Bulletin Financier.

Mercredi, 8 octobre 1902.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine..... $6,000,000 00 $615,476 00
Même époque la semaine dernière..... 5,176,725 00 700,610 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En banques—
Papier escomptant.....7 par déf
Id. A1 8
Prêts sur garanties ordinaires.....6—
Prêts sur garanties spéciales.....6—
Demande.....
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties ordinaires.....6—
Prêts sur garanties spéciales.....6—
Nouvelle-Orléans—
Taux nominal.....4½ 5@5
Taux pratiqué.....4½ 5@4½
Fonds publics.....4½ 5@4½
New York—
Taux de l'argent.....7 0@
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.3 0@
Demande pour l'argent 98 1/16
Pour mémoire 93 5/16
PARIS—
Rente 103.27½
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 23½

CHANGE.

Le STERLING est facile.
Commercial (60 jours).....4 81½
Traites de banques (à vue) 4 87
Le FRANC est facile.
Banque de commerce (60 jours).5 21½
Traites de banques (à vue).....5 18½
ALLEMAGNE—Fermes.
Commercial (60 jours).....94½
Traites de banques (à vue).....95
LE CHANGE EST FOR SUR LES villes de TOUS CES PAYS.
Traites de commerce 81 25 à escompte.
Traites de banques pair par $1,000.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle Orléans.

Avant de 10 A. M.
10 actions N O Rwys pref..... 61
$6,000 Eighth St..... 100½
Après les appels de 10 A. M. et de 2 P. M.
27 actions Morgan State Bank..... 70
Après de 2 P. M.
200 actions N O Rwys com..... 18½
$2,000 N O Rwys 5s..... 82½
$7,000.....do..... 82½

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes du S. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques—			
Algiers Savings Bank	10	.....	....
Canal-Commercial	100	155	....
Citizens'	100	151	....
Commercial National	100	150	....
Commercial Trust		124	....
Crescent	100	187	195
Germania Savings	100	900	....
Hibernia Bk. and Trust	100	145	....
Louisiana Nat.	100	300	....
Mechanics' and Traders'	100	145	....
Merchants' Nat.	100	125	....
Metropolitan	50	65	....
N. O. National	100	550	610
Peoples'	100	.....	130
Provident Savings	100	.....	....
Union National	100	210	....
Louisiana	100	114	120
United States Savings	100	155	....
Whitney National	100	220	....
Compagnies d'assurances pour vie—			
Mississippi Riv.	100	150	....
Home Int.	100	100	....
Louisiana	50	111	....
Merchants' and Traders'	100	.....	101
Merchants' Ins. Co.	100	.....	100½
Southern Ins. Co.	100	.....	....
Gas	100	.....	131
Orleans	100	.....	146
Chemins de fer—			
Birmingham RR pref	100	.....	....
do do common		92½	....
Carrollton	100	.....	....
Carrollton pref. Trust Cert		.....	....
N. O. City pref.	100	.....	....
do do Trust Certif		.....	....
N. O City com.	100	32½	....
do Trust Cert.		32½	....
N O Railways pref.	100	52½	52
do com		15	16
Orleans	100	.....	....
St Charles Street	100	200	....
St Charles St RR T.C.40 ys		150	154½
do do 2 yrs		152	154½
Obligations diverses—			
N. O. Pinelandcoal	50	35½	42
do Trust Cert.		38½	42
Southern Brewing Co.	100	.....	....
N. O. Brewing Co. pref.	100	96	....
N O Brewg Co. com.	100	43½	46½
N. O. Gas Light Co.	100	.....	125
N O Waterworks Co	100	35	....
N. O. Water Supply Co		95	45
do do	10	9½	9½
Gas Trust Certif.		.....	122
Illinois Cotton RR Co.	100	.....	....
Y & M RR Co.	100	.....	....
N O Cold Storage Co Ltd		105	....
Algiers W. F. & Bonds	100	.....	....
Birmingham Realty Co. pref.		.....	....
do com		.....	....
Cotton Seeders pr Stock	500	.....	....
French Opera Association	100	.....	....
Reg. Bonded Warehouse	100	.....	....
Varis. Theatre	1500	.....	....
Stock Dealers and Lomb.	50	.....	....
Mississippi Construction	100	.....	....
Mobile L and RR Co.		.....	....
Tonnage Loan and Bkg Co.	100	.....	....
Louisiana Lottery	100	.....	....
Standard Gaslight	100	.....	....
Standard Cotton Oil Co.	100	.....	....
Sugar Refineries	250	.....	....
Texas and Pacific RR. Co.		.....	....
Union Stock Yds.	100	.....	....
Tennessee Land Co.	100	.....	....
do com	100	.....	....
Bonds—			
Lone Star Oil pref.		.....	....
Lone Star pref. Trust Certif.		.....	50
do com		.....	....
do do Tst Certif.		.....	....
Mex. Oil and Pipe Line		.....	....
Texas and California		.....	....
Bonds—			
United States 4's of 1907		.....	....
U. S. 4's of 1925		.....	....
U. S. 5's		.....	....
U. S. 2's		.....	....

