

初級本國地理講義

第 10 冊

商務印書館

函授學校史地科

第十冊目次

第六篇 漠南北地方

第一章 概況……………四八一

第一節 自然地理……………四八一

提要……………四八四

習題……………四八五

第二節 人文地理……………四八五

提要……………四八六

習題……………四八七

問題……………四八七

第二章 熱河省……………四八九

第一節	自然形勢	四八九
	提要	四九一
	習題	四九二
第二節	農牧與林礦	四九二
	提要	四九三
	習題	四九三
第三節	交通與城市	四九四
	提要	四九五
	習題	四九五
	問題	四九五
第三章	察哈爾省	四九七
第一節	自然形勢	四九七

提要	四九九
習題	五〇〇
第二節 物產及交通	五〇〇
提要	五〇二
習題	五〇三
第三節 城市與人口	五〇三
提要	五〇五
習題	五〇五
問題	五〇五
第四章 綏遠省	五〇七
第一節 自然形勢	五〇七
提要	五〇九

習題	五〇九
第二節 物產與交通	五一〇
提要	五一二
習題	五一三
第三節 城市與人口	一一三
提要	五一五
習題	五一五
問題	五一五
第五章 寧夏省	五一七
第一節 自然形勢	五一七
題要	五一九
習提	五一九

第二節	物產與交通	五二〇
提要		五二二
習題		五二二
第三節	城市與人口	五二三
提要		五二四
習題		五二四
問題		五二五
第六章	蒙古地方	五二七
第一節	自然形勢	五二七
提要		五三〇
習題		五三一
第二節	物產與交通	五三三

提要	五二四
習題	五二五
第三節 城市與人口	五二五
提要	五二六
習題	五二六
問題	五二七
習題答案	五二九

第六篇 漠南北地方

第一章 概況

第一節 自然地理

境域與位置 漠南北地方，包括熱河、察哈爾、綏遠、寧夏四省，以及蒙古地方。他的位置，是正在北部地方之北，東北地方之西，而西邊連着西部地方北半的新疆；北邊則完全鄰接蘇俄的西伯利亞。東西的寬度，視中、南兩部爲大，南北的長度，等於中、南兩部所聯成的總和。所以面積竟要佔到全國的百分之二十而強，比較以前講的任何一區地方爲加倍。

高原的形勢 漠南北地方的各省區，幾完全是在所謂蒙古高原之上。這裏雖則地勢高峻，大部分實在近乎坦平。一般高度，是在一千公尺左右。崎嶇的

山地，可以分爲兩種。一種聳峙於高原之上，成爲超出二千公尺的高山，在蒙古地方西部，散布頗廣，在南北的邊緣附近，另外各有一狹帶。一種是南北兩端的邊緣，由於河流割裂而成的丘陵。在蒙古地方與熱、察、綏、寧四省交界的地段，同時有三大片略微比較高原低陷的盆地。最東的一片最大，就是一部分延展到黑龍江省境內的呼倫貝爾區，——在黑龍江境內看來還是高原，在漠南北地方看來卻是盆地。中間的一片是烏得區，西南的一片是額濟納區。

氣候的寒旱。由於高原的形勢，漠南北地方的氣候，有最大的一個特點，



漠南北地方省區圖

就是乾旱。除去熱河西南和察哈爾極南邊的一狹帶外，雨量全部，是在四百公厘之下。簡單的說，雨量是由東南向西北減少，在蒙古地方與熱河、察綏、寧西省交界的地段，竟然不到一百公厘。以致這一帶散布着許多大片的沙漠，稱爲瀚海或是戈壁。沙漠帶以北，雨量又稍稍加增。至於溫度，因爲本區位置與東北地方相當，而地勢更高，故冬季比較東北更是嚴寒，夏季也更涼爽。甚至本區的南部各省，都有類似黑龍江的情形。

水道的稀少 氣候既然那樣乾旱，水道當然特別稀少。外流的水道是限於南北兩邊。南邊就是黃河中游的一部分，以及永定河、灤河、大凌河的上源。北邊偏東的一段，是黑龍江上源，其餘大部分都是向北流入西伯利亞的葉尼塞河上源，有分支伸展頗廣。橫亘本區的沙漠帶，則異常乾旱，簡直沒有水道。在沙漠帶的四周，以及上述兩帶的河流間，雖則散布着許多內流水道，多數非常細小；只有蒙古地方西部的山地間，有少數較大的內流水道。因此四散分布的湖

泊，幾乎全部是鹹水湖，而較大的湖泊，也是偏於極西部。

提要

(一) 漠南北地方包括熱河、察哈爾、綏遠、寧夏四省及蒙古地方，而北與西伯利亞相接。

(二) 漠南北地方幾完全是在蒙古高原之上，一般高度在一千公尺左右，大部分地方，尙近乎平坦，西部有超出二千公尺的高山散布頗廣，南北邊緣亦各有一狹帶的高山及河流割裂而成的許多谷地。此外又有三大片盆地，東爲呼倫貝爾區，中爲烏得區，西南爲額濟納區。

(三) 漠南北地方，除熱河西南，與察哈爾極南一部分外，雨量皆在四百公厘以下，由東南向西北減少，至熱河、察哈爾、綏遠、寧夏四省與蒙古地方交界處，則減到一百公厘以下，因而有沙漠之存在。溫度比東北地方更低下。

(四) 漠南北地方的外流水道是限於南北兩邊。南部有黃河中游的一部分及永定河、灤河、大凌河的上源；北邊偏東是黑龍江的上源，其餘部分是葉尼塞河上源。沙漠地帶的四圍有許多內流水道和鹹水湖，均以在極西部分的較大。

習題

- (一) 漠南北地方的形勢，較前述各大區有何分別？
- (二) 漠南北地方通海的河流如何分布？其餘河流有何特點？

第二節 人文地理

實業 漠南北地方，在實業方面的發展，遠不如以上講過的各大區。農業的發展，限於夏季溫度較高，而雨水略多，或是可以引渠灌溉的地段，大致是在漠南四省以內，成爲橫貫東西的一狹帶，愈西愈狹，只佔到全境的極小一部分。全境林木也非常稀少，只有雨量略多的小部分山地有之。礦產的蘊藏，也是很少開採。

畜牧的重要 這一個廣大的區域，除去沙漠以及小部分耕地而外，大半都是牧地，以牛、羊、駝、馬爲主要牲畜。這裏的土著，都是逐水草而居，住的是帳幕，吃的是奶酪，穿的是羊皮。他們靠着出產羊毛皮、牛皮之類，交易布疋、磚茶、烟、酒、

麩粉等商品往來交通，也多靠牛、馬、駱駝——牛拉車，駱駝載貨，而馬供騎乘。高原之上，地勢大致平緩，普通還便於馬匹馳驟。車輛往來，不過沙漠必須用駱駝，而踰山越嶺，或是經過高原側坡的谷道，車輛也不一定便利。

人口的稀少。在這些情形之下，本區的人口，總計不足六百萬，還抵不到長城以南最稀少的貴州。其實這些人口，還是集中於特殊發達的狹小地帶內，大部分地方，竟難得見到人烟。在這裏所包括的四個省區中，以綏遠的人口最密，但是平均每方公里只有七人，最稀的蒙古地方，甚至不足一人。這裏人口所以稀少的原因，一則由於生產力薄弱，不容易供養更密的人口，二則由於原有的蒙古人在近代篤信喇嘛教，有皈依空門的人很多，以致人口不容易加增。

