

142

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

LOCARNO

50° RAPPORTO

presentato dal

Consiglio d'Amministrazione

all'Assemblea Generale Ordinaria degli Azionisti

sulla

Gestione dal 1° Gennaio al 31 Dicembre

1961

TIPOGRAFIA «ALLA MOTTA» S. A. - LOCARNO

d) *Acquisto nuovi autoveicoli per le linee ex Rinaldi.* Per sostituire gradualmente i vecchi veicoli ex Rinaldi e potenziare gli autoservizi di Ascona e Brissago, il CA ha autorizzato (seduta 1. 10. 1960) la Direzione dell'azienda a ordinare al consorzio di ditte Saurer/Rizzi, tre grossi autobus da 150 CV, (più uno per il servizio integrativo Vallemaggia) aventi le seguenti caratteristiche: motore orizzontale, cambio automatico Diwabus, 45 posti a sedere e 33 in piedi, bagagliaio di ca. 4 m³, porte pneumatiche, attrezzatura per l'eventuale traino di rimorchi da 48 posti a sedere. Il primo di questi veicoli (N. 20) è stato fornito alla fine del 1961 e il suo costo (fr. 175.000,—) è stato registrato in aumento al conto costruzioni delle imprese accessorie.

Nelle sedute del 15 settembre e 27 ottobre 1961, il CA ha inoltre autorizzato l'acquisto al prezzo base di fr. 153.000,— (più fr. 10.000,— per apparecchiature speciali) di un autobus Saurer tipo 3 DH, 42 posti a sedere, modello sviluppato dall'Unione dei carrozzieri svizzeri per le linee interurbane e i servizi turistici. Fornitura: primavera 1963.

Per il servizio di Golino è stato invece acquistato un piccolo omnibus Volkswagen al prezzo di fr. 8.985,—.

2. *Camionaggio.* Per potenziare il servizio di camionaggio e consentire la revisione del veicolo Mercedes (completamente ammortizzato) è stato fatto acquisto (seduta CA 15. IX. 61) di un autocarro Mercedes LP 312 H della portata di 50 q. al prezzo di fr. 39.800,— più la spesa per la carrozzeria. L'onere è stato iscritto al conto costruzioni delle imprese accessorie.

III. NUOVO STATUTO SOCIALE

In seguito alla sentenza 24 settembre 1960 del Tribunale federale (vedi rapporto di gestione 1960, pag. 4), si dovette procedere a una nuova modifica dell'art. 20 dello statuto per garantire il seggio spettante di diritto agli azionisti privati.

Contemporaneamente il numero dei membri del CA venne portato da 11 a 13. Altra conseguenza pratica della sentenza del TF fu quella di indurre il CA a mantenere il vecchio testo dell'art. 8 (azioni al portatore anziché nominative per i privati, con possibilità però per l'assemblea di modificare in futuro la formula). Approfittando dell'occasione, furono apportate alcune modifiche anche agli art. 1, 2, 23, 34 e 37 dello statuto sociale; l'unico cambiamento sostanziale fu però la modifica (art. 1) della ragione sociale: «Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi» (FART) in sostituzione di «Ferrovie Regionali Ticinesi» (FRT).

Il nuovo statuto sociale venne approvato dagli azionisti all'assemblea generale ordinaria del 30 giugno 1961.

IV. TARIFFE

Nel corso dell'anno 1961 non si sono avute modificazioni sostanziali di tariffa; i lavori della Direzione nel campo delle tariffe si concentrarono nella preparazione del nuovo sistema tariffale per le autolinee ex Rinaldi, sistema il quale, malgrado innovasse in materia, riscosse l'approvazione dell'amministrazione postale.

I calcoli definitivi dell'*avvicinamento delle tariffe ferroviarie* (DF 5. 6. 1959) non sono ancora allestiti (vedi rapporto di gestione 1960, pag. 5): la Confederazione aumentò tuttavia l'indennizzo provvisorio per minor introito conseguito dalle linee Centovalli e Vallemaggia in conseguenza dell'applicazione del provvedimento DF 6. 6. 59 da fr. 240.000,— a fr. 300.000,— all'anno.

V. ENERGIA ELETTRICA E CARBURANTI

a) *Energia elettrica*

Per le due ferrovie, il consumo di energia elettrica di trazione è stato nel 1961 di 1.208.671 kWh corrispondenti a una spesa di fr. 70.482,— contro fr. 67.030,— nell'anno 1960 (1.218.539 kWh). Il prezzo del kWh venne aumentato il 1. V. 61 da 5,5 a cent. 6.

b) *Carburanti*

Nel 1961 vennero consumati per servizi di linea AU e Vallemaggia 90.265 l. di olio Diesel con una spesa di fr. 15.597,— per una percorrenza di 235.175 km.: il costo unitario chilometrico del carburante fu quindi di cent. 6,63 al km (1960: cent. 7,49) e il prezzo medio di 17,28 cent.-litro (1960: 18,67 cent.-litro). Il consumo medio dei quattro autobus urbani (N. 11-14) è stato di 0,40 l.-km.

VI. RISULTATI ESERCIZIO DEGLI AUTOSERVIZI ACCESSORI

A. *Autolinee appaltate alla ditta Rinaldi*

I rapporti fra l'azienda e l'assuntore Rinaldi sono stati normali durante l'anno 1961. L'assuntore ha versato l'indennità di appalto residua di fr. 31.666,65. Purtroppo, malgrado l'obbligo contrattuale, come