

軍事旬刊

國立北平圖書館

第四十八期



中華民國二十四年十月二十日出版

軍事旬刊

軍 訓

良 心

不 不
為 為
勢 勢
屈 屈
誘 誘
然 然
決 決
去 去
真 真
認 認



軍事旬刊第四十八期目錄

一、寫真

總理遺像——遺囑

軍事

1. 架橋 2. 海軍
3. 軍法 4. 軍餉訓練

論評

意阿戰爭之剖視及其影響

學術

現今戰車及裝甲汽車的趨勢(續)

空軍參考之一瞥——一九一八年，美國遠征軍空軍情形之追述(續)

野戰高射砲隊用法之概略

舊裝常識(二)

波蘭陸軍工兵訓練情形之介紹

坦克砲車之性能(續四十六期)

新兵器

測量器材

坦克車暨裝甲汽車中——火砲射擊理論之研究(續)

印度銅產情形之調查

現地戰術

民國二十四年徐州附近實戰筆記(續)

目錄

意阿戰爭之剖視及其影響	.....	(一)
現今戰車及裝甲汽車的趨勢(續)	.....	(五)
空軍參考之一瞥——一九一八年，美國遠征軍空軍情形之追述(續)	.....	(一九)
野戰高射砲隊用法之概略	.....	(二三)
舊裝常識(二)	.....	(二八)
波蘭陸軍工兵訓練情形之介紹	.....	(三六)
坦克砲車之性能(續四十六期)	.....	(四一)
測量器材	.....	(四五)
坦克車暨裝甲汽車中——火砲射擊理論之研究(續)	.....	(五一)
印度銅產情形之調查	.....	(五五)
民國二十四年徐州附近實戰筆記(續)	.....	(五八)



、名將傳記	
再造共和的蔡松坡將軍之傳略	..... 龔 寶 (六五)
世界和平的福星威爾遜	..... 張 奎 (六八)
、世界珍聞	
現代科學界之新發明(續)	..... 淮 生 (七三)
、論評選輯	
歐局之暫時緩和	..... 轉載天津大公報十月二十二日社評 (七八)
、軍事叢談	
旅俄經歐歸國日記(續)	..... (八一)
、軍事小說	
軍人愛國	..... 更 生 (八六)
軍事小說	..... 海上英雄(續)
、聯 話	
亦警警齊聯話(續)	..... 仲 權 (九二)
知林雜抄(續)	..... 福 生 (九六)
、專 載	
意阿戰爭結局之估計	..... 鄭 慶 (一〇二)
軍法易知錄(續)	..... 山 人 (一〇九)
、新聞記事	
世界軍政要聞——旬大事記	..... (一一六)

架橋

在陝西咸陽渭水渡口以
應用材料實施

五兵第一團攝贈



架橋作業之營幕 ↓ 架橋作業之隊營 ↑



部隊通過之完架橋由重載汽車由架完之橋通過



海軍

青島海軍第三艦隊



鎮海軍四吋七磅擡演



海軍學校校舍前之外觀



軍法

組一十第會分本自攝



餐就犯押 ↑



室公辦 ↑

動運步散後餐犯押 ◀



息休後動運人犯 →



◀ ◀
散步後入監舍



軍 鴿 訓 練

攝 自 本 會 軍 鴿 訓 練 所

1. 出 車 後 全 外 運 動 及 親 和

2. 低 空 飛 翔

3. 降 落

4. 用 腳 踏 車 攜 帶 軍 鴿 出 發

5. 配 帶 背 式 信 筒 準 備 通 信 之 軍 鴿

6. 軍 鴿 配 帶 之 背 式 信 筒



和平失望，調解無功，秣馬厲兵，積極備戰；自發生以迄今日，瞬將一載之意阿糾紛；業於舉世震駭，國聯注視下，霹靂一聲，竟以本月三日意機轟炸阿多瓦，而戰爭慘劇，遂由是揭幕矣。此具有歷史意義之戰爭，其關係之重，牽連之多，影響之大，固不待言。而戰爭經過，與夫勝負情形，又復經中外各報，逐日披露，敘述極詳，尤勿庸再為稱引。獨是以暗陞叱咤，威震環球之黑衣宰相，大略雄材，高掌遠矚，乃竟破壞和平，甘冒不韙，勞師襲遠，一意孤行，必欲完成其鯨吞蠶食之野心，此其故何哉？加以列強整軍，弩張劍拔，早已危機四伏，險象環生；茲則戰起東非，風雲愈緊，牽連醞釀，其影響於全世者，更奚若乎？爰本管見所及，略作剖視；雖云國際問題，亦同袍所不容漠視者也。

意阿戰爭之剖視及其影響



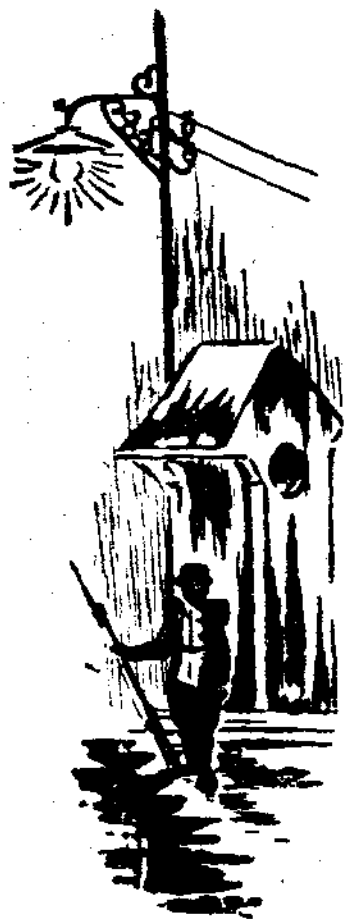
夫意阿糾紛之由來，此皆知基於華爾華爾 WALWAL 事件。實則此事件不過使兩國糾紛擴大之近因耳。而其主要關鍵，固別有在也。蓋黑衣宰相莫索里尼氏，躬執國政，已十餘年矣。國外之聲譽固增，而國內之不安亦起，莫氏於此，倘不爲之預謀出路，則此種不安情緒，積日持久，勢將潰厥堤防，演成革命，前途闊淡，或且不可收拾。惟目前而謀出路，除向外發展以轉移國人目標外，又別無良圖；而放眼全世，舉凡土地肥沃之區域，又皆佔領有人，不容染指；於是阿比西尼亞遂成莫氏向外發展之惟一目標，而華爾華爾事件，亦遂緣是而起。且意人之謀阿，固不自今日始也。吾人果留心史事，應知四十年前，阿比西尼亞已早在羅馬主人翁計畫中矣。當十九世紀之末葉，克利斯比執政時，即有意大利非洲走廊之企圖，不過事與願違，此傳統侵略之計畫，留待黑衣宰相完成之耳。是以莫氏宣示國人，鋒鏑盡露，如曰：「開闢非洲，乃今後意人之工作」。舊夢重溫，雖星火燎原而不惜；如是則國土可展，民望可達，國內不安之情緒，亦必緣此而消滅於無形，寧非計之得乎？此在政治方面謀出路，乃對阿用兵之主因一。

且意國雖爲歐陸強國之一，然自經濟方面觀察之，則未免相形見絀，殊嫌貧弱。蓋其全國土地之面積，僅十一萬八千方里，而人口則已逾四千萬；耕地缺乏，糧食不足以自給；近雖利用科學方法，變卑濕爲沃壤，而負擔增重，商業蕭條，國民生計，仍難維持。職是則食糧與人口，遂成意大利當前之一嚴重問題。且國不產煤，即鐵礦出產，量

亦甚微；重工業受此影響，亦難望發達。加以木棉，石油，亦感缺乏；凡此種種皆不利於軍事者，物質逼拶，遂不得不另謀殖民地以解決之；而殖民地之在歐亞美洲者，已無置足之機會；即按諸非洲，亦均為先進帝國主義瓜分淨盡，僅餘一實力未充，有隙可乘之阿比西尼亞獨立國；且阿國面積二十萬方里，人口約千萬，土地肥美，出產豐饒，天然富源，多蘊未闢，最要者為煤、鐵、石油、金、銅等，應有盡有；此外若咖啡，棉花，獸皮，象牙，羊毛，蜂蠟，梅膠等，又皆屬著名產物，而為意國工業上所必需者，得此富源，寧能放過，即按其投資開辦，至三千四百萬磅，亦足見莫氏抱極大之決心；軍費消耗，惟力是視，又奚足怪？此在經濟方面求補償，對阿用兵之主因二。

意阿衝突，由來已久，一八八五年曾佔麻薩瓦 *NASSAWA*，可謂意國侵阿歷史上之第一頁。迨至一八九六年阿卒敗意於阿多瓦，俘意將二人，兵五六千名，大砲五十六門，傷亡無算。意國受此打擊，不能不忍辱講和，承認阿國之絕對獨立，並賠款二百萬金元。雖事過境遷，而意人迄今猶引為奇恥大辱，必欲一雪而後快。莫氏遂利用此機而鼓勵其民衆曰：「寧為一日獅子，不願作千載綿羊」。且此四十年間，意國一切均有長足之進步，軍事力量，尤非阿國所能望其萬一；正獅子欲吼之時，又安能再忍四十年前之恥辱，長作綿羊乎？且此仇不報，又烏得再負復興「羅馬帝國」之重任，而符合其自許獅子之雄心乎？如箭在弦，一發為快，此在復仇方面圖報雪，對阿用兵之主因三。

有此三因，而意阿戰爭遂一發而不可復禦，又豈折衝樽俎與夫國聯盟約所能制止哉？惟東非戰雲，影響極鉅，近則促成英意衝突，遠則引起世界大戰，前途瞻顧，悚目驚心；而怒浪狂潮，設向東漸，至堪憂悸者，尤為吾國。綢繆未雨，既不可希望空前戰禍之倖免，亦不當徒冀國聯制裁之勝利，惟有本吾民族之精神，努力團結與自強而已。乃近日報載，英意關係，似已有漸趨緩和之勢，以莫氏之聰明，值阿國之神密，試可而止，勒馬懸崖，或意中事；若是則雲開霧散，舉世清明，寧吾國之福，亦全人類之大幸也；推演若何？拭目俟之！惟阿比西尼亞以血戰肉搏，其結果之所失，與其失於和平者，又復何如？則不能不待諸事實之證明，非吾人所敢臆斷也。噫！





近今戰車及裝甲汽車的趨勢(續)

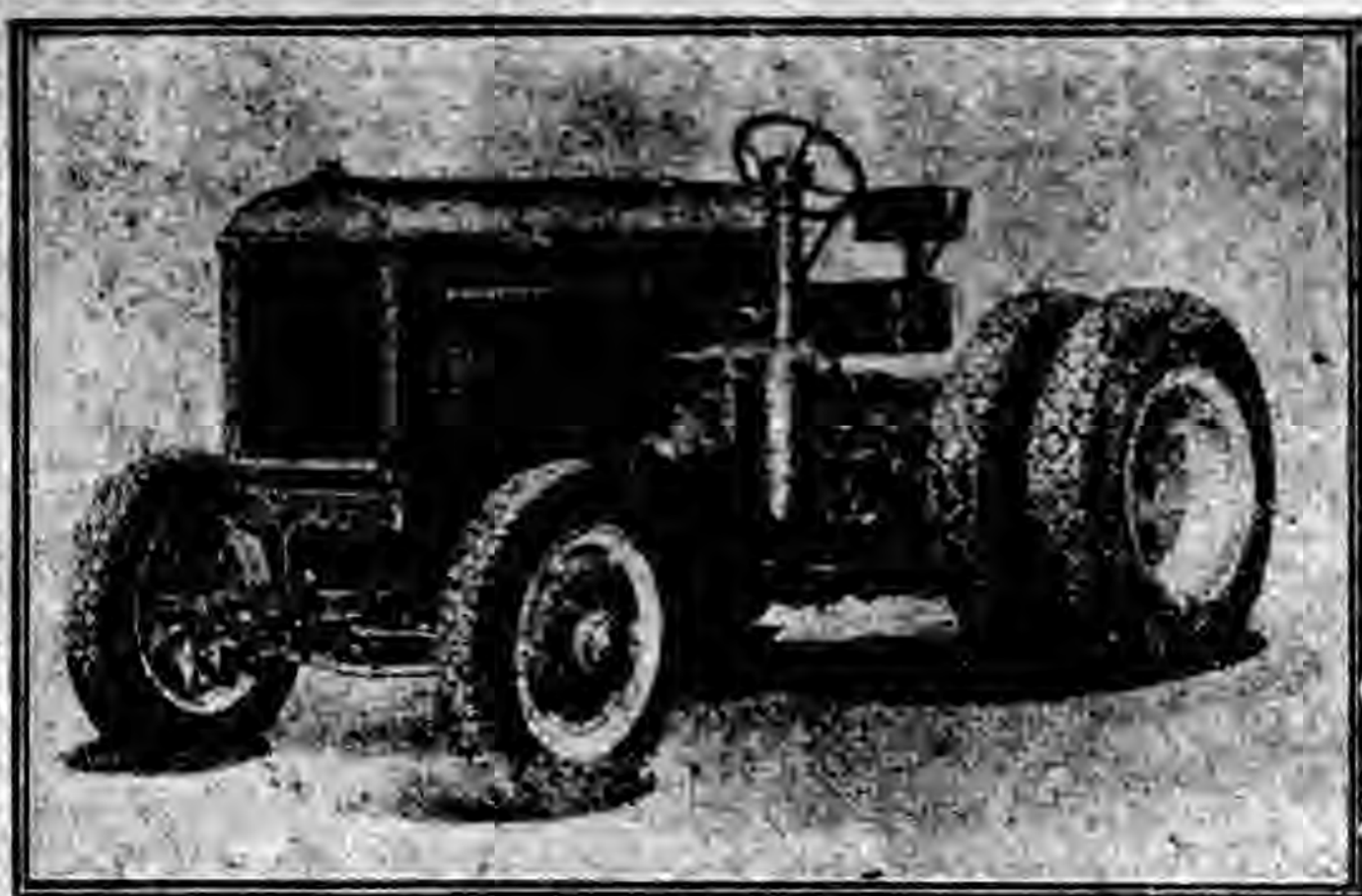
牽引式車輛的型式問題

汽車化的樣式，決定之後，又有車輛型式的問題了，究竟用如何型式為適當？這當然是兩者相關的問題，以下專就牽引式車輛說明之，牽引車以牽引能力，運動能力，堅牢，積載能力，為必須具備之條件，凡重量關係上積載不可能者，戰場機動為絕對必要者，且不必常在射擊準備之姿勢者，則此牽引車應用範圍最廣。

牽引能力，換一句話說，就是牽引車的發動機馬力和附着力量來決定的，故此以被牽引物的重量，及各部抵抗來作基礎，計算其轉動抗力，則附着力量需要若干，便可決定，而牽引車之型式，究採裝輪式或裝軌式，也可決定了。

其次再加牽引車的重量，和被牽引物的轉動抗力，把所需發動機馬力數決定，便能解決牽引能力，嘗見軌道往往滑走，每於坡路柔軟地，不能前進時，便會誤認馬力未足，其實不然，必是車輪或履帶的附着力有不足地方！

運動能力，是用在平地上要求最大速度，知登坡路要求最大傾斜，決定必要的馬力



4 McCormick—Deering

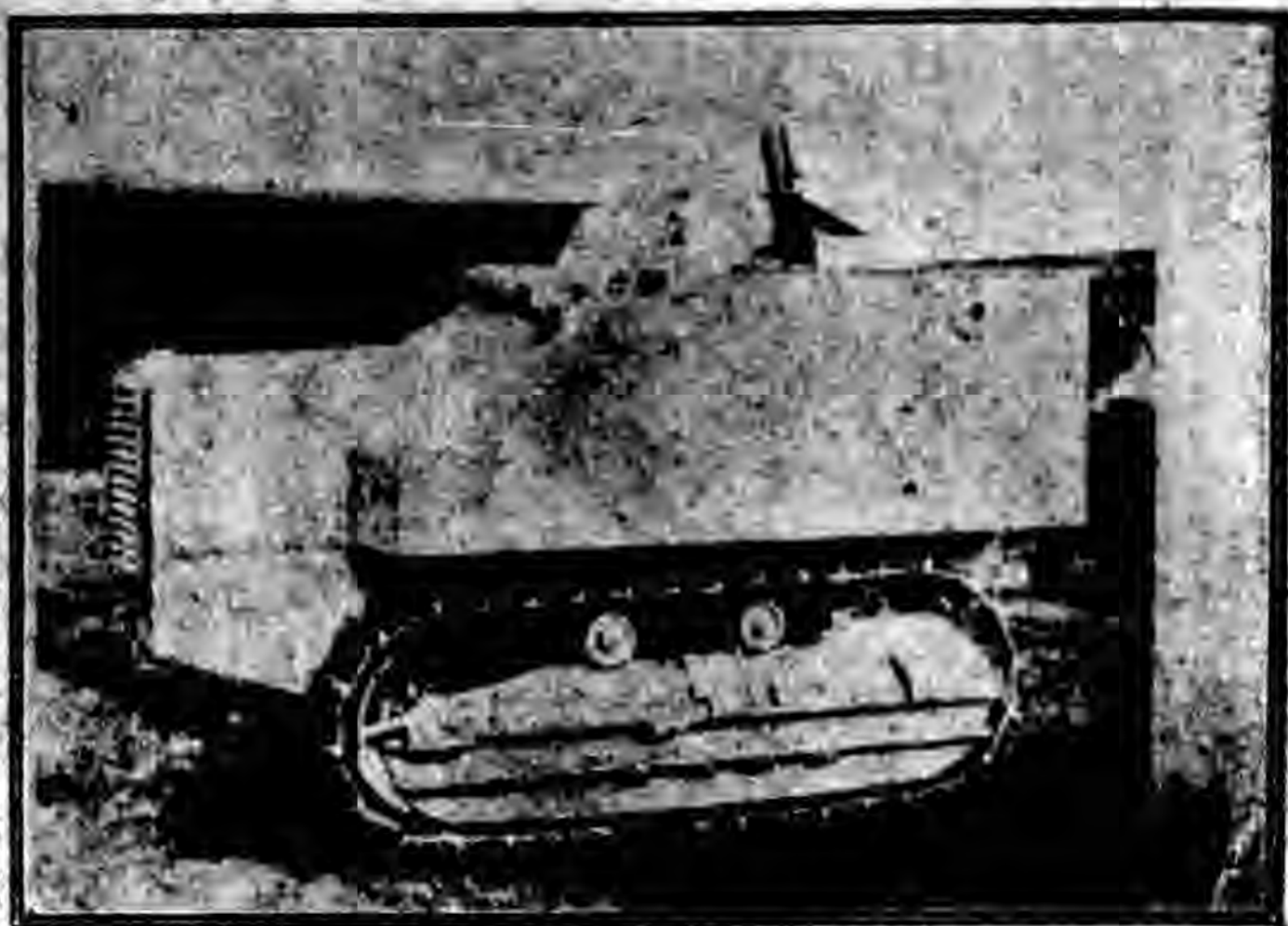
車輪式牽引車在道路上非常便利能牽引20噸左右

，而後方可與以必要能力，此外於凸凹不齊地運
行，能少震動，和隅角小轉灣等，也是必要的運
動能力，其在特殊地形如濕地，凍結地，冰上，
砂地等局地，得通過的能力，也是這樣。

堅牢度往往為處理法之適否所左右，觀念所
及，特此申明，牽引式車，各有利害，前已述過
，戰場機動，大概也要考慮，所有裝軌式牽引車
，若在道路上，無理強行大機動，以致發生摩損
，破壞者，殊不合乎本旨，凡於局地旋轉，極端
不齊地之通過，應極力避免，倘不得已難於回避
時，如能與以得實施之能力，料其故障率，亦必
甚少，堅牢固是絕對必要，而故意無理損壞，即
如用十足能力，專充試驗的訓練者，也屬禁物，

至於積載能力，近時也有必要的趨勢，凡人員彈藥器具等，不可不滿載以向戰場，因為
縮短縱隊的長徑，使小單位部隊的戰鬥準備迅速，皆有必要也。

其餘拭淨調整的容易，部品的補給，處理的簡易等等，注意宜周到，并宜採取統制



5 DLSSTON

此牽引車係已裝甲化者裝備武器與瓦斯以充警備用警察用甚有價值

的，也是必要條件，無待言矣，

當決定牽引車的型式時，因須具備以上的要件，所以現今使用最多者，大半都是輕快性豐富的裝軌式車輛，其車輪式如全輪起動式者，運用上果能許可，寧用此式，料甚便利，近時各國認為此種再出，尚待機運，因往時技術上，未能得完全構造之故，同樣理由，其裝輪裝軌併用式，或半裝軌式者，將必再出現，或竟有奇想天開者出現，亦未可知。

牽引車於局地中的運動性

無論任何型式的車輛？性能上有任何之差異，通常於道路上及平坦的路外荒地，固能運動，若遭遇局地，則任何車輛通過？必有不可能，的場合，譬如峻峻的坡路，峨峨岩石的地形，泥濘地，深砂地，凍結地，及冰上等等，實為汽車之大敵，於是始有汽車於路外使用，往往困難，或於濕地，甚望有能安全通過者云云的論列，尤其是把重量物向後方的引送，以其牽引車聲音過高為最甚，然譬如濕

地通過上必要條件，未必能於凍結地也會一致，又製附特別裝置者，如在道路上爲輕快機動時，至爲煩累，又一方局地有如字句，戰場上也有存在於局部的者，而亦有如作業之字句，須加必要之作業而通過者，凡此種種，想皆不出本式。

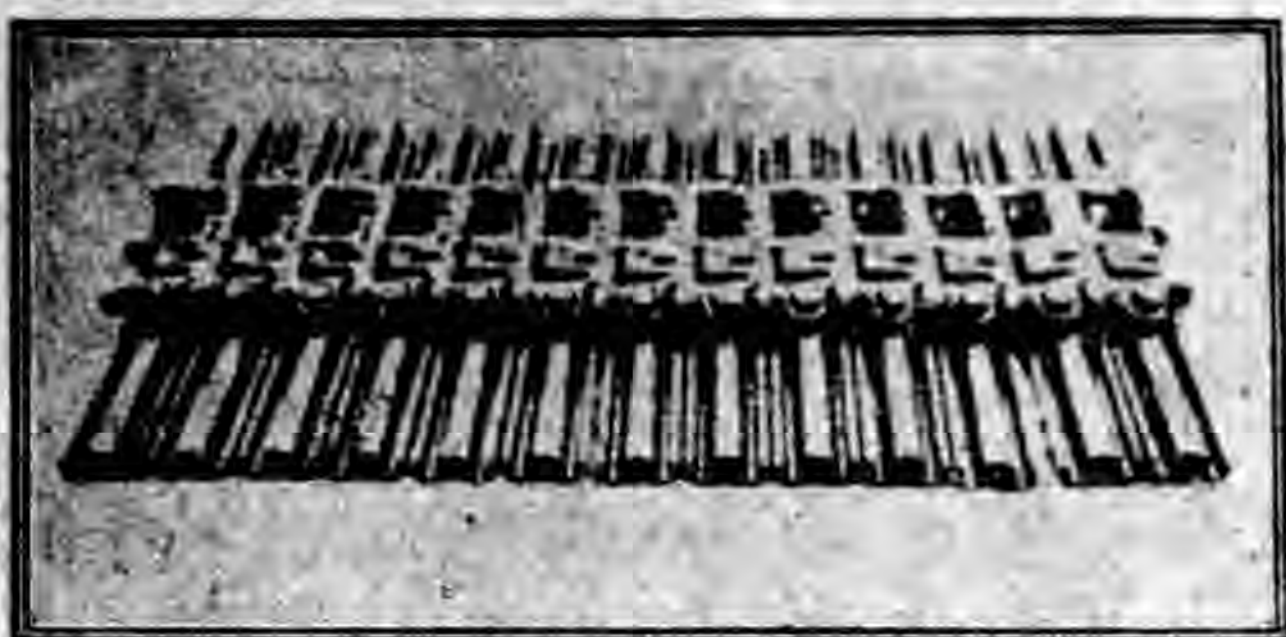
然則作業，宜如何施行？若謂實施相當大規模的場合，固可受工兵隊的援助，究竟不如牽引車自體，附以必要的補助具，以便運動，一平無用時，便可脫卸，歸復原來姿勢者，想係必要的方法，茲具體的舉例說明如次。

坡路：山地內之不齊地，植以特大之齒，以便附與附着力，若在急峻的坡路，則以纏絡機，而利用其效力捲上之，此場合則牽引車自體，以單車先得容易登進爲條件，降下同樣坡路時，逆捲而下，須附加操縱的危險防止裝置。

泥濘地：於足部裝著特種廣幅之補助具，固是一法，如按前記將纏絡機爲有效使用者，也是一法，即將牽引索延長，固定於對岸，先使牽引車，以自已動力索寄而渡過之，此際軌道或車輪，因不行驅動作用，故防沉效果頗大，牽引車通過既畢，則固定之，再捲寄被牽引物，其牽引索如能以補助者，逐次接續，則百米乃至二百米的泥濘地，料能通過，此際如有簡易板材，以代攙用，則較深的濕地，亦有能通過的希望。

凍結地及冰上：如裝防滑具，概按普通狀態，則通過有十分的希望。

砂地：接地面宜廣，或裝補助具抓住沙地，殊爲必要，依飛行機用車輪，或亦相宜，



6 Mc. Cormick-Deering

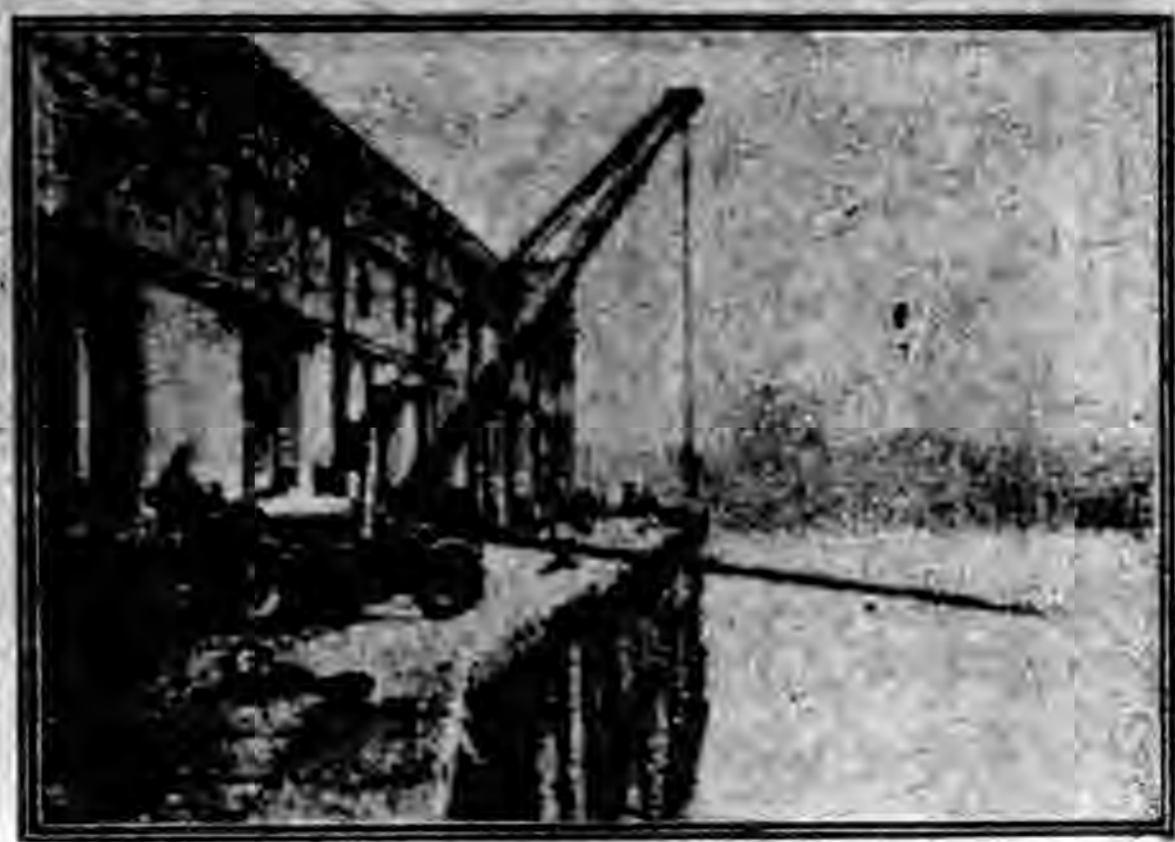
附以起重機可將重物自由運搬能積載
卸下開砲兵亦有用處

此外又有種種局地，局地之中程度有差，雖非筆舌所能道盡，然牽引車自體上，能有裝脫此種補助裝置的設備，而携行之，則其運動性，即以現在式樣者而言，大體可於今有各種局地之一般地形，均能運動。

1. 須簡易量輕。
2. 須裝脫簡便。
3. 須價廉且對損品之豫備品，宜容易補充。
4. 須不損固有性能。

往往見有專為征服特種場合之車輛，如濕地用者積雪地用者等是，又聞有被要求實現者，此皆使征服其地區後之動作，足致不良，實為主客顛倒之弊，但充奇襲的兵器者，固不無若干此項必要，倘為經費所許，自有研究之價值。

文中添附各種照片，乃外國民間使用之車輛，所舉不過二三成例而已，至為砲兵用諸作業計，凡起重機之應用，必要時施以簡易裝甲以代戰車之用等等，皆足以資借鑑。



7 Vickers Caterpillar

裝置補助具可作濕地用其實用價值尚有疑問

特種汽車

特種汽車者，為特種用項所用之汽車總稱也，從而這等汽車，皆為達其目的上，具有特種機構和性能。

民間所用的消防汽車，撒水汽車，都是其例。
軍用汽車之特性

軍用的汽車，乃特種任務上所用，不問是乘用車，貨車，特種汽車之如何？比較民間車輛，均屬於特種汽車之範疇，構造上常有幾多的特異點，所以把一般民間汽車，立作軍用，實非所欲之事。

