



# РУССКИЙ СЪВЕРЪ

**ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО.**

**АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ:**

Вологда, Б. Обуховская ул., д. Скородумова.  
Телефонъ № 216.

Цѣна отдѣльнаго № въ розничной

продажѣ **3** коп.

кромѣ дней послѣ праздничныхъ.

Личныя объявленія въ редакціи ежедневно отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня, кромѣ праздниковъ.

Подписка принимается въ редакціи газеты и въ книжной торговлѣ Е. Мяннишева (Александровскій садъ).

Рукописи, признанныя неудобными для печати, не возвращаются. Принятая статья редакціи имѣетъ право исправлять и сокращать. Статьи, признанныя безъ обозначенія гонорарныхъ условій, считаются бесплатными. Не разборчивыя рукописи не читаются.

На присланные вопросы редакція отвѣчаетъ въ подготовляемыхъ нумерахъ газеты, кромѣ случаевъ, требующихъ сохранения тайны.

Плата за объявленія. За строку пята или записанное ею мѣсто на 4-й страницѣ 1 разъ 10 коп., остальные по 5 коп. каждой. На 1-й страницѣ вдвое дороже.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:	
безъ пересылки и доставки.	
За годъ	4 р. 75
11 мѣс.	3 " 50
10 "	3 " 25
9 "	3 " 00
8 "	2 " 75
7 "	2 " 50
6 "	2 " 25
5 "	2 " 00
4 "	1 " 75
3 "	1 " 50
2 "	1 " 25
1 "	1 " 00

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:	
съ пересылкой и доставкой.	
За годъ	4 р. 80 к.
11 мѣс.	3 " 50
10 "	3 " 25
9 "	3 " 00
8 "	2 " 75
7 "	2 " 50
6 "	2 " 25
5 "	2 " 00
4 "	1 " 75
3 "	1 " 50
2 "	1 " 25
1 "	1 " 00

Въ Вологодской губернской типографіи открытъ приѣмъ объявленій для печатанія въ газетѣ «Русскій Съверъ».

Объявленія принимаются въ будніе дни отъ 9 час. утра до 1 часу дня, отъ 5 до 7 час. пополудни, а наканунѣ праздниковъ отъ 9 до 3 часовъ дня.

**Вологда 2 апрѣля 1908 г.**

Цѣлый день 31 марта въ 1-й Думѣ шли дебаты объ Амурской желѣзной дорогѣ, произносились горячія рѣчи и дѣлались отчаянныя попытки воскресить въ лѣвыхъ депутатахъ чувство патриотизма, любви къ величію Россіи, вѣру въ русскій народъ и его великое будущее. Первый министр, правые и октябристы не жалѣли усилий, чтобы добиться единодушнаго голосованія Думы въ этомъ громадномъ государственномъ вопросѣ. Эти попытки разбудить мертвого были очень симпатичны по замыслу, но конечно остались безплодными. Впрочемъ, онѣ, пожалуй, еще принесутъ плоды, если засѣданіе 31 марта убѣдитъ правительство и патриотическое большинство Думы въ томъ, что лѣвые октябристы сидятъ или сознательные враги Россіи, или безнадѣжные глупцы, которыхъ бесполезно убѣждать, ибо они не въ состояніи понять даже очевидныхъ истинъ.

Мы вернемся къ этому засѣданію въ одномъ изъ ближайшихъ номеровъ нашей газеты, а пока лишь обратимъ вниманіе читателей на рѣчи двухъ членовъ Думы, изъ которыхъ одинъ за свою рѣчь заслуживаетъ быть съ позоромъ изгнаннымъ изъ стѣнъ Таврическаго дворца, а другой... Впрочемъ, читатели сами увидятъ, что такое другой. Конечно, можно и не говорить, что эти экземпляры принадлежатъ къ числу «товарищей», ибо это и такъ понятно всякому.

Членъ Думы Розановъ вмѣсто того, чтобы говорить объ Амурской дорогѣ, о которой онъ, разумеется, ничего не знаетъ, все время порывался говорить объ арміи, о которой онъ мало того, что ничего не знаетъ, но еще и не имѣетъ права говорить, какъ о слыхкомъ высшемъ для него предметѣ.

Этотъ освободительный заморышъ осмѣлился сказать, что Амурская дорога не гарантируетъ цѣлости нашего Дальняго Востока, если не поднимется духъ нашей

арміи... Конечно, съ точки зрѣнія лѣвыхъ и шабасгоевъ изъ лѣвыхъ товарищей, духъ русской арміи упалъ до послѣдней ступени, ибо въ дни всероссійской смуты эта армія, вмѣсто того, чтобы бросить въ грязь свои знамена и стать подъ красный стягъ изъ заношенной жидовской юбки, одна осталась непоколебимо вѣрною своему Царю и своей родинѣ. Съ этой «товарищеской» точки зрѣнія русская армія заслуживаетъ похвалы, но Розановъ долженъ помнить, что въ Г. Думѣ онъ не смѣетъ быть шабасгоемъ, не смѣетъ быть «товарищемъ», ибо онъ фигурируетъ тамъ въ качествѣ народного представителя, давшего клятву въ вѣрности Россіи и Монархіи. Если онъ былъ бы способенъ думать, способенъ что нибудь соображать и чувствовать, то онъ повѣлъ бы, что со стороны нашихъ «освободителей» укоръ арміи есть двойная подлость.

Укорять армію подло, во первыхъ, потому, что не она виновата, что у насъ были бездарные командиры, что у насъ были удивительные дипломаты, не видѣвшіе даже конца собственнаго носа, что въ нашемъ обществѣ всякъ патриотизмъ, что у себя въ тылу она имѣла не друзей, а враговъ, не опору, а предательство. Армія исполнила свой долгъ, она всю Манчжурію устлала своими вѣстами, и только подлецы и притомъ глупыя подлецы могутъ бросить ее какой-либо упрекъ. Не оскорблять, а превозносить надо нашу армію, полки которой выходили изъ боя въ составѣ 150-ти человекъ, какъ 1-й восточно-сибирскій стрѣлковый.

Тѣ, кто любятъ Россію и ея армію, требуютъ для арміи не обновленія ея всегда и вездѣ геройскаго духа, а обновленія военныхъ порядковъ, уничтоженія военной рутинны, тяжелымъ камнемъ лежащей на великомъ духѣ первой въ мірѣ арміи.

Во вторыхъ, не лѣвыми товарищамъ укорять армію въ ея несчастіи. Они вѣдь сами устраивали забастовки у ней въ тылу, поднимали возстанія съ помощью японскихъ

денегъ, радовались японскимъ побѣдамъ, чуть не вписали отъ восторга, читая описанія гибели русскихъ полковъ. Они сами поносили и олеивали тѣхъ героевъ, что душу свою положили за родину, и возмечивали предателей, которые обманомъ и ложью увлекли солдатъ въ буйствѣ, вытравливали изъ нихъ чувство долга и чести. А теперь эти же господа имѣютъ дерзость укорять армію, которую сами предали, сами обрекли на поражение! Лавры Юды Искариотскаго очевидно принадлежатъ нашимъ «освободителямъ».

Критиковать можно все, въ томъ числѣ и армію, но Розановъ и прочие «товарищи» не имѣютъ права этой критики, ибо они не русскіе, они чужие для этой арміи и ихъ критика будетъ не указаніями друга, а злобой клеветы врага. Не имъ разбирать качества русской арміи, ибо все ихъ предательскія партіи, партіи убійцъ и грабителей, съ патриотической русской точки зрѣнія не стоятъ подошвы стараго солдатскаго сапога, валяющагося гдѣ нибудь на маньчжурскихъ поляхъ.

Рѣчь Чехидзе была нѣсколько другого рода. Этотъ восточный человекъ все время пытался острить, напоминая своими выступленіями анекдоты о восточныхъ людяхъ. Какъ острилъ этотъ «представитель революціоннаго народа» и какого достоинства были остроты почтеннаго «парламентскаго оратора» — читатели могутъ прочесть въ отчетѣ думскаго засѣданія.

