

革命外交



第二十五期

本刊停版啓事

本刊從中東路改名革命外交以來，研究範圍較前擴大，然每週篇幅有限，未能盡量作有系統之研究。現自第二十五期以後，即停止出版；另行出刊新亞細亞月刊，俾得于民族國際外交諸問題，作深刻之研究。凡愛讀本刊者請改閱新亞細亞月刊。仍希閱者諸君隨時賜教爲幸！

革命外交週刊

第二十五期目錄

這一週

反對有田使華並告日人..... 嘯侯

英國組織遠東商業考察團..... 季雨

蘇俄赤化北滿之陰謀..... 胡彥雲

日本新東方政策的進展..... 鄒櫟

日本與滿蒙..... 陳伯龍

金鎊外交對金圓外交底掙扎(下)..... 鄒枋

列強在華航業侵略之概觀(下)..... 拯弱

前仆後繼的印度革命運動..... 叢嘯侯

赤俄煽動的呼倫貝爾問題..... 叢嘯侯

這一週

○ 反對有田使
華並告日人

自海洋交通發達，世界距離縮短，人與人往來密切，國與國利害關連，彼

○ 此不能不有常川駐劄之專員，以司睦鄰

友好，而進親善一致，使雙方人民在平等的往來上，均能獲到相互共同之利害。故任此事者必須能代表本國之政府，和博得駐在國人民之同情，然後其任務，始能發揚光大，達到彼此國家人民所欲共圖之目的，此國際習慣上，凡甲國派使駐於乙國之際，必須先徵得乙國之同情也。

中日往來，爲時已久，彼此人民，咸知同文同種，有共存共榮之關係，不僅物質上互相利賴，文化上亦互推進行，合力展開東洋文明，以與世界各民族抗衡媲美，雙方政府秉承此精神，辦理國交，歷時亦久，惟近幾十年來，日本步武西方帝國主義國家，對於中國以侵略壓迫爲目的，對於華僑，以欺侮凌夷爲能事，雙方國交日趨惡劣，尤以日本無理威脅要求之二十一條件，和因橫蠻幹阻撓中國惹成

之濟南慘案，予中國人民以莫大之恥辱，使中日邦交永留難洗之斑痕，此雖爲日本政府預定之整個政策，然多爲日本外交人員侵略中國成見十足，處置鹵莽所造成。中國人民在此巨創之下，固甚惜日本政府對華政策之不當，尤其痛恨肇此兩種不幸事態之日本外交人員！

日本對華外交，果誠意改變田中內閣對華政策，轉換和平方針，於駐華公使佐芬利公使自殺以後，當選一真正能代表日本政府，和能得到中國人民之信仰者，爲繼任公使，以開中日外交之新局面，彌補過去之遺憾！乃日本政府口唱中日親善，改變歷來對華政策，而實際上，始則擇一威脅中國政府訂立二十一條件與中國人民所不能並立之小幡爲駐華公使，繼則選一助田中軍閥構成濟南慘案爲中國人民刻骨永久難忘之有田爲駐華公使，無處不充分表現其侵略中國急切之面目。此種事態，在日本爲蟻視中國，侮辱中國，視中國國交爲無足輕重；在中國爲難受，爲必

反對，認日本國交爲極端惡劣，其結果不僅東亞和平將漸次破裂，世界大戰亦因之逐漸逼近，執利執害，雖不可推測，然吾人願以至誠之意，警告日本當道，中國今日之人民，非昔日絕對懵懵不懂世事者，今日之政府，爲革命之政府，亦非昔日貪污昏庸之政府，有世界上最高之政治理論，三民主義，爲政府和人民努力之指南，目前雖以殘餘軍閥叛亂，政局稍覺欠順，但是不久的將來，三民主義必深入人心，革命勢力，必普遍全國，成立強有力之中央政府，不獨斷然的取消不平等條約，收回一切喪失之權利；並且打倒帝國主義，去扶助弱小民族，爲世界國際之中心。日本政府更須明白，日本之命運，固不待世界第二次大戰，須賴中國之幫助，即現在日本之工商業基礎，亦建築在中國人民身上，日本繁榮與否，全視中國人民對於日本之態度爲轉移，中國過去之反日運動，常使日本工商倒閉，陷於恐慌狀態，卽爲明顯之證據。日本今後如不切實改善對華政策，中國雖素以寬大爲懷，在極端壓迫侮辱之下，惟有本甯爲玉碎，不爲瓦全之精神，與日本拚過死活！

或謂日本前日忽然任命小幡爲駐華公使，事前未徵我

方同意，卒因我方之反對而打銷，此次欲以有田使華，猶加以探視與攻慮，不遽然發表，未始非日本對華外交之覺悟。然吾人尤希望其澈底覺悟，打銷有田使華之主張，因有田固爲幫助田中軍閥釀成濟南慘案，予華人以刻骨不忘之痛恨，妨礙中日邦交之元凶，且其於濟南慘案發生後來華，晉謁蔣主席，談及濟南慘案解決問題，有田聲色俱厲，大發其非人性之言論，使我國元首感覺極大之不快，實與昔年小幡威脅袁世凱簽訂二十一條蠻橫態度相似，吾人既反對小幡之缺乏外交禮貌，勢必更倍以反對小幡者，反對妨礙中日邦交元凶之有田使華！

有田以日本外交下僚，初次晉謁鄰國元首，卽逞其野蠻手段，使其不快，一旦爲正式駐節使臣，必更野蠻，不能睦鄰結好，偶爾小小交涉發生，勢必釀成雙方絕大風潮。日本對於國際果誠意推與，有田不僅不能爲駐華公使，且不能任爲駐任何國家之公使，因其侵略思想充分濃厚，應付事態，異常蠻橫，非特有礙邦交，反與外人以最大之惡感，均以最野蠻最侵略國家目之，是於日本國際前途亦大不利也。（喻侯）

英國組織遠東
商業考察團

○世界大戰後，英國工商業日趨沒落，在各處均受金元帝國主義之排擠。在遠東方面，除美國外，更有日本

。值現在世界經濟恐慌之年，產業更屬凋敝，乃亟謀補救之方。據路透社廿四日倫敦電：下院今日討論了商業，大注重鋼鐵業與棉業，商部大臣格賴漢稱，鋼鐵業狀況之不良，不似人言之甚，就各種情形言之，一九一三年與一九二九年之出產數，并不相差甚遠，政府希望鋼鐵業勞資雙方刻在進行之談判，可得一種協定。棉業則確不如前，其故因印度抵制及中國與遠東貿易困難也。即使棉業有若干起色，然許多棉廠，一時不能復開。棉業委員會之報告書，對於棉業各部之聯絡，稍有條陳，棉業能否實行改組，而不帶強迫性質，此為根本問題，政府甚願其如此解決，否則政府惟有就商於國會耳。加拿大已予英國以優惠待遇，此為貿易狀況中之一光明點，渠希望帝國會議舉行時，商界可多得此種興奮云。又據路透社二十五日倫敦電：商部大臣格賴漢在下院宣稱，政府議即派商業代表團赴遠東考察市面，并查明有無財政及其他計畫，可呈請政府實施

，及用以為發展此偉大重要市場之實際的政策，而使英人得再活動於此。

據格賴漢謂棉業不振之原因，係由於在印度及中國貿易之衰落。故有遠東商業考察團之組織，意圖再肆活動。又據路透社二十六日倫敦電：據海外商業部發展處處長稱，廿四日商部大臣在下院所宣布之遠東商業考察團，雖將就一般商業之觀點調查市面，但內有棉業專股，一部分經費由蘭開夏棉業擔任。今委員會之組織尚未告竣，大約於下星期中發表，而於九月第三星期首途。棉業一股，將具孟却斯德棉業機關共同委員會之雛形，其中有僱主與被僱者之代表。該股赴遠東前，或將在加拿大勾留若干時，然後先蒞日本，次至中國，在中國擬住三月左右。該考察團約六個月可以回國。此行因受政府之使命，故調查之結果，將報告政府，而不報告商業機關。歸國後，海外發展處將與密切會商，以便接受一切條陳。該團大約將為多年以來出國之最有力量之經濟團體。吸菸業，機器業，棉業，及其他重要工業均有代表加入。按棉業經濟顧問處委員會上月初曾發表報告，極言棉業界急當派委員會調查海外，

尤其是遠東之變遷狀況，故棉業界對今茲考察團，乃特別注重也。

考察團之注意點，在於中國，觀其在中國擬住三月之久，即可想見。然經濟恐慌，為世界普遍之現象，衰落之

英國，更無從倖免。其根本原因，在於現代生產制度之矛盾性；生產過剩而無法消納，工業國之競爭日趨激烈。根本原因既無從消滅，而徒賴考察團以冀振興商業，恐未能奏效也。

(季雨)

介紹中外評論

本刊
旨趣

說明國際情勢

討論對外方策

海外特約通訊員分駐五十四國

贈

以明信片向本社

閱

函索第一期即寄

民國十八年三月創刊。每月十日

廿日卅日出版。每期五分。定閱

全年一元五角。半年八角。

定報處 南京大石橋中外評論社
代售處 各埠商務印書館及大書店

蘇俄赤化北滿之陰謀

胡彥雲

俄國革命以後，以宣傳共產主義故，在國際上陷于孤立之地位，蘇俄政府爲排除此種環境上之困難起見，就高呼世界革命，提出『世界無產階級聯合起來』和『扶助被壓迫民族解放』的口號，以擾亂資本帝國主義國家的壁壘。他計劃一方由波蘭德國以至中歐，他方出黑海由土耳其，巴爾幹以及南歐諸國，一九二〇年向波蘭的宣戰，就是想由波蘭的革命下手以赤化德意志。

出于他意料之外的，對波的計劃結果是失敗了，那時已陷入了「此路不通」的絕境；他于是便轉變了方面；走近東而經營土耳其，在土耳其成立了由蘇俄政府指使操縱的土耳其共產黨，多方活動，宣傳赤化，致土國社會大感不安，土耳其民族在當一髮千鈞的時候，由國民黨首領基瑪耳的努力，宣佈被共產份子操縱的哈勒黨底叛亂陰謀而解散之，並通緝一切共產黨徒，於是赤化土耳其的策略又告失敗。西進政策不成，遂傾其全力向東方進行，一面由阿富汗向印度，一面從西比利亞至中國。時間的過程告訴我

們，赤色帝國主義在印度的橫行，不但不能摧毀白色帝國主義的統治——幫助印度獨立，反而使印度受了無限精神與物質上的損失。在中國，自十三年本黨改組時容納共產分子後，便極力從事于分化本黨的工作，陰謀分散國民黨的勢力。在蘇俄共產黨中央第三次大會裏規定中國共產黨在國民黨中的任務是：「……發展黨的組織及在國民黨運動中擁護無產階級利益的宣傳及分析國民黨的勢力。」後來又以第三國際的名義訓令中國共產黨進一步奪取本黨的武力，煽動十五年三月的謀叛事件。本黨督師北伐時，蘇俄以其所豢養的中國共產黨翼毛未豐，便竭力製造謠言，多方破壞北伐的進展。嗣革命勢力到達武漢後，蘇俄又企圖唆使中國共產黨奪取本黨革命的領導權。十六年俄使館被北平偽政府搜查，曾發現赤化中國的許多陰謀。同年的十一月廣州大暴動，組織蘇維埃政府，也是以蘇俄駐粵領事館爲活動的總樞機。