提要

(一) 滇南北地方除沙漠及小部分耕地外，大半是牧地，以牛羊駝馬為主要牲畜。耕種均藉灌溉，森林唯見於雨量較多的山地，礦藏很少開採。

(二) 漠南北地方人口稀疏，平均每方公里只有七人；最稀的蒙古地方甚至不足一人。

習題

(一) 漠南北地方何以只有小部分地方宜於農業？

(二) 說明漠南北地方的人口分布大勢？

問題

(一) 漠南北地方何以是華北的藩籬？

(二) 漠南北地方有許多地方為何只以畜牧為發達？

第二章 熱河省

第一節 自然形勢

境域與人口 熱河偏於漠南北地方的東南部。他的東北與東南兩邊，都與遼寧接壤，南邊的一小段與河北接壤，西及西北與察哈爾接壤。面積約佔十七萬方公里，在漠南四省中是最小的一省。人口有二千萬，平均密度，每方公里約一三人，反而是在其他三省之上。熱河境內的蒙古人僅約有四十五、六萬。

地形 熱河的地位，是由蒙古高原分向東南降落到遼河平原與河北平原的一個過渡帶。極西邊有一狹帶，正像黑龍江的呼倫貝爾高原，是蒙古高原邊緣的小部分。沿着這一帶高原，有廣闊的丘陵地，北連大興安嶺，西南接察哈爾境的陰山山脈；在東南兩邊，有時陡然降落到低地，有時成爲忽起忽落的複雜地形。低地分成三區。東北上的草原區，與遼寧的西部草原連成一片。東南部

的大凌河谷地，在全省地勢最低，有努魯兒虎山與遼寧邊界的松嶺醫巫闾山等脈，夾峙在兩旁。西南一角有灤河與白河的穿行，使熱河與河北二省自然界劃的燕山山脈成爲若干缺口。

水道的分布 範圍最廣的西部丘陵地，幾乎完全是屬於遼河流域，就是西遼河以及若干支流的發源地。這些河流，向東穿過東部草原，而入遼寧境，但是草原區，仍然像極西邊的高原，有注入湖泊的內流水道。大凌河東北流，而向南折入遼寧；灤河南流入河北。灤河谷地西南部，另有白河的上源，大凌河西南，另有小凌河。

氣候與土壤 熱河的氣候，類



熱河省分區圖

似遼寧西部。溫度大致由東南向西北減少，——夏季七月份的平均溫度，由攝氏表二五度降低到二〇度，冬季一月份由零下八度到零下二〇度。雨量普通也是由東南邊的六百公厘左右，往西北減少到二百公厘之下。灤河谷地，特別有一小部分雨量，超出六百公厘。大部分的土壤是與山東、遼東二半島丘陵地相似，色灰褐，而性質肥腴。

提要

(一) 熱河的面積在漢南四省中稱最小，但人口則反較多。

(二) 熱河西有連接大興安嶺和陰山山脈的丘陵地，東爲草原，南爲灤河和大凌河的谷地，後者在全省最低下，南有燕山山脈和河北分界。

(三) 熱河的西部丘陵地和東部草原多屬遼河流域，但有注入湖泊的內流水道，南部分屬灤河和大凌河流域。

(四) 熱河的氣候，類似遼寧，寒暑頗爲極端。

習題

(一) 說明熱河與河北接界的地段，以及這一段邊界附近的地形。

(二) 熱河境內主要的三流域，如何分布？

第二節 農牧與林礦

農產與林牧 熱河雖則說是一個農牧並重的省份，但耕地只佔總面積的百分之六，這種比率在漠南四省中固稱最高，終究可以見得境內農業並不充分發達。大部分的已耕地，是集中在大凌河谷地，灤河谷地居其次。所以全省人口，大半也是集中在這兩區。農產品以小米、高粱為首要。大豆、小麥不過居於次要地位，玉米、大麥等類，產量更少。棉花略有出產，以來自氣候最溫和的大凌河谷地為主要。西部丘陵地與東部草原區氣候較旱，畜牧比較農業重要得多。

林礦 熱河偏於南部的低地附近間有森林，惟不及東北其他各省的豐富。境內的礦產，以煤、鐵、金、銀為重要。煤層大半集中在大凌河谷地一區之內，以

朝陽東北的北票爲最發達。產量曾經達到五十萬噸以上。朝陽西南以及灤河谷地的隆化附近，都有鐵礦，但是並未開採。灤河谷地與西遼河上游的赤峯、建平兩縣境，都出產砂金，灤河谷地並且兼有銀礦。

提要

- (一)熱河的耕地與總面積的比率雖僅佔百分之六，但較在漢南其他三省的比率爲高；以大凌河谷地的農業爲發達，灤河谷地次之。農產以小米、高粱居首，大豆、小麥次之，又略產棉花。
- (二)熱河的畜牧事業多在東部草原與西部丘陵地。
- (三)熱河偏於南部低地附近間有森林。礦物以煤、鐵、金、銀爲重要。煤礦以朝陽東的北票爲最發達。

習題

- (一)熱河的農業，以何部分爲最重要？
- (二)熱河的畜牧如何分布？

(三) 熱河有何重要礦物？

第三節 交通與城市

重要交通路線 熱河的河流，北部的太淺，南部的太急，只有灤河在增水期內勉強可以通行民船。因此全省交通，遂偏重陸路。鐵路方面原有的北寧線的錦朝支線，從遼寧的錦縣通到北票，其實只是一條礦用鐵路。但自民國二十二年 熱河淪陷於異域後，日人蓄意在本省境內興築鐵路，有向西延長到承德，而中途還有向北經赤峯到洮南的路線，後者稱熱洮線。由承德沿公路往西南入古北口，是通平津的要道，由赤峯往西，經過多倫，是通察綏兩省的要道。

城市的發展 熱河境內多數城市，隨着農產與人口的分布情形，集中於南部的兩區低地。灤河支流熱河西岸的承德，是本省的省會，而商業上也佔相當重要。市西有避暑山莊，是清代諸帝避暑的行宮，附近多喇嘛寺院。朝陽位於大凌河谷地的中樞，是通遼寧的主要門戶，商市頗盛。赤峯位於西遼河的支流

老哈河沿岸，正當全省中心，所以早已自關爲商埠。位於赤峯、承德間的圍場，森林茂盛，是清代諸帝的圍獵場，現在以出產木料著名。

提要

(一) 熱河的河流只有灤河在漲水時勉強通民船，故全省的交通，皆靠陸路。自北票到遼寧的錦縣，廣有北寧鐵路錦朝支線的聯絡。

(二) 承德是熱河的省會，朝陽是大凌河谷地的中樞。

習題

(一) 熱河有何可通航的水道。

(二) 論古北口和赤峯二地位置的重要。

問題

(一) 熱河鐵路的重要如何？

(二) 熱河的農業狀況，比遼寧有何異同之點？

第三章 察哈爾省

第一節 自然形勢

位置與面積 察哈爾省佔有漠南北地方的東南部。全省的輪廓略帶三角形，北廣而南銳，所以南端同河北、山西相連的邊界頗爲短促。東邊大部分是毗連熱河，北端一小段卻毗連遼寧的西北境和黑龍江的西境，西鄰漠南的綏遠，北枕漠北的蒙古地方。全省的面積，將近二十六萬方公里，在漠南北的四省中，雖較熱河爲大，其實已經是大於江蘇、山東兩省之和。

