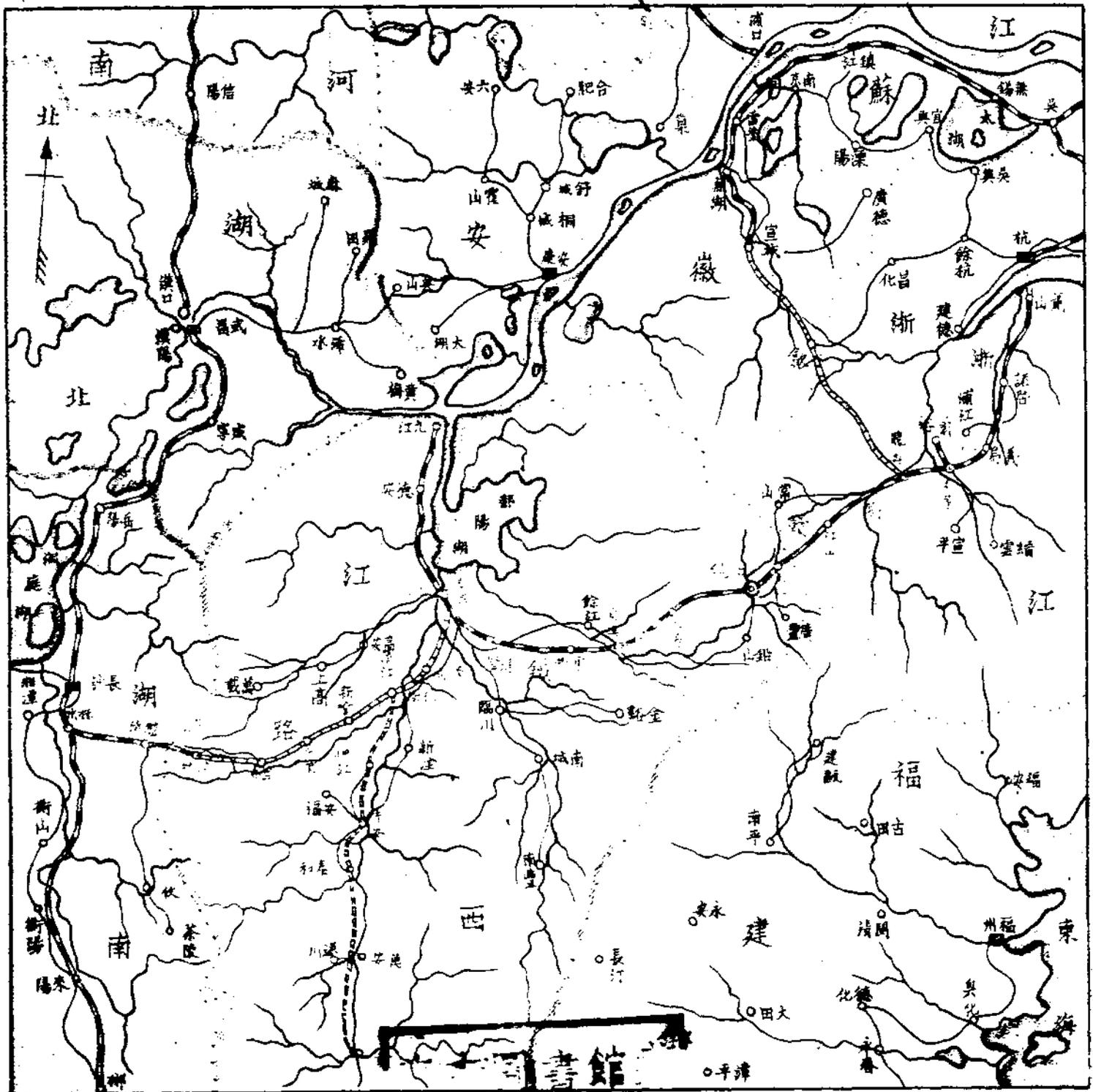


新報

第 46 號

期 六

中華民國二十五年五月十一日



總 理 遺 像

革命尙未成功



同志仍須努力

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

浙贛鐵路月刊第二卷第六期目錄

總理遺像

總理遺囑

命令

| | |
|------|---|
| 甲 部令 | 一 |
| 乙 局令 | 五 |

章則

| | |
|----------------|----|
| 鐵路技術員登記規則 | 七 |
| 鐵路技術員登記施行細則 | 一一 |
| 修正浙贛鐵路員司拍發電報規則 | 一二 |
| 浙贛鐵路總務課辦事細則 | 一三 |
| 浙贛鐵路工務課辦事細則 | 一四 |
| 浙贛鐵路運輸課辦事細則 | 一六 |
| 浙贛鐵路機務課辦事細則 | 一〇 |
| 浙贛鐵路會計課辦事細則 | 二三 |
| 浙贛鐵路材料課辦事細則 | 二六 |

統計

| | | |
|-----------|-------|----|
| 玉南段營業進款報告 | 廿五年三月 | 四一 |
| 杭玉段營業進款報告 | 廿五年四月 | 四二 |
| 玉南段營業進款報告 | 全上 | 四三 |
| 杭玉段營業進款報告 | 廿五年五月 | 四四 |

| | | |
|---------------|----------|----|
| 玉南段營業進款報告 | 全上 | 四五 |
| 貨運統計—廿五年四月 | 全上 | 四五 |
| 客運統計—本路及他路材料 | 全上 | 四五 |
| 消費合作社損益計算書 | 廿五年一月至六月 | 四六 |
| 消費合作社資產負債表 | 結至廿五年六月 | 四七 |
| 機車使用效率月報 | 廿五年九月 | 四八 |
| 煤斤消耗分析比較表 | 全上 | 四九 |
| 機車里程及消耗月報 | 全上 | 五〇 |
| 列車里程及消耗月報 | 全上 | 五一 |
| 列車機車里程及機車鐘點句報 | 全上 | 五二 |
| 列車機車鐘點月報 | 全上 | 五三 |
| 列車機車里程月報 | 全上 | 五四 |