本黨清黨以後，潛伏黨內的共產份子，驅逐殆盡；蘇

俄赤化中國及遠東的政策，遂大受打擊。自廣州事件以至

我政府對俄絕交後，共黨勢力幾無存在之餘地，於是俄政

府便轉變策略，以哈埠及東鐵為根據地，希圖漸由東北而

侵入華北。自去年東路事件發生以後，所謂社會主義（？

）的狡猾面目已暴露無餘，扶助弱小民族的口號，不過是

欺騙被壓迫民族的一種策略，看吧！據哈爾濱傳來消息，

蘇聯又在實行其三種步驟五年計劃的由赤化北滿以至赤化

全中國的陰謀了：哈埠訊，略謂：蘇俄最近已有了赤化北

滿的決心，他的步驟是先將東鐵俄方員工，換成清一色的

有黨籍之蘇聯人員，這是第一步；這種權柄雖操于東鐵路

長之手，然于辦理上恐亦有種難點。第二步以近硃近墨的

意義，以蘇聯員工赤化中國員工，雖稍困難，但漸次濡染

浸潤，為時既久，終必辦到，且使其已入赤化範圍而不自

覺。至第三步：係由東鐵員工負責，擴大宣傳，赤化外界

工人，北滿農人，以至於無產階級，這是蘇俄再握東路權

柄後的偉大陰謀，規定五年為施行期，由東路局長及處長

與沿線各站首領及工頭負責進行，第一步以一年為期，二

步三步均以兩年為限。此項陰謀計劃洩漏後，不久外報曾

有詳細的記載，譯之如次：

「東路局長最近偕同本路各處長秘書等赴東西南三線

各站從事視察，這雖然是他到任後的照例公事，實際上不

過是假藉名義，使命所至，確為實行第一步及第二步計劃

之準備，沿途指示各站首領，依照預定步驟以相機進行，

並規定獎懲辦法，今後半年，如不得顯著成績者，分別記

過扣薪，一年半以內仍無成績者，將負責首領開除，發回

莫斯科治罪，反之：如在規定期內能有某種限度之成效，

或超過之，即分別獎勵，或增薪進級，規定非常細密，概

委共產黨俄員負責進行，非共產黨員之蘇聯籍人，一律不

准與聞，這是第二步進行之準備。至于第三步擬由局長及

副局長負責，將局內外無國籍俄人員工，先行全部開除，

所遺職務，完全由蘇聯共產黨員頂補，此項無國籍俄人員

工，在本月初已革除八十餘名，所餘者，恐亦難久于其位

，是以聯名具呈哈爾濱蘇聯總領事署，轉呈蘇聯政府，請

入蘇聯國籍，以期保全其位置，但蘇聯政府認彼等為投機

，立電駐哈總領事批令不准入籍，並電東鐵局長將彼等一

律開除，名雖為假彼等之投機，實則乘此機會，實行赤化

東鐵之第一步計劃，現在東鐵無國籍員工尙有三百餘人，均爲有特別技能之人，局長前已分電蘇聯國內各鐵路，選調有黨籍的路員來哈，俟該員工到後，無國籍員工之命運，恐將全部告終，將無國籍員工肅清後，其非黨員之蘇聯員工，亦即分別裁汰，總期於今後之一年內完全裁盡，概以其產黨員頂補，其規定之補充辦法，除一切技術職務必須以有技術之普通路員頂補外，其餘概以有軍籍之共產黨員補充，此即蘇聯赤化東路赤化北滿之大陰謀，第一二兩步已分別準備施行，第一步成功即第三步之準備云。」

據此，可知蘇俄又有由赤化北滿以至于赤化全中國的陰謀，其野心之大，不亞于白色帝國主義的蠶食鯨吞之念，過去的史跡告訴我們：蘇俄甘言蜜語的成績，只是破壞了中國革命的進展和使中國民族陷于萬劫不復之境。按中

俄協定第六條及奉俄協定第五條，均明明規定：「兩締約國政府，相互担任各該國境內，不准有圖謀以暴行反對對方政府而成立之各種機關或團體之存在，並允諾彼此不爲與對方國家，公共秩序，社會組織相反對之宣傳。」而蘇俄竟違背協定，此前在中東路及其他地方之宣傳共產主義及實施種種政策，本已妨害中國社會之公共秩序與安甯，最近又有此赤化北滿之三個步驟與五年計劃。在此中俄會議行將開幕之際，吾人除希望外交當局不屈不撓，折衝樽俎外，全國國民也應當排除過去漠不關心的故態，要知道這是民族生死存亡的關頭，大家應該覺醒起來，以大無畏的精神督促外交當局據理力爭，做外交當局的後盾，民族前途庶有一線的生機，反之：後患不堪設想啊！

日本新東方政策的進展

鄒 櫟

所謂日本的新東方政策，其侵略的對象依舊不外滿蒙。他們瞥見滿蒙面積有七萬四千方哩，而人口僅有二千八百萬人，人口的密度這樣稀疏，而物產如此豐富，日帝國主義者根據其內在的特質，自然垂涎欲滴，於是在以前所取的舊手腕中，更進而闢其新的侵略的途徑了，這便開始了新東方政策。加以滿蒙和朝鮮很接近，爲維持其在朝鮮的既得權，對滿蒙的侵略更一天緊迫一天。誰也知道併合滿蒙後，使滿蒙的政治及經濟打成一片。那末日本在朝鮮的勢力更形鞏固了！

(一) 新東方政策進展的程序

新東方政策之源，實是完成日本明治皇征服中國全部的野心，現將日本侵略滿蒙進展的程序分別說明。

(一) 由理論進至人口——日本全國的面積有一四七，六五七方哩，照一九二〇年的調查日本每一方哩人口密度爲三八〇人，由這個調查所得，日本人口異常稠密，處在這樣情形之下，不得不向外發展，但各地已有種種的限

制，日本最初想至南美洲南洋羣島去發展，但南美洲受孟祿主義的遺毒，對日人的殖民加以種種限制。南洋羣島則各國急起直追，日本已力所不及。澳洲有禁止黃種的進境，因他們除白人居住之外，黃種人簡直沒有插足之餘地。而美國的 California 省本有日人很多，但在一八九九年有排斥日人工作的舉動，形勢既迫，於是不得不注意於滿蒙，日本政府遂竭力掙扎，他採取二種方式：一方獎勵人民移殖滿蒙，而一方向要設法防止華人的移殖，使滿蒙完全在他勢力之下，勿使華人有插足的餘地。

(二) 由人口進至經濟——滿蒙不但地廣人稀，且有

豐富的原料，如滿洲的鐵，煤，荳，麥，高粱，鴨綠江的森林，都係重要的原料，蒙古雖有沙漠，然不生多大影響；南部多煤，東部產羊毛頗多。且蒙古所產之羊，據日人的調查每年每隻可產羊毛六斤，而其質尤其優良，滿蒙實埋藏不少富源，因此日本經營滿蒙以後，不但可解決國外糧食原料的問題，同時還可把持滿蒙特產品的販賣權。

(三) 由經濟進至政治——日本自利用韓移民殖滿蒙以來，不但實行經濟的侵略，且想進取政治的權利。因自韓移民入後，就在內地設立領事館，并假借南滿公司進取警察權行政權。而一方面再聯絡蒙王，頒發預防華人移入法。此外密派日本的退伍軍人，化裝華人或教士潛入內地進取經濟政治的權利。日本政府已由他們陸軍秘密費項抽出一百萬元供給那班軍人，使那班軍人進取中國政治上的特權，以實行滿蒙的積極政策。

(二) 新東方政策的史的觀察

最初韓人之移入滿蒙邊境，實在純出乎本心所驅使，並沒有被利用作侵略的工具，因為當時朝鮮的人民受了日本無理的壓迫，遂暗地移至滿蒙，希望在此謀一條新的出路，所以當時他們都是秘密進來。及被日本政府發覺以後，感到這是最美妙不過的方法。利用韓移民入滿蒙以完成他們侵略的政策，且可以分散及減少韓國民族革命的勢力，當時日本政府獎勵韓移民入滿蒙的方法，最顯著的如免收韓移民入北滿車船票費，并給以相當的基金。因此韓移民入滿蒙遂日見增加，迄今便造成其新東方政策的基礎。

今將新東方政策的史的發展分作三期說明。

(一) 獲得交通特權時期——自一八九四中日戰爭後，日本的勢力遂日形擴張，當時他們要割據遼東半島，後因英德俄的干涉，未得成功，及至一九〇四日俄戰爭後，在樸資毛斯條約 Treaty of Portsmouth 中規定俄國將旅順大連轉讓與日本及長春旅順間之鐵路權利，日人獨辦的有南滿鐵路，中日合辦的有吉長鐵路，向日人借款所辦的有吉敦鐵路洮洮鐵路，至一九〇五在中日滿洲善後協約中，中國喪失不少的權利，最重要的如下：

(一) 中國承認日俄條約有效。

(二) 開鳳凰城遼陽長春哈爾濱等處為商埠。

(三) 由日本運來關於建造南滿鐵路的原料一概免稅。

(四) 安奉鐵路由日本管理。

(五) 中日合辦森林公司管理鴨綠江一帶的森林。

(六) 以奉天安東營口為日本的租界。

(二) 排除各國在滿蒙的勢力時期——日本要襲斷滿蒙的勢力，故和俄國訂樸資毛司條約，其目的在阻止美國

在滿洲的發展，因美國假名實行其素所主張的門戶開放政策，組織新銀行團，於是日帝國主義者乃想種種方法，由政治上，由銀行界間接直接的反對美國，絕對不承認美國和其他各國在滿蒙有投資的權利。同時更進而作破壞美新銀行團成立的舉動。美國從西班牙手中，奪取了菲律賓後，早已存心攫取滿蒙，但日人狡猾萬分，乘美不備，即於一九〇五年十二月二十二日，與我國訂約，不令美國參加鐵路的投資。同時，英國則躍躍欲試，許借款於我國，以建設新的鐵路，日本政府便極力宣言我國對英借款，有妨害其特權，而英那種計劃也變成泡影了。此外如美主張南滿鐵道歸國際公管，但終因日人的排除而不能成功。

(三) 實際佔據滿蒙時期——日本感到這樣的進行，尚不能得到完全的勝利，於是改變計劃，想佔據滿蒙，他們的計劃，真險惡極了，其佔據的方法不外下列五點：

(一) 先將滿洲劃入拓殖省，與朝鮮及台灣取同一政策。

(二) 把滿蒙合併為日本的領土。

(三) 把滿蒙為日本委任統治國。

(四) 擁立宣統廢帝為滿蒙的主權者，日本則掌握其軍政財政及一切的實權。

(五) 在張作霖保境安民政治之下，用特別手段實施移民政策。

日本在種種行動上，如反對中國自造打通吉海兩鐵路，反對向美國借款為建造滿鐵之用，同時日本自己聚集巨資創辦東三省大規模的鐵工廠於鞍山，都是使我們觸目驚心的事實。在一九二七年六月在東京開東方會議，那時駐滬總領矢田氏亦回國參與會議，討論對華政策，而滿蒙更是會議中的中心問題。這種新東方政策積極進行維持到現在，不得不說是日本外交的新形勢，同時是我國的厄運。