地形與水道 本省可依地形分爲三區。南區介於裏外兩重長城之間，地勢最低下，但是最崎嶇，這裏谷地的高度，漸由四百公尺左右，向西北增加到八百公尺；穿插在這一區的小丘陵之中的小五台山、燕然山等高山，都要高到一千餘以至三千餘公尺；裏外長城沿線的兩帶斜坡，也都很險峻，顯然是從河北

的平原上升到高原的兩個階層。這裏是永定河上游的桑乾河，以及他的大支流洋河，媯河的流域，所以我們可以稱之爲桑乾盆地。中區鄰接於外長城之北，高度上升到一千公尺之上，大致是一片隆起的高原，陰山山脈由西東來，橫亘於商都多倫之北，而他的支脈，則沿着本省東西兩面的邊界，還向南延展到長城附近。這裏因爲雨水減少，除洋河的上源，和灤河的上源上都河外，只有少數不通海的小河，匯瀆成爲若干鹹水湖。到了陰山山脈以北一帶，有一分向東北與西北兩面傾斜的高原，其高度反而比較中區略爲減低。西北一角則有大片的沙漠，此外純乎是散布有小鹹水湖與內流小河的草原。



察哈爾省分區圖

氣候與土壤 這裏的氣候，土壤，也同地形一樣，可以依據外長城與陰山山脈爲界，分爲三區。桑乾盆地的情形，還近似河北，雖冬季更其加長加冷，所差有限，而雨量也還充足，土質又很膏腴，所以最是宜於農業。中區溫度更低，冬季一月份平均溫度，只有零下十度左右，四月間天氣才轉暖，九月又見霜雪。雨量漸由四百公厘減至二百公厘，原來只是草地，然而這裏還有勉強可以耕種之地，所以我們可以稱之爲塞北農墾區。陰山以北，不但冬季嚴寒，而雨量竟減少到二百公厘以下，土質大部分是栗色草原土，只能作爲畜牧之用，最早的地方就成爲沙漠。這裏我們可以稱爲察北草原沙漠區。

提要

(一) 察哈爾的面積，較熱河爲大，省境的輪廓略帶三角形，北廣而南銳。全省可依地形分爲南中北三區。南區介於裏外長城間，有永定河上游的桑乾河和他的大支流洋河鱗河的灌注，故稱桑乾盆地，高度四百公尺左右升到八百公尺，在三區中稱最低，但如小五台山、燕然山等高山

都高到一千餘以至三千餘公尺。中區南起外長城北到陰山山脈，大致是一片高在一千公尺以上的高原，除洋灤二河上源外，只有少數不通海的小河和鹹水湖。北區南起自陰山，爲一分向東北與西北兩面傾斜的高原，高度反比中區略減，有沙漠和有鹹水湖及內流小河散布的草原。

(二)察哈爾的氣候，南區近似河北，惟冬季較長較冷；中區溫度更低，惟雨量漸由四百公厘減至二百厘；北區冬季嚴，雨量竟減到二百公厘以下。

習題

- (一)察哈爾以何部爲最崎嶇？試說明其地形大勢。
- (二)試述察哈爾境內雨量的分布。

第二節 物產與交通

農產的分布 察哈爾的農業，既然是限於桑乾盆地與塞北農墾區面積狹小的兩帶，而前者多山，後者亢旱，所以已經耕種的田地，合計約有十七萬頃，

只佔全省總面積的百分之四。在佔有大部分田地的桑乾盆地，所種作物大致還同河北相仿，以小米、莜麥爲大宗，後者爲當地對於燕麥的俗稱，此外又有高粱、小麥、馬鈴薯、大豆、胡麻等。小麥在這裏也還可以秋種春收，但是棉花在這裏已經是不相宜。塞北農墾區的田地，因爲雨水太少，兩三年之中，必須休閒一年。這裏因爲冬季太冷，故小麥必須春種秋收，高粱又因風大而不宜，但是此外還種有莜麥。

畜牧與礦產 畜牧在桑乾盆地非常發達，塞北農墾區仍然有大部分作爲牧地，而察北草原沙漠區，佔有本省面積的大半，幾乎是以畜牧爲惟一生業。這裏的牲畜，馬、羊最是著名。馬性耐勞，在全國居第一；以塞外農墾區東部的沽源和多倫一帶所產最多。羊肉肥美而羊皮豐厚。牛、駝的數目，也不少。礦產在外長城以北，只有若干鹹水湖所產的池鹽與自然鹼，產量豐富。桑乾盆地的宣化、懷來一帶，每年產煤約十二萬公噸。宣化、龍關附近的鐵礦，蘊藏尙富，在歐戰期

內，曾經開採。

交通幹線 察哈爾的交通，完全要靠陸路。由北平向西北來，經過南口而穿入本省境內的平綏鐵路，斜貫桑乾盆地，由萬全（張家口）折向西，入山西復於大同折向北入綏遠，是本省最重要的路線。因為這一條路線一方面溝通綏遠，另一方面是全省最近便的通海途徑。本省境內已經完全成的公路，延長二千餘公里，大部也是在桑乾盆地的一段。長城以外的交通，普通都用駝馬或牛車，但是汽車也可以行駛。汽車路線，有由張家口西北通庫倫，由商都張北西通綏遠，由沽源多倫東通熱河等線。多倫與萬全，同樣是長城以外的許多路線集中之點，形勢非常重要。

提要

（一）察哈爾的耕地只佔全省總面積百分之四，以桑乾盆地佔有大部分；以小米、莜麥為大宗，又產高粱、小麥等。本省大部分地方皆有畜牧頗發達，以馬、羊最著名，牛、駝亦多。宣化、龍關附近有

大鐵礦，宣化、懷來一帶產煤，鹹水湖產池鹽與自然鹼。

(二) 察哈爾有平綏鐵路自北平經南口入境，到萬全乃折向西而入山西，復於大同折向北入綏遠，是本省最重要的路線。

習題

(一) 察哈爾的主要農業區在何處？產何種重要穀物？

(二) 說明平綏鐵路如何由河北經察哈爾入山西而到綏遠。

第三節 城市與人口

桑乾盆地城市 桑乾盆地物產豐富，交通便利，城市的發展，不亞於內地各省。察哈爾境內，但設十六縣，而這一小區獨居其十。最發達的是萬全，正當長城要隘張家口之內，通常就稱之爲張家口。這裏是漠南北的重要陸路商埠之一，而又兼爲察哈爾的省會。集中於此的羊皮、自然鹼等物品，在國內行銷極廣，羊毛並且輸出國外。市區瀕臨洋河沿岸，四周丘陵掩護，形勢天成。人口約在十

萬左右。在他東南的宣化，也是洋河與平綏鐵路所經過，向來認爲裏外長城之間的軍事重鎮。

塞外城市 長城以北，居民普通都住帳幕。但是在本省境內，塞外農墾區的部分，間有村落，所以還設置所謂「察北六縣」，陰山以北，竟無所謂城市。在察北六縣之中最佔重要的是多倫，並無城垣，有馬市特別發達。人口二萬餘，其中包括不少大寺院中喇嘛。中山先生的實業計畫，指定此地爲東北西北兩大鐵路系統的連鎖。

人口的分布 察哈爾全省的人口，只有一百七十八萬，平均計算，每方公里還略微不足七人。其實這裏的人口分布情形，極不平均。多數人口是集中在面積狹小的桑乾盆地，這裏的平均密度，總在一百以上，還是同山西西北部一樣。塞北農墾區就減少到二十以下，而察北草原沙漠區竟不足一人。偏偏人口愈是稀少的部分，所佔的範圍愈是廣大，以至全省的平均密度，顯得很低。其實這

