ケ肥前國北松浦郡真去港ヲ發シタルモ風潮ノ都合ニ依リ各地ニ假泊シ翌十一月二日午後零時五十分頃(第二住勢丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)下關海峡ニ於テ東風ニ乘シ右舷一杯開ニテ航走中被審人榮五郎ハ本船ノ船首少シク右舷ニ方リ帆船第二住勢丸ノ左舷正横後ニ風ヲ受ケ航走シ來ルヲ認メタルモ該船ハ其儘進行シ來リテ兩船ノ距離相接近衝突ノ虞アルヲ以テ本船舵柄ヲ風下ニ操リ開キ上リタル利那該船モ亦開キ上リタル爲メ同一時頃門司港桑木鼻ノ西方約三鏈ノ沖合ニ於テ第二住勢丸ノ船首ハ福勢丸ノ左舷前橋ノ少シク後方ニ船首ヨリ約四點ノ角度ヲ以テ衝突シタリ當時天候ハ晴天ニシテ東方ノ軟風吹キ潮候ハ東流ノ盛時ナリキ又第二住勢丸ハ同月一日午前八時頃船籍港ヲ發シ筑前國若松港ヘ向ケ航行ノ途翌二日東風ヲ左舷正横後ニ受ケ同海峡ヲ航走中時刻不詳被審人清五郎ハ本船ノ船首少シク右舷ニ方リ福勢丸カ航

走シ來ルヲ認メタルモ其儘進航ヲ繼續シ兩船接近スルニ及ヒ臨機衝突ヲ避クル爲メ始メテ船首ヲ左轉シタル際遂ニ同午後一時頃前記ノ如ク衝突シ其結果第二住勢丸ハ斜橋並ニ船首材ヲ折損シタルノミナルモ福勢丸ハ前後兩橋ノ間ニ於テ左舷舷端ハ長約四十呎ヲ折損シ船艙ハ長三十呎ノ裂疵ヲ生シ尙ホ前橋附近ノ舷側厚板及其直下ノ外板ニ長六呎高約二呎ノ破孔ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人並ニ第二住勢丸水夫長越智米太郎福勢丸水夫長田尾升太郎ニ對スル聽取書同官ノ福勢丸損所臨檢報告書並ニ海事局技手竹内十一郎ノ第二住勢丸損所臨檢報告書ニ徴シテ分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人森本清五郎カ海上衝突豫防法第十七條第一號ノ規定ニ背キ相當ノ時機ニ於テ避讓ノ措置ヲ採ラスシテ危險切迫スルニ至ルマテ漫然進航ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人小池榮五郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人森本清五郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人小池榮五郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第二幸丸汽機毀損ノ件 四一、六、二三 阪

被審人 藤原熊吉

關審人藤原熊吉ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ下關市ニ船籍港ヲ定ムル秋田寅之助所有汽船總噸數四十一噸重聯成冷汽汽機一個ヲ有スル第二幸丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年三月二十八日午前八時二十五分山口縣刈屋ヲ發シ下關港ヘ向ケ航行中同八時五十分發航地ト豊前國部

崎ノ中途ニ於テ俄然汽機ノ回轉激増スルニ依リ被審人ハ直ニ之ヲ停止シ各部ヲ點檢シタルニ螺旋軸ノ前部黃銅卷前端ニ沿フテ折損シ居ルヲ認メタリ此時適々第二電信丸ノ來航スルニ會シ同船ニ曳カレ下關港ニ到リ局部ヲ精査シタルニ切斷面ノ過半部ハ古キ裂疵ヲ有シ且ツ船尾支面材ハ約八分一吋磨耗シ居タリ而シテ被審人ハ其磨耗ニ依リ從來同軸ニ震動ヲ來タヌヲ以テ三月上旬推進器附換ノ際同支面材ヲ新換セント欲セシモ船主ノ拒止ニ遭ヒ其儘使用シ居タル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手宮崎義親ノ被審人ニ對スル聽取書同官ノ本船損所臨檢報告書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シテ分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人藤原熊吉カ螺旋軸ニ古キ裂疵ノ存在シタルニ拘ラス之ニ氣付カスシテ其使用ヲ繼續シタル爲メ船尾支面材ノ磨耗スルト共ニ該裂疵ヲシテ漸次擴大セシメタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人藤原熊吉受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船稻吉丸同龜齡丸ト衝突ノ件 四一、六、二三 阪

被審人 竹原林吉
被審人 石田逸藏

被審人竹原林吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル元谷キヌ所有帆船總噸數七十六噸ヲ有スル稻吉丸ニ又被審人石田逸藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ豊後國南海部郡佐伯町ニ船籍港ヲ定ムル白石岩吉所有帆船總噸數九十六噸ヲ有スル龜齡丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中稻吉丸ハ肥料二十七萬斤ヲ搭載シ長門國彦島福浦港ヲ發シ大阪ヘ航行ノ途明治四十年十月二十七

日午後六時四十二分頃（龜齡丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）備前國大多府島ノ東方約十五間ノ沖合ヨリ約東微南（磁針方位以下同シ）へ向ケ左舷一杯開ニ航走中時刻不詳被審人林吉ハ東方ヨリ順風ニ乗シテ下航シ來ル龜齡丸ノ綠燈ヲ本船ノ左舷船首ニ認メタルモ其儘進行ヲ繼續シ居タル際兩船ノ距離相接近スルニ及ヒ該船ハ俄カニ紅燈ヲ表示シタルヲ以テ臨機衝突ヲ避ケントシテ直ニ舵柄ヲ左舷ニ操リタル爲メ船首ハ右轉ヲ始メタルモ其距離極メテ接近シ居リタルヨリ遂ニ其效ナク同八時五分頃大多府島ヨリ約東南東四海里許リノ沖合ニ於テ稻吉丸ノ左舷船首ハ龜齡丸ノ左舷船首ニ衝突シテ擦過シタリ當時天候ハ晴天ノ暗夜ニシテ北東ノ軟風吹キ潮候ハ漲潮流ノ盛時ナリキ又龜齡丸ハ雜貨三十個餘ヲ搭載シ同日午前五時十分頃大阪木津川ヲ發シ船籍港へ歸航ノ途同日午後六時三十分頃播磨國鞍掛島ヲ南方約一海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ西ヨリ少シク南ニ定メ北東ノ軟風ニ乘シ總帆ヲ裝展シテ順走中同七時頃同國家島ノ北方ニ達シタルトキ被審人逸藏ハ海技免狀ヲ受有セサル水夫長高津柳吉ニ本船ノ運航ヲ任セ室内ニ入りテ休憩セリ爾後柳吉ハ船首ニ在テ本船ノ運航ニ從事中同時五十分頃本船ノ右舷船首約二點二海里許リノ距離ニ方リ稻吉丸ノ紅燈ヲ認メタルモ漫然進行シ兩船ノ距離極メテ接近スルニ迫ヒ始メテ之ヲ替サント欲シ開キ上リタル利那途ニ前記ノ如ク衝突シ其結果稻吉丸ハ斜檣ヲ折損シ左舷船首外板及ヒ舷牆ヲ少シク損傷シタルノミナリシモ龜齡丸ハ左舷船首ヲ長十尺幅八尺許リ破壊セラレ局部ヨリ海水浸入シ忽チ水船トナリテ轉覆シタルモ被審人逸藏以下乗組員一同ハ傳馬船ニテ其夜正子頃大多府島ニ無事上陸シ船體ハ翌二十八日漁舟ヲ雇ヒテ同所ニ曳キ入レタル事實ニシテ其證據ハ兩被審人ノ海難屆書岡山縣岡山水上警察署牛窓分署詰巡査竹内和一ノ被審人林吉ニ對スル海難調書同署詰巡査難波九三雄ノ被審人逸藏ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル龜齡丸所有者白石岩吉ノ答申書同官ノ被審人林吉及ヒ白石岩吉高津柳吉ニ對スル各聽取書並ニ被審人逸藏カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人石田逸藏カ船舶職員タル資格ナキ水夫長高津柳吉ニ本船ノ運航ヲ放任シタル爲メ兩船出會シタル場合龜齡丸ニ於テ海上衝突豫防法第十七條第一號ノ規定ニ基キ他船ノ航路ヲ避クヘキ位置ニ在リナカラ柳吉ハ相當ノ距離ニ於テ避讓ノ措置ヲ採ラサリシモノニシテ要スルニ被審人逸藏カ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人竹原林吉カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ答ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人石田逸藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人竹原林吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船會下山丸小形帆船ト衝突ノ件

四二六、二二
被審人 佐 孝 岩 吉

被審人佐孝岩吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル鍛冶米藏所有汽船總噸數千四百六十二噸ヲ有スル會下山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月二十一日午後八時二十二分下關港へ向ケ韓國釜山港棧橋ヲ解纜シ同時二十七分一時間約五海里ノ微速力トナシテ進航シ同時二十九分更ニ一時間約八海里半ノ半速力トナシ船首ヲ天子洞ノ山頂ニ向ケ進航ノ途登牟多利岩浮標ニ並ヒタル頃被審人ハ前路ニ方リ漁船數隻ヲ認メタルヨリ航路信號ヲ發シツ、之ヲ替ハシ同時三十六分復ヒ微速力ニ減シ草梁ノ兩導燈ヲ殆ント一直線ニ望ムマテ航行シ船首ヲ右轉シテ同燈火ヲ船尾ニ方リ一直線ニ保チ港外へ向ケタル際突然右舷船首近距離ニ方リ木材ヲ滿載シ對馬國鹿見港ヨリ釜山港へ向ケ左舷一杯開ニテ航走中ナル豊後國北海郡神馬木村末松丈作所有百九十石積日本形帆船日韓丸カ表示セル光力極メテ微弱ナル紅燈ヲ認メタルヲ以テ之ヲ避ケント欲シ直ニ舵柄ヲ左

舷一杯ニ操リ全速力後退ヲ令スルト同時ニ左舷錨ヲ投シ錨鎖約三十尋ヲ延出シテ之ヲ止メタルモ其効ナク遂ニ同時三十八分頃錨ノ懸掛燈立標ヨリ磁針方位約西二分一南二鏈許リノ位置ニ於テ本船々首ハ日韓丸ノ左舷側中央部へ前方ヨリ約六十度ノ角度ヲ以テ衝突シ其結果本船ニハ毫モ損害ナカリシカ該船ハ左舷側「メインリツギン」ヨリ前方ノ外板ニ最大高七尺最大長三尺ノ破孔ヲ生シ之ニ附隨セル梁受材肋骨甲板等ヲ破損シタリ又衝突ノ際日韓丸船頭後藤濱治ハ同船ノ艦部舷壁上ニ立チ居タル爲メ震動ニ依リ海中へ墜落シ同人ヲ會下山丸ニ收容シタルトキハ一時人事不省トナリ居タルモ醫療ヲ受クル程ニハアラサリキ而シテ衝突當時ノ天候ハ曇天西ノ輕風ニシテ潮候ハ漲潮ノ央ハ過キニ屬シ約二海里ノ速力ヲ以テ北西方ニ流レ居タル事實ニシテ其證據ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人及ヒ日韓丸船頭後藤濱治ニ對スル各聽取書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル韓國釜山港務長木下重松ノ回答書並ニ被審人及證人後藤濱治カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ日韓丸カ成規ニ反シ光力極メテ微弱ナル舷燈ヲ掲ケ居タル懈怒ニ起因スト雖モ被審人佐孝岩吉ニ於テモ當時甚シク展望ヲ妨ケラル、程ノ暗夜ナラサルニ衝突ヲ避クル餘地ナキニ至ルマテ他船ヲ認メ得サリシハ畢竟看守不充分ナリシニ歸著シ亦職務上懈怠ノ責ヲ免カレサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐孝岩吉ヲ譴責ス
審判費用金拾八圓八拾貳錢ハ被審人佐孝岩吉ノ負擔トス

○汽船會下山丸同三池丸ノ曳キタル舢舨衝突ノ件

大 四一、六、二二
阪

被審人 佐 孝 岩 吉

被審人 長 岡 卯 太 郎

被審人佐孝岩吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル鍛冶米藏所有汽船總噸數千四百六十二噸ヲ有スル會下山丸ニ又被審人長岡卯太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有汽船總噸數三十四噸ヲ有スル三池丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中會下山丸ハ明治四十一年一月十七日午後八時五十五分韓國釜山ヲ發シ下關港へ向ケ一時間約十一海里半ノ全速力ニテ航行ノ途翌十八日午前八時下關海峽與次兵衛立標ヲ右舷正横約二鏈ノ距離ニ通過シ船首ヲ火ノ山ノ山頂ニ向ケ進航中同時八分巖流島ノ南東端ヲ二鏈許リノ距離ニ並航シテ機關ヲ半速力ニナシタリ此時被審人岩吉ハ舢舨二隻ヲ曳キ早瀬瀬戸方向へ向ケ進航セル三池丸ヲ左舷船首約四點六鏈許リノ距離ニ認メタルモ本船ハ下關停車場沖合ニ碇置セル關釜連絡船用繫船浮標ニ至ル目的ナルヲ以テ之ニ達スル前他船ハ本船ノ前面ヲ航過シ去ルモノナラント思惟シテ依然進航ヲ繼續シ同時十分微速力ニ減シタリ此時恰モ巖流島掛燈浮標ヲ左舷正横約一鏈半ノ距離ニ經過シ前記繫船浮標ニ向ケ同時十一分機關運轉ヲ停止シタルニ本船ハ前進ノ餘力ニ依リ漸次他船ニ接近シ危險ナルヲ以テ同時十三分舵柄ヲ右舷一杯ニ激偏シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタリ當時天候ハ晴天東方ノ軟風ニシテ潮流ハ約三海里ノ速力ヲ以テ西流セリ又三池丸ハ石炭ヲ滿載セル舢舨二隻ヲ曳キ同月十八日午前七時二十六分(會下山丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)彦島江ノ浦ヲ發シ門司港内ノ第二號繫船浮標ニ繫留セル汽船有明丸へ向ケ航行ノ途被審人卯太郎ハ下關市觀音崎町沖合マテ上航ノ後斜航スル積ニテ潮流ニ逆ヒ同市壇浦附近へ向ケ進行シ巖流島ノ北西端ニ替ハリタルトキ本船ノ右舷船尾ニ方リ會下山丸カ下關へ向ケ歸航シ來リタルヲ認メタリ其後同船カ巖流島掛燈浮標ヲ替ハリタルトキヨリ同船々首ハ本船カ最後ニ曳キタル舢舨ノ船尾ニ向ヒ進航シ來ルモノ、如クナルヨリ依然進航ヲ繼續シ居タル際巖流島ヲ南東端ト觀音崎掛燈浮標トノ約一線上ニシテ同浮標ヨリ四鏈許リノ處ニ

於テ早瀬瀬戸面ニ方向ニ碇泊中ノ汽船對馬丸ヲ左舷正横三四十間距テ、並ヒタル剎那同八時十四分頃會下山丸ノ船首ハ三池丸カ最後ニ曳キタル銅船ノ右舷側殆ント中央部ニ後方ヨリ約三十度ノ角度ヲ以テ衝突シタル爲メ該船ハ直ニ轉覆沈没シタルモ船體ハ積載石炭ノ流出ニ依リ須臾ニシテ浮揚リタリ而シテ衝突ノ結果會下山丸ハ船首部ノ柵欄ヲ少損シタルニ止マリシモ銅船ハ右舷側正橋附近ニテ上部外板ニ長八呎高八呎ノ三角形破孔ヲ生シ肋骨三本ヲ折損シ尙ホ同所ヨリ前方ノ外板長十五呎高十呎間挫裂ヲ生シ前橋ハ甲板ヨリ折損シタルモ人命ニハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ山口縣下關水上警察署詰巡査豐田四郎ノ被審人岩吉及銅船々頭新谷芳太郎ニ對スル海難取調書被審人卯太郎ノ海難始末書被審人岩吉ノ海難屆書海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人及會下山丸一等運轉士木村岩藏三池丸水夫古下義太郎銅船々頭新谷芳太郎同船水夫村上若松ニ對スル聽取書同官ノ銅船新寶丸損所臨檢報告書會下山丸航海機關兩日誌寫遭難當時早瀬瀬戸ニ於ケル潮流、風位、風力及ヒ門司港ニ於ケル碇泊船ノ位置ニ關シ地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル福岡縣港務部長堀口助治ノ回答書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人佐孝岩吉カ當初他船ヲ左舷船首約四點ニ依リ本船ト殆ント同方向ニ進航セルヲ認メタルニ拘ハラヌ海上衝突豫防法第二十四條ノ規定ニ背キ漫然進行シ相當ノ距離ニ於テ避讓ノ措置ヲ施サ、リシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人長岡卯太郎カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所依ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐孝岩吉受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人長岡卯太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船會下山丸同三池丸ノ曳キタル舢舨ト衝突ノ件

四二、一〇、二三
高 等

被審人 佐 孝 岩 吉

被審人佐孝岩吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル蝦治米藏所有汽船總噸數千四百六十二噸ヲ有スル會下山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月十八日韓國釜山ヨリ下關へ入港ノ際(午前八時)一時間約四海里ノ潮流ニ逆ヒ約十一海里半ノ全速力ヲ以テ午前八時與治兵衛立標ヲ右舷正横約二鐘ノ距離ニ通過シ約北東微北四分ノ一北ニ轉針シ船首ヲ火ノ山ノ山頂ニ向ケ進行シ巖流島ニ近ツクニ及ヒ被審人岩吉ハ左舷船首約四點ニ方リ三井物産合名會社所有汽船總噸數三十二噸ヲ有スル三池丸カ石炭ヲ滿載セル銅船二隻ヲ曳キ彦島江ノ浦ヲ發シ門司港内第二號繫船浮標ニ繫留セル汽船有明丸ニ至ル目的ヲ以テ船首ヲ約北東微東ニ向ケ航行スルヲ認メ同八分同島ノ南東端ヲ約二鐘ノ距離ニ並航シ機關運轉ヲ半速力ト爲シ同十分巖流島掛燈浮標ヲ左舷約一鐘半ノ距離ニ經過シ機關運轉ヲ微速力ニ減シ針路ヲ約一點半左轉シ觀音埼掛燈浮標ヨリ約南微西四分ノ一西距離ニ二鐘半ノ距離ニ碇置セル關釜連絡船用繫船浮標ニ向ケ航進セシニ漸次三池丸ニ近寄り其前面又ハ後方ヲ替リ行キ難キニ依リ同十一分機關運轉ヲ停止シ他船ヲ通過セシメントシタルニ他船ハ激潮ニ壓流セラレテ益接近シ來リ衝突ノ虞アルヲ以テ同十三分本船ハ舵柄ヲ右舷ニ激偏シ踵テ機關運轉ヲ全速力後退ニ掛ケタルモ同八時十四分頃觀音埼掛燈浮標ヨリ約南西微南二分ノ一南四鐘ノ距離ニ碇泊セル對馬丸ノ沖合ニ於テ會下山丸ノ船首ハ三池丸カ最後ニ曳キタル銅船新寶丸ノ右舷後部ニ殆ント直角ニ衝突シ會下山丸ハ船首ノ柵欄ヲ少シク損シタルノミナリシモ該銅船ハ直ニ轉覆沈没シ須臾ニシテ浮揚リタル事實ニシテ其證憑ハ山口縣水上警察署詰巡査豐田四郎ノ佐孝岩吉新谷芳太郎ニ對スル海難取調書長岡卯太郎ノ海難始末書佐孝岩吉ノ海難屆書海事局技師塚越禮藏ノ佐孝岩吉長岡卯太郎木村岩藏古下義太郎新谷芳太郎村上若松ニ對スル聽取書同官ノ銅船新寶丸損所臨檢報告

書會下丸航海日誌及機關日誌寫地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル福岡縣港務部長堀口
助治ノ回答書被審人佐孝岩吉長岡卯太郎ノ原審判廷ニ於ケル供述並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ
徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人岩吉カ當初三池丸ヲ認メタルトキ本船ハ超越船ノ位置ニ在リタル
場合ニ於テ船首ヲ左轉シ深ク他船ノ行動並ニ潮流ヲ顧慮セスシテ他船ニ近寄り遂ニ之ヲ避クルノ措
置ヲ施スヘキ時機ヲ失シタルニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二號ヲ適
用シ處分スヘキモノトス故ニ原裁決ハ相當ニシテ被審人ノ控告ハ理由ナキモノトス依テ海員懲戒法
第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ
本件控告ハ棄却ス

○汽船第四福山丸小廻船ト接觸ノ件 四一、六、二四 阪

被審人 串 岡 龜 吉

被審人串岡龜吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル原田十次郎所有汽船總噸數
百五十九噸ヲ有スル第四福山丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ大阪ヨリ沿岸諸港ヲ經テ下關ヘ航行
ノ途明治四十年九月十七日午後三時四十五分伊豫國三津濱ヘ向ケ同國今治ヲ發シ來島海峽小島ノ山
頂ニ向ケ針路ヲ北微西(羅針方位自差不詳以下同シ)ニ定メ一時間約七海里ノ全速力ニテ進航シ馬
島二五九呎山頂ヲ右舷正横ニ望ミタルトキ被審人ハ瀝湖ニ乘セント欲シテ漸次船首ヲ左轉シツ、小
島ノ南岸ニ沿フテ進航中同四時四十五分頃右舷船首三點一海里許リノ距離ニ方リ偶々豊後國南海部
郡上堅田村ニ定繫場ヲ定ムル肥川直吉所有積量八十二石ヲ有スル「スクーナー」形小廻船三光丸カ
總帆ヲ裝展シ東ノ軟風ヲ受ケ一時間約四海里半ノ速力ヲ有スル順潮ニ乘シ來航スルヲ認メタルモ本

船カ中磯ニ達スルマテニハ該船ハ本船ノ左舷方ヘ充分替ハリ行クモノト思料シタルヲ以テ依然進航
ヲ繼續シ中磯沖合ニ達シタルトキ豫期ニ反シ該船ハ僅カニ我左舷船首ノ方ニ替ハリタル刹那本船ノ
右舷船首ハ激流ニ壓セラレ忽チ左轉シテ該船ニ接近シ危險ナルヨリ機關ヲ全速力後退ニ掛ケタルモ
其効ナク遂ニ同時五十分本船々首ハ該船ノ左舷側後部ニ前方ヨリ稍々斜メニ衝突シタリ其結果本船
ニハ何等損害ナカリシカ該船ハ局部ヲ破損セラレ船内満水シタルモ木材ヲ滿載シ居タル爲メ沈没ス
ルニ至ラサリシヲ以テ直ニ該船ヲ本船ノ左舷側ニ繫キ波止濱灣内舟場海岸ニ曳行キ同所ノ淺洲ニ膠
沙セシメタル事實ニシテ其證憑ハ愛媛縣今治警察署詰巡査奥川龜太郎ノ被審人ニ對スル聽取書同署
詰巡査清家鼎ノ三光丸船頭肥川直吉ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對ス
ル聽取書大阪海警局船原簿抄本並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人串岡龜吉カ急劇ナル潮流ニ逆ヒ狹隘ノ瀬戸ニ到ラントスルニ當リ他船
ノ來航スルヲ認メ居タルニ拘ハラ深ク之ニ留意セスシテ漫然進航ヲ繼續シタル職務上ノ懈怠ニ起
因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ同法第二條第
三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人串岡龜吉ヲ譴責ス

○義務違背並ニ職務怠慢ノ件 四一、六、二四 阪

被審人 脇 家 龜 吉

被審人脇家龜吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル中塚武兵衛所有汽船
總噸數二十二噸ヲ有スル觀音丸ニ船長トシテ乘組執職中第一被審人ハ明治四十年十二月二日前任船
長大野定之助ニ代リ本船ニ船長トシテ乘組タルニモ拘ラス同月六日ニ至ルマテ當該官廳ニ本船甲種

船舶検査證書換ノ申請ヲ爲サシテ本船ノ運航ニ從事シ第二本船ハ明治四十年十二月六日午前六時頃大阪市木津川千代崎橋附近ノ定繫場ヲ發シ同川ヲ下航中同六時三十分頃十番杭附近ニ於テ被審人ハ偶々解撤船ノ同川筋ニ横ハリテ航路狹隘ノ爲メ其附近ニ汽船ニ笠丸ノ停船シ居タルヲ認メ本船モ同シク停船シタル際前進ノ惰力ニヨリ本船船首三笠丸ノ船首ニ接觸シ同船首ノ金物ニ輕傷ヲ生シタルニ依リ同船船長ノ請求ニヨリ同船船主ニ示談ノ爲メ被審人ハ同船長ト共ニ原田造船鐵工所ニ赴カントスルニ當リ本船ノ操縦ヲ水夫長松本清太郎ニ一任シテ上陸シタリ茲ニ於テ本船ハ清太郎ノ指揮ノ下ニ曳船ニ從事中推進器ニ故障ヲ生シ午後六時頃築港南突堤ノ外端ニ觸レ浸水ノ爲メ遂ニ沈没スルニ至リタルモ被審人ハ前記ノ場所ニ於テ上陸ノ儘歸船セス本船船主ニ於テ午後七時頃始メテ本船ノ沈没セシコトヲ聞知シタル事實ニシテ其證憑ハ本船甲種船舶検査證書寫被審人ノ海難報告書大阪海事局ノ照會ニ對スル汽船第三咲花丸船長ノ遭難船救助願末書及附屬大阪築港圖面地方海員審判所理事官吉田定康ノ松本清太郎ニ對スル聽取書海事局事務官吉田定康ノ被審人ニ對スル海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一被審人脇家龜吉カ船舶検査法施行細則第三十一條第一項ノ規定ニ背キ船舶検査證書換ノ申請ヲ爲ササリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ第二被審人カ海技免狀ヲ受有セサル水夫長ニ本船ノ運航ヲ委テ漫リニ上陸ヲ爲シタル儘本船ノ沈没スルヲ知ラサリシハ其職務ヲ怠リタルモノニシテ共ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ又第二ノ所爲ニ對シテハ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人脇家龜吉第一ノ所爲ニ對シ譴責ス第二ノ所爲ニ對シ受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船相模丸帆船幸徳丸ト衝突ノ件

四一、六、二六
大

被審人 山内嘉徳
被審人 岡本治太郎

被審人山内嘉徳ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千九百三十四噸ヲ有スル相模丸ニ又被審人岡本治太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル橋川元一郎所有帆船總噸數八十七噸ヲ有スル幸徳丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中相模丸ハ明治四十年十二月八日午後四時門司港ヲ發シ神戸港ヘ航行ノ途機關ヲ微速力半速力前進又ハ停止等種々ニ應用シツツ同時十七分門司崎ヲ南南東(磁針方位以下同シ)約一鐘ノ距離ニ通過シ中ノ洲西挂燈浮標ト飛ケ洲挂燈浮標トノ約中間ニ向ケ東微北位ノ針路ニ定メ一時間約九海里許リノ半速力ニテ進行中被審人嘉徳ハ同時二十四分頃本船右舷船首二分一海里許リノ距離ニ方リテ幸徳丸カ右舷一杯開ニ航走セルヲ認メ其後同時二十五分金伏挂燈立標ヲ左舷正横約二鐘ノ距離ニ並ヒタルトキ該船ハ本船ノ右舷船首約一點半ニ認ムルニ至リタルヲ以テ汽笛短聲一發ヲ吹鳴シテ船首ヲ一照右轉シ踵テ機關ノ運轉ヲ止メ該船ヲシテ我船首ヲ通過セシメント企圖シタルニ同時二十六分頃該船ハ豫期ニ反シ逆轉ヲ行ヒ總帆ヲ拍動セシムルヲ認メタリ此時本船ノ左舷船首約一鐘半ノ距離ニ方リ左舷一杯開ニ航走中ノ一帆船アリタルヨリ本船ハ船首ヲ左轉スル能ハス依テ被審人嘉徳ハ舵柄正中ノ儘ニテ全速力後退ヲ掛ケタルモ前進ノ餘力ト潮壓トニ依リ同時二十七分頃同立標ヨリ南東微東四分一東約四鐘ノ所ニ於テ相模丸ノ右舷船胸ハ幸徳丸ノ左舷側中央部ニ撞觸シテ替ハリ行キタルヲ以テ相模丸ハ後退運轉ヲ繼續シテ同立標ノ南西方釜床ノ瀬附近ニ到リ假泊シタリ而シテ衝突當時ノ天候ハ晴天ニシテ北東ノ軟風吹キ潮流ハ一時間約四海里ノ速力ヲ以テ東流シ居タリ又幸徳丸ハ石炭

百四十六噸ヲ搭載シ船首八尺船尾八尺五寸ノ喫水ニテ同月七日午後二時頃筑前國若松港ヲ發シ神戸港ヘ向ケ航行ノ途同七時頃無風ノ爲メ下關港龜山神社ノ沖合ニ假泊シ翌八日午後二時七分頃(相模丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)更ニ同所ヲ拔錨シ同四時七分頃田ノ浦北東方約四丁ノ沖合ニテ逆轉ヲ行ヒ右舷一杯開ニテ約北北西ニ向ヒ航走中同時十七分頃被審人治太郎ハ早瀬瀬戸方面ニ方リ相模丸ノ航行シ來ルヲ認メタルモ本船ニ於テハ避讓ノ義務ナキヲ以テ其儘航走ヲ繼續シ居タルニ同船ハ僅ニ船首ヲ右轉シタルノミニテ充分本船ヲ避ケサリシ爲メ同時二十六分頃兩船ノ距離愈々接近シテ衝突ノ虞アルヨリ幸徳丸ニ於テハ舵柄ヲ風下ニ操リ船首ハ風上ニ廻リテ風ヲ他舷ヨリ受ケ約東方ニ向ヒタルトキ前記ノ如ク撞觸シ其結果相模丸ニハ何等損害ナカリシモ幸徳丸ノ左舷外板ハ水線下約二尺ノ所ヨリ長三十尺餘ニ亘リ内方ニ壓迫折損セラレ之カ爲メ同所ヨリ浸水ヲ生スルニ至リタルヲ以テ恰モ此近傍ヲ航行中ノ三井物産合名會社所有汽艇山野丸ニ曳カレテ田ノ浦海岸ニ到リ遂ニ同五時頃水深約十尺ノ所ニ膠坐シタリ其後船體ノ浮揚ニ從事中同月二十二日適々暴風高浪ノ爲メ船體全部破壊スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人嘉徳ノ海難報告書福岡縣門司水上警察署詰巡查向江慶四郎ノ報告書山野丸船長小野田美兎龜ノ届書海軍局技師塚越禮藏ノ被審人治太郎ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル被審人嘉徳ノ答申書並ニ同官ノ相模丸一等運轉士久保康ノ照會ニ對スル被審人嘉徳及幸徳丸所有者橋川元一郎ノ答申書並ニ同官ノ相模丸一等運轉士久保田新及同船舵取大上速雄ニ對スル聽取書兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人山内嘉徳カ海上衝突豫防法第二十條ノ規定ニ據リ他船ノ航路ヲ避クヘキ場合ニ於テ其措置緩漫ナリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ當時ノ狀況ニ照シ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人岡本治太郎カ當時施シタル措置ハ相當ニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ同法第一條各號ニ