(三) 新東方政策的內容與意義

日本的濱口內閣，繼田中之後，覺寂寞的外交形勢，不得不殺開一條血路，他們的新東方政策最重要的內容有三：

(一) 就國際言打破國際外交的連環局面。

(二) 就手腕言化武力為經濟。

(三) 就政策言由私人貿易進至國家貿易。

(1) 日本自利用韓民移入滿蒙以來，他在滿蒙的勢力日見鞏固，而韓民移入滿蒙亦日見增加，我們雖沒有正確的統計，但韓民在滿蒙現約有百萬餘人，日本方面亦很覺自安，但他們所最怕懼的即赤俄勢力的侵入，因俄在北滿固已有相當的勢力，且怕其深入南滿及朝鮮，因俄人既能和他爭南滿的勢力，奪取滿蒙的財富，更可煽動朝鮮人民的革命思想，造成殖民地的民族革命。使日本外交前途受重大的打擊。所以日本遂對俄國採用協調政策。所謂協調政策就是俄國不要干涉日本在南滿的勢力，而日本亦不干涉俄國在北滿宣傳共產主義。在一九二八年訂定日俄密約，在密約內有幾點最值得我們注意的：

一、日本允許俄國在北滿擴充勢力。

二、日本允許俄國有長期的借款。

三、俄國對日本的滿蒙政策不得加以干涉。

四、俄國在北滿宣傳共產主義，日本也不得加以干涉。

涉。

和俄國的協調，其用意不但在俄，而在打破國際對日共同厭惡的局面——如此，新東方政策所向之處，莫不勝

利了。

(2) 自一九〇四年日俄戰爭後，日本遂佔據中東鐵路的南部，并改中東鐵路的南部為南滿鐵路，至一九〇六年有南滿鐵路株式會社的組織。所謂南滿鐵路株式會社，名義是股份有限公司的性質，但他的目的不全在營商，而在侵略壟斷交通及工商業。一切的侵略都以南滿株式會社為中心機關。在經濟方面設立該社奪取滿蒙的煤，因在滿蒙所得的煤有六七百萬噸，鐵有七八百萬噸，并在南滿鐵路附近三十里的地方有開礦的權利，及向住在鐵路附近的華人有抽稅權。而在政治方面則有領事館的設立，他將外交警察及一般行政之權都交付該公司，使其盡量發揮。在文化方面已創辦了二百多個學校，養成親日的人才，總而言之，他在政治上經濟上以及文化上已佔了相當的勢力。因為鐵道是一切的命脈，所以他在鐵道上努力進行下列的計劃。

(一) 通遼熱河間鐵路——該鐵道為滿蒙鐵道中最有軍事及經濟的價值。據日人調查在內蒙古可耕種之田地甚多，若加以改良可容納二千萬之人數。他們一方面使殖民

有田可耕，而另一方面還可將該地的食料運輸本國及他國，真是一舉三得，所以他們認為要開拓蒙古，非築該鐵道不可。

(二) 洮南至索倫鐵道——此鐵道為阻止赤俄增軍於北滿的要塞。倘使成功，日本南滿的兵隊，可從此鐵道而直達俄境，再由經濟方面立論，可利用此鐵道，收買土地礦山及發展商業畜牧等；并壓取洮南河流域的煤產，以供南滿路之用。

(三) 長洮鐵路——此鐵道為經濟上最有利益的鐵道，日本利用此鐵道以攫取北滿的富源，因此鐵道到北滿，交通上便利萬分。因長洮附近地土很是肥沃，據日人的調查，雖五十年不下肥料，土質仍能肥沃異常，一方面可獲得許多原料，而另一方面還可阻止赤俄的侵入。

(四) 吉會鐵路——完成吉會鐵路，是日人所最希望實現的。因吉林至敦化間鐵道已成功，而敦化至會甯間之鐵道尚未成功。倘此鐵道建築完成以後，往歐洲更覺便利。可由清津港至會甯而入西比利亞鐵道，直達歐洲，而征服滿蒙的計劃可完全實現，不但征服滿蒙，尚可征服亞細

亞全洲。

(3) 日人因其侵略的政策，已形露骨，商人方面，或因恐懼將來之損失，對華不肯極力投資，故政府方面頗生奇想，由國家自己作種種貿易：

一、建設汽船會社——建設汽船會社，使海陸上有整然的交通，安東營口雖為滿蒙的重要商埠，然終不及大連，所以他們建設汽船會社，亦以大連為中心，他們建設汽船會社以後，可掌管滿蒙全部的貿易，故日本想由政府通告滿鐵路并借其低利資本，定造五萬噸的商船多隻，以擴張他們的航海事業。

二、實行金本位——日本在滿蒙的投資照一九二七年的統計，投資總數為一，三〇〇，〇〇〇，〇〇〇日金，日本是金本位的國家，而滿蒙是以銀為本位，常因銀價的上下，使日人受到很大的損失，故他竭力想實行金本位，不但沒有損失，且在中國政府沒有實力實行金本位時，他則藉機擴張金票，以壟斷滿蒙的經濟及財政。

三、變更南滿鐵道公司的經營——南滿鐵道公司為日本侵略滿蒙的中心機關，該公司使命重大，故以政府為後

盾，并受政府的指揮，所以日本國的政治變遷，常影響於該公司，換言之，就是日本內閣的變更，常累及滿蒙，但此後他們想把該公司內的重大事業，成爲獨立公司，不受本國政治的影響，使滿蒙政策可早日成就，所以他們對南滿鐵道公司完全從事鐵道事業，并歡迎第三國的投資，但日本仍佔半數以上的資本，可掌握實權，日人要想藉國際投資，以混世界的耳目。

(四) 我們對新東方政策應取的態度

形勢已迫，國患日亟，在現在不在外交上有一種革命的政策，則將來國內一切經濟，政治皆受着種種束縛，林氏主 (Scott Nearing) 外交受經濟的影響但我們不妨反轉來說，經濟也受外交的影響，這是事實的趨勢如此，日本新東方政策既這樣的開展，我們在外交上應取的態度不外下列幾項：

- (一) 聯合朝鮮助其民族運動的發展。
- (二) 用革命的外交手腕反抗日人。
- (三) 實行移民政策使其開發滿蒙。

茲將上述各項略述之如下：

(一) 聯合朝鮮助其民族革命的發展——朝鮮自成爲日本的殖民地後，極受日本的宰割，但是在這樣情形之下，自然朝鮮對日人的反抗更烈。近代世界進化的基礎，全建立在民族性上，在世界的觀點上，我們當贊助朝鮮的獨立，同時爲自己也該幫助其他殖民地的獨立，日本對我們的侵略已和對其殖民地無異，所以我們惟有掀動他們民族革命的怒潮，以相抗衡。

(二) 用革命的外交手腕反抗日本侵略——「弱國無外交」這是句絕對不通的話，如果這樣，則弱國只有任他人宰割。弱國也可以有外交，那在於外交的一切，是否取革命的手腕，有了革命的外交手腕，再加上以人民外交的真精神，這樣努力進前，不論日人怎樣凶惡；革命外交便是撲滅日帝國主義者的唯一良法。

(三) 實行移民政策使其開發滿蒙——中國的人口不在太多，而在分配不均，照郵局的調查江蘇人口的密度每方哩爲八七五人，而東三省每方哩只有三十七人，蒙古新疆只三人，可見人口的分配確很不均，現今浙江省已有移民殖邊的舉動，這是很好的現象，移民殖邊確是中國所最

大切要的，不但可使中國的人口平均分配，勿使有太稠密太稀少的現象；而最重要的，並可減少日本在滿蒙的勢力，不過移民時，須顧到下列各項：

(一) 須蓄養相當的經濟力。

(二) 有具體的進行計劃。

(三) 當留意指導人材。

(四) 當發展交通以謀富源之開採。

以上所述，皆屬淺而易見，本文謹從綱要立論故一切探討，淺出淺入，但唯一目的，即望國人努力奮鬥，使日人的新東方政策，無從施展。

總理遺教

這十年之內，就是中國民族的生死關頭，如果這十年之內，有方法可以解脫政治和經濟的壓力，我們民族還可以和列強的民族並存；如果我們民族經濟的壓力，還要被列強的民族所銷滅。我們民族沒有方法去解脫，我們民族所銷滅。

——民族主義第二講——

日本與滿蒙

陳伯龍

三、日本之所謂「特殊權益」

日本對着國際宣傳，關於滿蒙問題的辨解，每用「特殊」二字，如「特殊關係」，「特殊權益」，「特種地位」等等。究「特殊」之義何指？日本之於滿蒙，豈真有所謂「特殊」？一旦增兵南滿，擴張駐警，虐殺華民，莫不可以「特殊」二字擋塞國際觀聽，「特殊」果有何根據？今請將日人之所謂特殊權益者，舉要言之如下：

- 1 旅順大連租借——日本根據二十一條，延宕交還。
- 2 南滿，安瀋線的權益——日本根據二十一條，延宕交還。
- 3 商租土地——日本根據二十一條，要求實行。
- 4 南滿新九礦之開採權——日本根據二十一條之附屬公文，要永開採。
- 5 滿洲各路之建築（五路建築，四路建築）——袁段等之私自承認。
- 6 南滿駐紮軍警權——日俄私自協定。

總觀六條，日本所謂特殊權益之根據不外（a）二十一條件；（b）軍閥政客的協定；（c）外國帝國主義的締結。

此三種根據，吾人側目一視，登時就要冷笑。我國始終未承認的二十一條，直等廢紙，日人以廢紙爲其特殊權益的根據，尙振振有詞，是無法理喻，可直稱爲強盜。至於和袁段的各路協定，此類軍閥政客絕對不能代表全國的民衆，整個的國家。出於彼等個人私手，日本如果要取債，可直接向彼等理賬，與國人無涉，與國權無涉。且這種借款，適足助長內亂，如四路的西原借款，結果是釀成悲慘的南北戰禍，故我們不惟不承認，還要與日本以警告。最後說到軍警駐紮一層，我們痛心疾首，齒搖肉顫，臥榻之旁，矮子息戈，東北無時不如危巢懸卵，日本可隨時增兵至七八萬人，挖戰壕，築砲台，大有朝夕踐踏東北之勢，警權之侵奪，又當注意，他的軍隊或警兵，可任性隨意中國警使署，俘虜警察，虐待拷刑，這樣三番五次，該地中國警察便無形絕跡，日警於是乘而侵駐，於是該地就升上了旭

日旗，如此得寸進尺，於我國治安之擾害自不用說，這個方法且是蠶食中國領土。某地農田肥沃，某地可種水稻，日本未嘗不可藉此手段攫取之。

先時，日本的駐兵南滿，係基於日俄協約的追加附款，按每一『基羅米突』爲十五名，這就是滿蒙守備隊的來源。但這種日俄的私自規定，我們從未追認。在中日滿洲善後條約中，只承認南滿鐵道及旅大租借的讓渡，却全未道及駐兵此層。且在附約的第二條，有撤兵法的規定，錄原文如次：

『因中國政府，極盼日俄兩國從速撤退滿洲之軍隊，及鐵路守備兵，日本政府願依中國之希望。如俄國願將鐵路兵撤退，或中俄兩國商有適當辦法，日本願同樣辦理。又滿洲地方平靜，外人生命財產，中國可以完全保護時，日本亦可與俄國撤退鐵路守備兵。』

按此規定，日本適以俄國爲榜樣，如俄國撤退，日本自然也應撤退。現在的事實怎樣呢？俄國早已撤還中東路駐兵，吾國於巴黎和會或每次國際會議，要求此事，日本緣何不同樣辦理？退一萬步說，日俄的自私協定，也只有