Bulletin Commercial

Mercredi, 8 octobre 1902.

COTON.

Marché de la Nile-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3,700 balles et 7,400 à arriver.
Le marché est ferme.
Les cotons tachés sont de ½ à ¼c plus bas que les cotons suivants:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	6½	nom
Ordinary	7 3/16	—
Good Ordinary	7 11/16	
Low Middling	8	
Middling	8 5/16	
Good Middling	8¾	
Middling Fair	9 1/16	nom
Fair	9 3/16	—

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Station.		
Janvier	8.20	8.21
Février	8.21	8.22
Mars	8.23	8.24
Avril	8.26	8.28
Mai	8.28	8.30
Juin	—	8 —
Juillet	—	8 —
Août	—	8 —
Septembre	—	8 —
Octobre	8.17	8.19
Novembre	8.19	8.21
Décembre	8.23	8.26

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	8½
Mobile	8½
Savannah	8 3/16
Charleston	8½
Wilmington	8½
Norfolk	8½
Boston	8 5/8
Philadelphie	9.10
Memphis	8½
Augusta	8½
St Louis	8 7/16
Little Rock	7½

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Coton.
Coton—Middling Gulf 9.10

Futures de New-York.

Station.

Janvier	8.64@8.65
Février	8.47@8.49
Mars	8.45@8.46
Avril	8.47@8.48
Mai	— @ —
Juin	— @ —
Juillet	— @ —
Août	— @ —
Septembre	8.41@8.43
Octobre	8.43@8.45
Novembre	8.46@8.48
Décembre	8.50@8.52

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU HIER—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..... 237,215 balles
Même temps l'année dernière. 186,843 balles
A tous les ports des Etats-Unis..... 1,227,871 balles
Même temps l'année dernière. 720,348 balles
EXPORTÉ HORS L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..... 139,114 balles
Même temps l'année dernière. 118,482 balles
De tous les ports des Etats-Unis..... 700,482 balles
Même temps l'année dernière. 646,478 balles
STOCK—
A la Nouvelle-Orléans..... 123,481 balles
Même temps l'année dernière. 97,884 balles
Sur tous les ports des Etats-Unis..... 499,289 balles
Même temps l'année dernière. 503,848 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

A nos bureaux officiels.
Coton 4.72 pour le Middling Américain.

Futures.

Fermes.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Coton.
81 pour Good Middling. 50 pour Fully Middling. 37½ pour Middling.

Futures.

Cotons.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing quotations given above are those at which we are willing to buy sugar and molasses, and 5@10 per cent more than we are willing to pay for the same commodities.

