

# 航空週報

## 9

### 本期目錄

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 攝影(五幀)            | 企白  |
| 從介紹國際空戰法規說日濫施轟炸問題 | 張連枝 |
| 近代空軍新器材之趨向及其特徵    | 田惜庵 |
| 蘇聯之青年航空           | 林汀  |
| 初受敵機空襲記           | 祝昌  |
| 各國空軍比較            | 轉載  |
| 孫桐崗脫險記            | 伯庚  |
| 軍閥壓迫下之日本民衆        | 伯璋  |
| 歐美各國航空要聞          | 編者  |
| 幻術的失敗(諷刺畫)        |     |
| 一週空訊              |     |

廿六年十一月八日  
航空雜誌社出版

國立中央圖書館藏  
NATIONAL CENTRAL LIBRARY

!!! 名 垂 千 古 !!!

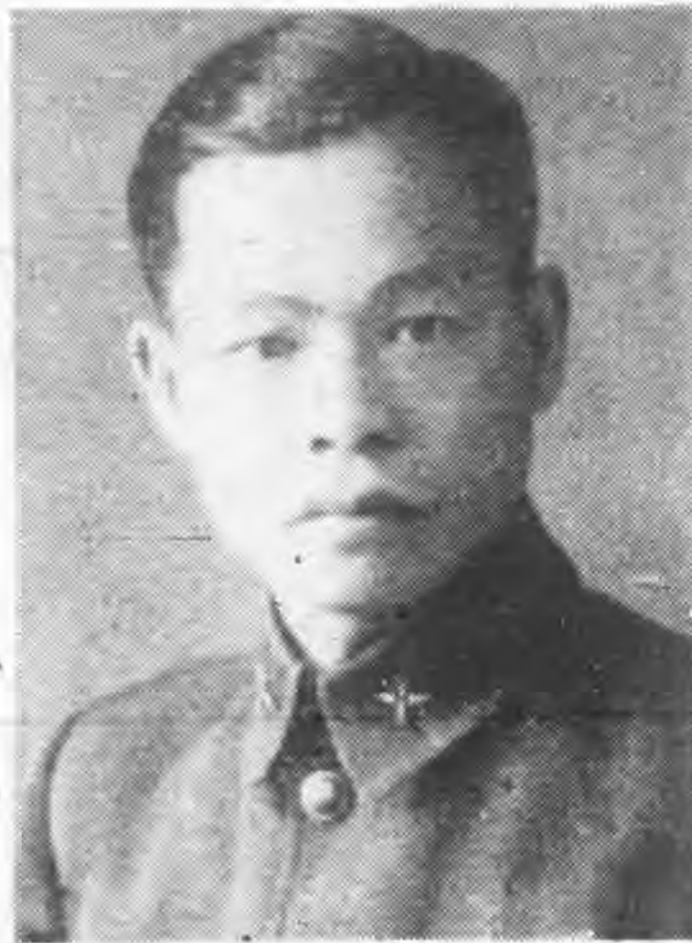
劉烈士熾微，年三十七歲，廣東中山縣人，美洲華僑航空學校暨中央航空學校第三期飛行科畢業，曾任空軍第×隊少尉隊員空軍第×大隊第×



隊中尉分隊長各職，技術卓越，學識優長，惜於本年九月十九日敵機襲京時抗戰殉難。



黃烈士居谷，年二十六歲，廣東揭陽人，廣東航空學校第六期甲班全科畢業，初任廣東空軍第二隊少尉飛行員，粵變時，倡義率機投中央，歷任教導總隊中尉飛



行員，第×隊隊員，第×大隊第×

隊分隊長各職，烈士明決果斷，技術超越，惜於本年九月十九日敵機襲京時抗戰殉難。



## 從介紹國際空戰法規說到暴日濫施轟炸問題 企白

在日本飛機正在繼續不斷地非法轟炸我沒有防守的都市、村落、住宅、文化、慈善機關以及老百姓的當兒，老友韓連仙從郵局送給我一本新著的國際空戰法規論，全書都六萬餘言，我費了三個鐘頭，一口氣把它看完，我早想把敵機之非法轟炸，根據國際法加以痛斥，并昭告世界人士，縱暴日不顧公法，而正義尚在人間的話，自然會有一種共同的制裁。但苦於沒有這種書籍，以資參考；同時自己又不是學法律的人，尤其是新興的航空法，素來沒有研究，所以執筆為文，難免隔靴搔癢。現在我的老友既然著了這本書，他是在日本專攻航空法有年，所以廣徵博引，材料非常豐富；而作者的解釋批評，又極詳確精到，我現在就把這本書內容大要，介紹給讀者，一則可以明確斷定暴日的非法轟炸，完全是侵略者的獸性表現，一則以供研究斯學者之參考或普及空戰法律常識於一般讀者，想亦為大家所歡迎吧？

最近因了航空機之發明和發達，航空技術之可驚的進步，空軍已構造為國家兵力之一部，且從陸軍或海軍中獨立起來，在軍事上占了一個特別重要的位置；同時於陸戰海戰的交戰區域以外，別開一個廣大的交戰區域，為其活動的範圍。此種交戰範圍，是溝通海陸，囊括宇內自成一個單一的要素的，普通就稱之為領空，航空機在這領空中，所表現的性能，也就是所發揮的威力，這些性能和威力，都非以前陸海軍力所能及，從戰時國際法的立場看來，要想把以前所有的陸戰法規，海戰法規以及中立法規應用之於空戰，事實上已不可能，也就因此有於陸戰法規，海戰法規以及中立法規之外，另訂一種空戰法規之必要。可自航空機自發明以來，進步縱快，歷史未久，而空中戰爭，則在歐洲大戰中固已宣示過了很大的威力，至今也還在突飛猛進中，不會有一個比較確定的形式，也就是說各國對於空中戰爭效能的估計，還不能有一個比較明晰的觀



念，因此，對於空中戰爭法規的訂立，雖經各國學者及研究團體以至於政府代表間苦心孤詣，再三討究，並擬訂了不少的方案，然至今日，依然不能產生一種像陸戰法規、海戰法規、中立法規那樣明確有效的條約。但空中戰爭，今後將發揮其更大的威力，將在未來戰爭上益發增高其重要性，是誰都可以斷言的。那麼空戰法規的研究，自然也就跟着日趨緊迫起來，是毫無疑義的。雖然有些人，鑒於過去國際法規之常被贖貳國家所蹂躪，對於戰爭法規，特別是空中戰爭法規，究竟可以發生多大效能，不能不抱相當的疑問；可是我們從法的立場看來，國際法的歷史還比較短淺而未到長成的地步，一切已有的國際條規，還比較疏鬆而不十分切於實用，但也不能說它完全不發生作用，今後我們當更求其完密，以冀其發生更有效的效能。我們相信國際間的糾紛問題，決不能專靠完密的條文求得最後之解決，換句話說，要靠紙面條文來消弭國際戰爭，非在今日國際社會狀況之下所可完全實現的事情。但任何國際間糾紛問題的解決，最後仍不能不訂立一種條文以為相互信守的根據，以為昭示中外的

表徵，乃為不可否認的事實。如何訂定一種比較完密的空戰法規，如何能使此種法規在實際上發生效力，實為今後戰時國際法學界中的一個嚴重而迫切的問題，也就是重新劃定今後世界人類在不可避免的戰爭中所可獲得的權利義務之限界的問題。著者編寫該書的目的，就在對於這個問題為簡略的分析，作一個對於本問題的研究的輪廓，先就為空戰舞台的領空在法律上的性質為概括的敘述，次就戰爭法規的基本觀念，空中戰爭的沿革，現行空戰法規的狀況，作一個簡明的解析，然後將一九二三年二月海牙法律委員會所擬訂的空中戰爭法規草案詳細解釋，並約略附以批評的意見，以解答今後的更完美的空中戰爭法規究應如何的問題，因為海牙空戰法規草案，雖到現在，依然為一種草案，不能在國際間發生實際上的效力；但其內容所包，實已非常詳盡，可以說是集歐洲大戰中的空戰實際經驗以及各國國際法學家的學說之大成，不失為一部空中戰爭法規之典型的法案。

戰爭法規的基本觀念是什麼？該書有明確的答復，即（1）對於正當的害敵手段加以承認；（2）禁

止不必要的慘酷的害敵手段；(3)禁止不正當的害敵手段；(4)排斥偏狹的利己心。換句話說，戰爭法規的根本作用，在消極方面固在於防止戰爭中不必要的犧牲以減殺戰爭的慘酷程度，在積極方面也就在於使戰爭的目的很快地達到可以短縮戰爭的時期與範圍；更簡單言之，戰爭法規，實為一種使交戰者雙方共同獲得利益及防止戰事擴大之良好準繩，為交戰者雙方所不能不守的規則；這也就是戰爭法規之所以產生所以存在的原由。

空戰法規的發達過程，可以分做幾個時期。第一個時期是發生初期，當普法戰爭終了以後，一八七四年歐洲十數國代表乃在不魯捨爾開會，討論陸戰法法典的編纂，其議案之一，即為搭乘氣球者與間諜的區別問題，繼承不魯捨爾會議的精神而興起的，為第一(一八九九年)及第二(一九〇七年)兩次海牙和平會議，第一次海牙和平會議參加者達二十六國之多，該會議的重要成果，因俄皇的提議而獲得通過的空中轟炸禁止的宣言，大意為，「禁止用氣球或類似之新方法而為投射物或炸裂物之拋擲」，此次宣言，於一九〇五年已屆期滿，第二次海牙