По благословенію Святыяго Синода Императорскому Православному Палестинскому Обществу разрѣшено произвести во всѣхъ церквахъ Имперіи на службахъ Вербной недѣли тарелочный сборъ для помощи православнымъ въ Иерусалимѣ и въ Святой Землѣ.

Извѣщая о семъ, Совѣтъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества убѣдительно проситъ всѣхъ Православныхъ оказать посильную помощь этому дѣлу, такъ какъ Общество исключительно существуетъ лишь вышеупомянутымъ сборомъ.

**ЛЕНКОРАНЬ.** 30 марта развѣздъ пограничной стражи изъ шести объѣздивовъ подѣ командой ротмистра Двоглазова подвергся у поста Белясуваръ нападенію персидскихъ разбойниковъ племени Хаджибеглянцевъ. По тревогѣ прибылъ весь постъ Белясуварской стражи, а также охотничья команда Тенгинскаго пѣхотнаго полка. Въ перестрѣлкѣ убиты ротмистръ Двоглазовъ, двое рядовыхъ охотничьей команды и полицейскій стражникъ; ранены трое рядовыхъ пограничной стражи и двое охотничьей команды.

**КАЗАНЬ.** Сходка студентовъ постановила закрыть университетъ до 20 августа, мотивируя постановленіе отнятіемъ автономіи и недружелюбнымъ испытаніемъ вольнослушателей. Полиція арестовала всѣхъ присутствовавшихъ на сходкѣ, въ числѣ 400 человекъ.

**ХАРЬКОВЪ.** Новью 30 марта вода въ Харьковскихъ рѣкахъ начала сильно прибывать и въ утро затоплены шесть мостовъ, городская электрическая станція, Благовѣщенскій базаръ, мастерскія южныхъ дорогъ, водопроводъ, городской питомникъ. Сообщеніе на лодкахъ; городъ безъ электричества, трамвай остановился, на нѣкоторыхъ заводахъ потушены котлы, устроены спасательныя станціи.

**БОСТОНЪ.** Штатъ Массачузеттъ: Въ Челси пожаромъ уничтожено около 250 домовъ, въ томъ числѣ общественныя зданія, церкви фабрики и торговныя помѣщенія. Въ огнѣ погубило четверо, 50 получили поврежденія, 10000 осталось безъ крова, убытокъ до 10 милліоновъ долларовъ.

**ТАВРИЗЪ.** Здѣсь распространяется воззваніе неждескихъ мушкетеровъ, предлагающихъ мусульманамъ сдаться противъ англо-русскаго соглашенія, якобы фактически отдавнаго Персію въ руки двухъ державъ.

**ЛЬВОВЪ.** По газетнымъ извѣстіямъ полиція арестовала трехъ сестеръ и двоюродную сестру убійцы намѣстника. Последняя носилъ допроса отпущена. Затѣмъ произведены обыски въ редакціяхъ органовъ украинской партіи, а также въ квартирѣ редактора Цегельскаго и въ помѣщеніи союза украинскіхъ студентовъ. Арестованъ слушатель университета Загора. Убійца и остальные допрашивались слѣдователями.

**БЕРЛИНЪ.** Во время пожара гарнизонной церкви спасено лишь одно изъ многочисленныхъ знаменъ, хранившихся въ ней со времени войны 1870—1871 годовъ. Церковь совершенно выгорѣла.

## ТЕЛЕГРАММЫ

**С.-Петербургск. Телеграфнаго Агентства.**

**ХАРЬКОВЪ.** Горизонтъ воды въ рѣкахъ понизился, вода постепенно сходять съ затопленныхъ частей города, несчастій съ людьми нѣтъ.

**ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ.** Въ прибывшемъ почтовомъ вагонѣ поѣзда № 4 найдены убитымъ почталіонъ, и со слабыми признаками жизни почтовый чиновникъ, вскорѣ скончавшійся. Сумки разорваны, пакеты похищены.

## Государственная Дума.

Засѣданіе 31 марта.  
Засѣданіе открывається въ 11 часовъ, председательствуетъ Хомяковъ.  
Оглашаются текуція дѣла. Въ ложѣ

министровъ занимаетъ мѣсто министръ народнаго просвѣщенія.

Дума переходитъ къ первому постановленію чтенію законопроектовъ объ ассигнованіи изъ государственнаго казначейства въ распоряженіе министерства народнаго просвѣщенія 1.400.000 р. на общія нужды начальнаго образованія и 5.500.000 р. на нужды народнаго образованія въ видахъ всеобщаго народнаго обученія. Къ семи статьямъ законопроекта внесена 21 поправка. По поводу поправки высказываются Колобакинъ, о. Генецкій, Румянцевъ, Сафоновъ, Блюсовъ, Родичевъ, епископъ Евлогій, Марковъ 2-й, Тичининъ, Масленниковъ, и докладчикъ комиссіи Ковалевскій. Принимаются только поправки Генецкаго къ статьямъ 4-й и 10-й о выдачѣ пособій не только земствамъ и городамъ, но и сельскимъ обществамъ, и Ковалевскаго къ статьѣ 5, что по соби выдаются только тѣмъ земскимъ и городскимъ органамъ самоуправленія, которые обяжутся освободившіяся вслѣдствіе полученія казенныхъ пособій суммы продолжать расходовать на содержаніе начальныхъ училищъ, выдачу содержанія учащимъ, строительныя надобности и другія нужды народнаго образованія. Принимается предложеніе Тичинина статью 6-ю изложить такъ: «остатки кредитовъ въ 5500000 р., могущіе образоваться вслѣдствіе открытій училищъ не съ начала гражданскаго года, обращаются въ пособіе на единовременные расходы по постройкѣ училищныхъ зданій и оборудованію училищъ.» Всѣ остальные поправки отклоняются и первое постановленіе чтенія законопроекта закончено.

Въ 1 ч. 40 м. объявляется перерывъ на часъ.

Засѣданіе возобновляется въ 2 часа 25 мин.

На очереди продолженіе преній по законопроекту о приступѣ къ сооруженію Амурской дороги распоряженіемъ на счетъ казны.

Въ ложѣ министровъ занимаютъ мѣста министръ путей сообщенія и помощникъ военнаго министра генералъ-лейтенантъ Поливановъ. Предсѣдательское мѣсто занимаетъ князь Волконскій. Осталось выслушать 72 ораторовъ.

Родичевъ отмѣчаетъ, что государственной Думѣ не представлено даже расчета стоимости дороги. Она обойдется государству не 215 милл. а больше. Не представлено и описаніе края, а между тѣмъ всѣ необходимыя для такого описанія свѣдѣнія имѣются въ разныхъ изслѣдованіяхъ по свѣдѣніа эти, по мнѣнію оратора, не въ пользу дороги. Край этотъ при современныхъ условіяхъ культуры населенія быть не можетъ, колонизація края препятствуетъ неуклонно колонистовъ, приносящихъ съ собою непригодные для этой окранны, но уваслѣдованные отъ предковъ пріемы обработки земли. Препятствуютъ колонизація и правыя условія, при которыхъ каждый вопросъ мѣстной жизни можетъ быть разрѣшенъ не иначе, какъ въ Петербургѣ. Всякая мѣстная предпринимательство такимъ образомъ убивается. Мѣстное населеніе состоитъ преимущественно изъ лицъ, живущихъ на казенныя пособія. Колонизаціоннаго плана обрѣсти нѣтъ. Нѣтъ и плана предстоящей дѣятельности въ край. Нельзя призывать къ жертвамъ, не указывая мотивовъ этой жертвы, нельзя призывать къ жертвамъ, принося которыя народъ не знаетъ, за что и во имя чего жертвуетъ. Помимо стоимости, дорога потребуетъ ежегодной приплаты изъ государственнаго казначейства, по расчетамъ оратора, по 30 милліоновъ въ годъ, тогда какъ каждое просвѣдательное или культурное предпріятіе останавливается въ виду стѣсненнаго положенія государственнаго казначейства (въ ложѣ министровъ занимаютъ мѣста предсѣдатель совѣта министровъ и министръ финансовъ). По мнѣнію оратора, колонизаціоннаго значенія дорога имѣть не будетъ, стратегическое значеніе дороги заключается только въ доставкѣ войскъ въ военное время, но война возможна съ Японіей и высадка войскъ японскихъ возможна только съ моря, а слѣдовательно, нужно укрѣплять крѣпость Владивостокъ, защищающую прибрежную полосу. Мудрости,