SUCRE—		
Open kettle centrifugal fort	3 @	3½
OPEN KETTLE—	2½@3	3¼@
CENTRIFUGAL—Stable.		
Plantation granulated	— @	—
Granulated	4.24@4.30	
Whites	4 3/16@	—
Yellows	3½@4	3/16
Seconds	1½ @	3½
MELASSES—		
OPEN KETTLE—Inactif	— @	—
CENTRIFUGAL—Inactif	6 @	15
SIROP—Inactif	24 @	41
SUGAR RAFFINERS—Port, bonne demande.		
Cut loaf	4.75	
Cubes powdered	4.75	
Standard granulated	4.65	
Candy A	4.65	

Les cotons ci-dessus sont sujets à un escompte complémentaire de 1 0/0 sur comptes payés au 7 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 6 bonds	30c.
Nouveaux barils de sucre 5 bonds	28c.
Barils de sucre de seconde main, 6 bonds	20c.
Barils de sucre de seconde main, 5 bonds	22c.
Nouveaux barils de mélasse 6 bonds	22c.
Barils de mélasse de seconde main	16c.
Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 40@1 50
Barils de mélasse de seconde main	
Demi-barils de mélasse en cypre	$1 00
Demi-barils de mélasse en	65c.
Barils de barils en cypre, par 1000	$17 50@18 50

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, courtier du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut, sacs	Balls
Reçus aujourd'hui	4,002	364
Jusqu'ici cette semaine	19,268	945
Jusqu'ici cette saison	486,030	86,264
Même temps l'année dernière	341,750	23,656
Reçus des moulins aujourd'hui	962	
Vendus aujourd'hui	8,950	10,351
Jusqu'ici cette semaine, seulement les vendus des moulins, etc	39,526	23,981
Jusqu'ici cette saison	354,433	229,454
Même temps l'année dernière	284,064	209,209

AU BOARD OF TRADE

Brut—Moulures actif; du pays fermes actif.
Riz—Actif.
Coton—Actif.

Japan Head	3¼@4c
Head	3½@4½c
Seconds	3½@3½c
Seconds	2½@2½c
No 2, par barril	4½@5½c
Moulures Head	3 @4c
Seconds	2 @2½c
Seconds	1½@2c
No 2	

Riz brut du pays fermes $2 25 à 2 45, du Japon $2 60 à 2 65.
SON—Bonne, $9 00@10 00
RIZ POLI—$20 00@21 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—
Patente, le baril..... $3 40 @3 75
Extra fancy..... 3 20 @3 40
Minnesota Patente $4 85 hors du Board of Trade.
FARINE DE MAIS—$3 10@3 15
GRITS—$3 40@3 45.
Les cotes de farine et de farine de maïs sont de 10 à 15c plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS—Ferme 72½ — pour le mars 71½ — pour le mai 71½ — pour le juillet — Clôture Mars 70½ Mai 71½ Juillet —.
AVOINE—Stable 35½@ —.
FOIN — Ferme $15 00 à 16 00. Choix $17 00 à —.
Les petites balles se vendent aux prix suivants: 50c. du prix par balle en sus; vendre $ à 5c. du prix par balle en sus; en $1 à 2c. du prix par 100 livres, et le foin $8 00 à 2 00 du prix par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

SAINDOUX—
New York, entrepôt..... $13 00@13 50
Tierces de saindoux—
Chicago..... 10½@ —
Saindoux chicago..... 11½@ —
Saindoux clairs..... 11½@ —
BACON—
Spécialité..... 10½@ —
Short rib clair..... — @12½
Saindoux clairs..... — @12½
JAMBONS—
Fumés, compressés..... 7½@ 7½
Lard pur..... 11½@11½
JAMBON—16 à 14½
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détails s'élèvent de 2@3 à 5@6, proportionnés pour le porc et de ½ à 1 lb. pour les autres spécialités vendues au détail.

GROCERIES.

Les prix suivants du sucre sont ceux du Board of Trade.

SUCRE—Cotons.	
No 3	7½
No 4	6½
No 5	6½
No 6	6½
No 7	6½
No 8	6½
No 9	6½
SAUMON—Cuisiné	
No 3	7½
No 4	7½
No 5	6½
No 6	6½
No 7	5½
No 8	5½
No 9	5½
MELASSES—Stable	
Cuadroon	9½
Choice fait	9
Low fair	8½
Fermentation	9
Choice fait	9
Low fair	8½

Roasted and Ground package Coffee, Star and Gunpowder, 9c L. a. b. New Orleans.
Les prix ci-dessus sont donnés pour les marchandises de qualité moyenne et ne sont pas les plus et les moins.