每『基羅米突』駐兵十五名，僅指鐵道守備隊而言，何以日本在南滿駐兵，除鐵道守備隊外，又長期駐守一師團？其餘尚有憲兵，旅順重砲兵及海軍，不時向我內地騷擾，一旦我國發生事變，又任意增兵數萬，這種蠻行，有什麼條約根據？南滿沿線的警權，日人謂係根據俄人自行宣布之中東路公司章程第八條，但我們對俄對日從沒有承認此種條款，其毫無根據甚明。關東州內的警權，則基於俄人時代之掠奪，後來租借旅順大連，俱係俄日先後自行私設，從未與我協定章程。一九一六年八月鄭家屯事件發生，日本無理要求在鄭設警，當時外交總長伍廷芳曾這樣駁覆：

『管理滿蒙日僑之事，已有約章規定，並無設立日本巡警之必要。巡警問題，不能與治外法權相提並論，中國政府亦不能認爲相輔而行，且自有治外法權以來，從未聞有此等要求。至業已設立之日本巡警機關，則久經政府及地方官屢次抗議，請即撤去。』

一九二〇年又發生彈春事件，日本即乘機進兵彈春，延吉，東甯諸縣，我當局要求日本撤兵，反再仿鄭家屯故

事，強爲駐警，以後南滿東蒙一帶，警署紛立，都是「強盜式」的，毫無根據。

我們再看華盛頓會議時，日本全權植原氏的一段話：

「日本在南滿駐軍，並無何野心，亦非侵略中國之主權，乃全爲討伐滿蒙之馬賊，維持鐵路之治安。是以日本在南滿駐軍，實爲中國執勞，而屬於義務之性質者也。」這真鬼屁！但不知若洋人，居然咸信其說。我們不必和他談什麼理論，請檢史跡，讓事實來證明他的荒誕。

1 一九一六年的鄭家屯事件，日軍勾結蒙匪五千人，殺入我二十八師本部。所謂維持滿洲治安怎說？

2 一九二〇年日本的北滿駐兵，在中東路沿線，暗助馬賊槍械三萬人，有中外記者作證。所謂維持滿洲治安怎說？

3 一九二九年秋，日本兵包圍轟擊鐵嶺公安局。

4 日本軍警受賄折北甯鐵路。

在去年（一九二九）的五月初起至九月末止，據調查統計，日本軍警的暴行，共二十餘件。植原氏之狂吠，只有會騙不知，未知的人。我們堅決相信，日本資產階級

的高等走狗，「巧設佳詞」，「強言奪理」，是好詐的，是卑鄙的。

(五)日本的移民滿蒙

滿蒙地曠人稀，日本地狹民衆，的是涎垂。自一九〇五年日俄戰後，日本以每年增加近百萬，無地安插（？），無從生養（？），於是有二十年內移民兩百萬的計劃。但觀今的事實，日人在滿尙不及二十萬，在東蒙僅七名，其分佈區域如下：

(一)關東州 男五三，〇二三人。女四九，八一三人。合計一〇二，八三六八。

(二)滿鐵附屬地 男四七，三五四人。女四四，一六九人。合計九一，五二三人。

(三)領事所在地 男二，六四三人。女二，五二五人。合計五，一六八八。

這是在一九二九年二月末調查的，總數僅一九九，五一七人。這樣看來，日本的移民政策，顯然失敗，且是慘敗。究其因何在？去年日本松田拓相到滿視察，大連某日本報論滿蒙殖民曰：「人口與食糧，爲我國唯一無二的兩

大問題。欲解決該項問題，不得不研究滿蒙……而日本內地之移殖，除多年在滿鐵一帶經營商業者外，所謂勞工者，寧若晨星，蓋滿蒙之風土氣候，以及生計一切，均不適於吾國農工也。故殖民一節已屬絕望。」這段話裏面，暗示了三種原因：

(一)氣候影響 北滿最冷的冬時，降至零下四十度，最南的旅大也至零下二十度。夏天的時候，在哈爾濱一帶，自午前十一時到午後三時，炎熱至使人眩暈，這樣寒暑的相差，以海洋氣候的日本人，自然不適，我們觀其分佈區域，在北滿絕少可知。

(二)勞工缺乏 滿蒙地帶須要的是開發的工作，但這裏的工資低廉，日本勞工在本國可得較高工資，故始終不願遷移滿蒙，就使來時，亦非勤苦華工的敵手。日本國內最多的工農羣衆，工農不願遷移，還說什麼移民。

(三)工農既乏，在滿洲的日本人，自然就是一些商工業者，就是一般小資產階級，這一班人，惟善機巧，長於工商，農作不能，於是滿蒙肥野，可望而不可親，北滿的稻田，甜菜均有發展的可能，但他們終只坐在大連的洋樓

上，搖頭空嘆。

除了這三個原因以外，我們從他的分佈區域來看，我們疑問，何以日本駐兵都集中於關東州並滿鐵附近？追出了這個根由，就是日本移民失敗的第四因。

(四)政治依賴性太深，須是軍警官廳的住在地，才是日本木屐之所到，不冒險，不進取，重表不重裏，則重政治而漠視經濟。日本駐遼總領事曾對哈爾濱日本僑胞曰：『日本在滿洲的發展，不應只靠政治力量，如只依政治力量，結果一騷而已。』

現在日本的政治家，已老實承認移民滿蒙的失敗，但不是就不要滿蒙，『人口與食糧爲其唯一無二之兩大問題，人口解決雖告絕望，爲着糧食解決仍須重視。』可是他的人口問題又不能不解決，那麼他從那裏找路呢？

1 移民南美洲，經日本政治家的努力，已獲得南美各國的允許，殖民彼地，該處氣候殊適，故日人移往日衆，且均能從事開墾。

2 驅朝鮮人羣移滿蒙，日本則移殖朝鮮，此謂之間接移民法。現滿洲鮮人達百萬，稻田之利，全部掌握其手。

日本官廳慫恿之，利用之，煽動民族惡感，實滿蒙政治上，經濟上一大隱憂。

我國移民滿蒙，從未經政府獎勵，保護，但本部天災人患日加，故自動移往者甚衆，去年上半年的調查，已達七十萬，這在日本看來，自然是一大威脅。故『滿洲在今日爲北方數百萬人民之出口地，乃中華民國之重大咽喉也。』出發地爲青島，烟台；龍口，天津，北甯路。到着路爲大連，營口，安東，遼甯。男子佔百分之八十，女子只佔百分之二十。職業以自由勞動者爲最多，次爲農業。從這兩點看，可見中國移民關外，是一來一往的，不是久定的，惟近來稍變，是男女一家同去的了，殊可樂觀。但反面也就是關內喪亂益加的表徵。作者於移民問題，具一感想。中國食糧北方爲麥，南方以米，滿蒙有小麥，高粱之盛產，北方人遷往似較合，氣候上亦較適，就是事實上，也是北方人的不斷出關，尤以魯燕二省爲最。但是北方人到滿蒙有一個缺點，則不能耕種稻田與鮮人競爭。這樣，鮮人之勢日大，也就是日本資產階級的好詐政策日告成功，行見利益被掠，苦哉我民，在這點上，所以還須極力獎

勵南方農民移殖爲是。

(一)日本的大滿鐵主義——(三線三港主義)

滿洲禍患，雖非一端，但推原禍始，無一不根據於鐵道。日本欲併吞滿蒙，故有大滿鐵主義。什麼是大滿鐵主義？則所謂三線三港主義。什麼是三港？(一)朝鮮的清津港(或謂羅津)，(二)渤海擬築之港，(三)大連。朝鮮的清津港，係用以抵制俄國的海參崴。渤海擬建之港，將用以阻撓我國之葫蘆島港。大連爲南滿唯一商埠，全南滿貨物由此集散，北滿二分一農產由此出口(半出海參崴)輸出輸入，僅次於上海。三港者，控制滿蒙商業之門戶也。何謂三線？(一)東線——由吉林經敦化至朝鮮的會甯，出清津港。(二)南線——由大連經遼甯至長春，及長春至安東。(三)西線——由長春經洮南，通遼，開魯，赤峯，以出渤海。三線建造成就，恰成丁字形，經濟，政治，軍事均佔優勢。

日本帝國主義既定下這樣大計劃，自然心心念念，沒有一刻不想把牠完成，俾早隨其鯨吞東北大陸之素願。一九〇五年，由俄取得南滿鐵道並大連，又於中日滿洲善後

協定求得安瀾路之建造，於是南綫南港一舉告成，則滿蒙斷送了三分之一。民國四年，日本對袁世凱提出二十一條，其第二號第二款要求吉長路歸日管理，並要求延長至會甯，民國六年，段祺瑞政府締結借款六百五十萬元，吉長路全部主權，於是斷失。民國七年，段政府復締結「吉會路預備借款條約」，六個月後，便即起工開築，吉會路的主權，又落在日本的手裏。惟當時民氣反對激烈，日本政府乃變更方略，分段築造，今所未成者，只敦化至老頭溝一節，此節如果築就，則日本東綫的成功，就是滿蒙斷送了三分之二。今年春曾盛傳日本將以強力修成，蓋此路具有經濟上，國防上的極大價值。在經濟上言：(1)延吉農工商礦諸業，易圖發達；(2)吸收滿洲西伯利亞北滿之產物商品，可自由供給；(3)可奪海參崴之繁榮，移於清津。在國防上言之，亦可分為三點：(1)可防俄兵沿北韓及南滿路南下；(2)可斷俄兵糧秣之根本，易供給日軍；(3)可斷中東路線而絕海參崴後援。對我國軍事而言，則以打擊滿海，吉海線，為南滿路之臂助。吉會路於日本的價值如此，將來日美發生戰事，雖受封鎖，他仍

可以源源不絕，由滿蒙運回糧食及工業原料，他想征服滿蒙，又想征服中國，更想征服全世界，而吉會路是他一切幻想的第一步，怎由得他不強力修築！東南兩綫都告完成，滿蒙大陸，便如四肢受縛，動彈不得。西綫果再成就，東蒙亦隨而斷送，滿蒙幅員，就將遍插旭日旗。

日本帝國主義心還未足，他以為黑龍江一省，尙不能十分控制得住，中東西部，究竟還太空虛。於是要求築長大綫（長春至大賚），洮索綫（洮南至索倫）及大安綫（大賚至安達）以截中東路西部。這樣，滿蒙鐵路，宛如蛛絲網密佈境內，外則三港分位渤海，黃海，日本海，由朝鮮出兵，數小時便得佔滿東北，也就是中國淪亡的時節。

田中時代，高唱「昭和新政」，所謂昭和新政者，則樹立以日本海為中心的國政也。滿蒙大陸，三面環山，中央成功了一個浩大的平原，地底下有各色各樣的無盡藏寶，土壤肥沃，農產至富，河流的兩邊，山岳的上頂，又是蔥蘢千里的森林，這些都未開採，田中野心，第一步就是強修吉會路，而後及其他鐵道線，那末由清津港起，直延西

伯利亞大鐵路西通歐洲，吉會路爲東西交通之孔道，滿蒙富產的唯一集散地，日本海則可與歐洲之地中海比美，日本則掌此世界交通之霸者。用意之遠大，以日本帝國主義之立場，田中不愧雄謀野心家！今則濱口內閣當政，於滿蒙發展政策，師田中義一遺旨，極力經營，滿蒙之淪滅，恐旦夕間事耳。