茲將軍用車和民間車的性能，並構造上主要的

差異，舉出如次。

1. 軍用車以在路外具有大運動性為必要。

因此構造，普通採用者如次。

a. 車體的地上高，務使加大，以便於不齊地，防止其接地。

b. 在車輪式汽車，以自重減少，輪數增加等方法，圖減少輪壓，俾於濕地，泥濘地

中防止車輪沉降。

c. 應乎用途，採用能踏破各種地形的走行樣式。

2. 須構造堅牢，處理容易。

軍用車不似民間專走於路上之車輛，故其構造特宜頑強，而其處理，也須容易方可，蓋因司機多係短期教育的兵士之關係也。

因圖燃料節省，或為減省車數，故用複雜裝置，而在軍用車，不須如此。

其餘軍用車的細部構造上，尚有不可不具備的條件，但其最要者，不外右述一項。

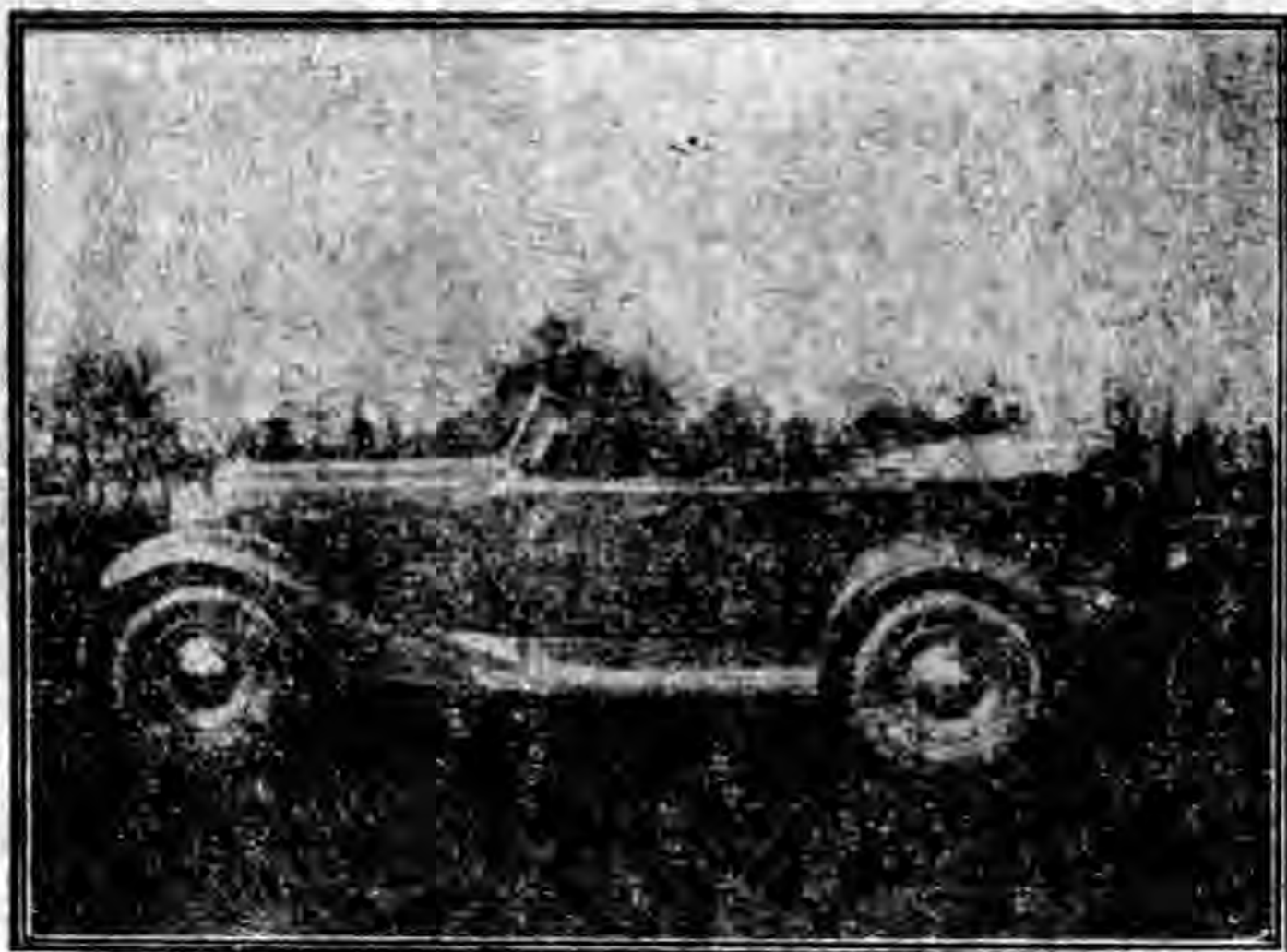
軍用乘用汽車及貨車

茲將現在一般軍隊所用乘用汽車及貨車，舉其一例如次。

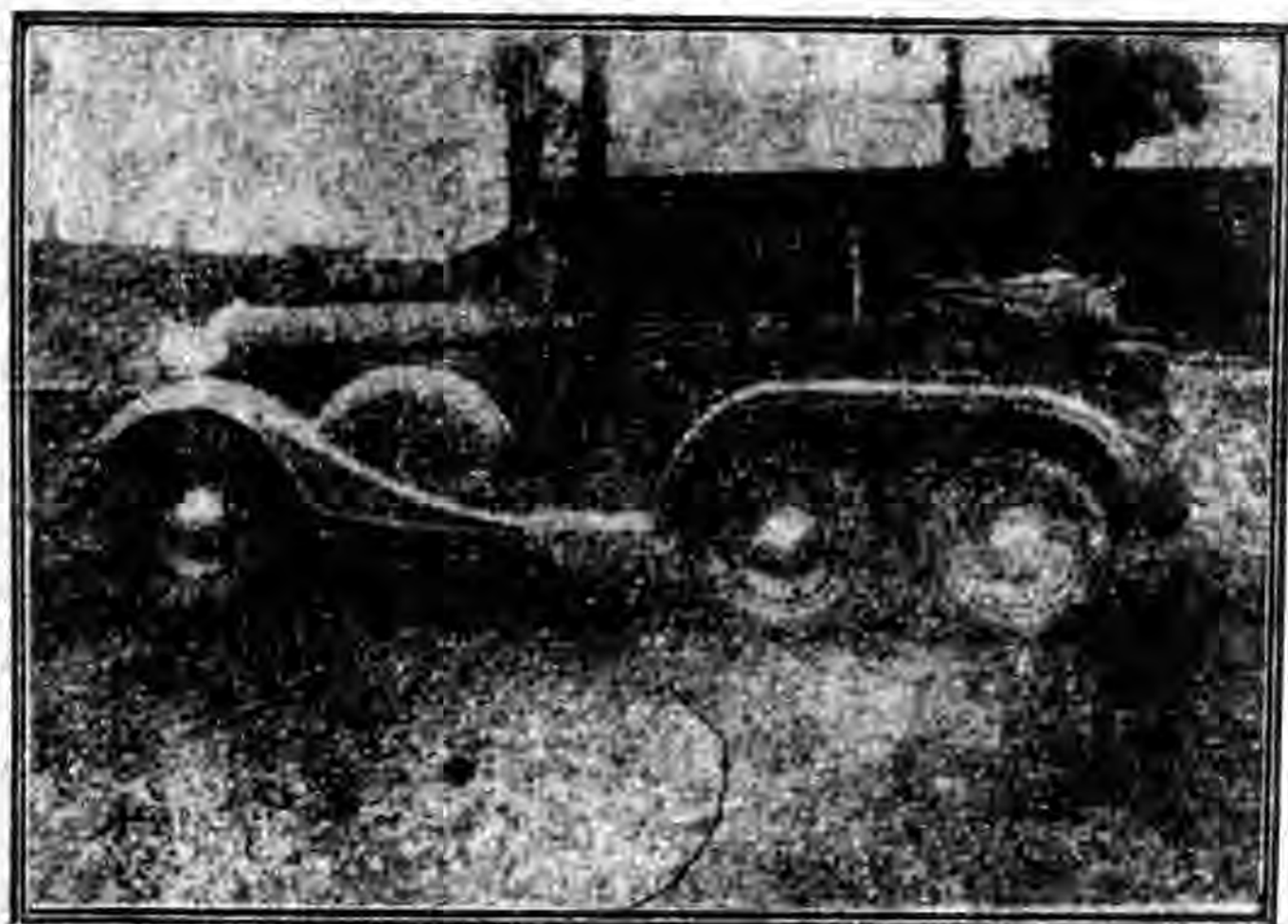
乘用汽車(第一圖)

指揮連絡用之四輪乘用車，所謂流線型汽車者，自遠方不能見出稜角，然以頑強的構造和路外運動性之增大，為市中专門車所不能比擬，雖一見之下，有鈍重之感，然以八〇浬以上之高速，足能疾走，則四浬以下之低速度，運行於登坡，亦無過熱之必要。

一般二輪起動四輪汽車，欲策其路外運動性的增加，捨去增大車體地上高之外，無他方法，而本車輛亦係由此見地所設計，實為軍用第一之車輛，即作民間用，其體裁亦



8 第一圖 國軍四輪乘用車

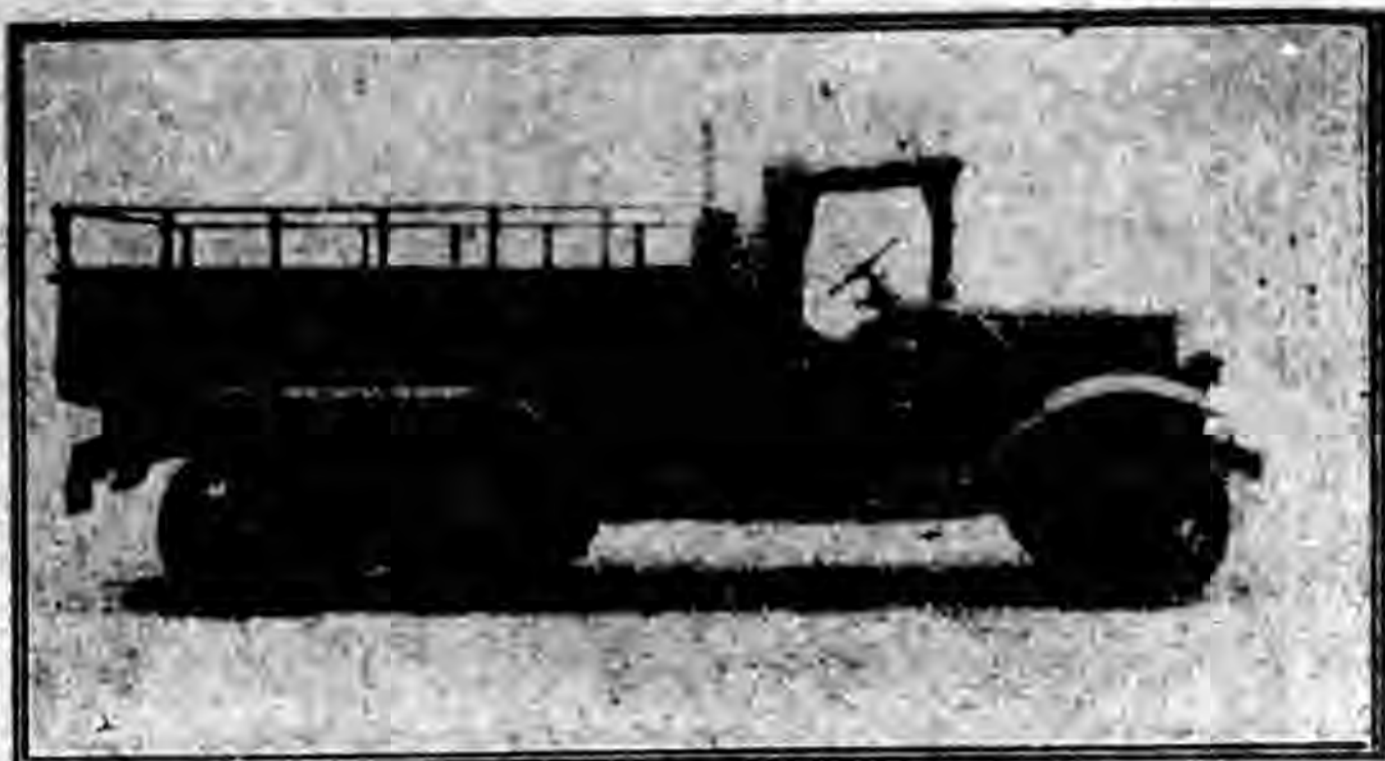


9 第二圖 國軍六輪乘用自動車

地，當本輪接地時，可防車體托地，如有必要於後方二輪，可裝無限軌道，能作半裝軌式，即增加車輪數，以圖減少輪壓，並能為半裝軌式，這是六輪車的特性，

六輪貨車(第三圖)

決不惡，六輪乘用汽車(第一圖)此種車輛的路外運動性，比之四輪乘用者，更圖增大，其外觀有似八輪汽車，然而第二輪乃是補助輪，也作豫備用，在平地上，他不着地，若在不齊



10 第三圖 國軍六輪自動貨車

此圖乃是六輪貨車，六輪車的起動軸，有一箇的，也有二箇的，一軸起動的貨車，作軍用無甚價值，

民間用的貨車，因為圖積載量的增加，有在四輪車的後軸裝以複輪者，此為積載量增加，減少輪壓計，固屬最佳，而兩輪帶中間，易招砂礫泥土，有損輪帶，故為軍用殊難採用，

軍用特種汽車

軍用特種汽車，無論如何？當以軍用乘用車及貨車為基礎，視使用目的，裝載以所要的特種車體，然後隨軍之機械化發達，其種類始能漸次增加，至於使用範圍，也自第一線部隊起，至後方部隊，及今後有益形增加之傾向，而兵器以外，凡糧秣醫療等用，亦已廣為所用矣，

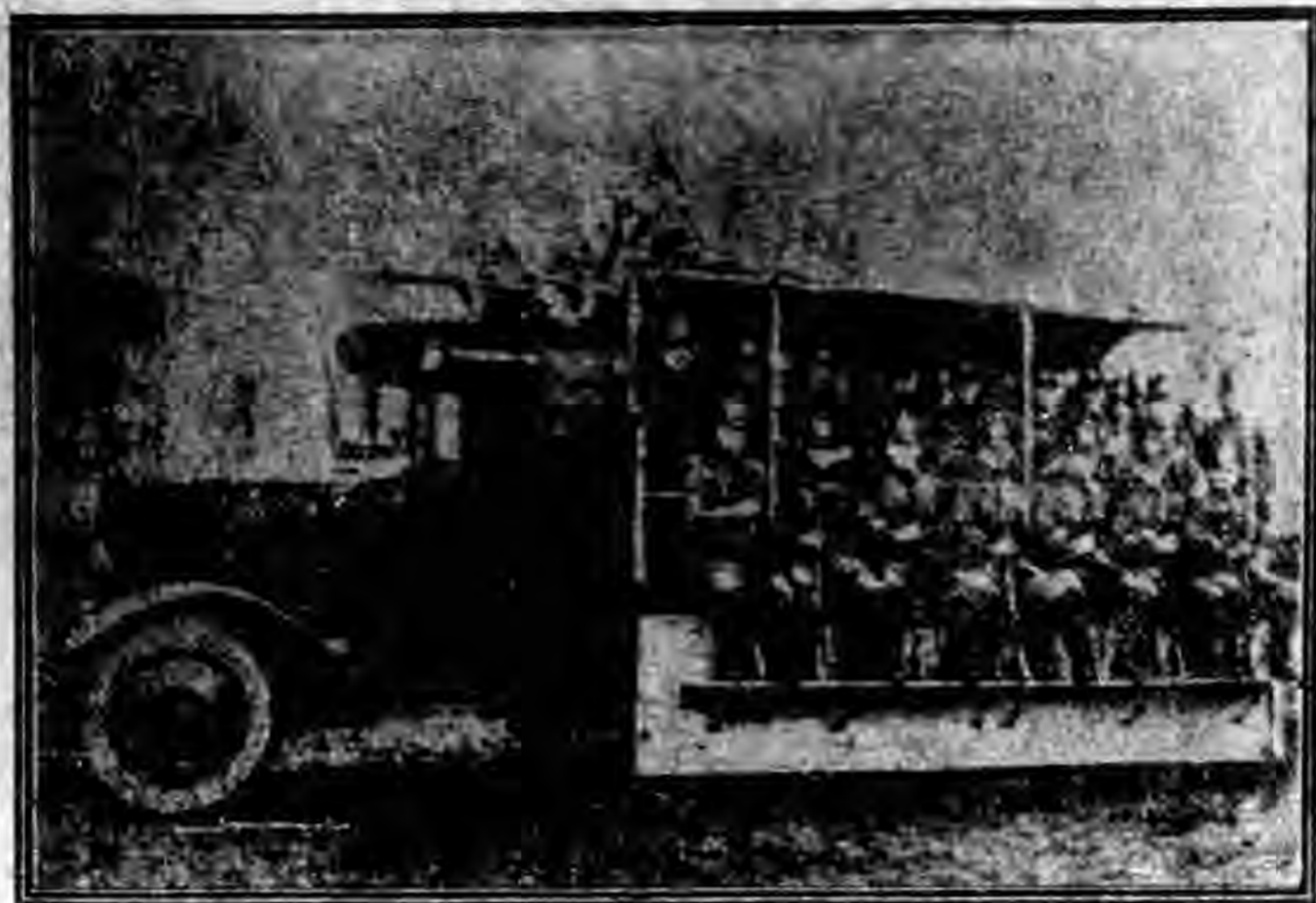
以下就其數例概說之，

兵員輸送汽車(第四圖)

此是汽車化部隊的足部也，這項汽車的主要條件，一是輸送量要大，二是武裝兵員，乘降要容易，

近代這種車輛，多用輕機或重機，施以對空射擊設備，

修理汽車(第五圖)



11 第四圖 兵員輸送汽車

此汽車可稱移動工場，在戰場掌管兵器，物品的修理，積載有鍛工，熔接器具，完成工具等的簡易工作機械，隨處任意能開設工場，

火炮運搬汽車（第六圖）

本汽車有下面三箇系統，

a. 專門運搬者，把火炮橫載之，射擊的時候，當然必須卸下。

b. 把火炮裝載車上，就勢得射擊者。

c. 把火炮牽引運搬者。

第六圖是（b）之一例，乃在裝軌汽車上，裝載野戰高射砲的樣式。

救難汽車（第七圖）

此是一種起重機的汽車，担任遭難汽車的引揚並收容之。

觀測汽車

此種汽車，可作汽車化砲兵觀測之用，又作通信用具的運搬，所以不得不講適當的



12 第五圖 修理用汽車

者，漸次以代替被牽引式的傾向，也和修理汽車，觀測汽車一樣似的，圖即表示被牽引式發電車的一例。

水陸兩用汽車

此車輛用作運動，不但興味很深，作軍用也有至大的價值，但未能有實用的，可是有種戰車，業已完成，其勢有如重寶，



13 第六圖 火炮積載汽車

方法，以便精密器材的積載，

被牽引車

(第八圖)

此車沒有

發動機，純

粹用牽引車

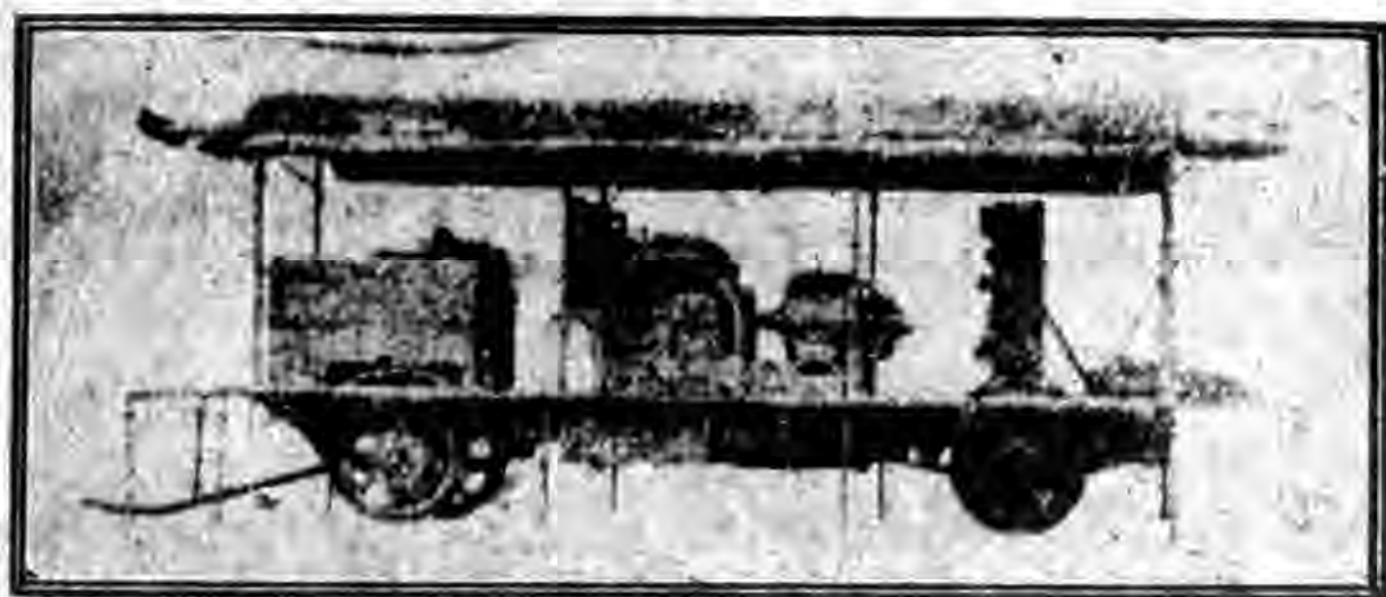
來牽引，

近來有把

停車時間長



14 第七圖 救難汽車



15 第八圖 被牽引式發電車

無線通信汽車
 積載無線器材，不論停止間運行間，
 都可隨時送受信。

其他

除上記各種類外，尚有他之著名者，
 列舉於次，

鑿井汽車 除雪汽車 道路溝渠汽車
 事務汽車 氣球繫留車 飛行器運搬車
 塹壕掘鑿汽車

等不勝枚舉，且因戰鬥方式的變遷，
 並汽車的進步發達，今日雖是新式，
 一至明日便成舊式了，這樣的現狀，
 所以汽車的型式一層，比較的短命
 了，

軍用汽車的走行型式和趨勢

軍機械化的特性，在乎機動力，而此機動力，又顯然為戰場的地形所支配，車輛能否

征服戰場的地形，全看他的走行樣式怎樣罷了，至於現今軍用車輛的走行樣式，大半分為五種類，

- a. 四輪式
 - b. 六輪式
 - c. 半裝軌式
- 二輪起動
四輪起動

d. 裝軌式

e. 裝軌裝輪併用式

上面各種類中，二輪起動四輪車，在路外的大運動性，是不能期待的，而六輪車雖比前者，很有利點，可是重量，不免增加，所以四輪起動四輪車，反比此車也有有利的時候，又半裝軌式，其性能中途半端，大有不徹底之嫌，至於全裝軌式，在路上的能力，固然劣於裝輪式，論他的路外運動性，可是沒有趕得及的。

右面的各種樣式，各有得失，究竟宜採用那一種？要看用途和豫想戰場的地形如何？纔能決定的問題啊，近時無限軌道裝置及材料進步發達，實在驚人，如果沒有新機構發生，那麼軍用車，自然是裝軌式的獨舞台了，而從來的車輪式用途，豈不是次第要被限制了嗎？

然而雖是裝軌汽車，也決不能把所有的地形，全得征服，至於河川，濕地帶，密林

地帶等地，以戰車現在的機構通行，也不可能了。

如 R.A. Fairchild 少校所云「人類能棲息之全陸地三一%，雖路外用汽車，亦不能通行，其餘濕地占四〇%，乾地占二九%」，故戰爭只有限於二九%的乾地。

當水陸兩用戰車出現，又聞「水上唐克」業已完成時，吾人將此七一%地形眺望，將要徒自切齒扼腕嗎？若飛行汽車，土龍汽車，固然是不能行，而依簡單的裝置，必可征服這樣地形，倘被敵人先制，則除千載遺恨外，別無其他了！（完）

英國超輕戰車（曼典羅伊托型）

用途 騎兵偵察用

長 三米五〇

高 一米九九

寬 一米八五

地上高 二六〇

裝甲 七—九〇

裝備 普通機關槍或一二，七〇對戰車機關槍一

全備重量 三八一〇磅

搭乘員 操縱者一外一名有九一立方生的之燃料槽

最大時速 五〇杼 行動範圍 一八〇杼

超越壕幅一米五〇 能徒涉六〇杼水深之河川

空軍參攷之一瞥——一九一八年美國遠征軍空軍情形

之追述（續前）

吳振翮

聯絡幕僚及幹部戰術會議。

按巴特里克少將之改組計畫，實為美國空軍進步之因素。大有研究之價值。考其要領，除設置聯絡幕僚，而賦予監察指揮之動力，使之擔當改組事務之執行，並隨時監視其經過外。更設置一部分參謀人員，以履行普通之參謀業務。而以聯絡幕僚，專負設計建議之責，並隨時考察既定計畫實行之概況，必要時，並得因應時需，擬具相當之計畫，解決一切有關編組之事宜，執行監察之職務。為確實履行其任務，發揚其効力計，聯絡幕僚內部之各部分，乃仰承巴特里克少將之指示，各循既定方針，分工合作，以履行其應盡之職責。而空軍一切不屬於軍事範圍之事項，率亦責成聯絡幕僚負責處理之。此外更以空軍司令官，補給教育訓練，汽球等部分之負責人員；聯絡幕僚之領袖；參謀人員之代表；為主幹。召集遠征軍第一軍所屬各空軍部隊長，組織所謂幹部戰術會議者，以期意見之溝通，而謀空軍之改善。其最要目的；端在以同一之方式，分期召集所有之空軍部隊長，開定期之幹部會議，使各洞悉彼此之計劃與戰略之意旨，加以研究，截長補短，以圖全般之一致，動作之協同。而在會議中。各人皆得各抒所見，公共研究。開

會之初，巴特里克少將即將此意旨，昭示僚屬。舉凡「飛行器材輸送之方式」「教練用飛行機之採用」「教練器材之需要」「動員之方案」「飛行中隊長應受之訓練」「飛行中隊長之升任」「飛行中隊補給之原則」「飛行中隊補給之方式」「飛行中隊之裝備」「D.H.式飛行機之分配」等問題，皆在此會議中，有所決定。而此會議之機構，要亦可見一般矣。

聯絡幕僚內部之編組。

按聯絡幕僚內部之編組，概分四部，一曰編制及設計部，二曰統計及調查部，三曰業務執行部，四曰動員事務部。此外另設總務部，以擔當不屬於其他各部之事務，並視察全般事務進行之經過。是以聯絡幕僚所負之任務，範圍至廣。不僅對空軍之編組，須擬具相當之方案，而尤須設法以促成其方案之見諸實行。同時並須擬具部隊配屬之全般計畫，以適應前方之所需。調查有關於空軍之一切事項，藉備為動員之參考。按照司令官之意圖，調度空軍。舉凡空軍之要務，莫不在聯絡幕僚職責範圍之內。職責既重，則其中堅份子，固非具備相當之學識不為功也。

美國遠征軍空軍之補給計劃的要領。

按「如何利用原有之貨車，使之適於補給縱列之所需」？在補給計劃中，極關重要。若圖原有之貨車，既得利用，而補給方面，復無窒礙。則補給計劃之釐定，必須事先諮詢有關方面之意見。美國遠征軍空軍之補給計劃，即本此要領，以擬定之。因得以少數之