BEURRE—	
Extra fancy Creamery	24
Choice Creamery	23
Choice Dairy	20
Western Dairy—Extra fancy	21
Extra fancy	21
Fancy	20
Jobbing un peu plus élevé.	
FROMAGE—	
Young American's full cream	12½
Young, full cream	12½
Fancy	14
Fancy	14½
Jobbing un peu plus élevé.	

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des nouveaux:
Huile—Prime refiné 35c par gallon, off refiné 34c en baril, prime crude 29@29½c huile, off crude non L.
Prime cotton-seed cake $26 25 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake $25 50.
Prime cotton-seed meal $26 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed meal —.
Saugetuck 1 10 par ton.
Linters—Choice near L A 3½c, B 3½c, C 3c.
Graine de coton, en mas, délivrée à la Nlle-Orléans, $17 00 par ton de 2000 livres; de la balle $16 00.
TOILE D'EMBALLAGE—Ledlow Bands—Ness, 2½ pound, 6½@6¾c; York, 2 pound, 6½@6¾c; Daley, 1½ pound, 6½@6¾c.
The American Manufacturing Co. Southern Bagging — 2½ pound 6½c per yard; 2 pound 6½c; 1½ pound 5½c.
Twine—Jute 10c lb Hvy; Hemp 18c.
COTTON TIES—$1 04½ par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—	
Par baril	$2 00@ 2 50
ANANAS—	
Par caisse	2 50@ 3 00
ORANGES—	
Du Mexique, par boîte	3 50
POMMES—	
Choix, par baril	2 00@ —
LIMONS—	
Messine et Palermo, par boîte.	2 50@ 2 75
GRAPES—	
Malaga par baril	8 00@ 8 50
OIGNONS—	
Par 100	19 00@21 00
Par 100	2 50
BANANES—	
Par régime	1 50
PECHES—	
De la Californie	40c@$1 50
RAISINS—	
Par caisse	1 50@ 1 60
PEPACHES—	
Par livre	4½@5c.
PACANES—	
De la Louisiane, par livre	6 @9c

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nous notons régulièrement le prix du jour en bonding. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ½ à ¼c. par livre en sus.
POMMES DE TERRE — De l'Ouest par baril $1 75 à 2 00.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $2 50.
YAMS—$2 25 par baril.
TOMATES—De St Louis $1 50 par boîte.
OIGNONS—Nouveaux de la Louisiane en grenier de 150 livres $2 25.
CHOUX—De l'Ouest $1 50 à 1 75 par cente.
AIL—Italien 6½ à 6½c. par livre; de la Louisiane 15 à 25c.
CHOUCROUTE—Par baril $4 50.

MARROONS—Fancy Red Northern White 4½; split 3½c. red kidney 5c; green 3½c, lady 5½c.
COWPEAS — Par bouteau, mixed, $1 60; clays $1 10; whippoorwills $1 20.
HUILE—4½@5c. en vrac selon quantité de la ville 4½c. port de la ville.
SIROP DE RAFFINERIE—90@24 le litre.
LARD—Bonne Tonne et Bar, Hamilton clear 11@12c. [illegible]
FRAUE DE LA VILLE — 70 livres et au-dessus 8½c., moins en moins de vendre 8½c. à 70 livres 8½c.; 125 à 50 livres 8½c.; moins de vente 50c. [illegible]
FRAUE DE LA CAMPAGNE—Gross entier, 8c. des [illegible] 11@12c.; moins moins 2c de moins par livre.
PELLETERIE—[illegible]
FRAUX—Chevreuil 15@18c. la livre; [illegible] 10 à 40c. pièce; rivre 10 à 4½c.
MOUSSE—Mobile 1½@1½c. la livre; prime 1½@— pour 5 à 10c.
CORDES—Cordes de bouts, prime [illegible] 1 [illegible]
VOLAILLES DE L'OUEST, par livre—Poules, choix 11½@12c. jeunes, moyennes et grandes, 12@13c. petites, 14@15c. Dindes—Jeunes dindes 11@[illegible] vieux dindes 10@11c. dindes 11½@12c. Canards, la douzaine, $2 00@2 50. Vieux coqs $2 50@2 75 la douzaine. Oies, la douzaine, $6 75@4 00.
VOLAILLES DE LA LOUISIANE, par livre — Poules, choix, 11½@12c. jeunes, moyennes et grandes, 12@13c. petites, 14@15c. Dindes—Jeunes dindes 11@[illegible] vieux dindes 10@11c. dindes 11½@12c. Canards, la douzaine, $2 00@2 50. Oies, la douzaine, $6 75@4 00.
GIBIER — Rien la douzaine pour "canvified eggs".