該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山内嘉徳ヲ譴責ス

被審人岡本治太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船廣運丸底觸ノ件 長 四一、五、九 時

被審人 武 元 朝 宜
 被審人 濱 口 藤 吉

被審人武元朝宜ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ琉球國那霸區ニ船籍港ヲ定ムル廣運株式會社所有汽船總噸數一千三百十二噸ヲ有スル廣運丸ニ船長トシテ又

被審人濱口藤吉ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ各乘組執職中本船ハ明治三十九年六月一日午後八時十五分大阪ニ向ケ船籍港ヲ發航シ同時三十分港頭三重崎燈臺ト港外慶伊島トノ約中間ニ於ケル地點ニテ針路ヲ約北八度東(磁針方位ニ換算ス以下同シ)ニ定メ爾來一時間約十海里ノ全速力ヲ以テ航進シ同十一時二十八分伊江島燈臺ヲ右舷正横約三海里半ノ距離ニ航過シタルモ被審人朝宜ハ之ヲ約二海里ト臆斷シ更ニ針路ヲ北六十度東ニ轉シタリ當時曇天ノ月夜東南東ノ和風漲潮ノ央ナリシカ同人ハ船長トシテ本航路ヲ通過スルハ今回ヲ以テ初トスルモ轉針後運航ヲ運轉士ニ放任シ別ニ適確ノ命令ヲ與ヘスシテ休息セリ是ニ於テ被審人藤吉ハ同夜半同船一等運轉士藤田友治郎ヨリ當直ヲ引繼キ翌二日午前零時三十分頃左舷船首約一點ニ方リ伊是名島城山々頂ヲ認メ依然同針路ニテ進航中更ニ同島ノ南東端ヲ同船船首約二點ニ望見スルヤ俄然船首少シク左方極メテ近距離ニ波浪ノ岩礁ニ激シテ破碎スルヲ發見シ倉皇舵柄ヲ左舷ニ劇偏シテ右轉セントシタルモ同一時十分頃船底忽チ屋那覆島ノ礁脚ニ抵觸シ其儘航過セシトキ被審人朝宜始メテ船橋ニ昇リ應

急ノ措置ヲ施シタル後航行ヲ繼續シ奄美大島名瀬ニ入港セリ而シテ此遭難ノ爲メ本船ハ第一船第二船及機關室下ニアリテ左舷船底外板長九十三呎ニ達スル擦傷ヲ生シタルモ裂疵ナク單ニ屈曲スルニ止リ其他右舷船底ニ於テ少損アリシ事實ニシテ其證憑ハ海事官富樫良三及海事局技手安井忠次郎ノ本船損所臨檢報告書海事官塚越禮藏ノ被審人藤吉ニ及海事局技手安井忠次郎ノ被審人朝宜ニ對スル聽取書本船ノ航海日誌寫被審人朝宜ノ海難報告書及同人カ第一回審判廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人朝宜カ最初伊江島ヲ廻航スルニ際シ該島燈臺ノ距離ヲ誤認シ且風潮ノ方向ニ留意セズシテ針路ヲ設定シタルノミナラス未熟ノ海峽ヲ通過スルニ當リ自ラ指揮監督ヲ爲ササリシ職務上ノ過失懈怠ト被審人藤吉カ月夜前途ノ展望ニ障礙ナキニモ拘ラス本分ノ看守ヲ怠リシ爲メ本船カ適當ノ航路ヨリ著シク北方ニ偏倚シ島嶼ニ接近シテ航行セシヲ覺知セサリシ職務上ノ懈怠トニ基因シ兩被審人ノ所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ被審人朝宜ニ對シ同法第二條第三號ヲ被審人藤吉ニ對シ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人武元朝宜ヲ譴責ス
被審人濱口藤吉受有甲種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船幸丸乗揚ノ件 長四一、五、時五

被審人 中野 福造

被審人中野福造ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル小川慶一所有帆船總噸數八十八噸ヲ有スル幸丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月二十一日午前八時長崎港ニ向ケ筑前國博多灣内西戸崎ヲ發シ途中風雨ヲ避ケ各所ニ寄港ノ後十二月五日午前十一時三十分頃肥

前國平戸島田助沖ニ達セントキハ晴天北西ノ微風ニシテ風力ニ依リ進行スルハ到底不可能ナルモ潮勢急激ナルヲ以テ之ニ乗シ且傳馬船ヲシテ本船ヲ曳カシメ平戸海峽ヲ通過セントスル際平戸灣沖合黒子島ニ接近スルコト約一丁ニシテ始メテ本船ノ危險ニ瀕シタルヲ慮リ船首ヲ北東ニ轉シタルト同時ニ無風トナリ船體海峽ニ横ハリ全ク舵效ヲ失シ急潮ノ爲メ遂ニ同日午後零時三十分該島北東端ヨリ擲延スル暗礁ニ壓流セラレ船底ヲ破損シ海水浸入シタルヲ以テ乘組員及屬具ハ悉ク之ヲ救助シタルモ船體ハ其後全ク破壊沈没スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ長崎縣平戸警察署警部代理巡查部長脇阪協一及地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人ニ對スル聽取書被審人ノ海難屆書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ海峽ニ流シシ當初ヨリ風力ノ頼ムニ足ラサルヲ知りナカラ急激ナル落潮ニ乗シ狹隘ナル海峽ヲ通過セントシタル不當ノ運航ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ左シ
被審人中野福造受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船第一幸運輸丸同熊本丸衝突ノ件 長四一、五、時一

被審人 平山 松太郎
被審人 前川 六松

被審人平山松太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尾崎伊三郎所有汽船總噸數百五十九噸ヲ有スル第一幸運輸丸ニ又
被審人前川六松ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル肥後汽船株式會社所有汽船總噸數百三十九噸ヲ有スル熊本丸ニ各船長トシテ乘組執職中

第一幸運輸丸ハ長崎島原熊本丸ハ三角茂木間沿岸諸港定期航海ニ從事スルモノニシテ第一幸運輸丸ハ明治四十年十二月六日午後一時二十分肥後國天草下島富岡ヲ發シ同島北岸ニ沿ヒ針路ヲ東北東四分ノ一東(磁針方位以下同シ)ニ定メ殆ント船首ヲ通詞島上ノ松樹ニ向ケ約三鐘ヲ隔テ汽船泉賀丸ノ航路ヲ追ヒ一時間九海里ノ全速力ヲ以テ進航中沿岸坂瀬川口沖合ニ於テ約二海里前方ニ汽船熊本丸ノ通詞島瀬戸東口ヲ廻航シ踵テ本船右舷船首ニ方リ該瀬戸内ニ於テ泉賀丸ト雙方ノ右舷相對シ互ニ替リ行クヲ認メタリ依テ本船モ亦同一航法ニテ通過スルノ目的ニテ汽笛短聲ヲ二發シ本船ハ左舷側ニ偏倚シ進行スルヲ以テ他船ハ本船ノ右舷側ニ沿フテ通航スヘキコトヲ熊本丸ニ注意セリ又熊本丸ハ同日午後一時二十八分天草下島二江ヲ發シ一時間七海里半ノ全速力ヲ以テ進航シ同時三十二分頃前記瀬戸東口ニ蒞ミタルトキ船首ニ方リ泉賀丸ニ追尾シ殆ント一直線トナリ來航スル第一幸運輸丸ヲ認メタリ而シテ本船ハ該瀬戸東口ヲ通過シタル後一旦左轉シ更ニ船首ヲ西方ナル富岡半島志岐崎ニ向ケ暫時進航シ殆ント通詞島西端沖ニ至リシトキ泉賀丸ト互ニ替リタル後汽笛短聲ヲ一發シ右轉シタリ當時晴天北方ノ和風東流ノ落潮ニシテ第一幸運輸丸ハ兩側ニ岩礁ノ存在スル該瀬戸西口沖合ニ達セシ際ニシテ從來右舷船首ニ望見シタル熊本丸カ突然其船首ヲ横切ントスルヲ覺知シタルモ兩船既ニ接近シ互ニ再三汽笛信號ヲナシタルノミニシテ彼我ノ意思疏通セス危險益々切迫スルヲ以テ熊本丸ハ機關停止踵テ全速力後退シ第一幸運輸丸モ亦機關停止セシモ互ニ其効ナク遂ニ同時四十分頃通詞島西端ヨリ約南西少南四鐘ノ海面ニ於テ熊本丸ノ右舷船首第一幸運輸丸ノ右舷船尾ヲ殆ント直角ニ擦過シ熊本丸ハ異狀ナキモ第二幸運輸丸ハ右舷船尾梁壓材舷側厚板及其下部外板ヲ少損シタル事實ニシテ其證據ハ海事局技師伊藤宅治ノ第一幸運輸丸損所臨檢報告書熊本縣富岡警察分署警部代理巡查部長山中安真ノ被審人平山松太郎ニ對スル聽取書受命審判官野々村雅言ノ兩船衝突位置實地檢證調書同官ノ兩被審人及證人汽船泉賀丸船長江副增一ニ對スル下調々書第一幸運輸丸及

泉賀丸各航海日誌寫兩被審人ノ海難報告書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ主トシテ熊本丸カ狹隘ナル瀬戸内ニ於テ泉賀丸ト替リ行キタル後突然其船首ヲ右轉シタル不當ノ運航ニ基因スルモ第一幸運輸丸カ其船首ヲ横切リ來ル熊本丸ヲ認メナカラ依然運航ヲ繼續シタルハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ各同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人平山松太郎ヲ譴責ス
被審人前川六松ヲ譴責ス

○職務慢怠ノ件 長 四一、五、一六 崎

被審人 大 磯 金 勝

被審人大磯金勝ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國南高來郡口之津村ニ船籍港ヲ定ムル山崎スマ所有汽船總噸數十二噸ヲ有スル花菱丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ日々對馬國淺海灣内鷄知ヨリ竹敷ヲ經テ仁位ニ至ル間ノ航海ニ從事シ明治四十一年三月七日午後六時己定ノ航海ヲ終ヘ同下縣郡鷄知村檣ケ濱ニ歸著シ專用浮標ニ繫船シ被審人ハ本船ノ當直ヲ機關長近藤三郎左衛門及若水夫野村有一ニ委ネ直ニ上陸シタルニ機關長モ亦船務ノ爲メ踵テ上陸シ被審人ト共ニ宿泊セリ而シテ本船ニハ前記若水夫ノミ獨リ在留中同夜半寢ニ何者ニカ其繫船索ヲ切斷セラレ本船ハ風潮ノ爲翌八日午前四時頃浮標ヨリ東南方約二百間ヲ隔ツル海岸ニ漂著シ船體著シク右舷ニ傾斜シ海水船内ニ浸入シタルニ依リ本船ハ一旦水船トナリタルモ其後浮出シ船體ハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證據ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官服部寬司ノ照會ニ對スル對馬國鷄知警察分署ノ回答書並ニ被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

第一幸運輸丸ハ長崎島原熊本丸ハ三角茂木間沿岸諸港定期航海ニ從事スルモノニシテ第一幸運輸丸ハ明治四十年十二月六日午後一時二十分肥後國天草下島富岡ヲ發シ同島北岸ニ沿ヒ針路ヲ東北東四分ノ一東(磁針方位以下同シ)ニ定メ殆ント船首ヲ通詞島上ノ松樹ニ向ケ約三鐘ヲ隔テ汽船泉賀丸ノ航路ヲ追ヒ一時間九海里ノ全速力ヲ以テ進航中沿岸坂瀬河口沖合ニ於テ約二海里前方ニ汽船熊本丸ノ通詞島瀬戸東口ヲ廻航シ踵テ本船右舷船首ニ方リ該瀬戸内ニ於テ泉賀丸ト雙方ノ右舷相對シ互ニ替リ行クヲ認メタリ依テ本船モ亦同一航法ニテ通過スルノ目的ニテ汽笛短聲ヲ二發シ本船ハ左舷側ニ偏倚シ進行スルヲ以テ他船ハ本船ノ右舷側ニ沿フテ通航スヘキコトヲ熊本丸ニ注意セリ又熊本丸ハ同日午後一時二十八分天草下島二江ヲ發シ一時間七海里半ノ全速力ヲ以テ進航シ同時三十二分頃前記瀬戸東口ニ蒞ミタルトキ船首ニ方リ泉賀丸ニ追尾シ殆ント一直線トナリ來航スル第一幸運輸丸ヲ認メタリ而シテ本船ハ該瀬戸東口ヲ通過シタル後一旦左轉シ更ニ船首ヲ西方ナル富岡半島志岐崎ニ向ケ暫時進航シ殆ント通詞島西端沖ニ至リシトキ泉賀丸ト互ニ替リタル後汽笛短聲ヲ一發シ右轉シタリ當時晴天北方ノ和風東流ノ落潮ニシテ第一幸運輸丸ハ兩側ニ岩礁ノ存在スル該瀬戸西口沖合ニ達セシ際ニシテ從來右舷船首ニ望見シタル熊本丸カ突然其船首ヲ横切ントスルヲ覺知シタルモ兩船既ニ接近シ互ニ再三汽笛信號ヲナシタルノミニシテ彼我ノ意思疏通セス危險益々切迫スルヲ以テ熊本丸ハ機關停止踵テ全速力後退シ第一幸運輸丸モ亦機關停止セシモ互ニ其効ナク遂ニ同時四十分頃通詞島西端ヨリ約南西少南四鐘ノ海面ニ於テ熊本丸ノ右舷船首第一幸運輸丸ノ右舷船尾ヲ殆ント直角ニ擦過シ熊本丸ハ異狀ナキモ第一幸運輸丸ハ右舷船尾梁壓材舷側厚板及其下部外板ヲ少損シタル事實ニシテ其證據ハ海事局技師伊藤宅治ノ第一幸運輸丸損所臨檢報告書熊本縣富岡警察分署警部代理巡查部長山中安真ノ被審人平山松太郎ニ對スル聽取書受命審判官野々村雅言ノ兩船衝突位置實地檢證調書同官ノ兩被審人及證人汽船泉賀丸船長江副增一ニ對スル下調々書第一幸運輸丸及

泉賀丸各航海日誌寫兩被審人ノ海難報告書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ主トシテ熊本丸カ狹隘ナル瀬戸内ニ於テ泉賀丸ト替リ行キタル後突然其船首ヲ右轉シタル不當ノ運輸ニ基因スルモ第一幸運輸丸カ其船首ヲ横切リ來ル熊本丸ヲ認メナカラ依然運輸ヲ繼續シタルハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ各同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人平山松太郎ヲ譴責ス
被審人前川六松ヲ譴責ス

○職務慢怠ノ件

長 四一、五、一六 崎

被審人 大 磯 金 勝

被審人大磯金勝ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國南高來郡口之津村ニ船籍港ヲ定ムル山崎スマ所有汽船總噸數十二噸ヲ有スル花菱丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ日々對馬國淺海灣内鷄知ヨリ竹敷ヲ經テ仁位ニ至ル間ノ航海ニ從事シ明治四十一年三月七日午後六時己定ノ航海ヲ終ヘ同下縣郡鷄知村檣ヶ濱ニ歸著シ專用浮標ニ繫船シ被審人ハ本船ノ當直ヲ機關長近藤三郎左衛門及若水夫野村有一ニ委ネ直ニ上陸シタルニ機關長モ亦船務ノ爲メ踵テ上陸シ被審人ト共ニ宿泊セリ而シテ本船ニハ前記若水夫ノミ獨リ在留中同夜半寢ニ何者ニカ其繫船索ヲ切斷セラレ本船ハ風潮ノ爲翌八日午前四時頃浮標ヨリ東南方約二百間ヲ隔ツル海岸ニ漂著シ船體著シク右舷ニ傾斜シ海水船内ニ浸入シタルニ依リ本船ハ一旦水船トナリタルモ其後浮出シ船體ハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證據ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官服部寬司ノ照會ニ對スル對馬國鷄知警察分署ノ回答書並ニ被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ畢竟船務ヲ等閑ニ附シ部下ノ監督ヲ缺キタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大磯金勝ヲ譴責ス

○帆船金寶丸乗揚ノ件 長 四一、五、一九 崎

被審人 高橋藤松

被審人高橋高松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ筑後國三池郡大牟田町ニ船籍港ヲ定ムル原田新藏所有帆船總噸數百一噸ヲ有スル金寶丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ明治四十年十二月十日午前八時備前國岡山ヘ向ケ船籍港ヲ發シ途中肥前國長崎外一ヶ所ニ寄港ノ後同十八日午後八時頃同國西岸大島沖合ヲ左舷詰開ニテ約北東少東ニ向ケ縫航中佐世保港外白瀬燈臺ノ白光ヲ東方約二海里ノ距離ニ認メタルトキ逆轉ヲ行ハントスルヤ忽チ舵索切斷シ運轉自由ナラス且風下ニ暗礁ノ碁布スルヲ知リナカラ再ヒ回轉ヲ試ミ船首殆ント風位ニ向ハントスル際始メテ觸礁ノ危険アルヲ慮リ投錨シタルニ拘ラス遂ニ該島沖合蟹瀬ノ西端ニ乗揚ケ船底ヲ破損シタルヲ以テ海水ノ排除ニ努力セシモ其效ナク約一時間ヲ經テ船體全ク沈没シ乘組員ハ傳馬船ニテ無事該島ニ上陸セリ當時天候稍々險惡北方ノ疾風南流ノ緩潮ナリシ事實ニシテ其證憑ハ長崎縣警部堀田淳一郎ノ被審人ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官服部寛司ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書並ニ同人ノ海難報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ天候險惡ノ暗夜海岸ニ接近シテ縫航スルニ當リ一旦逆轉法ヲ誤リタル結果船體自然風潮ノ爲メ風下ニ壓流セラル、コトニ顧慮セス再ヒ其目的ヲ遂ケントシ終ニ投錨ノ時機ヲ逸シタル運航上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號

ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人高橋藤松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船小川丸乗揚ノ件 長 四一、五、一九 崎

被審人 三島貞吉

被審人三島貞吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ日向國兒湯郡美々津町ニ船籍港ヲ定ムル田原順一所有帆船總噸數七十六噸ヲ有スル小川丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ明治四十一年一月三十日午前七時三十分船籍港ヘ向ケ大阪ヲ發シ同日午後八時頃播磨國南岸沖合上島ヲ左舷ニ並航セシトキ漸次降雨東方ノ疾風トナリタルニ依リ前後大帆ヲ短縮シ同岸ニ沿フテ航行シ同十一時頃家島沖ニ達シタルモノト思料シ針路ヲ西南西ニ定メタリ當時四面暗黒ニシテ咫尺ヲ辨セス且風潮ニ乘シ船尾ヨリ高浪ヲ受クル爲メ操舵意ノ如クナラサルモ格別航路ニ障害ナカルヘシト臆斷シ航海ノ安全ヲ期スルニ必要ナル手段ヲ盡サスシテ漫然順走中翌三十一日午前五時頃突然船首ニ方リ幽ニ山影ヲ認メタルヲ以テ倉皇右舷ニ回轉シテ之ヲ避ケントシタルモ其效ナク遂ニ本船讚岐國小豆島北西端沖合ニ存在スル千振島ノ東岸ニ乗揚ケ左舷船底ニ於テ長一丈一尺幅三尺ノ損傷ヲ生シ一時水船トナリシカ翌々二月一日午前八時之ヲ浮出シ其後修理ヲ加ヘ再用スルヲ得ルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ香川縣土庄警察署巡查明神雄吉ノ被審人ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官服部寛司ノ照會ニ對スル本船所有者田原順一ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ疾風降雨ノ暗夜前途ノ展望全ク不可能ナルニモ拘ラス何等警戒ヲ加ヘスシテ盲進シタル不當ノ運航ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二

號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人三島貞吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船金龍丸沈没ノ件 四一、五、二六
崎

被審人 原田岩次郎

被審人原田岩次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數五十三噸ヲ有スル金龍丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ筑前國若松ニ於テ石炭十四萬五千斤ヲ搭載シ明治四十一年二月十二日午前十時同所ヲ發シ薩摩國鹿兒島ヘ向ケ航行ノ途天候ノ爲メ二三ヶ所ニ寄港シタル後三月十五日午前三時頃同國揖宿郡長崎ニ並航シタルトキヨリ湍水増加ノ傾向アリシヲ以テ湍水唧筒ニテ之カ排除ニ努力中倍々石炭粉塊ノ湍水道ニ入り唧筒ニ故障ヲ生シ吸水十分ナラサルニ至リタルニ依リ同郡山川港ヘ避難セントシタルモ逆風ノ爲メ其意ヲ果サ、ルヲ以テ對岸ナル大隅國肝屬部大濱村沙濱ニ乗揚ケントシテ順走中同所沖合約一海里ノ處ニ達シタルトキ風力頓ニ衰ヘ前進シ難ク湍水ハ漸次増加スルモ此時湍水唧筒ハ遂ニ破壊シテ用ヲ爲サス本船ハ愈々危險ノ域ニ陥リタルヲ以テ最近陸地ニ向ケ進航シ同村ヨリ北西約半海里ナル俗稱火浦ト稱スル海岸ノ一小浦口ニ入り投錨スルト同時ニ船體ハ浸水ノ爲同九時三十分頃遂ニ沈没シタルモ乘組員ハ直ニ無事上陸セリ時ニ曇天西北西ノ微風落潮ノ終期ニシテ先是本船カ若松ニ於テ石炭搭載ノ際被審人ハ陸上ニ在テ專ラ載貨計算事務ニ從事シ船内ノ整理湍水道ノ掃除船底内板荷敷ノ配置唧筒ノ檢閲等ハ一切水夫長ニ放任シ敢テ自ら監督セザリシ事實ニシテ其證憑ハ鹿兒島縣大根占警察分署及地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人ニ對スル聽取書並ニ同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ニ關シ湍水増加ノ原因ハ不明ナルモ排水ノ目的ヲ達スルコト克ハスシテ本船ヲ危險ノ域ニ陥レ終ニ沈没セシメタルハ畢竟被審人カ貨物積載ノ方法ヲ等閑ニ附シ湍水唧筒ヲシテ無

效ニ屬スルニ至ラシメタル職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人原田岩次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背汽船幸運丸帆船第三礦緣丸衝突職 四一、五、二六
崎
務怠慢及汽船幸運丸同信濃川丸衝突事ノ件

被審人 玉井善十郎
被審人 八木繼雄
被審人 菊川松太郎

被審人玉井善十郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百五十五噸ヲ有スル幸運丸ニ船長トシテ
又被審人八木繼雄ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ運轉士トシテ又
菊川松太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百一噸ヲ有スル信濃川丸ニ船長トシテ各乘組執職中
幸運丸ハ明治四十年十一月二十二日午前九時肥前國南高來郡島原ヲ發シ沿岸各寄港地ヲ經テ長崎ニ歸港ノ際同日午後五時頃本船ニ先テ同シク入港スル汽船烽火丸ヲ追越サントシ同港内ニ於テ並航競走シタル事實ニシテ其證憑ハ長崎水上警察署ノ報告書地方海員審判所理事官服部寛司ノ烽火丸船長上村常太郎及被審人ニ對スル聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
又幸運丸ハ明治四十一年一月十一日午前九時長崎ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ口ノ津ニ入港シタル頃ハ曇天東方ノ和風落潮ノ終期ニシテ本船ハ漸次大屋沿岸沖ナル泊所ニ近ツクニ隨ヒ機關ヲ停止シ船首ヲ右舷ニ回轉セントスル際同沿岸ヲ去ル約五十間沖ニテ東方ニ向ヒ繫泊スル帆船第三礦緣丸ニ接觸

スル虞アルヲ以テ全速力後退ヲ令シ踵テ左舷錨ヲ投シタルモ其效ナク同日午後三時頃其船首ヲ以テ第三礮綠丸ノ右舷船首ニ衝突シ本船ハ異狀ナキモ他船ハ其右舷梁壓材ヲ破損シ其他局部ノ外板ニ裂疵ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手多田權三郎ノ第三礮綠丸損所臨檢報告書同官ノ同船々長荒木伊作ニ對スル聽取書被審人及荒木伊作ノ海難報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書幸運輸丸ノ航海及機關日誌抜抄並被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

又幸運輸丸ハ明治四十一年二月二日長崎港内大波止棧橋南側ニ繫留中被審人玉井善十郎ハ船務ヲ帶ヒ上陸スルニ際シ被審人八本繼雄ニ對シ本船ヲ其北側ニ轉繫スルトキハ必ス回船索ニ依ルヘキコトヲ嚴命シ同日午前八時半頃本船ヲ去リタリ然ルニ被審人八本繼雄ハ同午前十時三十分頃前記船長ノ命令アルニ拘ハラズ擅ニ機關ヲ使用シ本船ヲ先ツ棧橋南側ヨリ解纜シテ一旦後退シ更ニ其北側ニ向ケ前進セントスル際船首右舷ニ偏倚シ從前ノ位置ニ復歸セントスルヲ以テ再ヒ後退ヲ試ミタルモ時機既ニ逸セリ又信濃川丸ハ幸運輸丸ニ代リ棧橋南側ニ繫留スヘキ目的ヲ以テ同日午前十時三十五分棧橋沖合碇泊場ヨリ微速力前進同時三十七分機關停止シ隋力ヲ以テ將ニ該棧橋ニ繫留セントスル利那棧橋ヲ去リタル幸運輸丸ハ突然前進餘力ニテ運航シ來リ同十時四十分頃棧橋西端北側ニ於テ其船首ヲ以テ信濃川丸ノ左舷船首ニ衝突シ同舷々側厚板附近ニ凹傷及龜裂ヲ生シ幸運輸丸モ亦々其船首ニ少シク凹所ヲ生シタリ而シテ當時曇天東方ノ微風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人玉井善十郎同菊川松太郎ノ海難報告書海事局技師服部寬司ノ被審人玉井善十郎同八本繼雄及幸運輸丸機關長小鶴善太郎ニ對スル聽取書同官ノ信濃川丸損所臨檢報告書長崎水上警察署ノ報告書長崎縣警部根井精一郎ノ被審人菊川松太郎同玉井善十郎同八本繼雄ニ對スル聽取書幸運輸丸ノ航海及機關日誌抜抄及被審人玉井善十郎ノ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

以上各件ヲ審案スルニ被審人玉井善十郎カ長崎港界内ニ於テ幸運輸丸ヲ烽火丸ト同一ノ方向ニ航行セシムルニ際シ之ト並航セシメタルハ同港々則第十條ノ規定ヲ無視シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又

同人カ口ノ津ニ入港スルニ際シ風潮ノ如何ヲ顧ミス著シク他船ニ接近スルマテ進行シ遂ニ之ト衝突シタルハ運航上ノ過失ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又

同人カ船務ノ爲上陸スルニ際シ單ニ同船索ヲ以テ本船ノ繫留替ヲ運轉士ニ命シ自カラ運航ヲ掌ラサ

リシハ敢テ職務怠慢ト認ムヘカラス依テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セス
被審人八本繼雄カ其權限ヲ超エ擅ニ汽力ヲ應用シ本船ヲ運航シ剩ヘ適當ノ時機ニ後退セザリシ爲他船ト衝突シタルハ職務上ノ懈怠ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク

被審人菊川松太郎ノ措置ニ對シ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナク其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

職務上義務違背事件ニ關シ被審人玉井善十郎ヲ譴責ス
汽船幸運輸丸帆船第三礮綠丸衝突事件ニ關シ被審人玉井善十郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

職務怠慢事件ニ關シテハ被審人玉井善十郎ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
汽船幸運輸丸同信濃川丸衝突ノ件ニ關シ被審人八本繼雄ヲ譴責シ被審人菊川松太郎ニ對シテ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○職務上義務違背ノ件 長 四一、五、二七

被審人 杉原永太郎

被審人杉原永太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル杉原磯吉所有帆船總噸數九十六噸ヲ有スル神力丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十一年三月十九日備前國和氣郡片上港ニ於テ岡山縣牛窓水上警察分署巡查松島文治本船ニ臨檢ノ際第一屬具目錄ヲ備ヘ置カス第二本船ノ船舶檢査證書ヲ船内見易キ場所ニ掲ケヌシテ之ヲ船長室内ノ戸棚ニ保管シ置キタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ニ對スル岡山縣牛窓水上警察分署巡查松島文治ノ取調書及岡山地方裁判所ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人第一ノ所爲ハ商法第五百六十二條第一項又第二ノ所爲ハ船舶檢査法施行細則第四十四條ノ規定ヲ等閑ニ附シタル可レモ職務上ノ義務違背ニシテ共ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ各同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人杉原永太郎第一及第二ノ所爲ニ對シ各譴責ス

○帆船若我丸同筑紫丸衝突ノ件 長 四一、五、二八

被審人 鹽塚平治

被審人鹽塚平治ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其原籍地ニ船籍港ヲ定ムル反田仙治郎所有帆船總噸數八十一噸ヲ有スル若我丸ニ船長トシテ乘組執職中
本船ハ明治三十九年十一月二十一日午前十一時半頃筑後國大牟田ニ向ケ船籍港ヲ發シ潮待ノ爲メ中途島原半島南東岸小川村海岸二三町ノ處ニ假泊シ同日午後十一時半降雪ノ暗夜北々東ノ疾風ニ逆ヒ前後大帆ヲ短縮シ同所ヲ出帆シ暫時縫航シタル後翌二十二日午前零時二十四分頃同村沖合ニ於テ左