補給部員，供應多數之部隊。蓋補給計劃之釐定，既已事先獲得有關方面之諒解，則在其遂行上，窒碍自少。事半功倍，蓋有所由來矣。

美國遠征軍空軍之動員計劃。之要領

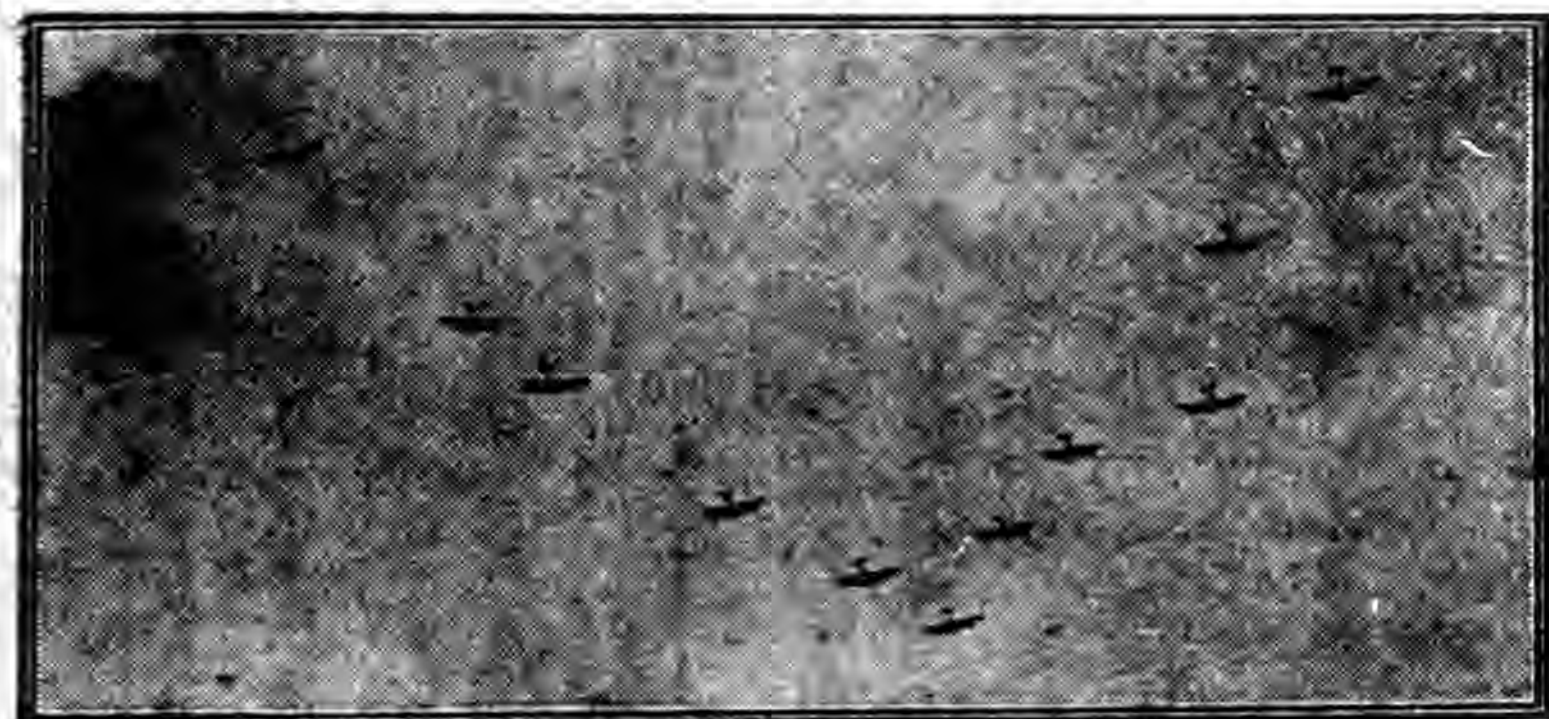
動員計劃，與補給計劃，互相消長，關係至切。必彼此適合，事乃有濟。凡吾人所保有之志願兵，地上勤務及飛行人員，飛行器材，以及軍械軍火等，皆須按照戰鬥之目的，妥擬適當之動員計劃，以資遵循。考當時美國遠征軍空軍之實際情形，所保有之志願兵，為數乃達三萬左右，即空軍官佐亦已數千。但素質不一，有已受相當訓練者，有毫未訓練者，益以飛行中隊中繼站等情形之互異，故動員計劃，亟感困難。必就實地情形，妥為籌思。而實地情形既極複雜，乃按下列問題，施以調查，加以研究，以樹動員計劃之基礎焉。

1. 全般人員之現駐地，及其堪能使用之情形，及各部所需人員等，之詳細調查。
 2. 將來所需用之人才。及其數目，種類，與其需用之時間，應用之地點，等之詳細調查。
 3. 部隊營舍之籌備，及其建造之地點，需用之時間等之詳細調查。
 4. 飛行機及器材之積集，及地上勤務人員，飛行人員，官兵之召集，等方式之樹立。
 5. 其他有關事項之調查。
- 然後根據調查之所得，製成其動員之計劃，遂使三萬五千人左右之巨大空軍，分別按照

時勢之所需，各得其用，而裨益良多，要皆動員計畫之得當，有以致之也。

總之，當時美國遠征軍空軍方面，因感覺機構之不健全，乃由巴特里克少將負責之下，對空軍之編組，補給訓練，動員各方面，按照實際之需要，力圖改善，因得樹爾後之基礎，厥功至偉。我國空軍，邇雖漸次發達，然較之列強，仍望塵莫及，必急起直追，方足以圖生存。惟關於編組，補給，訓練，動員諸方面之原則，必須預為圖謀，以免臨時失措，而樹發展之基，實乃必要。其具體方案之擬定，自有賴于專家之策劃。然必須顧及我國之實地情形，參酌歐美以往成例，以為慎密之計劃，則又不可或息也。用將一九一八年頃，美遠征軍空軍之概略，介紹如上，惟掛一漏萬，在所不免，不過聊供參攷云爾。（完）

美 空 軍 之 編 隊 飛 行



野戰高射砲隊用法之概要

孫伯先

(一)高射砲對空戰鬥之目的——在挫折敵航空機之企圖而確保我軍(航空隊包括在內)行動之自由以及掩護要地者也，故以擊墜敵機為最良手段，雖然其訓練固當以此目的為宗旨，然多有時不得不僅以威嚇驅逐敵機為滿足者，例如對於敵機之目視偵察，低高度之照相以及爆擊砲兵觀測或地上部隊或小地物等，雖可施行有效射擊，然對於大高度之照相或大地域之爆擊以及通過後方地區之敵飛機，則不過僅能驅逐敵機於上空而使其難於遂行其任務而已矣，又如對於低空中參加地上戰鬥以及與步兵連絡之敵飛機雖得施行射擊，然此等戰鬥，則委之於各部隊所有之機關槍以及其他種之兵器為有利。

(附對空戰鬥之意義——按從來一般之習慣，雖有使用對空防禦字句之傾向，蓋戰鬥之性質未必僅指防禦而言也，為使其含有攻勢之意義起見，茲改用戰鬥二字以示明晰，按對空戰鬥者，乃飛行隊所專行之攻勢之諸動作者也，若夫空中戰鬥則異是，乃為對於敵飛機而由地上部隊所行之戰鬥，以及飛機因掩護地上之部隊及地物之目的而所行戰鬥之總稱也。)

若敵飛機施行不規則之運動時，則高射砲施行射擊固屬命中不良，然敵飛機為避免高射砲射擊損害計，若一面施行不規則之運動，一面施行偵察，觀測，爆擊等，亦屬甚為困難，故敵飛機果如施行不規則之運動，可謂已自行妨害其企圖矣。

(二)高射砲戰鬥指揮之所屬——按高射砲兵之性質，以統一指揮之爲有利，而在少數之部隊爲尤然，但統一指揮官以高射砲隊司令官爲最妥。

按從來之傾向，航空隊與高射砲隊均由軍航空部長統一指揮之，然高射砲元來之性質，對於積極之防空飛行隊而言，乃爲消極之防空機關，蓋高射砲兵之主力，乃遠在軍飛行場之前方或後方，且其行動與配備，必須依被掩護師團之連繫與協同而規定之，況軍司令部給與軍航空隊之命令，比較不過僅示其大綱，而對於高射砲隊則乃給與比較詳密之命令，以明示高射砲隊與被掩護部隊之關係爲要，又由彈藥器材及人員等補充方面考慮之，與其在軍航空部長指揮之下，莫若獨立而使其統一指揮，令其與飛行隊依緊密之協同與連繫而行動之爲有利。

(三)高射砲戰鬥運用之原則——高射砲隊一隊之下，以不分割使用爲原則，蓋以數門使用，其射擊精度尙難期其能收相當之效果，倘分割使用之，不獨難達威脅之目的，在砲隊言，以軍官一名而於射擊指揮上亦屬不便。

(四)高射砲運用之時機——高射砲隊，除對空戰鬥外，以不使用爲原則，然在特別時機，例如爲全般起見，或當自己危急之時，亦有對於地上部隊施行戰鬥者。

(五)高射砲隊戰鬥間之連絡——豫知敵飛機之企圖及行動，乃爲高射砲隊遂行戰鬥上不可缺之要件，故須常與關係部隊保持連絡，尤須與上級指揮官及飛行隊確實連絡爲要。

，除電話之外，如無線電信等，亦須完全設備之，又須審察作戰一般之情況，考究敵人慣用之手段，及地形天候並上層氣象之狀態，以預察敵飛機之行動，是以至要。

(六)野戰高射砲隊之運動——關於野戰高射砲隊之運動，大受道路之限制，又因緩速度之行軍，在自動車之性質上言，目下甚為不便，而運用上亦大為不利，故當使用之際，關於高射砲隊行進路之支配，須加注意，若於運動戰中尤為緊要，通常高射砲隊於良好道路上之行進速度，如無他部隊等為之故障時，則每時平均之概算約為十二基羅米達，(除休憩)然在短時間之行軍，則可達二十基羅米達內外耳。

(七)高射砲陣地之選擇及配備——陣地須適合任務及一般情況，且須有廣闊之射界，尤其要有良好之觀測所，俾能發揚其最大之威力，是為至要，又如觀測通信之設備，以及陣地進出路亦須容易為要。

此外野戰高射砲之射擊威力圈，既如以前所述，即對於中等高度之目標，以水平距離約四千米達為半徑者也，故其陣地須與隣接陣地交截其水平威力圈為要，又須注意陣地直上所生之圓濶死角耶。

(八)高射砲預備陣地之設施——高射砲隊若為欺騙或急襲敵人起見，則以於稍稍遠隔陣地之處，選定預備陣地為有利，若為減少敵火損害起見，則以於陣地附近選定預備陣地為有利。

(九)高射砲對於射擊目標及射擊開始時機之選定——可委之於該砲隊長，但射擊開始時機，雖應顧慮命中公算，使其增大，然飛行機之行動極其神速，轉瞬即通過我之射界，故通常以一入射界即行開始射擊為原則。

(十)高射砲之任務——高射砲隊雖值部隊旅次行軍或休息宿營之時，苟在敵飛機未襲圍內，則不可不常保持戰鬥之姿勢，故上級指揮官關於高射砲隊之使用，必須洞察緩急，適時與以休息若於夜間尤為緊要。

(十一)高射砲對於彈藥之補充及節約——係因高射砲一度之射擊，通常不過一二分之時間，故一門之發射彈數為二十發內外，然當敵飛機來襲頻繁之時，因須消費莫大之彈藥，故對於彈藥之節約及補充，則當加以特別注意為是。

(十二)野戰高射砲隊之主要任務及用法——於戰鬥各期間，關於野戰高射砲隊之主要任務及用法大約如左：

(1)集中間——主以防禦敵飛機之目視與照相之偵察，以及爆擊等行動，而使我飛行隊得保其自由，通常須判斷敵之主要航路而扼守之，又其配置以能掩護集中地內外之交通要點，——倉庫——飛行場等為要。

(2)行動間——主以妨害敵飛機之目視偵察，驅逐對於隘路及我軍隊施行爆擊之敵機，及掩護我軍之行動，故高級指揮須將應行掩護之方面及縱隊與時期等，而明確指示之為要。

，又依狀況有將高射砲隊分屬於縱隊爲有利者，但担任掩護縱隊之高射砲隊，或先遣之，或與縱隊取不同之道路使其躍進佔領陣地，或使其與前衛共同行進，或將縱隊路開放，使其由本隊後方向前而挺進之，則概依當時之狀況而定。

(3) 準備配置間——當軍隊爲準備戰鬥而停止之時，高射砲隊須注意給與我飛行隊偵察敵情之便利，又須防害敵飛機之偵察，尤須依其配備不使敵察知我之企圖，是爲至要，且須防害敵砲兵之觀測，及飛機之行動，而支援我砲兵之觀測及飛機之行動。

(4) 戰鬥間——主以協力飛行隊攻擊敵之飛機，又隨戰況之推移而妨害敵飛機之偵察，砲兵觀測，步砲兵之連絡，及參加地上戰鬥，攻擊氣球等行動，以支援我航空機之活動。

(5) 追擊及退却間——當追擊及退却之際，則須妨害敵飛機之偵察及參加地上攻擊，尤須掩護縱隊之先頭及重要隘路等。

(6) 對陣間——以妨害敵飛機之照相偵察及爆擊我後方重要地點爲主要任務。



偽裝常識 (二)

谷峰

對地上設置視察之偽裝

對地上設置視察之偽裝，如軍隊，兵器，材料，及諸工事等；皆使與自然之地形，及土質地之天然色相似，不可稍有顯著之色彩與形狀，表現於外。依據此種主旨；須使被服材料之色彩，與地上之自然色成一致。然其諸工事務使消滅幾何學的直綫。方能與地形適合，其積土部，可使用草皮被覆之，使其與附近之自然地，外觀相似。上述各項，早為人所皆知，且實施已久，茲就其色彩光線反射之狀態，及關蔭影之事項。喚起特別注意焉。

1. 色彩若在較近之距離，雖得有明瞭辨別，而遠距離，則見之為混色，或成暗灰之一色而已。如欲依色彩達成偽裝之目的。僅限在近距離，但此至於混色之距離，因其調色之輕重，天候，及光線反射之景况等；亦難一定。

2. 投他蔭影，係由物體而投射於地上，或其他物體之蔭影，與自己的蔭影。均為偽裝研究上，有極重大之關係，凡蔭影若在近距離，概為透性，得識別在其內部物體，然隨距離之遠大，則為不透性，如在其內部之物體，即難識別，其蔭影部，全然黑暗，與光明部之識別，極為明瞭。例如當用偽裝網，及偽裝散兵壕之時，若網不充分緊張，壕之上部即成凹陷。此間即能稀薄之蔭影，在十米達之距離，雖難認識，若在六千米達

之距離。用望遠鏡即得顯明之透視。又在近距離見某平面，僅有不易感覺之傾斜。若由飛機上視之，則與水平部之差異。得明瞭區別；蓋因其一部為光明部，他部為蔭影部之故也。因此得一法則；

3. 即（關於偽裝之形狀，非由遠距離不能判定相當之效果。）然而更至遠大之距離（數基羅米達）。則光明部與蔭影部之差異即見。輕減物體之色調，亦為平淡矣。

防止空中偵察之偽裝

對於空中偵察，分為用肉眼及空中照相二種。

A. 對於用肉眼在空中偵察之偽裝，在用肉眼空中偵察之時。如左列各種地上之物體；最易發見。

1. 物體有幾何學的形態者。
2. 投他蔭影
3. 光線之異常反射

然對於地上視察之偽裝；消滅上列各種，最為切要。

今略述於左

1. 呈幾何學的形態之物體，容易發見。與地上之偵察相同；其密集部隊行軍隊形等。固無論已；即在疎開隊形，為線狀之班排，由高度千米達之處；尚能容易發見

。因此；欲使對其之遮蔽，須取不規則分散之隊形。其他關於兵器，工事，不能利用遮蔽之時。務使不呈幾何學的形態；是不可不注意者也。

2. 關於投他蔭影，前既概略說明；對於空中偵察，最要消滅之，僅用色彩，及偽裝材料，（草，樹，枝等）掩蔽物體，難達偽裝之目的。對於空中偵察遮蔽物體之方法。即：（A）選如森林中不生投他蔭影之地點。（B）使位置於林緣，村落，斷崖，堤坊等之投他蔭影中。（C）依偽裝之設備，消滅投他蔭影是也。依偽裝設備之方法，例如：在壕之上部，伸張偽裝網，而隱匿在壕底之投他蔭影耳。

3. 光綫之異常反射，例如，在麥田中之偽裝網的構築物，割麥掩覆之時，因田中之麥，均皆直立。而用於偽裝之麥則橫臥，因此：光綫之反射狀態有異。若在空中偵察者，最易發見；如冬季實驗時，使萱草附着於兵卒之身體，而如飛行機上觀察之時。在高度千米遠，使用肉眼視疎開隊形伏臥之部隊。因其光綫之異常反射；極易發見，故當偽裝僅用與附近地物同色所染之布，掩蔽物體之方法；究不能達其目的。又使草木不可橫置，使其直立，切為至要，當附着草於偽裝網，更要注意，而鋼盔雖塗以却光之色漆，若在太陽火光之下，仍有微光閃耀，而踏固之土地，其白色或為褐色之時，亦稍有光線反射，所以欲避光綫之異常反射，不可不依以後所述膠着土砂於掩蔽部入口之主旨也。

B. 對於照像，空中偵察之偽裝，照像概依物體之光明度（即色調），陰影，及光綫反射之狀態，其印畫上乃生濃淡。既如前述，若用照像較比肉眼更為敏捷；當偽裝之時，更要細心注意。今就之色調，概略說明矣，現於照像上印畫之濃淡，依其物體所有之色濃淡，寧依陰影及光綫反射之度。頗較鉅大；如在空中攝影苜蓿田，與麥田，前者呈淡之斑紋，後者即牛濃之印畫。與用肉眼之色調，其濃淡正相反之，蓋因苜蓿依其半滑之水平葉，反射之光綫，且隱匿自己之陰影，及投他之陰影，麥則細葉直立，光綫之反射少。且又不能隱匿陰影，於是：用於偽裝之物料，應當選用與附近地物相似者也。當附着於網之時，不可不隨附近之地物，或橫臥或直立之。又於過度濃密附着偽裝物料之時，對於水平觀察，雖辨別困難，若在空中照像，則變為顯著之色調，使容易發見；使用偽裝比其附近之色調稍暗，此因作業者，在近距離不能見物體之自己陰影。及投他陰影等等是也。

偽裝實施時應注意之事項

- 一、偽裝之簡易，而各兵種要能自行實施時。
- 二、若視偽裝成繪畫之問題，殊非適當，寧可視為彫刻之問題，以研究之，是也。
- 三、自己的陰影及投他之陰影。如在偽裝上有很重大之關係，因其光綫方向之強度，及觀測距離遠大之故，遂生偉大之變化矣。故偽裝須常練習由遠距離而觀望，以

變換之。

四、使用偽裝之色彩，不僅模仿附近之地色爲目地。要使現於照相上之色調，恰能適合，最爲必要也。故以因光線反射之狀況，務使其與附近地物恰成同樣，乃可達到目的。

五、偽裝之方法，因時間及地點之問題，須要變更之。

六、偽裝材料，務要採用天然物料爲原則，而人工物料不過使之爲補助而已矣；於是還須選用有不燃性者爲佳。

七、偽裝不可有與自然形狀及外觀之變更，並等齊之配置。「大小明暗間隔等」務要設法避免之。

八、偽裝宜可利用空中之照相，加以充分之研討，與點檢其不完全之偽裝，以致惹起敵人之最大注意，爲害匪淺矣。

九、偽裝之工事，確使其妨礙重要之建築物，與補助建築物之認識爲主旨。於是：除施用該部偽裝之外，尙應常用偽工事爲妙。

十、倘使用烟幕，如不致妨害我軍之行動，要在使用之時，須要特別注意；風向，風速及地形等爲最要也。

十一、使用烟幕，確要比實際作戰之正面廣闊，而構成之可也。

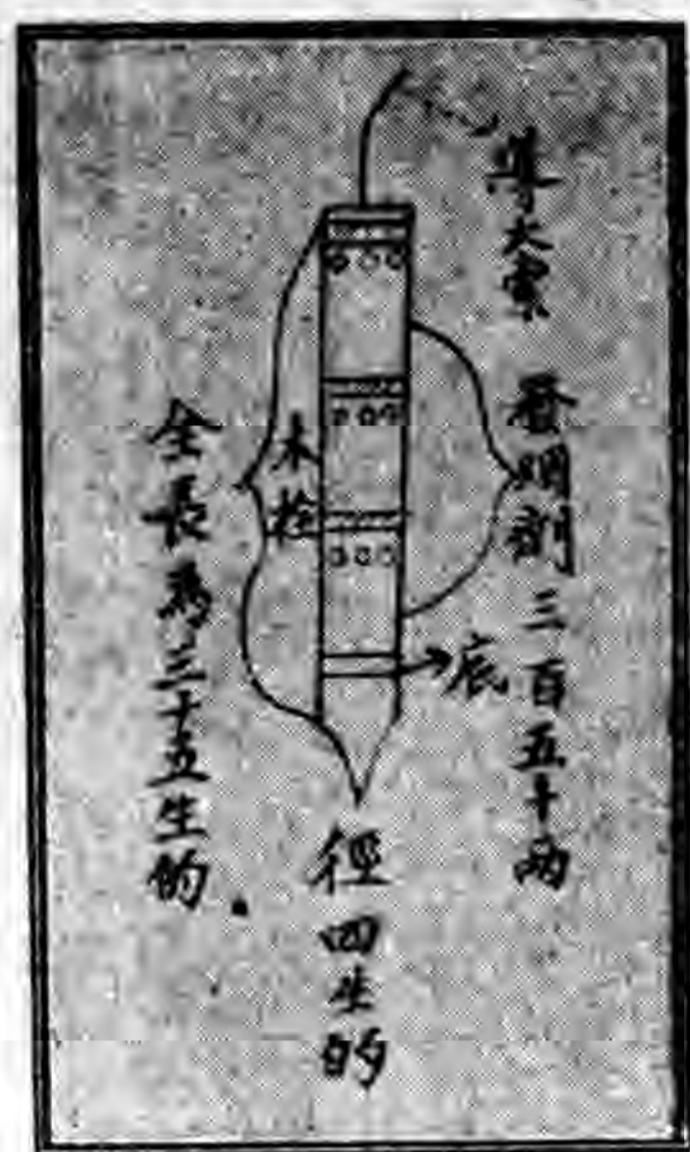
十二、施用偽裝，除其本來之目的而外，更須積極的採用詭計，以欺騙敵人之手段，使之誤墜我之陷阱為本旨。

以綠草構成之烟幕

以綠草構成之發煙，乃將潮濕之松樹枝，杉樹枝，及蓬葉乾草等，或鮑皮屑，堆集面澆煤油，縱能立即發煙，然而所需之材料甚鉅，致使在敵前之近距離內，實施時諸多困難。然而材料隨地皆可利用矣。例如：橋梁之密匿，後方部隊之移動，若常使用之為最佳。

使用雞冠硫黃為主體之發煙

使雞冠硫黃之發煙，而構造之成分，以雞冠硫黃，一七五兩，硝石，一五〇兩，粉末硫黃，二五〇兩，調和一處，成為發煙劑。須裝入筒內，請參照如圖：

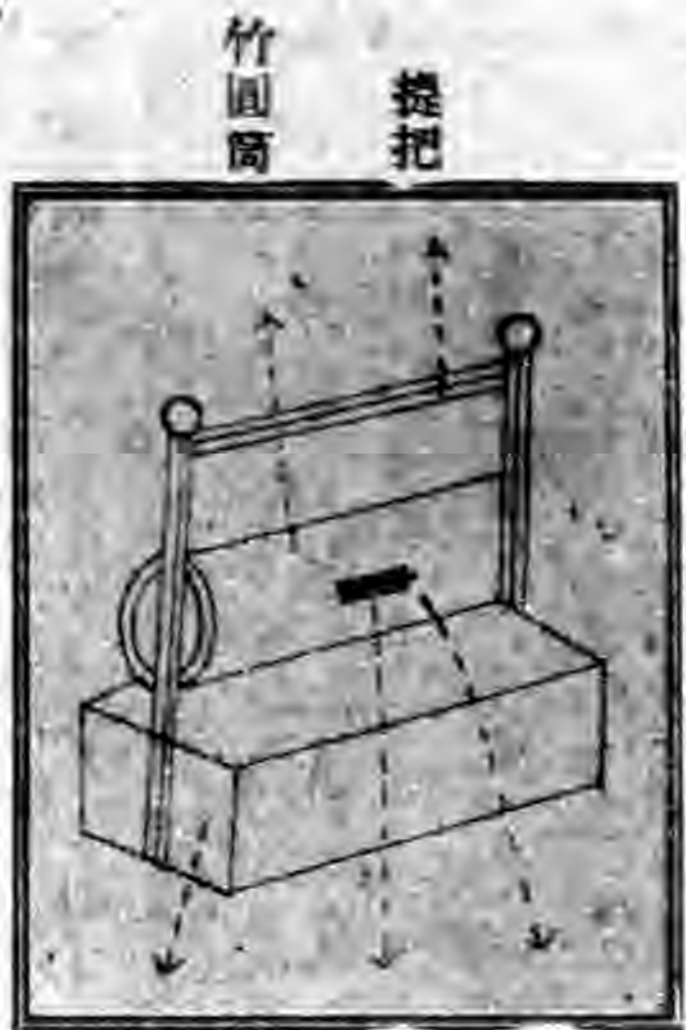


而使用之方法，如以導火索之點火，然發煙色黃，但是燃燒之時間，約需二分鐘左右；配備之間隔，若以十米達為最宜，風之速力，可在八米以下為適；此發煙劑烟體非常濃厚，暨無毒質，而效果宏大。但其價值較其他一般為最昂。

無水硫酸為主體之發煙

無水硫酸之發煙，使以竹製之圓筒，中裝無

水硫酸，其下部之箱內，皆裝生石灰。



硫酸滲入孔

硫酸注入孔

木箱

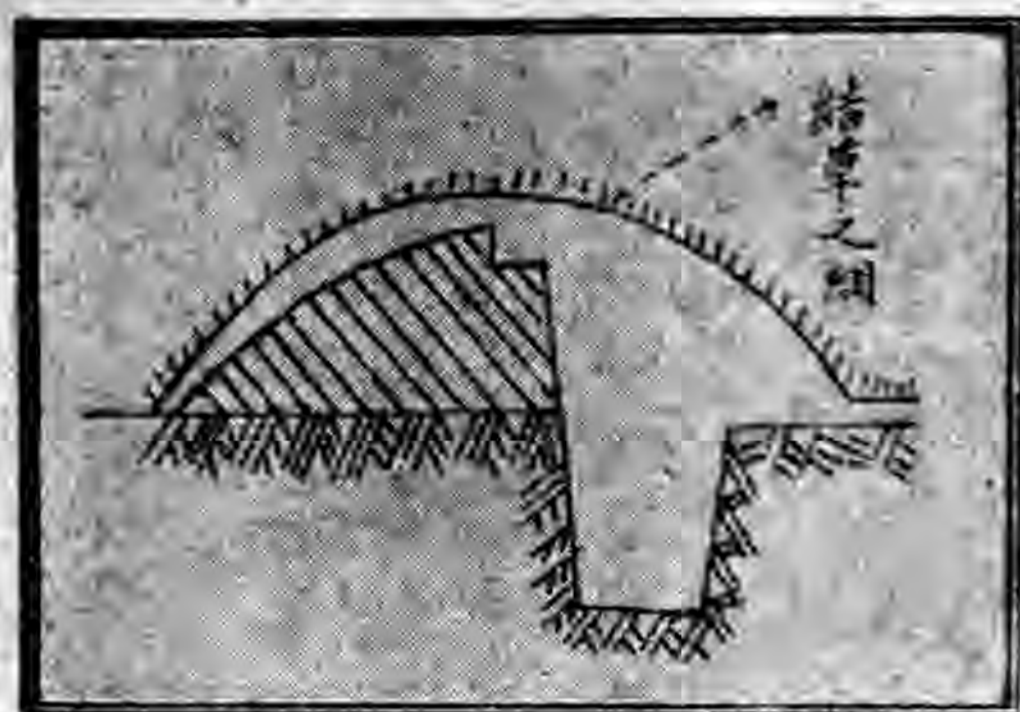
用法：使用的時候，先將側面之木栓拉開；再將圓筒扭轉向後，使硫酸之入口向下，而無水硫酸若遇石灰，立起化學作用，而生無水亞硫酸之白煙，繼續燃燒，約至十五分鐘之久，然此種發煙劑，雖價較廉，其瓦斯而有毒，尚有激刺咽喉之弊；因此：若在友軍之陣地內，使用時，則危害匪淺矣。若與敵

人相接近時，既能遮蔽敵人之眼簾，又能以毒氣窘害敵人，若在退却之時，使遺於陣地之內，則乘敵喘息之際，誘其追擊，以使陷於混亂為目的。

使用黃燐為主體之發煙

使用黃燐之發煙，其構造；而於發煙劑中，施以黃燐為最妙。較前述之三種，有其利而無其害也。倘使配以帶色彩之化合物，即能成為紅藍色之煙。最適合為記號及通信等用之可也。但因毒性甚烈；如吾人吸之，可令骨酸；或藉之成關節炎等病症。而若對敵方為至妙。施用法，最為簡單。

烟幕之使用



如在敵近距離內，而構成烟幕，使其妨害敵之射擊，而使我之攻擊前進容易。或藉援助我軍之衝鋒部隊，倘施用秘匿甲車之行動，及彈藥之補充為最佳。

退却時，藉烟幕之秘匿，暨能防害空中之觀測，又可掩蔽軍隊，及砲兵，衛生等材料之移動。暨我軍占領陣地後之工事。若為將來退却之着想，可將一切工事，須俟部隊通過後立即點火。令其視察及射擊等，均陷於極困難之狀；因此：得以乘間與敵脫離。

散兵壕之偽裝

欲使散兵壕之偽裝，而以其附近之地土，及其積土部份。須綿密實施之，而對於敵之寫真及攝影等；均歸無效，其原因，蓋以植立之草及橫臥之草，而光綫反射之景况；甚為特異。此可完全現於寫真之上，故欲完全遮蔽積土部，及壕，溝，而不能不構築極困難之工事耳。若在冬令之際，植物枯乾，皆呈黃色。然實施時，可用枯草；如在夏季之時，可用綠草。而已乾燥之草，以之編成一網。而用之掩蔽於壕，溝，及積土之上。可參照如圖：

而槍眼，蓋由散兵自行工作之。

但不能全部施用此遮蔽，僅只限於短小者之部份而已。因

據上所張之網幕；有不良之結果。蓋此幕因其自重，而中間空隙處，即呈灣曲之狀。因而發生蔭影之弊；故祇可用之於特別重要之點。例如：通機關槍陣地之露天交通壕之處。

張網於散兵壕之上，而以草葉配置於其上之時，因植物伏臥之故，對於寫真攝影等：頗無價值，故萬不可不用以草所結成之網，然斯時作業，而徒費時間及勞力。雖無若大之過失，便成敵人發見之重因，反致陣地被敵所判斷。故陣地之上部，僅只實施於其要點，且欲密匿一般之陣地，非施以精巧之假工事，使之與真陣地相混合。而令敵之判斷困難，又不為功。