工作概況

| | |
|-----------|----|
| 一閱月之總務 | 五五 |
| 一閱月之工務 | 五六 |
| 一閱月之運輸 | 五六 |
| 一閱月之機務 | 五九 |
| 一閱月之會計 | 六二 |
| 一閱月之料務 | 六三 |
| 一閱月之南萍段工務 | 六四 |

附載

| | |
|-----------------------|----|
| 由員工福利事業想到節制生育 | 六六 |
| 浙贛鐵路員工消費合作社第四屆選舉監理事揭曉 | 六八 |
| 「遺失聲明」 | 六九 |

命 令

甲 部 令

鐵道部訓令

計字第三八七二號

案奉 行政院本年九月二十二日第五五七七號訓令開：「案奉 國民政府廿五年九月十七日第六七四號訓令內開：「爲令遵事，案據本府文官處簽呈稱：『准行政院廿五年九月十一日第三八零八號公函開：「案據湖南省政府廿五年八月廿九日秘一字第七零五三號呈稱，案據湖南省民政廳廿五年八月廿四日民壹字第三五三八號呈稱，案據汝城縣縣長鍾毓英二十五年八月十日呈稱，本年七月三十一日案奉鈞廳廿五年七月二十二日民一字六九一號訓令抄發續征公務員飛機捐辦法一份飭遵照辦理。等因，奉此，竊查奉頒上項辦法內載捐款標準第一項薪額三十元以下者不捐三十元以上至五十元者月捐二角等語，依照普通文法所稱，以上以下概連本數計算之規例則月薪三十元者如上

項標準上半段之規定，應不徵捐而上項標準下半段之規定又在徵捐之列究應如何辦理未敢擅專，理合備文呈請鈞廳鑒核示遵，等情，據此。除指令外，理合備文呈請鈞府鑒核示遵等情到府，除指令俟轉呈核示再行飭遵外理合具文呈請鈞院察核示遵」等情。據此，查公務員飛機捐辦法第三條捐款標準第一款規定薪額三十元以下者不捐，三十元以上至五十元者月捐二角。則凡薪額三十元者，應否徵捐，自易發生疑義。爲期明瞭起見，擬將該款條文改爲薪額在三十元以下者不捐，三十一元至五十元者月捐二角。除函請中央秘書處轉呈通飭更正並報告中央政治委員會外，相應函請轉呈通飭更正等由，准此，理合簽請鑒核」等情，據此，應准照辦，除查案更正並分行外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。」等因，奉此，除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。

鐵道部訓令

財字第三九六八號

案據平漢路局總字第九二〇三號呈，以關於該路辦理

財產估計事宜，有應呈由本部核示者八點，理合備文呈請逐項核示等情到部，當經本部審核，並指令飭遵在案。茲查該路所請核示八點中，除第一二兩點外，均與各路辦理財產估價事宜不無關係，自應將該路原呈所列第三四五六七各點，暨本部指飭各節，分別錄案通飭遵照。除分令外，合行令仰該路即便遵照，並轉飭該路財產估計委員會遵照辦理為要。此令。

附發摘錄平漢路呈請核示暨本部指飭各點

(一)查本路長達一千餘公里，沿路資產設備，種類甚繁，數目浩大，欲從事清查估計，頗費時日，而部頒綱要第十二條規定期限半年辦理完竣，事實上誠恐趕辦不及，尤以本路地產情形複雜，徹底清查，非短期內克以竣事，經本會第三次會議議決，擬請

大部准予寬限，規定各組工作一律限於一年以內完成，另加四個月為本會審核整理總報告，及會計處訂正帳目之用。

(二)查本會各組進行工作，對於差旅費、加班費，以及紙張印刷費等勢須略加規定，以資遵守，經本

會第四次會議議決，各組所需經費預算如左：

- (1)地產組 參萬陸千伍百玖拾壹元
- (2)工務組 壹萬壹千叁百玖拾陸元
- (3)機務組 伍千壹百元
- (4)材料組 伍千貳百零貳元
- (5)帳務組 壹千陸百元
- (6)各組印製呈部各種表格等費 伍千元

總計陸萬肆千捌百捌拾玖元

以上所規定各組經費，係就二十五年預算內動用，不再追加，將來實際支用時，仍須實報實銷。至加班費與出差費，並須於事先專案呈局核准後，始能動支。惟地產組以本路測量人員不敷分配，無法調用，擬用招考方法臨時僱用，故所列經費為數較鉅。然此項薪工，既屬臨時性質，且不再增加預算，似與尋常添加人員情形不同，合併陳明。其餘各項經費，經查核尚屬實在，擬請大部准予備案。

(三)查飲食用品，以及各工場零星工具等散置各處，其為凌亂，變動既多，估價清查，頗為費事，且

此項用品，部頒則例上，向歸用款項下出帳，此次調查資產，可否免予列入，擬請

大部核示。

(四)計算路地面積，部定分為三大部份，就中又分自用非自用兩種，其在軌道旁六公尺以內者，為自用地畝一節(即原定地產組進行步驟(三)甲項所載)若過道基水平相差過鉅之處，路塹路堤寬度超過標準數目者，又本路北段地勢平坦，租商建築物距離軌旁、不足標準數目者，應如何計算，應請