舷詰開ニ變更シタルトキ其左舷正横前約三點六七鐘ノ距離ニ船尾ヨリ風ヲ受ケテ順走スル平水航路帆船筑紫丸ノ綠燈ヲ見タリシカ其間隔極メテ僅少ニシテ到底危難ノ避クヘカラサルモノト妄信シ倉皇風上ニ逆航シタルト同時ニ筑紫丸モ亦左舷ニ廻轉シタルモ同三十分頃前記小川村ノ東方約一海里ノ處ニ於テ本船ノ右舷船首他船ノ右舷船尾ニ衝突シ本船ハ異狀ナキモ他船ハ局部ヨリ海水浸入シ約十分時ヲ經テ終ニ沈没シ乘組員ハ無事本船ニ轉乘シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手佐藤金吾ノ被審人ニ地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人及筑紫丸船長野田周一ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ主トシテ筑紫丸カ海上衝突豫防法第十七條第五號ノ規定ヲ等閑ニ附シ速ニ若我丸ノ航路ヲ避ケサリシ懈怠ニ基因スルモ亦被審人カ始メテ他船ノ燈火ヲ發見シタルトキ其遠近及動靜ヲ確認セスシテ輕忽ニ其航路ヲ變轉シタルハ同法第二十一條第一項ノ規定ニ違背シタル職務上ノ過失ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人鹽塚平治ヲ譴責ス

○帆船第二十三運礦丸乘揚ノ件 長 四一、五、二八

被審人 北風嘉吉

被審人北風嘉吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ筑後國三池郡大牟田町ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有帆船總噸數八十四噸ヲ有スル第二十三運礦丸ニ船長トシテ乘組執職中
本船ハ明治四十年十二月五日午前十時三十分船籍港ヘ向ケ對馬國竹敷港ヲ發シ同國東岸三浦灣外ヨリ北西ノ和風ニ駕シ磁針々路ヲ南二分ノ一東ニ定メ航走中同日午後四時對馬海峽東水道ノ中間ヲ通

過スル頃ヨリ天候險惡ノ兆ヲ呈シ降雨烈風高浪トナリ四顧暗黒ナリシカ同十一時頃ヨリ風力益々増加シタルヲ以テ輕帆及「メーンズル」ヲ降シ「フオーズル」ヲ全縮シタリ而シテ本船ノ位置ハ不明ナルモ單ニ風浪ニ任セ漂流中翌六日午前一時ニ至リ舵索切斷シタルヨリ徒ニ其修理ニ焦慮スル際同二時三十分頃本船遂ニ肥前國的山大島北東端長崎鼻ノ險礁ニ乘揚ケ船體破壞沈没シ乘組員ハ無事同島ニ上陸シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書同人ニ對スル長崎縣平戶警察署及地方海員審判所理事官服部寬司ノ聽取書並ニ壹岐國若宮燈竿氣象月報寫ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ風雨ノ暗夜四圍ノ展望閉塞シ本船ノ位置不明ナルニモ拘ラス何等推考測定ノ手段ヲ盡サスシテ漫然風浪ニ任セ漂流シタルノミナラス一旦舵索切斷スルニ當リ速ニ豫備索應用ノ措置ヲ採ラサリシ職務上ノ過失懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人北風嘉吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船第三仁義丸同小浦丸衝突ノ件

長四一、五、三〇

被審人 本間 彦九郎

被審人 竹野 内若次

被審人本間彦九郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル鍛冶米藏所有汽船總噸數九百九十七噸ヲ有スル第三仁義丸ニ船長トシテ又

被審人竹野内若次ハ乙種二等運轉士及丙種運轉士ノ海技免狀ヲ併有シ同船ニ二等運轉士トシテ各乘組執職中

明治四十年三月二日午後九時四十分頃被審人彦九郎ハ越前國敦賀ニ向ケ肥前國唐津西港泊地ヲ發航

スルニ際シ其準備ヲ各部下ニ命シタルヲ以テ被審人若次ハ被審人彦九郎ニ先チ船橋ニ昇リ同時四十二分傳令器ニ依リ機關用意ノ信號ヲ發シ未タ其返信ニ接セサル内誤テ更ニ微速力前進ヲ令シタルヲ以テ本船ハ徐々前進中被審人彦九郎モ亦船橋ニ來リ共ニ其ノ前進スルヲ認メタルモ單ニ錨鎖捲入レノ爲メ進行スルモノト誤解シ敢テ意ニ介セサリシカ船首ニ在テ揚錨ニ從事スル本船一等運轉士濱崎魯平ヨリ本船ト他船接近シ危險ノ虞アルノ報告ヲ受ケ始メテ機關ノ前進運轉ヲナシツ、アルコトヲ覺知シ同時四十五分倉皇全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク同四十六分遂ニ該港内大島ヲ距ル南西約三鏈ノ處ニ於テ本船々首同港ニ於テ西方ニ向テ碇泊中ナル長崎市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有汽船總噸數六百九十八噸ヲ有スル小浦丸ノ船尾ニ衝突シ其低船尾樓甲板上舷端及同甲板並ニ操舵機ヲ少損シ本船ハ異狀ナク而シテ當時曇天ノ月夜西方ノ微風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ小浦丸船長寺岡定吉及被審人彦九郎ノ海難報告書兩人ニ對スル唐津警察署ノ取調書地方海員審判所理事官服部寬司ノ照會ニ對スル被審人彦九郎ノ答申書第三仁義丸ノ航海及ヒ機關日誌抄海事局技師伊藤宅治ノ小浦丸損所臨檢報告書受命審判官野々村雅言ノ小浦丸船長寺岡定吉第三仁義丸一等機關士柴田清一郎並ニ兩被審人ニ對スル下調々書ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ發航ニ際シ被審人竹野内若次カ傳令器ヲ誤用シタル職務上ノ過失ト被審人本間彦九郎カ本船ノ進退動止ヲ監視セサリシ職務上ノ懈怠トニ基因シ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ各同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人本間彦九郎ヲ譴責ス

被審人竹野内若次ヲ譴責ス

審判費用金拾圓六拾錢ノ内金五圓參拾錢ハ被審人本間彦九郎ノ負擔トシ金五圓參拾錢ハ被審人竹野内若次ノ負擔トス

○汽船香椎丸同小鷹丸衝突ノ件

長四一、六、一八

四五二

被審人 米中尙三郎
被審人 畝本虎之助

被審人米中尙三郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル博多汽船株式會社所有汽船總噸數四百九十八噸ヲ有スル香椎丸ニ又

被審人畝本虎之助ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有汽船總噸數十六噸ヲ有スル小鷹丸ニ各船長トシテ乘組執職中

香椎丸ハ明治三十九年九月二十九日午後四時二十五分筑後國三潯郡大川ニ向ケ肥前國長崎港ヲ發シ同五時五分港外大中瀬戸ヲ通過シ同時八分沖之島南方ニアル黒瀬ニ右舷正横二鐘ニ並航シ磁針々路南西少南二分ノ一南ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ヲ以テ航行中左舷船首約四點半四五十間ノ距離ニ於テ小鷹丸ノ進航ヲ認メ踵テ兩船ノ間隔二三十間ニ至リ他航ハ本船ノ航路ヲ横切ラントスル形勢アルヲ以テ舵柄ヲ激偏シ左舷ニ向テ廻轉セリ

又小鷹丸ハ香椎丸ト殆ント同時ニ同港ヲ發シ港外香燒瀬戸ヲ通過シ同日午後五時頃約百間ヲ隔テ横島ヲ右舷ニ見テ航過スルヤ船首ヲ高島ノ北端ヘ向ケ一時間約七海里ノ全速力ヲ以テ進航中右舷正横前約一點一海里以內ニ方リ香椎丸ノ本船針路ニ向ヒ南下スルヲ認メタルモ互ニ替リ行クモノト臆斷シ其儘前進シタルニ漸次兩船接近スルニ隨ヒ船尾ヲ衝カル、ノ危險アルヲ慮リ急遽船首ヲ右轉シタルモ同五時十八分頃前記横島ト高島ノ中間沖ニ於テ他船ノ船首本船右舷船尾ニ接觸シ他船ハ異狀ナキモ本船ハ其船尾ニ於ケル舷牆及彎曲部外板ヲ破損シタリ當時晴天北方ノ和風漲潮ノ時期ナリ事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官野々村雅言ノ被審人虎之助ニ對スル聽取書同所理事官服部寛司ノ照會ニ對スル被審人尙三郎ノ答申書並ニ被審人虎之助ノ當廷ニ於ケル

供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ兩船互ニ航路ヲ横切リ衝突ノ虞アルトキ小鷹丸ハ其右舷ニ方リ香椎丸ヲ見ナカラ被審人畝本虎之助カ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ヲ等閑ニ附シ速ニ他船ノ航路ヲ避ケザリシ職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

被審人米中尙三郎ノ措置ハ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナク其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セザルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人畝本虎之助ヲ譴責ス

被審人米中尙三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船泉丸乗揚ノ件

長四一、六、二三

被審人 島内文平

被審人島内文平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國南高來郡湊町ニ船籍港ヲ定ムル谷口泉所有帆船總噸數百六十四噸ヲ有スル泉丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ明治四十年五月二十六日午後一時肥前國口之津ヘ向ケ同國唐津ヲ發シ翌二十七日午後七時頃晴天西方ノ微風ニテ平戸海峽ヲ通過シ上枯木島ニ右舷約一海里ニ並航シタルトキ無風トナリタルモ南流ノ落潮ニ乘シ下航中前路ノ島嶼ニ接近スルノ虞アルヲ以テ之ヲ避クル爲メ傳馬船ヲシテ本船ヲ曳カシメタリシカ潮勢意外ニ急激ニシテ同午後十一時三十分頃遂ニ神之小島東端險礁ニ壓流セラレ船底ヲ觸レ局部ヲ破損シ海水浸入スルヲ以テ肥前國西岸九艘泊海岸ヘ漕付ケ一旦水船トナリタルモ其後浮出再用セリ而シテ被審人ハ發航以來微恙ノ爲メ船室内ニ起臥シ時々甲板ニ出ルコトヲ得ルモ

四五三

遭難當時ハ水夫ノミニテ本船ヲ運航シタリシ事實ニシテ其證憑ハ長崎縣北松浦郡小佐々村長久保田
肇一郎及地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人ニ對スル聽取書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ無風ノ暗夜潮流急速ナル海峡ニ於テ被審人カ疾病ニ託シ本船ノ運航ヲ無責任
ナル水夫ニ放任シ自ラ指揮監督ヲナサ、リシ爲メ危險物ニ對スル操縦ヲ誤ラシメタル職務上ノ懈怠
ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノト
ス依テ裁決スルコトヲ左ノ如シ
被審人島内文平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船小鷹丸同かつら丸衝突ノ件 四一、六、二五 大 阪

被審人 勝本長一
被審人 濱村新吉

被審人勝本長一ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所
船總噸數十六噸ヲ有スル小鷹丸ニ又
被審人濱村新吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長崎市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所
有汽船總噸數十噸ヲ有スルかつら丸ニ各船長トシテ乗組執職中
小鷹丸ハ明治四十一年六月一日午後四時通船一艘ヲ曳キ長崎港内大波止ヲ發シ該船所屬會社支店
棧橋ヘ向ケ航行中税關波止沖合ヲ通過スル際前面ニ於テ本船右舷ヨリ左舷ニ通過スル一隻ノ人夫搭
載船アルヲ以テ其船尾ヲ通過セントスルヤ又左舷船首約三點四十分ノ距離ニ於テかつら丸カ本船
ヲ左舷ヨリ右舷ニ向ヒ横切ラントスルヲ認メタリ又かつら丸ハ小鷹丸ト同時ニ同港税關波止ヲ發シ
同所ヨリ約西北西二鐘ノ地點ニアル第六號浮標ニ繫泊中ナル汽船博愛丸ニ向ケ航行中右舷三四點ニ

方リ本船全長三四倍ヲ隔テ小鷹丸ノ南下シ來ルヲ認メタルモ本船ノ兩側ニハ帆船舳舟ノ散在スルヲ
以テ船首ヲ左右ニ回轉スルニ由ナキモノト思惟シ其儘前進シタルニ兩船漸次接近シ其間隔僅ニ十間
有餘ニ至リ共ニ危險ヲ慮リ小鷹丸ハ劇シク右轉シかつら丸ハ全速力後退ヲ令シタルモ時機既ニ後レ
寸效ナク前進ノ餘力ヲ以テ同時五分頃税關波止ト第六號浮標ノ約中間ニ於テかつら丸ノ船首小鷹丸
ノ左舷側ニ殆ント直角ニ衝突シ其船錨肋材及外板ニ涉リ方二尺ノ損傷ヲ生シかつら丸モ亦船首添材
ヲ微損シタリ當時晴天南西ノ微風ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師片山峰太郎ノ小鷹丸損所臨
檢報告書地方海員審判所理事官服部寛司ノ被審人勝本長一ニ長崎水上警察署ノ兩被審人ニ對スル聽
取書兩被審人ノ海難報告書竝ニ兩人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ兩船互ニ航路ヲ横切り衝突ノ虞アルトキかつら丸ハ其右舷ニ方リ小鷹丸ヲ認
メナカラ被審人濱村新吉カ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ヲ等閑ニ付シ速ニ他船ノ航路ヲ避ケサリ
シ職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分
スヘク被審人勝本長一ノ措置ニ關シ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナク其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該
當セサルモノトス依テ裁決スルコトヲ左ノ如シ
被審人濱村新吉ヲ譴責ス
被審人勝本長一ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船大福丸放棄ノ件 四一、六、二五 大 阪

被審人 尾下京次郎

被審人尾下京次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡福田村ニ船籍港ヲ定ムル萩原ミ
ツ所有帆船總噸數百八噸ヲ有スル大福丸ニ船長トシテ乗組執職中

本船ハ筑前國若松港内枝光ニ向ケ明治四十年十二月八日午前四時頃肥後國天草下島崎津ヲ發シ途中風潮ノ狀況ニ隨ヒ各所ニ寄港ノ後同月二十日午後八時頃目的地沖合ニ來リシモ逆風ノ爲メ入港スルコト能ハサルヲ以テ同時四十分同港燈臺ヲ距ル北東約一丁ノ處ニ於テ某曳船ト約シ其來航ヲ待チ假泊中同九時頃ヨリ南西ノ暴風雨雪ヲ交ヘ襲來シ忽チ左舷錨鎖ヲ切斷シタルニ依リ長門國彦島福浦ニ避難セント企圖シ右舷錨索ヲ「スプリング」トナシ船尾ニ採リ尋テ之ヲ切放シ船首ヲ左舷ニ廻轉セントスル際「フォールステール」ヲ破リ且誤テ左舷船尾近距離ニ碇泊スル帆船積石數百九十六石ヲ有スル春日丸ノ右舷船首ニ本船々首ヲ接觸シ「ジブーム」ヲ折リ左舷々縁ヲ損シ「ジブ」ヲ使用シ難キヲ以テ「フォースル」ヲ開展セント思料シタルモ當時西流ノ潮勢南西ノ風力共ニ強烈ニシテ波浪高ク海水屢甲板ヲ洗ヒ船體ノ動搖甚シク到底裝帆ノ成算ナキモノト速斷シ風浪ニ任セ漂流中船體漸次下關海峽西口舟瀬挂燈ニ近ツキ彦島海岸ニ壓流セラル、ノ虞アルヲ以テ投錨セントスルヤ折損シタル圓材及其索具ニ妨ケラレ働作自由ナラスシテ其目的ヲ達スルコト克ハス已ヲ得ス人命ノミヲ全フセント欲シ遂ニ同十時三十分頃乘組員一同本船ヲ退去シ傳馬船ニ移乘シ彦島村字宮ノ下ニ上陸シタル後船體ハ同村字西山海岸ニ漂著シ船底ヲ少損シ一旦沈没シタルモ時ヲ經テ浮出シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人及同船水夫長松村房吉ニ對スル聽取書中央氣象臺ノ天氣圖拔抄竝ニ被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人カ荒天ノ際假泊地ヲ出帆スルニ蒞ミ運輸上ノ注意ヲ缺キタル爲メ樞要ナル船具ニ損傷ヲ來シ延テ本船ノ操縦ヲシテ意ノ如クナラサルニ至ラシメタルモ尙現存スル帆若ハ錨ニ依リ極力船體ノ漂流ヲ防止スルノ手段ヲ盡サスシテ倉皇退船シタルハ正當ノ理由ナクシテ本船ヲ放棄シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第一號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シテ處分スヘキモ當時ノ天候ニ徴シ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁

決スルコト左ノ如シ
被審人尾下京次郎ヲ譴責ス

○汽船新川丸同大川丸衝突ノ件 四一、六、二七 崎

被審人 鷲崎 宗市

被審人鷲崎宗市ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル三山近六所有汽船總噸數七十九噸ヲ有スル新川丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ハ明治四十一年四月八日午後二時三十分大隅國肝屬郡大根占ヲ發シ薩摩國鹿兒島ニ歸航ノ途天候險惡北東ノ強風雨ナリシカ同六時十五分鹿兒島港口辨天臺場ト新波止場トノ波止口ニ達シ同臺場ノ内側ニアル浮棧橋ニ繫留スル目的ニテ約三海里ノ微速力ニテ同臺場ニ沿フテ船首ヲ徐々左轉シツ、廻航中同臺場ノ北西端捨石ヨリ僅ニ五間ヲ隔テ汽船大川丸カ同端ニ向ヒ碇泊スルヲ認メタルモ其中間ヲ航過セント欲シ急ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ激偏シ左轉セント試ミタリ此時風雨益々烈シク且沖合ヨリ進入スル波濤高ク操縦意ノ如クナラスシテ大川丸ニ壓流接觸スルノ虞アルヲ以テ機關ヲ全速力後退ニ令シ踵テ右舷錨ヲ投シタルモ其效ナク前進ノ餘力ニテ同六時三十分遂ニ本船々首他船ノ右舷船首ニ衝突シ其上甲板舷側厚板、船錨及梁受材等ヲ少損シ本船ハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師安井忠次郎ノ大川丸損所臨檢報告書同官ノ被審人ニ對スル聽取書海事局技師片山峰太郎ノ大川丸船長谷川源吉ニ對スル海難調書同船長ノ海難屆書被審人ノ海難報告書並ニ同人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ風雨烈シク加フルニ波濤高クシテ本船ノ操縦意ノ如クナラサルヲ知リナカラ強テ港内碇泊船ト臺場間ニアル極メテ狹隘ナル水路ヲ通過セントシタル不當ノ運航ニ基因

シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人 鷺崎宗市ヲ譴責ス

○汽船筑紫丸汽罐損傷ノ件 函 四一、五、四 館

被審人 中野恒治郎

被審人中野恒治郎ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル北海產業合資會社所有汽船總噸數千七十八噸九六ヲ有スル筑紫丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二日後志國小樽ニ向ケ渡島國函館港ヲ拔錨シ同國吉岡ニ避難中副汽罐(直立式)ノ掃除ヲ執行シ同月四日同所ヲ拔錨翌五日前六時頃目的地ニ到着セシヲ以テ被審人ハ常例ニ據リ油差一名火夫一名ヲシテ副汽罐ノ當直ニ當ラシメ汽壓三十磅ヲ保持シ晝間ハ貨物積卸ノ爲メ揚貨汽機二臺ニ夜間ハ各補助汽機ノ保溫用トシテ絶ヘス蒸汽ヲ供給セシメタリ夫レヨリ同月十一日午前八時ニ至リ貨物積載ノ期限切迫セシヲ以テ被審人ハ更ニ汽壓四十磅ニ上昇セシムヘキ旨當時ノ當直油差岡村久吉ニ命シ休憩中同九時三十分頃同汽罐火爐ニ異狀ヲ來セリトノ報ヲ得副汽罐ヲ取調ヘタルニ火爐内五ヶ所變形セラルヲ認メ直チニ火ヲ搔キ出シ蒸汽ハ安全弁ヨリ罐水ハ放水嘴子ヨリ排出シテ後罐内ノ狀態損傷ノ原因及該程度ヲ精査セシニ罐内上方全體ハ罐石等ノ附着ヲ認メサリシモ火爐ト罐洞トノ間隙ニハ火爐底部ニ取り付ケアル放水嘴子附近ヲ除キ高サ約八吋白色ニシテ粉末狀ヲナセル沈澱物ノ充積セルヲ認メ又其沈澱物ノ爲メニ受熱面ハ過熱セラレ火床線上約十一吋上下ニ於テ最大面積約百平方吋最深約五吋ノ膨出ヲ發見セリ而シテ被審人ハ明治四十年六月頃ヨリ四十時間ニ四分ノ一磅ノ割合ニテ解石散ヲ副汽罐内ニ使用シ放水嘴子ノ開放ニヨリ罐石全部排泄シ得ルモノト豫想セシニ其結果毎回罐

内上部ハ罐石凝着ヲ認メサリシモ火爐罐洞間ノ狹隘部ニハ常ニ粉末狀ノ沈澱物蓄積殘留セルヲ認メシ事實ニシテ其證憑ハ伏木海務署ノ海難調書、臨檢報告書及受命審判官ノ下調々書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ解石散ノ使用ニ付キ五ヶ月以上實驗ヲ經シニ拘ハラス其使用ニ據リ罐石分解シテ全部放水嘴子ヨリ排泄シ得ラル、モノト誤信セシ職務上ノ過失ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中野恒治郎ヲ譴責ス

○汽船共盛丸漁船ト衝突竝ニ義務違背ノ件 函 四一、五、六 館

被審人 島谷安太郎

被審人島谷安太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル千島汽船合資會社所有汽船總噸數三百九十四噸ヲ有スル共盛丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十年一月十日午前九時三十分頃越中國伏木ヲ發航シ同國東水橋ヘ航行ノ途同日午前十一時二十分同町約三海里沖合ニ於テ其左舷船首約四點距離一海里内外ニ方リ一漁船ヲ認メタルモ無事替リ行クモノト輕信シ深ク其動靜ニ注意セスシテ進行セシニ漸ク近ツクニ從ヒ他船ハ本船々首ヲ左舷ヨリ右舷ニ横切ルモノナルコトヲ覺知シ愴惶舵ヲ左舷ニ偏シ踵テ機關運轉停止同時ニ全速力後退ヲ令シタルニ其効ナク前進ノ余力ヲ以テ同時三十分頃本船々首ト漁船ノ右舷側ト衝突シ之ヲ破壞セシメタルモ其乘組漁夫ニ死傷等ナカリシ而シテ當時ノ天候ハ曇天ニシテ南ノ和風海上靜穩ナリシ第二右漁船ト衝突シタルモ成規ノ報告ヲ管海官廳ニ爲サ、リシ事實ニシテ其證憑ハ當所理事官ノ聽取書受命審判官ノ照會ニ

對スル富山縣滑川警察署長ノ回答書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件第一ノ所爲ハ被審人島谷安太郎ニ於テ白晝本船ノ左舷船首ニ方リ漁舟ヲ認メナ
カラ衝突ノ危険切迫スル迄之ヲ避クルノ手段ヲ講セサリシ過怠ニシテ海員懲戒法第一條第二號ニ該
當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク第二ノ所爲ハ法規ヲ遵守セサリシモノニシテ海員懲戒法
第一條第六號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
第一ノ所爲ニ對シ被審人島谷安太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
第二ノ所爲ニ對シ譴責ス

○汽船後志丸乗揚ノ件 函一、五、七

被審人 若山 四郎

被審人若山四郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル日高汽船株式
會社所有汽船總噸數百五十六噸ヲ有スル後志丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月十
一日午後一時六分日高國下々方ヨリ同國三石ニ入港シ碇泊シタリ當時天候降雪西方ノ疾風ナリシカ
同日午後五時頃ヨリ天候險惡ノ徵ヲ呈シ碇泊危險トナリシヲ以テ適當ノ地ニ避難セントシ右舷船首
ヲ捲キ入レ中風力漸次強烈トナリ之ヲ捲キ終リシ後左舷船首捲キ入レニ着手セシニ風浪ノ爲メ該船
鎖切斷スルニ至リシニ依リ直ニ機關半速力前進トシ出港ヲ企テシモ船首風浪ニ壓セラレ意ノ如ク回
頭セス依テ機關ヲ全速力トシ舵ヲ激偏セシニ左舷側ノ舵鎖甚シク衰弱シアリシ爲メ終ニ切斷シ操縱
ノ自由ヲ失フニ至リタリ於是再ヒ右舷船首ヲ投下セシモ其効ナク終ニ同五時四十分頃風浪ノ爲メ同所
海岸ノ淺瀬ニ擱坐シ船首材、舵針及「シュウピース」等ヲ損傷シタルモ船體ハ其後無事曳卸シ得タル
事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル海難報告書寫、同局ニ於テ作成セル海難調查

海事局技師山内幸吉郎ノ臨檢報告書、同船航海日誌抜萃竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分
ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人若山四郎カ操舵鎖ノ著シク衰弱セルコトヲ豫知シナカラ之ヲ使用シタ
ル過怠ニ起因シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用
シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人若山四郎ヲ譴責ス

○汽船積丹丸ト舢舨ト衝突ノ件 函一、五、八

被審人 新谷 權三郎

被審人新谷權三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國積丹郡出岬村ニ船籍港ヲ定ムル齋藤
丈雄所有汽船總噸數八十五噸ヲ有スル積丹丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月八日
後志國古平ヨリ同國小樽ニ入港ノ際防波堤附近ニ於テ速力ヲ減シ濱町棧橋沖合ニ碇泊セントシ同棧
橋ヨリ約北東方ノ沖合四百間余ノ處ニ南西ノ風位ニ向ヒ碇泊セル汽船宗谷丸ト同第一小樽丸トノ中
間ヲ航過スル目的ニテ航進中同日午後十時四十八分色内町船入洞ヨリ汽船宗谷丸ニ赴カントシ成規
ノ點燈ヲ爲シ漕行セル舢舨ヲ本船右舷船首ニ認メ直ニ機關停止踵テ舵ヲ左舷ニ激偏セシモ此時兩船
ノ距離非常ニ接近シアリシ爲メ之ヲ避クル能ハス遂ニ同時五十分水上棧橋ノ北東方約四百間ノ處ニ
於テ本船々首舢舨ノ左舷中央ヨリ少シク後方ニ衝突シ本船ハ異狀ナキモ舢舨ハ局部ヲ大破セラレ轉
覆シ舢舨乘組ノ潜水夫一名行衛不明トナリシ而シテ當時ノ天候ハ晴天ノ夜暗且ツ海上平穩ナリシ事
實ニシテ其證憑ハ海事局技師武富新吾ノ被審人及舢舨々夫ニ對スル調查舢舨損傷略圖、小樽海務署
長ヨリ受命審判官ヘノ回答書、證人大江佐太郎竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリト

ス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人新谷權三郎カ入港ニ際シ前路ノ看視十分ナラサリシ過怠ニ起因スルモ
ノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス
依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人新谷權三郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス
審判費用金拾貳圓七拾貳錢ハ被審人新谷權三郎ノ負擔トス

○汽船第二近洋丸乗揚ノ件 函 四一、五、八 館

被審人 楠見甚太郎

被審人楠見甚太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル山本厚三所
有汽船總噸數百二十八噸ヲ有スル第二近洋丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ渡島國函館ヨリ福島、
吉岡、福山、江差及久遠等ノ各地ヲ經テ後志國瀨棚ヘ航行ノ途明治四十年六月二十八日午後四時江
差ニ向ケ福山ヲ發航シ同四時十分辨天島燈臺ヲ北東微北(磁針方位以下同シ)ニ測リ其距離目測ニテ
凡ソ半海里ノ處ニ於テ針路ヲ北西微西ニ定メ一時間七海里半ノ全速力ニテ航走シ同六時江良町ヲ目
測ニテ一海里ノ距離ニ經過シタル頃ヨリ海霧襲來シ前路ノ展望明ナラサルノミナラス此時本船ハ己
ニ四分ノ三海里陸岸ニ壓倚セラレ居ルニモ拘ハラヌ依然同針路ニ航進シ同六時三十分針路ヲ北東微
北二分ノ一北ニ轉シ同七時四十五分海霧濃厚尺ヲ辨セサルニ至リシヲ以テ速力ヲ一時間二海里ニ
減少シタルモ流潮ノ航差ニ留意セスシテ航進中同八時八分突然暗礁ニ觸レ船底ヲ損傷シ少シク浸水
スルニ至リタリ於是先ツ旅客ヲ上陸セシメタル後機關全速力後退ヲ爲シタルニ離礁スルコトヲ得タ
ルモ左舷底部外板二枚ニ裂傷ヲ生シ船首材長四呎幅四吋ヲ缺損シ其他「シユウピース」ニ少龜裂ヲ生

セシメタル事實ニシテ其證據ハ被審人ヨリ江差警察署ニ提出セル遭難狀況報告書被審人ヨリ提出セ
ル海難報告書鷗島燈臺ノ氣象觀測表拔萃、航海日誌及檢查手帖拔萃竝ニ受命審判官ノ下調々書ニ徵
シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人楠見甚太郎カ霧中沿岸ヲ航スルニ當リ流潮ノ航差ニ深ク留意セスシテ
漫然航進シタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ
處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人楠見甚太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船土佐丸乗揚ノ件 函 四一、六、三 館