波蘭陸軍工兵訓練情形之介紹

吳振翻

現在波蘭(Polich)之陸軍，乃係由波蘭大統帥普蘭德斯基元帥(Marshal Pilsudski)于一九二一年教平佈爾塞維克黨(Bolshevik)變之後所編成者。吾人若期明瞭其軍官學術，思想諸方面訓練之內容；則必對其素質，先有詳確之認識，事乃有濟。攷波蘭之軍官，雖無多數之傑出人才，然論其出身，強半皆係軍官學校畢業者，論其素質，普通皆受有相當之國民教育，及較高之軍事訓練。按波蘭初級軍官學校之入學資格；生徒之年齡，不得超過十五歲；且須經過嚴格之甄別試驗。所授課業，與國立高等學校所授者，

概略相同；外加軍事學術之教育。畢業年限；概係五年。凡成績及格之生徒，在校期間，一切費用，統由校方付給；但成績過劣之生徒，則必需繳納相當之費用；此種規定，蓋所以策勵生徒，使之努力向學也。每屆暑日，實行野外演習，從事露營之生活，實踐平日之所學。及至五年屆滿，乃得畢業。此際按生徒之志願，及其已往之成績，分別升入各兵科學校，以宏造就。一般之情形，以志願升入航空學校者為最多；志願升入步兵學校，砲兵學校，工兵學校者次之；以志願升入騎兵學校及海軍陸戰學校者為最鮮；故有時須由校方按照實地之需要，代為指定所應升入之學校，固不問生徒志願之誰屬也。畢業之際，領受畢業證書後，更須舉行「效忠祖國」之宣誓典禮。一般生徒之心情，際茲時會，類皆極度興奮。從此即脫離初級軍官學校之範圍，不復著用初級軍官學生之制服，而進入其所升入之各兵科學校矣。一般之宣誓典禮，因普通之初級軍官學校，除有一校，曾於一八六三年因戡定叛亂，獲有軍旗外，類皆無各自之軍旗；故通常皆在駐守當地部隊之軍旗前舉行之。按其儀節係將所有畢業之生徒，集合肅立於軍旗之前，鄭重宣誓後，再向軍旗致敬，而後禮成，極盡隆重嚴肅之能事，因之感人亦至深切，殆至進入各兵科學校後，生徒之生活，乃完全軍隊化。舉凡起居飲食，日常生活，朝以迄夕，皆有規律。每年除聖誕節及復活節之前夕，各有宿假，及秋令休假一個月外，幾無一日之休息。專心致志，於軍事學術之研究。在華沙（Warsaw）地方之工兵學校，每年由十一

初級軍官學校畢業生舉行「效忠祖國」宣誓典禮情形



一月一日起，以迄翌年七月一日，專致力於學理之教授。其第一年級之課業，至爲繁重。

除授以普通之軍事學術；如「軍陣衛生」「戰術」「外國語文」及「各種教練」外；更授以特別軍事技術之科目；如「野戰築城」「各種橋梁之建造」「坑道作業」「通信」等是。此外復及「數學」「測繪」「機械」「理化」等科目之教育焉。至其訓練之目標則以能適切實用爲前提。教育之綱領，舉凡學理之研究，實兵之指揮，皆網羅無遺，而分別於課堂及野外實施之。教育之手段，採取啓發之方式，使生徒有自決之機會，與一般大學之教育方式，極相近似。學理之教育，以樹立其基本的科學知識，俾爲將來研究軍事技術科目之張本，作將來履行任務之基礎爲目的。更旁及於大軍統率學理之研究，以期造就完全之軍官，而應軍中之所需。實兵指揮之教育，則以使生徒對野外動作之細目，皆能詳知，以備軍中幹部之選爲目的；兼爲軍事教才之準備。其學期考試，每年兩度。於一七兩月，分別舉行之。通

常於每年七月，學理之教育，完成其事後；全校三隊生徒，齊赴野外，而以工兵一團，與之偕行，從事於各種演習；俾其素昔在課堂內所講授之學理，藉此時機，得以見諸實施。此際；第一隊之生徒，（一年級生）通常以八日之期間，從事於土工作業，及爆破實施。其後之一週則從事於野戰築城之演習，復以三週之時間專致力於戰術。實施，實彈射擊等科目之演習；以及地雷之埋沒等實施。及八月中旬，更以三週之時間，從事於地形識別。更以三週，演習架橋，然後乃作一個月之秋令休假。假滿返校，即編入第二隊（二年級生）從事深造。二年級之生徒，通常分爲「通信」及「對壕」兩組，各受專門之訓練。第二隊二年級生之學理教育，亦於冬令授與之。訓練之科目，除承襲第一年之所學，更施以較深之訓練外。一般之科目，計有戰史，兵要地理，軍法，兵器，劍術，馬術，等分別。專門之科目；則更益完備，例如野戰築城，架橋，坑道，造路則屬於對壕組之範圍。測圖應用之通信方式，電氣通信，信號通信，則屬於通信組之範圍。其夏令野外演習，通常先行作兩週之測圖實施。然後通信組即轉赴哲格瑞滋（Zegrze）地方，從事於通信之實施。演習科目；包含「信號通信」「迴光通信」「空地之通信聯絡」「電報通信」「電話通信」「無線電通信」等演習，旁及於各種通信網之架設等。對壕組則轉赴穆德林（Madlin）地方，從事於築城實施。演習科目包含各種工事之構築，例如「對空」「防毒」「地下」各種掩體等是，以及坑道，操舟，架橋，等實施。及至八月十五日，「通信」「對

「兩組，演習竣事。所有生徒，晉授中尉。然後，乃作第二度之秋令休假。假滿返校，即過十月一日，編入第三隊，是為三年級生。一切課業，更臻繁難。電機工程，無線電原理，等科目乃為三年級通信組生徒所必修之科目。鐵路工程，木工工程等乃為三年級對壕組生徒所必修之科目。至其夏令之野外演習，通信組則以三日之時間，赴電信大隊見學，然後轉赴探照燈隊，從事實習。對壕組則實地指揮第一隊之一年級生，及第二隊之二年級生，所有築城之作業；以資歷練。此外更參觀砲兵之操作，航空兵團之內容，鐵路之機廠，以及其他有關之場合，以資觀摩。及至九月中旬；乃舉行隆重之畢業典禮，然後分別離校，各本所學，爾耳軍伍，効忠祖國，而開始其軍官之生活矣。攷波蘭陸軍工兵之訓練，至為縝密，有足取者。爰為介紹，以供參考，此本文編述之初意也。



坦克砲車之性能(續第四十六期)

述 純

又「比加斯」之六噸型的坦克砲車，其重量為六·六五公噸，車體全長四·六公尺，其裝甲之厚——前頭部為一三公釐，兩側面厚度八公釐，上面六公釐，最大行速力每小時可行三五公里，中裝四七公釐砲一門，重機關槍一挺，其運動之能力，而能渡涉九〇公釐以下的深水。攀登力能上四五度的斜坡，又可超越一·八公尺寬的壕溝；又「此加唐克多卡」型坦克砲車，其重一·四二公噸，發動機之馬力為二三匹，車體裝甲厚——前面八公釐，側面六公釐，但最大之速力，每小時四五公里，運動的能力，尚能渡過八二公釐深的水，攀登力能扒至四七度的斜坡，尚可超越一·九的壕溝，並裝有機關槍一挺；又有「古里斯基」型的中坦克砲車，其車的全重量為八·五公噸，發動機之馬力三·二八匹，車體裝甲厚度，九·五公釐，最大速力每小時——車輪六四·四公里，履帶四·八三公里，行動能力一二·〇公里至一六·〇公里，武裝有三七公分砲一門，機關槍三挺，其運動之能力，能夠渡涉九〇公釐以下深的水，攀登四五度的斜坡，而又能超越二·四公尺寬的壕溝；又「比加斯」三噸型坦克砲車，其重量二·一公噸，其裝甲最厚部為九·四公釐，最大速力每小時——陸上六四公里，水上七·七公里，內裝機關槍一挺，其運動之性能，而為水陸兩用的，如在陸上能攀登四五度的斜坡，並可超越一·五公尺寬之壕溝。

現在日本所使的坦克砲車，尚有法國「魯諾」式雄性之坦克砲車，並與「魯諾」雌性之

輕坦克砲車，其性能而相同，惟武裝稍有分別——雄性者中裝三七·五公釐自動式小加農砲一門，而使用時，能向四週射擊之。尚有預備彈藥二四〇發，乘員二人，而雌性者裝冷氣式機關槍一挺，存備彈藥四八〇發，乘員亦爲二人，馳走最大速度每小時可達八公里，連續行動距離六〇公里，裝甲之厚度——前部二二公釐，兩側面均一六公釐，車後部八公釐，上部六公釐，而堪抗八公釐之鋼心破甲彈，又有英國「昆式中坦克砲車」，車之全重量二〇公噸，全長七·九五公尺，而發動機一五〇匹馬力，最大之速度每小時可達一二公里，中裝機關槍三挺，乘員三人，車身裝甲之厚度——前頭部一五公釐，側面一〇公釐，後面與側面相同，上部爲六公釐，若連續行動時，可能達一一〇公里。

我國現在所使用的坦克砲車，大都購自其他之國，惟以法國「魯諾式之輕坦克砲車」較之爲多。

由此：我們就可以曉得坦克砲車之威力很大了。尤其是，以目前爭相研究之進步，而最新式的坦克砲車逐漸出現了。

近今所研究之坦克砲車，其速度每小時在道路上可行六〇公里，若在曠野藁草地帶，每小時可行一五公里至三〇公里，最大速度爲三五公里；而車之性能，可能爬四五度傾斜的坡地，並能超越四·五公尺寬的壕溝，能壓倒八五公分直徑的大樹；其裝甲之厚四五公釐，對於平射步兵砲彈，尙有抵禦之能力。車中並裝設有一五五公釐之野砲及機關槍

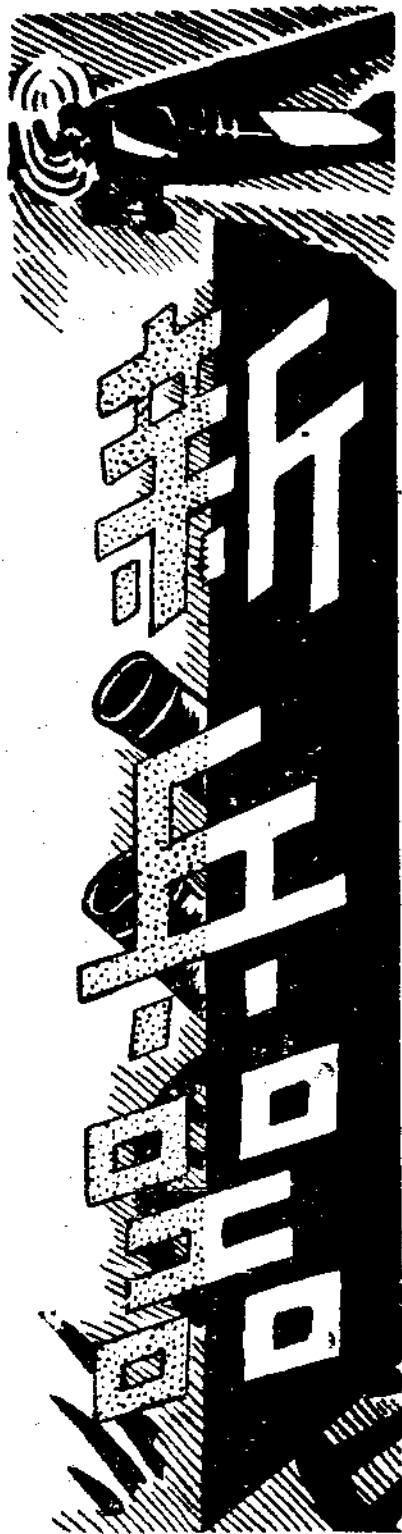
，凡在陸上諸各兵種，除去空中的飛行機而外，無不以此為最大之障礙物也。例如飛機若着陸場停留時，亦難免不受它的突擊，因其活動之範圍，能達一〇〇公里，乃至一二〇公里。然而，對坦克砲車的防禦，亦甚顯著。實為現代戰爭不可缺的哩！我們若是能到現代的戰場去，作一實地之研討；而使瞭然矣。但是現代戰場，無論在攻擊，防禦，追擊，退却，遭遇戰，警戒之中，隨時隨地都得要去研究對付坦克砲車的週密之方法。

但是：對付坦克砲車的方法尚有兩種；其一種是使用最消極的武器為固定之防禦，其一種使用積極的武器為活動之防禦。而消極的武器，係使人工的方法，防止敵軍難於使用坦克砲車，避免敵軍能集中坦克砲車的遮蔽陣地，闊展防禦之視界；前線及陣地設置之障礙物，使造成陡坡，利用多數樹幹，龐大的森林，堅固的石壘，防止坦克砲車的突擊；更注意部隊的偽裝，豫計敵軍坦克砲車進出的方向，而後以便射擊容易，掘挖陷阱以能陷重坦克砲車為度，並添築假砲兵陣地以引誘坦克砲車及時而消滅之；倘若敵軍無水陸兩用之坦克砲車時，那就便利利用河道以資阻遏，或者加大地面的不平使超過四五度；而設置假障礙物，以誘敵之坦克砲車而向真障礙物行進，或者使坦克砲車為避免假障礙物必受有效大力的襲擊。上述各端便是固定的防禦。然積極的武器，純係利用以步兵現有的步槍，隨伴砲，重機關槍，手榴彈，師所屬砲及專任防禦坦克砲車的特種機關槍，砲，配置於坦克砲車所必經的方向，否則；即由陣地內向之射擊；倘若在情況

所許可的時候；不妨就使各種火器儘數推進至坦克砲車所突擊的方向；此外尚有汽車裝載火蝕機，裝甲火車，鐵道砲兵，飛行機攜帶之重炸彈，化學炸彈，化學兵器，撒放毒氣的戰車，捕坦克砲車的陷阱，地雷，及重迫擊砲等，堪稱至最有效的武器，此便是活動的防禦。

蓋歐戰之後，而諸各國皆根據大戰的經驗，爭相試驗，爲坦克車新的改進，已如前述；同時又積極的研究試驗對付坦克砲車的最新武器，藉以爲抵抗坦克砲車戰鬥之最有效的工具。

其對付坦克砲車重機關槍，業由前述：（平射特種機關槍）則略舉其大概，然此種重機關槍者，而分做兩類；第一類，口徑爲一三公釐，第二類，口徑自二〇公釐，至二五公釐。屬於第一類的，如「哈其開斯式」的，口徑一三公釐，可於一〇〇公尺之距離，貫穿二〇公釐厚的鎂鋁板；「白郎林式」的，口徑一二·七公釐，其徹甲力與「哈其開斯式」同，「不勒達式」的，口徑一四公釐，初速極大，可於三七〇公尺之距離，貫穿三六公釐厚之裝甲；而荷蘭軍械廠所製出的爲二一〇公釐式重機關槍，「能於一五〇公尺至二〇〇公尺之距離遠近的坦克砲車，已最有效；由此可知，但是對付只要適宜，那麼，坦克砲車也就無足懼了啊。（終）



測量器材

歐戰以來，頓增敵前有成地圖之必要，指揮直接戰鬥時，或由戰略上之見地，均須要求具備地圖而後可。炮兵情報班，設若未見敵砲兵之位置，或敵之構築物，先求於地圖上，而後賴此以導射彈。步砲之協同動作，因賴有地圖，而益見其確實。對於敵陣地，由圖上之縱橫線，再區劃細部，因此火力之分担，目標變換之指示，可得迅速而正確。

自飛行機上，作寫真測量，始於德軍，爾來益見異常之進步。且自陣地戰現出後，使用特別之經緯儀，或火光，或音響，更發明探知距離測定器。

測量器具之種類

新兵器

四五

測兵器

測量器具之種類，因其用途，區分有如左之三種：

一、平面測量用之器具

二、水準測量用之器具

三、平面水準測量用之器具

測量器具之種類，概舉如次：

平面角測量器具

測角器 圓筒測角器

水準測量用器具

垂鐘水準器 傾斜儀 各種水準儀

平面水準角測量器具

各種經緯儀 望遠測角儀

平面水準圖解測量器具

測斜儀 眼鏡測斜儀

距離測量器具

測尺 測鎖 卷尺 測遠器

寫真測量器具

地上寫真測量器具 航空寫真器具

視視用器具

標柱 標出標尺 水準標尺 斯他幾阿

其他之器具

測板 圖板 羅針

測量一般之要領

測圖，先作其根幹之基準點，其次，以此為基準，測量地貌或地物之細部，而現示於圖上，所作基準點之方法，有如左之三種：

(甲)總圖根測量

選適當之基線，以其長為底邊，作三角形，測定各頂點之座標。逐次增加三角形，以其三角網，覆於測量之地域。其基準點之頂點，即稱為總圖根點。倘有已測之三角點時，應以最初者，為基準。

(乙)多角形圖根測量

測定適當之基線，或有已測之三角點時，即可利用之，由一邊測量其他之一邊，逐次形成一多角形，應乎其測定區域之廣大，更作其他之多角形，遂成所望之多角形網。其所測量之基準點，特稱為多角形圖根點。

測量器材

新兵器

四七

(丙)地形測量

以既測之三角點，或以前記之總圖根點，或以多角形圖根點，為基準。由此以地貌地物作現圖。倘圖根點不足之時，須用圖解，以測平面座標，用水準測量，以算定高低座標。

圖根之編成

圖根之編成，以基線之選定，為第一步。其基線之長，將來三角形之一邊，希望與其同長，但在地形上，殊屬難得。故通常以左表為基準，逐次而擴大之。

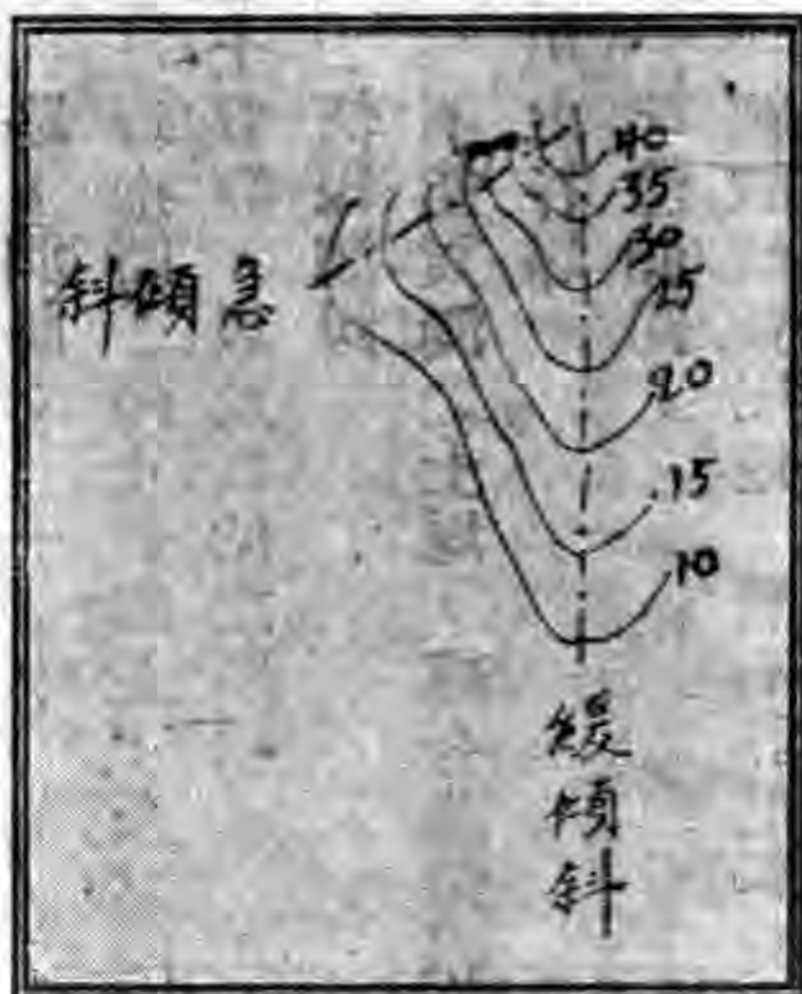
三角網之編成：

三角形之長，因測圖之目的，梯尺，測量器具，而有變化。至少須有三點之總圖根點，即如左列之者。

地圖之梯尺	三角形一邊之長	其米達平方內之點數
五十分一	五百米達	一
一萬分一	千米達	三
二萬五千分一	二千米達	三
五萬分一	四千米達	二

水平曲線之看讀：

一 現示土地之高低，用曲線現示之方法，在同高之土地，結成同一水平線，山之每五米達，或每十米達等，切成水平，而現示自然傾斜之緩急，與谷，及稜線。即曲線之間隔，寬處即為緩傾斜，狹處即為急傾斜。如左圖：



測圖法之種類

測板測圖：

由精密之方法，專用為詳細圖之調製，圖根點之測定，由碎部測量，以作幾何的寫圖與素圖。

應用測圖有七種，列舉如左：

迅速測圖：

在無地圖時，比較欲作詳細圖，即準測板測圖，編成圖根，即用道線法，交會法，碎部測量，混用目算測圖。

攜帶測遠機之迅速測圖：

定道線，用測遠機與計算尺，準迅速測圖，描畫地形於測板上，用爲戰傷上簡易之測圖。

目算測圖：

無基準點，用携帶圖板，與指北針，及步度尺等，以步測，目測，腕長等，作應用簡略之地圖。

路上測圖：

行進時，停止於路上，及其附近，以作圖示。其他用註記，以記入路幅，橋梁強弱，土質等，以及目的之事項。

情報測圖：

不能實測之土地，綜合諸情報，以作圖示，記入所要住民地之方向距離，交通路，河川山谷等。

記憶測圖：

雖能踏查現地，而不許現圖時，作秘密偵察，或在敵前時機切迫，本乎腦中之記憶以作圖示。

陣地測圖：

區分爲我陣地測圖，敵陣地測圖，當敵情緊急時，則作迅速簡易之測圖。否則，用

望遠測角器，潛望經緯儀等。須與敵保持秘匿，以求綿密測量之圖根圖，或併行地形測量。

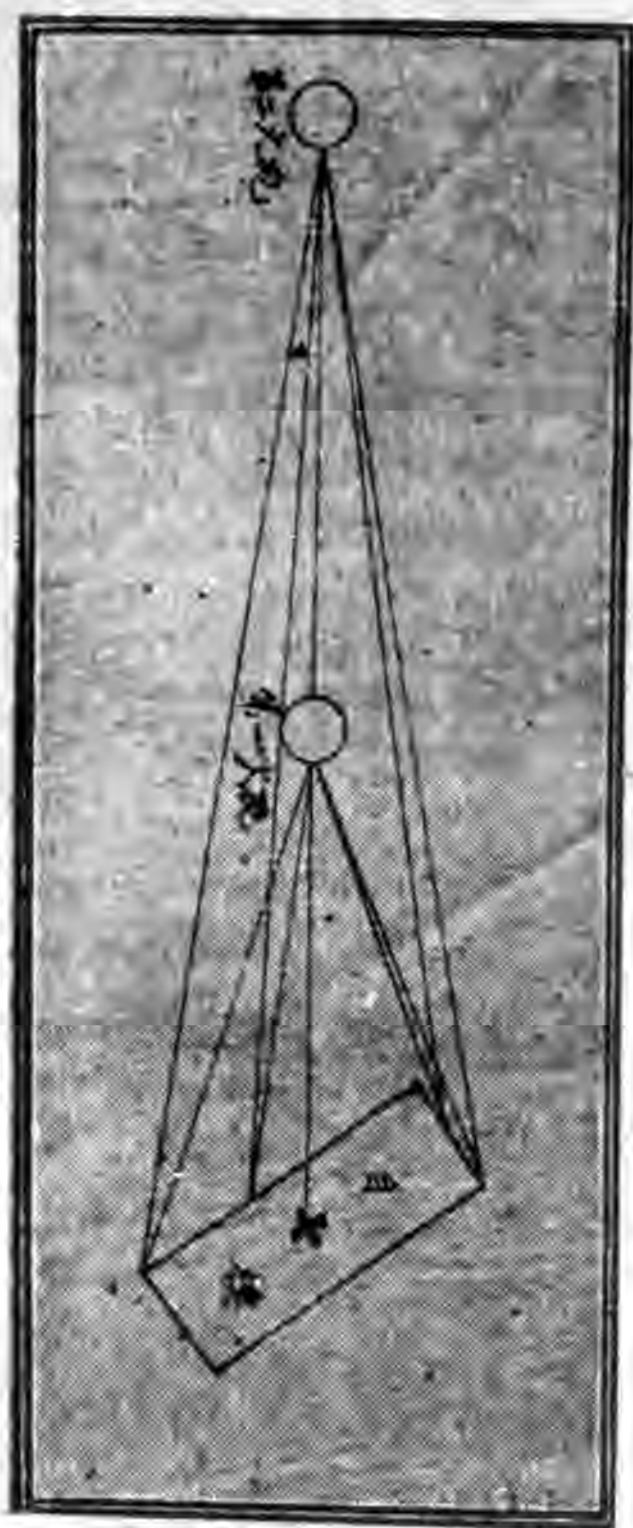
寫真測圖，有二種，列舉如左：
地上寫真測圖：

對敵陣地，或在遠隔地上之著明地點等，施行攝影，以此製圖。

空中寫真測圖：
由航空機上，以寫真原圖，用專門之製圖機，迅速所作之圖。

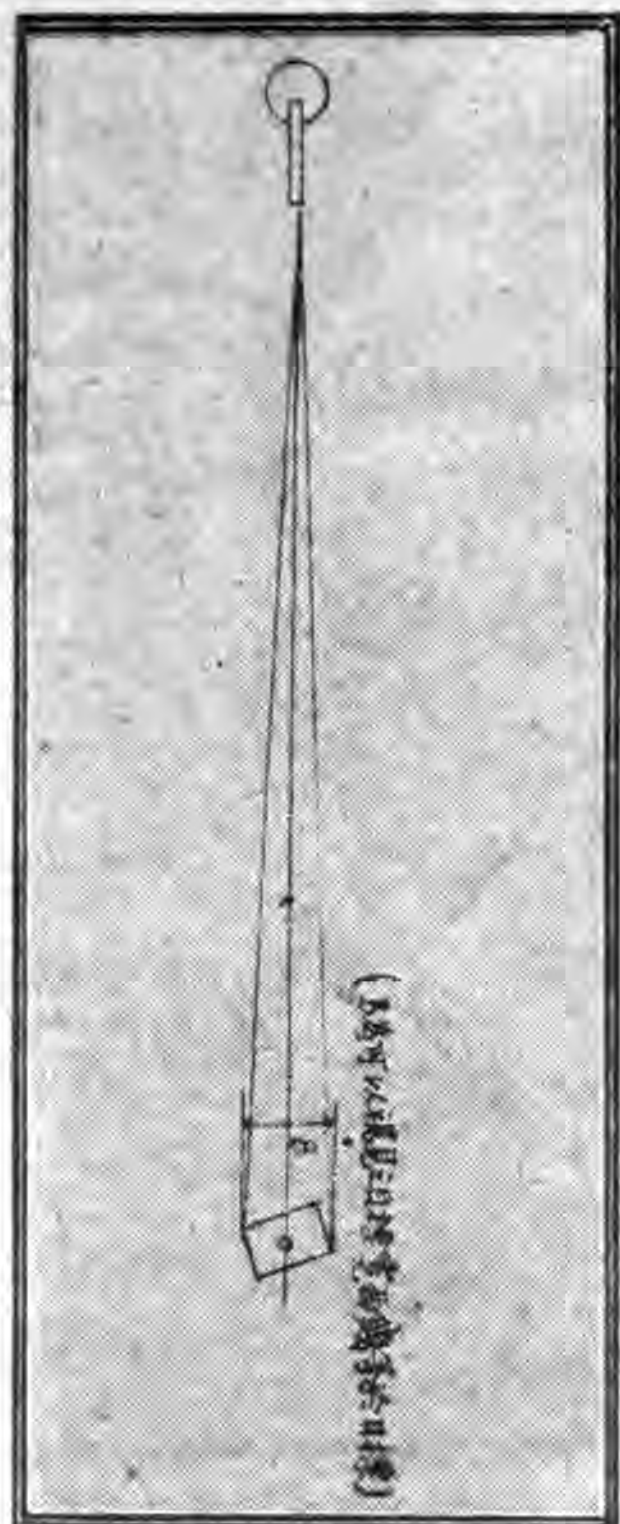
坦克車暨裝甲汽車中——火砲射擊理論之研究（續） 孫伯先

③從前進行之火砲射擊停止之目標時：……則目標可見之寬面，亦與射距離有關，且通常射距離增大時，則命中角亦隨之而增大，當火砲愈接近目標兩端時，則命中角亦愈小耳！（參圖十六）：