заставляющая пренебрегать естественными укрѣпленіями Владивостока, это та же государственная мудрость, которая погребла нашихъ братьевъ у Мукудеи и Цусимы (аплодисменты слева, шумъ справа). Не нужно быть стратегомъ, чтобы понять, что нельзя вытгивать дорогу на протяженіи въ 1500 верстъ до враждебной территоріи, не имѣя возможности ее защитить. Современная война народная, только сотрудничество всѣхъ жителей страны можетъ обезпечить побѣду, только народное настроеніе, народное убѣжденіе можетъ служить залогомъ успѣха. Гораздо важнѣ постройки Амурской дороги такая политика на Дальнемъ Востоку, которая была бы справедлива въ сознаніи сосѣднихъ народовъ, была бы понятна русскому народу и соответствовала бы достоинству русскаго государства. Эта политика въ откatz отъ агрессивныхъ авантюръ и во внутреннихъ реформахъ. Этимъ путемъ достигнете успѣха матеріальнаго и моральнаго. И желалъ бы, чтобы русскій народъ былъ убѣжденъ, что судьбу его рѣшаетъ голосъ, исходящій изъ срединъ его, а не тинетвенные голоса, раздающіеся съ запада (аплодисменты слева). На Дальнемъ Востоку мы должны вести политику обороны, политику экономическаго преуспѣванія. Съ этой точки зрѣнія дорога имѣетъ отрицательное значеніе. Нельзя полагаться на доводы, что нужна либо дорога, либо флотъ. Если онъ нуженъ, то создавать его придется и при желѣзной дорогѣ. Нельзя проводить дорогу въ пустынь. Указываютъ, что такъ строить дороги Америка, но она строитъ ихъ въ вышнихъ условіяхъ. Америка никогда не высылала сврестъ (слева и шумъ справа). Не смѣйтесь, господа, за смѣхъ надъ народнымъ представителемъ, говорить исторія, часто страна платила катастрофой—вспомните Тьера. Вы стоите теперь передъ историческимъ голосованіемъ. Дорога должна быть построена тогда, когда край будетъ заселенъ. Дорога построится тогда самими колонистами, построится съ другого конца, не съ запада, а съ востока. Вотировать за предлагаемую намъ дорогу можно было бы только въ полномъ сознаніи, что иначе поступить нельзя. Вы несете отвѣтственность передъ вашими избирателями, вы должны представить имъ всѣ основанія, которыя сложила вашу волю, заставляли васъ сказать, что жизнь и кровь русскаго народа должны быть употреблены не внутри, не въ Россіи, которая можетъ еще поглотить, чтобы жить, не въ Россіи, которая можетъ оставаться еще невѣжественной, не въ Россіи, которая можетъ обходиться безъ правового порядка, а въ пустыняхъ Манчжуріи. Когда будете имѣть возможность это сказать, голосуйте за желѣзную дорогу и я буду голосовать съ вами, но пока этого нѣтъ, нужно помнить, что торжествовать надо не теперь, а когда наступитъ время раслаты за это голосованіе (аплодисменты слева и шумъ справа).

Предсѣдатель совѣта министровъ. Господа члены Государственной Думы! Вопросъ о сооруженіи Амурской желѣзной дороги казался мнѣ настолько яснымъ, обязанность правительства представлялась мнѣ настолько безспорной, необходимостью новыхъ народныхъ жертвъ на это народное дѣло настолько настоятельной, что я никакъ не могъ предвидѣть сколько ибудь горячихъ преній по этому вопросу, и въ первый разъ, когда онъ былъ представленъ на повѣстку, я въ Думу даже не поѣхалъ. Теперь вижу, что дѣло стоитъ иначе, вопросъ о необходимости дороги вызываетъ серьезные сомнѣнія и само рѣшеніе правительства кажется многимъ большой политической ошибкой. Вслѣдствіе этого, выслушавъ ораторовъ главныхъ думскихъ партій, я нахожу, что и правительство должно болѣе подробно развить свою точку зрѣнія на этотъ вопросъ, такъ какъ въ этомъ существеномъ вопросѣ, казался бы мнѣ, между правительствомъ и большинствомъ народнаго представительства не должно бы быть разномыслія. Почему я такъ думаю—скажу далѣе, а теперь позвольте мнѣ обратиться въ доводы моихъ противниковъ.

Доводы эти сводятся главнымъ образомъ

въ слѣдующему: трата 238 милліоновъ рублей въ настоящее время является для государства непосильной, даже можетъ быть безумной; государство наше ослаблено и нужно все напряженіе его силъ для внутренней культурной работы, иначе самая работа эта, самый прогрессъ самозалѣчнія будетъ обреченъ на неуспѣхъ и неудачу, а между тѣмъ правительство беретъ за случайное предпріятіе, идетъ противъ народной нужды, народной пользы, даже не считаясь съ будущими поколѣніями, которые никогда не выбьются изъ нищеты, разъ мы отигощаемъ ихъ гнетомъ новаго непомернаго долга; но мало того—правительство беретъ за дѣло не только разорительное, но прямо опасное. Правительство, повидимому, по словамъ нашихъ противниковъ, не поняло уроковъ новѣйшей исторіи, не поняло, насколько намъ нуженъ глубокой миръ, насколько всякая активная политика на Дальнемъ Востоку можетъ быть для Россіи гибельна. Что касается стратегическихъ соображеній, то противникамъ нашимъ кажется, что желѣзнодорожная линія вдоль границы государства можетъ стать развѣ только легкимъ призомъ для нашихъ непріятелей. Если говорить о стратегической необходимости, то надо строить въ этомъ отдаленномъ край крѣпости, но развѣ отпадаютъ стратегическія соображенія, что же остается? Нельзя же серьезно говорить объ экономическомъ значеніи края, который находится въ состояніи вѣчной мерзлоты, гдѣ годичная температура ниже нуля. Чтобы представить полную картину возраженій, нужно припомнить еще одно возраженіе, на этотъ разъ идущее изъ самой комиссіи, которая находитъ, что начальный путь дороги долженъ быть не въ Нерчинскѣ, а въ Кузнецкѣ. Если бы правительство всѣ эти возраженія оставило безъ отвѣта, это было бы почти равносильно признанію необходимости правительственнаго плана, признанію ошибки въ его расчетахъ, что тѣмъ болѣе неприспосаблимо, такъ какъ правительствомъ не только внесены въ Думу законопроектъ, но онъ уже приводится въ исполненіе на основаніи статьи 87 основныхъ законовъ. Начувъ не ослабить отвѣтственности правительства, по надѣюсь доказать, что въ некоторыхъ случаяхъ преступленіемъ передъ страной является не принятіа во время на себя отвѣтственность, а прикрытая боязнь отвѣтственности бездѣятельность (аплодисменты). Большинство думскихъ партій находитъ, что у правительства не было опредѣленнаго политическаго плана, что имъ не руководила опредѣленная государственная мысль, не было той побудительной нравственной силы, которая толкала бы его на смѣлное, энергичное приведеніе въ дѣйствіе этого предпріятія. Правительство, по мнѣнію нашихъ противниковъ, шло по инерціи, по рутинному пути, по навязанной плоскости, совершенно безмысленно слѣдовало въ прежнемъ направленіи прежней дальне-восточной политики. Оно настаивало на томъ, чтобы правительство взяло именно наше положеніе послѣ дальне-восточной войны, чтобы правительство имѣло въ виду мудрое изреченіе Екатерины II „gouverner c'est prévoir“, т. е. управлять—это предвидѣть. Правительство, прежде чѣмъ принять рѣшеніе, имѣло въ виду всю совокупность всѣхъ гдѣхъ соображеній, которыя здѣсь были высказаны. Начавъ защиту правительственнаго проекта, я долженъ высказать признаніе, что многое, что тутъ говорилось, соответствуетъ правдѣ и если строить государственную политику на сопоставленіи видимыхъ фактовъ, то, можетъ быть, отъ постройки Амурской жел. дор. надлежало бы и отказаться. Но, припомняя всѣ доказательства, всѣ факты, которые здѣсь приводились, ссылки на негодность нашего колонизаціоннаго материала, на бѣдность и пустынность отдаленной окранны, убыточность желѣзной дороги и ту массу средствъ, которыя придется на нее потратить, мнѣ, господа—припомнилась крѣпавшаяся въ мою память одно сравненіе, высказанное знаменитымъ нашимъ ученымъ Менделѣевымъ, обращенное когда то давно уже къ намъ, только что поступившимъ въ университетъ студентамъ первого курса Говора о видимыхъ явленіяхъ