MARCHANDISES DIVERSES

HAVAL STOCKS—Les prix ci-après sont payés [illegible] Au détail [illegible] 25 à 50c. le plus [illegible] Pitch $2 00@2 50 le baril, [illegible] de charbon $2 75@4 00 le baril, [illegible] $1 25@4 00.
Bouteilles de [illegible] 50c. Bd.
Jutine 2c. de vente le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chargement [illegible] cents [illegible] 50c. le baril, $2 25 le pouce par baril [illegible] $2 50@2 75 le baril, [illegible] de charbon $2 75@4 00 le baril, [illegible] $1 25@4 00.
Bouteilles de [illegible] 50c. Bd.
Jutine 2c. de vente le gallon.

CHEVAUX ET MULETS

Les ventes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	150@300
Bons chevaux de trait	75@125
Chevaux communs	40@100
Mulets de ville	150@175
Bons lourds	200@225
Mulets pour habitations sucrières	150@175
Mulets pour rivières	80@100

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Havre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA CHAMPAGNE, 9 octobre.
*LA LORRAINE, 16 octobre.
*LA TOURAINE, 23 octobre.
*LA SAVOIE, 30 octobre.
LA GASCOGNE, 1er novembre.
*LA CHAMPAGNE, 6 novembre.
*Vapeurs à double hélice.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK F. GERTLA, No 315 rue Carondelet
M. C. Lee, Agent général du Sud.
R. E. PREVOST, Agt, 706 rue Common, Lor Ev—1 an

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Grand Washington et Southwestern.

Vestibule Limited No 36		Mail Express No 38
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	8:30 A. M.
Arrive à Atlanta	11:45 A. M.	1:20 P. M.
Quitte "	12:00 midi	1:25 P. M.
Arrive à Washington	6:43 A. M.	3:00 P. M.
" Baltimore	8:00 A. M.	11:02 P. M.
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:02 A. M.
" New York	12:43 P. M.	4:35 A. M.
" Boston	8:00 P. M.	7:00 P. M.

No 35 convoit sans changement des Chars à Salon Sortir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Manger et Lounge.
No 36 convoit des Trains Soldats à Washington sans changement, tous les soirs seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
734 rue Common, Nouvelle-Orléans, La.
C. M. McMillan, Agt Général de Pass. et Billets.
M. B. Perrow, Agent de District de Passagers.
J. C. Andrews, Southwestern Pass. Agent.
S. H. Hardwick, Agt Gén'l de Pass., Washington, D. C.
W. A. Turk, Général du Trafic, Washington, D. C.
17 déc 1902

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

Double Service Quotidien.
CHARS-DORTOIRS PULLMAN
D'un bout à l'autre Ligne pour ST-LOUIS,
LOUISVILLE, CHICAGO, MEMPHIS ET SAN FRANCISCO.
Chauffés à la vapeur, éclairés au gas.
Vapeur Trains. Ventilation.
CHARS RESTAURANTS,
Servant les repas à la carte.
Chars Buffet et Bibliothèque.
Chars avec Fauteuils à Bascule.
Sièges gratis entre la Nouvelle-Orléans, Louisville et Cincinnati
CHARS-DORTOIRS JUSQU'A MONROE
Et les Points Principaux dans le Nord de la Louisiane,
Nashes et Vicksburg par le Mississippi and Bentonwood Valley Railroad.
Les trains quittent la gare Union tous les jours à 10:15 heures p. m.
BUREAU DES BILLETS.
Rues St Charles et Common.
J. F. KENLY, G. P. A.
W. H. MURRAY, Div. Pass. Agent.