裏各部分的人口稀密，大相懸殊。蒙古人的數目尙不足十萬。

提要

(一) 察哈爾全省十六縣，而桑乾盆地竟佔十縣，以省會萬全（通稱張家口）爲最發達，宣化爲裏外長城間的軍事重鎮。外長城與陰山間有縣六，卽所謂「察北六縣」，以多倫最重要。

(二) 察哈爾人口稀疏，以桑乾盆地較密，平均密度在一百人以上；益往北益稀疏，塞北農墾區的密度減到二十人以下，察北沙漠草原區的密度，竟不足一人。

習題

(一) 察哈爾的城市如何分布？

(二) 察哈爾境內以何部分爲人口最密？其他各部分何以人口稀少？

問題

(一) 萬全的形勢如何？

(二) 多倫在察北六縣中何以最是重要？

第四章 綏遠省

第一節 自然形勢

位置與面積 綏遠省位於察哈爾之西，北邊也同察哈爾一樣是與蒙古地方爲鄰。至於西南兩面，一則連接寧夏，一則連接山西、陝西。全省邊界略帶斜方形；緯度的位置略偏於察哈爾之南，尤其是他的西部。面積共佔三十萬方里有奇，比察哈爾更大。

地形與水道 綏遠是以介於黃河陰山之間而橫截本省的中部的後套地帶爲最重要。黃河從甘肅折向北流，始爾成爲本省與寧夏之間的界河，到臨河縣境折向東流，經過托



綏遠省分區圖

克托又折向南流，成爲陝西、山西兩省的界河。這個由黃河圍繞而成的大灣，稱河套。陰山山脈的賀蘭山從寧夏東境北行入綏遠成爲狼山大青山等山，高度多在二千公尺左右。由黃河北岸延伸到陰山南麓的後套，而據有廣約五十公里至一百公里之平地，可稱爲後套農墾區；以包頭、歸綏、托克托之間的三角形的歸綏盆地，特別低陷，高度在一千公尺之下，其餘的大部分地方還是在一千公尺之上。陰山山脈以北，地勢更是高亢，不過大部分略帶向東北傾斜，邊界附近，有戈壁、大沙漠、東西橫亘，若斷若續，可稱爲綏北草原沙漠區。黃河以南，也還是高原隆起，中間有大片的鄂爾多斯沙漠，可稱爲綏南沙漠草原區。這兩區之內，大致都只有短促的內流水道，不過綏南的黃河附近，略有小支流。

氣候與土壤

綏遠的後套地帶東與察哈爾的塞外農墾區相接，氣候狀況大致相同。惟綏南、綏北兩區，地勢頗高，雨量更其減少，大部分竟在二百公厘以下，而綏北位置更北，無論冬夏，溫度也更顯然減低。後套一帶的黑土，雖則是

砂質壤土，因為富於腐植質，生產力很強。綏北除去沙漠之外，大部分還是栗色草原土。綏南的沙土更是礫劣，東部並且多沙丘。

提要

- (一) 綏遠的面積較察哈爾爲大，全境依照地形，可分爲南北三區。中區介於陰山、黃河間，將全省劃分爲二，可稱爲後套農墾區，以所包括的綏遠盆地爲低下，高度在一千公尺以下，其餘大部分地方還在一千公尺以上。陰山北爲綏北草原沙漠區，地勢更高亢，大部分略向東北傾斜。有戈壁大沙漠的橫亘；黃河南爲綏南草原沙漠區，爲一隆起高原，中間有大片鄂爾多斯沙漠。
- (二) 綏遠的後套地帶東與察哈爾的塞外農墾區相接，氣候狀況大致相同；綏南、綏北則均地勢頗高而少雨；而綏北無論冬夏，溫度均顯然低減。

習題

- (一) 綏遠境內，有何重要山脈；山南山北的地勢，有何差別？
- (二) 試言綏遠各部分地方的氣候差別。

第二節 物產與交通

農業的發展 在這些情形之下，綏遠境內只有後套地帶宜於農業。這裏發達的程度，比較察哈爾的塞外農墾區更爲優勝，因爲這裏不限於依賴稀少的雨量，而可以享受黃河的水利。黃河在下游是以災害著名，有『中國患』之稱，在河套一帶卻是利益很大，後套尤其便於引渠灌田，因此有『黃河百害，惟富一套』的話。這裏的灌溉河渠散布極廣，以歸綏盆地新開的民生渠爲最重要。在有灌溉之地，生產力較強，並且可以按年耕種，不必休閒；惟他所佔面積，還不足本區全部耕地的十分之一。其餘的田地，都要同察哈爾的塞外農墾區一樣採用旱耕制。全省的耕地，約計將近十八萬頃，比較察哈爾略多，但是這裏還抵不足總面積的百分之四，農產品是以小米、小麥爲最重要，高粱、燕麥（莜麥）大麥等居其次，而大麻、胡麻是這裏的重要經濟作物。

畜牧與礦產 農業之外，後套地帶還略兼畜牧，至於綏北與綏南兩區，畜

牧幾乎是人民惟一生業，而綏北尤其發達。這裏的畜牧情形，大致與察哈爾境內相同，不過羊羣，顯然更多。礦產方面，陰山（大青山）南麓一帶的煤產量，每年約九萬公噸，足供本省之用，都還是用小規模開採。陰山北坡百靈廟附近的白雲鄂博，據說有極豐富的鐵礦，但是尙未開採。這一帶山地，同時還儲藏著石棉、雲母等礦。綏南、綏北的許多鹹水湖，也盛產鹽鹼。

水陸交通要道 綏遠境內的黃河，不但幫助農業的發展，而且可以通行民船。不過通航的地段，是從寧夏的中衛，到本省東邊托克托南的河口鎮，由此以下，水流過急，航道中斷，所以黃河並不能作爲通往東南的出路。這一方面的出路，還是靠從察哈爾經過山西北部而折入本省的平綏鐵路。平綏鐵路經過萬全、大同，折往北來，入本省境，到集寧（平地泉）再折而往西，以包頭爲終點。黃河船舶所載的客貨，可以由包頭改乘火車。因此綏遠境內實業最發達的後套地帶，交通也最便利。集中於這一區的公路，一方面由平綏鐵路終點的包頭

延長到寧夏省會，與水路並行，一方面由歸綏向北越陰山，然後在百靈廟折往西去，經過寧夏北境而通新疆，——就是所謂綏新公路，另一方面可以由集寧分道通往察哈爾北部，已成公路，共計長一千六百餘公里。

提要

(一) 綏遠境內，只有後套一帶，宜於農業。後套的雨量固甚稀少，但黃河在此部分地方饒有灌溉之利。故我們有「黃河百害，惟富一套」的話。有引水灌田的河渠甚多，以歸綏盆地的民生渠為最重要。全省耕地比較察哈爾略多，但僅及總面積的百分之四。農產除小米、小麥等穀物外，有大麻、胡麻等。

(二) 綏遠的畜牧尚發達，尤以綏北為然，羊羣更多。礦產有煤、鐵、石棉、雲母、鹽、鹼等。

(三) 綏遠境內的黃河不但幫助農業的發展，而且還有通航的利益，從寧夏的中衛，到綏遠東邊托克托兩的河口鎮，均可以通行民船，以下水勢過急，航道中斷。綏遠的鐵路有平綏鐵路自山西入境，到集寧（平地泉）折往西至包頭。