природы, знаменитый профессоръ предостерегалъ насъ неподдаваться первому впечатлѣнію, такъ какъ видима правда часто противорѣчитъ истинѣ. Въдѣ правда неоспорима, правда для всякаго непосредственнаго наблюдателя, говорилъ Менделѣевъ, что солнце вертится вокругъ земли, а между тѣмъ истинна, добытая пытливымъ умомъ человека, противорѣчитъ этой правдѣ. Насколько несоответствуетъ истинѣ, исторической, національной истинѣ та правда, которая только что развивалась передъ вами съ этого мѣста? Прежде всего остановлюсь на стратегическихъ соображеніяхъ. Сдѣлаю оговорку, что несомнѣнно мы должны бытъ сильны на нашемъ Дальнемъ Востоку не для борьбы, а для прикрытіа нашей національной культурной работы, которая является и нашей исторической миссіей. Въ этомъ отношеніи военное министерство право, настаивая на проведеніи въ жизнь своихъ стратегическихъ соображеній. Нѣкоторыя изъ нихъ Вамъ развивалъ тутъ помощникъ военнаго министра, я же только упомяну о томъ, что несомнѣнно постройка дороги освободитъ государственное казначейство отъ многихъ расходовъ на содержаніе сильной арміи на Дальнемъ Востоку, освободитъ государственное казначейство отъ необходимости постройки казармъ для этихъ военныхъ силъ. При громадности нашей территоріи неоспоримо важно имѣть возможность перебрасывать армію съ одного угла страны въ другой и никакія крѣпости вамъ, господа, не замѣнятъ пугей сообщенія. Крѣпости являются точкой опоры для арміи; слѣдовательно, самое валичіе крѣпости требуетъ или наличія въ край арміи, или возможности ее туда перевести, иначе при другихъ обстоятельствахъ, что бы ни говорили, крѣпость въ концѣ концовъ падетъ и станетъ точкой опоры чужой арміи, чужихъ войскъ. Наша государственная граница равняется 18000 верстъ, мы граничимъ съ десятью государствами, занимаемъ 1/7 часть земной суши. Какъ же не понять, что при такихъ обстоятельствахъ первенствующей, главнѣйшей нашей задачей являются пути сообщенія. Пути сообщенія имѣютъ значеніе не только стратегическое, ибо не только на арміи зависитъ могущество государства, оно зависитъ и на другихъ основахъ. Дѣйствительно, отдѣльныя, суровыя, не населенныя окранны трудно защитить одними привозными солдатами, вѣрно то, что говорилъ предыдущій ораторъ, что война—это народное дѣло. Водушевленіе свойственно человеку, защищающему свои дома, свои поля, своихъ ближнихъ. Эти поля и дома даютъ пріютъ, даютъ пропитаніе родной арміи и поэтому въ стратегическомъ отношеніи арміи важно имѣть оплотъ въ мѣстномъ населеніи. Но, повторяю, я не говорю о войнѣ, я понимаю, что для насъ высшимъ благомъ явился бы вѣчный миръ съ Японіей и Китаемъ, но и съ мирной точки зрѣнія важно и можетъ быть еще важнѣ имѣть тотъ людской оплотъ, о которомъ я только что говорилъ. Докладчикъ комиссіи по государственной оборонѣ сказалъ, что тутъ природа не терпитъ пустоты. Я долженъ повторить эту фразу. Отдаленная наша суровая окранны имѣетъ съ тѣмъ богата золотомъ, лѣсомъ, пушнью, богата громадными пространствами земли, годной для культуры. При такихъ обстоятельствахъ и наличіи государства густо населеннаго и сосѣдняго намъ, эта окранны не останется пустынной, въ нее просочится чужеземецъ, если раньше не придетъ туда русскій, и это просачиваніе уже началось. Если будемъ продолжать спать летарическимъ сномъ, то край этотъ будетъ пропитанъ чужими соками, и, когда проснемся, можетъ быть онъ окажется русскимъ только по названію. Не только говорю объ Амурской области—надо ставить вопросъ шире. На нашей дальней окранны и въ Камчаткѣ, и на побережьи Охотскаго моря уже начался какой то недобрый процессъ, въ нашъ государственный организмъ уже вливается постороннее тѣло. Чтобы объять этотъ вопросъ не только съ технической и стратегической точки зрѣнія, но съ болѣе широкой общегосударственной и политической, надо признать, какъ

важно для этой окраины заселение ея. По возможно ли заселение безъ путей сообщения? Не давно въ разговорѣ съ однимъ изъ самыхъ вліятельныхъ нашихъ администраторовъ на Дальнемъ Востоку я выслушалъ заключение его, что при случайности нашего судоходства по Шилку, зависящаго отъ разныхъ обстоятельствъ, Забайкальская область значительную часть года совершенно отрѣзана отъ Амурской и сообщеніе между этими областями возможно развѣ лишь посредствомъ воздушныхъ шаровъ. Какимъ образомъ не только заселить, какимъ образомъ серьезно изучать будемъ эти области безъ наличія дорогъ? Но намъ говорятъ, что вопросъ еще, нужно ли заселять эту окраину, нужно ли заселять пустынный холодный край, который представляеть изъ себя тундру, гдѣ средняя годовая температура ниже нуля, гдѣ царствуетъ вѣчная мерзлота. Но тутъ такое несоотвѣстствіе между правдою и истинной, что не трудно ее возстановить. Вѣчную мерзлоту наблюдаемъ вездѣ въ Сибири, наблюдаемъ ее и во Владивостокѣ, и въ Иркутской и въ Енисейской губерніяхъ. Это наслѣдіе геологической эпохи, мерзлота эта зависитъ отъ покрова почвы, отъ толстаго слоя торфа и моха. При побѣдоносномъ шествіи человѣка и уничтоженіи этого покрова вытѣпчиваніемъ и выжиганіемъ, мерзлота эта уходитъ въ глубь земли, и точно также исчезаетъ заболоченность. Что касается температуры, тутъ вамъ говорилось, что въ зимнее время холода тамъ сильнѣе, чемъ въ Европейской Россіи, но лѣтомъ въ июль мѣсяцѣ въ Амурской области температура выше, чѣмъ въ Варшавѣ и почти доходитъ до московской температуры, а въ сентябрѣ теплѣе, чѣмъ въ Москвѣ. Край этотъ не есть край невзвѣданный. Тутъ упоминалось объ изслѣдованіяхъ Скаржинскаго, Крюкова, Семенова. Дѣйствительно, Семеновъ говоритъ, что ему этотъ край кажется подобнымъ Германіи временъ Тацита, когда Германія считалась непроходимой вслѣдствіе заболоченности, но вспомните, что Германія представляеть изъ себя теперь. За чѣмъ, впрочемъ, далеко ходить со сравненіями. Обратите вниманіе на Уссурийскій край, о которомъ предшествовавшій ораторъ говорилъ, что онъ не заселялся. Господа, онъ заселялся и заселится можетъ быть не такъ скоро, какъ было бы желательно. Тѣ мѣста въ Уссурийскомъ краѣ, которыя недавно считались еще заболоченными, тасканными, составляютъ въ настоящее время одну изъ главныхъ приманокъ для переселенцевъ. Вообще на вопросъ о возможности заселенія этого края, хотя объ этомъ много говорилось, мнѣ всетаки приходится нѣсколько остановиться. Железная дорога, какъ вамъ известно, пройдетъ по двумъ областямъ и дойдетъ до гретьей. Она начинается въ Забайкальской области. Эта область по своему климату нѣсколько суровѣе сосѣдней Амурской, но климатъ въ ней вмѣстѣ съ тѣмъ и болѣе сухой, такъ что въ климатическомъ отношеніи не было никогда и сомнѣнія, что полевая культура тамъ возможна, несмотря на то, что подробныхъ изслѣдованій всего этого края не производилось. Но отчасти все-же изслѣдованіе въ настоящее время производится, именно въ его сѣверной части, Баргусинской тайгѣ. Эта тайга представляеть большой интересъ. Тамъ годной земли подъ полевую культуру до 2 милліоновъ десятинъ и уже 500 тыс. десятинъ земли, по соглашенію вѣдомства главнаго управленія землеустройства съ кабинетомъ Его Величества, обследованы и тамъ отводятся участки для переселенцевъ. Баргусинская тайга интересна тѣмъ, что граничитъ съ Вимскимъ побережьемъ, тамъ много плодородныхъ земель и эта мѣстность уже заселяется. Если она будетъ въ районѣ ж. дороги или если дорога будетъ къ ней приближена, то несомнѣнно это будетъ богатый край для заселенія въ немъ 13 милліоновъ десятинъ. Я долженъ остановить ваше вниманіе на Забайкальской области, такъ какъ тутъ интересенъ одинъ привходящій вопросъ, къ которому потомъ придется вернуться. Говорю о начальномъ пунктѣ дороги. Какъ известно, тутъ