La Compagnie du chemin de fer de

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs quotidiens	Départs à partir du 5 OCT. 1902.	Arrivées quotidiennes
No 6	Express de Memphis	No 7
3:45 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tuna, Gulfport et des stations locales.	9.50 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 21
7:10 p. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	8.00 a. m.
No 120	VALLEY EXPRESS	No 119
10:15 p. m.	Chars Dortoirs de Memphis et Natchez, Lon. via Vicksburg, Miss.	6:00 a. m.
No 34		No 33
4:40 p. m.	Express Sans Accom'ns	9:30 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMON.
W. A. KELLOGG, Assistant Gén. Agt. Pass.
W. H. MURRAY, D. P. A. Nouvelle-Orléans.

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)
S. L. & T. R. R. & S. S. CO
L. W. R. R.
Trains, Chars Fauteuils, Pullmans Standard et Dortoirs d'Excursion pour San Francisco sans changement.
Chars-Dortoirs Pullmans pour Boston et Montreal sans changement.
Billets de Cabine pour San Francisco, Los Angeles et autres points de la Californie seulement $20.00.
Envoyez dix sous en timbres pour une copie du "Southern Pacific Rice Cook Book" avec 200 recettes.
Bureau des Billets, coin des rues Canal et St-Charles.
F. S. DOCHER, A. G. P. et T. A.
No 317 rue Natchez.

JULES ANDRIEU,

—Successeur de—
ROCHEREAU & ANDRIEU
AGENT D'AFFAIRES.
623 rue Gravier

LE CRESCENT.

TURF EXCHANGE.
Coin Douane et Royale.
Entrée pour toutes les courses [illegible]

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE ET DEPART.

[illegible]

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Soldats.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la Nlle-Orléans	7.30 p m	8.10 a m	6.00 a m
Arrive à Meridian	1.00 a m	2.40 p m	1.10 p m
Part de Meridian	1.20 a m	2.45 p m	—
Arrive à Birmingham	5.40 a m	6.45 p m	—
Chattanooga	9.45 a m	10.20 p m	—
Cincinnati	5.15 p m	5.45 a m	—
Louisville	7.00 p m	8.00 a m	—
Indianapolis	2.00 p m	7.00 p m	—
Part de la Nlle-Orléans	7.30 p m	8.10 a m	—
Arrive à Meridian	1.20 a m	2.45 p m	—
Part de Meridian	1.20 a m	2.45 p m	—
Arrive à St-Louis	7.04 p m	7.50 a m	—

Nlle-Orléans 7.00 p. m.
Arr. —
A Chattanooga 9.40 a. m.
A Knoxville 1.20 p. m.
A Roanoke 4.40 p. m.
A Lynchburg 6.15 a. m.
A Washington 10.15 a. m.
A New York 12.45 p. m.

No 4 Pan American Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Indianapolis et les points intermédiaires, quittera à 8:10 heures a. m. Ce train aura les chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, et des restaurants jusqu'à Chattanooga.
No 2 Limited quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New-York. Des chars-restaurants servent tous les repas jusqu'à Cincinnati et New-York.
No 6 pour la Rivière aux Pintes, Corinthe, Meridian et les points intermédiaires quittera à 4:00 heures p. m. tous les jours, les dimanches compris.
Les trains d'excursion des dimanches et des mercredis pour Louisville Ky. Indianapolis quittent à 7:00 heures a. m. comme d'habitude.
L'excursion du mercredi ne va pas jusqu'à Meridian.
No 6, les jours de semaine, fait correspondance à Pearl River pour St-Tammany, Abita Springs et Covington.
No 2 transporte les passagers pour St-Tammany, Abita Springs et Covington les dimanches seulement.
J. R. WELLS, D. P. A.
R. R. SHELBY, G. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A.
R. J. ARMSTRONG, A. G. P. T. A.
Bureau— Nouvelle-Orléans, La.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AED—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double voie entre Atlanta et Montgomery. Chars dortoirs à un bout à l'autre de la ligne. Chars restaurants. Service sans égal.
J. P. BILLUPS, A. G. P.
E. F. LACY, A. G.
715 rue Common, Nlle-Orléans, Lou.
Gares—Lee