圖十六：鳥瞰圖

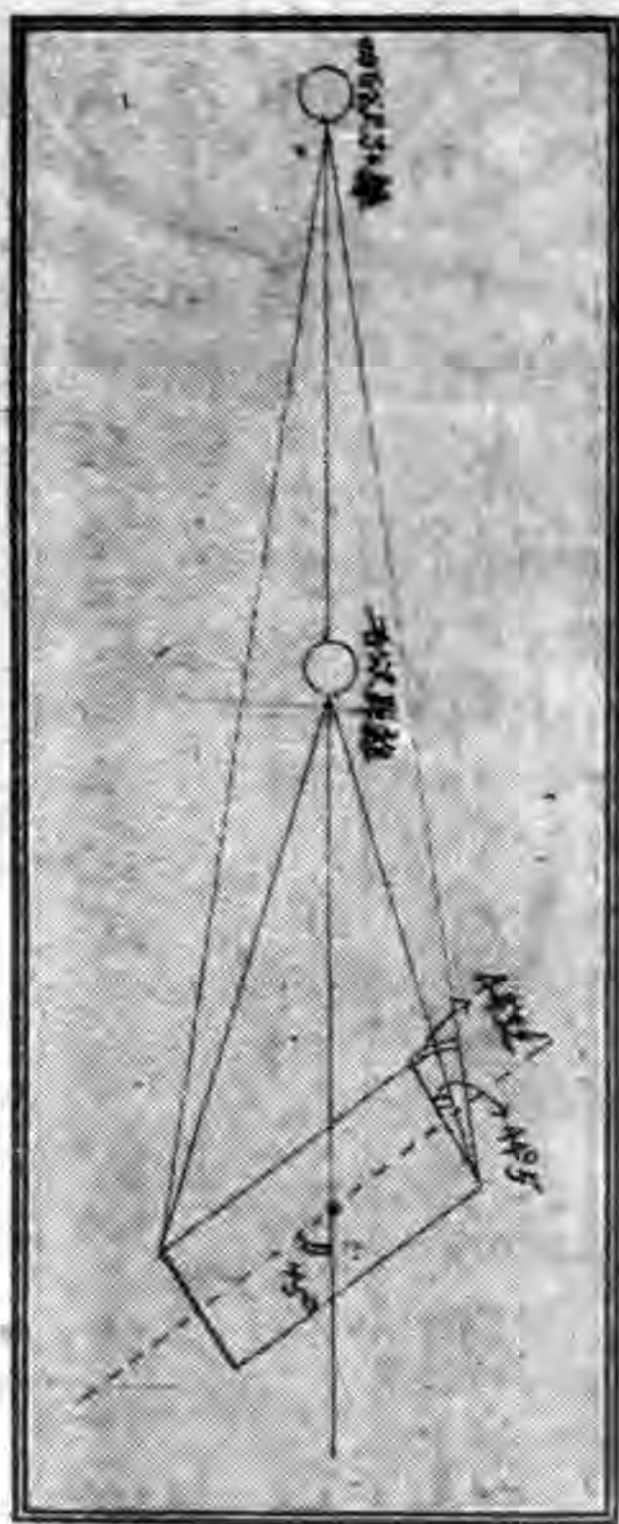
④從運動中火砲射擊遠距離小目標時：……蓋遠距離小目標之寬面，可視為目標，於射線之垂直線上之投影也，但亦無大誤，（參圖十七）



圖十七

再此時目標兩側之命中角，而達於極大之值，則可視為常數，蓋此種規定之應用，可由（圖十八）而說明之。

圖十八



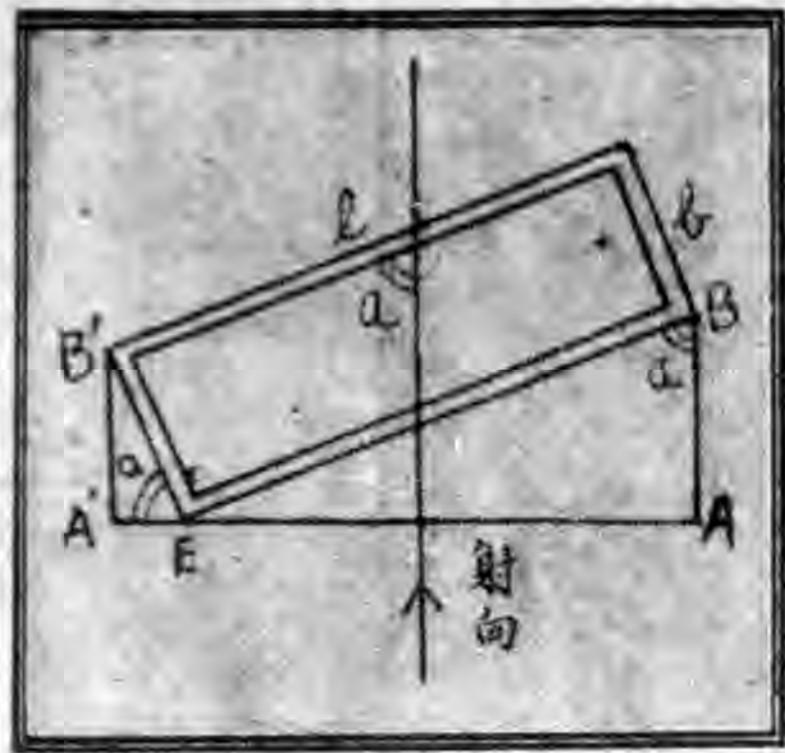
設目標運動角為 α ，而目標為縱六公尺，橫三公公尺，在二百公尺射距離處之目標側邊命中角，係等於 44.05° ，至四百公尺射距離處，則目標側邊命中角，已近於目標運動角，而等於 44° 。

32°矣。

⑤、從運動中之火炮對於一長方形固定目標射擊時：倘目標係為一長方形固定之目標

時，則其位置如(圖十九)所示，則其長軸係與射向成 α 角，而此角則略等於目標長邊側端之命中角矣，(參圖十七及十八)則可見之目標寬面仍為B耳！

“圖十九”



故寬度係隨 α 角而變更之，而 α 角之正切，適等於目標縱橫兩邊之比時，則B恰達於最高之值也，例如：某長方形目標之縱橫尺度為2.70公尺及5.50公尺，而 α 角約當 60° 時則其可見之寬度為最大，而等於6.11公尺耶！茲計算之：

$$\text{則 } B = AA' = AE + A'E$$

$$AE = l \cdot \sin \alpha \quad A'E = d \cdot \cos \alpha$$

$$\therefore B = l \cdot \sin \alpha + b \cdot \cos \alpha$$

$$\text{公式： } A'E + AE = b \cdot \cos \alpha + l \cdot \sin \alpha$$

$$\text{代入 } = 2.70 \cos 60^\circ + 5.50 \sin 60^\circ$$

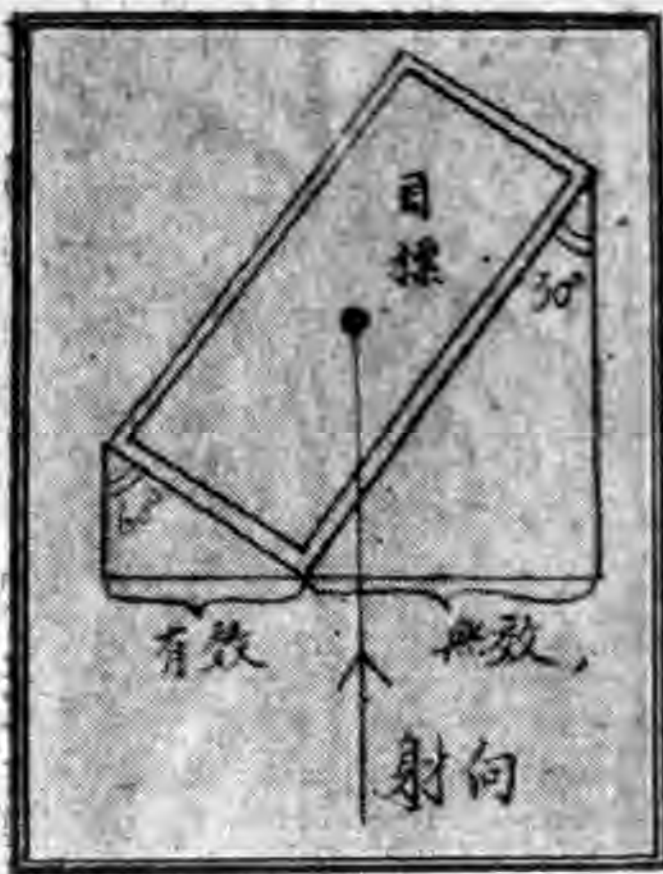
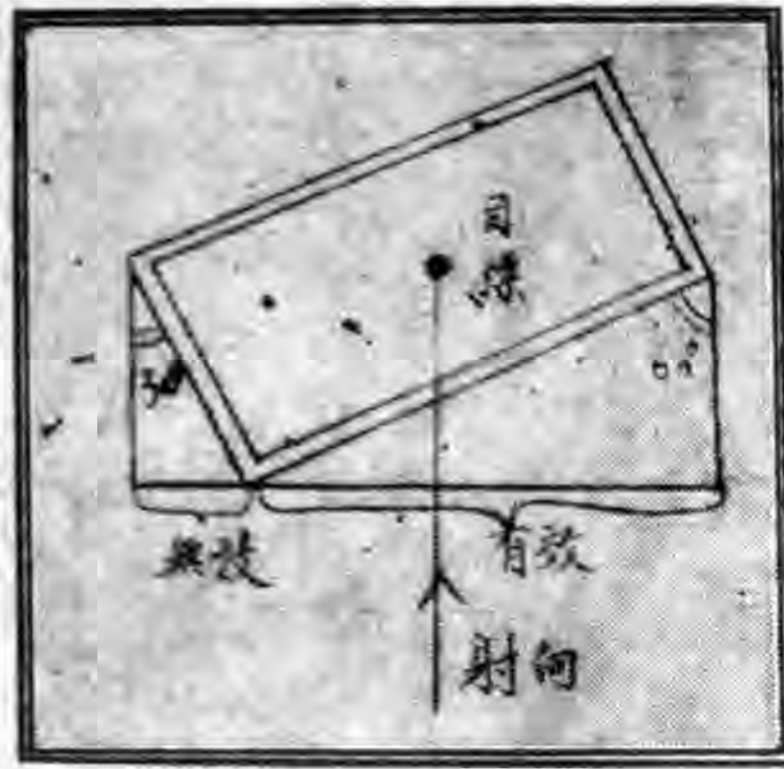
$$= 1.35 + 4.76 = 6.11 \text{ 公尺}$$

在此6.11公尺之全寬面中，有1.35公尺射擊之側面，其餘之4.76公尺射擊之側面，則其命中角應為 60° 耳！但於堅固裝備之裝甲車上時，而以 30° 命中之射彈，大部分將成為跳彈，故此處，有效

之目標寬面，則僅為4.76公尺耳。（參圖二十一）

新兵要

圖二十一



設 α 角僅為 30° 時，則於同樣條件之下，而 2.35 公尺之目標寬面上之射彈以 60° 命中之，而其餘目標之寬面 2.75 公尺上，則有 30° 之命中彈矣，此時目標之有效寬面，即僅為 2.35 公尺矣。（參圖二十一）

圖二十一

(四) 結論

參照十六圖中，可見小射程，因命中角之關係其目標有效寬面之條件則較劣，由上觀之，從運動中發射之砲彈，其主要點，可以三項決定之。

① 火砲及目標之速度。

② 火砲與目標之距離。

③ 目標之形狀及大小，

此種考慮，必須由實驗中而求得之，而決定有效射彈之界綫耶！

以上論列，均係根據用三分七至七分五之火砲，僅裝備簡單之陸軍具者，至於特之觀測器材，如測遠鏡等類，因無餘裕，而付缺如，僅於此款甚耳！

印度鋼產情形之調查

吳振翻

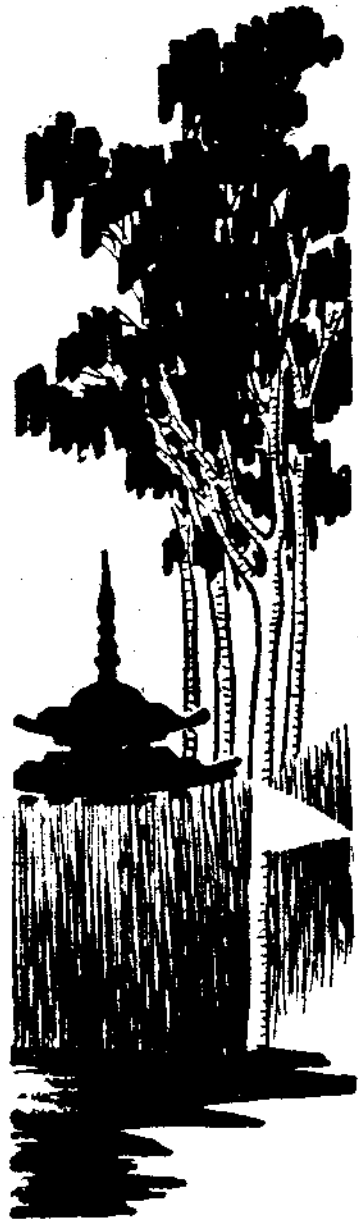
國家鋼產數量之多寡，與國勢至有關係，乃為一般軍事工程學者所公認。大凡鋼產豐富之國家，恒能戰勝鋼產不足之國家，事實上亦不乏其例。攷歐戰之際，自一九一四年以迄一九一九年；協約國方面，每年鋼之產量，最高為六千二百萬噸，最低為四千六百萬噸，就中以一九一七年之產量為最高。而德國及其同盟國方面，在一九一四年之產量，為一千七百萬噸。及至一九一六年，乃增至一千九百萬噸，邇後即逐漸減少，以迄停戰。是以歐戰當時，協約國方面鋼鐵之產額，較之同盟諸國之產量，約大三倍有奇。嗣因戰禍之延長，雙方鋼鐵之儲備，皆已用罄，而協約國方面，因其鋼鐵產量之富豐，不虞缺乏，大感便利。但同盟諸國，則捉襟見肘，應付為艱。觀夫此；則鋼鐵產量之多寡，與國勢之關係，概可不言而喻矣。明乎此；則鋼鐵產量之調查，實亦當務之急。爰將印度鋼產之情形，介紹于次，以資參攷，或亦有心人之所願聞也。

攷印度所蘊藏之鐵苗，有百分之六十乃至百分之六十五，概係鋼鐵。蘊藏之噸數，

—軍 事 旬 刊—

約達二百萬噸之鉅。在世界鋼產上，實佔有相當之地位。按兩千年前，印度即有鋼鐵之開採，實開鋼鐵生產之先驅。當時採取所得，大半用以製造農具及戈劍之屬，歷時既久，故步自封，採鋼之技術，因日衰頹。不復著聞于世。及至一八三〇年，有希司(Hoogh)者，在瑪德拉斯(Madras)地方，創設鋼廠，提煉柏塞麥鋼。(Bessemer Steel) (註一)按柏塞麥鋼係以鑄鐵燒去炭素及雜質而成者。開當世未有之先聲。但旋歸失敗，未竟全功。東印度公司(East Indian Company)旋于一八七四年，企圖對茲工業，加以復興。不幸又歸失敗，復遭棄置。致其致敗之由，蓋因燃料之困難，利用木炭，從事鍊鋼，諸多不便，有以致之也。迨至一八七五年，乃又有于加爾格答(Calcutta)西北方約一百四十五英里之吉爾亞(Faria)煤礦附近利用鑛鐵及吉爾亞煤礦所產之煤為原料，從事提煉鑄鐵之企圖。不幸以鑛鐵缺乏，旋復停頓；但不久再度復業，以迄一八九六年奧理薩(Orissa)地方豐富鑛苗之發見。此際，塔塔鋼鐵有限公司(Tata Iron and Steel Co. Ltd)及印度鋼鐵有限公司(Indian Iron and Steel Co. Ltd)相繼設立。而印度之鑄鐵產量，乃年達一百五十萬噸左右。惟印度全境，有鍊鋼之設備者，只塔塔鋼鐵有限公司一家而已。按塔塔鋼鐵有限公司備有大溶化爐五座。若盡其全力，年可有一百八十萬噸之鑄鐵的產額。此外孟加拉鐵鑛公司有三座溶化爐，印度鐵鑛公司有兩座溶化爐，皆設于距加爾格達約一百五十英里之地方。年可產六十萬噸之鑄鐵。是以現茲全印之鑄鐵產量，每年約

達二百四十萬噸左右。而從此二百四十萬噸之鑄鐵，足能提煉二百萬噸之純鋼，以製造鐵軌，橋梁，砲彈之外壳，與其他之武器。實為軍事準備上之一大資源。邇者阿義之戰端已開，影響所及，伊于胡底，誠難逆睹。英國在東亞有此良好之殖民地，富有巨量之鋼產，則其邇後之動向，大可進退自如，絕不患鋼鐵資源之或缺，庸不可羨！我國天府之國，蘊藏極富，果能及時開發，不惟印度鋼產，不能專美于前，即將國防之基，實利賴焉；國人其力圖之！





現地戰術

民國二十四年
徐州附近實施筆記

(續)

關靖

第三問題原案
以狀況表示之，

第一狀況

一、師長基於決心之處置如左：

1. 航空隊以主力搜索敵之前進部署到達地點，以一部與騎兵旅協力。
2. 派甲參謀授騎兵旅以確保大蔣家頭鋪臨淮關之線，掩護師進出之命令，並使同參謀觀察前面敵情地形。
3. 右縱隊前街速向大蔣家頭鋪之線前進，

4. 左縱隊速向雙碑子南側高地臨淮關之線前進，
 5. 山砲兵團長，指揮右縱隊本隊砲兵連，向蔣山北麓挺進，并偵察地形。
 6. 步兵第二團長，指揮右縱隊本隊，逐次縮短縱長，迅速通過大通橋，向查潘家前進。
 7. 師長以觀察一般地形之目的，率所要人員，先躍進於大通橋東側高地。
 8. 先進輜重，向彭家崗前進。
- 日用行李先頭，在衛前街，輜重先頭在試驗場西方約二公里停止。
- 二、參謀長建議，顧慮鳳陽價值之重大，派乙參謀偵察鳳陽附近之地形，構築預備障地，經師長之同意。

第三問題

乙參謀在鳳陽附近，以師防禦之目的地形判斷要圖。

第三問題

講評

諸官答案中，關於本障地，大體可分為二案：

- 一、占領九華山經獨立山至歇駕山之綫。
- 二、占領九華山經鳳陽府及其以南地區。

守勢陣地，有擴散之作用，占領陣地愈大，則牽制敵人之兵力愈多，其陣形到處自然薄弱，我可以相機投其弱點而擊破之，此第一案之利處。

但以鳳陽附近地形觀之，九華山與鳳陽府鳳陽縣兩城，為天然之據點，且此府縣二城牆壁堅固異常，其價值在要塞築城之上，以之為本陣地，可以減少守兵之兵力，將所餘優勢之兵力，控制於相當地點，捉機轉移攻勢，不難決勝。故第二案亦有相當之理由，究竟如何？則於原案說明之。其餘如前進陣地，及警戒部隊之位置，地區之分配，兵力之部署，配備之要領等，各因占領陣線不同，而有所差異，於原案當分別言之：

原案如另圖（第三想定第三問題原案）

原案之判決文如左：

— 判 旬 事 軍 —

「師應如要圖占領持久防禦陣地，以待軍主力之奏功為要」。

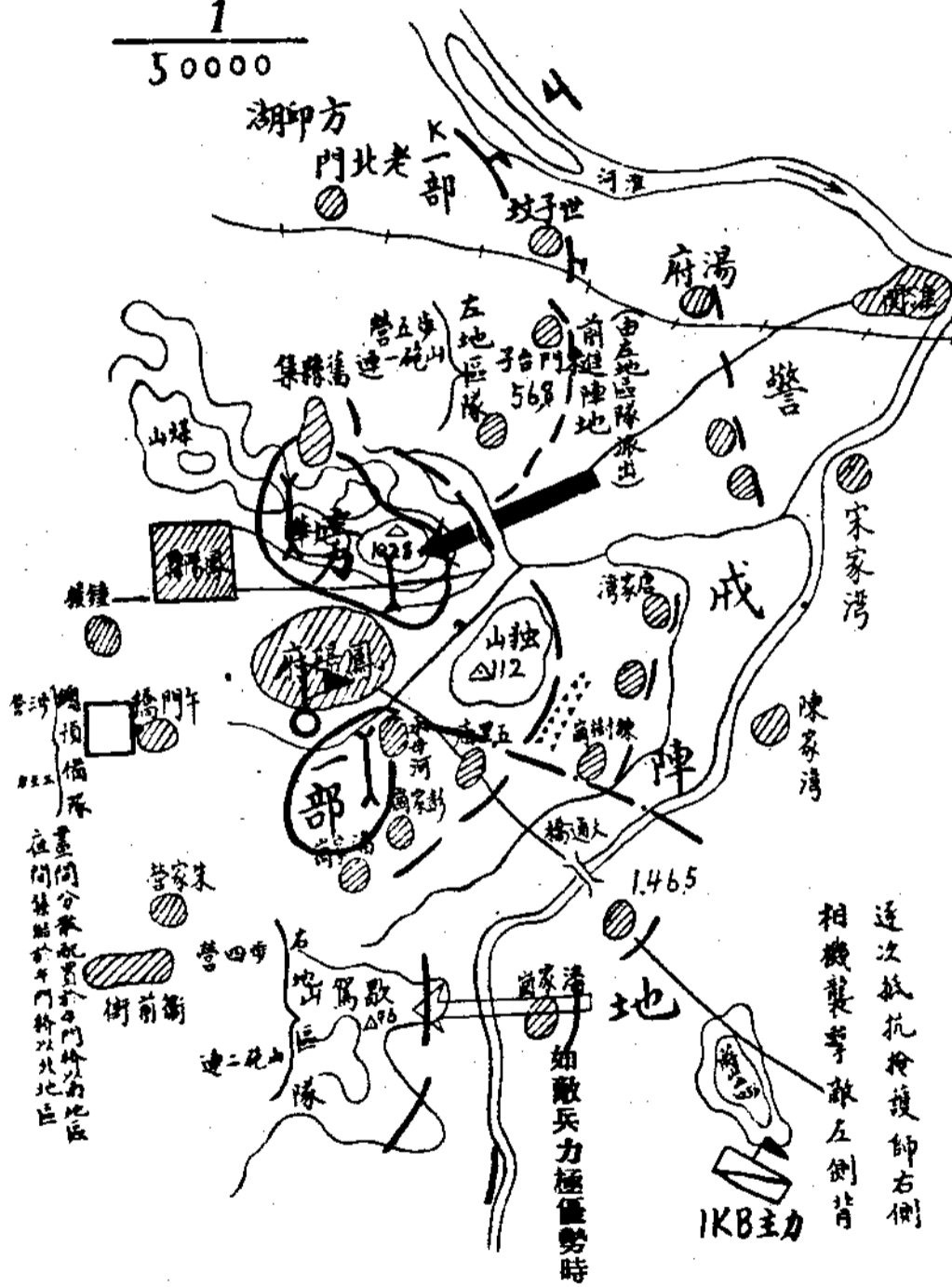
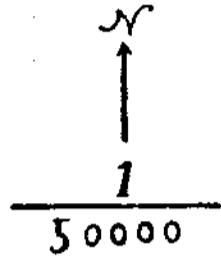
本來防禦陣地，有決戰與持久之別，遇有機會，無論何時，均應與敵以決戰之打擊，所謂「立不敗之地，而失敵之敗也」。但本情況，其勝敗在軍主力方面，本師苟與敵決戰，勝固於軍之作戰有利，敗則實影響於大局，故判決文如上所述。

原案之說明

原案之說明，可分七項言之：

一、防禦之方針 師應以攻勢抑或以持久之目的占領陣地？固因任

鳳陽附近第一師防禦之目的地形要圖



第三想定第三問題原案
 判決
 帥應如要圖占領持久防禦陣地以待軍主力之奏功為要

連次抵抗檢護師右側
 相機襲擊敵左側背

如敵兵力極優勢時

IKB主力

應伺分擊敵於門外以北地區
 在門外以北地區

務敵情地形而有所不同。在原則上言：

1. 有掩護本軍側背之任務，以持久爲佳。

2. 牽制敵人之兵力，有時採用攻擊，但我師若占領廣正面之陣地，敵人勢須顧慮我軍之出擊，必須使用相當之兵力，則決戰之時間，自然延長，無形中達其企圖矣。

3. 在戰勢上言，我先向敵人攻擊，倘不奏功時，而後退守預定之陣地，於短時間當然不便於出擊。

若以攻擊不利而後退守，自應以第二案爲相當，但本陣之工事，乃預先構築，故以占領較大地域爲當。

戰鬥綱要草案，第二三〇條之二段，有云「爲得時間之餘裕，宜由數個陣地逐次抵抗，以達成其目的時」。是本陣地有逐次抵抗之利處，最後仍可保持九華山鳳陽及鳳陽縣之據點，於原則相合也。

二、陣地線之選擇

1. 本陣地有三據點，已如上述。

2. 本陣地：左依高山，右憑堅城，遠瞻河流，地勢趨下，所謂「視生處高」「發揚火

力」戰鬥綱要(一六二)可參觀也。

3. 本陣地有二線(第一案第二案)已如上述。

三、前進陣地及警戒部隊之位置

1. 以不使在前地之要點，過早歸於敵手，或使敵錯誤其展開方向，或使其接近我陣地之動作困難等目的，於陣地前方一時佔領前進陣地爲利者有之。(戰鬥綱要一七三)

2. 陣地之秘匿，對於維持並發揚防禦各機關之威力，最關緊要。爲欲達成秘匿之目的，須配置警戒部隊等，以行警戒(戰鬥綱要一八二。)即孫子軍形篇所謂「善守者，藏於九地之下，言其深遠秘匿也。」

四、敵對我主攻之方向

各官答案中，對敵人攻擊之方向，有對我左翼及右翼不等：

A. 兩翼比較觀之，以右翼爲不堅固，似容易成功，但最後仍須攻略鳳陽府縣之兩堅城，有二次攻堅之不利。

B. 我左翼有第一山九華山之堅陣，所謂攻堅是也。攻堅非易，如德軍之攻略縱丹，舉所有有形無形之二力，終未攻下，而勢力由此日下，故聯軍有最後勝利之堅念

者在此，而德軍亦莫可如之何也已。

五、兵力之部署

持久戰，在取防禦時，爲圖一時遲滯敵之前進，以使用砲兵及機關鎗等爲主，在長時間拒止敵人時，又須使用步兵大部，或全部（戰鬥綱要二三〇）。在山地防禦，對通敵方諸道路，須守備堅固，在持久戰時，能應乎敵情，不失時機，使用於所要之方面（戰鬥綱要三二八）。本狀況，在左翼交通不便，且敵主攻所在，故以步兵五營使之獨立應戰，右翼交通較便，故以步兵四營配備之。預備隊爲步兵三營（一團），位置於午門橋附近，晝在南方，夜在北方；蓋預防敵軍夜襲第一山故耳。

六、配備之要領

陣地須本防禦之方針，并顧慮地形與指揮之便否，分爲若干地區，而配備以相當之部隊，（戰鬥綱要一六五）。孫子所謂：「治衆如治寡者分數是也」。按兵力地形及指揮之便利，適當區分其分數，兵力雖衆，而指揮自便，譬地區過大，或兵力過多，則指揮不便，若區分之則較便利。然其個數過多，則於其高級指揮官又不便利矣。

其個數之如何區分，拿破崙大帝曾言之矣。（請參閱拙批
西方國境會戰）
在本狀況上，宜區分為二個地區，若將山地及縣城更別為二個，共三個地區亦未始不可，是指揮官因時因地，適當應運用之耳。

七、砲兵之用法

砲兵之用法，於砲兵戰術中，曾詳細研究之。惟砲兵宜統一使用，發揚其威力；即握奇經所謂：『奇者，機也，零也，大將握之』。即火砲雖分散位置，而火力則集中之謂也。

在本狀況言，左右兩翼相距過遠，且顧慮戰車及側防等關係，故各配屬一部砲兵，但全砲兵則極力以統一使用為原則。其詳細容後及之。





再造共和的蔡松坡將軍之傳略

龔 齋

諸位還記得十數年以前的事麼？那時正是我國第一任正式大總統袁世凱反叛民國，改變國體，預備做皇帝呢，唉！莊嚴燦爛，辛苦締造的中華民國，未滿四年，竟患了這樣大的病症；危在旦夕，勢將夭折了，這時候幸有許多的醫國聖手而出，刀圭並奏，藥石相投，皇天保佑，竟在九死一生中把他救活轉過來，這許多的醫國聖手中，最可以紀念的便是蔡松坡將軍了。

○……○ 蔡將軍名鏗，號松坡，是湖南省寶慶縣人，他幼年時，家裏很是貧困，但是志向却很高大，好學不倦，後來到湖北時務學堂讀書，很得教師梁啟超的賞識，畢業後到日本入士官學校，研究軍事學識，士官學校畢業後回國，到雲南當軍官，總督李經羲很器重他，後來請他做協統，蔡將軍心靈才大，為人忠實

，很有大將氣概，並且久在外國，目觀外國的強盛，祖國的垂危，以為非革命不足以救國；所以早已加入革命黨了，等到做了協統，便時時準備起義革命。

○……○ 到辛亥十月十日，武昌起義，大舉革命；不到二十天，蔡將軍同李根
○……○ 的蔡將軍…… 源唐繼堯等，在雲南密謀響應，十月二十九日這一天，相繼而起，和清兵
○……○ 的蔡將軍…… 交戰，不到一天，便把清兵打敗，三十日就宣布獨立，蔡將軍被推為雲南
都督，他做都督的時候，和人民士卒，上下一體，和衷共濟，所以大家都佩服他，敬崇
他，尊奉他為軍神呢。

— 軍 — 事 旬 刊 —

○……○ 到了民國二年秋天，北京袁世凱正在排除民黨，要想實行專制，蔡將
○……○ 的蔡將軍…… 軍是西南方面最有力量的物，袁氏恐怕他反對，就撤掉他的兵權，調他
○……○ 進京，袁世凱本來早想帝制自為的，等到蔡將軍到了北京，便用種種手段
籠絡他，蔡將軍也知道袁氏的意思，十分防備他，到民國四年，袁氏正式進行帝制時
候，恐怕民黨反對，派了許多偵探，嚴密防範，蔡將軍原來是民黨人物，袁氏自然很疑
心他，蔡將軍面子上却不露一點聲色，終日和袁黨周旋，並且故意裝出種種荒唐無志氣
的樣子，袁氏放心不下，天天監視他；有一天竟突然派人到他家中搜查，但是查不到甚
麼東西，實在那蔡將軍已和他老師梁啟超等，暗中進行討袁的計畫了，後來蔡將軍假裝
和他夫人衝突離婚，先打發他家眷離開北京，自己設法逃到天津，再從天津逃到日本；