являются разногласія между правительствомъ и комиссіей путей сообщенія: правительство предлагаетъ начальнымъ пунктомъ Нерчинскъ, а комиссія Куэнгу. Мнѣ кажется, что для выбора начальнаго пункта нужны стратегическія соображенія съ одной стороны и переселенческія съ другой. О стратегическихъ соображеніяхъ вамъ тутъ говорилъ помощникъ военнаго министра, а что касается интересовъ переселенія, что же надо имѣть въ виду? надо провести дорогу такъ, чтобы ея обслуживалось наибольшее количество земли, годной подъ переселеніе; затѣмъ необходимо, чтобы самая дорога прошла бы въ такой мѣстности, которая могла бы быть заселена, и затѣмъ—чтобы подступъ къ самой колѣѣ былъ наиболее легокъ и удобенъ. Всѣмъ этимъ условіямъ соотвѣтствуетъ вариантъ Нерчинскій уже потому, что по варианту Нерчинскъ железнодорожная колѣя приближается именно къ тѣмъ землямъ у Витимскаго побережья, о которыхъ я говорилъ. Говорятъ, что разнота расстоянія между Куэнгскимъ и Нерчинскимъ вариантами только нѣсколько десятковъ верстъ. Для переселенцевъ и это важно. По Нерчинскому направленію дорога проходитъ въ долину рѣки Нерчи; въ самой долинѣ теперь уже до 750.000 десятинъ земель, назначенныхъ для переселенія; затѣмъ эта долина очень удобна для проведенія колесныхъ дорогъ. Удаляя дорогу на Куэнгу, удалите ее какъ можно дальше отъ заселенныхъ мѣстъ, приче въ каменный мѣшокъ. Дорога пройдетъ здѣсь въ скалистомъ ущельѣ, будетъ не только удалена отъ переселенческаго района, но будетъ для него недоступна. Переселенецъ черезъ нѣсколько лѣтъ будетъ недоумѣвать, почему дорога проведена начально по мѣстности незаселенной, которая не можетъ быть заселена, и притомъ по мѣстности скалистой и недоступной. Приведу еще одно соображеніе. Измѣненіе направленія несомнѣнно послужитъ къ замедленію самой постройки. Въ настоящее время все вѣдъ налажено для Нерчинскаго направленія; затѣмъ, если измѣнить направленіе, изучать новое, составлять чертежи новыхъ мостовъ—это будетъ серьезнымъ тормазомъ и можетъ привести къ потерѣ дѣлательнаго періода. Что касается финансовой стороны, то куэнгское направленіе представляеть уже не такое крупное преимущество, такъ какъ дастъ конечно гораздо болѣе расходовъ по ремонту скалистаго пути, вызоветъ затѣмъ необходимость постройки соединительной вѣтви между стаяціей и городомъ Нерчинскъ. Я это сказалъ полугоду и теперь возвращаюсь къ ж. дорогѣ. Дальше она пойдетъ въ Амурской области. Тамъ климатъ болѣе влажный, тамъ болѣе жаркое лѣто и для нашихъ сѣверныхъ зерновыхъ хлѣбовъ климатъ менѣе удобенъ, чѣмъ въ нашихъ среднихъ европейскихъ губерніяхъ, но, господа, пора оставить рутинное мнѣніе, что наши переселенцы должны двигаться, неся съ собой наши сѣрые зерновые хлѣба. Тотъ же Крюковъ, о которомъ здѣсь такъ часто упоминали, удостовѣряеть, что область эта вполне пригодна и для растеній бобовыхъ, китайскаго гаюляна и огородныхъ овощей. Край этотъ не есть загадка, въ немъ живутъ въ измѣнностяхи между Зеей и Буреей. Тутъ много говорилось о томъ, что уже взято 800000 десятинъ земли подъ переселеніе. Въ этой равнинѣ живутъ тѣ моловане, о которыхъ тутъ упоминалось, степень культуры которыхъ высока и которыя обрабатываютъ землю американскими машинами. На этихъ пресловутыхъ американскихъ машинахъ позволте остановиться. Предыдущій ораторъ сказалъ, что тотъ, кто призываетъ страну въ жертву, долженъ представить полную картину мотивовъ, вызывающихъ эти жертвы. Господа, мнѣ кажется, что и то лицо, которое опровергаетъ мотивы правительства, должно тоже представить вамъ вѣрные основанія своей аргументаціи; поэтому мнѣ кажется, что оно должно выходить на эту кафедру съ пробрѣннымъ багажемъ, то, что оно говоритъ, должно соотвѣтствовать не только правдѣ, но и истинѣ (аплодисменты). Между тѣмъ я удостовѣряю, что предыдущій ораторъ не ознакомился даже