被審人 佐々木末吉

被審人佐々木末吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル大山合資會
社所有汽船總噸數百八十四噸ヲ有スル土佐丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ後志國小樽ヲ發航シ利
尻及禮文ノ諸島ニ寄港明治四十年十一月八日午前九時三十分樺太島真岡灣ニ入港シ深三尋半ノ處ニ
左右兩舷錨ヲ投シ碇泊シタリ當時南東ノ和風ニシテ晴雨計ハ徐々ニ降下シ同日午後三時頃風位南西
ニ變シ風力モ亦増加セルモ適當ノ錨所ニ轉錨セスシテ依然碇泊シ同五時頃ニ至リ風位西南西ニ變シ
且ツ雨雪ヲ交ヘ風力モ亦猛烈トナリタルニ此時本船ハ己ニ貨物ノ揚陸ヲ終リ空船トナリシヲ以テ風
浪ニ拮抗シテ出港スルハ危險ト思惟シ錨鎖ヲ延長シ機關ヲ運轉シテ保錨警戒中海底不良ノ爲メ漸次
走錨スルニ至リタルヲ以テ増錨セントスルモ船尾ニ餘地ナク終ニ兩錨ヲ曳キタル儘同日午後九時三
十分同灣内北東岸約六十間沖ノ淺瀬ニ擱座シ舵器及船底等ヲ毀損シ海水浸入スルニ至リシヲ以テ救
助要求ノ信號ヲ爲シ且ツ端艇ヲ降下セントスルモ風浪ノ爲メ果サス漸ク翌朝救助ノ爲メ通船三艘來
船シタルヲ以テ同船ニ依リ旅客及船員ヲ上陸セシメタルモ其後本船ハ到底救助ノ見込ナキモノト思

惟シ放棄シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ニ對スル小樽海務署ノ海難調書、受命審判官ノ下調々書本船船用航海日誌抜萃並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人佐々木末吉カ入港後天候險惡ノ徵候ヲ呈セルニ拘ハラヌ轉錨ノ方法ヲ講セス依然底質不良ナル灣内ニ在テ守錨碇泊セント企圖シタル過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐々木末吉受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船妙見丸乗揚ノ件 函一、六、六 館

被審人 小柳兵太郎

被審人小柳兵太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル小熊幸一郎所有帆船總噸數八十八噸ヲ有スル妙見丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鯨漁獲ノ目的ヲ以テ明治四十一年三月十一日午前七時露國浦鹽斯德ニ向ケ渡島國函館ヲ發航シタリ當時天候曇天東ノ和風ニシテ暴風襲來沿岸警戒ノ豫報アリ同時二十分函館燈船ヲ經過シ針路ヲ南西微南(羅針方位自差不詳以下同シ)ニ定メ總帆ヲ展シ一時間五海里ノ速力ニテ進航セシニ同九時頃ヨリ降雪トナリ晴雨計下降シ漸ク天候險惡ノ徵ヲ呈スルト共ニ風力モ亦増加セルヲ以テ前帆ヲ一段後帆ヲ二段短縮セリ午後一時針路ヲ西南西ニ變シ一時間六海里乃至七海里ノ速力ニテ航行中同四時頃激浪ノ爲メ後帆ノ「ガフ」ヲ毀損シタルヲ以テ假修理ヲナシ更ニ前帆ヲ三段後帆ヲ四段縮シ續航セシニ同七時頃降雪止ミ白神燈臺ヲ北々西凡ソ五海里ノ距離ニ望ミシカ約二十分間ノ後再ヒ降雪トナリ展望ヲ遮ラル、ニ至リタリ然ルニ同十一時頃風位北々西ニ變シ益猛威ヲ加ヘ後帆及「フアール」ト「ブマスト」ステール「ハ吹キ破

ラレ「フアール」ガフ」ハ折損セラレ僅カニ「ジブ」一枚トナリシニ引續キ激浪ノ爲メ右舷舷牆大半ヲ破壊セラレシヲ以テ波浪ハ絶ヘス甲板ヲ侵シ危險ナルニ依リ同十一時三十分針路ヲ南南西トシ風浪ヲ右舷船尾ニ受ケ順走中翌十二日午前四時頃陸奧國深浦村字横磯海岸ノ暗礁ニ乗揚ケ間モナク船體破壊スルニ至リシモ人命ハ無事救助シ得タル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ヘ提出セル海難報告書謄本、海事局技師山内幸吉郎ノ海難調書、白神岬燈臺ノ氣象月報抜萃及明治四十一年三月十一日官報天氣豫報欄抜萃並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人小柳兵太郎ニ於テ發航當時暴風ノ警報アリシコトニ氣付カス且ツ出帆後間モナク天候險惡ノ兆ヲ呈セルニモ拘ハラヌ避難ノ策ヲ講セスシテ強テ航行シタル過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小柳兵太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船勝利丸乗揚ノ件 函一、六、五 館

被審人 坂本 作吉

被審人坂本作吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ根室國根室町ニ船籍港ヲ定ムル四十川直松所有汽船總噸數八十五噸ヲ有スル勝利丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治三十九年十二月二日午前八時根室國根室ヘ向ケ國後島乳吞路ヲ發航シタルニ同時三十分頃ヨリ天候險惡トナリ且ツ南東風強吹シ目的港ニ進航スルコト困難トナリタルニ付同島渡海泊灣ニ避難セントシ航路ヲ轉シ同十一時頃同灣沖合ニ達セシニ暴風高浪トナリシモ同灣内ニハ碇泊船三艘アリテ適當ノ錨地ヲ得難キニ依リ當時ノ風向ニ對シテハ不適當ナル港灣ナルニモ拘ハラヌ更ニ同島白糠灣ニ碇泊ヲ企テ同日午後零時十

分同港ニ着シ左右兩舷錨ノ外豫備錨ニ大索ヲ付シテ投下シ三錨ニテ繫船セシニ同日午後二時ヨリ風位東方ニ變シ一層暴威ヲ逞フスルニ至リタリ於是更ニ鐵索ヲ付シタル豫備錨ヲ増投シ機關ヲ應用シツ、守錨警戒中同四時頃風位再ヒ東南ニ轉シ風浪益猛烈ヲ加ヘタル爲メ同七時頃錨索一本切斷スルニ至リシニ引續キ殘錨三個ハ風浪ニ堪ヘスシテ悉ク走錨スルニ至リタルモ當時施スノ策ナク風浪ニ壓セラレテ同八時頃船體陸岸ニ打揚ラレタリ依テ旅客及船員等ヲ無事上陸セシメタルモ船體ハ間モナク破壊スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル海難報告書並ニ當所理事官ノ聽取書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人坂本作吉ニ於テ當時ノ風浪ニ對シテハ安全ニ守錨シ得サル港灣ニ避難シ終ニ本船ヲ破壊スルニ至リタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人坂本作吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船小鷹丸ト同砂川丸ト衝突ノ件 四一、六、二四

被審人 高島佐太郎
被審人 宮井米吉

被審人高島佐太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル濱名甚五郎所有汽船總噸數二十二噸ヲ有スル小鷹丸ニ又宮井米吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有汽船總噸數四十九噸ヲ有スル砂川丸ニ各船長トシテ乘組執職中汽船小鷹丸ハ明治四十一年三月十三日午後零時八分頃(砂川丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)小樽港内北海道炭礦汽船株式會社所屬浮標ニ繫留セル汽船和歌浦丸ヨリ旅客二十四名ヲ搭載セル舩ヲ曳キ濱町棧橋ニ向ケ同棧橋ノ北東方約三百間内外ノ處ニ船首ヲ約西南西ニ向ケ碇泊セル汽船利

尻丸ノ右舷側ヲ約十間避距シテ一時間約七海里ノ全速力ニテ航進シ同船ノ船首ヲ通過シ了ラントスルトキ南方七八十間ノ距離ニ汽船砂川丸ノ進航シ來ルヲ認メタルモ他船ニ於テ本船ノ航路ヲ避クヘキモノト思惟シ依然進航ヲ繼續シ漸ク接近シテ衝突ノ危險ニ頻セシニ依リ曳船ヲ解放シタルモ何等臨機ノ處置ヲ講セザリシ又汽船砂川丸ハ同日午後零時十五分頃汽船利尻丸ノ左舷船尾約四十間ノ處ニ碇泊セル汽船南都丸ヲ發シ手宮方面ニ航行ノ目的ニテ一時間約五海里ノ速力ニテ航進シ汽船利尻丸ノ左舷船首ニ至リシ頃本船ノ右舷船首約一點近距離ニ小鷹丸ノ舩船ヲ曳キテ航行スルヲ認メタルヲ以テ機關ノ運轉ヲ停止シ舵ヲ右舷ニ激偏シ少シク右轉シタルトキ同零時十八分頃濱町棧橋ノ北東方約二百七十間内外ノ沖合ニ於テ本船船首ト小鷹丸ノ左舷船尾ト殆ント直角ニ衝突シ同時ニ小鷹丸ノ曳キタル舩船ハ砂川丸ノ右舷船首ニ撞突シ小鷹丸ハ局部ニ於ケル舷牆、梁壓材及外板ヲ毀損シ砂川丸ハ船首材ノ添材ヲ毀損シ右舷船首外板ニ方十吋ノ破孔ヲ生シタルモ舩船ノ旅客並ニ兩船ノ乘組員等ニ死傷ナカリシ而シテ當時ノ天候ハ晴天ニシテ西偏南ノ微風海上靜穩ナリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技手野村廣ノ兩被審人ニ對スル海難調書同官ノ兩船臨檢報告書、海事局技師武富新吾ノ汽船砂川丸機關長景山清左工門及舩船々夫小俣藤太郎ニ對スル取調書、受命審判官ノ照會ニ依リ兩被審人ヨリ小樽海務署長ニ提出セル兩船衝突當時ノ圖面並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人宮井米吉ニ於テ危險切迫スル迄他船ノ進行セルコトニ氣付カサルノミナラス衝突ヲ避クルノ手段十分ナラザリシ過失其素因ヲ爲シタルモノト雖トモ被審人高島佐太郎モ亦衝突ノ危險ニ頻シタル時臨機ノ處置ヲ施サ、リシハ過怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ何レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ宮井米吉ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ高島佐太郎ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人宮井米吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人高島佐太郎ヲ譴責ス

○汽船平穩丸乗揚ノ件 函一、六、二五 館

被審人 中島 久吉

被審人中島久吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル永野彌平所有汽船總噸數百九十七噸ヲ有スル平穩丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ食鹽千五百個ヲ搭載シ明治四十年七月二十七日午後二時三十五分露領「タムラオ」ニ向ケ渡島國函館ヲ發航シ同月三十一日午後六時二十分黑龍沿岸州「ネベルスカゴ」崎ノ内側ニ假泊シ翌八月一日午前四時六分目的地ニ向ケ同所ヲ拔錨シ北流セル激潮ヲ右舷側ニ受ケ針路不定機關ヲ微速力トシ測深ヲナシツ、進航セシニ海深五尋ヨリ漸次減少シテ一尋四分ノ三トナリシ故直ニ全速力後退ヲ令セルモ其效ヲ奏セスシテ同時二十分船底淺瀬ニ座シタリ依テ百万離洲ヲ試ムルモ効ナク然ルニ作業中甲板ニ損所ヲ生シ海水モ亦少シク増加スルヲ以テ目的地ヘノ航海ハ不可能ト思考シ積載貨物千五十個及燃料石炭約二十二噸ヲ投棄シ更ニ離礁ヲ試ミシニ漸ク同月三日午前六時二十分滿潮ニ際シ獨力離洲スルヲ得タリ於是船内各部竝ニ海水ノ増否ヲ檢スルニ更ニ増水ノ模様ナキニ依リ同月四日午前四時十分函館ヘ歸港スルコトニ決シ同所ヲ拔錨シ航行中同月六日午後八時三十分北見國野寒岬燈臺ヲ通過セシ後同九時七前頃突然中間軸折損シ同時ニ海水モ亦増加セルヲ發見シタルヲ以テ規定ノ救助要求信號ヲ爲セシニ會同所ヲ航行中ノ汽船松島丸來援セシ故同船ニ曳カレ同月八日午後五時十分小樽ニ寄港シ其後同月十日函館ニ回航シタリ而シテ本船ハ正甲板梁三本ヲ切損シ及正甲板ノ一部固着釘弛緩ヲ生シタル外著シク軸心ヲ屈撓セシメタル結果中間軸ヲモ折損スルニ至リタル事實ニシテ其證據ハ被審人ヨリ小樽海務署ニ

ニ提出セル海難報告書寫海事局技師篠原哲十郎及同兒玉德太郎ノ臨檢報告書當所理事官ノ聽取書、受命審判官ノ下調々書同船船用航海日誌拔萃竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人中島久吉ニ於テ航行中潮流ノ爲メ漸次淺瀬ニ壓倚セラル、コトニ氣付カサリシ過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ情狀酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人中島久吉ヲ譴責ス

○帆船禧丸乗揚ノ件 函一、六、三〇 館

被審人 大川原 勝三郎

被審人大川原勝三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル後藤仁作所有帆船積石數六百四十九石ヲ有スル禧丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月十七日越後國新潟ヘ向ケ渡島國函館ヲ發航シ航行ノ途逆風ノ爲メ羽後國船川又ハ飛島ニ避難シ同年十二月十九日午後五時頃北風ニ乘シ飛島ヲ拔錨シ針路ヲ南西(羅針々路自差不詳以下同シ)ニ定メ航走中翌二十日午前一時頃風位東南ニ變シ漸次右轉シテ同日午後七時頃ニハ南微西ノ強風トナリ目的地ニ進航スルコト不可能トナリシ故佐渡島ニ避難セント欲シ帆ヲ三尋半斗リ降下シ針路ヲ正西ニ轉シ航走シ同夜十二時頃佐渡國彈埼ヲ約三海里ノ距離ニ經過シタルニ翌二十一日午前三時半頃風位正西ニ轉回シ暴風雨トナリシヲ以テ無帆ニテ漂流中同國夷港ニ避難セントスルモ暗黒ニシテ陸地判明セス依テ午前七時半頃當時本船ノ位置明確ナラサルモ粟生島ニ避難ヲ企テ帆ヲ約八尺捲キ上ケ針路ヲ東微南トシ順走セシニ同日午後一時頃同島北東端約三百間ノ地點ニ達シタルヲ以テ和錨三個ヲ投シ假泊セシニ風勢一層強烈トナリ錨索悉ク切斷セラレ同島ヲ離レタリ於是風浪ニ委テ漂泊中同日午後十一時頃

羽前國岩崎村ノ海岸ニ打揚ラレ船體破壞スルニ至リシモ船員一同ハ無事上陸ヲ遂ケタル事實ニシテ其證憑ハ新潟縣府屋警察分署ノ被審人ニ對スル調書海事局技師吉澤源作ノ海難調書竝ニ越後國新潟及羽後國酒田兩燈臺ノ氣象觀測表拔萃ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人大川原勝三郎ニ於テ粟生島ニ避難ヲナサントスルニ當リ本船ノ位置明確ナラサルニモ拘ハラヌ漫然針路ヲ定メタル爲メ其目的ヲ達スル能ハサリシ過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大川原勝三郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船虎一丸乗揚ノ件 四一、六、二九 館

被審人 苦谷玉之亟

被審人苦谷玉之亟ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル佐野喜代八所有帆船總噸數五十八噸ヲ有スル虎一丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年三月四日午後二時陸奥國青森ヨリ同國三厩錨地ニ着シ藤島沖陸地ヨリ約四百間深八尋ノ處ニ錨泊シタリ當時天候快晴東ノ至輕風ニシテ海上靜穩ナリシカ超エテ同月七日午後四時頃ニ至リシニ天候險惡ノ徵候ヲ呈シ漸次風力増加スルノ傾向ナリシモ適當ノ地ニ避難ヲ企メ和錨二個ニ大索ヲ付シテ増投シ警戒中翌八日午前一時ニ至リ疾風トナリシヲ以テ更ニ和錨二個ヲ増投シタリ然ルニ同日午前六時頃ニ至リ風浪ノ爲メ先ツ和錨索二本切斷セラレ踵テ同九時三十分頃左右兩錨鎖モ亦切斷セラレ僅カニ和錨二個ヲ殘存スルノミトナリシ故極力該錨索ヲ延長シ繫留ニ努メタルモ其効ナク是亦切斷セラレ終ニ同十時二十分同所海岸ニ打揚ラレ船體壞裂スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ヨリ函館海事局ニ提出

セル海難報告書謄本、海事局技師山内幸吉郎ノ被審人ニ對スル海難調書ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人苦谷玉之亟ニ於テ安全ナル錨地ニ避難ヲナスノ餘裕アリシニモ拘ハラヌ當時ノ風向ニ對シテハ不安全ナル錨地ニ在苒碇泊シ暴風ニ對抗セント企圖シタル過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人苦谷玉之亟受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○帆船大榮丸沈沒ノ件 四一、七、二 京

被審人 水野甚松

被審人水野甚松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ名古屋市ニ船籍港ヲ定ムル古川林藏所有帆船總噸數七十六噸ヲ有スル大榮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ空船ニテ明治四十一年一月二十四日午前十時尾張國名古屋港ヲ出帆シ同日午後一時同國知多郡小鈴谷村大字大谷沖ニ達シ同所海岸ノ西方約一海里水深二尋餘底質沙泥ノ處ニ和錨三箇ヲ投シ錨索各四十尋餘ヲ延ヘ碇泊セリ當時天候晴天ニシテ北ノ微風ナリシ翌二十五日磨砂ナル貨物ノ搭載ニ着手シ同日中ニ二千俵ヲ積入レ同二十六日及ヒ二十七日ハ北西ノ強風ナリシカ爲メ荷役ヲ中止セシカ同二十七日午後十時頃ニ至リ風止ミタルヲ以テ被審人甚松ハ本船ノ碇泊場所カ淺洲ニ接近シ且水深充分ナラサルニモ拘ハラヌ深ク之ニ顧慮セスシテ水夫長柴田榮太郎外三名ノ水夫ヲ本船ニ殘シテ積荷ノ準備其他船用ノ爲メ上陸シ貨物積出ニ努メ同二十八日午前八時頃最終ノ舢舨カ本船ニ向ヒ陸地ヲ離レントスルトキ本船ヨリ傳馬船ヲ以テ迎ヒニ來ルヘキ旨ヲ本船ニ傳言セシメタリ此時未明ヨリ吹キ始メ居リシ北西風ハ少シク其力ヲ増加シ天候惡キ模様アルモ尙ホ陸上ニテ用務ヲ辨シ居タリ而シテ本船ニ於テハ同二十八日午前三時頃荷

役ヲ始メ同十時頃磨砂總計三千二百七十二俵ヲ積ミ終リ滿載トナリ喫水ハ約八尺ニ達シタリ同十時頃被審人ハ水夫二名ニテ迎ヒニ來リタル傳馬船ニ乘リ歸船ノ途中北西風吹キ募リ本船ノ附近ニ達セシモ風浪ニ壓流セラレ到着スルコト能ハスシテ遂ニ同村大字小鈴谷ニ漂着セリ斯クテ水夫長ハ他ノ船員一名ト共ニ和錨一箇ヲ増投シ錨索約四十尋ヲ延長シ他ノ三箇モ同ク延長シ同午後一時各錨索ノ張合ヲ整ヘタリ夫ヨリ風力益々強暴トナリ高浪起リシモ錨索ヲ延長スヘキ餘地ヲ船尾ニ有セサル爲メ其儘張合ハセ居タルニ薄暮干潮時ニ際シ船尾船底海底ト撞觸ヲ始メ該部ヨリ海水浸入シ同十時頃本船ハ遂ニ沈没スルニ至リ船員二名ハ水面上ニ露出セル甲板室ニ籠リ居リ同二十九日午前六時過キ救助船ニ依リ上陸スルヲ得タリ其後本船ハ積荷全部ヲ投棄シ海水ノ排除ニ努メ浮揚スルヲ得タリト雖モ船尾戸建及ヒ艦繼ニ弛緩ヲ生シ舵針ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ船長水野甚松ヨリ半田海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技手茂木次雄ノ同船長及ヒ水夫長柴田榮太郎ニ對スル各海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人水野甚松カ天候ノ異變ニ對スル考量ヲ爲サスシテ淺洲ニ接近シタル錨地ニ碇泊シ貨物ヲ搭載シタル過怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人水野甚松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背及職務怠慢ノ件

東一、七、六

被審人 長 沼 庄 吉

被審人長沼庄吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ橫濱市ニ船籍港ヲ定ムル太田貞一所有汽船噸數參拾七噸ヲ有スル第十貞喜丸ニ船長トシテ乘組執職中第一被審人庄吉ハ明治四十一年二月九日前

船長竹元吉太郎ト交代シタルニ拘ラス同年二月十三日ニ至ル迄右船長ノ交代ニ關シ本船甲種船舶検査證書ノ書換又ハ其裏書ヲ申請セス第二同月十一日午前九時三十分武藏國橫濱港ニ於テ上陸スルニ際シ若シ同日午前十時ノ出帆時刻マテニ歸船セサルトキハ代テ本船ノ運航ヲ爲スヘキコトヲ海技免狀ヲ受有セサル舵取根本仁藏ニ依托シ遂ニ出帆時刻マテニ歸船セサリシニ因リ右仁藏ハ同日午前十時本船ヲシテ該港ヲ發航シテ相模國橫須賀ニ航行セシムルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師大河内得一ノ船長長沼庄吉ニ對スル調書橫濱海務署ノ第十貞喜丸甲種船舶検査證書交付簿寫長沼庄吉ニ對スル橫須賀區裁判所ノ判決謄本被審人長沼庄吉ニ對スル受命審判官市村富久ノ下調々書及ヒ同官ノ照會ニ對スル橫濱海務署長早川喜夫ノ回答書並ニ被審人長沼庄吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人長沼庄吉第一ノ所爲ハ船舶検査法施行細則第三十一條ノ規定ニ違背シ又第二ノ所爲ハ海技免狀ヲ受有セサル者ヲシテ本船ノ運航ヲナサシメタル職務上ノ怠慢ニシテ其所爲ハ各海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ適用シテ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

第一ノ所爲ニ對シテ被審人長沼庄吉ヲ譴責ス

第二ノ所爲ニ對シテハ被審人長沼庄吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件

東一、七、一〇

被審人 後 藤 辰 吉

被審人後藤辰吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豆國賀茂郡下田町ニ船籍港ヲ定ムル鈴木友藏所有帆船總噸數五十四噸ヲ有スル榮寶丸ニ船長トシテ乘組執職中第一明治三十九年十一月十六日伊豆

國下田ニ於テ臼井善兵衛ヲ本船炊夫トシテ一ヶ年ノ契約ニテ雇入レタリ然ルニ其雇入期間滿了後本船カ管海官廳所在地ナル横濱及下田ニ到達シタルニモ不拘其雇止公認申請ノ手續ヲ爲サス第二明治三十八年四月船長トシテ本船ニ乗組ミ明治四十一年三月十六日退職ニ至ル迄本船航海日誌ノ記載ヲ爲サ、リシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技手澤邊發雄ノ船長後藤辰吉ニ對スル調書同船長ヨリ清水海務署ニ提出シタル理由書並ニ始末書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人後藤辰吉カ第一雇止公認ノ申請ヲ爲サ、リシハ船員法第二十六條ニ違背シ又第二航海日誌ノ記載ヲ爲サ、リシハ船員法施行細則第十三條ノ規定ニ違背セルモノニシテ其所爲ハ各海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ孰レモ同法第二條第三號ヲ適用シテ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

第一及第二ノ各所爲ニ對シテ被審人後藤辰吉ヲ譴責ス

○帆船福海丸乗揚ノ件 四一、七、二九 東京

被審人 鈴木安藏

被審人鈴木安藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ遠江國榛原郡相良町ニ船籍港ヲ定ムル野村文平所有帆船總噸數二十三噸ヲ有スル福海丸ニ船長トシテ乗組執職中本船ハ石炭四萬斤ト少許ノ雜貨ヲ搭載シ明治四十一年四月二十日午後十時駿河國清水ヲ拔錨シ同二十二日午後三時目的地ナル相良ニ到達シタルモ當時干潮ニシテ貨物ノ陸揚出來サルニ依リ相良川ニ入ルヲ得ヌ右舷ニ十八貫左舷ニ二十貫ノ和錨各一箇ヲ投シ錨索ハ右舷十八尋左舷二十尋ヲ延出シテ碇泊セリ翌二十三日午前二時風位東南ニ變シ續テ降雨トナリ天候險惡ノ兆アルヲ以テ被審人ハ兩錨ノ中間ニ二十四貫ノ和錨壹箇ヲ投シ錨索二十尋ヲ延長シタルモ尙ホ風波増大セルニ依リ更ニ十五貫ト十六貫ノ兩錨ヲ各舷ニ一箇ツ、増

投シ各錨索ヲ順次延長シツ、警戒ヲ加ヘ居タルニ同八時頃風位俄カニ西南ニ變シ錨索三本ヲ切斷セラレ激浪左舷船首ヨリ打込ミ艙口覆板ヲ奪去セラレ波浪浸入シ船體ノ動搖甚シク船員ノ動作意ノ如クナラス被審人ハ殘餘ノ二錨ヲ切斷シ陸岸ニ乗揚ケント試ミタルモ艙内浸水多ク操縦ノ自由ヲ失ヒ同九時頃船體ハ終ニ轉覆シ其後岩礁ニ觸レ全ク破壞スルニ至リタルモ船員三名ハ無事ニ救助セラレタル事實ニシテ其證憑ハ船長鈴木安藏ヨリ清水海務署ニ提出シタル報告書並ニ海事局技手澤邊發雄ノ同人ニ對スル海難調書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人鈴木安藏カ天候不穩ノ兆ヲ認メタル際速ニ避難ノ方法ヲ取ラサリシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鈴木安藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第參能登丸汽罐毀損ノ件 四一、九、一七 東京

被審人 米谷恒太郎

被審人米谷恒太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國魚津町ニ船籍港ヲ定ムル共越汽船株式會社所有汽船總噸數九拾七噸ヲ有スル第參能登丸ニ機關長トシテ乗組執職中本船ハ明治四十年四月特別検査ヲ受ケタルモノニシテ汽罐ハ爾後約三ヶ月毎ニ掃除ヲナス慣習ナリシニ依リ被審人ハ同年十月中旬頃平素ノ如ク其掃除ヲナシタル際罐内ハ油滓等汚物ノ著シク附着シ且其沈澱物ノ罐底ニアルヲ認メタルニモ拘ラス之ヲ殘留シ置ク等不完全ナル掃除ヲナシタルヲ以テ同月越後國直江津越中國伏木間ノ航海ニ於テ驗水器ノ下部ヨリ罐内ニ通スル孔カ汚物ノ爲メ閉塞シ罐内水高ヲ現出セサルニ至リタルコトアリタルモ單ニ送水シテ其儘使用シ罐内現狀ニ對シ深ク顧慮セサリシニ依リ燃燒室

頂板ハ稍ヤ全部膨垂シ最深部一吋四分ノ一ニ達シ同室背板ハ火床線以上ニ於テ最大部八分ノ七時後
 管板ハ同ク二分ノ一吋膨出シ又鍋爐ハ後半部ノ頂部兩側ニ於テ長二十七吋ノ間膨垂シ最深部四分ノ
 三吋ニ達シタルニ氣付カス同四十一年二月二十二日越後國新潟ニ於テ本船ノ定期検査ヲ受ケタル際
 検査官ニ發見サレタル事實ニシテ其證據ハ海事局技師吉澤源作ノ機關長米谷恒太郎及油差境源作ニ
 對スル海難調書同官ノ汽鐘損所臨檢報告書並ニ受命審判官河野清一郎ノ照會ニ依リ海事局技手市川
 逸平ノ同機關長ニ對スル尋問調書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件汽鐘損傷ハ被審人米谷恒太郎カ汽鐘ノ掃除充分ナラザリシ職務上ノ懈怠ニ起因
 スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモ
 ノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人米谷恒太郎受有三等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船海平丸放棄ノ件 四一、九、二一 京

被審人 白井菊五郎

被審人白井菊五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豆國大島岡田村ニ船籍港ヲ定ムル川島勇之助
 所有帆船總噸數五十九噸ヲ有スル海平丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年四月七日午前
 七時相模國三浦郡三崎ヲ空船ニテ出帆シ同日正午伊豆國大島岡田村ニ到達シ荷物搭載ノ目的ヲ以テ
 同地ニ碇泊シタリ當時天候ハ良好ニシテ北ノ微風ナリシカ同午後ニ至リ無風トナリ同夜半頃ヨリ降
 雨夥シク同八日午前六時ヨリ北ノ疾風ヲ伴ヒ積荷ノ見込ナキヲ以テ避難ノ爲メ岡田村ヲ發シ同島乳
 ケ崎沖合ニ達セシトキ風浪益々増大シ前後「トライセールジブ」及「ステーセル」ヲ二段縮ト爲
 シ航走中前檣ハ甲板ヨリ高サ約十五尺ノ處ニ於テ裂疵ヲ生シタルモ辛フシテ同午後十時同島元村海

岸ヲ距ル約二百間水深十五六尋底質沙ノ處ニ二錨ヲ投シ碇泊セリ其後風浪益々強暴トナルヲ以テ尙
 *二錨ヲ増投シ各錨網ヲ延長セシト雖モ九日午前七時頃錨網一本切斷セラレ次テ之カ代錨トシテ殘
 リノ一錨ヲ投シタリシカ風浪ノ爲メ船體ノ動搖著シク漸次錨網切斷セラレ同正午頃ハ全部切斷セラ
 レ本船ハ沖合ニ壓流セララル、ニ至レリ之ヨリ先キ陸上ヨリ二隻ノ救助船本船ニ來援シタルモ風浪ノ
 爲メ本船ニ網ヲ取付クルノ動作非常ニ困難ヲ極メ止ヲ得ス本船ヲ放棄シ船員一同ハ同救助船ニ依リ
 同午後一時頃無事上陸スルヲ得タルモ本船ハ其後同國利島ニ漂着シ全部破壞シタル事實ニシテ其體
 憑ハ東京府大島元村々長那知爲藏ノ船長白井菊五郎ニ對スル海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供
 述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人白井菊五郎カ風浪ヲ防クニ不充分ナル場所ニ避難シタル爲メ本船ヲ放
 棄スルニ至リタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二
 號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人白井菊五郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船海平丸放棄ノ件 四一、二二、二二 高