和平會議首先討論者，當然為空炸禁止宣言的復活問題，雖有數國如德、法、俄、意等不贊成復活，但修正陸戰法規案內插入「無防守的都市、村落，住宅、或建築物，無論用任何手段，不得對之攻擊或轟炸」却獲得各國代表的贊同而通過了。第二個時期是大戰以前，國際法學者受了十九世紀末期以來航空機急速發展的刺激，已多傾向於航空法及空戰法的研究，關於此種法規的專門著述，也次第出現，但當時學者間的研究，幾盡屬於空想實際上無若何貢獻之成績，其中討論最熱烈者，要算在馬德里開會的國際法學會，經過種種空想的討論，乃通過了一個定戰贊成論與禁止論間的一種妥協的決議，「空中戰爭以對於和平的人民之生命財產不使之受比陸海軍戰爭時更重大的危險為條件。」第三個時期是大戰中及大戰以後，大戰中因了空中戰爭的發展，實已對於空戰法規貢獻了不少的新資料，各關於「空襲」「航空機上的宣傳」「偵察及間諜之輸送」「空中戰鬥」「與中立國的關係」，諸方面，都產生了很多的法律問題的新事實，給與以後制定空戰法規時以不少的提示，乃是不可忽略的，大



戰後各著名國際法及航空法學團體如國際法協會及航空法國際委員會等莫不參酌大戰的經驗，作成有實際價值的空戰法規，予後來空戰法學說以很大的影響，而最值得我們重視的，當然要算一九二三年二月海牙法律委員會所擬訂的空中戰爭法規草案了。

一九三二年七月十三日軍縮會議一般委員會通過一決議案，對於平民之轟炸，更嚴加防杜，懸為絕對禁止之列；其決議案言曰：『本會議深感天空轟炸，在未來衝突事件中，對於文明之危險，因此決定採取一切實際之方法，以避免此種危險，在現階段之工作期間，記錄如下之結論：（一）對於平民之種種襲擊務須絕對禁止（二）各締約國在各國之間，相約廢止天空轟炸，』是軍縮會議非特欲禁止天空轟炸平民，並有意將一切天空轟炸廢棄殆盡，誠以轟炸之慘酷，罄竹難書，非完全廢止不足以發揚文明，該會議之苦心孤詣，實堪令人驚服，惜乎今日之下，野心國多，熙熙攘攘，雅不願作繭自縛，卒致慘淡經營之軍縮會議本身，竟亦壽終正寢，迄至最近，仍無起死回生之望，否則逆料禁止天空轟

炸平民一點暨其他航空法規，將有更詳盡確切之規定，雖然，此一決議案在航空國際法上，仍不失為一值得大書特書之著名前進條款。

我介紹了這本書內容的精義及參加了自己的意見以後，最後就要講到日本空軍種種轟炸行為的違犯國際公法，實在不勝枚舉，如日機機身冒漆吾國國徽，轟炸吾無防禦城市，文化藝術歷史建築物，傷兵醫院，衛生機關，難民與漁民船隻，以及天空散佈毒藥等等，均為法律所不容，而就中尤以到處轟炸吾無辜平民為最駭人聽聞之事，日人之獸性表現，彰彰在人耳目，猶欲多方掩飾，無理詭辯，其信義其道德，誠已淪喪殆盡，這種淪喪信義道德的盜賊，已為人類所不齒，是無異自掘其墳墓！

## 慰勞空軍將士

周鏡輝贈羊毛衫褲六十套

上海周鏡輝先生，以天氣日漸寒冷，我空軍將士戰於上空，易受寒流之襲擊，為愛護忠勇衛國之空軍戰士起見，特贈羊毛衫褲各六十件，交由上海大公報館轉送航空當局，以為慰勞空軍將士之用云。

## 近代空軍新器材之趨向及其特徵 (上)

張連枝

空軍之發展，自一九三三年以來，有專主速度加大者，有專主戰鬥力加強者；前者謂加大速度，可以間接加大空軍之戰鬥力，若敵機速度較小則其進攻時易接近敵機，可於最短時間，最小範圍內，迭次射擊敵人，若敵人之火力過強，則可逃避敵機之射擊；後者謂保持本機中等速度，盡量加大其戰鬥力，如使飛機之前後上下，均配有相當之火力，則任何方面敵機均不能接近其身，隨時均可以逸待勞，沉着應戰。

上舉各點，為新式空軍發展必備之特徵，惟諸點間之連帶關係至大，欲單獨增大其中之一點，不但可以減小其他各點，且其結果必減小其戰鬥力矣。如僅求速度增大，勢必減輕機重，同時因馬力加大，油量消耗過多，因而飛程減少，且構造難得安全，駕駛亦復不易；若僅求其增遠飛程，則必增加其載油量，因而機重增大，速度減小，高度亦減低矣。故一九三四年以來，空軍發展之趨勢，必求以

上各點相互的同時並進；然欲求速度加大，而同時又可以顧全其他各點，實為航空進步中之最大難處。

### 一、速度之加大

#### (甲) 速度之類別

通常所謂速度，乃係指其在平均高度，平飛之速度，此速度又分為最大速度及平均速度：

1. 平飛速度；
2. 上升速度；
3. 直降速度；
4. 着陸速度。

所謂加大速度者；乃係將1. 2. 3. 三種速度加大，至於着陸速度則須特別減小，以增駕駛之安全。

#### (乙) 增加速度之方法

(一) 機身之改良，須有最好之穿空形，依大氣力學及材料強弱學之原理，及試驗所得結果，

須求減小飛機前進之阻力，故材料方面應求積小而質堅，通常主用鋁製合金及鋼片等。

1. 機體雖漸次改成流線形，然大多皆因求其便於裝置武器及無線電照相相等以及構造簡便之故，未能如氣體試驗所得之最好形式做去，遂主重在積小而堅固。

2. 通常多用單翼以減去兩翼間之支柱及張線等，而減少前進之阻力。

3. 機輪蓋以流線形之掩蔽甲(Carénage)或於飛行時將機輪蓋蔽於機體中。

## (二) 發動機之改變

1. 欲使馬力增大，體積及重量減小，且成流線形，通常須加以壓縮機，使其馬力於各種高度均可加入。

2. 增大螺旋槳之效率，用以特種金屬製之螺旋槳，可以自由變換其投射角及其旋轉速度。

## (丙) 近代各種新式軍用機速度之進步及其要求

偵察機，轟炸機及雙座戰鬥機，其速度已由每小時一六〇公里進步到三五〇公里左右；至一九三

六年，更進步到由每小時三五〇公里到四五〇公里左右。

驅逐機已由每小時二五〇公里進步到四五〇公里左右，更有進步到五〇〇公里之希望。遠航高飛兩特點之要求，亦為戰鬥機之必要條件，新式偵察機，轟炸機，雙座戰鬥機，任近距離者，可航行七〇〇至一〇〇〇公里，任遠行者，可由一〇〇〇至二〇〇〇公里，高度為四〇〇〇至一〇〇〇〇公尺左右。驅逐機之遠航者，可達一〇〇〇公里左右，高度則為四〇〇〇至一一〇〇〇公尺。

## 二、裝備之進步

### (甲) 機關槍之配置

由向前直射之機關槍，進而增為向上轉動射擊之機關槍，再進而配以向前下轉動射擊之機關槍，及向下方射擊機槍之裝置，為使上下進退皆可禦敵，此種機槍之口徑為八公厘，其最有效射擊常在五〇至一〇〇公尺以內，此外不易命中，其毀壞力亦不強，故近來有於機身翼間裝置自動機關砲者。

### (乙) 機關砲之配置

此種機關砲之配備(口徑為二〇或二五公厘)



，以求在遠距離離機火力不能達到本身時，遂加以射擊，為先發制人計，其裝置法有裝於發動機上，由螺旋槳之間射出者，有裝於機翼中間者，均係向前射擊，故大多數裝於驅逐機上，且配以機關槍，使其射擊範圍加大，准其挫力較大，易使飛機失去平衡，且其結構處亦易分離，故多數驅逐機仍不採用之。

(丙) 武器更進一步之要求

近來更有擬裝以口徑一二公厘之機關槍，三七或七五公厘之機關砲於旋轉塔上，以求加大其射程與射擊效力者。

三、安全性之加大

(甲) 構造須堅固

因速度加大，飛機在空中運動或轉動時所受之空氣壓力及阻力亦加大，故機體之構造，不得不求堅固；新式之軍用機大多皆以一種輕而堅之合金製成之，螺旋槳亦全用金屬製成；金屬製飛機於戰鬥時可防止被效力不強之子彈所貫穿。

(乙) 駕駛員之保護

其座位務求舒適，駕駛者不易疲勞，然後戰鬥力始強；有危險時須便於跳保險傘之使用；雙座以

上之飛機，通常裝置雙駕駛桿，為使正駕駛員受傷時，副駕駛員尚可繼續作戰，或引機逃出陣線。

(丙) 降落速度減小之方法

航空界所遇危險，大多皆出於降落時，或以其降落速度過大，在落地以前出事，或以其速度過小，超過最小速度，懸力減小，以至失速墜地，故現在新製各機，用以下諸法補救之，其原理為節制下降速度，同時可使飛機之懸力加大，而以較小速度安全下降；

1. 在機翼之下部中部加以小曲面，俾上升或平飛時，此曲面與翼面合為一面，以完成翼之應具形狀，而增大機翼之舉力。
2. 使飛機之轉動方向之兩輔翼同時傾下，以變換機之翼面，而成為舉力大之翼面——曲面輔翼。
3. 機之正面與曲面輔翼關節處構成一曲縫，以節制空氣流線，而增大其舉力，以減小下降速度。
4. 改良救火器，油箱可自由拋棄，使遇火險時，不致全機着火。(待續)

# 蘇聯之青年航空

田惜庵譯

## 蘇聯民用航空的特異性

在蘇聯，擔任青年航空之指導與實施者，為國防飛行化學協會。要討論蘇聯的青年航空，若不先說明蘇聯民用航空究竟具有如何特色，國防飛行化學協會到底是怎麼個東西，那就不免有隔靴搔癢之感，因此，對於這兩者實有加以說明之必要。