習題

- (一) 綏遠的農業，何以只有後套地方能特別發達？
- (二) 綏遠有何礦產？如何分布？
- (三) 綏遠境內的黃河，在交通方面，價值如何？

第三節 城市與人口

後套地帶城市，特別發達的後套地帶，當然也就是綏遠的重要城市集中的部分。平綏鐵路沿線，東有集寧，中有歸綏，西有薩拉齊和包頭。集寧又稱平地泉，是本省東邊的主要門戶，商業繁盛。

歸綏當歸綏盆地的東北角，是合新舊兩城而成，舊城名歸化，新城名綏遠。所以稱爲歸綏。這裏南近河口鎮，北控武川之北的要道，由那裏橫截陰山，最是便利。綏遠的省會，就是在歸綏，同時寺院衆多，而商業也很發達，因此人口據說有十八萬，是漠南北各省境內的第一大城。包頭由於上文說到過的交通形勢，

當然成爲主要商埠。薩拉齊在包頭東，爲歸綏盆地的灌溉中心。五原爲後套西部的灌溉的中心。

綏南綏北的要地 除去上述各地而外，綏北的百靈廟，滂江，與綏南的東勝，也很值得注意。百靈廟位於歸綏西北陰山之陰，西通新疆，東通察北，而往北本可以通庫倫，地位非常衝要。這裏四山環抱，不但是宗教中心，也是軍事重鎮。以附近的山地得雨略多，故雖在綏北，尙能樹木青葱。滂江偏於本省東北一角，突出於察哈爾邊境之上，張庫汽車道由此經過。東勝是綏南的惟一重鎮，正在包頭一直往南通到陝西榆林的道上。

人口分布的狀況 綏遠既有上述種種情形，人口的分布當然是集中在後套的一狹帶，而綏南更要比較綏北稀少。全省的人口，估計共有二百十六萬，後套至少要佔十分之八。這裏平均計算，每方公里也與察哈爾一樣，是七人，後套帶大致不亞於察哈爾的桑乾盆地。蒙古人的數目約在二十萬人以下。

提要

(一)後套地帶的城市真有集寧歸綏中有薩拉齊、包頭、西有五原，現惟五原尚未與平綏鐵路相聯絡。歸綏是綏遠的省會，漠南北第一大城；包頭扼水陸交通要衝，亦全省主要的商埠。綏北交通軍事要地爲百靈廟和滂江；綏南交通軍事要地爲東勝。

(二)綏遠的人口以後套地帶稍密，綏南比綏北更稀疏。

習題

(一)百靈廟和滂江的位置何以稱重要？

(二)歸綏盆地有何二大城市？

問題

(一)何以綏遠的城市多分布於平綏鐵路沿線及後套其他地方？

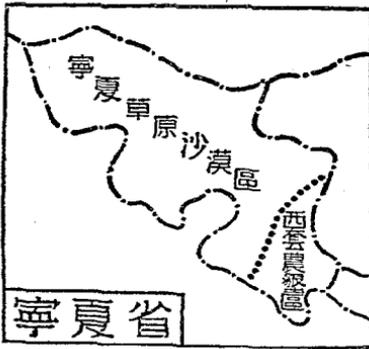
(二)何以「黃河百害，惟富一套」？

第五章 寧夏省

第一節 自然形勢

位置與面積 寧夏省位於綏遠之西，面積幾乎是與綏遠相等，也有三十萬餘方公里。全境作不規則的長方形，東面的邊界，除去同綏遠接境之外，極南的一小段銜接陝西的西北一角。南邊同甘肅接境的界線，是由東南斜向西北。北面當然也是毗連蒙古地方。

地形與水道 寧夏的地形大致都是一千公尺以上的高原。黃河由甘肅入境而向東北流，斜穿過本省的東南一角。在黃河以東的甘肅邊界，有六盤山的餘脈。黃河西



寧夏省分區圖

岸，距河不遠而與河岸並行由西南斜向東北，有著名的賀蘭山脈，也稱爲阿拉善山。賀蘭山脈向北去就銜接綏遠的陰山山脈。此外沿着西南邊界，還散布着若干小段的山地，以額濟納河之東的合黎山延展較廣，高度較大。這些都是二千公尺左右的高山，間或有三千公尺以上的高峯。額濟納河也是從甘肅入境，東北流不遠即分支匯注於嘎順諾爾（居延海）與索果諾爾兩鹹水湖中，爲寧夏境內最大的內流水道。此外水道極其稀少。極西部散見若干重東西行的丘陵地，都比較高原高得有限。

氣候與土壤 講到氣候，在溫度方面，大致是同綏遠一樣，冬季嚴寒，而夏令還不免有相當的暑熱。突出在東南的一角，較爲溫和。雨量更其減少，全境都在三百公厘以下，因爲這裏的位置更是偏於內地。所以賀蘭山以西，散布着有大片的沙漠，而大部分山地也異常荒涼。這裏的土壤，除去沙漠而外，大部分也很礫瘠，惟有黃河沿岸的栗色草原土，較爲肥沃。

提要

(一) 寧夏的面積幾與綏遠相等，全境作不規則的長方形，大致爲一千公尺以上的高原所成。

(二) 寧夏東部距黃河西岸不遠，有向北與陰山山脈相接的賀蘭山脈（即阿拉善山）與河岸並行，由西南斜向東北，東南有六盤山餘脈，西南在額濟納河東有合黎山，均爲二千公尺左右的高山，間或有三千公尺以上的高峯。

(三) 寧夏除黃河外，以額濟納河爲重要，由甘肅入境，東北流不遠即分支匯注於嘎順諾爾與索果諾爾二鹹水湖。此外水道極少。

(四) 寧夏雨量缺乏，全境都在三百公厘以下，賀蘭山以西有大片沙漠的散布，土壤以黃河沿岸爲肥腴。

習題

- (一) 寧夏東南部，有何重要山脈與河流？並且說明他們的位置。
- (二) 寧夏的氣候，比較綏遠有何分別？

第二節 物產與交通

農業 由於這些情形，農業發達的程度，寧夏更遠不及察綏兩省，已耕地只有區區兩萬頃，只抵得總面積的千分之五。

這些田地幾乎完全是限於賀蘭山以東的農墾區，尤其是在黃河西岸，這裏稱爲西套，形勢與後套相仿，而農業的發展，也是依賴引渠灌溉。寧夏的水田面積，據說佔到一萬四千頃，比較綏遠不相上下，寧夏的農業所以顯得不發達，是因為水田以外，可以耕種的旱地過於狹隘。寧夏南部的水田，以位置較南，夏季較長，故還可以像甘肅一樣來種稻，這是長城沿線少有的情形。所產稻米，一部分還可以銷往甘肅。但是在這裏的各種農作物之中，稻米終究只佔第二位，還是要讓小麥居首。此外小米、高粱、大麥，以及豆類的產量，也有可觀。

畜牧與礦業 除去小部分農業特別發達的地方，以及完全是荒涼的沙漠與高山而外，畜牧的發展可以算得遍及全省；在賀蘭山以西遼闊的游牧區，

尤其見得重要。這裏最是注重牧羊，除普通的綿羊而外，兼產細毛的灘羊。所以羊毛皮是本省輸出品的大宗。馬的產量，不及察綏兩省。礦產以食鹽爲最富。可以分銷陝甘兩省。鹹水湖散見各地，以中部鄰近甘肅邊界的吉蘭泰鹽池爲最重要。自然鹼當然也有大宗出產。賀蘭山東麓的煤層，在中衛靈武兩縣境，略有開採。