Feuilleton

—DE—

L'Abeille de la N. O.

No 51 Commencé le 19 août 1902

LE ROI DES MILLIARDS

PAR HENRY GRÉVILLE.

LVII

LA VENGEANCE DE LA "TORTUE BLEUE"

Après s'en être assuré, Harry mit son revolver dans une poche, un casse-tête américain en acier dans une autre, son chapeau mou sur sa tête, et sortit sans pardessus, malgré la fraîcheur de la soirée, afin d'être plus libre de ses mouvements.

Pendant qu'il traversait le pont suspendu, il avait vu la silhouette robuste de Manoël s'engager à l'extrémité américaine et c'était avec la certitude absolue de le rencontrer qu'il sortait maintenant.

Les nuages couraient vite, vite sur la lune pâle, aux trois quarts pleine; Harry voyait des milliers d'arcs en ciel s'élever au-dessus des rapides, sans cesse fouettés d'écume, par la violence du courant.

Si peu disposé à la philosophie que fût le jeune homme ce soir-là, il ne put s'empêcher de penser combien nos actions, une fois lancées sur la pente, nous entraînent, bon gré, malgré, dans l'abîme et combien notre volonté se montre parfois impuissante à conjurer le désastre.

La terre tremblait sous lui, la vapeur, scintillante poussière d'étoiles, descendait et remontait haut dans le ciel; des volutes d'écume, pareilles à de la fumée, tourneyaient régulièrement dans le précipice insondable; attiré malgré lui, Harry pensa que, poussé sur le bord glissant de rochers, on tomberait sans pouvoir se retenir.

Il fit quelques pas en arrière, s'abrita derrière un buisson, et, fasciné, continua de regarder.

C'était vraiment très beau, cela valait la peine d'être vu; il ne reverrait peut être jamais ce spectacle, dans sa mystérieuse beauté et, à franchement parler, l'explication avec Manoël ne pressait pas.

A son extrême surprise, il vit venir de son côté une figure de femme, une figurine plutôt, tant elle était souple et menue; avec des glissements de couleuvre, elle frôlait le gazon mouillé.

Harry regarda: derrière elle, une petite lumière, un peu plus loin, indiquait la maisonnette qui garde l'entrée d'un pont par lequel on peut aller se promener dans quelques îles; là aussi on vend des ouvrages de fantaisie, brodés ou tissés par des femmes indiennes.

Cette figure venait, sans doute, de la maisonnette, chercher ou reporter du travail.

Quand elle eut fait quelques pas de plus, Harry la reconnut. C'était Fleur-de-Rosée, mais non plus telle que sa mère et la vieille Rose l'avaient façonnée aux manières de la civilisation; elle était redevenue une Indienne des Réserves, une Squaw, une sauvage, eût-elle dit, peut-être avec amertume.

Le châle noir qu'elle avait porté pour le deuil de ses maîtres n'était plus drapé à l'européenne, mais il formait de sa petite tête à ses pieds menus, ce grand pli tragique, observé par Harry sur les pleureuses ce jour où l'enfant l'avait supplié de l'emmener chez Mme Saint-Meamin.

Elle venait à lui, la petite Peau-Rouge, mais elle ne le voyait pas: son regard dur et sombre s'était fixé au delà de lui sur quelqu'un ou quelque chose qu'il ne pouvait voir sans se découvrir.

La lune éclairait pleinement le visage sombre de celle qu'à La Ferme on appelait Mlle Marie.