被審人 白井菊五郎

被審人白井菊五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豆國大島岡田村ニ船籍港ヲ定ムル川島勇之助
 所有帆船總噸數五十九噸ヲ有スル海平丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年四月七日午前

七時相摸國三浦郡三崎ヲ空船ニテ出帆シ同日正午伊豆國大島岡田村ニ到リ荷物搭載ノ目的ヲ以テ同地ニ碇泊シタリ當時天候ハ良好ニシテ北ノ微風ナリシカ午後ニ至リ無風トナリ夜半頃ヨリ降雨影シク翌八日午前六時ニ至リ北偏東ノ疾風ニ變シ積荷ノ見込ナキヲ以テ被審人菊五郎ハ北東風ヲ避クルニ適當ナル同島元村海岸ニ避難ノ爲メ同八時頃岡田村ヲ發シ短縮セル「フオーニスル」並ニ「メイニスル」ト「ジブ、ステニスル」ヲ展シ航走中乳ヶ崎沖ニ於テ風浪ノ爲メ前檣ニ裂疵ヲ生シ「フオーニスル」ヲ展シ能ハサルニ至リタルモ辛フシテ同十時頃元村海岸ヲ距ル約二丁水深十五六尋底質沙ノ處ニ到達シ二錨ヲ投シテ碇泊シ其後風力ノ増加ニ伴ヒ尙ホ二錨ヲ増投シ各錨綱ヲ延長シタルニ九日午前七時頃ヨリ風浪益々猛烈トナリ船體ノ動搖烈シク錨綱漸次切斷スルニ至レリ此際陸上ヨリ三隻ノ救援船ハ二個ノ錨ヲ風上ニ投シ其錨綱ヲ本船ニ取ラシメント爲シ動作困難ヲ極メ辛フシテ其一ヲ取ラシメタルモ他ハ之ヲ遂クルコトヲ得ヌ而シテ遂ニ本船繫留ノ見込ナキニ至リ被審人菊五郎ハ陸上ニ來レル本船所有者ノ指圖ニ依リ本船ヲ放棄シ船員一同救援船ニ乗移リ午後一時頃無事上陸スルヲ得タルモ其後本船ハ錨綱全部切斷シテ沖合ニ吹流サレ同國利島ニ漂着シ全部破壊シタル事實ニシテ其證憑ハ東京府大島元村村長那知爲藏ノ白井菊五郎ニ對スル海難調書同島在勤警視廳警部松脇作兵衛ノ川島勇之助石井淺五郎ニ對スル聽取書中央氣象臺氣象報告被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ天候ノ不可抗力ニ起因シ被審人白井菊五郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件ハ被審人菊五郎カ風浪ヲ防クニ不充分ナル場所ニ避難シタル爲メ本船ヲ放棄スルニ至リタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人白井菊五郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ裁決其當ヲ得サルモノニシテ理事官ノ控告ハ理由アリトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁法スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス
被審人白井菊五郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船淡海丸汽機毀損ノ件 四一、九、二四 東京

被審人 牧 八十一

被審人牧八十一ハ一等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ越後國中頸城郡直江津町ニ船籍港ヲ定ムル直江津商船株式會社所有汽船總噸數二百六十噸ヲ有スル淡海丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船汽機ノ高壓接續綽上部接合ノ螺釘ハ二個ニシテ明治四十一年二月越後國新潟港ニ於テ定期検査ヲ受ケタル上之ヲ取付クルニ當リ被審人ハ同接合ノ左方螺釘ノ母螺ハ同釘ニ對シ過失ニシテ弛ルキニモ拘ラス其間隙ニ同釘ノ周長約三分ノ一ニ達スル薄キ銅板ヲ嵌入シテ緊締セシニ依リ弛緩ヲ生シ數々同母螺ヲ緊締セリ其後同年四月十四日渡島國函館港ニ於テ同接合部黃銅ノ調整ヲナシタル際同螺釘ハ依然前記ノ如ク取付ヲナシタル爲メ亦弛緩ヲ生シ音響ヲ發シタルモ尙ホ其取付ノ不完全ナルニ顧慮セス同十七日佐渡國夷港ニ於テ單ニ該母螺ヲ緊締シ置キタルニ依リ同二十五日午前三時五十五分函館港ヲ發

シ船籍港ナル直江津へ向テ航行ノ途同日午後五時五十分陸奥國船作崎沖約六海里ノ所ニ於テ俄然同
螺釘ハ右方螺釘ト共ニ折損シテ吸鑊ハ汽筒蓋ヲ打撃シ同蓋ハ五個ニ破壊シ同吸鑊ハ三個裂罅ヲ生シ
又同汽筒ハ縦ニ長十二吋二分ノ一裂罅ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ函館海軍局ニ提出シタル船長
脇川市三郎ノ報告書海軍局技師兒玉德太郎ノ機關長牧八十一ニ對スル海難調書並ニ海軍局技手莊田
俊雄ノ汽機損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ被審人牧八十一カ高壓接續綽上部ヲ接合スルニ當リ螺釘ト母螺トハ
不適合ナルニモ拘ラス不完全ナル取付方ヲナシタル爲メ同部螺釘ニ不平均ノ力ヲ受ケシメタル職務
上ノ過怠ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用
シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人牧八十一受有一等機關士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船明神丸倒傾ノ件 四一、九、二四 東京

被審人 岩本萬太郎

被審人岩本萬太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ名古屋市ニ船籍港ヲ定ムル増田米藏所有團平
「スクーナー」形帆船積石數百九十二石ヲ有スル明神丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ空船ニテ壓艙
物ヲ搭載セス明治四十一年三月二十四日午前六時紀伊國南牟婁郡北輪内村大字三木里港ニ向ケ志摩
國の矢港ヲ出帆セリ當時天候ハ晴天北々西ノ微風ナリシカ同午後一時頃ヨリ時々微雪ヲ催シ風力漸

次増加セシニ依リ「ジブ」ヲ下シ「オールスターセル」及前後「トライセル」ヲ一段縮シ尙ホ
風力募ラントセシヲ以テ同二時頃各帆ヲ二段縮ト爲シ右舷詰開キニ航走中同三時伊勢國度會郡吉津
村大字神前灣約五海里ノ沖合ニ於テ俄然北西ノ颯風襲來シ直ニ舵柄ヲ風下ニ偏シ船首ヲ風上ニ向ケ
ントシタルモ「フオールスターセル」ノ「シート」ハ豫テ「シヤックル」ニテ甲板ニ取付ケアリ
シ爲メ之ヲ延ハスコト能ハサルニ依リ風ヲ充分ニ孕ミ且ツ前橋ノ「トライセル」ヲ下サントセシ
モ小船ノ爲メ「ダウンホール」ノ取付ケアラサルヲ以テ該帆ヲ急ニ卸スコト能ハス船首ハ風下ヘ壓
セラレ船體左舷ニ顛倒シ夫ヨリ本船ノ傳馬船ヲ解放シ之ニ被審人外二名ノ船員移乘シ他船ノ救助ヲ
待居タリシカ約一時間半經過シタルトキ大阪商船株式會社所有汽船大野丸ノ通航スルヲ發見シ之
ニ來援ヲ乞ヒ本船ヲ引起シタリ然レトモ水船ノ爲メ船體直立セス且ツ顛倒ノ憂ヒアルニ依リ前後兩
橋ヲ切斷シ同五時三十分頃該汽船ニ曳カレ始メ同十時頃紀伊國尾鷲灣口ニ到達シ同所沖合ニ投錨シ
天明ヲ待テ同所ノ漁船ニ曳カレ同灣内須賀利港ニ入り船員一同無事船體損傷アラサリシ事實ニシテ
其證憑ハ三重縣尾鷲警察署ノ船長岩本萬太郎ニ對スル海難調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴
シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件傾倒ハ被審人岩本萬太郎カ壓艙物ヲ搭載セス且ツ「スターセル」及「トライ
セル」ノ索具取付ケニ不完全アルヲモ注意セスシテ航行シタル職務上ノ過怠ニ起因シ其所爲ハ海
員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左
ノ如シ
被審人岩本萬太郎ヲ譴責ス

○汽船第參度津丸同第壹兩津丸ト衝突ノ件 四一、九、二八 東京

被審人 橋場 喜作
被審人 藤谷 留十郎

被審人橋場喜作ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ新潟市ニ船籍港ヲ定ムル越佐汽船株式會社所有汽船總噸數百十一噸ヲ有スル第參度津丸ニ又被審人藤谷留十郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同市ニ船籍港ヲ定ムル同會社所有汽船總噸數六十二噸ヲ有スル第壹兩津丸ニ各船長トシテ乘組執職中兩船ハ明治四十一年三月二十三日佐渡國夷港ニ於テ陸岸ヲ距ルコト約百五十間ノ處ニ各船首ヲ南西風ニ向ケ碇泊シ居リ風力約五ニシテ當時天候ハ晴天ナリシ而シテ第參度津丸ハ荷客ヲ搭載シ同日午前一時十五分頃越後國新潟港ニ向ケ拔錨シ同船ノ左舷約百間ノ處ニ碇泊中ノ第壹兩津丸右舷側ニ於テ前進急左轉ヲ爲サントシタルニ船首ノ廻轉意ノ如クナラスシテ遂ニ同三十分頃第壹兩津丸右舷中央部石炭庫ノ處ニ約九十度ノ角度ヲ以テ衝突シタリ又第壹兩津丸ハ荷客ヲ搭載シ越後國新潟港ニ向ケ發航センカ爲メ準備中同三十分頃第參度津丸ハ右方ヨリ廻轉シ來リ其船首ヲ以テ第壹兩津丸右舷中央部ニ衝突シ第參度津丸ハ無事ナリシモ第壹兩津丸ハ上甲板梁壓材ヨリ彎曲部龍骨ニ至ル外板ニ高サ十呎幅二肋骨間ニシテ約三十吋ノ損傷ヲ生シ内部ニ於テハ肋骨一本、上甲板梁壓材、内部腰板、正甲板梁受板ヲ折損シ上甲板及同梁ニ不正形ヲ生シ間モナク外板ノ破孔部ヨリ海水浸入セラルヲ以テ第參度津丸ニ曳カレ陸岸ヲ距ル約十間海深約九尺ノ處ニ達シ船體ハ沈没セリ之ヨリ先キ同船ノ旅客船員ハ第參度津丸ニ收容セラレ無事ナルヲ得又第一兩津丸ハ其後假修理ヲ加ヘ同二十四日午後一時三十分ニ浮揚スルヲ得タル事實ニシテ其證憑ハ第參度津丸船長橋場喜作ヨリ新潟海務署ニ提出シタル海難報告書ノ寫同人及第壹兩津丸船長藤谷留十郎ニ對スル海事務局技師吉澤源作ノ海難調查書並ニ海事務局技師原田翁甫ノ第壹兩津丸損傷臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人橋場喜作カ他船ニ接近シテ急激ナル前進廻轉ヲ爲サントシタル職

務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人藤谷留十郎ノ所爲ニ對シテハ谷ムヘキ廉ナキヲ以テ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人橋場喜作受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス
被審人藤谷留十郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第一小樽丸漁舟衝突ノ件 四一、九、三〇 東京

被審人 鳥居 太市
被審人 旭 梓

被審人鳥居太市ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ相模國三浦郡浦賀町ニ船籍港ヲ定ムル小樽木材株式會社所有汽船總噸數二千二百四十二噸ヲ有スル第一小樽丸ニ二等運轉士トシテ又被審人旭梓ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ三等運轉士トシテ各乘組執職中本船ハ明治四十一年三月二十一日和泉國岸和田ニ碇泊シ居リシニ同午後一時四十分西ノ疾風トナリシヲ以テ淡路國州本ニ避難ノ爲メ同所ヲ拔錨シ一時間約八海里ノ全速力ニテ進行セリ當時天候ハ晴天ナリシカ夜ニ入り風位ノ北方ニ變轉センコトヲ慮リ同三時五十分洲本ノ目的避難地ヲ同國志筑ニ變更シ針路ヲ磁針方位約西四分ノ三北ニ轉シタリ同四時ニ被審人太市ハ當直ヲ三等運轉士旭梓ニ渡シ船橋ヲ去リ海圖室ニ至リ航海日誌ノ記載ヲ爲シ夫ヨリ船長ノ命ニ依リ船橋樓室上ニ登リ太陽ノ方位ヲ觀測セシニ未タ乗船ノ日淺クシテ測器ニ馴レサル故カ方位ノ測定甚タ困難ナルコトヲ當直ノ三等運轉士梓ニ告ケタルニ同人ハ直ニ同船橋樓室上ニ來リ方位ノ測定ニ從事セルニ依リ被審人太市ハ船橋ニ降りタリ其時左舷船首約二點ニ方リ極メテ近距離ニ西風ヲ左舷ニ受ケ北方ニ疾走セル漁船ヲ發見シ直ニ舵柄ヲ右

舷ニ偏シ左轉シテ之ヲ替サントセリ同時ニ三等運轉士様モ船橋ニ降り該漁船ヲ認識シタルニ依リ被審人太市ハ海圖室ニ入りタリ又被審人梓ハ同四時當直ヲ二等運轉士太市ト交代シ當番中同人ト共ニ太陽方位ノ測定ニ從事セシ爲メ前途ニ方リ本船ノ左舷ヨリ右舷ニ向ケ疾走中ノ漁船アリシモ同船ニ極メテ接近スルマテ氣付カサリシカニ等運轉士太市カ舵柄ヲ右舷ニ偏シ同船ヲ替サントシタル際之ヲ認知シ右舷一杯ニ舵柄ヲ探ラシメ次テ機關運轉ヲ停止シタルモ其效ヲ奏セスシテ同四時十二分頃志筑ノ東南東約七海里ノ處ニ於テ本船ノ船首漁船ノ右舷後部ニ衝突シ本船ハ無事ナリシモ該船ハ局部損傷シタルト同時ニ顛覆セリ之ヨリ先キ船長來村琢磨ハ海圖室ニ在テ海圖ヲ案シ居リシカ騒聲ヲ聞キタルヲ以テ直ニ船橋ニ出テシニ船首ニ接近シテ漁船ノアルヲ見タルモ何等ノ處置ヲ爲スノ邊モナク衝突シタルニ依リ兩被審人等ヲ指揮シテ該船乗組ノ漁夫三名ヲ無事ニ本船ヘ收容シタリト雖モ漁船ハ破壞ノ儘顛覆シ居リ且ツ風浪強烈ナリシ爲メ之ヲ救助スル見込アラサリシヲ以テ止ヲ得ス放棄シタル事實ニシテ其證憑ハ兵庫縣志筑警察分署ノ漁夫三名ニ對スル聽取書第一小樽丸船長來村琢磨ヨリ横濱海務署ニ提出シタル海難報告書及地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ照會ニ對スル同船長ノ答申書並ニ被審人鳥居太市カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人旭梓カ當直中看視不充分ナリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人鳥居太市ノ所爲ニ對シテハ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鳥居太市ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人旭梓受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船利功丸遭難並ニ義務違背ノ件 四一、六、一 阪一

被審人 片山實太郎

被審人片山實太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豊田郡東野村ニ船籍港ヲ定ムル笹野甚吉所有帆船總噸數百二十九噸ヲ有スル利功丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ荷物總數木材二萬九百二十五才木炭二千六百五十七俵ノ内木材千七百才木炭千百俵餘松板百二十間及ヒ竹五十本ヲ前後兩橋間ノ甲板上ニ積載シ船首九尺二寸船尾九尺五寸ノ喫水ニテ明治四十年十二月二十六日午前二時三十分頃豊後國南海部郡色利浦ヲ發シ總帆ヲ裝展シテ大阪ヘ到ル航行ノ途同日午後四時四十分頃同國鶴見崎ヲ經過シタルトキヨリ西風強クナリタルヲ以テ前後ノ兩「ガス、トブスル」ヲ絞リ尙ホ「フオーイスル」及ヒ「メインスル」ヲ一段短縮シテ航走シ同九時十分頃國保戸島ヲ左舷正横一海里半許リノ距離ニ竝ヒタリ其後翌二十七日午前零時三十分頃同國高島ヲ左舷正横約一海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ羅盤ニテ北北東(自差不詳)ニ定メ依然西ノ疾風ヲ左舷正横後約二點ニ受ケツツ航走中同二時三十分頃風位ハ俄カニ北西ニ變シ其勢力猛烈ナルヲ以テ「メインスル」ヲ二段短縮シタル際「フオーイスル」ヲ吹破ラレタルヲ以テ「フオーイスル」ヲ絞ラントシタルニ同帆モ亦破綻セラレタリ茲ニ於テ被審人ハ本船ヲ操縦スルノ自由ヲ失フニ至リタルヨリ「フオーイスル」ノ代ハリニ「メインスル」ヲ取付ケント欲シ同帆ヲ取外シ甲板ニ下シタルトキ恰モ激浪襲來シ船體ハ著シク右舷ニ傾斜シタルモ之ヲ回復スル爲メ甲板上ニ積載セル荷物ノ縛著ヲ切斷シテ捨荷ヲ爲スノ邊ナク其儘同三時十五分頃伊豫國二名津ヨリ約北西微北十海里許リノ沖合ニ於テ傾倒シ乗組員一同ハ其船腹ニ取付キ漂流中同七時十分頃偶々琉球國那覇區ニ船籍港ヲ定ムル廣運株式會社所屬汽船廣運丸來會シ遭難者ハ悉ク同船ニ無事收容セラレ同日午後一時四十分頃安藝國大崎島木ノ江ニ上陸スルコトヲ得タルモ本船ハ其後伊豫國三机港外ニ漂著シ遂ニ破壞スルニ至リタリ第二被審人ハ前記ノ事實アリタルニ拘ハラヌ木ノ江ニ到著後同所ニ於ケル管海官廳ニ其顛末ヲ報告セスシテ即日船主笹野甚吉ト俱ニ本

船ヲ搜索ノ爲メ遭難地ヘ向ケ出發シ其後漸ク明治四十一年一月十六日附ヲ以テ海難報告書ヲ三津濱海務署ニ提出シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人並ニ廣運丸船長武元朝宜ノ報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル海事務局技師太田喜代二郎及ヒ被審人ノ回答書遭難當夜大分測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ第一本件遭難ハ被審人片山實太郎カ過量ノ荷物ヲ甲板上ニ積載シテ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ第二被審人實太郎ハ船員法第十七條第一項第三號ノ規定ニ背キ遭難後最初ニ到著シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ本件遭難ノ報告ヲ爲ササリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ第一ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人片山實太郎第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ同人ヲ譴責ス

○汽船宇和島丸同鳴海丸ノ曳キタル舢舨ト衝突ノ件

四一、六、一
阪

被審人 佐々木間平
被審人 藤村源吉

被審人佐々木間平ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國越智郡今治町ニ船籍港ヲ定ムル松本米治郎所有左旋單暗車汽船總噸數百四十噸ヲ有スル宇和島丸ニ又被審人藤村源吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有汽船總噸數三十五噸ヲ有スル鳴海丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中宇和島丸ハ明治四十年七月十五日午後六時三十分豊後國別府ヲ發シ

沿岸各港ヲ經テ門司港ヘ向ケ航行ノ途翌十六日午前八時二十分頃(鳴海丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)一時間約七海里ノ全速力ニテ門司崎ヲ極メテ近距離ニ通過シ同時二十四分頃中ノ鼻附近ノ沖合ニ達シタルトキ被審人間平ハ本船ノ右舷船首約一點四鐘半許リノ距離ニ方リ鳴海丸カ石炭舢舨四隻ヲ曳キ船首ヲ横切リ來ルヲ認メタルモ依然航行ヲ繼續シ居タルニ同時二十九分頃他船カ長短々々三聲ヲ連發シタルヲ聞キ本船ハ一短聲ヲ發シテ之ニ答ヘ直ニ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ同時ニ機關ヲ微速力踵テ停止ヲ令シ尙ホ危險切迫シタルヲ以テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナク暗車ト操舵トノ作用ニ依リ船首ハ却テ左轉シタル際適々舢舨ハ急潮ニ壓流サレ同時三十分頃舵ヶ鼻ヨリ約南西四分一南一鐘四分一許リノ所ニ於テ宇和島丸ノ船首ハ鳴海丸ノ最後ニ曳キタル舢舨ノ左舷中央部ニ殆ント直角ニ衝突シ本船ニハ何等ノ損害ナカリシカ該舢舨ハ五六分時ノ後沈没シ乘組員ハ附近航行中ノ汽船金生丸ニ無事救助セラレ船體ハ搭載貨物流失ノ爲メ間モナク浮揚シタルヲ以テ之ヲ陸岸ニ曳キ付ケタリ而シテ衝突當時ノ天候ハ晴天ニシテ舵ヶ鼻附近ハ東方ノ微風吹キ潮流ハ一時間約二海里ノ速力ヲ以テ北東方ニ流レ居タリ又鳴海丸ハ同月十六日午前八時下關市細江町築港内ヨリ石炭舢舨四隻ヲ曳キ門司港内第二區ノ東部ニ設置セル第一號繫船浮標ニ於テ南方ニ向ヒ繫留中ナル汽船「タンシン」ニ到ル目的ニテ一時間約一海里ノ速力ヲ保チ航行中同時二十八分頃門司洲北東挂燈浮標近傍ニ於テ「タンシン」ト約百間ノ間隔ニ行並シテ碇泊セル汽船嚴島丸ノ船尾ニ接近シタルトキ被審人源吉ハ本船左舷船首ニ方リ宇和島丸カ中ノ鼻附近ヨリ本船ノ船首ヲ横切リ來ルヲ認メタルヨリ汽笛信號ヲ發シテ他船ノ注意ヲ喚起シタルニ他船ニ於テモ亦一短聲ヲ發シタルヲ以テ其儘航行ヲ繼續シ恰モ「タンシン」ノ船尾ニ接近シタル頃最後ニ曳キタル舢舨ハ前記ノ如ク他船ト衝突スルニ臻リタル事實ニシテ其證憑ハ海事務局技師塚越禮藏ノ被審人間平ニ對スル聽取書福岡縣門司水上警察署詰警部小樋由太郎ノ兩被審人ニ對スル聽取書同署詰巡查向江慶四郎ノ沈没船報告書兩被審人ノ海難報告書並ニ兩

被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人佐々木間平カ相當ノ距離ニ於テ他船ヲ本船ノ右舷船首ニ認メルニ
モ拘ラス海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ速ニ避讓ノ措置ヲ施サ、リシ職務上ノ懈怠ニ起因シ
其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人
藤村源吉カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當
セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人佐々木間平受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人藤村源吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第四宇和島丸擱坐竝ニ義務違背ノ件 四一、七、二七 阪

被審人 堀家利右衛門

被審人堀家利右衛門ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル松本米治郎所有
汽船總噸數二百二十三噸ヲ有スル第四宇和島丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ翠平參詣者搭載
ノ目的ニテ周防國玖珂郡由宇及屋代島沿岸各地ニ於テ三百十八人ノ同團體ヲ搭載シテ讚岐國多度津
ヘ航行シ明治四十一年二月十日午前一時再ヒ同團體ヲ乘船セシメテ同所ヲ發シ前記各地ヘ向ケ復航
ノ途一等運轉士久瀨力藏ハ發航以後當直ニ當リ時刻不詳伊豫國高井神島ト同國魚島トノ約中間ニ於
テ針路ヲ西微南二分一南(羅盤方位自差二度東)ニ定メ一時間約七海里ノ全速力ニテ進航中同五時
力藏ハ被審人ト交代スヘキ筈ナルモ同人ハ就眠中ナルヲ以テ同人ト俱ニ當直スヘキ海技免狀ヲ受有
セサル水夫長中川友吉ニ之ヲ讓リ船橋ヲ下レリ間モナク被審人ハ船橋ニ出テ本船ハ豫想ノ針路ニ航
行セルヲ以テ友吉ニ對シ來島海峽ニ近ツキタルトキハ單ニ通知セヨトノ漠然タル命令ヲ與ヘ自室ニ

入り再ヒ就眠セリ而シテ友吉ハ獨リ船橋ニ在テ當直中「コウソウ」磯ニ近ツキ本船ハ大濱燈臺ノ紅
色射光圈内ノ危険界ニ在リタルモ之ヲ熟知セサルヨリ依然進航ヲ繼續シ居タルニ恰モ前路ニ方リ漁
船四隻ヲ認メ之ヲ替ハサント欲シテ船首ヲ右轉シタルニ陸地ニ接シタルニ隻ハ漁船ニアラスシテ同
海峽南口ノ「コウソウ」磯ノ頭角ナリシコトヲ氣付キタルモ最早船首ヲ轉スルノ餘地ナキヲ以テ倉
皇機關ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナク同六時四十五分頃同磯ノ中間ニ擱坐セリ是ヨ
リ先被審人ハ傳令機ノ音響ニ覺醒シ倉皇船橋ニ出テタルモ既ニ擱坐ノ後ナリシヲ以テ附近ノ漁船ヲ
招キ之ニ旅客ヲ移シテ一旦近地ノ龜山村ニ上陸セシメ船底ヲ視キ見タルニ包板ノ幾部カ剝離セルノ
ミニテ艙内ヘ浸水スルノ模様ナキヨリ再ヒ旅客ヲ本船ニ乗込マシメ目的地ヘ向ケ航行セリ其後下關
港ニ於テ海岸ヘ据ヘ取調タルニ十餘枚ノ包板剝離セル外他ニ何等異狀ナカリシ第二前記ノ航海ニ於
テ本船ハ二百六十三人ノ旅客定員ヲ有スルニ拘ハラス被審人ハ之ヨリ五十五人ヲ超過シ三百十八人
ヲ搭載シテ航行シタルモノニシテ以上ノ事實ハ愛媛縣今治警察署詰巡査奥川龜二郎ノ本船一等運轉
士久瀨力藏機關長兵頭德三郎水夫長中川友吉水夫野津忠五郎及被審人ニ對スル聽取書地方海員審判
所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書同官ノ被審人ニ對スル聽取書當所ノ照會ニ對スル
下關海務署長ノ回答書竝ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ其證憑十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人堀家利右衛門カ高井神島ヨリ定メタル針路ハ既ニ「コウソウ」磯
ヲ航過スヘキ航路ナルニ拘ハラス之ニ留意セスシテ本船ノ運航ヲ船舶職員タル資格ナキ水夫長中川
友吉ニ放任シタル著シキ職務上ノ懈怠ニ起因シ第二ハ被審人利右衛門カ船舶檢査法第十條ノ規定ヲ
遵守セスシテ往復航海共ニ旅客ヲ超載シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其第一ノ
所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ第二ノ所爲ハ同條第六號ニ該當スルヲ以テ孰レモ同法第二條第二
號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人堀家利右衛門第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス第二ノ所爲ニ對シテハ同免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船周南丸汽機毀損ノ件 四一、七、二七 大 阪

被審人 三川勝太郎

被審人三川勝太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル若澤嘉八所有汽船總噸數四十三噸ヲ有スル周南丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年四月二十五日午前六時三十分神戸港内新稅關濱ヲ發シ舳舻一艘ヲ曳キ敏馬ニ到ル航行ノ途七時三十分頃同沖合ニ於テ俄然汽機ノ回轉激増セシヲ以テ被審人ハ直ニ之ヲ停止シテ取調ヘタル結果螺旋軸ニ故障アルモノト認メタルニヨリ此旨ヲ船長ニ告ケ曳船ノ來援ヲ得テ兵庫港新在家濱ニ歸着シ同所ニ於テ据船ヲナシ精査シタルニ同軸ハ前部黃銅卷ノ前端ニ於テ折損シ該部ハ周圍ニ沿ヒ深約八分ノ一吋ノ腐蝕ヲ生シ斷面ノ約四分ノ三ハ古キ裂疵ヲ有シ且ツ螺旋推進翅四葉ノ内二葉ハ著シク屈曲シテ螺距ニ變更ヲ生シ居タルコトヲ發見シタリ是ヨリ先キ被審人ハ同年四月十日頃本船機關長トシテ乘組ミ汽機各部ヲ點檢シタル際既ニ前記ノ如ク螺旋軸ニ裂疵ノ存在シ且ツ推進翅モ屈曲シ居タルモ之ニ氣付カスシテ之ヲ使用シ居リタル事實ニシテ其證據ハ本船々長若澤嘉八ノ海難報告書海事局技師腹卷五郎ノ被審人ニ對スル調書同官ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル本船々長若澤嘉八並ニ被審人ノ答申書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ主トシテ從來本船螺旋軸ニ存シタル裂疵ノ擴張シテ其強力ヲ減殺シタルニ起因スト雖モ被審人三川勝太郎カ該裂疵ノ存在ヲ發見シ得サリシ爲メ速ニ相當ノ措置ヲ施スゴト能ハスシテ遂ニ折損スルニ至ラシメタルハ注意周到ナラサリシ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲

ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人三川勝太郎ヲ譴責ス

○汽船能登丸帆船本壹號住江丸ト衝突ノ件 四一、七、二五 大 阪

被審人 北岡元美
被審人 永井保太郎

被審人北岡元美ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ越中國射水郡伏木町ニ船籍港ヲ定ムル中越汽船株式會社所有汽船總噸數千三百十六噸ヲ有スル能登丸ニ又被審人永井保太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル堀内調右衛門所有帆船總噸數百四十八噸ヲ有スル本壹號住江丸ニ就レモ船長トシテ乘組執職中能登丸ハ神戸港ヨリ門司港ヘ航行ノ途明治四十年十一月十四日午前五時十一分頃三原瀬戸木ノ江沖ヲ全速力ニテ航行ノ際多數ノ帆船ニ出會シタルヲ以テ微速力ニ減シ同時十五分此等ノ帆船ヲ替ハシ終リ再ヒ一時間約八海里ノ全速力ニ復シ針路ヲ定メスシテ進航シ最後ニ南微西(磁針方位以下同シ)ニ向ケ進航セルトキ同時二十七分大下島燈臺ヲ左舷正横約二鏈ノ距離ニ並ヒタルモ同一針路ヲ繼續シ同時三十分「クダク」水道ヲ通過スル目的ニテ針路ヲ南西微西ニ定メ進航中同時三十一分頃被審人元美ハ本船ノ右舷船首約二點ニ方リ本壹號住江丸ノ表示セル紅燈ヲ認メタルヲ以テ之ヲ避ケント欲シ航路信號ヲ爲サスシテ漸次船首ヲ右轉シ殆ント該船ノ船尾ニ向ヒタル利那恰モ該船ハ逆轉中ニシテ俄ニ綠燈ヲ表ハシタルヲ認メタルモ此時ハ既ニ兩船ノ距離極メテ接近シ之ヲ避クルノ餘地ナキニ依リ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏セス當時天候ハ晴天ノ暗夜北東ノ和風潮候ハ漲潮流ノ終リニシテ恰モ潮時ナリキ又本壹號住江丸ハ石