水陸交通要道 寧夏的交通情形，像綏遠一樣可以兼用水陸兩路，不過有兩點不及綏遠的地方，一則寧夏至今還沒有鐵路達到，二則寧夏的出路更不方便，必須取道綏遠或是甘肅陝西。水路在這裏當然也是利用黃河，從中衛縣境以下，順流入綏遠境，可以通行民船。中衛以上，從甘肅來的皮筏，只能順水下行，而不能逆流上行，所以由寧夏到甘肅，完全要靠陸路。這裏重要的公路，是以寧夏城爲中樞，南通蘭州，東北達包頭。至於綏新公路橫穿過本省的北部，沿途各地並不發達，對於寧夏，關係極小。以各地的支線計算在內，這裏已經可以

通車的公路，共有二千五百餘公里。

提要

(一) 寧夏的耕地，僅佔總面積的百分之五，幾全在賀蘭山東的農墾區，尤其為稱作西套的黃河西岸。這裏的形勢與後套相仿，農業是持灌溉而發達的。寧夏南部的水田，以位置較南，夏季較長，可以用於種稻。畜牧最注重牧羊，礦產以池鹽與自然鹼為重要，吉蘭泰鹽池所產的鹽尤其著名。此外又略產煤。

(二) 寧夏的水路交通是利用黃河，中衛以下可通民船，順流入綏遠境，以上可通從甘肅來的皮筏，但只能順流而不能逆流。公路以寧夏城為中心，南通蘭州，東北達包頭，此外又有綏新公路穿過本省的北部。

習題

- (一) 寧夏的農業是集中在何處？因何而發達？
- (二) 黃河在寧夏境的交通功用如何？

第三節 城市與人口

重要城市 寧夏省的首要城市，就是省會寧夏，城瀕黃河西側的唐徕渠東岸，正當這一帶灌溉區的中心。長城特別突出繞過城北。這裏不但物產豐饒，也是游牧地帶邊緣的重要商埠，西北各地所產的羊毛皮，所謂西口貨，大都由此轉銷各省。因此人口也有六萬。寧夏之北的石嘴子，正當寧夏渠道合黃河之點，水運便利，在商業上也佔重要地位。中衛南近黃河，是通甘肅的門戶。由此上黃河兩岸的山地，有一段束成峽谷，所以形勢更顯得重要。黃河右岸的城市，以鄰近寧夏城的靈武，最是發達。賀蘭山西麓，正當寧夏城西北的紫湖（定遠營），是阿拉善牧地東邊的門戶，當北往庫倫，西往新疆的要衝。居延海南岸的居延，是本省西部較爲發達的市鎮，也已經像紫湖一樣成立設治局。

人口的分布 寧夏全境的人口，估計只有六十七萬，在各省區之中數目最小。但是這裏的人口密度，平均每方公里有一·四人，在各省區之中，還不算

最少。西套一帶，在石嘴子以南的部分，人口的稠密，並不亞於綏遠的後套。因爲這一部分所佔的面積是很狹小，所以沙漠在寧夏散布更廣。全省的人口，自然更顯得減少，寧夏的蒙古人，總數尙不足二萬。

提要

(一) 寧夏的首要城市，就是省會寧夏。石嘴子在寧夏之北，正當渠道會合黃河之點，在商業上頗爲重要。中衛南近黃河，是通甘肅的門戶。紫湖（定遠營）是阿拉善牧地東邊的門戶，當北往庫倫西往新疆的要衝。

(二) 寧夏在全國各省區中，人口最少，惟每方公里密度尙有一·四人，還不算過低。而西套的密度之高，實不亞於綏遠的後套。

習題

- (一) 中衛和石嘴子的位置，如何重要？
- (二) 寧夏人口的分布如何？

問題

(一) 由北平往新疆究以循平綏鐵路至包頭經過寧夏爲便，還是循平漢、隴海一鐵路到寶雞經過甘肅爲便？

(二) 紫湖的形勢如何？

第六章 蒙古地方

第一節 自然形勢

位置與面積 在察綏寧三省之北的蒙古地方，橫亘於我國極北的部分，面積遼闊，約達一百六十一萬餘方公里，在國內各省區中，不過略次於新疆。全境略像狹長的樹葉，西部較廣而東端尖銳。東鄰黑龍江，西接新疆，另外西南有小段毗連甘肅的西北一角。北邊冗長的界線，完全是同蘇俄的西伯利亞鄰接。

地形 蒙古地方這樣的地位，恰好佔有蒙古高原的北部。大部分地方顯然為超出一千公尺的高原。西部散布着有許多高峻的山嶺；在極西邊的賽留格木嶺，西北邊的稱爲薩彥嶺，他們是中、蘇邊界的自然障礙。薩彥嶺之南，還有若干著名的山脈並行，由西北斜向東南，把中間的地方包圍成兩區盆地。緊靠薩彥嶺的一區盆地，稱爲唐努烏梁海，南邊有唐努烏拉山，由唐努烏拉山

曲折往東，又有杭愛山；他們南面的科布多盆地，南邊靠着由新疆延展東來的阿爾泰山。再往南來，在邊界附近，只有小丘陵逶迤於沙漠之間。這些山地的高度，大致在二千公尺以上，阿爾泰山與杭愛山，間有三千公尺以上的高峯。蒙古地方中部的北邊，也較爲崎嶇，大致不過因爲高原受低陷的河谷割裂而成丘陵，只有庫倫東北的肯特山，是較高峻的山地。東部的呼倫貝爾盆地，則頗平坦。這兩部分的南邊較爲低陷的地段，也散布着許多沙漠。

水道的分布 蒙古地方位於漠北，尋常人往往以爲這裏只有茫茫荒漠。其實漠



蒙古地方分區圖

曲折往東，又有杭愛山；他們南面的科布多盆地，南邊靠着由新疆延展東來的

北水道之多，遠在漠南的察綏寧三省之上。雖則這裏沒有黃河那樣寬廣的河面，北邊一帶完全是屬於外流通海的水系。由肯特山發源，而折往東流的克魯倫河，我們已經提到過，就是黑龍江的上源。肯特山與杭愛山之間的土拉河、鄂爾渾河、色楞格河等許多河流，是先後會合流入西伯利亞境的貝加爾湖，復流出而成安加拉河，是北冰洋系的葉尼塞河的大支流。唐努烏梁海的烏魯克木河，流入西伯利亞境內，就稱爲葉尼塞河。然而內流區域還是佔有蒙古地方的大部分。著名的有在科布多盆地的帖克斯河，注入烏布沙泊；科布多河、匝盆河等注入吉利吉思泊；河流較長，而湖泊廣大。克魯倫河之北的奎屯河注入西伯利亞的東西托列伊湖，也可以認爲內流河道中的大河。這裏的湖泊有一個特點，並非完全是鹹水湖，科布多河所經過的哈拉泊、都爾戛泊，以及通到色楞格河的一條支流的庫蘇古泊，都是淡水湖。

氣候與土壤

蒙古地方位置偏北，而地形高亢，冬夏的溫度，自然都更要

降低。這裏絕對沒有盛夏的氣象，而冬季非常寒冷。晝夜之間，溫度的相差也更劇烈。雨量的分布，以南邊的瀚海一帶，最爲乾旱，往北去漸漸增加，如庫倫平均就有二百五十公厘。唐努烏梁海一區，更是別有天地，雨量充足，森林茂盛，非常所想像得到。但是唐努烏拉山之南，就截然不同，僅有草料的生長。由於這種氣候情形，蒙古地方普通只有沙漠土與沙性的栗色草原土，惟獨唐努烏梁海的山地有灰白色森林土。