съ представленіемъ правительства Думѣ относительно снятія порто-франко, по тому что, если бы онъ прочелъ его, ему стало бы ясно, что правительство, уничтожая порто-франко, возвращается къ закону 1900 года, по которому—цитирую самое представленіе—«всѣ фабрично-заводскія производства, какъ то сельско-хозяйственныя машины, сѣмена всякаго рода, живыя растенія, земледобрательныя вещества, орудія и ремесленностроительныя матеріалы, освобождаются отъ уплаты пошлины» (аплодисменты). Поэтому мнѣ кажется, наши молване, которые живутъ и достигли достаточной степени благосостоянія въ этой мѣстности, являются для насъ живыми примѣромъ. Не только бассейны между Зеей и Буреей должны васъ интересовать. Вверхъ по рѣкѣ Зеѣ имѣются громачныя пространства земли, годныя для переселенія. Если брать отъ Зеи на западъ по направленію къ Забайкальской области вдоль теченія не только рѣки Зеи, по Уркана, найдемъ до 13.000.000 десятинъ земли, годной подъ переселеніе; вверхъ по рѣкѣ Буреѣ находимъ у молочанъ не только зерновые хлѣба, но только урожаи зерноваго хлѣба, но хорошии урожаи кукурузы, бахчи арбузовъ и дынь. Затѣмъ по строящемуся колесному тракту отъ Благовѣщенска до Хабаровска открываются еще милліоны десятинъ земли, годныхъ подъ заселеніе. Железная дорога оживитъ несомнѣнно и конечный пунктъ, въ который упрется, оживитъ находящіяся отчасти въ Приморской области долины рѣкъ Биры, Куры, Ангуви. Тутъ важно не только полеводство, важенъ рыбный промыселъ и лѣсной промыселъ. Пора оставить повѣрье, что переселенецъ можетъ жить только тамъ, гдѣ преобладаетъ земледѣліе. Достаточно уже китайскіе старатели унесли нашего золота въ Китай. Много лежатъ нашего богатства въ той области и стоитъ только упомянуть о лѣсной торговлѣ. Въ Китай и Японію привозится исключительно Орегонскій лѣсъ а наши Амурскія лѣсныя богатства остаются непереработанными, потому что не умѣемъ приравливать къ потребностямъ покупателя, не умѣемъ разрабатывать наши лѣсные матеріалы. Уже этихъ данныхъ, казалось бы, достаточно для того, чтобы понять, что нельзя оставлять этотъ край безъ вниманія. Край этотъ нельзя огородить каменной стѣной. Востокъ проснулся, господа, и если мы не воспользуемся этими богатствами, то возьмутъ ихъ другіе. Я нарочито не ставлю этотъ вопросъ въ связь съ разрѣшеніемъ аграрнаго вопроса въ Европейской Россіи. Вопросъ Амурскій важенъ самъ по себѣ, это вопросъ самодовлѣющей, но я долженъ настоятельно подчеркнуть, что Амурская железная дорога должна строиться русскими руками, ея должны строить русскіе пионеры (аплодисменты справа и центра). Эти русскіе пионеры построятъ дорогу, осадутъ вокругъ этой дороги, двинутся въ край и двинутъ мѣстѣ съ тѣмъ туда и Россію. Теперь о финансовой сторонѣ дѣла, прежде чѣмъ перейти къ этому, обращаю ваше вниманіе, что даже тутъ между вами есть много сторонниковъ необходимости постройки второй колѣи Сибирской дороги. Мнѣніе это вполне обосновано. Надо знать, что въ 1899 г. было проведено по Сибирской дорогѣ 41,000,000 пудовъ груза, въ 1906 г. было проведено уже 103,000,000 пудовъ. Это доказываетъ, что вторая колѣя необходима не только въ стратегическомъ отношеніи, но также и въ коммерческомъ. Неужели эту вторую колѣю остановимъ въ Манчжуріи? Гдѣ же будемъ выбрасывать излишекъ нашихъ товаровъ и перевозимые въ ту дальнюю окраину войска? Относительно постройки второй колѣи на Китайской дорогѣ рѣчи быть не можетъ. Ничто серьезно не можетъ объ этомъ говорить уже потому, что черезъ 75 лѣтъ китайская дорога переходитъ къ Китаю по арендному договору, черезъ 31 годъ Китай вправѣ ее выкупить и на вѣрное выкупить. Затѣмъ это было бы дѣйствительно серьезнымъ вызовомъ сосѣду, такъ какъ по седьмой статьѣ портсмутскаго договора мы не имѣемъ права использовать дорогу въ стратегическомъ отношеніи. Такимъ образомъ, если нужна вторая колѣя на Си-

бирской дорогѣ, то нуженъ железнодорожный путь по нашему берегу Амура. Не буду представлять вамъ подробныхъ финансовыхъ исчисленій и выкладокъ; вамъ известно, что правительство исчисляетъ стоимость ея въ 238 милліоновъ, а тутъ ее исчислили нѣсколько въ болѣе высокой цифрѣ, но даже если взять правительственную цифру, если достать деньги изъ 6%, то и то на уплату процентовъ потребуются 15—16 милліоновъ въ годъ. Правительство не закрываетъ глаза на то, что въ первое время дорога будетъ убыточна. Если взять цифры примѣнительно въ Уссурийской дорогѣ, придется точно также уплачивать 5—6 милліоновъ въ годъ, такъ какъ убытокъ будетъ равняться отъ 2 1/2 до 3000 въ годъ на версту. Такимъ образомъ вся стоимость дороги выразится въ цифрѣ 20—22 милліоновъ въ годъ. Это конечно жертва громадная и правительство ее требуетъ отъ Васъ послѣ разорительной войны, во времена ляхолѣтія, но вспомните, что и другія государства, другія страны переживали минуты можетъ быть еще болѣе тяжелой. Вспомните патристическое усиліе, которое облегчило Франціи выплатить пятимиллиардную контрибуцію, которую русскій народъ выплатилъ своей же родинѣ. Совершенно понимаю точку зрѣнія моихъ противниковъ, которые говорятъ, что въ настоящее время надо поднять центръ, а когда центръ будетъ силенъ, будутъ сильны и окраины. Но вѣдъ лечитъ израненную родину нашу только въ одномъ мѣстѣ. Если у насъ не хватитъ жизненныхъ соковъ на работу заруцвенія всѣхъ нанесенныхъ ей ранъ, болѣе отдаленныя, болѣе истерзанныя части ея раньше, чѣмъ окрѣпнеть центръ, могутъ, какъ пораженные автоновымъ огнемъ, безболѣзненно и незамѣтно отпасть, отсохнуть, отвалиться и вѣрно то, что сказалъ предыдущій ораторъ: будущими поколѣніями мы будемъ за это привлечены къ отвѣту и отвѣтимъ за то, что заняты своими важными внутренними дѣлами, занятія переустройствомъ страны, мы, можетъ быть, проглядѣли болѣе важныя міровыя дѣла, міровыя событія, отвѣтимъ за то, что пали духомъ, ввали въ бездѣйствіе, какою-то старческой безпомощностью, утратили вѣру въ русскій народъ и его жизненныя силы (бурные аплодисменты справа), въ силу его не только экономической, но и культурной; отвѣтимъ за то, что прививаемъ поражение нашей арміи къ пораженію и уничтоженію нашей родины (бурные аплодисменты справа). Дѣйствительно вѣрно, что вамъ впервые придется подать свой голосъ въ большомъ историческомъ дѣлѣ. До настоящаго времени такіе государственные вопросы доходили до Верховной власти въ разработкѣ только однихъ служивыхъ людей и впервые теперь въ дѣлѣ народнаго строительства до Престола Монаршаго дойдетъ и вашъ голосъ народныхъ представителей, которые созданы Государемъ и поставлены Имъ въ странѣ для народной пользы и народной чести, и въ этомъ дѣлѣ вашъ голосъ конечно не можетъ оказаться въ разноречіи съ сознаниемъ и стремленіемъ русскаго народа. Но не забывайте, русскій народъ всегда сознавалъ, что онъ осѣдъ и окрѣпъ на грани двухъ частей свѣта, отразилъ монгольское нашествіе и что ему дорога и любъ востокъ. Это его сознание выражалось всегда и въ стремленіи къ переселенію и въ народныхъ преданіяхъ, выражается и въ государственныхъ эмблемахъ. Нашъ орелъ, наслѣдіе Византии, орелъ двуглавый. Конечно, сильны и могущественны и одноглавыя орлы, но отсылая нашему русскому орлу одну голову, обращенную на Востокъ, не превратите его въ одноглаваго орла, а заставьте его только истечь кровью. (аплодисменты справа и съ центръ).

И увѣренъ, увѣждавъ, что одно ваше рѣшеніе въ этомъ дѣлѣ уже придастъ большую силу государству, одна ваша разумная плодотворная работа уже поднимаетъ кредитъ государству, уже даетъ новые милліоны Россіи (аплодисменты справа и съ центръ), ваше одно рѣшеніе дастъ возможность найти и средства на послѣднихъ для насъ условіяхъ. Это одно уже является новымъ источникомъ

финансовой силы. Если в самые тягостные минуты нашей новейшей истории русские финансы осилили войну, осилили смуту, то на скривление нашего распостанного тѣла желѣзным обручем будут средства. Для этого нужно только ваше единодушное рѣшение, о котором я говорилъ въ началѣ рѣчи, нужно ваше единодушное слово.—Привнесите его (продолжительные аплодисменты справа и в центре).

Послѣ рѣчи председателя совѣта митингъ въ 4 часа 15 мин. объявленъ перерывъ на полчаса.

Засѣданіе возобновляется въ 4 ч. 50 м.

Принимается предложеніе сегодня и завтра назначить вечернія засѣданія начиная съ 8 час. для завершения преній по законопроекту по сооруженію Амурской дороги.