蘇聯民用航空的特色，大致可以分別為二：（一）以空輸產業補助與飛機工業為主體之民用航空隊，（二）將全國國民予以空軍化，編成爲赤色空軍的豫備軍，並爲民用航空之指導與後援之國防飛行化學協會。這兩者乃是和國防尤其是赤色空軍具有密接不離之關係的。

民用航空本部長爲前代理空軍司令官一等軍大將（現役）杜格契夫氏，國防飛行化學協會的名譽會長爲莫洛托夫氏，中央會議長則最近以前爲一等軍大將愛特孟氏。

不久以前，因赤軍內部舉行大肅清之結果，愛特孟氏與被稱爲赤軍之拿翁的托哈契夫斯基氏同遭槍決，於是國防飛行化學協會的中央會議長，就由文官哥爾健寧氏繼任了。哥氏是在愛特孟大將之下，擔任國防飛行化學協會的飛行會長，歷時很久的人，並且在愛特孟大將時代，國防飛行化學協會之對於豫備空軍的活動，已樹有相當的基礎，所以一個中央會議長的更動，想來是決不至于在其價值上或其活動狀態上會發生什麼變動的吧！

因此，蘇聯的民用航空，決不是像他國所見的單純的民間航空，實可稱之爲以國防爲主要目的之政府指導下的官營機關。

## 國防飛行化學協會的剖視

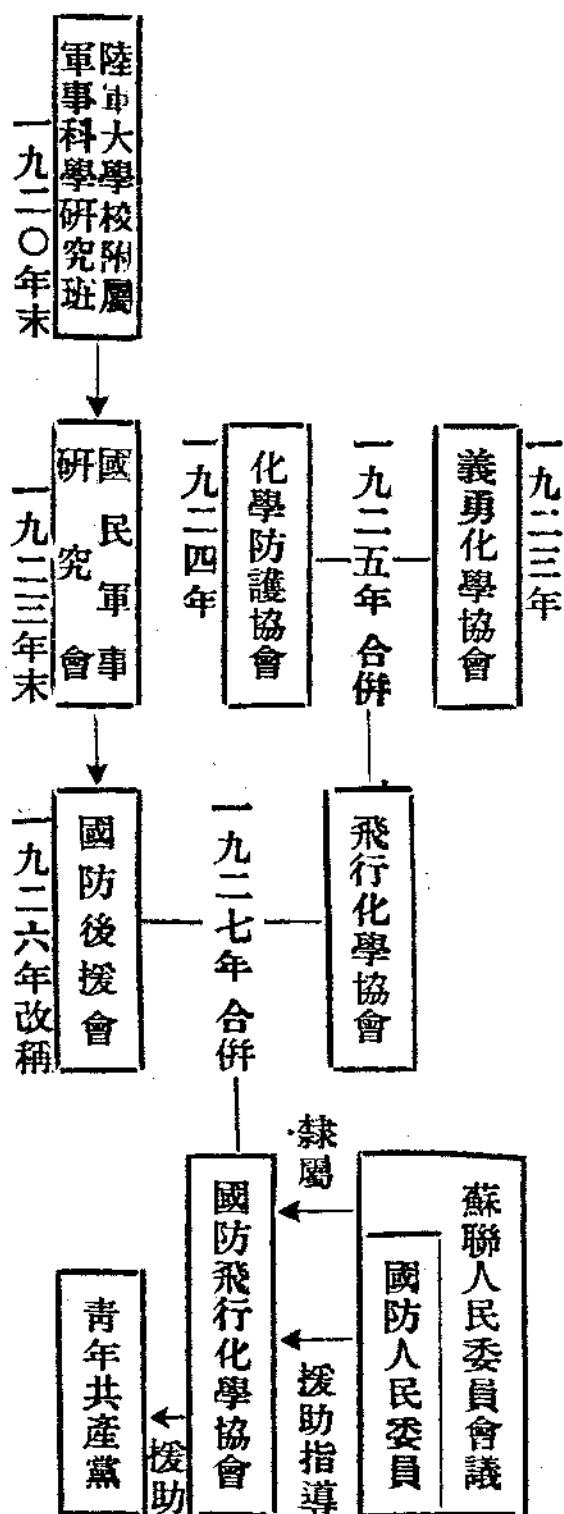
國防飛行化學協會，不僅擔任民用航空之指導啓發，並且是以蘇俄國防飛行化學建設之社會的後援爲其任務之蘇聯勞動者的大義勇團體。換言之，

就是在政府及共產黨指導之下，一旦遇有緩急，則有執戈而起，為社會主義祖國效死的決心之國民團體。而其團結則由軍隊式之絕對服從以保障之。

又國防飛行化學協會，其所要求于會員者，在于積極的參與國防之充實，以及適應現在軍事技術與戰術之進步計，謀軍事知識之增進，並各人于從

事其業務之際，嚴守勞動軍紀是。即就這一點看來，也可說它是在追求赤軍之戰鬥的豫備軍或其組織者，是一個具有軍事地組織指導國民的任務之半官半民的團體。

這裏，且把它的沿革，圖示于下，以供讀者參考。



備考：青年共產黨是共產黨員的後繼者，在國防活動上，它是和國防飛行化學協會兩者打成一片而進行着的，這也可由後述會員中青年共產黨員之比例，得知其概要。

國防飛行化學協會所行的事業，差不多完全是關於國防的，其種類很多，主要的是：

(1) 國民軍事訓練

以前除對於國民之軍事的啓蒙以外，只擔任不入中學者的軍事訓練。但自去年徵兵適齡降低以後，就是學校的軍事訓練，也積極地加以干與了。此外可注意者，則爲實施壯丁入營前之教育。

(2) 航空事業及航空研究發明事業

(3) 航空防毒運動

(4) 射擊教育

(5) 兵器的獻納

(6) 出版事業

等。而其最下層的基礎團體，則設置于工場與農場（在蘇聯，無所謂私營農場，一切都是國營或共營的），此種團體，在去年末，已達十五萬之多，依次統轄于每一行政區域所設之國防飛行化學協會評議會，更依次歸于一最高機關之中央評議會。

國防飛行化學協會的會員，也逐年有所增加，其增加的數量如左表：

|       |         |
|-------|---------|
| 一九二八年 | 四〇〇萬人   |
| 一九二九年 | 五〇〇萬人   |
| 一九三〇年 | 九〇〇萬人   |
| 一九三一年 | 一・〇〇〇萬人 |
| 一九三二年 | 一・二〇〇萬人 |
| 一九三三年 | 一・四〇〇萬人 |
| 一九三四年 | 一・六〇〇萬人 |
| 一九三五年 | 一・七〇〇萬人 |
| 一九三六年 | 一・八〇〇萬人 |

一九三六年的會員之中，青年共產黨員男女合計，約占全體會員之八〇%，又全部女子會員合計亦達三五%之衆云。

### 國防飛行化學協會的航空事業

#### 一 概況

要作強大的空軍預備設，無論怎樣，航空人才的養成，是必不可省的。因此，國防飛行化學協會，對於這方面，是在不斷地作着熱烈而又深刻的活動。

關於這方面，特別足以令人欽佩的，是他們所喊着的口號，即所謂：

『從模型飛機到滑翔機』

『從滑翔機到輕飛機』

『從輕飛機到軍用飛機』是。

因為想叫模型飛機飛得稱心，而懂得了安排翼和尾翼的訣竅的少年，因懷有把模型飛機來駕駛的願望，而至于憧憬了滑翔機，到了滑翔機已經玩得不耐煩的時候，又想到來試試裝有動力的傢伙，輕飛機的駕駛，這經過怕是鳥人們最得理解的，也是大眾的慾望之自然的動態吧！

至于第三所謂『從輕飛機到軍用飛機』，這也不難找得事實的證明，譬如蘇聯民間二三等飛行士之所以志願服務于陸軍，充作豫備役下士官候補員的，其重要原因之一，即為九一·九二式飛機以及九五式輕巧地飛機所引起的興趣。

## 二 駕駛員十五萬人的養成

### 問題

蘇聯因為德國重整軍備以後，不久德國航空部長戈林將軍又發表德國應從速養成七萬個駕駛人員之主張，于是去年代理空軍司令官菲里賓氏就首先對德國的七萬人而作蘇聯十萬人的演說，接着又有梅琴斯基飛機工廠某一職工的十五萬人說之抬頭，且備受朝野人士之絕對支持，自本年度起，已着手于具體的實現。這不能不說是一個偉大的計畫，其波及于青年航空的影響，自不在小！

## 三 飛機及滑翔機的駕駛教育

在蘇聯，滑翔機的操縱是作為開始駕駛飛機以前的豫備階段以及競技運動而盛行着的，同時滑翔機的高等滑翔之研究也很盛行。一部分人的滑翔技術，頗為優秀，且亦舉行巧妙地編隊飛行與特殊飛行。

滑翔機方面也樹立着各種記錄，其最近所發表者如左：

|              |       |
|--------------|-------|
| 單座滑翔機        | 雙座滑翔機 |
| 高度 四二七·五公尺   |       |
| 直線飛行 五〇一·二公里 | 一三三公里 |

這怕是由于國防飛行化學協會之積極的指導，援助，以及地形良好（尤其是像克里米半島哥克脫配里的丘陵地帶）的緣故吧！

飛機駕駛教育除利用軍用或前述民用航空隊飛行場以外，也有特設簡易飛行場的。此種簡易飛行場，全蘇聯約有三百處左右，尤其是從莫斯科至各重要都市的國道沿線一帶，約每十公里至二十公里，總設有此種飛行場一處。此種飛行場的設備，的確是十分簡易的。