Oh! le pauvre visage, si charmant et si pur, ravagé maintenant par une douleur intense, incommensurable, une de ces douleurs devant lesquelles toute pitié se sent impuissante.

Pour lui avoir façonné ce visage, l'âme de Fleur-de-Rosée avait dû subir une véritable agonie.

Elle avait survécu, parce que dans un corps jeune, la vie ne veut pas se laisser vaincre, mais l'âme était morte, l'âme tendre, douce d'une innocente gaîté.

—Que s'est-il passé, mon Dieu! pensa Harry, le cœur serré. Aurait-elle perdu la raison pour être ainsi revenue aux mœurs de ses ancêtres, après une longue éducation parmi des gens civilisés, dans une maison surtout, où elle semblait heureuse?

Le jeune homme avait entendu parler de ces brusques et inexplicables retours à la vie sauvage, mais ceux qui avaient ainsi déserté la civilisation n'étaient pas des jeunes filles pieusement élevées, tendrement soignées et surveillées....

Tout à coup, une grande colère bouleversa le cœur honnête et loyal du jeune homme; une soudaine intuition l'illumina comme un éclair.

—Romero! pensa-t-il—....Un journal a dit que quelqu'un des environs avait dû l'enlever.... Comment ai-je pu croire un instant qu'elle ait quitté La Ferme de son plein gré!....Que ne lui ai-je franchement défendu de parler à ce Manoël de malheur? C'était à cause de lui que le Père François m'avait prié de l'emmener chez ma pauvre maman.... Qui sait ce qu'il aura pu lui dire? Elle attendait mon retour.....

Il se souvint brusquement que le bruit de sa mort avait atteint La Ferme; Fleur-de-Rosée avait dû le croire perdu à jamais sous les vagues profondes qui ne rendent jamais rien....

Harry était prêt à l'appeler de ce nom qui lui était si cher sur ses lèvres: Fleur-de-Rosée!....

Il n'osa. Si elle allait s'effrayer, le prendre pour une apparition....sauter dans la cataracte peut-être....

Le visage de l'enfant devint si farouche et si sombre qu'il ne put se défendre d'un mouvement en arrière. Que regardait-elle ainsi, derrière lui? Elle s'était arrêtée net. Une expression de haine intense, de fureur sauvage, d'irrésistible férocité se peignit sur son visage douloureux, aux traits tirés.

A quelques pas de là, sur un rocher poli en forme de table, qui surplombe le précipice, en même temps que le ciel s'éclaircissait, car les nuages, plus clairsemés, couraient vite, plus vite encore, une autre silhouette venait de surgir; celle de Manoël Romero.

Il regardait un mince filet d'eau se précipiter à sa gauche; à sa droite s'engouffrait une masse tumultueuse pleine d'appels et de clameurs; sous ses pieds son piédestal tremblait, ruisselant de l'embrun de la chute; mais il y prenait plaisir. Après la courte éclaircie, les nuages avaient repris leur vol, comme de grands oiseaux fauves, irisés, gris, noirs ou blancs qui remplissaient l'espace de leurs ailes déchirées.

Le tumulte des eaux était étourdissant, pourtant Manoël entendit une voix qui l'appelait.

—Romero! avait crié l'Indienne.

Il se retourna d'un mouvement brusque et si maladroit que son revolver tomba à ses pieds sans qu'il s'en aperçut.

Certes s'il était au monde une voix qu'il ne pensât pas entendre à cet endroit, à cette heure, c'était celle-là.

Elle s'approcha un peu, de manière à le bloquer sur son perfide et glissant piédestal. Il ne pouvait s'échapper qu'en la poussant dans le gouffre. Il y songea et fit le mouvement nécessaire, mais, plus agile, elle s'était jetée de côté.

Il pouvait passer maintenant, mais il ne pouvait plus la lancer dans l'abîme sans une lutte où il ne serait peut être pas le plus adroit.

Il hésita un instant.

Pas un instant de sa vie il n'avait oublié le coup de feu dans la forêt, si les caus