Капустинъ считаетъ сооруженіе дороги безусловно необходимымъ. Представитель Сибири засвидѣтельствовалъ необходимость сооруженія этой дороги съ точки зрѣнія мѣстнаго населенія. Дорога необходима и въ стратегическомъ отношеніи, ибо безъ нея дальне-восточная окраина можетъ оказаться отрыванной. Съ колонизаціонной точки зрѣнія мы обязаны поддержать нашихъ пионеровъ, дѣлающихъ тамъ великое государственное дѣло колонизаціонное и охранное. На окраинахъ должны знать, что они не забыты, что они составляютъ части одной единой Россіи. Если бы это чувство было развито среди жителей окраинъ до войны, то, быть можетъ, результатъ войны былъ бы иной, но это тяжелое испытаніе мы уже пережили, теперь имѣемъ обновленный строй и что всего важнѣе, въ насъ пробудилось чувство того, что Россія, единая и могучая, жива и должна жить таковой (аплодисменты).

Марковъ 2-й замѣчаетъ, что не принадлежатъ къ числу членовъ Думы, избранныхъ не своимъ населеніемъ, а пропешенныхъ въ Думу отъ чужихъ городовъ по назначенію политическихъ партій, и дастъ отчетъ своимъ избирателямъ въ самыхъ широкихъ ихъ кругахъ, даже безъ различія пола, не далѣе какъ до Пасхи. Подробно остановившись на выясненіи вопроса о мѣстныхъ богатствахъ Примурья и нуждахъ переселенія, ораторъ приходитъ къ выводу о безусловной необходимости Амурской дороги. Проведеніе дороги дастъ по меньшей мѣрѣ сто милліоновъ десятины земли, пригодной для земледѣльческой культуры. Каждый рубль, затраченный на эту дорогу, возвратится съ лихвой. Если Россія будетъ здать съ постройки дороги, наши сосѣди культурно завоюютъ эту богатую область. Не желать войны, не желать авантюръ—это одно, и трусить враговъ—другое, и трусовъ нельзя приглашать въ Думу. Со стратегической точки зрѣнія ораторъ считаетъ, что Амурская дорога нужна для связи съ Уссурийскимъ краемъ, а самостоятельнаго стратегическаго значенія не имѣетъ, ибо, по мнѣнію оратора, театромъ войны могутъ явиться только окрестности Читы, Забайкалья и части Уссурийскій край. Всею главнѣе удержаніе земли для русскаго народа. Это вопросъ вѣнательнѣйшей, настоятельнѣйшей важности. Не забывайте, что приростъ населенія въ Россіи идетъ такъ сильно, какъ нигдѣ въ мірѣ, вы должны помнить, что черезъ 50 лѣтъ Россія будетъ имѣть свыше 300 милліоновъ народонаселенія. И такъ, 150 милліоновъ людей потребуютъ за это время новой земли, а вы хотите утѣшать ихъ тѣмъ, что у помѣщиковъ есть 25 милліоновъ десятины. Господа, подумайте, вѣдь кроме социализма есть и арметизма (Смѣхъ и аплодисменты). Во имя широкихъ государственныхъ задачъ, во имя пониманія благъ своего народа, во имя пониманія истинной, настоящей ответственности передъ вашимъ потомствомъ и передъ народомъ,—вы должны стать на защиту русской земли,—соціалисты-ли, республиканцы, правые, монархисты—все, все, ибо, если не удержите русской земли, не будетъ вамъ проценія потомства, не оправдаетесь никакимъ социализмомъ и будете преступниками передъ вашими собственными дѣтьми (возгласы «браво»)

Совершенно уместно и весьма кстати намъ напомнили сегодня, что русское знамя есть орелъ. Да, господа, орелъ, а не пуганая ворона. Русскому орлу поклонимся, съ нимъ пойдемъ и въ культурный, и въ кровавый бой, но за пуганой вороной не пойдемъ, пуганая ворона можетъ привести насъ только въ кусты, а въ кустахъ насъ нащупаютъ... Отъ суда исторіи нигдѣ не спрячешься, насъ вездѣ нащупаютъ, вытащатъ на свѣтъ Божій и скажутъ—ну ка, пуганая ворона, защитица!—а пуганой ли вороной защитишься... Русский богатырь привыкъ спать, это нашъ національный грѣхъ. Мы слыхомъ долго спали, но теперь спать преступленіе. Нельзя ужь больше русскому богатырю «опочивъ держать», какъ встарь любили; надо идти впередъ на культурный захватъ, на подъемъ своей земли.

Уходя съ этой кафедры, я долженъ сказать—не вѣрьте слѣбодороднымъ теоретикамъ, исключеннымъ со службы генерал-губернаторамъ, соглядаемымъ, посланнымъ на изслѣдованіе этихъ земель съ вѣдомъ Мюнхера и привозившимъ оттуда дурныя вѣсти. Вѣртые могущество и величіе русскаго народа, его творческой силѣ. Вы несомнѣнно будете за Амурскую дорогу, но хотѣлось бы во всекъ васъ видѣть сознание действительной государственной потребности, хотѣлось бы, чтобы единодушно встали вы на защиту этой дороги, вопреки вашимъ мелкимъ политическимъ программамъ. Забудьте о нахъ на время, поймите, что передъ вами громадная, необъятная, величественная, чудная страна, именуемая Россіей, и во имя этой Россіи вы должны сказать, что Амурскую дорогу надо строить. Русскіе! докажите, что, не смотря на различіе партій, различіе темпераментовъ, вы всетаки подданные русскаго Царя и идете за орломъ, а не за пуганой вороной.

Въ пять часовъ 57 м. объявленъ перерывъ до вечера.

Засѣданіе возобновляется въ 8 ч. 57 м. вечера. Председательствуетъ князь Волконскій.

Бобинскій, считая вопросъ о сооруженіи Амурской дороги предрѣшеннымъ еще задолго до созыва Думы, все таки признаетъ себя обязаннымъ остановиться преимущественно на стратегическомъ значеніи дороги. Разматывая подробно условия мѣстности со стратегической точки зрѣнія, ораторъ приходитъ къ заключенію, что защита Приморской области должна быть самоодвѣвающей. Въ ней и въ мирное время должны быть сосредоточены военныя силы, достаточныя, чтобы отворотить врага. Мало того, войска и въ мирное время должны находиться въ составѣ военнаго времени, ибо дослѣ объявленія войны уже не время мобилизовать ихъ. Для защиты Приморской области тѣмъ болѣе нужна Амурская дорога, что существуетъ великолѣпнѣйшій путь сообщенія по рѣкѣ Амуру. Вопросъ о преобладаніи на Дальнемъ Востоку разрѣшенъ не въ пустыняхъ Примурья, а въ Манчуріи. Вотъ вторая колей сибирской дороги действительно необходима. Если на Дальнемъ Востоку возникаетъ опасность, она будетъ грозной, а не мелочной. Востокъ действительно ожилъ, но для этой дѣли, въ которой действительно нужно готовиться, Амурская дорога служить не можетъ. Для достиженія преобладанія нашего на Дальнемъ Востоку необходимо намъ всекъ преобразиться изъ полукультурныхъ въ вполне культурныхъ европейцевъ. (Аплодисменты слева и шиканье справа).

Львовъ (Николай) находитъ, что недостаточность свѣдѣній только запугиваетъ и безъ того сложный вопросъ, и усматриваетъ раздорѣчіе въ словахъ министра путей сообщенія и председателя совѣта министровъ, раздорѣчіе, по мнѣнію оратора, свидѣтельствующее, что объединеніе вѣдомствъ все еще во достигнуто. При собиравшихъ свѣдѣніяхъ нельзя возлагать на народъ новое бремя почти 360 милліоновъ рублей. Вѣдь это выйдетъ, если прибавить къ этой суммѣ убытки отъ эксплуатаціи дороги, по 20—25 рублей на дворъ Европейской Россіи. Затѣмъ же возьмемъ эти деньги? чтобы

подарить по 2½ тысячи рублей на голову населенія въ Примурьи или, что тоже же, по 12000 рублей на семью тамошняго населенія? Цѣлесообразно ли это? Затрата на Амурскую дорогу не явится затратой производительной. Для переселенія, для колонизаціи есть Восточно-китайская дорога и, если бы изстратили эти 360 милліоновъ на дѣла переселенія, то вы гораздо болѣе способствовали бы дѣлу колонизаціи, являющемуся для насъ действительно вопросомъ первостепенной государственной важности, ибо, какъ справедливо замѣтилъ председатель совѣта министровъ, иностранцы действительно начинаютъ протаскиваться въ живнѣ этой окраины и побѣда останется за тѣмъ, кто одержитъ верхъ при этой конкуренціи. Со стратегической точки зрѣнія несомнѣнно дорога должна быть закончена въ 4 года, но какъ этого достигнете, если ограничиваете работы по сооруженію этой дороги трудомъ только русскихъ рабочихъ. Дѣло другого рода—вторая колей Сибирской дороги. Этимъ укрѣпите вашу силу, но все, что дальше этого, это уже не укрѣпленіе, а разслабленіе вашей силы. Сосредоточивъ наше вниманіе на Дальнемъ Востоку, упускаемъ чрезвычайно жизненные наши интересы на западѣ.