大部核示。

(五)部撥之機車、貨車，是否作為本路財產，擬請大部核示。

(六)查業已呈部批准之報廢機車，與現在呈部之報廢機車，其在二十四年十二月底以後批准者，似應仍作為資產列表，惟其價值應如何核計，擬請大部核示。

(七)機車車輛與機器之壽命，應作為若干年，擬請大部核示。

(八)本會應用各種表格，均經部頒規定，惟紙張大小，未經說明，將來呈部時，是否須劃一尺寸，紙張大小，究應各定幾何，擬請

大部核示。

▲本部指飭平漢路各點

(一)查部頒國有鐵路財產估計施行綱要第十二條規定之半年限期，係專指「清查」全路財產工作之完成，至估計審核編製報告訂正賬目各項工作，原不在內。該路財產估計委員會工務機務材料賬務各組清查財產之工作，仍應依限完成。惟地產組之測丈與清查事項，因路線綿長，地產情形複雜，改定限期一年辦理完竣，尚屬需要，應准照改。至於估計審核與訂正賬目各項工作，應俟本部另定期限，再行飭遵。

(二)據擬辦理財產估計應支各項費用如預算表所列加班費差費紙張印刷儀器雜費等，以及所擬動支手續，尚屬可行，該項經費，據稱係就二十五年度預算內動用，核與部頒綱要第十七條規定相符，所請應予照准，仍仰節節支用，以重公帑。

(三) 查飲食用品及零星工具等，除屬於消耗性質者自可毋須調查外，其有較久使用性質者，雖歸用款項下出賬，與資本賬列載之資產不同，惟按其實際，仍實於普通財物之一部，自應乘此次估計財產之便，一併予以調查，編製資產以外之財物目錄，嗣後遇有廢棄或增添之時，並應分別記錄，按月填造財產增減表，以資考證，而符會計法之規定。

(四) 計算自用地與非自用地之面積，如遇道基水平相差過鉅之處，除有特殊情形外，路暫應以坡頂旁三公尺半為自用地，路堤應以坡足旁三公尺半為自用地。至該路北段地勢平坦，租商建築物距離軌道旁不足六公尺者，在測繪路地詳圖時，仍應照規定標準辦理，另加標誌，以俟租約期滿後，再行設法糾正。

(五) 查部有車輛保管使用暫行辦法內，對於該項機車車輛暫行分配各路免租使用一年，期滿後仍酌量各路實在需車情形，重新分配，又遇有大批軍運，本部認為必要時，亦可飭將該項機車車輛全部

或一部繳回本部，業經明白規定，並飭於車身上加添白色楷體「部」字，以示區別，該項車輛之不能作為該路財產，已甚顯明。如為估計便利計，當可另列一欄，以免淆混。

(六) 查部頒綱要第十一條規定估計財產截止期限，業經本部明令改為截至二十五年六月底為止，所有該路報廢機車，凡在截止前批准者，均屬業已廢棄財產，毋庸列入估計，其在截止期後批准者，自應仍作為資產，其價值應依照部頒國有鐵路財產估價辦法核計。

(七) 查鐵路財產應有壽年之計算，直接影響於所估財產之價值，關係極為重大，各路財產之使用情形，尤不盡相同，各路各項財產之壽命，究應作若干年，自應由各路詳加研究，並彙集專家意見，以待路產清查工作完成後由本部召集關係各路開會解決，似此可收集思廣益之效，更免各路懸殊差歧之弊，仰即轉飭該路財產估計委員會準備一切，以便屆時提出討論。

(八) 調查估計應用各種表格，前經本部規定，其所用

紙張與尺寸大小，現正由本部擬訂劃一辦法，一俟規劃完妥，即可另令飭知。

鐵道部訓令

財字第三九九八號

查本部舉辦各路財產估計，事屬草創，有待研究之處甚多；而路產之估計，非經清查整理，必致無從着手。是以本部頒布國有鐵路財產估計施行綱要，特別注重於進行之步驟。惟各路辦理以來，於清查工作尙未完竣以前，即以估計時發生之困難問題，呈請核示，顯於工作之步驟未能深切瞭解。本部鑒於路產之估計，折舊之實施，以及帳目之更正，關係至鉅，非蒐集專家意見，斟酌學理事實，作縝密之研究，難期推行盡利。特再通令飭知，關於各路辦理財產估計，務須遵照規定步驟，依限先行完成路產之清查，呈報備核；至估計工作如何進行，應俟本部召集各路開會討論，再行決定飭辦。仰先飭主管人員，對於估計問題，分別簽註意見，彙集呈部，以便提出研究。除分令外，合行令仰遵辦為要。此令。

乙 局令

訓 令

第五七九號

一、據運輸課呈，以本局發給免費乘車證及優待券暫

行規則第十一條規定：「免費乘車證在證上所填之適用日期以前及期後七日內均作為有效，其適用之日，應否包括在七日之內，祈解釋等情。

二、該條文內所稱適用之日，應不包括在七日之內。如車證上所填適用之日為一月八日，則該車證在期前一日至七日及期後九日至十五日均作為有效。除分令外，仰即知照；並轉飭知照。

訓 令

第五七六〇號

一、案准本路新運促進會函開：「案奉新運總會生字第二七號通告以本會前函行政院秘書處請將各省市縣新運工作推行成績列為行政長官考成之一一案茲准函復經本院第二七七次會議決議「新生活運動及國民經濟建設運動工作推行成績應列為考成之一通令所屬各機關遵照」希查照等因合行通告知照等因除分函本路各勞動服務團及教育委員會外相應抄送原通告一件函達查照」等由；并抄送總會生字第二七號通告一件過局。