等到袁氏覺察，派人去追捕，已來不及了，於是密令各要口查拿，防他回國起兵，蔡將軍想進種種方法，經過種種危險，回到雲南起義討袁。

○……○蔡將軍到了雲南，那時民黨健將李烈鈞等都到了，大家商量，組織雲南起義……○護國軍起義，由唐繼堯坐鎮雲南，蔡將軍出兵四川，李將軍出兵廣西，布共和復活……○置已定，預備發動，那時袁世凱已向各省運動妥當，正興高采烈，將要登極好不歡喜，不料十二月二十五日那一天，青天裏起個霹靂，雲南忽然來了一個通電限袁氏於二十四小時內取消帝制，即刻退位，下面署名的人，不止一個，而蔡將軍的大名，也赫然在內，袁氏和他走狗，都大驚失措，手忙腳亂，立派虎將曹錕張敬堯等領了十萬大兵，赴四川抵抗，再叫廣東龍濟光等也出兵抵敵李將軍，蔡將軍在四川方面，却以一當百，節節勝利；李將軍也努力攻下廣東，袁世凱在民國五年一月一日登極稱帝，改元洪憲，受一般走狗的朝賀；以區區雲南，一定可以救平，以後可以子孫帝王，萬世一系了，不料自雲南發難以後，各地同志紛紛響應，東也反對，西也獨立，不久全國都起來討袁了，袁氏氣悶交迫，大勢已去，無可如何，只得下令取消帝制，恢復民國：皇帝好夢，共總只享得八十三天就完了，袁氏取消帝制，各處再叫他立刻退位，不但皇帝做不成，連原來的總統也做不成了；心中憂鬱，因此成疾，到了五月六日竟死去了，那時人心大快，請黎副總統依法繼續大總統職務，中華民國這場大病，從此才算從九死一生

中救活轉來，這就是所爲共和復活了。

○……許多醫國手中，功勞最大的，不得不推蔡將軍，蔡將軍身體本來是不強
○……將軍的……的，反抗袁氏，竭力戰功，勞苦過度，竟因此得病，共和再造之後，他啞口
○……病與死……的，失音，不能支持，便告假歸田，和他夫人到日本養病，昊天不弔，奪我元勳
○……竟於民國五年十一月七日，在日本逝世，噩耗傳來，全國人民，莫不驚駭哀悼，將軍
○……曾對人說：『我不得已起兵護國，勉力討袁，沒有別種意思，爲國民爭人格罷了，』
○……！將軍爲我們爭「人格」而死，我們應該怎樣去報答他呢？

世界和平的福星威爾遜

Woodrow Wilson

振全

『所謂和平，一定要不由勝利而得才好……所謂勝利，實即以力迫人求和，以優勝條件加於被壓迫者：所以其承受也必含着怨憤恥辱之念，常想有以報復：這種和平條約，實與寫在沙土上無異，是不能久持的……』

這是世界和平福星威爾遜的驚句，這幾句話，爽直的把歐洲的亂源揭破了，威爾遜是現代一個支配世界的大偉人，他的歷史，諸位大概是喜歡聽的罷！

○……威爾遜是美國人，一千八百五十六年十二月，生於佛奇尼洲的斯到頓地方
○……教育界的……，父母都是蘇愛血統，威氏自幼就喜歡研究法律，後入台維生專門學校，
○……威爾遜……
○……一千八百七十五年得學士學位，其後四年到關林斯敦大學肄業，得碩士學位

，再入佛奇大學專攻法律之學；又入約翰霍不根大學，自由研究，先後得法學哲學博士學位。

一千八百八十二年起爲律師，一千八百八十五年到勃利謀專門學校爲政治經濟及歷史學助教；其後入關林斯敦大學擔任政治學經濟學教授，垂二十年，二千九百零二年，被推爲關林斯敦大學校長，大家都認他爲當代的大教育家，

○……○一千九百十年，他被推爲紐折西州州長，從這年起，他脫離了教育界，……政治活動中……終身從事於政治活動；人也不叫他大教育家，而叫他大政治家了，起初的威爾遜……

○……○當一千九百零七年的時候，哈佛大佐舉威氏於佛奇尼州議會的民主黨，爲合衆國上議院的候選人，因黨中急進分子的反對，沒有獲選，到一千九百十年改選州長的時候，哈佛大佐及其他領袖，又推威氏爲紐折西州民主黨的候選人；黨中急進分子雖然仍舊反對，然因威氏的活動，卒然被選，從此以後，威爾遜大名，遂揭溢於全國了，威爾遜既獲選爲州長之後，雄心勃勃，到一九一二年再進一步，和塔虎脫氏競爭總統，那時前總統羅斯福氏挾其共和黨徒衆，幫塔虎脫氏的忙，聲勢十分浩大，威爾遜運用政治手腕，四出活動，卒利用共和黨內部分裂的機會，即得當選爲大總統；到一千九百十三年，就大總統職，當就任的時候，適逢墨西哥內亂，威爾遜初爲息事甯人起見，不加干涉，遭反對黨的痛責，而不稍動；後來他看到墨亂將不可收拾，於是毅然出兵

平定之，這是歐洲空前大戰，亦正爆發，局勢十分緊張，美國的一舉一動，與全世界多有影響。威氏首當其衝，鎮靜處置，其初力勸美國人民，對世界嚴守中立，以期戰期之縮短，各方領袖日日絮聒於威氏之前，而威氏却不稍改他鎮靜的態度，其後因德人擊沉露西台尼亞商船，破壞美國的中立，於是始通牒柏林，宣告絕交，一千九百十六年，威氏重復當選，連任總統。威氏爲維持人道，結束戰事，促進世界和平起見，毅然改變其主張，參加戰爭，一千九百十七年四月二日，向國會提出對德宣戰，國會一致通過，於是協約國方面，陡增了偉大的雄厚的勢力，以抗德國，德國使因此不能支持，要求罷兵休戰，而威氏縮短戰期，促進和平，挽救世界厄運的目的，竟得達到。

——刊 旬 專 軍——

○……○ 德人既要求罷兵休戰，威氏即於一千九百十八年一月八日，草擬對德最有名的……
○……○ 媾和大綱十四條，向歐洲各國提出，以爲和平基礎；這就是全世界人民視和平條件……
○……○ 爲和平天書的最有名的『十四條件』其條文如下：

- 一、和約公開，不得有秘密的外交。
- 二、公海之航行，無論戰時平時，應絕對的自由。
- 三、排除一切經濟的阻隔。
- 四、減除各國軍備。
- 五、殖民地問題的處置，應以該地人民之利益，與占有國之權利，二者並重爲原則。

六、撤去俄國領土上之敵國軍隊，俾得自行決定其制度及政策。

七、恢復比利時之完全主權。

八、法國一切領土，應使其自由，從前普魯士對於亞爾撒斯勞倫所施之過失，應有以矯正之。

九、意大利之疆界，應按民族主義重定之。

十、奧匈國內之各民族，應與自主的發展。

十一、巴爾幹各國相互之關係，按舊日民族隸屬之界限解決之。

十二、奧託曼帝國土耳其之部分，應與以完全之主權，惟其他民族之受治於土耳其者，應保證其生命之安全，與自主之發展。

十三、設立波蘭獨立。

十四、設立一國際聯盟，以保障各國之政治與領土的獨立。

大戰根據了這和平條件，於一千九百一十八年十一月十一日宣告停止，威氏抱了這偉大的志願與熱望，於十二月親赴歐洲，參與凡爾賽和平會議，想與國際聯盟而達到世界永久的和平；他理想的高遠，與救世的精神，可以想見了，然而天不厭亂，歐洲一般執政的人物，仍無悔悟之心，不能贊助，在這凡爾賽和平會議中，他高遠的理想與救世的宏願，不能實現，於是失敗而歸，國內的上議院，也不肯承認他所訂的和約，與所主

持的國際聯盟；威氏不得已，於是直接訴諸國民，出發作巡迴演講，自華盛頓起周行全國，統計演講多至一百五十八次，長途跋涉，操勞過度卒因此致病而死，這當然是世界上的一件很大的不幸呀！

——軍 事 事 句 刊——

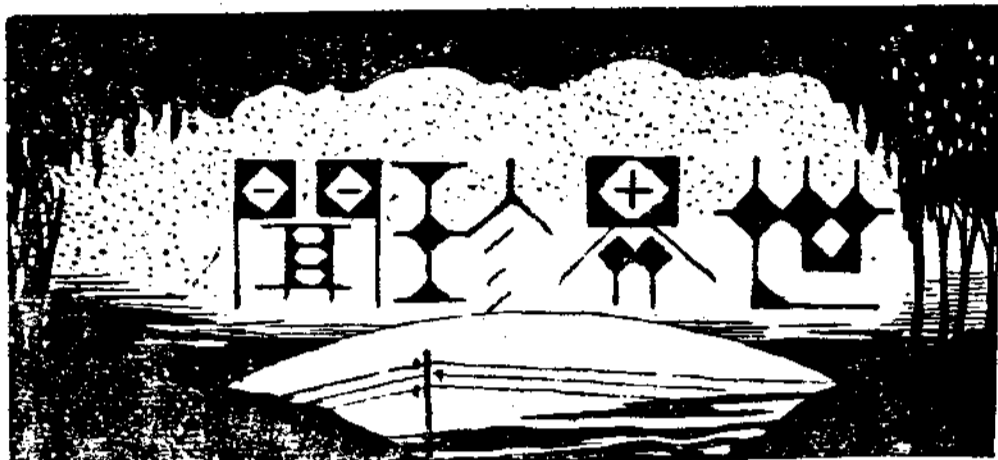
○……：……○ 講到威氏的思想，十分高遠偉大，編者因為篇幅關係，不能詳細討論……威氏的思想……，大略說起來，他是一個反對唯物史觀的主義者，自由主義者，也是一個……想與功績……○……：……○ 平民主義的信仰者；所以反對一切特權，而主張平等，主持人道，渴望世界和平，所謂「十四條件」，「國際聯盟」等等，都是根據了他的思想而發生出來的，這便是他最偉大的地方，至於他對於美國與世界的功績，總合起來，約有下列各點：

(一) 把理想主義，貫注於實際的政治生活中。

(二) 將世界和平思想，化爲國際政治的實事業。

(三) 新美國的造成。

至於他在政治家的事業以外，以教育家的身分而遺留的，還有許多著作，也是不朽的事業，現在他雖然因理想的不能實現，鬱鬱於一九二四年二月三日死了；但是無論如何，他總不失爲一個現世界最偉大的理想政治家。



世界珍聞

現代科學界之新發明

今年天空之奇聞

據法國天文家路頓博士發表，今年太陽黑點面積將有急激廣大。太陽黑點之變化，對於人類生活每予以直接影響。火星與地球距離之接近，引起世界天文學界空前趣味，今年四月初旬，其距離將僅有九千三百萬基羅米達，地球與火星間交通研究，將有驚人發展。恒星界之怪星米拉，自新年一月起，出發於東天，燦者發出光輝。該星曾於三百年前出現一次。今年將有大批慧星發現於北緯五十度之天空，定有可觀。金星自去年之年底起，每晚出現於西天，為天文學界話題之一。今年日蝕共有五次，月蝕兩次，日蝕均在歐洲及南洋方面。月蝕第一次在遠東，日期在一月十九日晚間。第二次月蝕在歐美方面，今年天文界為多事之一年云。

巨蚊

東非洲為英國領土，在烏干達南部有維多利亞大湖，北有

蔽天之大森林，在近湖林中，有多數之沼澤，產生蚊蟲，此種蚊蟲比普通者大數十倍，其大如小黃鶯焉。此蚊每至晚間，成羣結隊而出，倘人或獸遇到，不幾分鐘即將其血完全吮去。故來此探險者皆用鐵網爲帳云。

魏碑出土

西安通信：陝省爲漢唐歷代首都所在地；古物遺留，到處可見，自考古會成立後，如長安附近及寶雞等處，古物之搜集及發現，已卓著成績，所發現各種古物，猶以魏碑爲最多，且最有價值，近耀縣地方又發現大批魏碑，對於歷史文化，關係甚鉅，除以前陸續發現有三寶造像，吳氏造像，魏荀造像，梁洪相，張僧妙姚伯多等三十餘種外，刻在距城四十餘里之柏樹垣發現張安世北魏一座，涼池之雷柳造像一座，共六七座，多係珍品，極爲書家及考古家所重視，聞張家坡桐花嘴，七里坡等處，亦均有魏碑發現，近該縣地方人士正繼續發掘，上述已發現之大批魏碑，實于文化關係甚鉅云。

最老聖書

倫敦大英博物館中，最近自蘇俄購得世界最古之聖典，名西那，價值英金十萬磅，該館自得此珍本之後，參觀者有如山海，每日入場費，有數千磅收入。不到半月，即收回十萬磅資本。據聞此部手寫聖書，爲千六百年前，用希臘文書寫者，與羅馬法王廳內

佛蒂什聖典相並稱，以精巧羊皮紙，寫滿三百八十八頁，一千八百五十八年，法國聖書者齊恩羅天，在巴來司坦南西那山麓寺院中所發現，後由寺僧轉獻俄皇，至蘇維埃政府成立後，先為美國人探知，曾幾次接洽，因價值不合，交易不成，現竟落英國手中。

最大廣告牌

德國伊凱渠料工業股份公司在萊因河畔開隆市外所設雷佩爾克工場，去年曾招待內外新聞記者，是日在工場內，建設世界最大空中廣告牌，以五五米之距離，並立電燈，有一二六米之高度，一萬二千噸之重量，用電線網裝在工場兩烟囪間，裝成拜爾十字形 Ba-ye-r，在十字周圍，成一大圓形，大圓形中，有二千二百二十支電燈，（與現在拜耳藥房所出商標同形），其直徑為七十二米，周圍二百二十米，各文字之高為十二米。

歐洲堅持門戶開放主義



十一尺之長人

英國有長人名加米爾康者，其身長達十一尺三寸，為全世界打破紀錄之第一長人，據聞其五歲數時已有五尺餘長，其後每隔二年，總可長到一尺，因其身長故起居坐臥，要受種種損失。譬如坐椅床凳必須特別製造云。

海底古森林

日本富川縣魚津港，最近發現世界最古之大森林，據考古學者之研究，因大古時代，地殼變動，即將此大森林埋沒海中，樹木之根幹，周圍有三四丈，合計有八十餘株。近日政府想修築魚津港，而該國地質學家登水鐵五郎博士，深恐修築時，損壞原形，聯合地方篤志之家，極力運動保存，日本文部省已准許其請，指定為天然紀念物區。

五百五十磅之烏龜

南美喀拉巴可士島中，發現世界未見之大烏龜，身長四尺，重五百五十磅，與最大之鼈相類，最奇者為背上之十八塊甲上，全為水底昆蟲做窠棲息，並有珊瑚生在上面。

二十歲十三斤的侏儒

美國洛桑磯有一奇人，名曰加爾，本為捷克斯拉夫種，今年為二十歲，身長祇有三尺九寸，體重十三斤，如二歲小兒，但其言語動作，與成年無異。

六哩半長鐵橋

南歐保加利里士本之裴利亞半島之達求河，最近架設世界最長之鐵橋，距里士本市東一哩起點，長達六哩半，保加利政府為建築此橋，向英法德三國借款九百萬元，現已開始興工云。

無師自通之女畫家

猶京訊：此間有十歲女孩名篤希柯夫者，能繪畫人物，不須構思或較量長短，而所繪則中繩尺，且能照原件放大或縮小，並皆佳妙，頃在此間舉行畫展會，頗博得藝林稱賞，聞女父為一不識字之待者，女孩本人亦未嘗有師傅授云。

第一流大食客

全世界有名大食家史戴芬克，每天起碼需吃雞蛋三十個，肉類三十斤，葡萄酒二十瓶，最近忽然食慾減退，致病而死，據聞其身長六尺六寸，體重二百九十五磅。



論評選輯

歐局之暫時緩和

轉載天津大公報
十月二十二日社評

在四五日以前，歐洲局勢甚為緊張：不但在國聯方面正迅速進行三部奏的軍需的，財政金融的，及通商貿易的制裁工作；而且英則（一）宣傳國聯此次處理義亞爭端若遭失敗，則英國輿論勢必發生反感，而對於歐洲集體安全制不復加以過問，即將做德國之例退出國聯，（二）英內閣通告國人，謂實力制裁雖未討論，但決不能保障經濟制裁之實施之不引起戰爭的結果，（三）宣傳英國許被逼迫而封鎖鄰近蘇彝士運河之義國海岸，並封鎖在紅海的義國各港（十七日哈瓦斯日內瓦電），（四）英輿論認為不施強制則無和平可言，甚不滿意於法國首揆拉佛爾之同情於義首相要求英海軍由地中海撤退之主張；義則（

一) 努力將東非伊里特里亞之瑪薩華海港改成第二直布羅陀，於港口安置十五吋口徑之大砲，並努力為天空攻勢之布置，期使義人得在紅海南半部佔控制一切之地位，(二) 宣傳義相墨索里尼知英國必欲使義國撤退其在亞軍隊，故已決定先發制人，立即與英國開始武力衝突(據十七日倫敦電)，(三) 義國在鄰近埃及之里比亞，大增軍隊，總數集結至五萬人以上。凡此種種消息，俱足表示歐洲局勢之迫切，而使人悲觀疑慮於第二次世界大戰之即將爆發者。然至十九日，倫敦巴黎羅馬三處外電俱忽傳英義間形勢緩和，依拉佛爾之斡旋，英在(一) 法國於英海軍在地中海受攻擊時得利用法國軍港，(二) 將法國海軍主力移至地中海以備英法於必要時行共同行動，並(三) 義輿論須緩和對英攻擊之三條件下，允將直布羅陀之主力戰艦「雷囊號」及「霍特號」調回本國，義國允將使英國屬地威覺威脅之里比亞義軍撤退，英義兩國並允用外交方式，談判關於義亞間媾和之義方最低限條件，作日最後電訊，外交談判，似又有進境，並傳義亞直接談判休戰之機已動。由此可知歐洲暗雲低迷之中，確已顯露出一線和平之光矣。此一線光明是否能日益擴大，雖尙待討論，然歐局之緩和當係事實。

歐局何以忽趨緩和？依吾人所見，顯然有以下數種原因：第一，因法國對英大大讓步，許英於必要時得利用法國軍港及海軍，故英不妨以主力艦一部分之調回與里比亞義軍之撤退相交換；第二，因國聯方面之制裁工作已在英代表領導之下，着着進行，故不

必冒大不韙而急於行武力工作；第三，因英國會即將召集開會（昨日已開），故不妨將外交問題，稍緩進行，俟問諸民意之後再謀澈底進行，以收舉國一致之效；第四，因意國對英作戰之準備未成，尤其對於中歐各國之外交工作尚未完成，故不能不取游移態度。故歐局之緩和，非無根據者。

一 軍 事 旬 刊

從目前觀之，歐局之緩和，在歐局之前途發展上意義甚為重大：在好的方面，第一，可以表示英法之合作，第二，可以表示國聯力量之增大，第三，可以證明足使歐洲形勢變更之法義協定及英德海軍協定二者已失其作用之相當部分，故從維持歐洲現局一層言之，甚為有益。然而同時在壞的方面，則亦有更加蓄積大戰危機，驅使義德諸國挺而走險之憂慮，蓋一則義亞紛爭之根本問題尙苦無法解決，世上傳說之拉弗爾提議，在英國外交既占上風之今日，恐未必易為英亞所容納；二則國聯之對義制裁工作仍在進行，難免如吾人之所憂慮，將因經濟和平制裁之無效，變而為共同武力制裁（據日內瓦十八日電，國聯方面相信，如果制裁方法無效，封鎖紅海與地中海有實行可能）；三則義國在耗巨費動大軍之今日，尤其在尙有利用中歐不滿意維持現狀的國家之一策之今日，在對內及對外關係上，俱未必避肯罷手，遽能罷手，故目前歐局之緩和，現只有暫時的意義，尙不能判斷其前途也。故吾人以爲；對於地中海紅海方面目前可無英義武力衝突，而暫時抱樂觀則可，對歐洲全局之將來發展而抱樂觀則尙早也。



旅俄經歐歸國日記(續)

應接女客十二不可：八十九，不可亂握手。必女客伸手，乃接握之。九十，不可不招呼。遇女客至時，應先起立招呼。九十一，不可不讓坐。遇女客無坐處，應起而讓之。九十二，行時不可使女客靠外。須讓其走裏邊。九十三，女客遺物不可不代檢拾。遇女客偶遺落某物時，須代拾付之。九十四，不可不代携物。遇女客携物而行時，須代携之。九十五，不可妄生異念。西俗女多和藹，不可誤會，妄生異念。九十六，不可輕易交臂。西俗男女多交臂而行，然須交情够得上，且常發起於女。九十七，不可先介紹女客。須先介紹男客於女客。九十八，不可辭酒。遇女客敬酒，不可辭。九十九，不可輕易贈物。一百，不可對甲評乙。尤不應盛誇他女之艷。

以上百不可，乃就極普通而與外人交往必須通曉之常識而言，掛一漏萬，知所不免。惟中外習俗，迥不相同，非親自經驗，決不知如何而可。倘欲得此經驗，只好參照前述百不可處處留心，事事注意，再本問禁問俗之道，自有應付裕如之樂，事關禮儀，不能漠視也。至前舉百條

，非特不全，抑且不可呆看，隨機應變，尤不可誤會，果如是也，可對於西禮，思過半矣。

雙君等別去，視計已近十一時，終日奔忙，疲憊萬狀，又與同人等稍談，乃至浴室浴畢，即就寢。

二十六日晨九時起床，盥漱畢，即偕陳萬兩君到樓下食堂進早點。再回室收拾行裝，適王君來，以昨代選之膠片及玻璃板約八十餘張付之，備渠洗留紀念之。前託代金君所購之「祿來福來」折光鏡箱，及膠卷一打，亦送到。予贈王君「文華」及「良友」畫報十數冊，王以新出之德文雜誌一冊爲酬，當謝受之。正談間，金陳兩君來，即以快鏡箱面付之，歡欣携去。遂到天津飯店進早餐，餐畢，即隨留德學生陳君參觀西門子工廠。（按參觀西門子工廠如按官式手續，須先由公使館介紹，咨行德國外交部，再經德國陸軍部許可，方能有效。如此則予等留德日期有限，殆無參觀之可能矣。幸陳君係在該廠練習，由渠介紹，得廠方之許可，免去一切手續，事出望外，快何如之）。該廠在柏林郊外之一小鎮內，名曰西門子城 Siemensstadt。全城幾強半爲工廠所佔，餘一半即爲職工住宅及街市。該廠爲德國大工廠之一，工人約十二萬五千人。所製電機及關於電之應用品，多銷外國，以南美爲最多，中國銷其貨亦不少。予等入廠後，即由該廠職員招待，並導觀各廠，先至一廠，即製海底電線者，由粗銅線製成細銅線，將細銅線漸包漸捲，漸漸



福生

論演天到紛糾亞義由

利用廢物，製為副產品，橡梳玩具，殆其一例耳。次觀貨品陳列室，內陳電料極多，如電話也，電扇也，電鐘也，電錶也，電號也，光怪陸離，應有盡有，且復新奇。嗣由廠中款午餐，比至食堂，則同餐者，約數十人，始知除予等外，來廠參觀者，尚大有其人。也。菜尚佳，飯後，參觀其廚房，一切器具，均用電力，四千人之食，一小時即可烹就

粗大，至數百細銅線而成海底電線，經十餘部工作始成。此中最可注意者，即包細線者，向用樹膠，或其他不傳電等物，今則改用紙矣，一、因德國現在樹膠無來源，二、因紙價廉也。予本不懂電機，惟見廠內各部工人，工作神速，出品甚多，均藉電力製成之，殊感興趣耳。此外最引人注意者，即已製成之「硬橡皮梳」及小兒玩具等物。因此等物品，皆利用廢橡皮或其他廢物，加化硬劑藥品，再經種種手續所製成者。變無用為有用，非經目覩，寧解其趣？嘗讀科學書籍，論及近世工業之合理化運動，首推德國工廠最善

，科學萬能，可見於此。因子等參觀時，填明係習衛生工程者，是以下午職員即導觀各種建築，及衛生工程設備等，初不料經此考察，竟改變子等對西門子工廠原有觀念，蓋子等初以西門子工廠不過專門電機耳，至是始悉該廠乃建立在近世應用科學上，網羅萬象，方與未艾之一大社會也。名振全世，豈偶然哉。廠內有大公事房一，大畫圖房一，均能容四五百人，工作情狀，均極緊張，人雖衆多，而房內闐然，不聞聲息，此亦可代表德人之習性矣。據引導職員云：「此種房屋，皆經特別計劃，是以建築如此軒廠。蓋於工作時，主管人任立何地，皆能望見何人工作，或何人偷閒也」。若是則德國軍隊中之紀律，已實行於公事房矣。在畫圖房內，予見數百人皆埋頭工作，無一閒者；深以爲異，當詢諸陳君曰：「廠內所需圖樣，竟若是之多耶？」陳君答云：「此間不僅畫一般機件圖樣，並且亦畫各種建設及土木工程等圖樣；且不僅爲本廠用，內有許多圖樣，乃代外人畫者。蓋最近廠方因建築甚多，即感覺臨時僱用外間土木工程師之不便，遂由本廠組織一土木工程師部，一方面爲本廠用，一方面亦可接收外間工作，舉凡打樣及包工等，皆能辦到」。予聞陳君所述，不覺爽然如失，益知西門子工廠內部之偉大，實已不可思議矣。後又參觀製造水力發電機工廠，廠甚大，而工人不過五十人，科學萬能，徵此益信。又參觀廠內附設之幼稚園，規模雖不甚大，而設備則極完善。專收工人子女，其用心至爲深遠。蓋德國工廠保護工人，增進其權利，發揚其道德，周恤其孤寡，教育其

子女，苟力所及，必促其成，各大工廠皆然，固不僅西門子工廠爾爾也。工廠發達，不亦宜乎！繼由陳君引導參觀最新發明之「紫光防盜機」，機爲一木盒製成，約一英尺見方，一面有銅絲網，據陳君云其中有紫光線射出。（實則當時並未見何光線）。對面置一反光鏡，所謂光線，即直反此鏡上。此外另置反光鏡若干具，均互相對照。即有紫光線若干條互相對射。然後用一收光器以吸收其光線，由收光器上裝一電線，通於一電鈴上。如遇有人經過時，則光線斷而流電生，電鈴遂響，即可知某處有人。用以防盜，頗覺便利，惜定價過昂，非尋常人所能購置耳。又各種軍用電話機，亦係最新出品，有能通一處或數處者，有能停止他人通話，而自己先通者，有須總機關或不須者，其總機關即設於電話機上者，形形色色，目不暇接，可謂極科學之能事矣。



軍事小說

軍人愛國
軍事小說
海上英雄 (續)

更生



第四回

禍去身安，失箱爲一吻；
路遙水盡，涸鮒慶重生。

這種生活，雖然又自由，又快樂，比較在船上的時候，就像一在天堂一在地獄的一樣，但時光一久，我又生出厭倦的心了。我自己心裏想着，我不是一個水手嗎？水手的心裏眼裏，就應當莊着一個海字，至於旁的事，不管牠好合壞，全都不是我所應當作的，所樂意爲的。就是我打算當官，必得去當一個海軍裏的官；打算去作長，更得要作一雙海船的長，這才是我跑出來的目的合志願呢，現在已經辦到了嗎？可是救世軍裏的同人們，待遇我太厚了，並且還替我打算，說我年紀太青，實在不適於去做那冒險的航海生活。倘若是我心裏很堅決，必要在海邊做事，那麼可以在臨近海的地方，給我找一個相當的位置，像這樣委曲求全的代我顧慮，合這種全出誠心的待遇，實在也不能說不厚了。

，我還能不感激他們這一翻盛意，還能忍心得立刻就離開此地嗎？！後來就存我在一個燈塔去作工。並且在我上工的時候，還告訴我說：「天天住在燈塔裏，也可以開開塔上的窗子，眺望海裏的風景，有的時候天氣甚好，海平日朗；有的時候開了天氣，暴雨狂風，天地晦冥；這是多麼有趣味的事呀！就是那海裏的船隻，往來不斷，忽近忽遠，天天的看着，這合航海工作，還於甚麼分別呢？請安心工作，不要存別的念頭了！」

這時我蒙救世軍同人的推荐，得充里云海角軍用燈塔副管塔長之職。這塔的位置在弗列滿特力南方，是澳洲西南沿岸一個最大的要塞，副管塔長也算是一個很光榮的差事了。這軍用燈塔乃是遇着颶風忽起，巨浪排空，船隻飄流，失迷方向的時候，這塔就挂起大燈，警告各船，並且指示方向，對於航海人是有益的。我當過水手，在驚濤怒浪裏也可以說是過來人了，這些事情，那有不了解的道理呢。塔裏頭裝置一架很大的反光器，又配着許多三稜鏡，牠的數目，大約在一千以上，若是點起燈來，真可說是「五光十色」，「目爲之眩」了。每天除將燈機攪起，好預備塔裏的燈旋轉，合擦拭塔窗以外，簡直說一點事也沒有，只好去睡覺，或者就在塔裏閒坐，執行守護的職務，清閑固然是清閑，但在這清閑裏也够叫人苦悶的了。同時在塔裏當差的，還有三個人，全都住在山脚一間小房子裏，他們每天帶着竹桿，在海邊釣魚尋樂，把所有的職務，全託我一個人去做，但是一天得着他們九個辨士的酬金。