（七）結論

滿蒙危機這樣迫切，國際風雲又告險惡，我東北國土顯然『巴爾幹第二』。我們應如何研究對策，打破這個危

機？我們是否於世界第二次大戰中，做個比利時？

我們不是國家主義，我們更不像朝鮮獨立黨那樣幼稚，說要殺盡一切的日本民人，我們所反對的，僅僅是日本帝國主義；日本帝國主義不消滅，滿蒙就永遠不能安然，中國革命也永遠不能成功，日本民衆的糧食問題，永遠是問題。來！打倒日本帝國主義！鼓起台灣革命，鼓起朝鮮革命，煽動日本的社會革命，中國的革命民衆呀，領導他們，掩埋日本帝國主義的屍屍！

一九三〇，七，二，於中央政治學校圖書館

總理遺教

所有的弱小民族，都是被強暴的壓制，受種種痛苦，他們同病相憐，將來一定聯合起來，去抵抗強暴的國家。

——民族主義第一講——

金鎊外交對金圓外交底掙扎(下)

鄒 枋

再述第二個時期。

這樣沉悶的和平，將使近世外交的形勢更加地猜忌，

麥克唐納以外交的老手，於是在沉悶中要打出一條新的途徑。他逼察美國和英國，覺得如果現在大家對美外交的軟性，尙欠露骨，若再用那舊式的外交手段，如合次強國以制最強國，惜各國多已看破英帝國主義的蹊蹺，不肯受他的利用，如此孤立的外交，麥氏於是決意開了歐洲執政者來美的第一例子。十月四日，麥克唐納到了華盛頓，當時受盡美國人民的歡迎。麥氏處處送秋波，處處虛懷若谷的微笑。但同時想掩飾英國的弱點，而又不忘對美國的哀求，他在招待報界中人席上說：

『余之此來，欲求得同情與合作。……我之此來，對於全世界之和平，未大關心，所注重的，在求英美友誼之增進。……歐洲所懼者不是友誼，所懼者在別的國家彼此有疑意。……』在下議院的演說：

『但是你們並非歡迎我！（自然我重寶你們的歡迎。

）乃是對於我所代表的全體英國人民表示深切的友誼。我回去了，一定將你們的好意轉達他們。……』

即不由此二言去觀察，麥克唐納對美畏怯的心情，和預備到美一行的含意，在九月三日，國際聯盟大會的演說，其最末一段說：

『假使國家圖謀生存，他們必向光明的路走去，依傍光明的燈火，我們將表示十二分的熱誠，裁減我們的軍備；打銷一切不妥的疑慮，一無所懼的相信人類，相信國家，相信與我們談判的人們和政府。我們應盡我們的一片赤心；他們也應盡他們的心。我們爲免除危險將設立一世界法庭以代替武力，我們主張用和解代替恫嚇；我們承認，理智是宇宙最偉大的創造力。……』再追溯上去，他在就首相職時說：

『我對美國的目的，是想設法把大西洋縮小些。……假使我能成功了，如胡佛總統與我個人所希望的，那時，我得志歸來，將心滿意足了。』

麥氏到了華盛頓後，次日，即至拉皮頓河邊與胡佛氏痛談，那天晚上，有極盛大的宴會。六日決由英於一九三〇年一月二十日，召集五強國海軍會議。七日回到華盛頓，至上下議院參觀，並講一篇請求美英合作的演說。八日晚上，又在白宮燈燭輝煌地杯酒盡歡。九日，又論及海軍會議。十日和胡佛總統發表聯合宣言，認定英美戰爭，是不必想的，絕對沒有這一回事的，並且在宣言最後說：『我們希望而且相信我們所取的步驟，將被我們所代表的人民熱烈歡迎，認為對於世界各國為和平所求的安全有實質上的貢獻。用和平求全，不用軍事的組織，而用基於公意，而由文明世界之正誼觀為後盾之和平方法。』

於是麥氏又帶了和平的冠冕，對美國作更進一步的表示好感，他謁華盛頓的陵，他獻給威爾遜以花圈，最後決定經費，回紐約，向加拿大去，并送了一個臨去秋波。

『我得到比我希望更大的收穫。……』

自麥氏來美後，英美外交的趨勢，似乎由恬靜中而變為親熱，這次表面上，麥氏獲得很豐富的結果，他得著的：

(一) 海軍會議的召集。這將使一九二七年日內瓦海軍會議所視為憾事的中止工作完成。同時，麥氏宣佈二隻巡洋艦，二隻潛水艇，一隻戰艦的中止製造，更加推至全世界，並且他深信因麥氏一行，英美間獲得相當的諒解，他們且除去五件使海軍會議失敗的障礙物，進行先互相了解主張：

一、仲裁——和平方法的相互探討。

二、英美事前的諒解。

三、海上自由。

四、海軍均等（即維持五五三之比）。

五、兩國間輿論之贊助。

(二) 此行後英得到美國的合作。英自知產業的衰頹，乃不得不出釜底抽薪的方法，使美國不至十分迫他，以苟延殘喘，因之，國內產業情形，得能稍稍安甯，麥氏赴美的最大目的，便是如此，到美時，即拚命把非戰公約一捧說：『我們再有戰事，唉，不僅不能有。如果我們彼此盡我們的責任，以執行非戰公約之規定，我們無論陸海空軍，絕不會再有衝突。……』

果然捧的結果使胡佛總統大喜，——雙方的巨頭表示合作。

但他又怕別國的嫉妒，臨別時，乃對全世界敷衍說：『我們討論的目的，不在我們和美國打成一片，與世界其他各國，站在相對的地位，乃在協力同使世界的和平能夠成功。』

(三)有人說：一九二九年，是全個世界的左傾，因為美國以深知民間疾苦者的胡佛獲選，英國以工黨主幹麥氏獲選。法國，左派白里安上了台，日本，較近民衆的濱口接了任。世界似乎全部左傾了。麥克唐納由美國轉向加拿大，這是多麼民衆化的首相。在麥胡二氏聯合宣言中，有這樣一句話：『我們用新的眼光態度，設法解決歷史上的重大問題。』從麥氏的赴美，似乎使全世界認識工黨確為英國造了些幸福，並且為全世界謀了些幸福。美國許多人寫信給麥氏，并甚至稱他為聖人。——麥克唐納的赴美，是一九二九年最堪欣慰的一件事。

以上所述，是麥氏來美的成功處。

可是，實際上我不獨不為麥氏賀且為麥氏憂，麥氏來

美，所謂成功，所謂和平，所謂合作，怕只有曇花一現罷，他的失敗點如下：

(一)雖然海軍會議，美國是表面贊成了，但海軍會議的結果：第一，徒然引起日和美的交惡，法和意的交惡。第二，由此種交惡的結果，遷怒於發起人的英國。第三，也許法意日的騎虎不下，難免有美國在後指揮。第四，長此以往，反引起世界各國之增加兵備。——這樣，麥氏此後失敗呢，抑成功。

(二)麥氏此行，更暴露英國的弱點。使全世界對英生出一種心理上的輕視，覺得英國是處於危急存亡之秋，經濟中心，和政治中心，已由倫敦移向紐約了。麥氏要求美國把歐洲的事，讓給英國去做，美洲的事，讓美國去做。這種味兒，在美國早已厭煩了。即使像麥氏所說，依照他去做，可是歐洲的經濟，都把持在美國手中，你獲得了空架子有什麼用處呢！東施效顰，愈見其醜，麥氏愈向美求歡，愈見英國之弱。

(三)英國由麥氏一行，所得既如此，而實際上却有所失，英在主力艦方面雖與美同，但潛水艇問題，在日內

瓦海軍會議却爭執不下，現在英承認海軍均等（Naval Parity）則除主力艦外的種種問題，不得不表示退讓了。

——終於麥克唐納虛此一行了。

現更進而述第三個時期。

經了麥克唐納的奔走，海軍會議終算於倫敦開會，麥氏充溢着熱烈的希望，可是最初開了二星期，只處於病態會議中，處於互相懷疑中。輿論界覺只有失望與悲觀，法認英美均圖迫法拋棄其國防安全之需要，而並不酬以關於地中海或大西洋的安全協定，有的竟說英美畏討論實際，但知敷衍。法巴黎時報論調尤為激烈，勸各國宜速拋棄其欲見法人以傀儡自居的妄想，倘列強真願減軍，應簽訂政治協定，以示其心無他。意國代表呢，雖說並沒有和任何國戰爭的意思，但與法國均等的要求，不論如何，是要滿足的。日本呢，提出對美的七成比例，美國是無理可拒絕日本的要求，日本海軍參謀部長，加藤大將，並表示意見，若日本得不到勝利，彼決辭職以謝國人。美國說法日對軍會太無誠意，這樣的互相爭執，結果，難爲了東道主。麥克唐納束手無策，而謠言風起，或說倫敦會議要延至一

九三五年開會，或者說：『會議又淒然踏入一死的結局。』或言『法國的計劃，已將時局全部變更』等。

這樣的混亂狀態是海軍會議的第一階段。

於是麥克唐納，想出分組的方法，他把五國分成二

組：

（一）歐羅巴部——英，法，意三國。

（二）海國部——日美二國。

這種組會，不啻是一種預備會議，最終決定尙視五國會議爲解決，但是在分組中，並未有新發現。法國依舊要求着，並言如無良好結果，願意先退出海軍會議。意國態度亦如舊，日本始終主和美七成比率。到了後來，美李達全權提出緩衝辦法：

（一）關於日本之要求補助艦七成問題，兩國主張現在相差甚少，尙可探討。

（二）美國關於八吋大型巡洋艦，並以任何形式明示，一九三六年爲止，不建造十五艘以上的特種兵艦，日本爲維持現有勢力，可於一九三五年重行協定。

但是日本，表示反對，二國意見不能一致，其難關有

(一)一九三六年止，八吋一萬噸級巡洋艦，美國保有十五隻，日本十二隻，日本不能承認，即承認了，則殘餘的三艦，建造年限，又將怎樣。

(二)是否承認與六吋巡洋艦之融通轉換。

巡洋艦方面如此，潛水艇的最高排水量各國意見又分歧，美英意，三國皆主一千八百噸。日本則欲二千噸。法欲造不超過三千噸之潛艇若干艘。法意又堅持前議，法外長白里安雖與意外相格爾弟相晤，但毫無結果。白里安歸心益急。經麥氏從中勸誘，白氏雖允暫留數天，而大局尚未開展。

至十七日，美向日提出最終妥協案其內容如下：

艦種 美國 日本 比率

大型巡洋艦 一八〇〇〇 一〇八〇〇 六成強

小型巡洋艦 一四三〇〇 一〇〇〇〇 七成

驅逐艦 一五〇〇〇 一〇五〇〇 七成

潛水艇 五二七〇〇 五二七〇〇 均勢

合計 五三六二〇〇 三六六五五〇 六成七九

但日本仍不滿意，其理有四：

(一)美國僅數字上的讓步。

(二)美實際仍以六成束縛日本的大型巡洋艦。

(三)協定上潛水艇為五萬二千餘噸不許日有代艦。

(四)日本之總括的七成，乃以大型巡洋艦七成與潛水艇所要求量為內容。(潛水艇至少減至七萬二千噸。)

這樣的爭持，結果白里安憤然於三月二十日返國痛言麥克唐納的非策。意國代表，因聞麥氏有向意首相墨沙里尼直接交涉消息，怒不可遏，也預備歸國了。同時日代表意存消極，并言軍縮會原定二個月結束，刻早已過期，仍無進展希望，所以也要回國了。