一飛行場所備機數，大者固達到一二〇架之多，普通却多不過十架左右。

練習機方面，大部分是「烏」二型軍用練習機，此外尚有「愛爾」五型軍用偵察機等舊式軍用機，（最近似已漸次出現純為運動用而設計之輕飛機）以及若干之滑翔機。

被教育者為十六歲以上之青年男女（青年共產黨員似占有優先權），其受教育的時間，係利用其業務之餘暇，故飛行演習是從早晨起直到傍晚才停止的。

教官，除國防飛行化學協會養成之駕駛教官以

外，均由現役空軍軍士充之，將校則處于主任教官之地位，擔任一切監督之責。

每一飛機所配當之被教育者，約為四五人。駕駛課目，初步是以練習機可以做到的昇空降陸之簡單的空中操作，作為一個段落；進一步則在高等課程上實施編隊飛行與特殊飛行。因為是利用業務餘暇并且又是斷續地施行教育，所以技術之習得須經二年之久，技術之進步，也比較的遲緩了。

#### 四 關於落下傘降落的訓練

落下傘降落練習，在蘇聯是正在積極獎勵中，這不僅是當作一種運動或是救助航空機搭乘員的性命，實在是於空中降下部隊的人才之獲得。

茲附述最近赤軍大演習時所實施之空中降下的概況如下，以供參考：

（1）前年秋間在基輔附近的大演習中初次實施時，約有步兵二聯隊（二團）參加空中降落演習。

（2）去年九月上旬，明斯克附近大演習時，除約一千二百名表演落下傘之外，復有機關槍，



輕砲等之參加。

(3) 同年九月下旬，在莫斯科附近大演習時，有五千三百名參加降下演習。

(4) 同年八月後高加索軍管區大演習及九月之特別遠東軍秋季演習，則各有小規模之空中降下部隊，以戰略戰術的兩種目的，作降下之演習。

蘇聯爲使大衆感到落下傘降下的興味起見，最有意義的是落下傘塔的設備。那是從高度二十五至六十公尺的高塔上把落下傘張開着降下來的一種練習。再進一步則爲身高約百公尺的大落下傘塔自由降下的練習，最後則是從飛機上練習降下。其自飛機降下達五次以上的，可獲得特定之徽章。這種徽章的授與，也予大衆以不少的鼓勵。

此外，除普通之降下練習外，還有裝鳥翼型的兩翼於背際，使降下時容易移動其方向，以及把落下傘固定於舊發動機之上，利用其風壓，使落下傘吹起六〇公尺左右，即所謂落下傘射出等等考案之出現，就這種種看來，也可知蘇聯的落下傘熱是如何地高漲的了。

## 五 遠東方面的航空事業

蘇聯在遠東的飛行俱樂部，約在十個以上，不但伯力，海參威，廟街，皮羅皮強，布脫俄愛，孔棧莫里斯克，蘇城以及庫頁島之阿華，亞港，即岡札德加半島之卜羅巴甫羅斯克，秋可克亦均有存在。據報章所傳，本年度預定養成駕駛員四百名之多，由此推測，足見至少，百架的飛機，是有的了。

又在遠東方面，因種種的關係，駕駛員大約四五十小時以下的練習，就可以畢業。這在技術方面，固然難得優良，可是一旦有事之際，得在就地以速成教育造就多數之人才，當亦可窺察而知。

x x x x

以上的敘述，似乎和青年航空的題目，相去較遠，可是正如篇端所述，國防飛行化學協會是蘇聯青年航空之指導實施機關，離開了國防飛行化學協會，是找不出蘇聯青年航空之實質來的。下表的數字，與蘇聯青年航空的實績，具有密接的關聯，因特附錄于此，以供參照

| 1935         | 1934    | 1933    | 1932  | 次             | 年     |             |
|--------------|---------|---------|-------|---------------|-------|-------------|
| 113          | 90      | 30      | 2     | (外部支除)        | 數部樂俱  | 飛<br>機      |
|              |         |         |       | 數             | 機 飛   |             |
| 3500         | 1710    | 776     | 580   | 員 駛 駕         | 成 養   | 落<br>下<br>傘 |
| 120          | 380     | 179     |       | 官 教 駛 駕       | 成 養   |             |
| 106          | 99      |         |       | 數 員 械 機       | 成 養   | 滑<br>翔<br>機 |
| 1352         | 218     | 26      |       | 會 傘 下 落       |       |             |
| 115          | 12      | 3       |       | 場 傘 下 落       |       | 起           |
| 371<br>(595) | 123     | 3       |       | 塔 傘 下 落       |       |             |
| 16,000       | 4,500   | 1,200   |       | 上 機 由         | 傘 下 落 | 滑<br>翔<br>機 |
| 1,120,000    | 300,000 | 2,000   |       | 上 塔 由         | 者 下 降 |             |
|              |         | 145     |       | 場 落           |       | 機           |
| 1500         | 1424    | 615     | 5     | 會 機 翔 滑       |       |             |
| 10           | 10      | 7       | 2     | 校 學 機 翔 滑     |       | 機           |
| 1,980        | 1,258   | 1,100   | 450   | 數 機 翔 滑       |       |             |
| 20,500       | 18,500  | 3,580   | 1,800 | 員 行 飛 翔 滑 成 養 |       | 模           |
| 1,000,000    | 450,000 | 150,000 |       | 者 作 製 機 飛 型   |       |             |

謀勇卓絕奇襲敵機場

我軍前次在晉北朔縣北陽明堡，以敢死隊一營擊毀敵機二十二架，謀勇卓絕，蔣委員長特傳令嘉獎，原電略謂：劉師陳團奇襲敵機場，毀敵機二十二架，足稱奇襲，謀勇至堪嘉尚，除交軍政部議獎外，特先電傳獎勉。

| 考備 | 1936       |
|----|------------|
|    | 144        |
|    | 3000以上     |
|    | 7250       |
|    | 700        |
|    |            |
|    | 1061*      |
|    | 2,000,000* |
|    | 2000       |
|    | ?          |
|    | 2,550*     |
|    | 750,000*   |
|    | 750,000*   |

以上一九三六年統計之中，有\*者為十月末之統計，無\*者為年末之統計。

## 初受敵機空襲記

林汀

### ·廣州通訊·

在全面抗戰中，以界說不明的「前方」與「後方」來推斷一個地方的安危，是一件最愚蠢的事。你們不信我的話麼？好，讓鶴山——一個在軍事上絕無重要性的小鎮市——所遭的劫難來做我這話的適當的註腳罷。

昨夜，九月十五日，因為潔月爽朗，玉宇不染，便和幾位朋友在鶴山頂上漫步低徊着。那時，夜風飄拂，秋月高挑，叢林里輕送來一片颯颯細語，秋之味，逐漸迷醉了我們幾個青年人的心，幾顆滾熱的赤子之心了。

我們默然，我們無語，我們在秋深之夜半，度着我們任性的生活。

回來。已是近十點了。

人們，沒有要緊事的，都睡了。

電燈是早隱熄了。

房間里只有從窗外射進來的淡淡的一抹目光。

我爲了要趕寫兩份×××工作報告，一時不能就寢，就燃起了一支臘燭，不停的寫。

寫着寫着，耳鼓突然捱了一下刺激，怪生疏的，但又是近來不斷宣傳着要大家注意的，啊，這不是空襲警報嗎！

筆桿抵住嘴，盤算着是否應該停止工作，緊接着——

「嗚！嗚！嗚！」已是緊急警報了。

是這樣突如其來的聲音，  
經了兩分鐘光景，嘩嘩然的砲  
聲又響起來了。

到這時候，我實在不能不  
馬上停止工作，去叫醒同伴們  
了。

窗外，高空中，閃着探照  
燈。人，紛紛地騷動着。

一會，嘩嘩之聲，越來越  
近了。我們匆匆的跑下樓，門  
口，這時已經給人們擁擠得水  
洩不通。

說話聲。

步履聲。

叫罵聲。

交織成一片，寫出了兵燹  
災荒的騷亂。

我們恍然茫然地木立着，  
看着一批批的「難民」從我們  
面前走過。之後，一片死寂被

### 各國空軍比較

| 國 別   | 軍用機數              |
|-------|-------------------|
| 蘇 聯   | 五、〇〇〇架            |
| 法 國   | (海軍機除外)<br>四、五〇〇架 |
| 美 國   | (海軍機除外)<br>二、五〇〇架 |
| 英 國   | 二、〇〇〇架            |
| 意 國   | 二、〇〇〇架            |
| 德 國   | 二、〇〇〇架            |
| 日 本   | (海軍機除外)<br>一、三〇〇架 |
| 波 蘭   | 一、〇〇〇架            |
| 捷克斯拉夫 | 八五〇架              |
| 西 班 牙 | 五〇〇架              |
| 土 耳 其 | 三七〇架              |
| 巨奇斯拉夫 | 三六〇架              |
| 羅馬尼亞  | 三五〇架              |
| 比 利 時 | 三〇〇架              |
| 荷 蘭   | 二〇五架              |