二、除分令外，合行抄發原通告，令仰知照；並飭屬一體知照。

附抄發總會生字第二七號通告一件

通告 生字第二十七號

查本會前函 行政院秘書處請將各省市縣新運工作推行成績列為行政長官考成之一案茲准復函內開：

「案准貴會新字第三六四四號公函開「查本會書記閻寶航簽呈 會長請確定各地新運會經費以利進行一案奉電批「新運會係民衆運動之一種其經費若責令由地方政府列入正式預算似有未妥惟依綱要規定由發起人與主持人片面籌給亦允洽茲為兼籌並顧起見可由總會函請行政院通令各省市縣將新運工作推行成績列為行政長官考成之一以專責望而謀事功」等因到會相應抄同報告及原電並各省市縣路新運會負責人員名表面函請轉呈核辦為荷」等由准此當經轉陳提出本院第二七七次會議決議「新生活運動及國民經濟建設運動工作推行成績應列為考成之一通令所屬各機關遵照」除由院通飭各省市市政府遵照外相應函達查照」等因准此合行通告各省市路新運會並轉所屬一體知照為要
右通告

浙鐵鐵路新生活運動促進會

會長蔣中正

中華民國二十五年九月九日

訓令 第五八〇〇號

一、查拍發電報，向以韻目代日，以致同一日期發出之電，而韻目各有不同，非經檢查，難以明悉。茲查商務印書館新編之電本印有電碼代日表（如一日用9901餘照推

至卅一日用9931），一目了然，頗為便利。本局各部分以後發電，一律改用該項電碼代日，不得再用韻目代日。
二、除分令外，合行抄發電碼代日表令仰遵照，并飭屬一體遵照。
附表一分。

電碼代日表

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 日 期 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 代日數字 | 9901 | 9902 | 9903 | 9904 | 9905 | 9906 | 9907 | 9908 |
| 日 期 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 代日數字 | 9909 | 9910 | 9911 | 9912 | 9913 | 9914 | 9915 | 9916 |
| 日 期 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 代日數字 | 9917 | 9918 | 9919 | 9920 | 9921 | 9922 | 9923 | 9924 |
| 日 期 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 代日數字 | 9925 | 9926 | 9927 | 9928 | 9929 | 9930 | 9931 | |

訓令 第五九三二號

案查本局前經規定本路電機搖車及執行汽車管理暨使用辦法於本年七月十八日以第五二四八號通令飭遵在案茲查上饒車房及江邊機廠業已遷移該項辦法第四條之規定已不適用應將該第四條修正如下：

四、電機搖車暫規定存放江邊車房執行汽車暫存上饒機廠每次應用後仍應各交回原處

除分令外仰即遵照並轉飭遵照。

章 則

鐵路技術員登記規則

- 第一條 本部為預備選錄鐵路應用之技術人員起見舉辦鐵路技術員之登記，其一切事項，均應遵照本規則之規定。
- 第二條 凡曾在部路或未在鐵路服務，而願充鐵路技術員確合下列各條規定者，得向鐵道部聲請登記。
- 第三條 凡曾習土木、建築、機械、電氣、鐵道雜誌專科而具有下列各項資格之一者，得聲請登記。
(一)在國內外大學或高等專門學校得有畢業證書並有六個月以上之實習經驗得有證明書者。
(二)曾經高等考試合格者。
- 第四條 鐵路技術員曾敘列資位，確合國營鐵路技術員叙用及保障規則第十二三十四五各條之一者，得遵照下條之規定聲請登記，但僅呈驗資位證書其他證明文件從免。(第十二三十四五條附後)
- 第五條 凡聲請登記者，須具聲請書連同四吋半身相片三份，並分別呈驗左列書件：
(一)學校畢業證書
(二)實習證明書
(三)高等考試合格證書
(四)鐵路服務證明文件
(五)最近體格檢驗表
- 第六條 聲請登記者，應按照聲請書及履歷表程式(附後)；詳細填列逕呈鐵道部。
- 第七條 鐵道部於收受聲請書後，審查各項書件發生疑問時，得通知聲請人補呈文件或供給審查資料。

第八條 有左列情事之一者，不得登記，其已經登記者，得撤銷之。

(一) 偽造畢業證書或其他證明文件者。

(二) 冒名頂替者。

(三) 殘廢不能在鐵路服務者。

(四) 褫奪公權尚未復權者。

(五) 染有禁品嗜好者。

(六) 未在鐵路服務年齡逾五十以上者。

(七) 曾在鐵路服務，其離職原因，係犯技術上重大過失，或犯有鐵路員工服務條例第三十及三十一條各款之

一，經法院判決有據而受懲處者。

第九條 審查完畢後，合格者與不合格者，由鐵道部分別批示將聲請人呈驗證書等件，照數發還。

第十條 聲請人經審查合格奉批登記後，非經部令派委，或路局或委員會呈請叙用者，不得自請錄用。

第十一條 凡登記之鐵路技術員，遇有下列情事，應隨時向鐵道部呈明。

(一) 不願服務鐵路者。

(二) 寓址變更者。

第十二條 登記之鐵路技術員鐵道部得隨時通知，限期來部，聽候驗看，以憑錄用。

第十三條 登記有效時期，定為五年，期滿後，得再聲請登記。

第十四條 本規則自公布日施行。

摘錄「國營鐵路技術員叙用及保障規則」

第十二條 前條暫行停職之技術員，應保留其原有資位，並於本路及其他各路需用此項人員時，儘先復用。

中 華 民 國 年 月 日 填 送 (簽 名 蓋 章)

| 術 學 | | 務 職 任 會 | |
|-------------------------|-----------------------|---------|-------------------------|
| 述 著 要 重 | 體 團 術 學 | | 服 務 機 關 |
| 著 述 名 稱 (書 或 論 文) | 團 體 名 稱 | | 所 任 何 職 何 項 工 作 |
| | | | 年 期 |
| 編 著 或 譯 述 發 表 日 期 及 地 點 | 所 在 地 何 項 會 員 担 任 職 務 | 年 年 月 月 | 薪 解 職 原 因 |
| | | (件 數) | 實 習 證 明 書 或 服 務 證 明 文 件 |