提要

- (一) 蒙古地方位於察、綏、寧三省之北，面積遼闊，在全各省區中，不過略次於新疆。
- (二) 蒙古地方據於蒙古高原的北部，大部分地方，顯爲一千公尺的高原。西部多高峻的山嶺，以西北薩彥嶺和極西的賽留格木嶺爲中、蘇的自然界線。薩彥嶺南有唐努烏拉山、杭愛山和東部阿爾泰山，介於唐努烏拉山和杭愛山間的地方，稱唐努烏梁海區；介於杭愛山和東部阿爾泰山間的地方，稱科布多盆地。這些山地的高度大致超出二千公尺，而杭愛山和東部阿爾泰

山則間有超出三千公尺的高峯。介於此二區與東部間地方稱北部丘陵地，多河谷割裂所成的丘陵，只有庫倫東北肯特山較高峻。東部爲呼倫貝爾盆地，南部稱南部草原沙漠地，爲較低陷的地段，有沙漠的散布。

(三) 漠北的水道較漠南爲多，且北邊一帶亦爲外流域。克魯倫河是黑龍江的上源；七拉河、鄂爾渾河、色楞格河等是先後會合流入西伯利亞境的貝加爾湖，復流出而成安加拉河，是葉尼塞河的大支流；烏魯克木河流入西伯利亞境內，就稱葉尼塞河。惟漠北的內流域亦佔全境的大部分，如注入烏布沙泊的帖克斯河，注入吉利吉思泊的科布多河、匝盆河等，注入西伯利亞境東西托列伊湖的奎屯河是。湖泊有鹹水淡水之分，後者如哈拉泊、都爾雲泊、庫蘇古泊是。

(四) 蒙古地方溫度低減，絕無盛夏的氣象，冬季非常寒冷，雨量是南部乾燥多沙漠，往北則漸增加。尤以唐努烏梁海區爲充足，而森林茂盛。蒙古地方普通只有沙漠土與沙性栗色草原土，惟唐努烏梁海山地，則爲灰白色森林土。

習題

(一) 科布多如何能自成爲一區盆地內部有何河流？

(二) 葉尼塞河一系的水道，在蒙古境內，如何分布？

(三) 蒙古地方的雨量分布情形，有何特色？

第二節 物產與交通

畜牧的重要 蒙古地方有牧地甚廣，所以畜牧是最普遍，最重要的資源，當地的土著，幾乎都是賴以謀生。綿羊產額最多，山羊、牛、馬、駱駝，也佔相當地位。他們不但是蒙古人民的衣食所資，並且供給輸出的牲畜，羊毛、羊皮、駱駝毛、牛皮，以和外來的麩粉、磚茶、布疋、雜貨之類交易。唐努烏梁海境內，人民又蓄馴鹿。農林的稀少 漠北非但氣候更其不宜於農業，當地的游牧民族，又不喜歡改營農墾，所以農業極少發展。科布多盆地與庫倫附近一帶，以前有少數內地商民移植於此，曾經耕種小麥、莜麥之類。然而這裏因爲夏季短促，農業終究不容易發展。我國素菜中著名的磨菇，卻是庫倫附近的特產，科布多也略有出

產。這裏所出的磨菇，以前是取道張家口銷到內地，所以稱爲口蘑，有人就以爲他是張家口附近所產，這是出於誤會。林木在這裏當然也很稀少，然而唐努烏梁海的山地，幾乎完全是松杉林，非常茂密，林中盛產毛皮獸，所以這裏的居民，是以打獵與畜牧並重。

礦產 至於礦產方面，散見於蒙古地方南部的鹹水湖灘地，食鹽與自然鹼當然也有大宗出產。此外金礦散布很廣，以北部庫倫與恰克圖之間的一帶產量最多；庫蘇古泊附近與阿爾泰山一帶，也出產砂金。

交通的要道 蒙古地方的交通，完全是靠陸運，這裏所有的河流，都是上游淺小的部分，不容易通航。這裏最方便的出路，是由中心地點庫倫往北到中蘇邊界上的恰克圖，因爲那裏有西伯利亞鐵路的支線。唐努烏梁海與西伯利亞往來也頗便利。科布多盆地雖北部有高山梗阻，但東北行可達庫倫，或東南分道行，可達歸綏，張家口，西南行可達新疆，雖則必須越過阿爾泰山由庫倫往

東南行，可達歸綏或張家口，往東行，可達黑龍江。因為蒙古地方大部分為平坦的高原，所以大致都可以通行汽車；駱駝隊往來，也很便利，不過較費時日。

提要

(一) 蒙古地方有牧地甚廣，故以畜牧為主要資源，當地土著幾全賴為生。家畜以綿羊為最多，山羊、牛、馬、駱駝，也佔相當數目。

(二) 蒙古地方農業極少發展，森林除唐努烏梁海山地外，也很稀少。唐努烏梁海林地盛產毛皮獸，居民是打獵與畜牧並重。礦產有池鹽，自然鹼與金。

(三) 蒙古地方因為河流多不能航行，所以交通全靠陸路，以庫倫北行至恰克圖為最便利，恰克圖已有西伯利亞鐵路支線的聯絡。唐努烏梁海和西伯利亞往來也很便利。由科布多盆地東北行可達庫倫，東南分道行可達張家口和歸綏，西南行可達新疆。由庫倫往東南行，可直達張家口或歸綏，往東行，可達黑龍江。蒙古地方大部分為平坦高原，故有通汽車或駱駝隊的路線極多。

習題

(一) 在實業方面，蒙古地方與漠南諸省有何顯著的分別？

(二) 試言蒙古地方的交通要道。

第三節 城市與人口

城市的位置 庫倫既是蒙古地方的交通輻輳之點，當然也就是他的政治經濟中心。位置是在土拉河畔，汗山之北，丘陵環繞，形勢鞏固。全市分隔爲三區，居於中心的政府區，就是蒙民向來所崇奉的活佛駐錫的宮殿，現在改爲公署之用，西有寺院區，居民都是喇嘛，東面是商業區，東西兩區，相距約八公里。全市的人口，早就達到十餘萬，現在則達二十萬。庫倫之北，中、俄邊境的買賣城，與俄境的恰克圖城毗連，是對俄通商的主要門戶。此外烏里雅蘇台，據杭愛山麓的匝盆河支流沿岸，是科布多盆地東邊的門戶，和在這一區西邊阿爾泰山北麓的科布多城，同是蒙古地方西部的重鎮。

人口的分布 蒙古地方以南部多沙漠，故少居民，而其餘的大部分，除去市集或寺院所在的地點外，只有游牧爲生的土著，所以人口非常稀少。因此人口總數，只有九十四萬，而平均密度，在各省區之中，竟是最低，每方公里只有〇·六人——就是五方公里只有三人。色楞格河流域的北部丘陵地，包括庫倫在內，以及科布多盆地，要算人口較多的部分。除唐努烏梁海的居民大部分爲突厥族外，蒙古地方的居民是以蒙古人爲主要成分。