——祝昌——

遺留在我們周遭了。

我們幾個不約而同都迅速  
的向着大操場走去。南面，沒  
有人，那地方是個稀疏的樹林  
，就此，我們伏下了。

頭上，枝葉中，洒落下涼  
絲絲地月光，風，吹動了它，  
颯，颯，颯的發出低微的細語  
。

遠處，是河坪市鎮，那邊  
，早已死寂了市聲，默止了人  
語，沒有燈，沒有火，沒有人  
跡的安謐，靜穆，祇偶然點綴  
着幾聲犬吠，嘹唳的震盪着郊  
野。

。 秋的午夜，是更深下來了

碧宇如海，澄清無瑕，望  
上去，敵機清楚楚地被映入了  
我們的眼簾——它們鳴拉鳴拉

的在天空嗚叫着，那聲音直像是魔鬼的咆哮。

轟！

轟！

轟！

那殘酷的鐵翼下，終於投下了不知多少重量的炸彈！那市鎮的靜謐粉碎了！血與火濡炙了那里的無辜者及其房舍，那里就這樣遭遇了悲慘絕倫的運命！

再接着是不斷的密集的掃射聲：啵，啵，啵……曝……曝……曝！啵曝！

這時，我竟沒有感到一點驚懼，（雖然這是我生平第一次遭遇到空襲，）我整個身心已經全為憤怒擒住了！於是，我呪咀，我髮指，我用力的磨切着我的牙！

這一霎，我激動得流淚了：

我在黑暗中握緊了我的拳頭！

我祈求那一天，那為我無辜慘遭血屠的大中華民國復仇的一天！

十六，九，一九三七。

## 孫桐崗脫險記

（轉載）

十月十二日那一天，我們英勇的飛將軍們，駕着六架飛機奉命出發轟炸塘沽敵人的根據地，可是祇有五架到達了目的地，我們孫隊長桐崗所駕的飛機，因為在中途半空中，飛機的螺旋槳，忽然脫

落，不能繼續飛行，所以只得對他們同伴舉手示意後，就降落了。當時一般人都以為孫隊長已作了壯烈的犧牲，於是報紙上都紛紛刊載我們最勇敢的飛將軍殉難的消息。



我們對這不幸的消息，正在悲哀着，不料孫隊長竟於十八日那一天安然歸來，這正是使人破涕爲笑，喜出望外的一樁事，孫隊長雖然沒有駕着原機回來，却帶着一頭英勇的小犬，和一段亦壯亦勇的故事歸來。

事實是這樣：當孫隊長的飛機脫落了螺旋槳時，他和一位同機駕駛的投彈員本可以用降落傘跳下



，但他想保全他的飛機，雖在最危險的關頭，也不願犧牲這國家可寶貴的利器，於是向另外五架

的同伴舉手，表示一切無恙，囑他們繼續飛往目的地，完成他們偉大的使命，不要顧慮他個人的安全，然後施展他美妙的駕駛術，用滑翔方法完全降陸，這次雖然失去了螺旋槳，可是這回是他有生以來所遇到最順利的降落。

飛機快要降落的時候，他和同伴趕忙從身邊取

出手槍，因爲準備萬一降落在敵人的陣地，他們就和敵人拚個死活，直到槍中只剩最後一粒子彈，然後自殺，以作壯烈的犧牲。飛機降下了，他們看見兩個農夫戶幾個漁夫，農夫同漁人們看見飛將軍自天而降，用着驚奇的目光望着他們。他們不能辨別飛機上的人是他們的英勇戰士，還是他們的公敵——日本人，於是雙方開始辯論，農夫起初不信中國人會穿着這樣奇怪的服裝。後來經孫隊長再三申辯，並且告訴了他的名字；果然這「孫桐崗」三字，却有了相當的效力，他們腦海中，似乎已深印了這三個字，曉得孫桐崗就是全國聞名的飛行家。

這時候，孫隊長突然看見遠處來了一隊穿着黃色制服的軍隊，起初感覺得很驚愕，後來才曉得他們是守衛海岸的將士。他們共有二百人，由一隊長率領。他們因爲陣地被敵人佔據，才不得已而撤退的。他們的領隊投降了敵人，但是他們不願作敵人的奴隸，供敵人驅使！他們後面還跟着一頭犬，據說也不願跟着主人——他們的領隊——去投降日本。他們還都穿着夏季的制服，耐饑忍寒的等候機會，再來殺敵。



這羣忠勇將士，委實使孫隊長興奮萬分，他這次對我國將士忠勇抗戰又得到一個鐵證，這是如何值得愉快的啊！他和他們談話，知道他們沒有計劃，祇知不願投降日人，於是孫隊長慨然答應暫時統率他們，並允在回到山東後，替他們找工作，和給他們衣食，這時候村子裏的人愈聚愈多了，都歡天喜地的歡迎孫隊長和這一羣鐵血男兒。「朋友們！你們好好的替我看管這一架飛機罷！」孫隊長以和藹的態度叮囑着這一羣村民，「如果敵人來時，趕快的燒掉牠，倘若敵人不來的話，待我有機會派人或親自來把牠拿回去。」孫隊長臨行時，這樣加上一句。他對着飛機表示戀戀不捨的樣子，因為那架飛機除了螺旋槳外，仍是完好如初的；但他終於忍痛率領這一羣弟兄離開了那個村莊。

這時天空上已密佈了黑雲，大雨也傾盆似的倒下來，孫隊長等一行人衆在泥濘的道途上行動異常的困難，夜間敵人四十條軍艦上的探海燈，胡亂的向着岸上照射，他們連紙烟也不敢吸，日間他們又須躲避敵人的便衣隊。可是他們鼓着勇氣，冒着危

險，不顧饑寒，帶着滿懷的希望，在夜深黑暗中摸索着前進。幸好有那頭忠勇的小犬在前面作嚮導，足足步行了二十四小時，終於安然回到山東省的邊界。

到達目的地後，孫隊長就立刻往謁當局，報告一切經過，當局極爲嘉獎，並給那羣弟兄們換上冬季的制服，羊毛襪子和棉鞋，又把他們編入前線的隊伍裏去。他們當時感激萬分，他們感謝的不是得到了暖衣飽食，而是從新獲得了殺敵之機會呵！

孫隊長這才忽忽的到火車站去，但他所坐的火車又遭到四架敵機的轟炸，當時有客車兩列被轟毀，幸機車無恙，仍向前疾駛。

到達了某飛機場後，敵機又來投彈，似乎在歡迎孫隊長的樣子，老實說：「我們早已置生死於度外了。」孫隊長興奮地回答記者的問話，「我已幾天沒有洗澡和休息了，恕我不能多談。」這樣說着，他便欣然和記者握手道別，記者目送着這位英勇的飛將軍，帶着那頭小犬，慢慢的走了，心中對他的脫險感着無限的欣慰！

## 軍閥壓迫下之日本民衆（續）

伯 庚

此種態度殊不足代表一般之現狀，且與現時軍閥階級之影響，亦殊淺薄。任何一國之政治，凡有軍人在幕內撐腰之一政黨，必能勝利。日本則不然，一方面爲軍閥及其信徒，另一方面爲代表人民之民主黨與政友會二大政黨，惜其領袖俱備于軍閥之淫威，忍聲吞氣，敢怒而不敢言。最近選舉前解散之國會中，各政黨既不克阻止軍費預算案之通過，亦無力修改必要之選舉法以及通過其他有關人民經濟與社會幸福之四十餘件議案。一切俱因海陸軍軍人之蔑視民意而遭擱置。同時，日本有史以來空前巨額預算在海陸軍脅迫之下通過後，又復無限增重人民之稅率一事，人民頗竭力反對，然軍閥亦置若罔聞。此後，日本第二年之內債將達日金二，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇圓，計十二個月內增加日金七三五，〇〇〇，〇〇〇元。

由是可知，惟有速行推廣貿易，始足以支持如此重負。自本年起始四越月中之貿易不利，輸出差

額達三九〇，〇〇〇，〇〇〇元日金，日本商業領袖莫不恐慌，此種入超，適爲去年今時之兩倍，其理由有二：第一，顯示日本購買軍用材料數量之巨；第二，顯示日本缺乏鋼鐵，是以價值日金二〇，〇〇〇，〇〇〇元之工商建設工作，不能不停頓，以供軍事之需求；第三，顯示日本之準備程度以及人民担負之重。

設日軍閥能一一履行其計劃，則其對於世界和平之危險程度，不言可知。日軍閥之跋扈，狀若瘋狂，本其侵略政策之野心與威脅世界之妄念，必導日本陷于更危險之境遇中。此種情狀與經濟壓迫之間，無甚聯繫，後者可以種種方法對付之，而前者祇有出之於恫嚇之一途，若不幸失敗，則惟武力是訴矣。此爲日本威脅世界之真面目。其幕後之情形如何？實行此種恫嚇手段時之實力如何？一加詳察，即知此種危害世界和平之權力，因有下列四種基本障礙之存在，必歸失敗也無疑焉。

(1) 因入超，公債與重稅所造成之不穩經濟地位。

(2) 大戰結果對外貿易之衰落。

(3) 大戰開始後，農工界辛苦經營與忍受非人類之低生活程度下所購成之精力，必被耗費殆盡，復加以農工之天然厭戰的天性。

(4) 日本之軍事設備，尙不能與歐洲一等強國之軍事效力相比。

第一項可舉之例證甚多，然就本文中所述者，已可見一般。第二項更爲明顯，無須伸述。至於第三項，凡熟悉日本國內現狀者，亦可瞭然，惟第四項，似須加以解釋。

日本軍閥雖曾宣稱，在歷次戰事中，未嘗敗北，究其事實，緣彼從未與世界之一等強國從事戰爭也。若遽以日俄之戰，引以傲視一切，亦未免貽笑大方矣。至若一九三二年上海之戰，亦不足稱爲與一等強國對抗之事蹟。凡日擊此次戰事者，莫不譏諷日本軍力之徒具虛名，距真正軍人勇武程度，不知凡幾！然則何以世界強國，俱感日本之危險而懷畏懼之念？是否因鑑於日本在上海事件中，偶然發

生之狂忘熱烈與迷信之民族主義以及其偶然表現之所謂『肉彈』事蹟，而即令列強膽寒耶？實則在人類戰史中，此事亦甚平凡，况此種熱狂，頃刻即滅，決難持久，此實無引以爲懼之可能。再者，現代軍事中最重要之空軍一項，日本遠遜於列強。日本亦深知本國空軍，決不能與駐於海參威，數量衆多，性能高強之蘇俄空軍相頡頏。日本雖可慫恿德國攻俄，但對日在東方之企圖，有何裨益？