鐵路技術員登記施行細則

第一條 依鐵路技術員登記規則之規定，所有審查登記一切事項，悉應遵照本細則辦理。

第二條 鐵道部於收受聲請書後，交由技監室依按聲請先後審查登記。

第三條 審查時，除核驗文件，並於必要時依據登記規則第七條之規定通知聲請人外，得向聲請人之學校或證明人或證明機關，徵詢一切。

第四條 前條規定通知聲請人及向學校或證人或證明機關徵詢，得以鐵道部技監室名義行之。

第五條 審查合格者，應就各聲請人所習專科，分門登記（一）土木門分鐵道、橋梁及構造、市政及道路、水利等四類，（二）建築門分建築工程及美術建築等兩類。（三）機務門。（四）電氣門分電力、電信兩類。（五）鐵路號誌門。

第六條 登記次序，應以聲請書之收到日期先後為準。

第七條 依登記規則第九條之規定，由技監室擬辦呈送部次長核簽後執行之。

第八條 於每月上旬，由技監室將上月份登記之鐵路技術員，按左列表式填造一份呈送部次長。

| 聲請門類 | 姓名 | 年歲 | 出身 | 身經 | 驗 | 登記號數 | 附記 |
|------|----|----|----|----|---|------|----|
|------|----|----|----|----|---|------|----|

如前條之規定，技監室另將該表一份，逕送總務司存查，並抄送各路局或委員會若干份，以部令行之。

第九條 部路需用技術人員，應遵守本細則第五條，登記門類之範圍叙用之。

第十條 路局或委員會，在擬請叙用已登記之鐵路技術員時，得向鐵道部技監室請領該員履歷表及相片各一份，在呈部請准叙用時，鐵道部依照登記規則第十二條之規定核辦之。

第十一條 本細則自公布日施行。

修正浙贛鐵路員司拍發電報規則

第一條 本路員司拍發有線無線電報悉依本規則辦理之

第二條 本路左列人員遇有緊急公務非公文往還所可及辦或非本路車遞所能達到者得簽發電報

局長 副局長

總工程師 副總工程師 電務顧問工程司室 工程處主任 組主任

理事會主任秘書 秘書 顧問工程司 工程司總稽核 幫核

秘書主任 秘書 課長 股主任

工務總段長 工務分段長 橋工所主任 車務段長 站長 車隊長 調度員 機務段長 機廠廠長 車房主

任 材料廠長 材料所主任 營業所主任 電務室 電務段主任

警區主任 護路隊大隊長

稽查員 查賬員 發款員

主任醫師 醫師

臨時奉令出差人員

第三條 上條所列各員拍發電報應以各該員職守以內之事務為限不得涉及私事

第四條 司機如遇機車發生障礙或其他緊要事項必須發電時得由站長簽發監工如遇緊要事故得先行發電事後送請該管

工程司簽認

第五條 電報文字應以簡單明瞭為主不得支蔓冗長并須繕寫清楚以免錯誤

第六條 本路電報之符號及其拍發之次序規定如左

| | |
|----------|------|
| 電報符號 | 發電次序 |
| 特急 X X R | 1 |
| 加急 X R | 2 |
| 普通 R | 3 |

特急事項

- 一、關於行車重大事變一切救援事項（此項事變電報分類及抄送辦法見第八條附表）
- 二、關於水災火警及緊急匪警軍情事項
- 三、關於特別緊急材料之訂購及運輸事項

加急事項

- 一、關於支配機車車輛及列車調度事項
- 二、關於軍事運輸事項
- 三、關於一切緊急公務限期迫切不及函件查詢事項

普通事項

- 一、關於購發急用材料及撥付工款開支薪餉等事項
- 二、關於賬目錯誤立時即須更正事項
- 三、關於各課股段較急公務以及各站客貨車輛限時報告事項

第七條 事變電報分甲乙丙丁四種各電台報房應照附表分送發報人除註明事變種類外不必另註收報人及抄送處所

三、涉及私事者

四、與規定手續不符者

第十條 各電報房收到他報房拍來之電報認爲不應拍發者應隨時開單呈報主管長官轉呈局長副局長飭令該主管處所轉

飭原發電人照商電繳費并一面通知會計課在原發電人薪水內照扣

第十一條 凡遇報綫或機件發生障礙在兩小時以內不能通報時得通知原發電人並詢問辦法退回或緩發

第十二條 發往本路以外之電報各電台應於發出後用回單將拍發時間通知原發電人

第十三條 發送本路之電報各電台報房應將收發時間抄送情形詳細登記以備稽考

第十四條 公務電報收到後收報人應於送報回單上蓋章簽收倘係誤送並應立即送還投遞原處

第十五條 各電台報房違反本規則第十至第十四各條之規定者應分別情節之輕重照左列各款分別處罰

甲、警告

乙、一日至五日之罰薪

丙、記過

丁、關係重大者加重其處分

第十六條 凡用電報拍發文件事件仍須補備正式公文以便存查

第十七條 本規則自公佈日施行如有未盡事宜前隨時由局修改之

浙贛鐵路局總務課辦事細則

- 第一條 本細則遵照浙贛鐵路聯合公司章程第三十三條之規定訂定之
- 第二條 本課辦事手續除遵照浙贛鐵路聯合公司章程及本局辦事通則外悉依本細則之規定
- 第三條 本課課長兼承局長副局長之命督率所屬員司辦理本課一切事務
- 第四條 本課遵照浙贛鐵路聯合公司章程第二十一條第五項及第二十五條之規定設置文書人事地畝庶務四股暨醫務室分掌各項事務
- 第五條 本課各股主任暨醫務室主任醫師兼承局長副局長及課長之命督率各股室員司處理各本股室一切事務
- 第六條 凡本課各股室文件及員工請求事項或進退獎懲事宜須由各股室主任呈請課長核定再呈局長副局長核奪施行
- 第七條 本課各股室如有互相關聯事件應由各股室主任會商執行之
- 第八條 凡與他課股有關之事項應商承本課課長辦理之
- 第九條 文書股職掌如左
- 一、關於核擬文電及編印章則事項
 - 二、關於全局文書之收發分配及繕校事項
 - 三、關於典守印信事項
 - 四、關於保管案卷及密碼電本事項
 - 五、關於局務會議議案紀錄及保管事項
 - 六、關於刊物之編輯及發行事項
- 第十條 凡核擬文電及文件收發繕寫校對監印及會議紀錄案卷保管等手續悉依本局辦事通則第三章各條及局務會議規則