以上爭持的狀態是海軍會議的第二階段。

於是麥克唐納又想出三國協定的方法。

在三國協定，他們終算大家捐去舊怨，看到國際形勢的險惡。日本只得自認命苦，忍氣吞聲地閉了幕。

(四) 結論

近來金鎊外交的處處受遏於金圓外交，是被目為外交界的一種新趨勢。這種情景在英國外交界上，可說是從不

曾有的厄運，自然要想極力掙扎。可是又處處逢着絕路，這真使她的外交當局悲哀萬分。國際聯盟是紙老虎，只配嚇嚇弱小民族的，同時，美有全美會議，和她相對抗。工商業的托辣斯化，又因經濟力的不及美國；變成一個虛幻

的夢。至於外交政策，露骨的軟性化，這反給美國以深重的輕視，——總之，金鎊外交對金圓外交的掙扎快近於絕望了，惟一的生氣，只有看金鎊外交的主持者怎樣去應付罷了。

中國與列強所訂其他條約，有損中國之利益者，須重新審定，務以不害雙方主權為原則。

——中國國民黨對外政策——

列強在華航業侵略之概觀(下)

拯弱

4. 列強在我國沿岸定期航路上的勢力比較——我國沿岸來，我國各地實業，稍見發達，沿海航路，亦自日漸重要。岸定期航路，當以上海為中心，而列強航船沿我國海岸為，茲以上海為中心，以英日二國航船在各航路之勢力與我定期航行者，自歐戰後，當以英、日為最占勢力，近年以國比較，列表於后。

(1) 英日與我國沿岸航運船舶之隻數及噸數比較表

國別	公司名稱	噸數	隻數
中	招商總局	二一·五六五	一六
	三北輪埠有限公司	四·九〇三	四
	寧紹商輪公司	三·八九七	二
	合計	三〇·三六五	二二
	太古輪船公司	二七·一〇八	二〇
英	怡和輪船公司	一三·八四九	十一
	合計	四〇·九六一	三一
	大連汽船株式會社	四·五五五	四
日	日清汽船株式會社	四·一四六	三
	大阪商船株式會社	三·一八九	二
	日華協新公司	一·四二七	二
	合計	一三·三二七	一
本	三國輪船總計	八四·五四三	六四
	合計	一三三·三二七	一一

(2) 各航線上三國輪船勢力之比較表

(A) 上海天津航路		
中國	10,645噸	9隻
英國	5,872噸	5隻
日本	3,840噸	3隻
合	計20,363噸	17隻
(B) 上海香港廣東航路		
中國	4,220噸	3隻
英國	22,854噸	16隻
日本	4,140噸	3隻
合	計31,220噸	22隻
(C) 上海大連安東牛莊航路		
中國	4,042噸	3隻
英國	10,411噸	9隻
日本	3,996噸	3隻
合	計18,449噸	15隻
(D) 其他航路		
中國	11,456噸	7隻

英國	1,724噸	1隻
日本	1,339噸	2隻
合	計14,510噸	10隻

沿岸定期航路中最重要者，為上海，香港，廣東航路；其次為上海大連牛莊航路。自上表觀之，上海，廣東航路，及上海大連牛莊航路上，以英船勢為最優；而上海天津航路上，以及其他諸短航線上，雖為我國船舶差佔優勢，然而現在則因營不力，船隻破舊，亦日趨衰敗矣！

(3) 三國船隻新舊比較表

	平均建造年月
中國	1898年
英國	1905年
日本	1915年

就以上諸表而觀，可知我國的輪船，在重要航路上的勢力，不如英國，而船舶之舊，則為三國最，此皆我國人所宜猛省者，近年來，我國內地各處，實業既漸發達，貨物轉運之量，當隨之增加，航業競爭既烈，為節省運費及貨物速達起見，當宜多設直接連絡的航路，不宜墨守成法

，毫不變更。今觀各輪船航路，多仍循數十年來的舊線，不求應時勢而圖發展，殊非振興航業之道也。

5、我國航業失敗的原因——我國航業的失敗，可爲達於極點，若在國際航路上，則一出領海，遂絕不復見有中國的旗影飄展於洪濤巨浪之中，即國內凡河流所經，輻輳所集，舉國中，無復有一乾淨地，於是洋商遍地，國脈益傷；大好神州變爲外人競賣獵金之所。按東西各國船舶法，一國自己口岸和內河航行，皆視爲本國的特權，外國藉船，斷然不許問津，乃返觀我國航業，首誤於道光時之國際條約有「其五江口的船隻裝載貨物，互相往來，俱聽其便」之字樣，沿海藩籬，爲之盡撤；再誤於咸豐八年英約第十款，有「長江各英商船隻俱可通行」之語，內江門戶爲之洞開；然猶不逾三口之限制也。至光緒二年，添開蕪湖、宜昌二口，又創似口岸非口岸的名詞，曰停船處所，馬關條約第六款，更下自沙市上溯重慶均允外輪通航，長江創之，西江因之，於是內江門戶一開而不可收拾矣。顧外人猶以爲未足，日本馬關條約，首援英例，訂有蘇、杭均予通航之條；未幾英人又轉援日例，有行輪內江的要

求，光緒二十四年五月總署遂以頒布內港行輪章程九款，同年七月續增章程九款；迨光緒廿八年，中英改訂商約，復以前訂章程，間有未便爲詞要求修改立章程十條，大補前章所未及；其明年，日本亦援例訂立，名爲章程，實則條約，於是內江航權，亦完全斷送。自是以後，我國沿海沿江以至河流湖港，一律開放口岸，准許外輪行駛，深入堂奧；甚至如江門關定章，洋貨得由外國逕行駛入非通商口岸，土貨得由非通商口岸，逕行駛出國外。今日外航在華之發達，所佔航業地位的重要，誠非偶然。而我國航業既因當時之不平等條約鑄成大錯，沿海內河航行專有權及航業保護權，俱已喪失盡淨，豈有不失敗的理由？

6、結論——我們總觀以上各段所述，就可以知道航業的重要；也可以明瞭我們中國航業不振的一斑。倘使我們民族仍是這樣渾渾噩噩，不知不覺，任他們狡猾的列強來喧賓奪主，那麼我們中國的航輪，在最近將來，要絕跡也是大可能的事！所以我們現在要快快的猛省起來，來從事恢復我們民族生存有關的航行權。恢復的方法不外二種，（一）就遠因方面說，其一就是要挽回已失的航行權，禁

止外輪入口；其二就是要注重航業的保護，對於外輪課以重稅；更切實的說，就是要取消不平等條約。(2)就近因而說，則一為航業本身的改良，聯合營業，集中資本，以

與外輪相抗；二為消除內亂，謀國家和平統一，換言之，就是打倒軍閥。這二種有力的方法，我們要促其早日成功，凡我國民，亟宜努力圖之！

國立中央大學學生會會刊

第一期

- 張校長序
- 戴副校長序
- 發刊詞
- 外患內憂中全國青年應有之覺悟
- 青年改造與未來新中國
- 中國社會與中國青年
- 如何可以學業成功
- 新青年和新中國
- 教育專業化之特質
- 譚中國之新氣象與大學之使命
- 兩性教育之商榷
- 大學教育之目的
- 怎樣做一個中國大學生
- 青年心理之根本改造
- 青年與失戀
- 近代美國勞動階級自辦的勞動教育研究
- 學生會大事記
- 編完以後

馮若震 程心淵 莊明憲 章導梁 蔡明堂 常導梁 張其梁 張其梁 王非字 章幸非 莊幸非 孟光若 孟光若 振光若 清字

編輯兼發行
代售處

南京國立中央大學學生會
南京國立中央大學發行部
每册大洋一角

前仆後繼的印度革命運動

叢嘯侯

甘地非武力反抗運動開始後，大印度平島鐵路工人二百餘人，罷工臥於地上，阻止他人做工，被警察拘去領袖二人後，仍不散，警察用警棍驅逐工人，工人不服，投石擊警，演成雙方混戰，結果，傷警二人，工人五十人。

喀爾喀特市長桑古浦太遊仰光，鼓勵仰光民衆實行不合作主義的非武力反抗英國，當局認爲煽亂，加以逮捕，但桑氏態度極堅強，仍對衆演說，勸印人效忠於非武力反抗，實行甘地決定之程序。當局雖令其覓保暫釋，却爲桑氏所拒絕。審訊時，桑氏一言不發，態度優游自若，表示爲努力印度的自由獨立，早置生死於度外，絕非外力所能轉移一點。

甘地三月十四日由拉華岡，經代斯拉，瑪太，瑪哈拉爾，至拉斯，宣傳不合作主義，努力非武力反抗運動，其地之村長與警察均辭職，村民並在甘地前聲明誓不應募，以補缺額。

甘地三月二十三日抵布法，該地爲社會服務最著名之

查士巴德雅女士組織女義務員多人，分爲兩班，一班擔任積極的非武力反抗工作，一班擔任宣傳工作，經甘地氏指導之後，即赴孟買各地工作。

孟加刺全省，自甘地開始非武力反抗運動後，紛紛開會募集義務員，努力非武力反抗運動，許多青年義務員由提卜拉赴米特浦，在康太附近之海岸，製造食鹽。不久，喀爾喀特附近之買拉市議會正副議長亦加入爲義務員，非武力反抗運動的聲浪逐漸浩大！

甘地既率其領導義務員，在各地努力非武力反抗運動，英帝國主義初雖抱鎮靜不理態度，後見聲勢浩大，遠非一九一九—一九二二年之非武力反抗運動可比，乃擺出其獍狺可惡面孔，逮捕其義務員。孟買地方因甘地部下之重要份子那里曼與巴迦基被捕，四月八日宣布罷市，表示反對，印度教徒及拜火教徒，均一致閉門停業，游行援助，狀極悲壯，又孟買罷工之鐵路工人，因憤日前警察干涉之不當，亦於斯日分隊橫臥於軌軌上，以阻礙火車之進行，

嗣與警察衝突，傷二人，捕去十人，印人反英運動越趨激烈！

四月十四日全印國民大會會長尼赫魯赴來浦地方參加青年大會時，中途被捕，並被判決處徒刑六個月，消息傳出後，孟買全城哄動，舉行空前絕大罷市遊行，表示反對。此項罷市游行傳單由非武力反抗義務員乘汽車分散，以揚聲器向民衆報告消息。國民黨大會軍事處派義務員五百人在各處發售自製之粗鹽。

四月十六日喀拉基印度國民黨大會領袖六人於晨間被捕，其總部與印刷所皆被搜查，所有限册旗幟等，悉被沒收，午後羣衆均擁至法庭，警察開槍示威，民衆仍不散，形勢險惡！

四月十八日奇太賈民衆百餘人折毀鐵路，攻擊警局之武庫，並割斷電線，斷絕交通。非武力反抗運動，民衆在熱烈憤恨之下，已漸趨於暴動傾向。

喀爾喀特警局聞訊，恐受蔓延，遂捕國民黨重要人物二十一人，並將其總部文件抄去，當局極端恐慌，防範加倍嚴緊。印督歐溫於十九日頒布孟加拉條例，凡政府認為

不良份子，得驅逐出境，這種高壓手段在印人不平之下，威脅反英民衆，牠的效率，據現狀觀察一般的推測，不僅是甚少，並且將引起更大的反感！

二十二日瑪德拉斯地方，印人五萬在非武力反抗義務員指導之下，在海濱遊行示威，不受警察之干涉，傷八人。

喀爾喀特地方監獄中之政治犯，如該市市長桑占浦太與國民黨要人博則等因不服從獄吏強迫之監獄規則，開始絕食，表明不受英人之束縛，以示抵抗之堅決。

二十三日北夏華地方發生嚴重反英運動，印民攻擊警察及民政官吏，警長受傷。鐵甲車隊出外彈壓，印民無懼色，擲磚擊之，並傾火油於鐵甲車而焚之，燒死英兵二人。英警員一人被印民曳下馬達自行車，持斧斫死。英兵開槍轟擊，傷印民二十人。