炭ヲ搭載シ肥前國平戸港ヲ發シ船籍港へ歸航ノ途總帆ヲ裝展シテ伊豫國岡村島沖合ヲ左舷一杯開ニ航走中被審人保太郎ハ同日午前五時二十五分頃大下瀬戸方面ニ方リ能登丸ノ檣燈及ヒ綠燈ヲ認メタルモ該船ハ本船ノ南方ヲ通過スルモノト輕信シ毫モ其動靜ニ留意セスシテ兩船ノ距離接近シタルトキ恰モ逆潮期ニ近ツキタルヨリ同島ノ地方ニ到リ一時假泊セント欲シ俄ニ逆轉ヲ行ヒ今ヤ諸帆ハ將サニ他船ヨリ風ヲ受ケントセル際同時三十五分頃大下島燈臺ヨリ約南西微西一海里一鏈許リノ沖合ニ於テ能登丸ノ船首ハ約西微南ニ向ヒタルトキ本壹號住江丸ノ右舷側前橋索具附近ニ殆ソト直角ニ衝突シ尙ホ前進ノ餘力ニテ一分時許リ押行キタル後本壹號住江丸ハ沈没スルニ至リタリ而シテ能登丸ニハ更ニ異狀ナカリシモ本壹號住江丸乘組員八人ノ内一人ハ遂ニ行衛不明トナリタル事實ニシテ其證據ハ廣島縣本ノ江警察分署御手洗派出所詰巡查山中松之進ノ兩被審人ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人保太郎ノ回答書及ヒ同人ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ被審人元美能登丸三等運轉士菊井鶴松及ヒ水夫下樂米次郎ニ對スル聽取書兩船衝突當日松山、廣島、多度津測候所ニ於ケル中央氣象臺氣象報告並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ノ衝突ハ被審人永井保太郎カ海上衝突豫防法第二十一條第一項ノ規定ニ背キ其鐵路及速力ヲ保守セス漫リニ他船ノ前面ニ於テ逆轉ヲ行ヒタル職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人北岡元美ニ於テモ他船ノ航路ヲ避ケントスルニ當リ同法第二十八條第二項第一號ノ規定ニ背キ航路信號ヲ爲サ、リシハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其結果本壹號住江丸ヲ沈没スルニ至ラシメタル所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人永井保太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人北岡元美受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船能登丸帆船本壹號住江丸ト衝突ノ件 高四二、一一二〇等

被審人 北岡 元美
被審人 永井保太郎

被審人北岡元美ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ越中國射水郡伏木町ニ船籍港ヲ定ムル中越汽船株式會社所有汽船總噸數千三百十六噸ヲ有スル能登丸ニ被審人永井保太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豐田郡瀬戸田町ニ船籍港ヲ定ムル堀内調右門所有帆船總噸數百四十八噸ヲ有スル本壹號住江丸ニ各船長トシテ乘組執職中能登丸ハ明治四十年十一月十三日神戸港ヲ發シ門司港ニ向ケ航行ノ途翌十四日午前五時二十七分南微西(磁針方位以下微之)ノ針路ニテ大下島燈臺ヲ左舷約二鏈ノ距離ニ經過シ同三十分頃クダコ水道通過ノ目的ニテ針路ヲ南西微西ニ定メ一時間約八海里ノ速力ニテ進航中被審人元美ハ右舷船首約一點四分ノ一ニ本壹號住江丸ノ紅燈ヲ認メ又左舷船首約二分ノ一點ニ一帆船ノ綠燈ヲ認メ同三十一分頃汽笛短聲ヲ二發シ船首ヲ少ク左轉シテ該綠燈船ヲ避ケタル後本壹號住江丸ノ動靜ヲ窺ハスシテ其船尾ヲ通過セント欲シ航路信號ヲ爲サス漸次船首ヲ右轉シ殆ソト該船ニ向ヒタル利那恰モ該船ハ逆轉中ニシテ綠燈現ハレタルニ依リ汽笛短聲ヲ一發シテ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ全速力後退ヲ令シタリ又本壹號住江丸ハ石炭ヲ滿載シ同月三日肥前國平戸港ヲ發シ安藝國瀬戸田ニ航行ノ途總帆ヲ裝展シテ伊豫國岡村島沖合ヲ左舷一杯開ニ航走中被審人保太郎ハ逆潮期ニ近ツキタルニヨリ同島里浦沖ニ假泊セント欲シ逆轉準備ノ際同月十四日午前五時二十五分頃大下瀬戸方面ニ方リ能登丸ノ檣燈及綠燈ヲ認メタルモ該船ハ釣島水道ニ向ヒ本船ノ南方ヲ航過スルモノト信シ深ク之ニ留意セス同三十分頃ヨリ逆轉ヲ行ヒ右舷ヨリ風ヲ受ケ將ニ航進シ始ントスル際

同三十五分頃大下島燈臺ヨリ約南西微西四分ノ一西距離一海里一鏈許リノ所ニ於テ能登丸ノ船首本壹號住江丸ノ右舷前橋索具附近ニ殆ント直角ニ衝突シ能登丸ハ異狀ナカリシモ本壹號住江丸ハ忽チ浸水シテ沈没シ乗組員一人ハ行衛不明トナリタリ當時天候ハ晴天ノ暗夜北東ノ微風漲潮ノ終期ナリシ事實ニシテ其證憑ハ廣島縣木ノ江警察分署御手洗派出所詰巡査山中松之進ノ北岡元美永井保太郎ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル永井保太郎ノ回答書及同人ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ北岡元美菊井鶴松下樂米次郎ニ對スル聽取書大下島燈臺氣象月報寫兩被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人北岡元美カ綠燈ヲ表示セル一帆船ヲ替ハシタル後逆轉中ナル本壹號住江丸ノ動靜ヲ窺フコトヲ爲サス輕忽ニ船首ヲ右轉シ且ツ其際汽笛信號ヲ爲サ、リシ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人永井保太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件衝突ハ被審人保太郎カ海上衝突豫防法第二十一條第一項ニ背キ漫リニ他船ノ前面ニ於テ逆轉ヲ行ヒタル懈怠ニ起因スト雖トモ被審人元美ニ於テモ他船ノ航路ヲ避ケントスルニ當リ同法第二十八條第二項第一號ノ規定ニ背キ航路信號ヲ爲サ、リシハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人永井保太郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス被審人北岡元美受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ事實ノ認定法律適用共ニ其當ヲ得サルモノニシテ兩被審人ノ控告ハ理由アリトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人北岡元美受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人永井保太郎ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船滋賀丸同弘前丸ト衝突ノ件

大 四一、七、二五 阪

- 被審人 野里伊勢吉
- 被審人 加納直市
- 被審人 桑原虎雄
- 被審人 牧村愛之助

被審人野里伊勢吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百八十二噸ヲ有スル滋賀丸ニ船長被審人加納直市ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士又被審人桑原虎雄ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千四百五十九噸ヲ有スル弘前丸ニ船長被審人牧村愛之助ハ甲種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ執レモ乘組執職中滋賀丸ハ雜貨二千二百四十六個旅客七十人及ヒ郵便物ヲ搭載シテ明治四十一年六月三日午後九時四十九分(弘前丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)神戸港ヲ發シ日向國細島ニ到ル航行ノ途被審人直市ハ同日夜半二等運轉士板村伊三ト交代シ爾後船橋ニ在テ當直ニ從事シ翌四日午前一時三十九分讚岐國小豆島大角鼻ヲ右舷正横約四分三海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ西(針路ハ羅針方位其他ハ磁針方位以下同シ自差三度西)ニ定メ一時間約十一海里半ノ全速力ニテ進航中同二時四分頃被審人伊勢吉ハ船橋ニ出テ同時十四分地藏崎ニ並ヒタルトキ針路ヲ北西微西四分三西(自差二度西)ニ轉シ同時四十分頃マテ船橋ニ在リシカ偶々腹痛ノ爲メ便通ヲ催フシタルヨリ被審人直市ニ對シ此針路ニテ大兜島マテ進航シ同島ニ並ヒタルトキハ男木島燈臺ノ燈火ヲ左舷船首四分一點位ニ見ルヘク針路ヲ轉シ且ツ普通航路ヲ探ルトキハ逆潮ナルヲ以テ自然出會

船アルモ他船ハ順潮ニ乗シ居レルカ故中流ヲ航行スヘキニ依リ本船ハ脇潮ヲ利用スル爲メ右方ニ偏セサル様運航スヘキ旨ヲ令シ船橋ヲ去レリ爾後被審人直市ハ船橋ニ在テ看守中地藏崎ヨリ一時間約一海里ノ速力ヲ有スル南東ノ潮流アリタル爲メ同時四十五分頃大兜島ノ山頂ヲ左舷正横約九鐘半ノ距離ニ竝ヒ針路ヲ西微北(自差二度西)ニ轉シタリ須臾ニシテ男木島燈臺ノ西方沖合ニ方リ弘前丸ノ檣燈増掲燈及ヒ綠燈ヲ發見シ當時増掲燈ハ檣燈ノ左方ニ見ヘシカ同時五十分頃本船ノ船首少シク右舷ニ於テ同燈臺ノ北方ニ當リ該船ノ紅燈ヲモ認ムルニ至リタルモ男木島ニ接近シテ通過セント欲シ船首ヲ二分一點左轉セシニ間モナク該船ノ綠燈ハ隱滅シ且ツ増掲燈ハ檣燈ヨリ稍右方ニ偏寄シタルモ疑ニ受ケタル船長ノ命令ヲ墨守シテ其儘進航ヲ繼續シタルヨリ同時五十分頃兩船ハ僅ニ六鐘許リノ距離ニ接近シ茲ニ至リ被審人直市ハ危險ナリト思料シ汽笛ニ短聲ヲ發シテ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ機關用意次テ半速力ヲ令シ本船船首カ左轉シテ約南西ニ向ヒタル剎那同時五十七分頃男木島燈臺ヨリ約東四分三南距離一海里四鐘許リノ沖合ニ於テ兩船衝突スルニ至リタリ是ヨリ先被審人伊勢吉ハ便所ニ在テ本船ノ汽笛ニ短聲ヲ耳ニシ勿々同所ヲ出テタルトキ傳令機ノ音響ヲ聞キタルヨリ一層急速ニ船橋ノ階段ヲ上リツツアル際本船ノ右舷ニ方リ極メテ近距離ニ弘前丸カ兩舷燈ヲ表ハシ來ルヲ認メタルモ最早如何トモスル暇ナク瞬時ニシテ兩船ハ衝突シタルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止セシメタリ當時天候ハ晴天ノ暗夜ニシテ北西ノ至輕風吹キ潮候ハ落潮ノ初期ニシテ一時間約一海里ノ速力ニテ東方ヘ流レ居タリキ又弘前丸ハ露領浦潮斯德ヨリ門司港ヲ經テ神戶港ヘ向ケ歸航ノ途同日午前一時五十分鍋島燈臺ヲ經過シ針路ヲ東微北四分一北(自差約零度三十分東)ニ定メ一時間約十二海里ノ全速力ニテ進航シ其後大槌島ヲ替ハリタル頃被審人虎雄ハ同愛之助ニ當直ヲ命シ船橋ヲ去テ海圖室ニ入り海圖ヲ調査シ居タル際同二時四十分頃前路ニ方リ帆船及ヒ漁舟等カ散在セリトノ報告ニ接シタルヨリ直ニ船橋ニ出テ此等船舟ヲ避クル爲メ爾後針路ヲ定メスシテ最後ニ東微北(自差

零度三十三分東)ニ向ヒ進航中同時五十分頃男木島燈臺ヲ右舷正横約三鐘半ノ距離ニ竝ヒ針路ヲ東微南四分一南(自差約一度六分東)ニ轉シタルトキ被審人虎雄ハ下船橋ニ又被審人愛之助ハ上船橋ニ在テ等シク本船ノ左舷船首半點弱ニ方リ初メテ滋賀丸ノ檣燈ト綠燈ヲ認メタルモ深ク之ニ留意セスシテ依然進航ヲ繼續中兩船ノ距離愈々接近シテ危險ニ迫リタルヲ以テ同時五十五分頃被審人虎雄ハ俄ニ舵柄左舷ヲ令シ滋賀丸ト殆ント同時ニ汽笛ニ短聲ヲ發シ踵テ舵柄左舷一杯ヲ令シ且ツ被審人愛之助ヲシテ全速力後退ヲ傳令セシメタル瞬間本船船首ハ右轉シテ約南東ニ向ヒタル際滋賀丸ノ右舷船尾ニ殆ント直角ニ突入シタルニ依リ即時機關ノ運轉ヲ停止セシメ兩船ヲ喰合ヒノ儘ニ保チ迅速ニ人命及ヒ郵便物全部ヲ本船ニ收容シ了ハリテ滋賀丸ヲ淺洲ニ押行カント欲シ微速力前進ヲ掛ケタルモ同船ハ局部ヨリ甚シク浸水シ既ニ沈没セントスル場合ナルヨリ之ヲ中止シ本船ノ保安上全速力後退ヲ掛ケ同四時頃兩船分離スルヤ滋賀丸ハ約二分時ヲ經テ遂ニ男木島燈臺ヨリ約東微南四分一南距離約二海里ノ位置ニ於テ沈没シタリ而シテ弘前丸ハ正甲板ト上甲板間ニ於ケル船首材及ヒ其附近ノ左右兩外板ハ二肋骨ニ跨リ高約三呎三吋長約六呎十吋ノ破孔ヲ生シタルモ水線上ナルヲ以テ幸ニ浸水スルニ至ラス尙ホ滋賀丸船客ノ内三人ハ輕傷ヲ受クルニ至リタル事實ニシテ其證據ハ地方海員審到所理事官吉田定康ノ被審人直市同虎雄同伊勢吉滋賀丸機關長佐々木彌吉一等機關士榊吉松水夫楠本千代助並ニ弘前丸水夫豐山正次郎ニ對スル各聽取書同官ノ照會ニ對スル神戸市兵庫西出町大國病院及ヒ香川縣警視高木良輔ノ回答書被審人虎雄及伊勢吉ノ海難報告書大阪商船株式會社ヨリ提出セル滋賀丸沈没位置圖面海事局技師宮廻惣太郎ノ弘前丸損所臨檢報告書同船ノ航海機關兩日誌並ニ自差表ノ各寫被審人愛之助ノ當直日誌手控滋賀丸當直日誌海事局技師大島崇彦ノ被審人虎雄並ニ弘前丸舵取岩淵倉ニ海事局技師藤野祐太郎ノ被審人愛之助ニ又海事局技師角谷揆一ノ弘前丸舵取柏原喜一郎及ヒ水夫豐山正次郎ニ對スル各海難調書並ニ各被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリト

ス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人加納直市カ本船ノ船首ニ方リ弘前丸ノ來航スルヲ認メナカラ男木島ニ接近シテ航行セント欲シ輕卒ニモ船首ヲ左轉シ其後ハ該船ノ紅燈ヲ本船ノ右舷船首ニ認メ居タルニ拘ハラス海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ速ニ避讓ノ措置ヲ爲サシテ其儘進航セシ不當運航ト被審人桑原虎雄カ滋賀丸ノ綠燈ヲ本船ノ左舷船首ニ認メ兩船ノ航路ハ正シク交叉シ居レルコトヲ確知シナカラ危險切迫スルニ至ルマテ何等衝突ヲ避クルノ措置ニ出テスシテ漫然進航シタル懈怠トニ起因スト雖モ被審人野里伊勢吉ニ於テモ斯カル水路ヲ航行スルニ當リ被審人直市ニ對シ特ニ男木島ニ接近シタル航路ヲ採ラシメタルハ亦職務上過失ノ責ヲ免レサルモノトス而シテ衝突ノ結果弘前丸ハ損所ヲ生シ滋賀丸ハ沈没シ尙ホ同船ノ旅客ニ三人ノ輕傷者ヲ生スルニ至ラシメタルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號及ヒ第三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人牧村愛之助ハ當時船長指揮ノ下ニ當直ニ從事シタルモノナルヲ以テ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人加納直市受有乙種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス
 被審人桑原虎雄受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス
 被審人野里伊勢吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 被審人牧村愛之助ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船滋賀丸同弘前丸ト衝突ノ件

高 四一、二二、二七
 等

被審人 野里伊勢吉
 被審人 加納直市

被審人 桑原虎雄

被審人野里伊勢吉ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數七百八十三噸ヲ有スル滋賀丸ニ船長トシテ被審人加納直市ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ又被審人桑原虎雄ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千四百五十九噸ヲ有スル弘前丸ニ船長トシテ孰モ乘組執職中滋賀丸ハ明治四十一年六月三日午後九時四十分神戸港ヲ發シ日向國細島ニ航行ノ途被審人直市ハ同日夜半ヨリ當直ニテ船橋ニ在リ翌四日午前二時五分被審人伊勢吉ハ本船カ地藏崎ニ並ヒタルトキ針路ヲ西北西(磁針方位以下倣之)ニ轉シ其後腹痛ノ爲メ被審人直市ニ對シ此針路ニテ大兜島ニ並ヒタルハ逆潮ヲ避クル爲メ男木島ノ燈火ヲ左舷船首四分一點位ニ見ルヘク針路ヲ轉シ右方ニ偏セス航行スヘキ旨ヲ命シテ船橋ヲ下レリ斯クテ被審人直市ハ二時三十六分頃本船カ大兜島ノ山頂ヲ左舷正横約七鏈ノ距離ニ並ヒタルトキ命令ノ如ク男木島ノ燈火ヲ目標トシ船首ヲ左轉シテ約西微北ニ向ケ一時間約十一海里半ノ全速力ヲ以テ航行中須臾ニシテ船首稍右舷ニ方リ男木島燈臺ノ北西方沖合ニ在ル弘前丸ノ橋燈増掲燈及ヒ綠燈ヲ認メ當時増掲燈ハ橋燈ノ左方ニ見ハタルニ漸次其角度減少シ其兩舷燈ヲ見ルニ至リタルモ他船ハ瀬戸ノ中流ヲ我右舷ニ航行スルナラント思料シ二時四十一分頃船首ヲ少シク左轉シ一時他船ノ綠燈ヲ見スシテ再ヒ其兩舷燈ヲ認ムルニ至リ二時四十四分頃尙ホ船首ヲ左轉シタルニ間モナク他船ノ綠燈ハ隱滅シ兩船接近スルヲ以テ汽笛短聲ヲ二發シテ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ機關運轉ヲ半速力ニ令セリ又弘前丸ハ露領浦潮斯德ヨリ門司港ヲ經テ神戸港ニ航行ノ途同日午前一時四十分(滋賀丸時計ニ換算ス以下倣之)鍋島燈臺ニ並ヒ針路ヲ東微北四分一北ニ定メ其後前路ノ帆船又ハ漁舟ヲ避ケ柏島附近ヨリ約東微北ニ向ヒ二時四十分男木島燈臺ニ右舷正横約三分ノ一海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南七十五度東ニ轉シ一時間約十二海里ノ全速力ヲ以テ航行中被審人虎雄ハ船首稍

左舷ニ方リ滋賀丸ノ檣燈及兩舷燈ヲ認メタルモ他船ハ水路ノ地勢上我左舷ニ航行スルナラント思料シ其後他船ノ燈火ハ左舷ニ離隔セサルノミナラス其紅燈隱滅シ幾ント船首ニ綠燈ヲ見ルニ至リタルニ拘ハラヌ二時四十分頃船首ヲ少シク右轉シタルニ須臾ニシテ他船カ左轉シ來リ兩船接近スルヲ認メ舵柄ヲ左舷一杯ニ令シ汽笛短聲ヲ一發セリ此際他船ノ汽笛短聲二發ヲ聞キ踵テ機關運轉ヲ全速力後退ニ爲シタルモ同四十八分頃滋賀丸ハ左轉シテ船首約南西ニ向ヒ弘前丸ハ右轉シテ船首約南東ニ向ヒタル際男木島北端ヨリ約東南東距離一海里四分ノ一ノ所ニ於テ弘前丸ノ船首ハ滋賀丸ノ右舷船尾ニ殆ント直角ニ衝突セリ是ヨリ先被審人伊勢吉ハ便所ニ在リテ本船ノ汽笛ヲ耳ニシタタ出テタルトキ傳令機ノ音響ヲモ聞キ急速船橋ニ上ラントスル際弘前丸カ兩舷燈ヲ表ハシ我右舷ニ極メテ接近シ來ルヲ認ムルヤ否兩船衝突シタルヲ以テ直ニ機關ノ運轉ヲ停止セリ當時天候ハ晴天ノ暗夜ニシテ北西ノ微風吹キ潮ハ落潮ノ初期ニシテ兩船互ニ其燈火ヲ認メタル以後ノ航路ニ在リテハ其速度緩慢ナリシ斯クテ衝突後被審人虎雄ハ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シ兩船ヲ接着ノ儘ニ保持シ被審人伊勢吉ト協議ノ上滋賀丸ノ乘員ヲ該接着部ヨリ弘前丸ニ移乘セシメ旅客七十人船員四十一人悉皆ヲ本船ニ收容シ且端艇ヲ下シテ郵便物全部及手荷物ノ幾分ヲモ收容シタル後此儘滋賀丸ヲ附近淺瀬ニ押シ行カント試ミタルモ既ニ同船ハ局部ヨリ甚シク浸水シ且左舷ニ傾斜シテ沈没ニ頻シ本船ニモ危險ノ虞アルヲ以テ機關ヲ全速力後退ニ掛ケ同四時頃兩船ヲ分離セシムルヤ約二分時ヲ經テ遂ニ滋賀丸ハ男木島燈臺ヨリ約東微南四分一南距離約二海里ノ位置ニ於テ沈没シ而シテ弘前丸ハ水線上ニ於テ船首材折損シ其局部左右兩側ニ跨リ高約三呎三吋長約六呎十吋ノ破孔ヲ生シ尙ホ滋賀丸旅客ノ内三人ハ輕傷ヲ受クルニ至リタル事實ニシテ其證據ハ地方海員審判所理事官吉田定康ノ加納直市桑原虎雄野里伊勢吉佐々木彌吉樹吉松楠本千代助豐山正次郎ニ對スル聽取書同官ノ照會ニ對スル神戸市大國病院及香川縣警視高木良輔ノ回答書桑原虎雄野里伊勢吉ノ海難報告書大阪商船株式會社ヨリ提出セル

滋賀丸沈没位地圖面海事局技師宮廻惣太郎ノ弘前丸損所臨檢報告書同船ノ航海日誌機關日誌並ニ自差表ノ寫收村愛之助ノ當直日誌手控滋賀丸當直日誌海事局技師大島崇彦ノ桑原虎雄岩淵倉ニ對スル海難調查書海事局技師藤野祐太郎ノ收村愛之助ニ對スル海難調查書海事局技師角谷揆一ノ柏原善一郎豐山正次郎ニ對スル海難調查書各被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人伊勢吉ニ於テ僅ニ逆潮ヲ避ケンカ爲メ瀬戸ノ中流ヨリ左側ニ偏倚シテ航行スヘキ針路ヲ採リタル不注意ト被審人直市カ本船ノ稍右舷ニ方リ最初弘前丸ノ綠燈ヲ認メタルモ其後同船ノ檣燈ト増掲燈トノ關係ニ依リ且ツ其紅燈又ハ兩舷燈ヲ右舷船首ニ見テ他船カ我航路ニ接近シ來ルヲ認知シ得ルニ拘ハラヌ之ヲ避クルニ右轉セスシテ左轉シタル過失ト被審人虎雄カ豫期ニ違ヒ他船ノ燈火ハ我航路ヲ離レヌシテ遂ニ其綠燈ヲ左舷ニ認メ衝突ノ虞アルニモ拘ハラヌ全速力ノ儘右轉シタル不注意ト起因シ各被審人ノ所爲ハ孰モ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ認メタル事實ハ當審判所ノ認ムルモノト大差ナキニ拘ハラヌ本件衝突ハ被審人直市カ速ニ避讓ノ措置ヲ爲サシテ其儘進航シタル不當運航ト被審人虎雄カ危險切迫スルニ至ルマテ何等衝突ヲ避クルノ措置ニ出テスシテ漫然進航シタル懈怠ト起因シ又被審人伊勢吉ニ於テモ斯ル水路ヲ航行スルニ當リ被審人直市ニ對シ特ニ男木島ニ接近シタル航路ヲ採ラシメタルハ職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニテ其所爲ハ孰モ海員懲戒法第一條第二號及第三號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人直市受有乙種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス被審人虎雄受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス被審人伊勢吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ一月停止スト言渡シタルハ裁決ノ理由及懲戒ノ程度其當ヲ得サルモノニシテ各被審人ノ控告及理事官ノ附帶控告ハ理由アリトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人野里伊勢吉受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人加納直市受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人桑原虎雄受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第六太湖丸火災ノ件 大 四一、七、一 阪一

被審人 高 田 園 吉

被審人高田園吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大津市ニ船籍港ヲ定ムル太湖汽船株式會社所有汽船總噸數百五十一噸ヲ有スル第六太湖丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月十六日午後一時三十分近江國長濱ヲ發シ沿岸各地ヲ經テ同九時二十分同國大津ニ著シ同社所有棧橋ノ南側ニ繫留シ貨客ノ陸揚ヲ了ハリ同時三十分頃被審人ハ入浴ノ爲メ上陸セリ當時天候ハ晴天ニシテ南西ノ輕風ナリキ其後火夫徳永小次郎ハ點火セル角形燈籠ヲ携ヘ船尾艙内右側ニ在ル衣類置場ニ至リテ衣服ヲ取出シ同所ヲ去ラントスルトキ火夫宇野丑太郎モ亦衣類ヲ出サンカ爲メ該燈籠ヲ借受ケ之ヲ辛フシテ置キ得ル程ノ高サノ棚上ニ置キ衣類ヲ持出タルモ該燈籠ヲ携行スルコトヲ忘却シ船僕一名ヲ殘シテ他船員ト共ニ上陸セリ同十時過キ被審人ハ歸船シ翌朝出船ニ係ハル用務ヲ了ハリ同時四十分頃船内ヲ巡視シタルニ船尾艙内ヨリ烟煙噴出スルヲ認メ同棧橋ノ北側ニ繫留中ノ汽船第三太湖丸ニ急ヲ告ケ同船員並ニ陸上ヨリノ援助ヲ得俱ニ消防ニ努力シタル爲メ同十一時三十分頃ニ至リ漸ク鎮火スルヲ得タリ而シテ發火ノ原因ニ就テハ前記衣類置場ノ棚上ニ遺留シタル燈籠ノ火熱ニ依リ正甲板ノ裏面ニ火氣ヲ傳ヘタルモノニシテ之カ爲メ後艙内ニ於テ汽機室後端ノ隔壁附近ヨリ後方ヘ延長約十五呎間正甲板裏面甲板梁正甲板梁受板甲板梁曲材内張板及ヒ肋骨ヲ燒損シタル事實ニ

シテ其證據ハ被審人ノ報告書滋賀縣大津警察署長警視鹿山虎藏ノ被審人ニ對スル取調書海軍局技師富樫良三ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及本船火夫宇野丑太郎ニ對スル聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件火災ハ被審人高田園吉カ平素船内ノ取締ヲ忽諸ニ附シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人高田園吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○帆船甲新丸同富士丸ト衝突ノ件 大 四一、七、一 阪一

被審人 森 下 嘉 三 郎
被審人 白 石 鶴 之 助

被審人森下嘉三郎ハ丙種運轉士ノ海狀免狀ヲ受有シ高松市ニ船籍港ヲ定ムル住吉仙太郎所有帆船總噸數百九噸ヲ有スル甲新丸ニ又被審人白石鶴之助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル越智文太郎所有帆船總噸數百七十九噸ヲ有スル富士丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中甲新丸ハ切込炭三十二萬斤ヲ搭載シ長門國本山ヨリ大阪ヘ向ケ航行ノ途明治四十一年一月十四日午後六時周防國熊毛郡室津村字白濱沖合海深十尋底質泥ノ處ニ於テ左舷錨ヲ投シ錨索約五十尋ヲ延出シテ碇泊シタル後東南東ノ風漸次吹キ募リタルヨリ被審人嘉三郎ハ該所ニ碇泊スルハ危險ナリト思惟シ上關海峽内福浦ヘ避難セント欲シ同午後十一時四十五分頃錨ニ著手シ翌十五日午前零時二十五分頃起錨シタルモ船首ハ風位ニ向ヒ居レルヲ以テ先ツ碇泊燈ヲ下シテ兩舷燈ヲ掲ケ「ジブ」及「フラインジブ」ヲ開展シテ船首ヲ右方ヘ回轉セシムル爲メ其「シート」ヲ悉ク左舷方ヘ緊張シタルヨリ