第八第九等條之規定辦理

第十一條 人事股職掌如左

- 一、關於員工長警進退調遷獎懲之登記事項
 - 二、關於員工撫卹之審核及呈請事項
 - 三、關於員工長警請假及加薪扣薪之登記及報告事項
 - 四、關於員工長警資歷證明書獎證服務證及證章之保管與發給事項
 - 五、關於員工長警保證書之審核保管及對保事項
 - 六、關於職員錄及工警名冊之編製事項
 - 七、關於本路公務乘車證免票優待券及各路聯運優待券連樞憑照之填發登記及保管事項
 - 八、關於員工長警體格檢查之登記事項
 - 九、關於本股文件撰擬收發及案卷之保管事項
- 第十二條 員工長警進退獎懲請假及扣薪加薪應按月按日列表送請課長轉呈局長副局長核閱並通知會計課查照
- 第十三條 本路各項乘車證優待券換票證連樞憑照保證書及資歷證明書之保管填發事宜應遵照各該項章則及局令辦理
- 第十四條 地畝股職掌如左
- 一、關於會同工程段辦理路線用地與測量定界及收用租賃事項
 - 二、關於用地坐落糧額承糧戶名業主姓名及附着物之調查事項
 - 三、關於用地畝分等級之審核事項
 - 四、關於用地詳價及給價事項
 - 五、關於領價執照之發給及地畝契據之保管事項

六、關於各種表冊及用地圖件之繪製編造與保管事項

七、關於用地出租之核准及租金之收取事項

八、關於本股文電之撰擬收發及案卷之保管事項

第十五條 用地測量應由課長呈請局長副局長酌派地畝股員司隨同工程段所派測量人員赴指定地段執行之

第十六條 用地測定時應由地畝股派員赴各段隨同測量之員司邀同當地區保長將業主姓名住址土地種類畝分數量四至坐落并有無附着物逐一調查呈由本課核定後發交地畝股會同設計股繪製圖表呈局查核轉發工段查照收用

第十七條 土地收用時如地面有房屋墳墓及樹木等附着物者應由課呈請局長副局長派員帶同單據圖表會同工段按照定章酌給遷移或補償等費責令原業主遷讓或剷除並將發給原業主遷移或補償費數目分別登記連同原業主所出收據一併呈課交地畝股復核彙送會計課核銷

第十八條 收用土地畝在未經營借以前應由地畝股商承課長編印清冊呈局核定呈由理事會轉請當地省政府令飭各主管縣政府將原業主承糧戶名先行免糧過戶

第十九條 收用地畝在未經營建築以前如原業主或其他人民情願按照本局出租地畝辦法租賃耕種或建造房屋者呈經本局工務課運輸課核准通知本課時應由地畝股填具允許執照編號蓋章送課長及局長副局長核定發給執照至訂立租約以後應由總務課通知工務運輸兩課知照

第二十條 出租地畝租金應由地畝股隨時收取并應開列詳表送交本課轉送會計課核收

第二十一條 收用地畝給價辦法應由局呈請理事會核定之

第二十二條 庶務股職掌如左

- 一、關於本局事務物品之購置分配及登記事項
- 二、關於本局公產公物之保管及修繕事項

- 三、關於本局夫役之管理進退賞罰及請假事項
 - 四、關於本局公共衛生清潔及消防事項
 - 五、關於本局公共事務之處理事項
 - 六、關於交際招待事項
 - 七、關於本局員司宿舍之管理事項
 - 八、關於不屬其他各課事項
 - 九、關於本股文件撰擬收發及案卷之保管事項
- 第二十三條 本課各項支出用款應由庶務股先行查明預算簽請課長核准方得支用并於每月月終將實支及預算數目列表送呈課長查核
- 第二十四條 各課室股段廠所站需用事務物品開單通知時應即由庶務股主任核明繕具請購單送請課長轉呈局長副局長核定後再發交採買人員依照採買并取具單據按月彙送會計課核銷
- 第二十五條 凡購到物品應由庶務股主任派員按單驗收無訛方得付款如遇數量不足或品質低劣時應拒絕收受或責令退換
- 第二十六條 凡發給物品應填造簽認單三份連同商店發票送原請領人蓋章簽認後以一份交原請領人存查一份留庶務股備查其餘一份連同發票送會計課核銷如存儲或採買物品不敷發給時得先發若干後再行補發
- 第二十七條 採買及發給物品應隨時將品名單價總價用途及需用處所逐一分別立簿登記并應按月列單送請課長轉呈局長副局長查核
- 第二十八條 庶務股為採買物品便利起見得商承課長轉請局長副局長核准向會計課酌領調轉金存儲備用并應按月列單送請課長核明轉送會計課轉帳
- 第二十九條 本局修繕設備及一切因公交際招待等事需款較鉅者應由庶務股主任開單送請課長轉請局長副局長核准施行