Розановъ хотя и считаетъ вопросъ предрѣшеннымъ, но заявляетъ, что трудовики противъ постройки мурской дороги. Ораторъ подробно останавливается, цитируя различныя источники, на причинахъ нашихъ поражений въ послѣдней кампаніи, считая, что Амурская дорога бесполезна, разъ не возмѣнилось въ арміи чувство долга.

Председательствующій останавливаетъ оратора, прося его не касаться чувства долга русской арміи.

Розановъ продолжаетъ говорить объ арміи.

Председательствующій еще дважды останавливаетъ оратора, прося его говорить объ Амурской дорогѣ, а не объ арміи.

Розановъ заявляетъ себя стѣсненнымъ въ выраженіи своихъ мнѣній (голоса в центре и справа «изъ дѣлу, изъ дѣлу»). Розановъ заканчиваетъ свою рѣчь заявленіемъ, что всего важнѣе разрѣшеніе аррарнаго вопроса (аплодисменты слева, смѣхъ и шумъ справа).

Чхейдзе полагаетъ, что каждая желѣзная дорога вещь хорошая (смѣхъ). Желѣзная дорога, содѣйствуя экономической эволюціи, создаетъ такое положеніе вещей, при которомъ каждый вновь вбитый гвоздь является новымъ гвоздемъ, вколачиваемымъ въ крышу гроба стараго режима (аплодисменты слева и смѣхъ справа). Свѣдѣнія о Примурьи, какими располагаетъ Дума, напоминаютъ рассказы Геродота (смѣхъ), такъ эти свѣдѣнія невѣроятны. Защитники дороги говорятъ, что въ Примурьи такое золотое дно, что строить дорогу необходимо, ибо на лошадяхъ оттуда всего золота не вывезти (смѣхъ), защитники дороги утверждаютъ, что въ Примурьи водятся даже дикія пчелы (смѣхъ), защитники дороги свидѣлствуютъ, что тамъ куры размножаются безъ янцѣ (хохотъ), кобылы тамъ не донашиваютъ своихъ плодовъ (хохотъ). Дорогу только тогда можно было бы строить, если бы въ случаѣ нужды на защиту ея стали весь народъ, но для этого необходимо, чтобы народъ былъ связанъ съ этой дорогой кровными узами. На дѣлѣ этого нѣтъ. Въ дорогѣ заинтересованы только нѣкоторые общественныя группы (аплодисменты слева). Характерна забота о русскихъ рабочихъ, но вѣдь работы будутъ отдаваться подрядчикамъ, а слѣдовательно деньги будутъ оставаться въ рукахъ не рабочихъ а русскихъ подрядчиковъ (смѣхъ). Предпріятіе это только увеличитъ налогъ, вовлечетъ въ новыя кровопусканія. Но какъ сохранить намъ эту окраину? Цѣнность государства, въ которомъ мы живемъ, быть можетъ цѣнится нами не мѣнѣе, чѣмъ тѣмъ, кто такъ много объ этомъ кричитъ (аплодисменты). Для того, чтобы правильно работала организація, необходимо, чтобы нормально функционировали все его части. Дайте всекъ народностямъ, входящимъ въ составъ Россіи,

слотиться; организуйте народныя массы и, когда населеніе Россіи составитъ единую великую семью, тогда не страшны ей будутъ никакіе японцы и китайцы. Пока этого нѣтъ. Вы должны помнить, какую ответственность берете на себя, давая ваше милостивое согласіе на этотъ шагъ, который, быть можетъ, поведетъ въ новой катастрофѣ. Пока же это согласіе не дано, социаль-демократы предлагаютъ свою формулу перехода, направленную противъ принятія законопроекта (аплодисменты слева и шиканье справа).

Вносятся и очевиднымъ большинствомъ принимается предложеніе о неполномъ прекращеніи преній. Остающіеся 67 ораторовъ изберутъ изъ своей среды шесть ораторовъ и послѣ рѣчей ихъ общія пренія будутъ считаться законченными, на голосованіе будетъ поставленъ вопросъ о переходѣ къ постатейному чтенію.

Въ 11 час. 50 м. вечера засѣданіе закрыто. Слѣдующее для завершения преній объ Амурской дорогѣ во вторникъ 1 апрѣля въ 8½ ч. вечера.

ХРОНИКА.

Назначенное на 31 марта собраніе членовъ Вологодскаго общества взаимнаго огня страхованія не состоялось. Какъ мы узнали, г. г. члены страхователи настолько заинтересованы этимъ дѣломъ, что никогда не собираются даже въ половинномъ количествѣ, а потому объявленіе о днѣ собранія дѣлается лишь для формы. Собраніе должно состояться 3 апрѣля и будетъ считаться правильнымъ при какомъ бы то ни было числѣ членовъ.

\* \* 30 марта по прибытіи поѣзда № 4 на ст. Нядома пассажира, жена слесаря депо названной станціи, заявила, что въ поѣздѣ омоло ст. „Лянгасова“ у нея умерла дочь Елизавета 2 лѣтъ, которую она и довезла подъ видомъ живой изъ опасенія быть снятой съ поѣзда. По заключенію врача смерть произошла отъ ожоговъ всего тѣла кипяткомъ.

\* \* 31 марта на 106 вер. Архангельской линіи поѣздомъ задавленъ неизвѣстнаго званія молодой человекъ. Принаты мѣры къ установленію его личности.

\* \* 31 марта на ст. „Вологда пасс.“ у кр. Минодора Третьяковой изъ зала 3 кл. похищена корзинка, въ которой находились 5 платевъ, три платка, три фартука, металлическій браслетъ, ножницы и перочинный ножъ.

Движеніе эпидемическихъ больныхъ въ больницѣ Вологодскаго губернскаго земства съ 24 по 31 марта 1908 года выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Остав.	Прибл.	Выздор.	Умерло.	Сост.
Оспа . . . . .	17	12	8	4	17
Дифтеритъ . . . . .	3	—	1	1	1
Рожа . . . . .	2	1	1	—	2
Тифъ сыпной . . . . .	4	2	2	1	3
„ возвратный . . . . .	—	10	—	—	10
Итого . . . . .	26	25	12	6	33

РОСПИСАНІЕ ПОѢЗДОВЪ ПО МѢСТНОМУ ВРЕМЕНИ.

	пасс.	почт.	скорый.
Отходъ въ Ярославль . . . . .	8.40 в.	13.10 дн.	—
„ „ Петербургъ . . . . .	4.58 д.	12.40 дн.	3.05* дн.
„ „ Архангельскъ . . . . .	—	1.10 дн.	—
„ „ Вятку . . . . .	8.50 в.	1.31 д.	12.30** дн.
Прях. изъ Ярославля . . . . .	7.50 в.	10.40 дн.	—
„ „ Петербурга . . . . .	8.18 в.	11.40 д.	12.14** дн.
„ „ Архангельска . . . . .	—	11.30 дн.	—
„ „ Вятки . . . . .	4.10 дн.	10.58 дн.	3.44* дн.

Мѣстное время на 40 минутъ впередъ Петербургскаго.

\* по Вторникамъ. \*\* по Воскресеньямъ (ночь съ субботы).