假使與美作戰，姑不論日本之實力是否足以負此重任，即以日本民衆現時對美融洽之情感而論，恐亦不致昧然出此。至於美國對日本海軍實力，時懷憂慮之原因，實令人難解，姑認日海軍之能力與現代化，果如報紙所傳，則其人員、戰鬥力以及紀律是否足與美國抗衡，亦須予以究研，最公正之裁判標準，惟有俟諸異日日俄之戰可耳。

著者非敢意誹謗日本之軍備，蓋確有此種障礙存在也。按諸現時之情狀，日本若對某一強國作範圍廣大之戰事，決難支持至一月之久。再者軍閥常對民衆作有組織宣傳炫示其武力之無敵，若一旦在軍事上失利，則民衆必感悟受軍閥之愚弄起而革命

。日本民衆素不主戰，而渴求和平以期振興其實業。與獲得適當之生活程度，且可免去憂慮，握住現在而享受之，無需冀賴渺茫之未來幸福。惟迷信戰事，與性嗜窮兵黷武之流，猶妄念戰爭能給予一切，

能增高國家之威風。設一旦此種妄念打破——此事不久當可實現——革命乃接踵而起。如軍閥專權之政治長此不改，同時經濟負擔日益加重不已，革命之於日本乃未來必然之果也。

### 各地降落飛機民衆切勿任意毀損

#### 不論敵我均應竭力愛護

本會以各地民衆對於降落飛機，每有不能辨別敵我而竟任意毀損洩憤，殊屬非是，頃電各省府云：自我空軍出動應戰以來，敵機被我擊落，各地皆有，而我機戰鬥之餘，或因機件發生障礙，或以油量已盡，被迫降落者間亦有之。乃各地民衆，每有不能分辨，以爲凡是降落之機，均屬敵人，同仇心織，對人對機，均予敵視，毀傷雪憤，情本可原，惟是飛機降落，已失威力，我方飛機固宜極力愛護，以保軍實；即屬敵機，既落我手，即可轉爲我用，毀機雪憤，等於自拋其利器，而機中飛航人員，果爲我英勇抗戰之空軍戰士，自應妥爲保護；其爲我之俘虜，亦應活擒後送中央，勿加傷害，以彰我軍武德。全國同胞，明瞭此旨，既不加怒俘虜，何致誤害我空軍戰鬥人員。務請通令所屬縣區政府機關，轉飭各地同胞，嗣後遇有飛機降落時，對於飛機及其附件武器等，應一面派員妥爲看管，一面速電本會，聽候處置，對於隨機降落或擔保險傘降落之人，不分敵我，均應先行救護。其爲我空軍將士者，應加慰問，如已受傷，應速護送當地醫院診治，同時即電本會報告人員姓名及飛機號碼。倘爲敵人，先視態度如何，運用相當力量，將其捕獲，送交就近軍警機關收押看管，並電本會聽候處置。

# 歐美各國航空要聞

伯

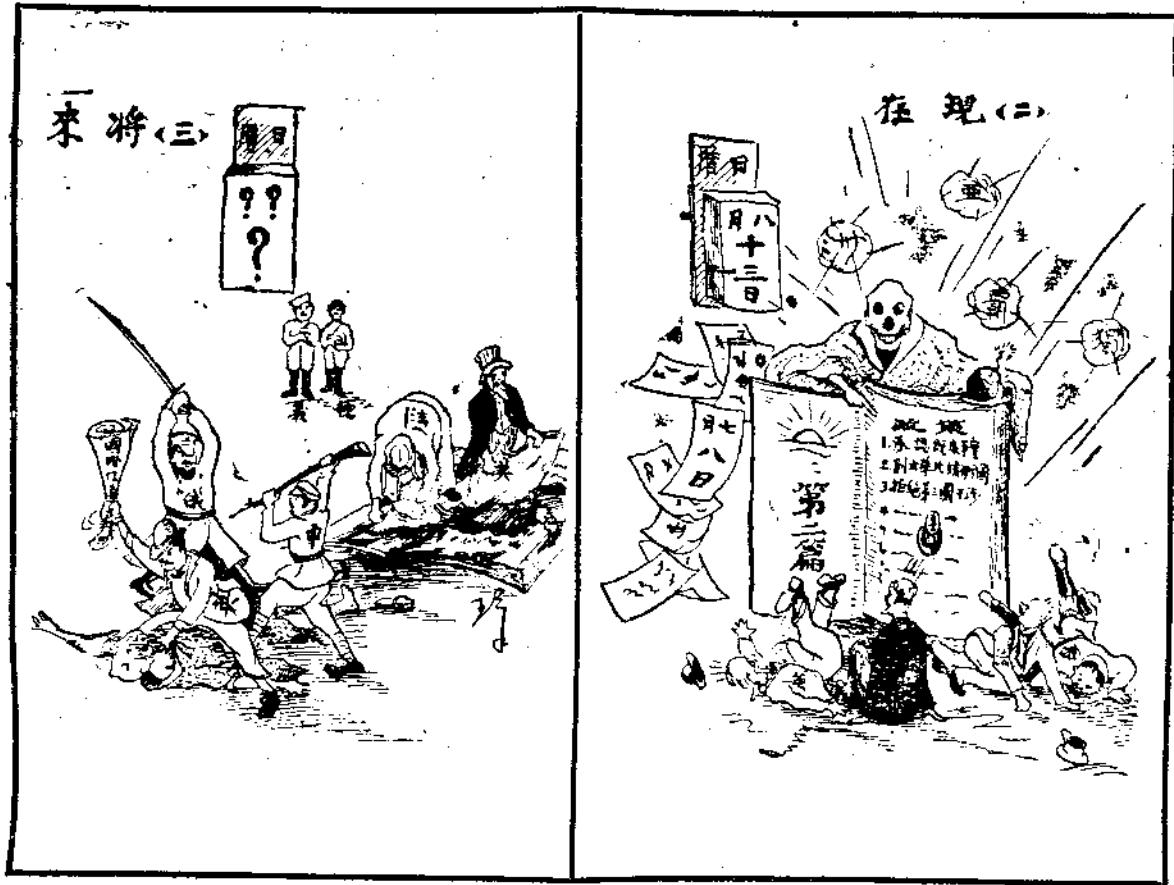
(1) 羅馬尼亞之新國防部長——伊拉賽末西 (Iliasievici) 將軍繼安格賴柯 (Paul Anghelosen) 將軍為羅馬尼亞國防部長。伊氏曾在第二集團軍司令，軍法處長等職。聞陸軍大學校長底奧杜賴柯 (Paul Teodorescu) 將軍已被任為國防副部長云。

(2) 加拿大擴充空軍——素來對於大英帝國擴充軍備不甚注意之加拿大，近亦宣佈擴充空軍程序。據該國防部長麥庚謝 (MacKenzie) 氏之宣言，九百萬之巨款將用以擴充空軍，其中百分之九十將用以向本國航空器製造商訂購飛機，計訂購之一百架飛機中，除十八架改裝之飛機係購自英國者外，其餘悉為戰鬪機與運輸機，俱由本國廠家交貨。



(3) 美新航空器工廠——因美國航空器聯合公司與北美航空公司之經營順利，營業興盛，二公司之董事部中有董事二人，出資開設一新公司，名曰羅必耳航空器合資公司 (Lobill Aircraft Corporation)，地址在勞斯安吉爾司 (Los Angeles) 左近，專造軍用飛機。創辦人有前聯合公司經理羅必耳氏 (Lobill) 與前北美公司經理黎佛兒氏 (E. J. Rivers)，此外尚有葛盧茲 (G. M. Creutz) 與狄更生 (E. J. Dickenson)。

(4) 德新立兵器工廠——在柏林新設立之 Orion Me-



tallwaren Fabrik 兵工廠，資本六十萬馬克，該廠專門製造金屬貨品，化學物品，兵器與軍火。廠中經理為葛里極 (Willy Krieger) 與施叨耳 (Dietrich Stahl)。

(5) 瑞士之航空交通失事——九月十日，瑞士內地航空交通公司定期航行機由柏恩至巴絲耳 (Bern-Basle) 程中，遇霧撞山失事，機全燬。死乘客二人，駕駛員一人，無線電報員受傷，傷勢幸不甚重。航空器為『高洛芬』(Koolhoven) 高單翼式飛機，裝用『華斯潑』二號發動機，失事時，該機已至巴絲耳境上矣。駕駛員當時在盲目飛行中，不得不降至三，六〇〇呎以下，蓋彼以為此時當已越過瑞士汝拉 (Swiss Jura) 山脈也。現時瑞士航空局與該公司，正從事調查飛行中之風向情形，以及駕駛員所以發生錯誤估計之原因。已死之駕駛員為該公司之主任駕駛員，伊勃許魏勒 (Hbersehweiler) 上尉。彼為瑞士民用及軍事優秀駕駛員之一，在最近之沮利克航空飛行競賽會，亦有彼之紀錄。瑞士內地交通公司自一九二九年設立至今，此為



初次失事。該公司之規模雖小，航線所經均係瑞士境內最爲困難者，自始至今已共飛一百二十萬公里，運載一萬四千六百乘客，僅有今日之一次不幸云云。

(6) 英空軍志願後備軍——凡願投效英皇家空軍志願預備隊，受駕駛員訓練者，可於巴頓(Barton)航空站，泛爾窩克(Fair Oak) 葛拉外遜(Gravesend) 與葛屈克(Gatwick) 等處報名。投效之年齡仍限十八至二十五歲，體格康健而曾受規定之教育者。錄取者得以駕駛士任用，或予以委任。彼等於五年內，每年均須設法於每週週末及晚間湊合時間，作聯續十五日之訓練。預計在此後之數年中，每年可以訓練八百餘新駕駛員。