第三十條 本局應用物品器具應由庶務股編號登記保管如有遺失損壞應分別查明辦理

第三十一條 凡衛生消防清潔及工役進退訓練等事由庶務股主任督率本股人員分別辦理

第三十二條 醫務室職掌如左

一、關於員司工警體格之檢驗事項

二、關於員司工警及其家屬病傷之診治事項

三、關於旅客病傷之救護事項

四、關於特約診所及醫院之選定事項

五、關於防疫急救及指導衛生之施行事項

六、關於員司工警體格檢驗表診病證明書及住院通知單之填發事項

七、關於醫藥衛生及防疫方案之擬議事項

八、關於醫藥衛生之統計事項

九、關於藥品器械及醫藥表冊單據之保管事項

第三十三條 醫務室得於本路沿線呈准分設診所由各該診所醫師秉承本室主任醫師辦理劃定區域內之員司工警檢驗體格診治病傷暨防疫及衛生事宜

第三十四條 各診所診病時間及手續應依照本局自辦診所及特約診所特約醫院診病辦法之規定

第三十五條 本路員司工警或其家屬持有各該主管部份填發之診病券來所請求診治者均應逐一登記診治

第三十六條 各診所診治員司工警病傷如認為病狀或傷狀不宜工作須得休養者應即填給診病證明書並在該證明書內註明應得休養日期俾便請給病假惟不得徇情濫給或多填日數

第三十七條 本路員司工警及其家屬如患有重病創傷必須移送特約醫院治療者應由醫務室主任醫師或各診所醫師填給轉

送病人入院通知單並填診病證明書通知各該主管部份知照

第三十八條

各診所應備必須之診療防疫及衛生等藥品器械應由各該診所醫師逐月開單送呈醫務室主任醫師彙核詳細列表逐項註明出品處所牌號數量及估計價格等呈由本課課長核准轉發材料課詢價購辦

第三十九條

各診所醫師應於每月初旬造具上月份工作報告暨診病人數及病類月報表寄呈醫務室主任醫師核准存查

第四十條

本細則如有未盡事宜得隨時由局修正呈請理事會備案

第四十一條

本細則自呈奉理事會核准備案之日施行

浙贛鐵路工務課辦事細則

第一條 本細則遵照浙贛鐵路聯合公司章程第三十三條之規定訂定之

第二條 本課辦事手續除遵照浙贛鐵路聯合公司章程及本局辦事通則暨辦理工程規則與細則外悉依照本細則之規定

第三條 本課課長秉承局長副局長總工程師司副總工程師司之命督率所屬員工辦理本課一切事務

第四條 本課設置設計橋樑工事文事四股及各總分段分掌各項應辦事務

第五條 本課各股主任秉承局長副局長總工程師司副總工程師司及本課課長之命督率各本股員司辦理各本股一切事務

第六條 凡本課各股文件及員工請求事項或懲獎事宜須由各股主任呈請課長核定再呈局長副局長核奪施行。

第七條 本課各股應辦事件遇有互相關聯者應由各股主任會商辦理之

第八條 凡與他課股有關之事項應商承本課課長辦理之

第九條 設計股職掌如左

一、關於路線之計劃踏勘及測量事項

二、關於標準圖樣之訂定修改事項

三、關於規範書之編訂事項

四、關於工程之設計製圖及估價事項

五、關於新工及年度預算之編製事項

六、關於工程之檢查及改進事項

第十條 設計股設計各項工程應繪製詳細圖樣擬定施工方法估計工料價值并詳編規範書及預算書呈由本課課長核轉總工

程司副總工程師局長副局長核辦

第十一條 凡零星工程其總價不滿千元而在預算內營業用款項下列支者得由課先行計劃呈局核准與工再行呈理事會備核

第十二條 凡普通或緊急工程其總值在一千元以上或在一千元以下而須在預算資本項下列支者均從先開列數量詳表呈送理事會核准再行施工

第十三條 凡應行呈請理事會核准之工程預算書俟奉理事會核准後由設計股編製工程施行單呈課長送會計課編列工程號數轉呈總工程師副工程師局長副局長核定施行

第十四條 如遇緊急工程經設計股設計不及請示者得簽呈課長總工程師副總工程師批准後先令關係處所着手進行一面仍須遵章補辦手續

第十五條 實地施工如遇有確須變更設計時應由主管工段詳具圖說呈請課長轉呈總工程師副總工程師批准施行或因有時間性不及請示者得由該管工務總段長批准先行繼續辦理隨即補具請准手續