在管塔員裏月一人帶着他的一個姑娘同住，這姑娘的小名叫麗華，花容月貌，長的乾淨極拉，態度又嬌媚動人。有一天麗華合我同在塔裏坐着，塔的前門關的很結實，可是後門還是照常的開着，向下一望，可以看得見海邊沙岸。我看着麗華這樣的好看動人，不覺得就抱着她結了一個長吻。這舉動雖似乎有意，但我在當時，自己覺着實在是出於無心。想不到後門對岸，正有一人在那裏釣魚，我兩人的狀態，被他看見，立刻就把手這事去告訴麗華的父親，我們還在夢中，不多時就聽見門外有咒罵的聲音，又有敲門的聲音。我兩人當時大吃一驚，又不敢去開門，時間大了，打門的聲音，越來越厲害，又隨着有許多狂呼怒罵震耳欲聾的舉動，把我嚇的魂不附體，趕快就打開前門，衝出一條路來，很命的往外跑去。

因為倉卒逃出，所以我的隨身行李，全都未能攜帶出來；行李中最可惜的，就是我老友彼得贈給我的那一隻衣箱，也遺落在塔裏，這實在是我一生最大的損失，到現在還是念念不忘的。我逃出大約有十數里，就停止休息；天黑以後，我又偷偷的回到塔旁，盜走了一匹馬，騎馬遠颺，這馬的價值約三十先令，恰好抵償我已經損失的行李，這也是我在當時夢想不到的事呀。

後來我騎着馬跑到澳加斯大城，入了一家木廠，充當僱工。這種工作，是異常辛苦，但是工資尚極優厚，每天可以得到三十先令。同時這地方的生活程度，也比旁處高

有數倍，就是尋常用水，也得花錢去買，其他不問可知了。這種工作，若是叫那些生活程度很低，並且堅忍耐勞的中國苦力來做，也可以說是很好的事了。但是我作了一個來，難道這大熊是鞭子所能屈服的麼？

月，賺了六十個先令，已經是吃盡苦頭，不能再忍耐了。

有一天我合一個那威打獵的人在路上遇見了，這個打獵的人專在城外打袋鼠合灰鼠，打得多了，就取這些鼠皮，到市上來賣，賣了錢好維持他的生活，比較在木廠裏去作工，實在強的多了。並且練習射擊，研究獵法，在那曠野深山裏自由工作，也實在合我的性子相近；當時我已決心去打獵，將我手內所存的錢，全都拿出來，又把我由德國帶來的手錶，一並交給這打獵的人，換了一桿來福槍，辭了木工，就到山林裏去打獵。

像這樣子維持生活，起初尙覺很快樂，後來又覺着這種生活，也是枯燥無味，僅僅的一個月，又厭棄打獵，不想再幹了。

福生



又有一天在碼頭上閒遊，忽然看見有一隻才靠碼頭的輪船，有許多客人登岸，人多擁擠，熱鬧異常。在這許多人裏發現一群旅客，全都穿着很怪異的衣裳，行動態度，也合常人不同，但不知這些人，是作什麼事業的。這時候我忽然生了一種好奇的心理，身不自主的趕到這群客人前面，合他們攀談，並且自己述說是一個水手，流落在此地。客裏有一人聽見我的話，很高興的問我道：「您是失業的海員麼？那麼好極啦，我們隊裏正打算要僱一個人，專管支大棚，架帳房，餵馬，合散放傳單等事；我們的職業，就像行雲流水一樣，漂泊遷移，沒有一定的地址，這就合您航海事業，一般無二，不過我們是游行在陸地上不在海洋裏罷了。」我聽了這一段話，才知道他們是印度的遊僧，到處遊遊，耍弄魔術，用賺金錢，這也是一種謀生的法子了。在他們這一隊裏，有印度少女數人，一張圓圓的面孔，兩隻深黑的眼睛，炯炯有光，異彩四射，身體神態，也極動人；再加以魔術，無怪乎有許多人被她們迷惑了。我這時好奇的心，既然不可遏止，又厭棄打獵生活，不願再幹，得了這個機會，那能够放棄呢！當時就投身遊僧隊裏，去做前面所說的任務。

從此以後，我就跟着他們雲遊四方，先由南向北，將這一個澳洲，差不多遊歷遍了。每達到一個地方，開場子，耍魔術；我就担任支帳篷，貼廣告，散放傳單。我本來是水手出身，對於這些張帆支帳的工作，久經練習，手法純熟，不但快而且好，一點也沒

有失却了水手的本色，因此很得僱衆的讚許。我個人精神上也很覺愉快。後來隨着他們到了弗列蘭特力，我正在圍繞着場子散佈傳單的時候，忽然聽見前面合後面有許多人喊道：「喂！那不是子爵麼？好久不見了？您已經不在救世軍當差了麼？請您喝一杯薑酒！」經這一喊，驚動了全場的人，把我團團圍住，這時歡呼大笑的聲音，四圍皆起，越鬧越厲害。舊日認識我並合我常在一起喝酒的人，有拿薑酒來敬我的，「却之不恭」，我也只好含笑領受，一口飲盡。這種香醇甜美的風味，合當初在酒店裏起鬧的情景，真是一個樣子，不過舊地重游，我不覺的生了一種「今昔之感」罷了。





聯話

亦囂囂齋聯話 (續)

仲權

張之洞三賢祠聯云：「海氣百重樓，總爲浮雲能蔽日」；「文章千古事，蔚條異代不同時」。或自道身世。彭玉麟登泰山聯云：「我本楚狂人，五嶽尋山不辭遠」；「地猶鄒氏邑，萬方多難此登臨」。或即景言景；如阮元「韶光觀海聯云：「樓觀滄海日」；「門對浙江潮」。或點嵌名邑；如董其昌冷泉亭聯云：「泉自幾時冷起」；「峯從何處飛來」。又左宗棠冷泉亭聯云：「在山本清，泉自源頭冷起」；「入世皆幻，峯從天外飛來」。或慨想前人；吳鼎太白樓聯云：「謝宣城何許人，只江上五言詩要先生低首」；「韓荆州差解事，讓階前盈尺地容國士揚眉」。或即用其詩；金眉生琵琶亭聯云：「燈影憧憧，淒絕暗風吹雨夜」；「荻花瑟瑟，魂銷明月滿船時」。或剪裁舊句；如伊秉綬平山堂聯云：「銜遠山，吞長江，其西南諸峯林壑尤美」；「送夕陽，迎素月，當春夏之交草木際天」。而善作者，則又因其地而不同，故皇居則有壯麗之宋；如清高宗頤年堂聯云：「九陌紅塵飛不到」；「十洲清氣曉來多」。城闕有豪闊之概；如左宗棠甘肅城樓聯云：「積石導河趨大海」；「崆峒倚劍上重霄」。仙境則有縹緲之句；如雲南羅漢厓聯云：「時出雲烟鋪下界」；「夜來鐘磬徹諸天」。園林則有淡泊之色；如翁方綱

陶然亭聯云：「煙籠古寺無人到」；「樹倚深堂待月來」。台榭則有風月之思；如薛時雨杜氏水閣聯云：「尋江令宅，訪段侯家，流水聲中，六朝如夢」；「賭太傅棋，弄野玉笛，夕陽檻外，雙漿徐停」。津梁則有慰藉之意；「林亭桐祭酒嶺聯云：「行路最難，才數起水驛山程，少安毋躁」；「入關不遠，莫忙逐車塵馬足，且住爲佳」。或用濃重之筆，以氣象勝；如孫麟翁雲南大觀樓聯之：「五百里滇池，奔來眼底，披襟岸幘，喜茫茫空闊無邊，看東驥神駿，西羣靈儀，北走蜿蜒，南翔縞素，騷人韻士，何妨選勝登臨？趁蟹嶼螺海，梳裹就風鬟霧鬢，更蘋天葦地，點綴些翠羽丹霞，莫辜負四圍香稻，萬頃晴沙，九夏芙蓉，三春楊柳」；「數千年往事，注到心頭，把酒臨風，嘆滾滾英雄安在！想漢習樓船，唐標鐵柱，宋揮玉斧，元跨革囊，偉績豐功，費盡移山氣力，儘朱簾畫棟，捲不盡暮雨朝雲，便斷碣殘碑，都付與蒼煙落照，祇贏得幾杵霜鐘，半江漁火，兩行鴻雁，一片滄桑」。（按此聯已見前長聯欄內）。或作蘊藉之語，以風致勝：如曾國藩四川桂湖聯云：「五千里秦樹蜀山，我原過客」；「一萬頃荷花秋水，中有詩人」。斯又當因地而施者矣。

名勝之中，可誦之聯最多者，尤推祠宇；其作法以恰稱所題，各如其分爲主，坊間酬世之書，分類搜集，類能工貼，翻閱可得；故東節所錄者，但以具有文學上之價值者爲其條件，文學上之價值爲何？一、曰運古渾脫，繞有別致；如孔廟舊傳聯云：「觀於海者難爲水」；「譬如天之不可階」。某處魁星聯云：「是何意態雄且傑」；「不露文章世

已驚」。武進城隍廟聯云：「子亦來見我乎？」「吾得請於帝矣！」

二、曰蒼涼工雅，情韻不匱；如徐渭鵝磯孫夫人廟聯云：「思親淚落吳江冷」；「望帝魂歸蜀道難」。揚州梅花嶺史閣部墓聯云：「數點梅花亡國淚」；「二分明月故臣心」。薛時雨清涼山佛殿聯云：「四百八十寺過眼成墟，幸嵐影江光，尤有天然好圖畫」；「三萬六千場回頭是夢，問善男信女，可知此處最清涼」。

三、曰描寫風物，迴出化機；爲魁時若半山寺聯云：「泉聲常在耳」；「山色不離門」。王凱秦雲樓寺客堂聯云：「翦半嶺塞松補衲」；「留一窗明月談經」。淮安文通寺聯云：「女牆帆影排雲去」；「佛殿鐘聲渡水來」。

四曰借題諷諭，使人意遠；爲某佛寺聯云：「願將佛手雙垂下」；「辜得人心一樣平」。曾異譏鐵佛聯云：「古佛由來皆鐵漢」；「凡夫但說是金身」。藥王財神合祀聯云：「縱使有錢難買命」；「須知無藥可醫貧」。此四者，詞字之佳製盡之矣。

鄰里姻婭之間，遇事有可慶者，從俗則賀以金錢，避俗則賀以文字，文字非一，而聯語則其常也。坊出諸冊子，賀聯多有之，臨時檢用，其事極便；然濫調頗多，欲求雅健高渾之作，殊不多觀。茲所選輯，乃稍示其楷則焉。

慶賀之聯，因所賀之事而不同；若娶婦：某賀趙叔孺娶林氏聯云：「得與梅花爲眷屬」；「東來松雪是神仙」。若續娶：全仲和賀友娶聯云：「華堂奠醴燈如昨」；「繡幙窺鸞

鏡再圓」。若嫁女，袁克文賀梁令嫺女士于歸聯云：「絕代藝術詞，三島客星歸故國」；「傳家愛蓮說，百花生曰賀新郎」。若贅壻，吳汝論賀王譯如入贅聯云：「在昔吹簫傳弄玉」；「讓今坦腹得王郎」。若開肆，王樹人題臨安公錢局聯云：「臨財毋苟得以爲禮」；「安居有常業之謂賢」。若成室，龔少卿題黃武新齋聯云：「爲子孫手創讀書處」；「是先生頭白買文錢」。若移家會國藩贈何太史移家揚州聯云：「千頃太湖，鷗與陶朱同泛宅」；「二分明月，鶴隨何遜共移家」。莫不可以用聯。

祝壽之聯，傳者尤多，而其難爲者，莫如婦女。蓋求貼則罕有行誼，通套則人人可用；故爲之者，恒於姓氏，年紀，時令，子孫，求其工切。如某壽孟母何氏聯云：「人間賢母皆推孟」；「天上神仙本姓何」。俞樾壽朱竹石母趙氏六十壽聯云：「三株梅環侍一金萱，添箇比肩人，來助綵衣舞」；「周甲年剛逢建寅月，留將婪尾酒，敬祝錦堂春」。（注竹石兄弟三人，正月爲其母祝誕，前期二日，爲幼弟娶婦，故云）。而節婦之行誼卓然者爲例外；林紓壽張廷貴母倪七十聯云：「黃花擬節凌秋晚」；「諫果回甘索味長」。其在男壽之聯，大抵助閨主乎富盛；某壽李文忠六十聯云：「天生以爲社稷」；人望之若神仙」。封翁頌其多福；俞樾壽杭州某太守封翁六十聯云：「自杖朝至百齡，羅列孫曾，看令子由二千石黃堂而登開府」；「逾脩禔後六日，補行觴詠，爲先生寫十三行玉板以祝延年」。



知林雜抄 (續)

福生

— 刊 旬 事 軍 —

文正在兵間十餘年，雖甲子以後，共推元功，而自咸豐四年至十年之間，實避常人所萬不能堪之境。公雖盛德，亦不能無言也。咸豐七年六月，公瀝陳辦事艱難，仍懇終制一疏有云：「臣未奉有統兵之旨……大小不足以相維，權位不足以相轄，去年會籌江西軍務，偶欲補一千把之缺，必婉商巡撫請其酌補。其隸九江鎮標者，尤須爲之總兵。雖居兵部堂官之位，而事權反不如提鎮，此一端也。臣辦理軍務，處處與地方官相交涉，文武僚屬，大率視臣爲客，視本管上司爲主，賓主既已歧視，呼應斷難靈通……臣身爲客官，職在軍旅，於勸捐援民之事，則職分所得爲，於吏治學額減漕豁免諸務，則不敢越俎代謀。縱欲出一愷惻詳明之告示，以儆官邪而慰民望，而身非地方大吏，州縣未必奉行，百姓亦終難見信。此一端也。臣前後所奉援鄂援皖籌備船砲筒清江面諸諭旨，

皆係按奉廷寄，未經明降諭旨，外間時有議論，或謂臣係自請出征，不應支領官餉，或謂臣未奉明詔，不應稱欽差字樣，或謂臣曾經革職，不應專摺奏事，臣低首茹歎，但求集事，雖被侮辱而不辭；迄今歲月太久，關防之更換太多，往往疑爲偽造，釀成事端；此外文員之憑，武官之劄，皆由督撫轉交臣營，常遲久而不到，軍中之事，貴取信如金石，迅速如風霆，而臣則勢有不能，此一端也」。

胡文忠在鄂，與一糊塗傲慢之官文相處，已熬費苦心，文正所遇之督撫司道守令故意聖時者，更不知若干。雖常劾一江西巡撫陳啓邁而去之，豈緣足以技威而去敵哉。說者謂文正之不得實權，皆前蕪藻一言有以致之。胡文忠有鑒於此，故極力交驩官文，使官文審奏假文正以專閫，事機方得一轉。當時閣主庸臣，何常足與一謀，而曾胡不惜苦心孤詣，屈已以求伸者，迺眞爲國家，爲民族，爲文化爭存亡耳。世人動謂爲一姓延數十年之命，抑末足測大賢也。

文正在江南任內，於吏治積弊，鮮所指摘，移督直隸，則痛切言之，如云：「臣入境以後，略詢民間疾苦，大約積獄太多，羈累無辜，聞有州縣到任年餘，未曾坐堂一次，訊結一寀者，又因連年用兵，差徭甚重，大戶則勒派車馬，供支柴草，小戶則攤派錢文，撈充長夫，劣紳勾通書役，因緣訛索，車輛有出而無歸，貧戶十室而九逃，今雖軍事大定，尙復派脩城之資，索前欠之費，誅求無已，大吏過於寬厚，罔恤民艱。加以政

出多門，相忍爲國」云：。(同治八年正月奏)。於今七十年矣，河北情形，猶復如此。訟累之多，北畿爲最，文正到任時，未結之案，至有一萬二千餘起之多，良駭聽聞，故公手定清訟事宜，專章入奏。聞今日河北仍有數十年未結之案，誰爲爲之，孰令致之？

公於吏治之見解，有較常人深一層者，公之言曰：「州縣陋習，以不催正供爲市恩之地，卽以多徵少解爲中絕之謀，胡文忠昔年病憾此風，故專以催科課州縣之賢否？且謂陽城二語，爲不肖州縣之護身符，又謂催徵則導民親上急公之忱，不催徵則長民犯上作亂之機等語，國藩亦深以胡文忠之論爲然，但須力禁浮收，地丁每兩，一正一耗，收錢二千，實不爲少，請閣下查有溢收分文者，立予撤任，既革浮收之弊，則催徵乃州縣之本分，民間之大義，不可放鬆」。(復丁雨生函)

又曰「州縣與民相近，轄地亦少，心思耳目，皆易周到，督撫大吏，則不過董率州縣，州縣不能人人皆賢，其不賢者，或懶惰而以不便於民爲詞，其害猶淺，或派丁役四出，名爲督率興工，實需索擾民，其害更深。大凡出財出力之事，民間願者，十之二三，不願者，十之六七，故非果得賢令，不敢下通飭之文。從來保甲社倉及一切勸課農桑官井諸政，閩大吏諭行，罕有著有成效者」。(復劉子恕函)。

此二條皆閱歷極深之言，今日地方官徵收之責稍輕，第一條或不甚適用。第二條則尤切時弊。蓋省中大吏朝下一令，夕發一電，未見能有絲毫影響及民，而民間已大受難

派追呼之害矣。苟非縣政機樞有改絃更張之具，則無寧少辦一事，反少一害也。

文正作奏，每遇極有關係之戰事，極盡繪影繪聲之能事。詞甚質樸，而氣則肅括抗厲，蓋深有得於左氏記事之法。他人之鋪叙軍功，則一味裝點，不能傳神也。其報水師

他倆是雙生兒

福生



克復岳州一摺有云：「該匪船駛過城陵磯，即遇響導官小船，意甚輕之。河南青繞湖佯走，逆船尾追，我先鋒艇遽出，諸汝航夏緊催各船齊進，槍砲兼施。趁此風稍逆，之字斜行，穿梭開砲。擊拆該匪頭船之舵，該匪紛紛落水，其船遂爲我得。各勇爭握藤牌跳船，立斬賊首。復有大釣鈎船上坐戴紫金冠，穿黃馬褂，黃傘，龍旂之賊目，我軍攢砲齊擊，各弁勇必欲得而甘心，該匪脫袍撲水，登時泅沒。」

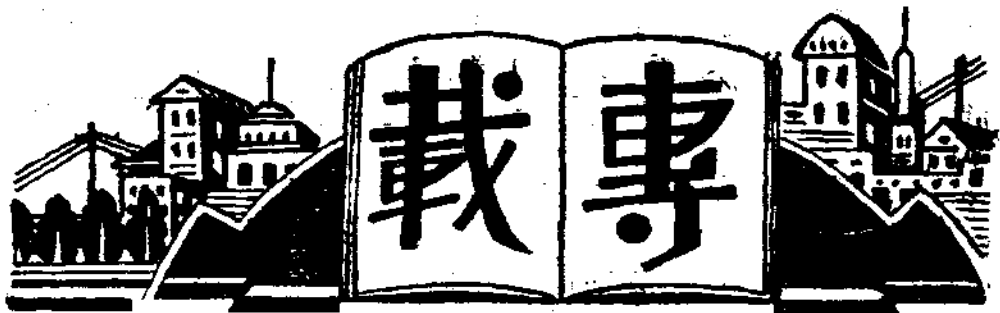
其報徽縣防軍獲勝也，（同治二年四月）。則云

「是時金國琛毛有銘留兩營守休寧，會帶馬步十二營行抵富堪，隔河而屯，傳餐未畢，賊遽以大船磨至小岡上下，若蟻若蠅。金國琛等……部勒免定，姑不出戰，俟賊涉水將半，一聲號砲，突出奮擊，賊恃衆悍，槍上隄埂，我軍猛撲猛進，更以騎卒沿隄包

抄。……」

又云：「當唐義訓率隊上山抄過賊後，毛有銘等揮令各營從溪河上流大呼衝入，斬馘無算，駢尸塞流。正擬入山追勦，而日斜士飢，乃分軍少息齊雲之麓，俄而賊旂穩現，右側山衝復出一枝，我軍再起破之，餘匪退遁藍田山溪一帶。是夜月色正明，唐義訓派隊赴南渡，循河直上。……賊半在西韶過河，半在南渡過橋，我軍鼓角齊鳴，一擁而上，各山伏兵突出，殺聲大震，群賊驚亂，不復成伍。其未及渡者，衆軍蹙之入水，其已渡者，爲渭橋巖脚之軍所截，前股擊散，後股續至，奪路狂奔。……」

文正在京時，奏議極爲宏實雅切，兼有賈誼劉向之長。公之文性，本毗於陽剛，自於賈爲近，然亦有極似劉者，如云：「粒我蒸民，后稷所以配天也，純亦不已，文王所以配上帝也」。（遵議大禮疏）又云：「仁宗親帑莊之大綱，思阿桂之遠慮，增兵之仍無實效，特詔裁汰，於是各省次第裁兵一萬四千有奇」（議汰兵疏）此等處規模漢人，皆有形迹可尋，不得謂非似劉向也。若督師以後之奏議，則指陳委曲，益就殮抑，不襲古人形似，但求易於動聽，蓋得之於陸宣公爲多。



意阿戰爭結局之估計

鄭 虔

意國經過九個月的積極準備，終於十月三日那一天，開始向阿比西尼亞迫攻了。強國對於弱國的屠殺與宰割，在另一方面固然認作「弱肉強食」爲「天經地義」，可是遇到不知飛機大砲怎樣的厲害，和不知不抵抗主義如何微妙的愚蠢黑人，那麼也有時能叫文明國人，感覺到威武不能屈四字，是莫可如何的。

阿國人民以大刀來抵抗大砲是不是真愚蠢，我們看了以下的事實，就可以得到答案。

據各國報紙的消息，意軍主力係集中於伊里特里亞，這便是說，阿國西北部和中部各地有特別重要的意義。從採取攻擊戰的觀點說來，正是這些地方，特別的困難。意軍越向南推進，則行軍的道路越少，慣於山居的阿比西尼亞人也越得優勢，因而阿國的防禦効力也越大。

同時，意大利在索謀利蘭也備有一部分軍隊。這是說，他擬由此經阿國西南沙漠荒野之地，而向阿國中部推進。在這一種情形之下，

意軍受惡劣氣候影響不小。加以，作戰的可能，只能到來年三月爲止，因爲一到該月降雨季又來了。

所以，意軍到來年春季爲止，便是作戰的期間，約模只有五個月。在這五個月，甚至還要短促的時間內，要進攻至阿國中部，很難成功。顯然，地理的條件，還需要在作戰時，常作間歇，以聯絡後方等等。這樣以來，既使向阿國中部推進順利，也要使戰事不得不延緩下來，若未結束，還不得不得等待着來年雨季過去。

這些雖是純學理的議論，然而却有對戰場的實際條件的估計作根據。此種議論本身就描繪出了這次意阿戰爭緊張而持久的光景。在這一次鬥爭中，有主要意義的還是作戰兩方的實力。

若從比較意阿軍隊數量和器械的觀點來估量，兩國在這次武裝衝突中的實力，那就大錯而特錯了。這完全是機械論的方法，與真正科學的討論該問題的方法，沒有絲毫相似之點。兩國的實力，不但取決於質量，而且取決於應用的條件的總和。

很明顯的，意軍有着現代歐洲的軍事技術；跟意軍一比較，阿國軍隊驟然看起來，似乎是非常幼稚而脆弱的。但是在阿國的具體環境下，它的軍隊，尤其在愛國主義高潮之下能夠予以嚴重的抵抗。這次意國爲了侵阿，動員了自己的巨額實力，這個事實就是很好的證據。

據世界各國報紙的消息，意國爲了對阿作戰，陸續調遣軍隊至伊里特里亞和索謀利蘭，已有半年之久。截止九月一號，運往東非的正規步兵有七師，五次所動員的黑衫隊有七師，六個獨立團；土著軍隊有三師，殖民地常備警衛軍約有八千人，共計已有二十五萬人左右。連工程隊，空軍，坦克車隊，後防服務人員，阿拉伯師（在葉門招募的阿拉伯人，由意人指揮），補助隊算上，共約達四十萬人。但在九月一日後，意軍尙在陸續運輸中。調往東非的意軍，器械都是很精良的。飛機和坦克車總共有三四百架。砲兵師有各種口徑的大砲四十八尊，輕機關槍二百五十六挺；坦克機關槍一百零八挺。

爲保證自己在歐洲的地位，意國會馬上編練新的師團，以補充調至國外的缺額，因之，意國內的軍隊編制，也沒有變更。同時，採取下述各種方法，將軍隊改編爲戰時狀態：

（一）將一九一三年級軍役滿期的人員，並未解散而仍留入軍隊；

（二）一九三五年級應招募入伍的，並不像通常那樣，分次徵募，而是春季一次全體徵募的；

（三）將一九一二和一九一一年級的後備兵和各種專門人材，尤其航空駕駛員，全行徵募入伍。

因實施這些辦法的緣故，意國軍隊人數，據各國軍事專家的估計，不下一百二十

萬。

本年意軍演習的規模，非常之大（有十九師參加），其目的在證明，雖然用兵於東非，但在歐洲還備有充足的力量。

上述意軍四分之三，是在伊里特里亞，只有四分之一是在索謀利蘭。顯然，伊里特里亞係主力的攻擊，而索謀利蘭方面的進攻，只是在牽制阿軍。大概意軍由索謀利蘭分數隊沿河道向西北推進，目的在奪佔哈拉爾和通阿京的鐵道交通。不過這一作戰的困難，是阿國奧加登省的索謀利蘭部落，對意人極爲仇視，無疑地曾阻止意軍的前進。此外，該地異常地缺水。哈拉爾省總督有軍隊兩萬人，顯然得有阿皇的援助，以保衛這個很重要的戰略區域。

至於阿國的軍隊，據各國刊物上的消息，其實力和可能性如下：

正規軍約有三十萬人，備有新式兵器。軍器總數約有步槍六十萬枝，機關槍一千六百架，野砲和山砲三百尊；坦克車僅以數輛，飛機十幾架而已。這樣一點可憐的軍器，自然萬不能跟意軍比較。不過，除正規軍外，阿國還可推動三四十萬門士應戰。連服軍役的一部人和軍器幼稚的算在一起，阿國的武裝力量，可達百萬人。阿軍大半爲步兵，騎兵此外有一部份爲行走神速的阿拉伯駝兵。後方一部分可用汽車運輸，計有汽車一百輛。軍隊隨帶有雜役和婦女造飯，看護傷兵。

在上邊所述的阿國地理條件下，阿軍是一種十足的勁敵。其對，意軍的巨大優點，爲適當應於當地氣候熟悉道路和應戰的方法。

據一切外國觀察者的估計，阿軍軍紀頗佳，能吃苦耐勞。是的，阿國尚存在有很大的封建制度的殘餘，各地王公享有莫大的獨立權，在某種條件之下，可削弱他的國防能力。同樣，阿皇左右的上層貴族份子的政策，容易使意大利實現他對阿的誘惑政策。但是要知道，現在阿比西尼亞人當中反帝國主義的情緒，一天一天在增長着。意國一部分土著軍隊的譁變，便是明證；而且值得注意的，甚至連回教徒（在阿比西尼亞未居統治地位）都逃出意軍而投入阿國方面。

在意國戰地上，個別地方於戰爭爆發時最重要的，有兩個地方：

（一）爲阿杜華，係阿國西北部一個小鎮，距意屬伊里特里亞邊界三十公里，以四十年前阿軍大敗意軍於該地著名；

（二）爲華爾華爾，在阿國東南部，距意屬索謀利蘭很近，亦即此次意阿衝突的肇始地，於一九三四年底被意軍侵佔。

關於這兩個地方，英國航空雜誌於八月二十一期上說道：

「值得注意的，意軍主力的集中地爲阿杜華的對面，沿邊界造有水泥砲台，上置遠射大砲。全部邊界設有鐵絲網，通以電流。坦克車亦集中於該地。一般意見，

以爲宣戰之日，意軍即將一舉而攻佔阿杜華鎮。

關於意人從索謀利蘭方面的進攻，該雜誌說道：

「這兒預料自華爾華爾方面進攻。該處對於意人威勢，正如阿杜華鎮一樣。據泰晤士報的消息，該地意人積極造路。並且意軍右翼縱隊，則有英屬索謀利蘭的邊界，爲之保證。

這一方面進攻的目標爲哈拉爾，其次爲阿京阿的斯阿比巴。這一方面最困難的是水的供給，不過坦克和機械化的步兵，可經灌木林迅速前進。次日即可達至哈拉爾。」

歐洲各國刊物上最感興趣的，是關於在阿國戰場的條件下應用新式軍器的問題。英德刊物的許多軍事觀察家，都預料在東菲戰爭中，關於應用航空從事空中轟炸和掩護進攻，以及用作運輸工具，將獲得極有趣味的經驗。然而要知道，在阿國應用航空的可能性，却遇着很大的困難。

在意屬索謀利蘭方面，因由主要根據地到阿京，距離寫遠，飛機很難補償道路的梗塞。意國飛機大約要飛行一千至一千二百公里。在伊里特里亞方面，飛機的活動，也極其困難，因爲目標在擊敗處在二千公尺高山以上的敵軍，大大地減低了飛機的天空高度，極易損壞。這已由阿西米爾的經驗證明。在阿西米爾，飛行場係在二千公尺以上的高

地，可高飛四千五百尺的轟炸機，事實上只能高飛三千公尺，不能飛過環繞阿西米爾南部的山峯了。

使用坦克車的可能性，也極其有限，因為愈深入阿國腹地，愈缺乏適當的道路，坦克簡直無法行駛。

在這種困難的條件下作戰，意軍方面極其吃力，因之軍隊精神上也要受影響。所以，意國考慮到了這一點，派入東非的軍隊，只有一半是正規軍，一半是特別揀選忠於法西斯主義，而受相當訓練的法西斯黨軍。