(7) 蘇俄之速度紀錄與有用載重——俄國飛航員郭金那基—勃林定斯基(Kokkinaki-Briandinski) 以TKB 26式雙發動轟炸機沿莫斯科——薩巴斯都布——施惠羅斯克(Moscow-Sebastopol-Swerdlovsk) 航線，打破五千里載重一千公斤與五百公斤之兩種紀錄，平均速度每小時二〇二·一〇哩，(三二五·二五七公里)，舊紀錄係美國吞林生(Tomlinson) 與巴脫賴斯(Bartless) 以達格拉斯 DO-1 式機所創立，每小時一六九·四〇哩(二七二·六三〇公里)。至於在五千里之絕對紀錄，係法人羅西(Rossi) 上尉所創立，計沿柯掘龍——太風(Caudron-Typhon) 航線創每小時一九三·三六哩(三一·一八四公里)之紀錄，保持至今，始被打破云。

# 一週空訊

編者

## 敵機兩架燬於滬西

(廿九日上海電)同盟社滬訊，上海聯合新聞稱：日機二架，廿七日午後在滬西被華軍擊落，日精銳航空人員兩人，當即殞命，死者一名賀川，一名田中，曾參加空襲不下三十次，其中四次係飛京投彈云。

## 敵機飛晉蘇魯等處肆擾

(廿九日太原電)廿九日敵機三次襲井，第三次有轟炸機四架，驅逐機三架，經榆次飛來，在市空盤旋一小時之久，投彈四十餘枚，大肆肆虐，炸毀民房數十間，死傷平民多人，第三次敵機並曾散發荒謬傳單，妄圖離間我軍民，足徵敵軍對我國持久戰策略之恐慌，希望戰事早日結束。

(廿九日徐州電)敵機八架，廿八日午經連雲港飛蘇魯境內肆擾，四架至台兒莊，投彈九枚，民房均有損燬，死傷平民待查。

## 樟州部隊擊落敵重轟炸機一架

(三十日福州電)三十日晨敵機四架飛漳，在樟橋擲彈，我守橋部隊用機槍掃射，其中重轟炸機一架被我擊中，油箱起火，在樟橋以西墜地焚燬，機師三人均殞命，餘機遁去。

## 敵機襲南翔崑山被我擊落兩架

(三十日蘇州電)廿九日午前九時，敵以重轟炸機六架，飛往南翔一帶大肆轟炸，意圖摧毀我陣地，我軍當以高射砲向其密集射擊，即有一架被我擊中要害，當場墜落南翔附近，敵駕駛員等六人均被我捕獲，即將解京，該敵機係三發動機巨型機，價值當在五十萬元以上。

(三十日蘇州電)三十日敵機襲蘇八次，上午十時半，重轟炸機三架，向鐵路線及胥門外投重轟炸彈十餘枚，該敵機由蘇轟炸後，即飛往崑山肆虐，當經我高射砲擊落一架，機師已死。

## 正太沿線慘遭轟炸

(三十日太原電)敵機今來井市四次肆虐，先後投彈百餘枚，被毀房屋百數十間，人民亦有傷亡，確數在調查中。

(同日太原電)敵機連日在正太線陽泉、芹泉、壽陽、榆次各車站轟炸甚烈，對我避難民衆轟炸掃射，尤為殘酷，廿八日晨記者所乘之火車，曾兩度被敵機之機關槍掃射，死傷達二百人，廿九日復在壽陽野地樹林炸斃我民衆數百名。

## 我空軍冒雨飛滬偵察

(三十一日上海電)三十一日晚六時許，我空軍冒雨來滬偵察敵陣地，敵以高射炮應戰，惟不猛烈，我機經開七時，見敵移動甚忙，連投十餘彈，當有數處起火，敵損失甚重。

### 敵航艦一艘駛抵吳淞口外

(三十一日上海電)吳淞口外一峽水江面，三十日續駛到航空母艦一艘，上載水上飛機四十五架，炸彈二千餘顆。

### 南昌被敵機轟炸八次

(三十一日南昌電)自滬戰發生以後，敵機迭飛我後方不設防之城市，大肆肆虐，濫施轟炸，江西方面計九江，上饒，玉山，貴溪，樟樹等縣鎮，均遭空襲，南昌市截至今日止，共遭轟炸八次，被炸死平民五十八人，傷一三零人，毀房屋二四六棟。

### 徐州防空隊擊落敵機一架

三十一日路息：敵機四架，於一日午後二時飛往徐州襲擊，我防空部隊據報，即嚴密戒備，追敵機駛至徐州北附近時，我方高射炮隊精準射擊，敵重轟炸機一架當被我擊落，機師一人受傷，尚有二人圖逃，餘均被俘獲，其餘敵機三架見勢不佳，倉皇逃去。

### 崑山擊落敵重轟炸機

(三十一日蘇州電)三十日在崑山被我高射炮隊擊落之敵機一

架，係九六式兩發動機重轟炸機，聞其價值當在五十萬元以上，並獲敵機槍二挺，敵機內載駕駛員轟炸手機槍手等共七人，其駕駛員二人已死，其餘五人均被我俘獲，據供彼等共有重轟炸機九架，由九州列隊出發，專來襲崑云。

### 敵機兩度襲廣九路

(十一月一日廣州電)敵機三架，一日上午七時飛襲廣九路，在塘頭廬站投彈七八枚，損失尙微，

又同日電：敵機三架一日下午二時十五分再襲廣九路，向土塘站投彈八枚，當毀路軌三對。

### 歸德擊落敵機一架

(一日徐州電)本日敵機四架侵擾歸德及黃口後，有一架被我擊傷，在蕭縣管鄉被追降落，獲機師三，機被破壞，機槍二座完好。

### 我軍在商邱截獲敵機二架

(一日鄭州電)路息：敵機四架一日在鄭塞投彈十餘枚，死傷十餘人，中有一架着火焚燬，一日午在商邱轟炸之敵機二架，因汽油用罄，被迫降落，經我軍截獲。

### 蕭縣擊落之敵機乘員被俘

(二日徐州電)蕭縣一日午後擊落之敵機駕駛員三人，均被俘

，當夜解徐，專署予以優待，據供稱：一名山野春二，年四十歲，係海軍少佐，任空軍中隊長，一名西橋莊太郎，為空曹長，一名清水吉友，為二空曹，被蕭民俘獲，二日午解徐，其所駕之機，為日自造，隸屬第三艦隊，艦名高尾，在連雲港外，每日駕機在蘇魯各地轟炸，上有機鎗兩挺，可攜重轟炸彈四枚，又稱其對華侵略，係政府命令，國民已多厭戰，並認中國人民愛好和平，表示同情，迭致謝當局優待厚意，伊等腰際均繫以千人針及木牌護身佛，擊落之敵機，二日午由楊樓起運到徐，又二日晨七時，敵機四架來徐，在徐西羣覓墜機，意圖營救，在空中盤旋兩小時始去。

### 敵機企圖襲京未逞

(三日本京訊)敵機數架，於昨晨九時半在金壇一帶發見，有向京進犯模樣，京中即發出警報，我空軍急飛往截擊，旋敵機即折回上海，十時許警報解除。

### 在蕭縣擊落之敵機運徐俘獲均有詳細供述

(三日徐州電)敵機五架三日午二時，由連雲港外飛徐州，沿隴海路西駛，過徐州稍盤旋即西飛，仍在羣覓毀機，並轟炸我沿線各小站，意圖報復。一日墜落之敵機，經拆卸後三日晨運徐。該機係九四式水上偵察機，製造番號川西第一三九，係昭和十二年七月株式會社造出，該機發動機尚完好，惟敵機於二日在墜落地點，以機鎗射傷數十處，機上之機鎗兩挺及燃燒彈四枚均取出

，並獲得山野中隊長之偵察要件，並照像機地圖等物，所俘二敵，當局頗優待，三日午均有詳細供述，據稱敵軍艦停泊日照東之海面，每艦均附有飛機，擔任華中各地轟炸。

### 敵機襲擊無錫車站

(三日蘇州電)據無錫記者報告，敵機五架于三日晨九時飛往無錫襲擊，向該處火車站一帶投彈十餘枚，毀路軌一節，歷半小時方去，又該機離錫飛至周涇巷站亦投彈數枚。

### 敵機炸毀廣九路軌數段

(三日廣州電)三日上午八時十分敵機三架，飛向廣九路平湖站投三彈，毀路軌少許，又下午二時四十分敵機三架，再襲廣九路，在石鼓與天堂圍兩站之間，投六彈，傷路軌數段。

### 敵機在未陽等處投彈

(三日長沙電)敵機六架三日十二時許經贛飛湘東壽縣，旋西窺衡陽，未陽，永興，郴州一帶，在未陽，小水鋪及永興之高亭司間投彈多枚，歷數十分鐘始逸去。

### 敵圖佔我虹橋機場決難得逞

(三日上海電)敵在江灣天通庵中國啤酒廠附近，又築成臨時飛機場，至在大場附近築飛機場說據查並非事實。敵連日猛犯我劉家宅，姚家宅，周家橋及江灣鎮原因，一方夢想由此直抵龍華