二十五日鑽石村民二十人抗命集於海濱製鹽，警察干涉，村民不聽，互相衝突甚烈！

印督歐溫因印度非武力反抗運動聲勢洶湧，各地報紙儘量鼓吹宣傳，頒布新聞紙取締條例，以束縛印人言論之

自由，謂奇大賈，北夏華等處運動，已表示非武力反抗運動，日趨於危險（危險英人之統治！）而各報公然唆使民衆，鼓動騷擾，非頒布新聞條例，不能抵禦無法紀之煽動（英人不能抵制印人！）印度報界因此停版以示反抗者很多！

印度非武力反抗運動，日益擴大，各處不斷的發生騷動，英帝國主義見風勢不佳，有危及英人在印之地位，惶慄萬分！對於印度非武力反抗運動，決定加以干涉，又鑒於甘地言論的偉大，能影響印人之行動，英政府開議，更決定於不得已時逮捕甘地，以爲澈底解決印度革命之辦法，五月五日傑拉爾坡縣長警長率武裝警士數十人晝夜馳抵甘地之駐所，將甘地從萬籟寂靜裏解至孟買附近的波利大立地方。

甘地被捕消息傳出後，國民黨六日即在各處街口對衆宣傳，囑於兩日內全體罷市，並參加即晚舉行之大會。孟買地方印度教徒商店之全體，及回教徒商店均閉門罷市，反抗英帝國主義，極端一致！遊行示威時，到民衆十萬人，女詩家索都夫人組織女義務員隊亦參加工作，並勸民

衆奮鬥到底。同時德里地方民衆，因反抗甘地被捕，亦於六日晨遊行示威，搗毀警務長達維爾及總巡所乘之汽車，並將總巡之帽，奪去撕碎成片，警察驅逐羣衆，傷多人。德里民事法庭前復有民衆多人由女義務員任糾察隊，警察擬驅散之，不服，乃以皮鞭驅之，傷三十人，內有婦女數人。好拉地方民衆因甘地被捕，阻擾輕便鐵道開車，並以磚石擊警察，警察被迫開槍，傷十五人。

甘地被捕後，各地反英運動，越形嚴重，與英帝國主義希望藉此以消滅印度革命運動者完全相反！

甘地於被捕之後，即囑托阿巴斯秋亞白基担任指導義務員之職，因此印度非武力反抗運動仍在統一指導下的陣線，向前邁進。

旭拉波民衆反英運動異常激烈，各工廠均一致罷工，五月八日將警察二人擒去活燒，以致無武裝之警察不敢上差辭職，衙門中無人報到辦公，民政官吏雖持有兵力，仍不能維持秩序，十二日將該處事務移交與軍事當局，忽出境，城中軍隊亦全體歸隊，國民黨領袖認爲英國治權已經消滅，即日發出宣言書，略謂英政府已告終，甘

地政府即日成立於此，英人棄屋而去，警察絕跡，警署一空，法院變爲焦土，案卷悉成灰燼，街隅指揮交通者現爲國民黨大會之警員，這些都是英人治權已經不能存在的表徵，街中雖有軍人遊行，亦不過垂死政體無聊之表示而已云云。旭拉波甘地政府雖不久因英人調來大軍解散，但是很可徵明印人反英運動漸向成功的途徑，英人在印之勢力，已去毀滅的境界不遠。

全印大會召集各界印民，商定開始不繳稅運動，加緊製鹽及禁酒工作，並主張控制英國商業機關，會長尼赫魯氏雖在獄中精神如故，勉印人努力非武力反抗運動，繼續奮鬥，不達目的不止。

孟加拉非武力反抗之義務員阻擾由武裝隊護送之載酒車，警察開槍，民衆毫不畏懼，傷至九十多人。

非武力反抗義務員四百人，及穿土布之民衆數千人，五月十六日在華達拉攻擊鹽場，聲勢浩大，結果被捕去二百七十九人，除這些被捕之印人，都在威里拘禁所絕食外，另有二百二十五人被捕，在達拉薩那絕食，這數百印人同時絕食，何等的悲壯，何等的偉大，在民族運動史上是

很少的，樹了弱小民族反抗帝國主義的模範！

五月二十一日英帝國主義派武裝警察三百五十人包圍國民黨大會總部，窮加搜索，捕去大會主席那立曼，孟買省國民黨大會副會長却克基，秘書二人，會計員，大會公報記者，軍事處委員二人，奈都夫人，甘地之子拉爾甘地及其秘書，與幫助甘地武力反抗運動之回教長薩希白！

五月二十五日有義務員一百人又擬襲取華達拉鹽場，復被警察拘去，當時民衆向前擁進，警察用警棍亂擊，傷十三人，其後義務員與民衆又擬襲取華達拉鹽場數次，均被警察逮捕，總計因謀襲取華達拉鹽場而被拘者一千五百人，傷者三十五人。

英帝國主義派兵警在達拉薩那攻擊非武力反抗義務員之集合營，逐去義務員，毀其集合營，並佔據該營所在地，但義務員不爲之懼，不久復集於該處，後警察又來驅逐，毀其茅廬，並宣布政府命令，謂該地既非用於農業，自應收沒，義務員在此暴力壓迫之下，不但不因此終止非武力反抗運動，並且在達拉薩那附近，擴大範圍，緊張工作！

六月三日爲英皇生辰，英人懸旗慶祝，印度孟買紗廠區域拘留所，內有因襲鹽場而被拘之義務員千餘人，早晨遊行示威，懸掛黑旗，臂纏黑紗，高呼反對英帝國主義口號，民衆相率來觀，拘留所附近人山人海，警察乃遣工兵在拘留所四周加築鉄絲障礙物，但紗廠女子極力阻止，使工兵不能工作。警察用武力將女子驅除之後，被拘者大憤，遂衝出拘留所，並毀壞障礙物，警察阻之，秩序大亂，被拘者多人，重傷二十五人，民衆傷三十八人，工兵統帶頭部被石擊破，形勢惡劣！

距喀爾喀特七十里米那坡境內之戈那噶地方，三日，村民攻擊警察，剝其制服，奪其槍械，結果警察二人失蹤，一人殞命。又米那坡之巴立謝地方，有非武力反抗義務員一萬五千人自製食鹽，警察以警棍驅之無效，後開槍轟擊，傷十七人。

六月五日爲甘地入獄一月紀念，孟買地方紗廠閉門者三十家，工人罷工游行者六七萬人，並勸他地工廠罷工。孟買地方的回教徒，通過一議案，主張贊助甘地不合作主義之宣傳，並勸全印度回教徒參加非武力反抗運動。

抵制英貨。彼等並以爲回民大會教徒參事會，既不參加圓掉會議，則任何回教徒，皆不應以回教徒代表資格前往參加任何會議。彼等更於四日舉行擁護民族運動大游行，到者數萬人，頗引起英政府之恐慌，因印度回教徒已經逐漸覺悟，英人不見愚弄回教徒，以分散印度革命的勢力。

印度西北邊境諸部落，也深受甘地主義之薰陶，一致起來反英。阿福利伙部落，一萬四千人，攜有槍械，分爲三大隊攻入北夏華境，其勢兇狂！彼等向居民宣傳，謂英兵對北夏華民衆反英運動開槍射擊，殺死回教徒多人，特來援助報仇。彼等在大路上安置障礙物，以防追兵。英帝國主義對之，焦急萬分，用飛機射擊，仍感困難，後到調遣大軍，始將此等民衆擊退。自這些回民參加非武力反抗運動後，英帝國主義對於印度革命運動，益覺惴惴不安！

六月六日英帝國主義派遣軍隊至孟買，第三次包圍國民黨總部，拘捕國民黨戰事評議會會員六人，連主席獨希氏，並搜獲文件公報等物，但國民黨並不因此氣餒，八日復私自集議，指派新人員，以擔任被捕人之工作，繼續奮鬥。七月六日浦那地方民衆組織游行隊赴萊露臺監獄省視

甘地，被警察截留於河旁公園中，參加游行者遂踳踳路上，不允散歸，並拾石擲擊警察及乘汽車經過其旁之軍官，其反抗態度極其堅強！同日約太爾有義務員八千人組織一反抗森林法破壞隊，前往比拉爾省巴西木境之蒲薩德地方，準備於十日開始消極反抗，此輩民衆設備完善，自刀斧以至傷車，無一不備，並有正式醫生隨行，其反英精神，尤爲雄壯！

華齊利斯丹族在其領袖指導之下，反英運動，日漸緊張，六日攻英兵哨地，八日擲大砲轟擊英兵，雖因英兵機關槍之掃射暫退，九日晨大家義憤填胸，不顧性命，蜂擁的復向英兵進攻，雙方激戰，十日更因援兵馳至，將親英兵部落所築之兵站若干，一律拆毀後，始各散去，此役雖印民死傷多人，但這種反英運動，已使英帝國主義感覺到印度的反英運動，在各地不斷的起來，不分印度教徒和回教徒，不問通商大埠，和荒僻的邊地方，都是一致要求自由解放，英帝國主義統治印度的命運，已到了末日。

印度的革命運動，現在依樣地像怒潮的澎湃不休，牠前途的命運，我們從牠開始非武力反抗運動以來觀察，印

度各地民衆不怕拘，不怕死，前仆後繼的起來，熱烈的反英，英帝國主義的高壓政策，不獨是不能收拾印度時局，並且激動了整個印度民衆憤怒，和引起英帝國主義各處殖民地革命運動，使英帝國主義日趨崩潰，他們日近於解放，很是樂觀。因爲英帝國主義，從前是世界頂富頂強的國家，自大戰以後降爲債務國，經濟拮据，加以日美工商業的競爭，出昂市價不得不售低廉，原料成本不得不求減輕，始能推銷於世界，因此國內工商業頗呈着停滯不靈的沒落現象，失業工人逐日加多，平時賴在各殖民地剝削掠奪弱小民族脂膏來維持，來救濟，若印度革命長久支持下去，加以弱小民族大家旗鼓相應起來反英，牠不獨不能到殖民地剝削掠奪弱小民族脂膏去維持沒落的工商，和救濟失業的工人，並且須用浩大的金錢去鎮壓去撲滅弱小民族的革命運動。那個時候，英帝國主義的工商業必定破產倒閉，失業工人必定陡然驟增，國內發生騷擾局面，不獨不能繼續干涉弱小民族的革命運動，並且自身也要崩潰，做羅馬帝國的第二。