總而言之，由上述種種材料中，可以充分的看出，在侵阿戰爭中，意軍戰略前面，擺着莫大的困難。然而問題的複雜，還不限於此。尤其因為英意矛盾尖銳化的關係，有重大意義的還是交通問題。

由意國內運輸軍需品，和補充物至東非前線，須經地中海和紅海，至伊里特里亞約有二千公里，至意屬索謀利蘭則達四千公里。這條路徑在戰略上是完全沒有保證的。它處處有受英國海軍襲擊的危險，甚至有被英國完全封鎖的可能，尤其蘇彝士運河。別方面，這條路對英國有着存亡的意義，英國在地中海和通印度的航路上，極成任何軍事的威脅。因此，英意兩國不但在阿國本身周圍，而且在地中海上發生了奪取戰略利益的猛烈戰爭。

地中海是條長(約有二千公哩)而狹的海道。最狹的部分，直徑只約四百哩，所以該海隨時可成爲沿岸巨大空軍活動的舞台。凡此，使經過地中海的交通，極易受人攻擊。這，對意國和對英國，都是如此。所以英國特別感覺着現在牠在地中海的交通有毀壞的危險。

近來英國海軍界很認真地提出了馬爾泰島——英國海軍在地中海的主要根據地——不可靠的問題。這個根據地雄據於地中海最狹的部分，同時也因空軍和海上輕巧艦類的發展，極易受人攻擊。

因此，英國斯特拉波氏主張將英國海軍在地中海的主要支點，由馬爾泰島移至東岸海發港。該港距列強的海軍力量較遠，可作爲英國海軍的主要的戰略根據地。英國關於牠經蘇彝士運河和紅海交通的深切關心，由此可以看出來。

但是，顯然，意國經地中海和紅海而至伊里特里亞和索謀利蘭的交通，更易受人攻擊。假使這些航路對英國自己不可靠的話，那末對意國更沒有保證了。英國可隨時利用牠在馬爾泰島的武力，或封鎖蘇彝士運河來阻止意國的運輸。意國現在業已力謀用空軍襲擊地中海西部，和馬爾泰島英國海軍的威脅方法，以預防自己交通有這種阻斷的可能。

自然，這種威脅是有若干理由的。目前可說，在地中海和近東的矛盾，已把英意緊緊地糾纏着了。意阿的衝突觸動了好多政治的和軍事戰略的問題。因此，意大利想在最

困難而又遠達二至四千公里的東非挑動戰爭，至少可說是輕舉妄動。

在上邊所描述的條件下的戰爭，是一種極嚴重的衝突，這衝突要吞沒意國軍隊和財力的大部份。意國侵阿戰爭對於歐洲以至資本主義全世界的力量配置和相互關係定有極嚴重的影響大家都知道，希特勒的德國，早存「乘火打劫」之心，期待良機，在中歐和東南歐洲，積極活動，竄遠而被人很少知曉的阿比西尼亞，也許要成爲進入「大戰」之門戶吧。

帝國主義者正在玩弄着火，他國暗鳴叱咤，不是引起一處，而有引起數處火藥庫爆發之虞、全世界的勞動大眾應當事先曉得，這次新的大戰並不是玩耍，而要隨身帶來莫大的貧困與破壞。它要伴以經濟的和軍事的極度緊張。帝國主義者發動這次大戰，定要解開有力的革命力量，來推翻資本主義的統治。

軍法易知錄

(續)

山人

刑法

第二十八條 不得因不知法令而免除刑事責任。但因其情節得減輕本刑二分之一
(要義)法令若是一經頒佈，即無論何人，均有被其拘束之義務。不能問其知悉與不知悉，因法令對於他的行爲，若有處罰之規定時，必定他的行爲係危害於社會的，故

不問行爲者有未有法律之認識，因爲法令是處罰他的危險的也，就舉一個樣子去說，拿淫書來說。賣此書者，本不知刑法上有賣淫書之規定，竟而販賣，這雖不知法令，但是淫書爲有傷風化的書，所以不能因賣書者不知法令，而就免除他賣淫書的刑事責任，然現在社會情形，甚是複雜，物品和知識日新月異，所以人民愈進化，則犯法的方法亦愈新奇。政府對於杜絕此種流弊方法，亦是日新月異，層出不窮的想法子，使這新奇的弊竇，不致發生，其所定的法則，有時候確爲一般普通人民所不知道的，時常有之，也有於舊法以外，增設尙未普遍於社會的，既不知道，則其犯之亦易，若遽處以刑，其情形殊爲可憫，則按人情去說，不能不有原情的辦法，這種原情的辦法，就是本條後半之設也，所說不知法令一語，即是對於行爲之事實，當時不知法令上有禁制之明文存在，或本爲法令所禁制，而行爲者誤認爲法令上所不禁止，或舊法上此種行爲許可，新法上此種行爲即不許可，而行爲者，誤認在舊法上既已許可，則在新法上亦當然在許可之例，並未加察考，公然去作，將如何處斷，不知在法律上祇要行爲者，對於他的犯罪行爲，有事實之認識，和行爲的決意，這就能構成犯罪應處罰之條件，至於對於法令有認識未有認識，則與刑事責任不發生何種影響也。

例（一）前大理院判例，不知法令者，係指對於刑罰法令有所錯誤，詳言之，即某種行

爲，有處罰之法令明文存在，而誤解以爲此種行爲，法令上並不爲罪，或誤信現行某法令，尙未施行，或認爲未公佈之法令已經有效，致犯罪行爲欠缺違法之認識如足當此。

(二)又第十三條第二項，(指暫行形律)係指犯人關於法令之見解生有錯誤，或竟不知有此法令而言，不得以鄉愚無知爲理由，遽引該條項濫爲減等。

(三)前大理院解釋例，飢民搶劫糧食，應否依該條項減輕，非可一概論定。

第二十九條 犯罪因發生一定之結果而加重其刑者。若犯人不能預見其發生時不得從重處斷。

(要義)本條亦爲關於意思責任的規定，法律上關於意思責任，有對於一定之結果，而須加重其刑者，假設犯人他在行爲的時候，不能預先見出發生一定之結果，則其行爲與結果的連絡，此種連絡不是爲犯人意識中所能認識的連絡，換句話去說，這一定之結果的發生，實在是出於犯人所能預見的結果範圍以外，若照事實上，雖無因果之關係，然若按照犯意構成的條件去說，使犯罪者，就其所認識的結果以內去負責，則不應使其認識以外之結果去負責，例如本法第一二二條之(於友邦元首犯故意傷害罪，妨害自由罪，及妨害名譽罪者，加重本刑三分之一)的情形，若犯罪者，不知客體爲友邦元首，但其所預先的認識結果，僅知其能發生傷害

及自由與名譽之妨害，則事實上雖然因傷害及妨害自由或名譽而傷及或妨害友邦元首，若照本條的規定，仍不能依照一二二條之規定而加重其刑也，蓋因犯罪之結果，若在犯人意中者，當然使犯人負較重之刑，若屬於犯人意料之外，本屬偶然之事，原因亦甚是複雜，若使犯人負此意外之刑事責任，非但受罰者不能平心，即立法上亦不能如是，所以一九〇二年，萬國刑法學協會議決，犯人所應負之刑事責任，以犯人對於犯罪的行為結果為斷，應以其能預見者為限。

例（一）如本法第一二二條之場合，其傷害與妨害之結果的程度，雖與所預期者不能盡符，即要有預見之可能性，因無論其結果之程度為輕重，均為本行為之性質上所當然發生之結果，因被害者，適為友邦元首之附加的結果，與之結合，遂發生加重之一定結果，此友邦元首亦常非人人所能預識者，故若犯罪者，非預見為友邦元首時，則事實上雖有傷害或妨害友邦元首之行為，然若按法律去說，則犯意與結果必相聯絡，則至少必有抽象符合，始構成處罰之要件，則於此場合，仍不能即令其依第一二二條而負其加重之責也。

（二）又如犯傷害罪者，僅戳傷他人之皮肉，被戳傷者，適在途中觸雷電而致死亡，此觸雷電而致死亡之結果，則非傷害本質上應發生之事實，亦為犯傷害行為者不可能之預見事實，故不得依傷害致死以為處斷，反之若被戳傷者，傷口被風襲入

，因中風而死亡，是傷害皮肉之本質上，可以為中風之原因，雖非為犯人所預期，然不能謂為犯人所絕對不能預見之結果，蓋不能者即吾人之意思力所推度之不能也，故雖由於天然力之介入，而既有推度之可能，即應認為應負傷害致死之加重責任也。

(三)本法並無錯誤專條之規定，然錯誤亦為意思中責任一重要題目，如關於故意過失，及未遂諸種問題，與錯誤問題，每有結連之關係，故不明錯誤之法理者，於上項各問題之解決，及法律上之通用，每易發生疑慮之困難，茲特將錯誤詳細分述於下。

錯誤論

(一)錯誤二字，即是意識與事實不相合之現象是也，構成犯罪事實之認識，這是犯意構成之要件；或者因為外邊發生的事實，與心裏所認識者，不相符合，或再因為心裏所認識之事實，合外界現在存的不相一樣，若照概念的或形式的理論，則這種認識與事實不合，則其事實為非出於認識，自可為犯罪阻却之原因，然從刑法之基本原理以為論斷，則此種錯誤之現象，有可以阻却犯罪之原因者，亦有不能為阻却犯罪之原因者，則當各因其錯誤之現象，而有不同，未可執一定之概念，以為定義，蓋因錯誤之現象，亦各有其種類之不同也。

(二)依錯誤之性質言之，則錯誤可分為事實之錯誤，及法律之錯誤二種，事實之錯

誤者，即事實本存在，而誤以爲不存在，或事實本不存在，而誤以爲存在，此爲幻覺之錯誤者，又或事實本可有發生之影響，而誤以爲不致發生，或事實本無可發生之影響，而誤以爲能發生，又或所認識之事實，本屬於甲，而發生之事實則屬移於乙，此爲錯覺之錯誤，法律之錯誤，則或爲不知法律之存在，或爲不知法律之不存在，或本爲法律所禁止，而誤解爲法律所容許是也，學者間往往以事實之錯誤，爲均可阻却犯罪之原因，法律之錯誤，爲均不可爲阻却犯罪之原因，然按之事實，實際錯誤情形，錯綜複雜，何能概括定斷，例如關於錯誤之錯誤，有屬於過失犯之範圍者，并有屬於故意犯之範圍者，關於幻覺之錯誤，有屬於不能犯之範圍中者，則概括的論定，爲不當可知矣，至法律之錯誤，則各國立法例多，以爲完全不能爲阻却犯罪之原因，本法亦然，已如前述，無須贅及，本論所述者，則爲關於事實之錯誤也，

(三)事實之錯誤，依其狀態言，可分爲目的之錯誤，(亦爲客體之錯誤)與手段之錯誤，(亦爲方法之錯誤)所謂目的之錯誤者，即行爲者，所認識之對象，(客體)於實際上發生錯誤也，此又可分爲在法定上價值相同之客體錯誤，與在法定上價值不相同之客體錯誤，例如行爲者，於昏夜中要於途，以殺甲，而其結果則誤殺及乙，是行爲者，意識中之目的爲甲，而誤乙爲甲，則目的物之錯誤也，然甲與乙均爲人，在法定上之價值爲相同的，此爲法定價值相同之錯誤，又例如行爲者

，於昏夜中往伐電桿，而其結果則誤斫一人，是行爲者，意識中之目的，爲電桿，而誤認人爲電桿，則目的之錯誤也，然電桿與人在法定上之價值爲不相同的，此爲法定價值不相同之錯誤，所謂手段之錯誤者，即行爲者於其實行行爲之手段，發生錯誤也，例如舉槍擊在左之甲，因手段不精，致誤傷在右之乙，又如行爲者，以安眠藥水與病人服食，因用服過多，以致服後遂不能醒覺，以致死亡，此均手段之錯誤也。

(四)錯誤行爲，在刑事上究有何項責任，學者間主張不一，且爭論甚烈，約而言之，則可分爲三類，(A)手段之錯誤，不能阻却犯意之成立，則完全不能阻却刑事責任之錯誤則因錯誤所生之事實客體，與意識中所認識之客體，若在法定上之價值相同時，則不能阻却事實責任，若其價值爲不相同時，則除有過失情形外，應不負何種刑責，例如甲本欲擊乙，因誤認丙而擊之，此客體在法定上之價值相同，則甲當負擊人之責任，又如甲本欲擊獸，因誤認人爲獸而擊之，此客體在法定上之價值不同，又如有能注意而不注意之情實，以致發生此錯誤時，當構成過失之責任以外，則無何種之責任成立也，(B)說錯誤問題，純然屬於犯意問題，所謂犯意者，以對於構成犯罪事實，有完全認識爲必要條件，故其發生之具體事實，與其意識中所認定之具體事實，不相符合時，則不能爲犯意之成立，申言之，其事實爲出於偶然之事實，而非出於犯意之事實，則無論出於目的之錯誤，抑手段之錯誤，其事實既與其意識不相符，則其事實爲與犯意無關，均不在應負刑事責任之例也。



法總理拉佛爾，對意提出六項建議。

(一)意軍停止進攻，留駐所佔領之陣地。(二)蒂格里亞省脫離阿國獨立，由意國加以管轄。(三)哈拉爾奧加丹兩區域，劃為意國。(四)阿國其他部分領土，則依照九月十八日五國小組委員會之建議，由國聯實施國際委任統治，保證意國得在阿國保有較大之勢力。(五)阿國應獲得英屬索馬利蘭才拉港，以為出海通路。(六)由國聯之途徑，舉行談判獲取妥協。

▲伊頓對禁止意輸出品方案已提出。

▲意劃佔地，入己版圖。

▲阿決反攻阿克孫聖城，大規模爭戰，勢迫眉睫。

▲英閣議探討國際大局，總選舉，下月中旬舉行。

▲英頃訓令駐法英使克拉克，往訪法總理拉佛爾，堅持對意迅施制裁手段。

▲經濟制裁股員會，正討論英代表伊頓所提之建議案，禁止意國貨物出口，當經一致

通過。

- ▲日內瓦刺正談判停止煤油輸意。
- ▲意軍現紛向埃及邊境集中。
- ▲土耳其政府，現正準備採取封鎖達達尼爾海峽之步驟。
- ▲英政府已答覆法國，謂地中海英之艦隊，仍有維持之必要。
- ▲意北路軍採取新攻勢，窺阿多瓦東南之馬加里。
- ▲阿南路軍，調動紛忙。
- ▲經濟制裁股員會，已通過法代表團提案。
- ▲現有英，法，波蘭，希臘，古巴，芬蘭，哥倫比亞，拉特維亞等八國，照會國聯，謂已從事取銷對阿軍火輸出之禁令。
- ▲日駐華要員，頃開聯席會議，會後再繼行領事武官會議。
- ▲英法形勢已趨和緩，英意衝突因益尖銳化。
- ▲據才拉新聯社電，英領索馬利蘭國境地域，警備國境線之索馬利蘭土民，已與意軍發生衝突，該土民已死傷十七名云。
- ▲英駐埃及軍隊，經英與埃及當局磋商後，允再增加一旅，並在亞力山大設立臨時軍港。
- ▲奧內閣已解散，新閣即組成。

▲蒙僞談判，又瀕決裂，

▲阿王有日內出發代西準備。

▲英近向法國詢問，如地中海英艦隊爲意所攻，法國是否援助，法已答復予以援助云。

▲英法意三國在日內瓦談話之結果，已有好轉，和平前途，驟放曙光。

▲對意制裁，已入實施塔段。

▲我國對意制裁之表示

國聯對意制裁辦法通知我國後，其實行方法與範圍，刻正詳加研究，蓋一方面因須盡會員國義務，他方面亦須視本國特殊情形而定。

▲捷克內閣，頃已決定實施對意禁運軍火，及財政制裁。

▲意北路軍，刻正從事鞏固陣地中。

▲意屬索馬利蘭，頃因大雨，暫時停止軍事行動。

▲制裁方案調整委員會，已開全體會議，成立普徧抵止意貨之重要決議。

▲英相包爾溫，謂英對意，不愿有單獨行動。

▲阿頃在意屬索馬利蘭附近，調動大軍，阻止意軍聯絡。

▲米美爾問題，澈底解決途徑，代表曾向簽約各國提出節略。

▲日松井大將已抵長春，不久即來華北考察。

- ▲英意形勢，漸趨和緩。
- ▲意法政府，已交換弭戰試驗建議。
- ▲國聯依據調整委員會議決案，向非國聯會員國，要求協助對意制裁。
- ▲阿政府反對劃中立地帶。
- ▲意阿各路軍事，現均呈沉寂狀態。
- ▲軍縮會議主席韓德森因病逝世。
- ▲德國已正式退出國聯，國聯理事會已將該國代表席實行撤除。
- ▲國聯對意制裁。所決定之各項辦法，俟十月底，方克實施。
- ▲沿地中海英屬口岸，英刻已正式宣布中立。
- ▲阿禁衛軍已開往前線。
- ▲意軍由那不勒斯，開往東非之軍隊，現仍繼續不絕。
- ▲英閣議決定，十二月初召集海軍會議。
- ▲日關東軍對俄發表聲明，關於俄僞糾紛，指責俄國，惟贊成設置混合委員會。
- ▲判裁調整委員會，以下月七日，為對意財政經濟制裁發動時期。
- ▲對意禁運軍火，現在已有二十三國。
- ▲法致英國復文，其內容第一部份，係聲明法國雖可援助英國海軍，但以遭受意國海

軍之無理侵略爲限。第二部份，申述英法兩國政府，前次所進行之談判，僅限於討論經濟制裁辦法。

▲阿國總動員形即完成，主力戰當在月杪，阿王即向前線出發。

▲五國海軍會議，現祇作初步商討，如能獲得相當妥協，明年始舉行大會。

▲莫索里尼頃提出停戰建議，以五國委員會報告書爲談判基礎，並須在阿國開闢租界，將駐阿武裝意軍，減至某數，變爲警備隊。法總理拉佛爾，已將此建議，通知英國。

▲英意邦交已有轉機，意允撤退里比亞駐軍一師團。

▲南路意軍左翼，已在葦貝許貝里河陣線，開始大戰，北路阿軍，現襲意軍右翼。

▲波捷關係，日漸惡化，駐捷波使，已離職返國。

▲伊頓頃在英下院，辯論國際談話，謂意阿爭端，未可與中日相提並論，一因中國未援引盟約第十六條，一因集體行動主要條件未具備。

▲阿軍司令塞猶姆，親率部隊向阿克孫城以西意軍右翼進攻。

▲實施制裁，勢將展緩，和平談話，未有着落。

▲意阿戰事，因和平談判漸告中止。

▲海軍會議，英盼擴大圍，使其他海軍國，均得加入。

▲里比亞軍一師，奉命撤退，刻正派船裝運中。

▲希臘克利脫島叛亂復發。

旬大事記

十月十六日 星期三

▲張主任(學良)以武昌行營結束，尙須親自料理，特於本日上午九時自西安起飛，十二時安抵武昌。

▲蔣委員長通電，武昌行營已令結束，以後文電逕寄豫辦理。

▲新編第一軍長鄧寶珊，由平涼飛抵西安。

▲蔣委員長本日訪晤汪孫兩院長，詢五全大會，是否討論結束訓政問題。

▲黃郛本日應蔣委員長電召入京。

▲紹興舉行祀禹典禮，由黃紹雄主祭。

▲遵化縣屬捕獲白堅武黨羽黃恩，李大順，魏平，唐際五等四人，供認企圖謀擾平

津。

十月十七日 星期四

- ▲陳濟棠定下月初，召開軍事聯席會議，高級軍事長官均出席。
- ▲本日中常會決議，憲法草案重行修正原則已交立法院。
- ▲香港桂恭城地震，噴出五色泥漿。
- ▲吳鶴齡與傅作義，現商解決西公旗糾紛辦法，頗有進展。
- ▲金樹仁出獄後留京養病。
- ▲打破我國包工制度，實部現已制定辦法。

十月十八日 星期五

- ▲張主任(學良)本日召集行營職員在大禮堂訓話。
- ▲閩東殘匪，經第四綏靖區，令由新編十師組追剿隊，施行猛擊，匪圖聯絡壽寧殘匪頑抗。甘境殘匪北竄，經通渭被我軍痛擊，僅餘二千殘餘，狼狽逃竄。
- ▲滿鐵駐平事務所，即可成立，聞由有賀主持一切。
- ▲金樹仁本日在京分謁五院長，僅孫院長一人予以接見。
- ▲陳繼承本日就武漢警備司令職，張副司令(學良)代蔣委員長致詞。
- ▲土地村公有案，內，財等部，定期討論。

▲湘田賦繁重，附加超過正供數倍，人民呼籲分別減免。

十月十九日 星期六

▲張副司令本日上午九時自武昌飛返西安。

▲九師四路會勳德化張雄南匪，已將該匪老窠擊破，匪化整為零，四散潰逃。

▲汪院長否認外傳日方提新要求。

▲魯省府通令，辦賑人員，舞弊者處死。

▲收發日文電報，下月開始，技術人員已抵津。

▲李漢魂辭第六師長職，業經照准，以張達暫行兼代。

▲莆田法院監獄，犯人百餘名，反獄脫逃。

十月二十日 星期日

▲蔣委員長懸重賞購獲匪首

陝省現奉蔣委員長令：北風之匪、毛彭、林博等匪首均在內，疲憊不堪，不難就擒，茲重申賞格，由重轉令各區縣進行，毛澤東生擒十萬元，獻首八萬，林彪，彭德懷生擒六萬。獻首四萬，博古，周恩來生擒五萬，獻首三萬，其他偽中委軍團師長，生擒三萬，獻首二萬。或注名之匪首，亦照前項賞格給賞。

▲川行營准十一月一日成立。

▲竄陝甘匪一部，刻又圖謀回竄西康。

▲蔣委員長本日下午乘容克斯機飛寧波返奉化原籍。

▲班禪派蒙藏委員朱福南，入京催發赴藏經費。
▲蔣委員長限期完成洛潼公路。

十月二十一日 星期一

▲六中全會決定下月一日在京開幕，各地中委，均準備屆期出席。

▲何代委員長（應欽）本日由滬返京。

▲滬日陸海軍武官會議已結束，聯席會議，中止舉行。

▲蒙政委會大會本日已正式開會。

▲平津日駐軍定期舉行秋季演習。

▲劉湘召集軍政善後會議，楊虎城赴三原視防。

▲湘鄂川各省邊區匪力自形渙散，不難殲滅。

十月二十二日 星期二

▲六中全會開幕在即，現正積極籌備中。

▲察主席秦德純來平，迎宋司令（哲元）赴察檢閱。

▲日武官會議，決定下屆在平舉行。

▲河北省香河縣農民，因反對縣府增加田賦附捐，聚二千餘名，蜂擁入城，擅自推舉士紳安厚齋代理臨時縣長，維持秩序，冀主席商震得報後，即令薊密區專員公署火

速派員澈查。

▲豫博愛，修武一帶，現發現大股土匪，由梁長信等八人分率，陝北共匪，暗派段洪飛前往指揮，計劃向豫西或晉省進攻，企圖與晉南澤州一帶陝匪取聯絡，以資共同活動。

▲行政院令，公務員吸毒，至明年元旦起，概處死刑。

十月二十三日 星期三

▲晉綏靖主任閻錫山，決定日內赴京，出席六中全會，討論其所提土地收歸村公有問題。

▲陳濟棠派員赴贛，商討贛南防務。

▲本日中政會決議，通過軍人文職人員登記條例原則。

▲蒙政會三屆大會，開會在即，主要議案，爲商討防共問題。

▲日觀察團，本日離并赴漢。

▲平藩通車技術會議，本日起在平舉行。

十月二十四日 星期四

▲憲法草案修正案，本日立法院二讀會已通過。

▲財部因邇來浙甌海關走私甚熾，特組巡洋隊，以資防止。

▲中日學術講演會，日方代表已抵滬。

▲近日津市，時有零小散放荒謬傳單，津市府已飭公安局嚴為查緝。

▲川劃全省為十保安視察區，視察員十人已委定。

▲薛岳本日由蓉偕吳忠信飛京。

十月二十五日 星期五

▲憲法草案，修正八章九節一五零條，刪去軍人不得當選總統限制。

▲馬鴻賓，由平涼，飛西安，謁張副司令，陳述隴東防務。

▲鄜縣匪已被劉師擊潰，豫羅山匪首已被格斃。

▲黃郛對內長職，仍在考慮中。

▲粵總部禁止僚屬，發表政見。

術醫醫授

茲將第四十八期旬刊來稿業經算清即希於十一月三日向西長安街軍
分會院內軍事旬刊社逕取酬金爲荷

吳振翹先生	酬洋二元一角
孫伯先先生	酬洋三元
谷 峰先生	酬洋四元六角
吳振翹先生	酬洋二元七角
述 純先生	酬洋三元四角
孫伯先先生	酬洋一元二角
吳振翹先生	酬洋一元五角
龔 齋先生	酬洋二元五角
振 全先生	酬洋三元
蘇 生先生	酬洋二元五角
更 生先生	酬洋二元七角
鄭 虔先生	酬洋四元六角
山 人先生	酬洋四元二角
編 生先生	酬洋一元二角

投稿者佈

軍事委員會軍事雜誌投稿簡章

本誌鑒於國際風雲之緊迫，及軍事科學化之日形重要，擬對於國內外之軍事設施，與各種科學化兵器之材料，盡量搜羅，敬祈不吝珠玉，踴躍惠稿！茲將投稿簡章列後：

一、徵稿範圍

- 甲 學術：各種機械化，化學化，電氣化兵器之研究，防空與防毒之研究，新發明武器之研究，其他軍事學術之研究等；
 - 乙 論著：我國國防之討論，各國軍備設施之介紹，軍事原理之探討，以及激發愛國思潮，喚起民族意識等之論文；
 - 丙 戰術：戰鬥原則之闡明，應用戰術之研究，劣勢裝備對優勢裝備之作戰想定等；
 - 丁 通訊：分國內外通訊，以與軍事有關者為限；
 - 戊 影片：以與軍事有關而原底明晰者為限。
- 二、酬金等級 1. 特等：每千字二十元以上（有特殊價值之傑作則以特等給酬） 2. 甲等：每千字十元以上五元以下； 3. 乙等：每千字五元以上三元以下； 4. 丙等：每千字三元以下二元以上；（影片另計）來稿一經登載，即由本社酌給酬金，通知向會計處領取，外埠則由郵匯寄；如已在他處發表者，概不給酬。
- 三、來稿每篇字數最長以在一萬字左右為限，冗長浮泛者恕不登載；但有價值之長篇巨作，則不在此例；凡係譯稿，務請附寄原文！
- 四、來稿文體不拘文言白話，以通暢可讀為標準；務請精寫清楚！切勿用鉛筆及一紙兩面繕寫！行間不可過於緊密！請加標點符號！稿末須註明姓名住址，以便通訊；如戰術作業圖稿，應注意比例尺！其着色及註字均須清晰！
- 五、來稿本誌有刪改權，不願刪改者，須預先聲明；一經掲載，其版權便為本誌所有，（聲明保留者，不在此例。）來稿登載與否，概不退還；如欲退還者，須預先聲明，並附足郵資。
- 六、本社地址：南京朝天宮 軍事雜誌社

警 察 月 刊

第 三 卷 第 七 期

廣
告

目 要

新 生 活 運 動 與 中 國 出 路	4 新 生 活 運 動	我 國 經 濟 危 機 與 經 濟 建 設	3 政 治 經 濟	意 德 關 係 之 前 途	2 時 事	指 紋 學 之 研 究	警 察 教 育 的 作 用	女 警 察 的 效 用	中 國 非 常 時 期 警 察 教 育 問 題 之 研 究	法 國 巴 黎 警 察 廳 之 組 織 及 其 大 概	1 警 務	十 篇 論 著	十 幅 特 載	十 幅 插 圖
.....
會 育 英	.....	鄭 季 楷	.....	董 希 白	.....	趙 晉 儉	會 憲 華	方 國 熙	林 愛 民	谷 兆 芬	.....	.....	.....	.....

上 海 市 公 安 局 編 印

國半

月

衡刊

每逢十日，二十五日出版
第一卷第十期

本刊宗旨
在於喚起民族
意識建設新
中國

特約撰述
計五十餘人均
係海內學者
專家

廣告

國際與中國	戰爭和平交響聲中之我國國民軍訓	融
評述	治黃與賑災	權
美國參議員惠耶被刺殞命	第一全地政會議	權
世界和平運動之透視及國際現勢	戰雲籠罩下的國聯大會	暉
戰時我國經濟上應有之準備	美國參議員惠耶被刺殞命	暉
國民軍訓的價值	游鳳池	暉
國民軍訓與國防	徐宗士	暉
國民軍訓與國防	李天民	暉
國民軍訓與國防	彭瑞夫	暉
國民軍訓與國防	蔣先啟	暉
國民軍訓與國防	饒榮春	暉
國民軍訓與國防	鄒紹興	暉
國民軍訓與國防	陳七偉	暉
國民軍訓與國防	陳榮特	暉
國民軍訓與國防	陳里平	暉
國民軍訓與國防	俞季平	暉
國民軍訓與國防	林柱圃	暉
國民軍訓與國防	孫復工	暉
國民軍訓與國防	中國韻文概說(中)	暉
名人傳略	美國魯易西安州獨裁者——惠耶的生平	暉
社會調查	定縣參觀記	儲玉坤
讀書顧問	讀書的藝術	寄萍，仲達，實先
科學新聞(六則)	文藝	味荔節譯
一個冒險的士兵		冰筠譯

130

總發行所 國半月刊社

社址 南京路二七一號

零售每册大洋一角	洋售每册大洋二角	全年大洋二元	半年大洋一元	一元五角	全國各大書局均有代售
----------	----------	--------	--------	------	------------