，切斷我滬杭路之交通綫，一方欲思由此西南佔我虹橋飛機場，作敵空軍根據地，惟我于蘇州河南建有強固工事，及配有重大兵力，敵之企圖，決難得逞。

### 我機飛金門轟炸敵艦

(四日廈門電)我轟炸機三架，三日午後三時半，飛金門轟炸敵艦及偽機關，敵艦忙發高射炮，我機任務完後安然飛返。

### 嘉定附近擊落一敵機

(四日上海電)三日晨十時，敵機八架在我嘉定附近，企圖轟炸，我軍當即以高射機關槍及高射砲向敵機射擊，敵重轟炸機一架，被我擊落墜地焚燬，機師三人均殞命。

### 敵機窺察滬英軍防地

(四日上海電)軍息，四日續有敵機數架，在滬定盤路及凱旋路英軍防地來回窺察兩次，惟未受英軍射擊。

### 廣九路又被敵機炸毀數段

(四日上海電)香港電：敵機三架，四日轟炸廣九路樟木頭塘頭廬站，投彈六枚，毀路軌數段，列車不通。

(四日廣州電)敵機三架，四日上午九時二十分，飛廣九路樟木頭林村各站投彈六枚，損毀路軌數段。

## 滿江紅

(諷閻海文)

蔽日擎雲，君不見中華飛將？冒九死一身當敵，扶搖直上。俛視山河皆我有，萬年堅壁旌旗壯。是自家臥榻那容人，眠酣暢！閱典史，留榜樣。閱烈士，真好漢。看兩閩忠勇，後先相望。報國志酬身可死，健兒豈欽仇彈！寫千秋炯炯寸心丹，高聲唱。

(冀野)

# 本報徵文啓事

本報爲充實內容計，徵求下列文稿：

- (一) 空戰紀實
  - (二) 我空軍戰鬥員訪問記
  - (三) 我空中英雄日記之節錄
  - (四) 軍(空)中生活(小品文)
  - (五) 敵空軍俘虜被捕時之情況
- (用小品體裁記載)

本報篇幅有限，以上各稿最好在四千字以內，務請國內各界及我空軍同袍踴躍投稿，一經刊載，稿酬從豐。稿件請掛號寄南京航委會航空雜誌社。

## 航空週報

定價

零售：四分

三月：六角

半年：一元

郵費在內 郵票通用

編輯者 航空雜誌社

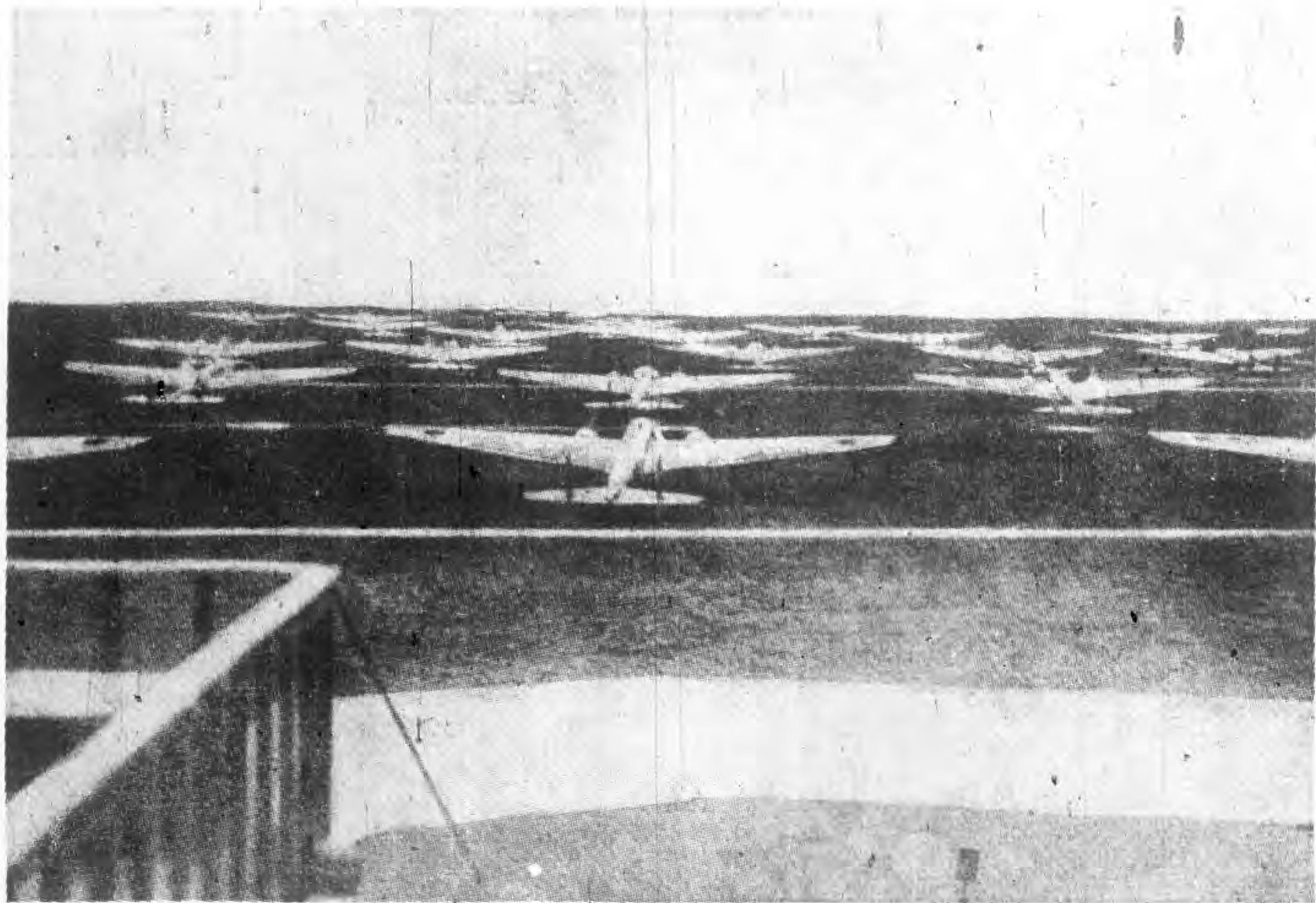
總發行所 航空委員會航空雜誌社

地址：南京

代售處 中央書局

大中書局

地址：南京太平路



敵在我境內所築之飛機場及其重轟炸機起飛時之情形

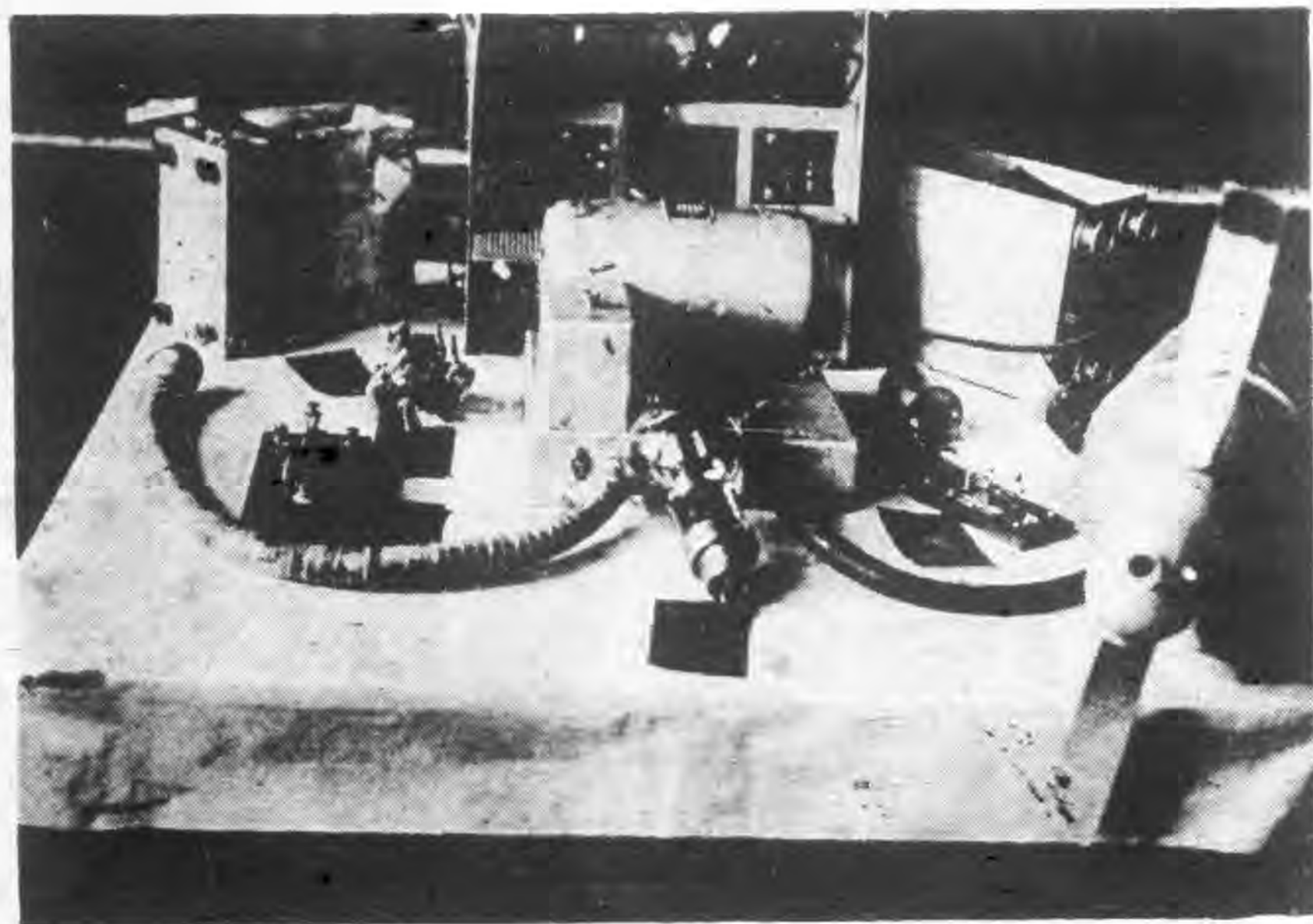


# 最近我國空軍之戰利品



敵機一架被擊落於南京武定門附近

近焚燬後之殘餘發動機



被我擊落之廣德之敵機上所用無線電報機