船首ハ次第ニ回轉シテ約南東ニ向ヒタル際同時二十六分頃左舷船首一照餘四百間許リノ距離ニ方リ富士丸ノ綠燈ヲ認メタルモ同船ハ同海峽内へ入航スルモノナラント思惟シ依然錨索ヲ捲キ入レツツ回頭中兩船接近スルニ迫ヒ該船ハ俄カニ船首ヲ右轉シ來リタルモ本船ハ未タ前進力ヲ有セサルヲ以テ如何トモスル能ハス全員舉テ大聲危險ヲ連呼セリ當時天候ハ小雨東南東ノ和風ナリキ又富士丸ハ石炭四十三萬五千斤ヲ搭載シテ同月三日筑後國三池ヲ發シ船籍港へ向ケ航行ノ途下關海峽ヲ通過シ同十五日午前零時十五分頃(甲新丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)周防國平郡島ト同國橫島トノ約中間沖合ニ於テ東南東風稍々募リタルヲ以テ被審人鶴之助ハ前記白濱沖へ歸泊セント欲シ諸帆ヲ漸次輕減シテ「ジブ」及下邊ノミヲ引出セル「フォースル」ニ依リ右舷開ニテ同所へ向ケ航走中漸ク同所ニ近ツキタルヲ以テ船首ヲ少シク右轉シテ多數ノ碇泊船間ニ航入セントセリ然ルニ甲新丸ハ其間ニ在リテ船首ヲ回轉シ今ヤ外側碇泊船ノ蔭ヨリ同船ノ紅燈カ現出セルヲ極メテ近距離ニ認メ倉皇舵柄ヲ左舷ニ激偏シ次テ兩舷錨ヲ投シタルモ其效ナク同時三十分頃橫島大石鼻ヨリ北三十度東五鐘少餘ノ處ニ於テ甲新丸カ約南西ニ向キタルトキ富士丸ノ左舷船胸ハ甲新丸ノ左舷側載貨門ノ邊へ船首ヨリ幾ント三十度ノ角度ヲ以テ撞觸シ其結果富士丸ハ「ジブーム」ヲ折リ附近ノ外板ヲ僅ニ擦損シタルノミナリシカ甲新丸ハ局部ノ損所ヨリ浸水シテ忽チ沈没シタルモ乗組員ハ悉ク無事ナリシ事實ニシテ其證據ハ兩被審人ノ海難報告書山口縣室積警察署平生分署詰巡查重岡米藏ノ兩被審人ニ對スル海難調查及聽取書同分署詰巡查又野義一ノ復命書遭難當日姫島及釣島兩燈臺ニ於ケル氣象報告寫地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル兩被審人ノ答申書被審人嘉三郎提出甲新丸沈没位置圖面竝ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人白石鶴之助カ碇泊船間ニ航入シテ假泊セントスルニ當リ前路ノ看守充分ナラサリシ爲メ甲新丸ノ舷燈ニ氣付カスシテ漫然進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ

海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人森下嘉三郎ニ於テハ當時本船船首ヲ回轉スルノ際ニシテ未タ航走力ナキ折柄他船カ俄カニ開キ來リ如何トモ爲ス能ハサリシモノナルヲ以テ同人ノ所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人白石鶴之助受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人森下嘉三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船甲新丸同富士丸衝突ノ件 高四一、一〇、三〇等

被審人 森下嘉三郎
被審人 白石鶴之助

被審人森下嘉三郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ高松市ニ船籍港ヲ定ムル住吉仙太郎所有帆船總噸數百九噸ヲ有スル甲新丸ニ被審人白石鶴之助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國新居郡新居濱村ニ船籍港ヲ定ムル越智文太郎所有帆船總噸數百七十九噸ヲ有スル富士丸ニ就レモ船長トシテ乘組執職中甲新丸ハ石炭卅二萬斤ヲ積載シ明治四十一年一月十二日長門國本山港ヲ發シ大阪へ向ケ航行ノ途逆潮ノ爲メ十四日午後六時周防國熊毛郡室津村字白濱沖合海深十尋底質泥ノ所ニ於テ左舷錨ヲ投シ錨索約四十尋ヲ延へ碇泊シタル後東南東ノ風漸次吹キ募リ降雨ヲ催シ天候稍ヤ不穩ノ兆ヲ呈セルヲ以テ上ノ關海峽内福浦へ避難ノ目的ニテ午後十一時四十五分頃錨索ニ着手シ翌十五日午前零時二十五分頃起錨シタルヤ否碇泊燈ヲ下シテ兩舷燈ヲ掲ケ「ジブ」及「フラインヤン」開展シテ右舷ニ回轉シ船首約南西ニ向キタルトキ被審人嘉三郎カ初メテ富士丸カ綠燈ヲ現ハシテ左舷船首ニ接近シ來ルヲ認メタルモ未タ回轉中ニテ運航自由ヲ得サルヲ以テ船員ト共ニ危險ヲ絶叫セリ又富士丸ハ

石炭四十三萬五千斤ヲ積載シ同月三日筑後國三池ヲ發シ下關海峽ヲ經テ伊豫國新居郡新居濱村ニ航行ノ途周防國平郡島ト横島トノ約中間ニ於テ東南東ノ風吹募リタルヲ以テ被審人鶴之助ハ白濱沖ニ假泊セント欲シ針路ヲ約北西ニ轉シ横島大石鼻ニ近寄り十五日午前〇時十五分頃ハ甲新丸ノ時計ニ換算ス以下做之）更ニ約北々東ニ轉針シ漸次減帆シテ「ジフ」及「メインスル」ノ下邊ノミヲ展裝シ右舷開キニテ白濱沖碇泊船ノ中間ニ航スル際右舷船首ニ接近シ初メテ甲新丸カ紅燈ヲ點シ外側碇泊船ノ蔭ヨリ南西方ニ向ヒ出航スルヲ認メタルヲ以テ直ニ舵柄ヲ左舷ニ激偏シ次テ兩舷錨ヲ投シタルモ其効ナク同時卅分頃横島大石鼻ヨリ約北三十度東五鐘ノ所ニ於テ富士丸ノ船首甲新丸ノ左舷載貨門附近ニ衝突シ其結果富士丸ハ「ジブーム」ヲ折リ左舷外板ヲ少シク損シタルノミナリシモ甲新丸ハ局部ヲ破損シ浸水ヲ來タシ須臾ニシテ沈没シタル事實ニシテ其證據ハ森下嘉三郎白石鶴之助ノ海難報告書山口縣室積警察署平生分署詰巡査部長重岡米藏ノ右兩人ニ對スル海難調書並ニ聽取書同分署詰巡査又野義一ノ復命書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル森下嘉三郎白石鶴之助ノ答申書被審人森下嘉三郎カ原審判廷ニ提出シタル甲新丸沈没位置圖面兩被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人嘉三郎ニ於テハ甲新丸ノ拔錨回轉中ニ初メテ富士丸カ白濱錨地ニ入港シ來ルヲ認メタルモ未タ運航自由ヲ得ス又被審人鶴之助ニ於テハ富士丸カ碇泊船ノ間ニ航入ノ際ニ至リ始メテ甲新丸ノ出航セルヲ認メ直ニ投錨シテ前進ヲ防止シタルモ其効ナク乍チ兩船ノ衝突ヲ惹起スルニ至リタルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ被審人嘉三郎ハ甲新丸カ右轉シテ船首約南東ニ向キタル際左舷船首一點餘四百間許カノ距離ニ方リ富士丸ノ綠燈ヲ認メタリト爲シ而シテ本件衝突ハ被審人鶴之助カ前路ノ看守不十分ノ爲メ甲新丸ノ舷燈ニ氣付カスシテ漫然碇泊船間ニ航進シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員

懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人嘉三郎ハ當時甲新丸回轉ノ際ニシテ未タ航走力ナキ折柄如何トモ爲ス能ハサルモノナルヲ以テ同人ノ所爲ハ同法第二條各號ニ該當セサルモノトノ理由ヲ以テ被審人鶴之助受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス被審人嘉三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラスト言渡シタルハ事實ノ認定法律ノ適用共ニ其當ヲ得サルモノニシテ理事官及被審人鶴之助ノ控告ハ理由アルモノトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人森下嘉三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

被審人白石鶴之助ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船玉比咩丸同大神丸ト衝突ノ件

四一、七、二 阪

被審人 望月梅吉

被審人望月梅吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ備後國沼隈郡千年村ニ船籍港ヲ定ムル箱田定七所有船總噸數七十五噸ヲ有スル玉比咩丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ空船ノ儘明治四十年十月二十八日大阪ヲ發シ船籍港ヘ向ケ歸航ノ途同月三十一日午後九時二十七八分頃伊豫國小瀬居島ヨリ北方約半海里ノ沖合ニ於テ總帆ヲ掛ケ西方ニ向ヒ帆走ノ際被審人ハ本船ノ左舷船首近距離ニ方リ突然一帆船カ左舷一杯ニ開キ來航スルヲ認メタルヲ以テ之ヲ避ケント欲シ倉皇舵柄ヲ風上ニ操リタル刹那該船ニ於テハ針路ヲ保守セス却テ起コシタル爲メ遂ニ同時三十分頃本船船首ハ該船ノ左舷側中央部ニ船首ヨリ約五點ノ角度ヲ以テ衝突シタルモ本船ニハ毫毛損傷ヲ生セス當時天候ハ曇天北ノ和風ニシテ潮流ハ東方ニ流レ居タリ而シテ該船ハ安藝國安藝郡渡子島村ニ定繫場ヲ定ムル山崎喜次郎所有

舩船積量百八十五石ヲ有スル大神丸ニシテ石炭ヲ滿載シ筑前國若松港ヨリ神戸港へ到ル途ニ在リテ光力微弱ナル兩色燈籠ヲ船首斜柱ノ上部前面ニ結著シタル儘航走中前記ノ如ク突衝シ局部ヨリ浸水ヲ生スルニ至リタルヲ以テ小瀬居島ノ西側ニ乗揚クル目的ニテ同所へ向ケ帆走セル際水深十尋ノ所ニ到リ遂ニ沈没シタルモ人命ニハ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ香川縣丸龜警察署詰巡査多田正徳ノ被審人並ニ大神丸船頭山崎淺五郎ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官服部寬司並ニ田中久男ノ照會ニ對スル被審人及ヒ山崎淺五郎ノ各答申書證人山崎淺五郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ元來大神丸ニ於テ光力微弱ナル燈火ヲ表示シ居タル爲メ被審人望月梅吉カ兩船ノ距離接近シタルトキ始メテ他船ヲ發見シ海上衝突豫防法第十七條第一號ノ規定ニ遵ヒ之ヲ避ケント欲シテ船首ヲ左轉シタル際他船ハ適々船首ヲ右轉シタルヲ以テ遂ニ衝突ヲ惹起スルニ至リタルモノニシテ被審人ノ措置ニ對シテハ職務上敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人望月梅吉ニ對シテハ警戒ヲ加フヘキモノニアラス

○義務違背ノ件 四一、七、二 阪

被審人 村井豐三郎

被審人村井豐三郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ德島市ニ船籍港ヲ定ムル阿波國共同汽船株式會社所有汽船總噸數三百七噸ヲ有スル第九共同丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ清國安東縣芝罘大連間ノ航海ニ從事スル目的ヲ以テ明治四十一年三月十二日筑前國博多港ヨリ清國大連迄ノ航路ニシテ旅客貨物ノ搭載ヲ禁シタル同月十四日ヨリ二十四日ニ至ル有効期間ノ回航認可證書ヲ下關

海務署ヨリ交付ヲ受ケ十六日午後八時博多港ヲ發シ大連ニ向ケ航行中風波ノ爲メ對馬國嚴原及韓國巨文島ニ避難シ二十日午後三時同島發航ノ後又被審人ハ天候不良ノ虞アリト認メ二十二日午後四時頃芝罘ニ寄港シ同港ニ於テ大連行ノ旅客七十四名ヲ搭載シ第二前記回航認可證書ノ有効期間内ニ目的港ニ到達スルコト能ハサルヲ豫知スルニ拘ラス何等ノ手續ヲ爲サシテ二十四日午後十時同港ヲ發シ翌二十五日大連ニ著シタル事實ニシテ其證憑ハ地方海員審判所理事官吉田定康ニ宛タル關東都督府海務局長松尾小三郎ノ移送書同局ニ於ケル本船船舶検査證書原簿寫關東都督府技手鎌田豐之助ノ被審人ニ對スル聽取書被審人村井豐三郎ノ始末上申書寫及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ懲シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人村井豐三郎カ本船受有回航認可證書ノ記載事項ニ背キ旅客ヲ搭載シテ航行ヲ爲シ第二ハ被審人カ同認可證書ノ有効期間ヲ超ヘテ本船ヲ航行ノ用ニ供シタル孰レモ船長職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ俱ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人村井豐三郎第一ノ所爲ニ對シテハ受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス
第二ノ所爲ニ對シテハ同人ヲ譴責ス

○帆船第壹平井丸坐礁ノ件 四一、七、三 阪

被審人 小山坂次郎

被審人小山坂次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ安藝國豐田郡大崎中野村ニ船籍港ヲ定ムル平井政太郎所有帆船總噸數百四十九噸ヲ有スル第壹平井丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ燐礦石二百三

噸ヲ搭載シ明治四十年十月二十六日午後四時頃能登國高濱港ヲ發シ播磨國別府へ向ケ航行ノ途同年十一月四日午後四時頃周防國屋代島安下庄沖合ニ到リタルトキ北東方ノ疾風トナリタルヲ以テ被審人ハ諸輕帆ヲ絞リ「フォースル」「メインスル」「フオール、ステースル」及ヒ「ジブ」ノ四帆ヲ殘シ右舷一杯開ニテ航走シ其後同島伊崎鼻ヲ距ル三四丁ノ沖合ニ達シ逆轉ヲ行ヒツツアル際突然右舷舵索切斷シタルヲ以テ直ニ應急修理ニ著手中偶々山嵐襲來シタル爲メ「メイン、ブーム」ヲ折損セラレ本船ハ風潮ノ爲メ陸岸ニ壓流セラルル虞アルヲ以テ双錨ヲ投シ錨索約五十尋宛ヲ延長シタルモ海底深クシテ其効ナク遂ニ同六時頃同島ノ東端ニ存在セル檜木碇ニ坐礁シ右舷船底ニ損所ヲ生シテ浸水甚クシテ忽チ艙内滿水スルニ至リタリ當時天候ハ降雨ニシテ潮流ハ東方ニ流レ居タリキ其後本船ヲ浮揚セシメ同月八日安藝國大崎島木ノ江港ニ曳キ入レタル事實ニシテ其證憑ハ山口縣久賀警察署詰巡查飯田政治ノ海難取調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書同官ノ被審人ニ對スル聽取書遭難當日鈞島燈臺ニ於ケル氣象月報寫並ニ海事局技手太田貞夫ノ本船損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人小山坂次郎カ北東ノ疾風ナルニ拘ハラス屋代島ノ如キ高山ヲ有シ山嵐ノ危險アル場所ニ向ヒ漫然陸岸ニ接近スルマテ航走シ沖合ニ出ントシテ逆轉中舵索ノ切斷シタルト山嵐襲來シテ「メイン、ブーム」ヲ折損シタルト依リ操縦ノ自由ヲ失フニ至リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第一條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小山坂次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船共盛丸乗揚ノ件 大 四一、七、三 阪

被審人 酒井 德松

被審人酒井德松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ紀伊國東牟婁郡田原村ニ船籍港ヲ定ムル荒木四郎吉所有帆船總噸數百四十八噸ヲ有スル共盛丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ鹽釜二萬七千六百尾筋子九樽食鹽千八百俵ヲ搭載シ明治四十年八月十六日午後二時頃天候ハ降雨ナリシモ南ノ疾風ニ乗シ函館港へ向ケ露領堪察加東岸「バンカラ」河口ヲ發シ裝帆シテ右舷一杯開ニ航走中風位ハ漸次東方ニ變轉シ同十一時三十分「カラギンスキ」島「セメノフ」岬ヨリ約二海里ノ沖合ニ到リタルトキ風勢ハ一層募リタルヲ以テ被審人ハ同島「ロズヌイクビエステイ」灣ニ避難セント欲シ船首ヲ回轉中突然舵針ヲ悉ク折損シタルヲ以テ直ニ總帆ヲ絞リ和錨四挺ヲ投シタルモ風浪ノ爲メ次第ニ走錨シテ翌十七日午前二時頃「セメノフ」岬附近ノ陸岸ニ吹付ケラレ其結果本船ハ破壊スルニ至リタルモ船員ハ辛クシテ一同無事上陸シ偶々同灣内ニ碇泊中ノ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル福聚丸並ニ辰昌丸兩帆船ニ分乘シテ函館港ニ歸著シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人德松福聚丸船長丸井爲之助並ニ辰昌丸船長横川留五郎ノ各報告書謄本海事局技師山内幸吉郎ノ被審人ニ對スル海難調書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル石川縣羽咋警察署長小島勘重郎ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人酒井德松カ豫テヨリ舵針ニ不完全ノ箇所アリタルモ之ニ氣付カスシテ使用ヲ繼續シ偶々強風高浪ヲ冒カシ船首ヲ回轉中遂ニ舵針ヲ折損セラレ爲メニ本船ヲ操縦スルノ途ヲ失フニ至リタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人酒井德松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背ノ件 大 四一、七、八 阪

被審人 坪井定太郎

被審人坪井定太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル大日本捕鯨株式會社所有汽船總噸數百九噸ヲ有スル第三捕鯨丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十一年三月二十四日午前六時捕鯨ノ爲メ土佐國甲浦ヲ發シタルモ風浪高クシテ到底執業ノ見込ナキニ依リ同八時發航地ニ歸着シ同時十五分被審人ハ同港内ニ於テ機關ヲ停止シ碇泊場選定中波浪ノ爲メ船底觸礁シタルモ同所ニ於ケル管海官廳ニ何等報告ノ手續ヲ爲サス爾後其儘航海ヲ繼續シ第二翌月十八日大阪鐵工所船渠ニ入渠中觸礁ノ結果船底三箇所ニ凹傷ヲ生シ居タルヲ認メタルモ之ヲ隱蔽セント欲シ當該官吏ノ臨檢ヲ待タスシテ之ヲ修理シタルヲ發見セラレタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書海警局技手馬淵健吉ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書及同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人坪井定太郎カ船員法第十七條第二項第二ハ船舶検査法施行細則第七十五條第二號ノ各規定ヲ遵守セザリシモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第一ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人坪井定太郎第一ノ所爲ニ對シテハ同人ヲ譴責ス
第二ノ所爲ニ對シテハ同人受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○職務上義務違背ノ件 四一、七、四 阪

被審人 山平八十松

被審人山平八十松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル生駒儀作所有帆船總噸

數百二十九噸ヲ有スル幸福丸ニ船長トシテ乘組執職中本船受有ノ甲種船舶検査證書ニハ旅客定員ノ記載ナキニ拘ラス被審人ハ太田竹松及韓國人金本仁俊ノ兩名ヲ便乗セシメ明治四十年十一月十六日正午船籍港ヲ發シ石見國溫泉津港ヘ航行シタル事實ニシテ其證憑ハ島根縣邇摩郡溫泉津町長山田信太郎ノ被審人及便乗者太田竹松金本仁俊ニ對スル海難調查書本船甲種船舶検査證書寫地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人山平八十松カ船舶検査法第十條第三項ノ規定ヲ遵守セザル船長職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人山平八十松ヲ譴責ス

○汽船新電信丸同沖繩丸ト衝突ノ件 四一、七、四 阪

被審人 石崎音五郎

被審人石崎音五郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有双暗車汽船總噸數百六十八噸ヲ有スル新電信丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月一日午後三時二十分大阪ヲ發シ備中國笠岡ヘ向ケ航行ノ途同六時寄航地神戸港中稅關棧橋ヲ解纜シ右舷機關ヲ微速力後退ニ掛ケ該棧橋ヲ替ハリタル頃左舷機關ヲ微速力前進トナシ踵テ右舷ノ機關ヲモ微速力前進ト爲シテ舵柄ヲ左舷一杯ニ操リ船首ヲ右方ニ回轉シツツ第二種航路ニ出テントシタル際被審人ハ突堤入口ノ沖合ニ方リ同航路ニ接近シテ第一區内ニ沖繩丸カ船首ヲ南方ニ向ケ碇泊シ居ルヲ認メ此儘ニテハ到底同船ヲ替ハルヘキ見込ナキヨリ時刻不詳機關ヲ兩舷トモ全速力後退ニ爲シ且ツ舷右錨ヲ投シ錨鎖七八尋ヲ延ハシタルモ前進ノ餘力ハ容易ニ停止セスシテ遂ニ同時十分頃本船船首

ハ沖繩丸ノ右舷中央部石炭滓捨口ニ衝突シ其結果新電信丸ハ船首材上部ヨリ八呎ノ所ニ於テ長二呎二吋右方ニ屈曲シ沖繩丸ハ同捨口ノ覆蓋ヲ破壊シ其下部ノ外板ニ於テ幅約一呎長三呎深一吋水線下ニ達スル凹傷ヲ生シタリ而シテ衝突當時ノ天候ハ晴天ニシテ西ノ輕風吹キ潮候ハ漲潮ノ盛時ニシテ一時間約一海里ノ速力ヲ以テ北西方ヘ流レ居タル事實ニシテ其證據ハ被審人並ニ沖繩丸船長酒井榮太郎ノ海難報告書兵庫縣神戸水上警察署諸巡查吾郷久太郎ノ被審人ニ對スル海難取調書同署諸巡查中村秋二ノ酒井榮太郎ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル兵庫縣港務長藤井治三郎ノ回答書同官ノ被審人ニ對スル聽取書本船ノ航海機關兩日誌寫海事局技師宮廻惣太郎ノ沖繩丸損所臨檢報告書海事局技手馬淵健吉ノ新電信丸損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人石崎音五郎カ狹隘ナル場所ヲ出港スルニ當リ深ク他船ノ狀況ニ顧慮セス双暗車汽船ナルニ拘ラス漫然前進シテ回轉セントシタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルニト左ノ如シ

被審人石崎音五郎ヲ譴責ス

○汽船第貳崇敬丸沈没ノ件

四一、七、六 阪

被審人 竹 内 喜 太 郎

被審人竹内喜太郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有雙暗車汽船總噸數五百二十二噸ヲ有スル第貳崇敬丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年二月二十九日午後九時二十五分大阪ヲ發シ沿岸各港ヲ經テ鹿兒島港ヘ到ル航海ノ途翌三月三日午前零時四十五分寄航地唐津港ヘ向ケ博多港ヲ發シ針路ヲ北西(羅盤方位以下同)自差二度東)ニ定メ

一時間八海里少餘ノ全速力ニテ進航中同時五十二分端島ニ並ヒ針路ヲ北西微西二分一西(自差二度五十分東)ニ轉シ船長緒方藤次郎ハ被審人喜太郎ニ當直ヲ讓リ且ツ天候ニ異變アラハ直ニ通知スハク命シ自室ニ入り就眠セリ當時天候ハ曇天ニシテ北東ノ和風アリ同一時二十分殘島北端ヲ左舷正横約五鏈ニ並航シ被審人ハ平素ノ如ク針路ヲ西微北四分三北(自差ナシ)ニ轉シ同時五十分西浦三崎ニ約四鏈ニ並航シタリ此頃ヨリ天候ハ時々微雨ヲ洩ラシ頗ル暗黒トナリ風力次第ニ増加セリ此時針路ヲ南西二分一西(自差五度三十分東)ニ轉シ同時五十五分幽カニ佛崎ヲ左舷正横ニ望ミタルモ其距離平素ハ約八鏈ナルニ天候ノ爲メ僅ニ二三鏈位ト認メラレ尙ホ風力ハ益々募リ北ノ波浪高ク船體ノ動搖烈シカリシモ之ヲ船長ニ通知セス該崎ヲ充分航過シタル後同時五十八分南微西四分三西(自差二度五十分西)ニ轉針シテ進行中同時十三分頃右舷船首四點内外一鏈許リノ距離ニ方リ白波ノ洗フヲ發見シ之ヨリ遠サカラント欲シテ倉皇舵柄右舷一杯ヲ令シタルニ偶々船體動搖ノ爲メ船尾甲板上ニ置キタル「コルク、フェンダー」轉動シテ其索端カ舵鎖ノ滑車ニ搦マリ舵輪ノ回轉ヲ妨ケタルヨリ直ニ機關ヲ停止シ左右舷トモ同時ニ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ヲ奏スルノ速ナク忽チ姫島會根ニ乗揚クルニ臻リタリ此時船長ハ倉皇船橋ニ出テ機關ノ運轉ヲ停止シ船橋附近ノ舷側ニ於テ一尋四分三ノ海深ヲ得且ツ淦水量一時内外ニシテ平常ト異ナラサルヲ知り復ヒ全速力後退ヲ令シタルニ風浪船尾ヨリ來リテ其效ナキヲ以テ更ニ全速力前進ヲ掛ケタルモ依然離礁セスシテ漸次浸水シ來ルニ依リ難船信號ヲナシタル爲メ救助船八隻來援シ之ト本船ノ端艇ヲ以テ旅客並ニ船員ヲ悉ク救助シ了ルヤ同六時頃船體ハ遂ニ沈没シタル事實ニシテ其證據ハ本船船長緒方藤次郎ノ海難報告書及顛末書福岡縣前原警察署諸巡查金丸貞吉ノ緒方藤次郎ニ對スル海難調書被審人及緒方藤次郎本船機關長酒田房吉舵夫三好馬藏ノ各始末書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及緒方藤次郎ニ對スル聽取書遭難當夜烏帽子島燈臺ニ於ケル氣象報告寫同夜福岡測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ

被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件沈没ハ被審人竹内喜太郎カ天候險惡ニ陥リタル場合ニ於テ之ヲ船長ニ通知セザルノミナラス佛崎ヘノ距離確實ナラサルニ拘ハラヌ單ニ臆測ヲ以テ針路ヲ轉シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人竹内喜太郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月十五日停止ス

○汽船第四宇和島丸同第一幸運輸丸ト接觸ノ件 四一、七、六 阪

被審人 堀家 利右衛門
 被審人 竹内 萬次郎

被審人堀家利右衛門ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル松本米治郎所有汽船總噸數二百二十三噸ヲ有スル第四宇和島丸ニ又被審人竹内萬次郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尼崎伊三郎所有汽船總噸數百五十九噸ヲ有スル第一幸運輸丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中第四宇和島丸ハ明治四十年八月三十日午後七時三分豊後國鶴川ヘ向ケ同國大分錨地ヲ發シ針路ヲ北東二分一北(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間約七海里四分三ノ全速力ニテ進行中同八時三十分美濃崎ヲ左舷正横約七鏈ノ距離ニ並ヒタル頃被審人利右衛門ハ本船ノ後方ヨリ第一幸運輸丸カ追尾シ來ルヲ認メタルモ其儘進航ヲ繼續シ同九時頃安藝崎沖ノ磯ヲ約一海里ノ距離ニ經過シ五分時ノ後初メテ姫島燈臺ノ燈火ヲ認メ針路ヲ北ニ轉シタリ此時該船ハ既ニ本船ノ左舷船尾ニ接近シ來リ暫時ニシテ本船ノ左舷船首ヨリ該船船丈ノ約央ハ航過シタルトキ突然右轉シ本船ノ航路ヲ横キラントスル狀態ナルヨリ本船ハ船首ヲ左轉シ始メタルトキ該船ハ再ヒ船首ヲ左轉シタ

ル爲メ遂ニ同時十二分頃安藝崎ヨリ北東微東二分一東距離約一海里六鏈ノ沖合ニ於テ第一幸運輸丸ノ右舷後部舷梯ハ第四宇和島丸ノ左舷船首ニ接觸シテ擦過セリ當時天候ハ曇天ノ暗夜ナリシモ敢テ四顧ノ展望ヲ妨クル程ニアラスシテ西方ノ微風吹キ潮候ハ漲潮ノ央ハニ屬シ微弱ナル速力ニテ北流シ居タリ又第一幸運輸丸ハ同日午後七時十二分頃(第四宇和島丸時計ニ換算ス以下同シ)同シク鶴川ヘ向ケ大分錨地ヲ發シ針路ヲ約北東二分一北ニ定メ一時間約八海里四分一ノ全速力ニテ進行中同九時四分頃針路ヲ北ニ轉シタル後第四宇和島丸ノ左側ニ極メテ接近シテ並行シ同船ヲ將ニ追越シ終ラントスル際被審人萬次郎ハ該船ノ右側ニ出テント欲シテ右轉シタルモ須臾ニシテ危險ナルヲ覺知シ元針路ニ復サン爲メ左轉シタル利那前記ノ如ク接觸シ其結果第一幸運輸丸ハ右舷後部舷梯ヲ破壞シタルノミナリシモ第四宇和島丸ハ局部ノ肋骨三本及外板四枚ヲ折損シタル事實ニシテ其證據ハ山口縣下關水上警察署詰巡查町田喜三郎ノ兩被審人ニ對スル海難取調書海事局技師塚越禮藏ノ第四宇和島丸損所臨檢報告書同官ノ被審人利右衛門ニ對スル聽取書同人ノ海難屆書地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人ニ對スル聽取書竝ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人竹内萬次郎カ他船ヲ追越サントスルニ當リ他ニ何等障害物ナク且ツ未タ追越シ終ラサルニ拘ハラヌ妄リニ船首ヲ右轉シテ他船ノ航路ヲ横切ラントシタル不當運航ニ起因シ被審人堀家利右衛門ニ在テモ當時臨機衝突ヲ避クル措置ヲ誤リタルハ亦過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ萬次郎ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ利右衛門ニ對シテハ同條第三號ヲ各適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人竹内萬次郎受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス
 被審人堀家利右衛門ヲ譴責ス