英帝國主義自己曉得牠自己的危險，並且牠從商務統

計，本年四五兩月英貨輸入印度較去年同月少百分之二十三、曉得印度這次非武力反抗運動的利害，十分擔憂，十分焦急，所以牠百般的想方法，去消滅印度革命運動，來維持牠快要崩潰的生命的方法。總括來說，牠一面用高壓的手段，來恫嚇印度民衆，威脅印度民衆，使印度在極端的鎮壓之下，不至再發生反英運動，仍舊做英帝國主義治下的順民，英帝國主義經濟剝削下的奴隸。牠的高壓手段，我們可以從倫敦印度事務大臣公布印度的消息，印度自四月六日至六月十五日前後被捕者共計四千三百七十七人，就看出英帝國主義對於印度的革命運動，是十分的殘酷，十分的凶猛，不幹印度民衆和善的或暴動式的反英，只要反英，就有逮捕的資格，去嘗鐵窗的風味，或者去做斷頭鬼。他另一面却以假仁慈的態度來欺騙印度民衆和恫弄印度民衆，要印度民衆信賴英帝國主義幫助印度是必要的，不願印度離開英帝國主義，更不願少數人起來反對英帝國主義。他的方法，第一個是利用印度人階級利害不同的心理，高唱動人聽聞的倫敦圓桌會議，討論印度自治問題，好像與印度以無窮的希望，來打動印度人，來軟化

印度反英運動。第二個是利用大多數印度人沒有政治智識的弱點，發表西門憲法委員會調查報告，用虛偽的分化式的印度聯邦憲法，來播弄印度人民，始欲印度人民在發表西門憲法委員會報告後，發生強烈的辯論，和緩反英運動，繼則欲在印度人民爭執期內，施其威力壓迫和引誘，使印度人民交爭不解之下，共同拱固英人治下之印度中央政府，終則欲於實施印度聯邦憲法時，用代表比例額，以破壞印度大政黨，永久分散印度人民之團結，達到永久把持印度政治之目的。第三個是挑撥回教徒和印度教徒爭鬥，互相殘殺，轉移反英目標，使反英運動自然消滅。英帝國主義這些方法，我們從客觀上觀察，不能不稱贊牠精巧和毒辣，同時我們也不能不替印度民族洒酸淚。牠的結果，總括來說：印度人在英帝國主義統治下，受牠的壓迫，剝削，和宰制，已經達於極點，現在革命的爆發，不是偶然的，英人的高壓政策，不但不能生效，並且和理想絕對相反。是激動全印民衆的憤怒，和將引起英帝國主義蹂躪下一切弱小民族起來反英，使英帝國主義崩潰，於印度和英帝國主義蹂躪下一切弱小民族都是有利的，能夠促成牠們

自由解放早日實現，因為英帝國主義不拿出高壓手段，印度和牠同樣被英帝國主義蹂躪下的弱小民族，仍是昏昏懵懵，不知道英帝國主義的獍豸可惡，和自己前途的悲慘，並且被英帝國主義的假仁慈所籠着，是很危險的！英帝國主義以假仁慈的態度，用各種方法，來欺騙印度民衆，愚弄印度民衆，使印度民衆信任英帝國主義於印度是有益處的，不願離開英帝國主義的胸懷，這是最可怕的手段，最毒辣的方法，假使印度稍不當心，不但印度的革命要失敗，並且在英帝國主義蹂躪下的一切弱小民族都要被英帝國主義用殺人不用刀的假仁慈所遮住，大家不起來革命，大家永久的不能脫離被壓迫被剝削的苦海。現在英帝國主義很覺得對付印度革命，所用的高壓手段是失敗，轉換了方向，側重假仁慈的手段。我們恨帝國主義的蹂躪人類，同情弱小民族的革命，不能不替印度的革命擔憂，希望印度革命同志，要將英帝國主義侵略印度以來，所用的假仁慈手段，得到的成功，和印度上了的當，吃了的虧，盡量向

印度民衆宣傳，拆穿英帝國主義假面具，不上牠的當，堅持反英運動到底，不要絲毫的妥協，牠若再用強制高壓手段來恫嚇來威脅，不要怕牠，不要畏縮，因為這樣，過去的前仆後繼的革命運動才能連續下去不斷，才能轟動整個印度民衆從昏昏癡癡的甜夢裏激醒起來，形成偉大的力量，和英帝國主義奮鬥，同時英帝國主義蹂躪下的一切弱小民族，受了絕大的暗示和刺激，自然同樣的起來響應你們革命，反抗英帝國主義，要求解放，那個時候，你們的革命，就十分的成功，或者不要到那個時候，英帝國主義見風不妥，就要像允許美國獨立的樣子，允許你們自由獨立，自己去縮小範圍，維持殘喘的生命也未可知。總之，印度的革命同志：你們的革命，因為可歌可哭，可悲可欣的前仆後繼的起來，前途已經點着光明之燈，距離你們不遠了，成功就在你們目前，努力罷！勇敢地努力罷啊！

十九、七、廿四日

赤俄煽動的呼倫貝爾問題 (六續)

叢嘯侯

(九) 呼倫貝爾問題之解決方法

呼倫貝爾毗連蘇俄，土地廣大，物產豐富，為東北之

要地，第以人民智識蒙昧，尚停滯於游牧生活，不知開發

寶藏，久為俄帝國主義所欲吞併，成為國防上重要之問題

，加以居民種族複雜，稟性各殊，教育程度不齊，見解互

異，與夫歷史上之相因，地理上之影響，——日俄帝國主義

之煽動——黨派叢生，鬥爭日烈，問題更為複雜，本文前

已次第論及。呼倫貝爾問題，固不僅國防上亟須解決，團

結整個中華民族發展民主勢力，開發地利，增進國民生活

，創造少年中國，抵抗帝國主義之侵略，內政上，尤須從

速解決也。呼倫貝爾問題固多，根本唯一之癥瘕，在於呼

倫貝爾人民缺乏教育，種族互相猜忌，結果，不惟不能展

開呼倫貝爾之事業，且引起帝國主義之覬覦與煽亂，故解

決之方法，依此實際狀況，準以吾人從 總理全部遺教與

本黨歷次宣言，關於國內民族問題決定之呼倫貝爾問題解

決原則，以計劃之。

呼倫貝爾人民，因前清愚民政策之結果，缺乏教育，知識幼稚，生活簡單，不知團結，互相猜忌，更不知今日本黨政策，對於國內各民族一律平等，致受帝國主義之煽動，時謀懷貳，故今日呼倫貝爾問題解決最要者，有下列各端：

(一) 黨務：呼倫貝爾今日既隸於本黨政府統治之下，本黨為努力三民主義政治之實現，施行訓政，呼倫貝爾政治上固須革新，黨務上，猶須依照呼倫貝爾政治組織，籌備相當之黨部，或為特別黨部之籌備，由中央派員前往呼倫貝爾，一面宣傳三民主義，使呼倫貝爾人民信仰本黨主義，加入本黨，一面開辦黨務學校，選擇呼倫貝爾青年，加以嚴密訓練，使之担任下級幹部，領導整個呼倫貝爾人民，努力三民主義工作，不僅國防上可以防止蘇俄假共產主義混入，以紫奪朱，逞其吞併呼倫貝爾之陰謀，於整個中華民族團結上，於本黨主義發揚上，於訓政工作推行上，尤為必

要也。

- (二) 政治：呼倫貝爾東西廣九百五十餘里，南北斜袤二千餘里，面積六十六萬餘方里，佔黑龍江三分之一，較江蘇省一倍半之大；與蘇俄接壤，在國防上有重大意義；人民知識未開，種族複雜，時有內爭，在政治上有特殊之情形，天藏寶庫出產豐富，而交通蔽塞，水利未興，帝國主義垂涎覬覦，建設和農礦上有急待開發之需要；呼倫貝爾政治組織有此種種原因，亟宜擴充獨立，成立一省府，積極訓政工作，以解決呼倫貝爾各種問題，促進大中華民族之完成，樹立中國永久統一堅固之基礎。呼倫貝爾今日如成立省政府，因人口甚少，財政不充，可擇其最要者工作，設立下列廳處：
1. 秘書處兼辦財政
 2. 民政廳兼辦教育
 3. 建設廳兼辦農礦森林工商
- 秘書處兼理財政：呼倫貝爾初設省政府，其事務較簡，秘書處掌管省政府委員會會議事項，撰擬保存一

切機要文件，編製統計報告之外，辦理省政府預算決算，省庫收入，公產處理各項。

民政廳兼辦教育：呼倫貝爾初設省政府，民政廳掌管民政，籌備地方自治，工作繁雜，本無餘力兼辦教育，惟以呼倫貝爾人民未受教育，知識幼稚，又多為遊牧生活，距自治程度相去甚遠。省政府遵照地方自治實法籌備自治，須先設立學校，增進人民知識，然後才能着手進行，故呼倫貝爾地方雖大，民政事務甚少，至於呼倫貝爾人口不多，學校甚少，一時添設學校，因經費與人才，勢難多設，為數亦少，故民政與教育，在人才與經濟上言，不妨暫先合併，待其雙方事務繁多，再行分開；在工作效率上言，在初設省政府未開辦之地方，民政與教育尤有相扶相依之需要與推進。民政廳掌管籌備地方自治事項，劃分行政區域，辦理警政，公共衛生，賑災，社會救濟，禮俗宗教，禁烟，以及土地登記收用土地行政各項外，處理學校，圖書館，各種社會教育事業，為之指導，為之擴大，務使呼倫貝爾人民知識提高，習慣改良，

明瞭赤白色帝國主義之可惡，三民主義之偉大，進而
知爲中華民國之主人，實行自治。

建設廳兼辦農礦森林工商：呼倫貝爾位於塞北，交通阻隔，人口稀少，故雖土地廣大，礦脈連接，蘊藏豐富，森林葱蘢，儼成樹海，未加開採；河流縱橫蜿蜒，不僅水利未興，即沿岸膏腴，亦多未種植，任其荒蕪；至出產牲畜，未能將皮毛肉，分別精製，推銷國內各處，爲外人操縱把持，尤爲可惜。省政府成立，工作甚多，本應分別成立建設，農礦，工商各廳，第以經費與人才所限，不若擇其要者合併先成立一建設廳着手進行。呼倫貝爾之建設廳可設下列各局：

- (一) 公路局 計劃與建築全省道路事宜
- (二) 水利局 計劃與開濬全省河道事宜
- (三) 探礦局 計劃與開採全省礦產
- (四) 墾務局 計劃與開闢全省荒地事宜
- (五) 森林局 計劃造林與採運全省森林事宜

(六) 畜牧局 指導全省畜牧及精製牲畜出品事宜
呼倫貝爾省政府成立以後，關於建設事宜，除須賴中央金錢供給經營外，尤須中央獎勵各種專門人才，及各省過剩之人民赴呼經營。蓋必如是，然後呼倫貝爾各種事業始能舉舉，邊防鞏固，荒闢塞北變爲錦綉河山，永遠爲中華民國之一部，爲中華民族所居，團結一致，繁榮滋長，由訓政而憲政，而日進於大同之治也。

(完)

本文作於中俄交惡之際，陸續在中東路和本刊發表。三月間，嘯侯以血症匆匆臥病中央醫院，繼又去京養病，未能將全稿請章同志接第七期刊出。此次來京，未理舊篋，遂爾忘却，直至本刊結束，檢閱前後所作，始知本文尙未刊完，乃將初稿稍加整理，並將結論刪去，於本刊本期刊出。寫此，一面向閱者抱歉！一面作因病中斷之紀念！

嘯侯，七月卅日

(一) 多利亞 本報...

(二) 多利亞 本報...

(三) 多利亞 本報...

(四) 多利亞 本報...

(五) 多利亞 本報...

(六) 多利亞 本報...

(七) 多利亞 本報...

(八) 多利亞 本報...

(九) 多利亞 本報...

(十) 多利亞 本報...

(十一) 多利亞 本報...

(十二) 多利亞 本報...

(十三) 多利亞 本報...

(十四) 多利亞 本報...

(十五) 多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...

多利亞 本報...