提要

(一) 庫倫爲蒙古地方的政治經濟和交通中心。中蘇邊境的買賣城與蘇境的恰克圖毗連，是對蘇通商的主要門戶。烏里雅蘇台是科布多東邊的門戶，科布多城是西部的重鎮。

(二) 蒙古地方的人口稀疏，平均每五方公里只有三人。以色楞格河流域及科布多盆地人口較多。除唐努烏梁海的居民大部分爲突厥族外，蒙古地方的居民是以蒙古人爲主要成分。

習題

(一) 庫倫的位置如何重要。除庫倫外，蒙古地方尚有何重要城市？

(二) 試言蒙古地方人口的分布及民族的成分。

問題

(一) 蒙古地方的對俄關係，何以易於密切？

(二) 蒙古地方的人口以北部西部較多，是何原因？

習題答案用法

本講義所附習題，專為讀者練習已讀之講義而設，為數雖多，但均可由講義中直接索解。與問題之須加思考者不同。讀者應將各題一一做完，再將答案與此處所附答案核對，俾知是否有錯及錯在何處。切忌事前先行翻閱，致失練習之本旨，務望注意！

第六篇

第一章

第一節

(一) 漠南北地方幾全是在高原之上，故其地勢是和前述各大區很有分別。此高原就是蒙古高原，地勢雖說高峻，但大部分實在近乎坦平，一般高度是在一千公尺左右。

(二) 漠南北地方通海的河流，是分布於南北兩邊。在南邊者包括黃河中游的一部分，以及永定河、大凌河等。在北邊者，偏東是黑龍江的上源，其他大都為葉尼塞河的上源。

第二節

(一) 漠南北地方因為乾燥少雨，故遂地多沙漠，適於農業的區域祇佔全境的一小部分，大凡夏季溫度較高，雨量略多，或可與灌溉的地段，皆可與農業。此項地段大致是分布於滇南四省以南，而構成一橫貫東西的狹帶，愈西愈狹。

(二) 漠南北地方的人口分布，皆甚稀疏，綏遠稱最密，平均每方公里只有七人。蒙古地方稱最稀，甚至不足一人。

第二章

第一節

(一) 熱河是南邊有一小段與河北接壤，以燕山山脈爲二省的自然界劃，惟西南一角有灤河白河谷地的深入，使形成熱河與河北二省自然界劃的燕山山脈具有若干缺口。

(二) 熱河是東部屬於遼河流域；東南屬於大凌河流域；西南屬於灤河流域。

第二節

(一) 熱河的農業以大凌河谷地爲最發達，灤河谷地次之。

(二) 熱河的畜牧以在西部丘陵地與東部草原區爲重要。

(三) 熱河的重要礦物，以煤、鐵、金、銀爲重要。

第三節

(一)熱河唯灤河在增水期內，勉強可以通行民船。

(二)古北口位於白河上源潮河谷地，是通平津的要道。赤峯位於西遼河支流老哈河的沿岸，正處於全省的中央，是經多倫通察綏的衝要。

第二章

第一節

(一)察哈爾以南部的地勢最爲崎嶇，如小五台山，燕然山等高山，都要高到一千餘公尺乃至三千餘公尺，裏外長城沿線的兩帶斜坡也都很險峻。實爲升到蒙古高原的兩個階層。

(二)察哈爾的雨量以南部桑乾盆地爲充足，到了塞北則漸由四百公厘減至二百公厘，到了陰山以北，則減至二百公厘以下。

第二節

(一)察哈爾的主要農業區是南部的桑乾盆地，所產穀物以小米莜麥爲大宗，後者爲當地對於燕麥的俗稱。

(二)平綏鐵路由北平西北來，經南口萬全折向西，而入山西，復由大同折向北，以入綏遠。

第三節

(一)察哈爾的城市多在桑乾盆地，惟長城以北尙有所謂「察北六縣」陰山以北，竟無所謂城市。

(二)察哈爾境內的人口多集中於桑乾盆地，平均密度在百人以上，到了察北農業區則減少到二十以下，到了察北草原沙漠區，竟不足一人。此種密度的疏密，當然與雨量的多寡有關。

第四章

第一節

(一)綏遠境內有陰山山脈的賀蘭山從寧夏東境北行入綏遠，成爲狼山大青等山，高度多在二

千公尺左右。陰山山脈以南，推歸綏盆地最低下，約在一千公尺以下，其餘大部分地方，則在一千公尺以上，以北的地勢，則較以南爲更高亢。

(二)綏遠後套地帶的雨量在二百公厘以上，惟綏南綏北均地勢頗高，雨量更其減少，尤以綏北爲寒冷。

第二節

(一)綏遠境內乾燥少雨，惟瀕於黃河一帶，尙可引渠灌田，因此境內的農業只有在後套地帶方能特別發達。

(二)綏遠的礦產有煤、鐵、石棉、雲母、鹽、鹼等。鹽鹼來自鹹水湖區域，其他礦產則來自陰山的南北麓。

(三)綏遠境內的黃河尙有航運的利益，從寧夏的中衛，到綏遠東境托克托南的河口鎮，均可通民船。

第三節

(一)百靈廟位於歸綏西北陰山之陰，西通新疆，東通察北，北通庫倫，位置非常衝要。滂江位於綏遠的東北角，扼張家口到庫倫的要道，故位置亦甚重要。

(二)歸綏盆地的二大城市是歸綏和包頭，各據歸綏盆地的一端，前者在盆地的東北角，是本省的省會，漠南北第一大城，後者在盆地的西邊，當水陸交通衝要，是本省主要商埠。

第五章

第一節

(一)寧夏東部有陰山山脈的賀蘭山，南部有六盤山餘脈，並有黃河在二者間由南穿向東北，而構成本省東部邊界的一部分。

(二)寧夏的氣候大致與綏遠無甚分別，夏熱冬寒，惟在東南的西套農墾區，則較為溫和。

第二節

(一)寧夏的農業幾全集中於賀蘭山以東黃河以西一帶地方，即所謂西套是。農業是恃灌溉而

發達。

(二) 寧夏境內的黃河，除供灌溉外，自中衛以下，又通民船。

第三節

(一) 中衛是通甘肅的門戶，石嘴子正當寧夏渠道合黃河之點，水運便利，商業亦頗發達。

(二) 寧夏的人口，以西套在石嘴子以南的部分為稠聚其餘地方均至稀疏。

第六章

第一節

- (一) 科布多是介於杭愛山與阿爾泰山之間，周高中窪，自成一區盆地；有帖克斯與科布多等河。
- (二) 葉尼塞河系水道在蒙古地方分布甚廣。土拉河，鄂爾渾河，色楞格等先後會合流入西伯利亞境的貝加爾湖後，復流出而成安加拉河，是葉尼塞河的大支流；唐努烏梁海的烏魯克木河流入西伯利亞境內，就稱葉尼塞河。

(三)蒙古地方雨量的分布，是由南而北，逐漸增加，尤以唐努烏梁海區為充足，此是與國內許多其他地方不同者。

第二節

(一)蒙古地方大部人民以畜牧為主要資源，農業極少發展，故顯與人民以營農業居多數的漠南不同。

(二)蒙古地方的交通是全靠陸路，因為大部分地方為平坦高原，故有通汽車或駱駝隊的路線極多。與外界接觸，以由庫倫至中蘇邊界的恰克圖為最方便的出路。唐努烏梁海與西伯利亞間的往來，亦頗便利。由庫倫或科布多東南行可達歸綏或張家口，往東可達黑龍江，由科布多南行，可達新疆。

第三節

(一)庫倫是蒙古地方的交通輻輳之點，故成為全境的政治經濟中心。除庫倫外，中蘇邊境的買賣城，西境的烏里雅蘇台與科布多城亦均為蒙古地方的重要城市。

(二)蒙古地方以南部多沙漠，故少居民，惟色楞格河流域的北部丘陵地，與科布多盆地尚算人口較多的地方。人民除唐努烏梁海以突厥族佔多數外，其餘地方概以蒙古人為主要成分。