○汽船綠川丸小廻船ト衝突ノ件 四一、七、七 阪

被審人 横山 愛之助

被審人横山愛之助ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數四百八噸ヲ有スル綠川丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月十五日午後三時三十分大阪ヨリ内海諸港ヲ經テ門司港ヘ航行ノ途同七時五分讚岐國高松ヘ向ケ寄航地神戸港ヲ發シ一時間約九海里四分三ノ全速力ニテ航行中同日夜半同國小豆島大角鼻ノ山頂ヲ右舷正横一海里許リノ距離ニ並ヒタルトキ船長森下彌三吉ハ針路ヲ西(羅盤方位以下同シ自差四分三點西)ニ轉シ被審人ニ當直ヲ命シテ船橋ヲ下リ翌十六日午前零時三十分地藏崎ノ山頂ヲ右舷正横一海里許リノ距離ニ並ヒタルトキ船長ハ船橋ニ出テテ針路ヲ西微北二分一北(自差一點西)ニ轉シ被審人ニ對シテ嚴重見張ヲ爲スヘキ旨ヲ告ケ再ヒ船橋ヲ下リテ海圖室ニ入りタリ爾後被審人ハ專ハラ當直ニ從事中同時四十分頃突然右舷船首約二點極メテ近距離ニ方リ白燈一個ヲ表示セル一帆船ヲ發見シタルヲ以テ之ヲ替ハサント欲シ汽笛二短聲ヲ吹鳴シテ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ踵テ機關ノ運轉ヲ停止シタルモ其効ナク船首カ四點許リ左轉シタル頃、藏崎ノ山頂ヨリ南西四分三西距離一海里七鐘許リノ所ニ於テ本船船首ハ該船ノ左舷船首ニ後方ヨリ約四點ノ角度ヲ以テ衝突シ轉覆セシムルニ至リタリ此時船長彌三吉ハ其音響ヲ聞キ倉皇船橋ニ上リテ其乘組員ヲ本船ニ無事收容シタルモ船體ハ到底救助ノ見込ナクモノト認メ其儘之ヲ放棄シテ進航ヲ繼續セリ而シテ該船ハ和歌山縣西牟婁郡田邊町ニ定繫場ヲ定ムル下村龜吉所有小廻船積石數八十四石ヲ有スル豐榮丸ニシテ米九十六石蠶豆二十二石ヲ搭載シ讚岐國詫間村鹽木濱ヲ發シ定繫場ヘ向ケ歸航ノ途西ノ和風ヲ右舷船尾ニ受ケ無燈ノ儘航走中左舷船首ニ方リ極メテ近距離ニ綠川丸カ檣燈ト綠燈ヲ表ハシ進行シ來ルヲ發見シ驚キ白燈一個ヲ

表示シタルモ時機既ニ遅クシテ其効ナカリキ當時天候ハ降雨ノ暗夜ナリシ事實ニシテ其證憑ハ香川縣高松警察署詰巡查安田昌彦ノ綠川丸船長森下彌三吉同機關長印野林助豐榮丸船頭下田清助及被審人ニ對スル各訊問調書森下彌三吉並ニ下田清助ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人並ニ森下彌三吉下田清助綠川丸舵夫藥師寺幸七ニ對スル各聽取書綠川丸ノ航海機關兩日誌遭難當夜男木島江崎兩燈臺ニ於ケル氣象報告寫當所ノ照會ニ對スル兵庫縣港務長藤井治三郎ノ神戸港發著船名ニ關シテノ回答書及豐榮丸拾得ニ關スル香川縣小豆郡三都村長柴田伍一ノ回答書汽船第三電信丸同第三幸運輸丸同琉球丸同薩摩丸同第三宇和島丸ノ各航海日誌寫並ニ被審人及證人下田清助同天野熊吉參考人森下彌三吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ豐榮丸カ無燈ノ儘航走スルニ當リ海上衝突豫防法第七條第三號ノ規定ニ背キ衝突ヲ防クニ足ルヘキ充分ナル時機ニ成規ノ燈火ヲ表示セザリシ懈怠ニ起因スルモノニシテ被審人カ當時施シタル措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナク從テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人横山愛之助ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○義務違背ノ件 四一、七、七 阪

被審人 河村 安三

被審人河村安三ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國北宇和郡八幡村ニ船籍港ヲ定ムル宇和島運輸株式會社所有汽船總噸數四百九十七噸ヲ有スル第十一宇和島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ讚岐國高松港ヲ發シ大阪ニ向ケ航行ノ途明治四十年十二月二十一日午前四時五分神戸ニ寄港シ中ノ棧ニ繫留セントスル際同棧橋ノ角材ニ接觸シ右舷船首隔壁ヨリ前方五呎九吋正甲板ヨリ三呎六吋

下部ノ外板ニ凹傷ヲ生シ肋骨一個ヲ屈曲シ艙内縦通材一個ニ裂疵ヲ生シタルモ被審人ハ明治四十一年四月十八日ニ至ルマテ前記ノ海難ヲ管海官廳ニ報告セサリシ事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難届海事局技手馬淵健吉ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書及始末書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人河村安三カ船員法第十七條第二項ノ規定ニ背キ海難報告ヲ爲ササリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人河村安三ヲ譴責ス

○帆船榮寶丸座洲ノ件 四一、七、一〇 阪

被審人 松重幸一

被審人松重幸一ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル中村藤左衛門所有帆船總噸數九十六噸ヲ有スル榮寶丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ長門國厚狹郡宇部村護岸ニ繫留シ大阪行石炭ノ搭載ニ著手シ明治四十一年二月五日午前十時頃マテニハ約十七萬斤餘ヲ積込ミタルヲ以テ船首七尺船尾七尺四寸ノ喫水ニ達シ尙ホ六七萬斤許リ積載ノ見込ナルモ同所ハ海底淺ク前記喫水以上積載スルコト能ハサルニ依リ同十一時頃水深二尋二分ノ一ノ處ニ沖出シ和錨二挺ヲ投シテ碇泊シタルニ其頃ヨリ晴雨計ハ降下シテ二十九時八分五秒ナリ當時北西ノ和風ナリシカ同日午後一時頃風勢次第ニ募リ續テ西北西ノ強風トナリタルヨリ被審人ハ傳馬船ヲ以テ尙ホ和錨二挺ヲ投シ專ラ警戒中風浪大ニ加ハリ船體動搖シタル爲メ豫テ船尾ニ於ケル外板龍骨ノ後端ニ腐蝕ノ箇所アリタルモ何等ノ修繕ヲ加ヘサリシヨリ同所附近ヨリ浸水シ來リタルヲ以テ一同排水ニ努メタルモ更ニ減水ノ模様

ナキニ依リ沈没ヲ虞レ陸岸ヘ乗揚ケント欲シ各錨索ヲ遣リ放チ「ジブ」一枚ヲ掛ケ航走中午後五時頃船體ハ忽チ淺洲ニ擱座シタリ依テ一同ハ傳馬船ニ搭シテ上陸避難シタルモ本船ハ風浪ノ爲メ圓室並ニ舷牆ヲ洗ヒ去ラレタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書並ニ遭難當日大分及下關兩測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件座洲ハ被審人松重幸一カ豫テ船體ニ不良ノ箇所アリタルコトヲ知リナカラ之ニ修理ヲ施サスシテ其儘航行ノ用ニ供シ次テ宇部ニ於テ貨物積載中沖出シノ際既ニ天候險惡ノ兆ヲ呈シタルニ拘ハラズ風浪ニ暴露セル場所ニ於テ漫然碇泊シ居タル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人松重幸一受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第二乾坤丸擱座ノ件 四一、七、八 阪

被審人 淺井 潔

被審人淺井潔ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ攝津國武庫郡須磨村ニ船籍港ヲ定ムル乾よと所有汽船總噸數千八百七十二噸ヲ有スル第二乾坤丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ元來重心點高ク傾斜シ易キ構造ナルヲ以テ常ニ約十度左右ヘ傾斜スルノ特質ヲ有シ韓國仁川ニ於テ揚荷ヲ了リタル際偶々船尾艙内ノ第五水艙ト機關室ノ溢水道トノ間ニ於ケル隔壁ニ小孔ヲ生シ同室内ニ漏出シテ減水シタル爲メ尙ホ五度許リ傾斜ヲ増加シタルヲ以テ之カ應急修理トシテ糸屑ヲ詰メ込ミ「セメント」ヲ塗リテ漏洩ヲ止メ再ヒ満水セシメタルトキハ平素ノ如ク約十度ノ傾斜ニ復シタリ此時船主ノ電命ニ依

リ空船ノ儘水艙ハ何レモ満水セシメ門司港ヘ向ケ明治四十年十二月十九日午後十一時五十分同港ヲ出發シ一時間約七海里ノ全速力ニテ針路ヲ定メ普通航路ヲ航行シ翌二十日午前四時頃ヨリ曇天南東ノ強風トナリ同七時百呎岩ニ並ヒタル頃ヨリ波浪高マリ且ツ天候漸ク不良ノ兆ヲ呈シタルヲ以テ被審人ハ忠清南道瑞山半島貫松里ヘ避難スルコトニ決意シ同八時三十五分同所ニ著シ水深五尋半ノ處ニ於テ右舷錨ヲ投シ錨鎖六十尋ヲ延出シテ碇泊セリ此時船體ハ復ヒ約十五度ノ傾斜ヲ示シ既ニ航海中ニ於テモ舵效充分ナラスシテ波浪ノ爲メ推進器ハ屢々空轉ヲナセリ爾來風雨ハ益々募リ天候愈々不穩ニ陥リ同日正午過キ風位ハ俄カニ西ニ變シ且ツ晴雨計モ二十九時八分ヨリ二十九時四十五分急降シタルヲ以テ他ヘ避難ノ爲メ直ニ拔錨ナシタルモ風浪激烈ナリシト空船ナルトニ依リ船體ハ甚シク傾斜シ舵效十分ナラスシテ推進器ハ徒ラニ空轉スルニ止マリ船體ハ漸次風下ヘ壓流サルルニ至リタルヲ以テ止ムヲ得ス右舷錨ヲ投シ數十尋ノ錨鎖ヲ延出シタルモ船首ハ毫モ風位ニ逆ラス依テ左舷錨ヲモ増投シテ繫留スルコトヲ得タリ時ニ午後一時四分ナリキ夫レヨリ機關ヲ種々ニ應用シテ錨鎖ノ張力ヲ助ケタルニ同四時頃ヨリ北西ノ疾強風トナリ降雪之ニ伴ヒ前記兩舷錨ニテハ繫留極メテ危險ナリト思惟シ尙ホ豫備錨ヲモ増投セントシタルニ風浪ノ爲メニ船體ノ動搖烈シク其傾斜モ亦一層加ハリ甲板上ニ打上リタル海水ハ寒氣凜烈ノ爲メ忽チ氷結シテ船員ノ動作ヲ妨ケタルニ拘ハラズ辛フシテ中錨投下ノ準備成リタルモ此時風力ハ殆ント暴風ノ域ニ達シ波濤ハ強大トナリ遂ニ走錨ヲ始メタルヲ以テ同八時頃直ニ該錨ニ鋼索ヲ附シテ之ヲ投シタルニ依リ一時船體ノ繫留ヲ保持スルコトヲ得タルモ同九時三十分頃風浪ノ爲メ遂ニ貫松里ノ海岸ヘ擱座スルニ至リタリ然ルニ當時ハ風浪ノ爲メ海陸ノ交通杜絶シ上陸スルコト能ハサルヲ以テ總員警戒ヲ加ヘツツ其夜ヲ徹シ翌朝ニ至リ總員ハ辛フシテ上陸スルコトヲ得タルモ同所ハ極メテ寒村ナルノミナラス食糧モ僅ニ十日間ヲ支フルニ過キス且ツ同所附近ニハ賊兵出沒シテ本邦人ノ在留危險ナリトノ急報ニ接シタルニ依リ一韓人ニ

本船ノ保護ヲ託シ船員一同ハ仁川ヘ引揚ケ船體ハ其後引卸スコトヲ得テ本邦ヘ回航シ入渠ノ上取調タル結果外部ニ於テ船尾材ハ折損シ舵柱、舵架及船尾ニ於ケル舷側厚板ハ裂傷シ又内部ニ於テ肋材、緣板、山形材等約二百本ハ折損シ多數ノ鉸釘ハ弛緩シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難届書統監府技師矢田下次ノ本船一等運轉士河村三六、三等運轉士末綱友市及被審人ニ對スル各海難取調書本船航海機關兩日誌寫海事局技師太田喜代二郎ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件擱座ハ被審人淺井潔ニ於テ元來本船ノ構造不良ニシテ傾斜シ易ク且ツ水艙ニ漏水ノ箇所アリタルモ不完全ナル應急修理ヲ施シタル儘發航シ尙ホ其航海ノ途次天候不良ノ爲メ避難スルニ際シ風浪ニ暴露セル場所ニ漫然碇泊シ居タル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人淺井潔受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○義務違背ノ件 四一、七、一一 阪

被審人 三浦 永吉

被審人三浦永吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル中田久七所有汽船總噸數二百三十六噸ヲ有スル江州丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ヲ豊前國小倉ヨリ内海諸港ヲ經テ大阪ニ歸航ノ途明治四十一年三月二十日寄港地下關ヲ發シ同國宇ノ島ニ到ル航行ノ際同日午後八時二十分頃宇ノ島ヨリ約二海里ノ沖合ニ於テ突然螺旋推進翅ニ異狀ヲ生シタルモ其儘航行ヲ續ケ目的港ニ著シ同月二十三日同所ニ於テ据船ヲ爲シ取調ヘタルニ推進翅一枚折損シ居タルニ依リ豫備推進器

ヲ取附ケ翌二十四日同所ヲ發シ豫定ノ寄港地ヲ經テ同二十六日大阪ニ歸著シタルモ同年五月四日ニ至ルマテ當該官廳ニ其届出ヲ爲サシテ其儘本船ヲ航行ノ用ニ供シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル同人ノ答申書同官ノ同人ニ對スル聽取書並ニ海事局技師城與三郎ノ本船損所臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人三浦永吉カ螺旋推進器ノ新換ヲ爲シタルニ拘ハラヌ船舶検査法施行細則第七十五條第二號ノ規定ニ背キ當該官廳ニ其旨ヲ届出サリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人三浦永吉ヲ譴責ス

○帆船喜徳丸乗揚ノ件 大四一、七、九 阪

被審人 壽美 猿 松

被審人壽美猿松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ土佐國吾川郡長濱村ニ船籍港ヲ定ムル森澤潤相所有帆船總噸數八十一噸ヲ有スル喜徳丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十二月二十日午前六時頃大阪木津川ヲ發シ門司港ヘ到ル航行ノ途同日午後八時三十分頃和田岬燈臺ノ燈火ヲ右舷正横約半海里ノ距離ニ經過シ總帆ヲ裝展シテ東北東ノ和風ニ乘シ西ヨリ少シク南方ヘ向ケ航走中同十一時頃播磨國鹽屋沖合ニ於テ俄然南西ノ強風ニ變シタルヲ以テ被審人ハ左舷一杯開ニ爲シタルモ須臾ニシテ航行ヲ繼續スルコトノ危険ナルヲ慮リ神戸港兵庫ニ避難セント欲シ上手廻ヲ試ミタルモ風浪ニ妨ケラレ之ヲ果ササリシヨリ直ニ「メインスル」ヲ絞リ下手廻ヲ行ヒツツアル際突然舵索切斷シタルヲ以テ諸帆ヲ下シ應急修理ヲ施シ居タル折柄風浪ノ爲メ船體ハ著シク陸岸ニ壓流セラレタル

ニ依リ海深七尋乃至八尋ノ所ニ於テ長約四十六尋ノ錨索ヲ附シタル左右兩舷錨ヲ投下シタルモ既ニ時機ヲ失シ居タル爲メ其効ナク同時卅分頃同所ノ海濱ニ膠沙スルニ至リタリ其結果右舷船底彎曲部ニ於ケル外板ハ骨五本ニ跨リ幅六呎間許リ破損シタル事實ニシテ其證憑ハ被審人ノ海難報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書遭難當夜和田岬燈臺ニ於ケル氣象月報寫ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人壽美猿松カ強風ノ際舵索ノ切斷シタル場合ニ於テ風下ニ近カク陸地アルニ拘ハラヌ速ニ本船ノ壓流サルルヲ防止スル措置ヲ施ササリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人壽美猿松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○義務違背ノ件 大四一、七、九 阪

被審人 平 山 幸 平

被審人平山幸平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ長門國豊浦郡彦島村ニ船籍港ヲ定ムル平山喜太郎所有帆船積石數四百六十三石ヲ有スル第四號喜徳丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船舶検査證書ヲ受有セシメテ石炭約十八萬斤ヲ搭載シ明治四十一年三月十六日筑前國若松港ヲ發シ同月二十三日大阪港ニ到着シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師馬淵健吉ノ大阪海事局長梅村貞明ニ宛タル報告書被審人ノ大阪海事局ニ宛タル陳述書及同人受有ノ海技免狀寫並ニ同人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人平山幸平カ船舶検査法第十條第一項ノ規定ヲ遵守セサリシハ船長職務上ノ義務

務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人平山幸平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○義務違背ノ件 四一、七、一〇 阪

被審人 東 井 金 造

被審人東井金造ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國温泉郡興居島村ニ船籍港ヲ定ムル宮田兵吉所有帆船總噸數百八十九噸ヲ有スル山城丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ鮭漁業ノ目的ヲ以テ露領堪察加ニ到ル航行ノ途明治四十年五月十八日函館ニ寄港シ同所ニ於テ被審人ハ四名ノ海員ヲ雇入レ乗船セシメタルニ拘ラス管海官廳ニ公認申請ノ手續ヲ爲サスシテ翌六月一日目的地ヘ向ケ拔錨シ第二本船ハ同年九月十六日午後四時頃前記堪察加ヨリ入港シ海港檢疫法ニ據リ檢疫ヲ受クルニ當リ乘組員二十六名船客一名ナルニ拘ラス被審人ハ檢疫官ノ尋問ニ對シ乘組員二十二名船客一名ナリト虛偽ノ答辨ヲ爲シ第三本船甲種船舶検査證書ニハ旅客定員ノ記載ナキニ拘ラス被審人ハ前記堪察加ヨリ一名ノ旅客ヲ本船ニ搭載シテ航行シタル事實ニシテ其證憑ハ地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書及函館地方裁判所ノ被審人ニ對スル海港檢疫法違犯被告事件ノ判決謄本ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人東井金造カ船員法第二十六條第二ハ海港檢疫法第十二條第二項第三ハ船舶検査法第十條第三項ノ各規定ニ違反シタルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ第一第三ノ所爲ニ對シテハ同法第二條第三號ヲ第二ノ所爲ニ對シテハ同條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人東井金造第一第三ノ所爲ニ對シテハ各同人ヲ譴責ス第二ノ所爲ニ對シテハ同人受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船釧路丸同第貳神山丸ノ曳タル舢舨ト衝突ノ件 四一、七、一六 阪

被審人 河 上 莊 三 郎
被審人 内 田 淺 松

被審人河上莊三郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千七十五噸ヲ有スル釧路丸ニ又被審人内田淺松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル上組合資會社所有汽船總噸數三十三噸ヲ有スル第貳神山丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中釧路丸ハ明治四十一年三月一日午後二時五十六分神戸港第一號繫船浮標ヨリ約北東一鏈許リノ錨地ヲ發シ門司港ヘ到ル航行ノ途同三時頃該浮標ヲ右舷ニ見テ通過シ約南方(磁針方位以下同シ)ヘ向ケ一時間四海里少餘ノ微速力ニテ多數舢舨等ヲ左右ニ替ハシツツ進行中同時五分頃船首ヲ約南西ニ向ケ第十二號繫船浮標ニ繫留中ナル汽船相模丸ノ右舷船尾ニ達シタルトキ被審人莊三郎ハ左舷船首約二點半一鏈許リノ距離ニ方リ相模丸ノ船首ヨリ突然舢舨ヲ曳キタル第貳神山丸カ現出シ本船ノ航路ヲ横切ラントスルヲ發見シタルヲ以テ汽笛短聲一發ヲ吹鳴シテ少シク船首ヲ右轉シタルニ他船ハ短聲ニ發ヲ發シテ之ニ應シナカラ其儘進行シタル爲メ兩船ノ距離接近シテ危險切迫セシニ依リ機關ヲ全速力後退ニ掛ケ同時ニ右舷錨ヲ投下シタルモ其效ナク同時七分頃川崎鼻暴風標ヨリ約東微北二分一北二鏈半許リノ所ニ於テ釧路丸ノ船首ハ第貳神山丸ノ右舷船尾ヨリ第一番ニ曳キ居タル上組第十七號舢舨ノ右舷中央部ニ殆ント直角ニ衝突シタリ當時天候ハ曇天ニシテ南南西ノ至輕風吹キ潮候ハ漲潮ニシテ一時間約一海里ノ速力ニテ北東方ニ流レ居タリキ又第貳神山丸ハ同日午後

二時五十七分頃（釧路丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）第八號繫船浮標ニ繫留中ナル汽船「グレンロツキ」ヨリ舳船五隻ノ内二隻ヲ右舷船尾ニ三隻ヲ左舷船尾ニ並列シテ曳キツ、一時間約二海里半ノ全速力ニテ川崎鼻稅關倉庫ニ到ル航行ノ途前記相模丸ノ船首ヲ替ハリタル際被審人淺松ハ偶々本船ノ右舷船首ニ方リ釧路丸ノ出港シ來ルヲ發見シ本船ハ曳船ヲ爲シ居ルコトヲ知ラサン爲メ長聲一發次テ短聲二發ヲ連吹セリ須臾ニシテ釧路丸ハ汽笛短聲ヲ一發シタルヨリ汽笛短聲二發ヲ發シテ之ニ應答セシモ同船ニ於テ本船ノ航路ヲ避クルモノト思料シ依然約西方ニ向ヒタル儘進行ヲ繼續中本船ハ辛ラシテ無事替ハリ行キタルモ遂ニ前記ノ如ク衝突シ其結果釧路丸ニハ毫モ損害ナカリシカ該舳船ハ局部ニ損傷ヲ生シ安母尼亞ヲ搭載ノ儘間モナク沈没スルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ兩被審人ノ海難報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ兩被審人並ニ釧路丸一等運轉士岩本常吉ニ對スル海難調查書同官ノ舳船損所臨檢報告書釧路丸ノ航海機關兩日誌寫當所ノ照會ニ對スル兵庫縣港務部ノ碇泊船見取圖兵庫縣神戸水上警察署詰巡査林増枝ノ被審人淺松舳船頭西岡寅吉ニ對スル海難取調書受命審判官角谷揆一ノ照會ニ對スル兵庫縣神戸水上警察署長安達儀一郎ノ回答書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船極メテ接近シタル距離ニ於テ互ニ發見シタル場合ナルニ拘ハラヌ被審人内田淺松カ何等衝突ヲ避クル措置ヲ施サ、リシ職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人河上莊三郎ニ於テモ當初他船ヲ發見シタル場合合速ニ本船ノ前進ヲ停止スル手段ヲ採ラサリシハ亦臨機衝突ヲ避クル措置ヲ誤リタル職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人淺松ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ又被審人莊三郎ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人内田淺松受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人河上莊三郎ヲ譴責ス

○汽船釧路丸同第二神山丸ノ曳タル舳船ト衝突ノ件 四一、一〇、九 高 等
被審人 内 田 淺 松

被審人内田淺松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル上組合資會社所有汽船總噸數三十九噸ヲ有スル第二神山丸ニ船長トシテ乘組執職中明治四十一年三月一日午後時刻不詳第二神山丸ハ神戸港内第八號繫船浮標ニ繫留セル汽船「グレンロツキ」ヨリ舳船二隻ヲ右舷船尾ニ三隻ヲ左舷船尾ニ曳キ一時間二海里弱ノ航カニテ川崎鼻稅關倉庫前ニ航行ノ途船首約南西（磁針方位以下倣之）ニ向キ第十二號繫船浮標ニ繫留セル汽船相模丸ノ船首ヲ三十間許ノ距離ニ回航シ船首ヲ約西二分ノ一南ニ向ケタル後被審人淺松ハ本船ノ右舷正横前約半點ニ方リ汽船釧路丸ガ一鏈半許ノ距離ニ在リテ出港シ來ルヲ認メ汽笛長聲一發短聲二發ヲ連吹シテ本船ハ曳船ヲ爲シ居ルコトヲ信號シタルニ須臾ニシテ釧路丸ノ汽笛短聲一發ヲ聞キタルニヨリ再ヒ汽笛短聲ヲ二發シ而シテ針路ヲ轉セス依然西方ニ向ヒ進行セリ又釧路丸ハ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有總噸數千七十六噸ヲ有スル汽船ニシテ同日午後二時五十六分神戸港内第一號繫船浮標ヨリ約北々東一鏈許リノ錨地ヲ發シ門司港ヘ航行ノ途同三時頃該浮標ヲ右舷ニ見テ通過シ同時五分頃船首ヲ南方ニ向ケ一時間四海里少餘ノ微速力ニテ汽船相模丸ノ右舷船尾ノ方ニ近寄リタルトキ左舷船首約一點一鏈半許ノ距離ニ方リ相模丸ノ船首ヨリ舳船ヲ曳キタル第二神山丸カ現出シ本船ノ航路ヲ横切ラントスルヲ認メ汽笛短聲ヲ一發シテ少シク船首ヲ右轉シタルニ他船ハ汽笛短聲ヲ二發シタルニ拘ハラヌ其儘進行シ來リ兩船接近シテ危險切迫セルニ依リ機關運轉ヲ全速力後退ニ掛ケ踵テ右舷錨ヲ投下シタルニ此時既ニ第二神山丸ハ替ハリ行キタルモ同時七分頃川崎鼻暴風標ヨリ約東微北二分一北二鏈半許リ

ノ所ニテ釧路丸ノ船首ハ第二神山丸ノ右舷船尾ニ曳キタル第一ノ船船上組第十七號ノ右舷中央部ニ殆ント直角ニ衝突シ釧路丸ニハ損傷ナカリシモ該船船ハ局部破損シテ浸水ヲ來シ須臾ニシテ沈没スルニ至レリ當時天候ハ曇天南々西ノ至輕風吹キ潮ハ漲潮ニテ一時間約一海里ノ速力アリタル事實ニシテ其證據ハ河上莊三郎内田淺松ヨリ提出ノ海難報告書海軍局技師宮廻惣太郎ノ右兩人及岩本常雄井川鉦一ニ對スル海難調查同官ノ被害船損所臨檢報告釧路丸航海日誌寫神戶海務署ノ照會ニ對スル兵庫縣港務部ノ碇泊船位置見取圖兵庫縣神戶水上警察署詰巡査林増枝ノ内田淺松西岡寅吉ニ對スル海難取調書河上莊三郎及被審人淺松カ原審判廷ニ於ケル供述及被審人淺松カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船接近シ初メテ互ニ他船ヲ認メタル場合ニ於テ他船ノ前路ヲ横切ラント爲シタルニ起因シ被審人内田淺松カ他船ヲ右舷ニ認メ且ツ汽笛短聲ヲ二發シタルニ拘ハラヌ何等衝突ヲ避クル措置ヲ施サ、リシハ職務上ノ懈怠ニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス

故ニ原裁決ハ相當ニシテ被審人ノ控告ハ理由ナキモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ
本件控告ハ棄却ス

○汽船第四福山丸ト汽船船隻丸ノ曳キタル船隻ト衝突ノ件 四一、七、一七 販

被審人 三好佐太郎
被審人 柏原米三郎

被審人三好佐太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル眞田吉之助所有汽

船總噸數三十六噸ヲ有スル船隻丸ニ又被審人柏原米三郎ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル原田十次郎所有汽船總噸數百五十九噸ヲ有スル第四福山丸ニ執レモ船長トシテ乗組執職中船隻丸ハ石炭八十六噸ヲ搭載セル船隻丸一隻ヲ曳キ明治四十年十二月二十六日午後一時二十五分門司港外小森江沖ヲ發シ第二區内ニ於テ第一號及第二號繫船浮標ノ稍中間西方沖合ニ碇泊セル汽船萬國丸ヘ到ル目的ニテ一時間約四海里ノ全速力ヲ掛ケ順潮ニ乘シ第一區内ヲ進航中同區ト第二區トノ北東區畫浮標ヨリ南西六十間許リノ位置ニ於テ南西方ニ向ヒ碇泊セル汽船福陽丸ノ左舷側ヲ約三十間ノ距離ニ並航シ其船尾ヲ替ハリタル刹那被審人佐太郎ハ左舷正横五六十間許リノ距離ニ方リ第四福山丸カ下關方面ヨリ本船ノ方ヘ向ヒ進航シ來ルヲ認メ汽笛一短聲ヲ發シテ船首ヲ少シク右轉シ次テ汽笛長短短ノ三連聲ヲ發シテ曳船ナルコトヲ通知シ尙ホ右轉シテ他船ヨリ遠サカラントシタルモ附近ニハ多數ノ小船散在シテ最早右轉スルノ餘地ナキヲ以テ依然進航ヲ繼續セリ當時天候ハ晴天ニシテ西ノ軟風吹キ潮候ハ漲潮ノ央ハニ屬シ早瀬瀬戸ニ於テハ西流ナリシモ門司洲ノ南西方ニ於テハ脇潮ニシテ約二海里ノ速力ヲ以テ東流シ居タリ又第四福山丸ハ下關港ヨリ大阪ヘ歸港ノ爲メ同日午後二時二十三分(船隻丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)下關水上警察署前面ノ錨地ヲ發シ門司港ヘ向ケ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中約二鐘ノ距離ヲ隔テ門司洲南西挂燈浮標ヲ右舷ニ經過シテ約三海里餘ノ微速力ニ減シ被審人米三郎ハ前記福陽丸ノ船尾ヲ通過セント欲シ漸ク該船ニ近ツキタル際前記區畫浮標ヲ左舷船首ニ點位ニ認メタルトキ福陽丸ノ蔭ヨリ突然船隻丸カ現出シタルヲ認メタルモ同船ハ汽笛一短聲ヲ發シタルヨリ本船モ又一短聲ヲ以テ之ニ應シ福陽丸ノ船尾ニ接近シテ船首ヲ右轉シタルニ船隻丸ハ續テ長短短ノ曳船信號ヲ吹鳴セルヲ聞キ始メテ曳船ナルコトヲ知り倉皇全速力後退ヲ令シタルモ其効ナク同時四十分頃區畫浮標ヨリ南西方二十間許リノ處ニ於テ第四福山丸ノ船首ハ船隻丸カ曳キタル船隻丸ノ左舷側中央部ニ幾ント八十度ノ角度ヲ以テ衝突シ其震動ニ依