第十六條 橋梁股職掌如左

一、關於河流之調查及河床之探鑽事項

二、關於橋梁涵洞及水管標準圖樣與規範書之修訂事項

三、關於橋梁涵洞及水管之設計及製圖與估價事項

四、關於橋梁涵洞及水管預算之編製事項

五、關於橋梁涵洞及水管之檢查事項

第十七條 橋梁股設計工程編列預算及請准施工手續均依第九第十第十一第十二第十三條及第十四條之規定辦理之

第十八條 凡橋梁涵洞及水管等工程在工作進行中得隨時呈請課長總工程師副總工程師派橋梁股人員前往工地會同該管工程師督促指導之

第十九條 工事股職掌如左

- 一、關於工程預決算工款工資及報銷之審核事項
 - 二、關於工程招標及開標事項
 - 三、關於承包工程合同及承攬之訂立事項
 - 四、關於工程及其材料之檢查及驗收事項
 - 五、關於工價之調查事項
 - 六、關於工程進行狀況之考核事項
 - 七、關於工程規章之編訂事項
 - 八、關於工程統計之編製事項
- 第二十條 工程施行單經核准並經會計課編列工程號數後一面分發該管工務總分段或橋工所並其他各關係部分一面由工事股擬訂招標章程標單單價估計單參考單價估計單及合同格式呈請登報招標
- 第廿一條 凡承包工程之包商經決定後即由工事股辦理簽訂合同手續俟將合同草案呈奉理事會核准照辦後同時分繕合同正本二份抄本若干份正本一份呈本局一份發交包商收執其抄本份數視關係部份之多寡臨時規定之
- 第廿二條 開標後如審查確無合格之商家可發包承做時應由工事股改用詢價辦法惟承詢之商家最少須有二家或二家以上至發包總價以不超出呈准預算為範圍
- 第廿三條 凡屬零星工程如領料包工或逕用詢價辦法招致者應由承攬人填具本局規定之承攬單若干份以備分別存查其承攬單份數視關係部份之多寡臨時規定之
- 第廿四條 無論發包或自做之工程均應隨時由本課派員前往工地檢查如遇有未照設計圖樣或規範書辦理或發生其他情事時應即報告課長核辦
- 第廿五條 工程竣工時應即由承包商或承攬人函請主管段所層轉本課飭由工事股派員前往工地辦理初驗手續

第廿六條 驗收工程如有必要時得由本課加派設計股或橋梁股人員會同辦理

第廿七條 工程材料由工事股人員會同材料課驗收如有必要時得加派設計股或橋梁股人員辦理之

第廿八條 凡訂有合同之包工付款應填具工程部份付款計價單并按月編列人工工資單經工事股審核後由本課轉送會計課核付

第廿九條 工段之會計及材料賬應分別按月編造經工事股審核後由本課轉送會計課材料課核銷

第三十條 文事股職掌如左

一、關於本課公文函電稿件之收發登記事項

二、關於本課文電之撰擬繕校翻譯事項

三、關於本課案卷之保管事項

四、關於本課公務乘車證之領發及保管事項

五、關於本課員工旅費之核轉事項

六、關於本課儀器及物品之保管請領登記事項

七、關於工務員工一切人事之核轉登記事項

八、關於本課晒印圖件之管理事項

九、關於本課員工薪單之編造審核事項

十、關於不屬於其他各股事項

第卅一條 本課各項支出用款應由文事股先行查明預算簽請課長該准方得支用并於每月月終將實支及預算數目列表送呈課長查核

第卅二條 本課應辦事項如有未經本細則規定或密要之件由課長臨時分配或指定專員辦理之

第卅三條 工務總分段辦事細則另定之

第卅四條 本細則如有未盡事宜得隨時由局修正呈請理事會備案

第卅五條 本細則自呈奉 理事會核准備案之日施行

浙贛鐵路局運輸課辦事細則

- 第一條 本細則遵照浙贛鐵路聯合公司章程第三十三條之規定訂定之
- 第二條 本課辦事手續除遵照浙贛鐵路聯合公司章程及本局辦事通則外悉依本細則之規定
- 第三條 本課課長兼承局長副局長之命督率所屬員司辦理本課一切事務
- 第四條 本課遵照浙贛鐵路聯合公司章程第二十一條第三項及第二十四條第二十五條第二十七條之規定設置營業行車警務計核各股及車務段車站警區分掌各項事務
- 第五條 各股室主任兼承課長之命督率所屬員司處理各本股室一切事務
- 第六條 凡本課各股文件及員工請求事項或懲獎事宜須由各股主任呈請課長核定再呈局長副局長核奪施行
- 第七條 營業股職掌如左
 - 一、關於客貨運輸各種價目等級及雜費之擬訂事項
 - 二、關於客貨運輸各項規章合同契約之擬訂及條文之解釋事項
 - 三、關於客貨行李包裹郵件運輸業務及營業設備暨各種附屬營業之監督管理事項
 - 四、關於客貨聯運及軍事運輸之處理事項
 - 五、關於客貨運輸事故之處理事項
 - 六、關於客貨運輸之宣傳招徠事項
 - 七、關於沿綫地方經濟之調查研究及報告事項
 - 八、關於本路運輸業務之改良與革計劃及統計報告之編製事項
 - 九、關於監督營業進款之收入解繳事項

十、關於本股文電之擬撰事項

第八條 行車股職掌如左

- (一) 關於行車規章之擬訂及條文之解釋事項
- (二) 關於行車時刻表之擬定及臨時行車時刻之訂定事項
- (三) 關於列車車輛之編配與調度事項
- (四) 關於輪渡駁船之調度與管理事項
- (五) 關於行車輪渡事故之處理事項
- (六) 關於本路行車輪渡之改良與革計劃及統計報告之編製事項
- (七) 關於本股文電之擬撰事項

第九條 警務股職掌如左

- (一) 關於警務各項規章之擬訂及條文之解釋事項
- (二) 關於路防及客貨之保衛災變之救護暨一切警衛事項之規劃與處理事項
- (三) 關於偵查移送案犯及違警事項之處理事項
- (四) 關於剪收客票及本路特定長警執行事務之處理事項
- (五) 關於消防及各種警衛設備之規劃與管理事項
- (六) 關於長警裝械之請購及保管與分配事項
- (七) 關於長警之訓練指揮及進退遷調獎懲差假與考核事項
- (八) 關於警務之改良與革計劃及統計報告之編製事項
- (九) 關於本股文電之擬撰事項

本股辦事規則另定之

第十條 計核股職掌如左

- (一) 關於本課預算之編造及稽核事項
- (二) 關於本課員工長警薪餉差旅公費之核算領發及其他應扣應發款項之通知及登記事項
- (三) 關於本課週轉金之請領保管及一切收支款項審核報銷與登記事項
- (四) 關於本課公用物料及員工制服數量之規劃與審核事項
- (五) 關於本課員工長警進退遷調獎懲請假考勤之通知及登記事項
- (六) 關於本課員工長警公務免費及優待乘車證診病券服務證證章號牌臂章之領發登記保管造報事項
- (七) 關於本課員工長警資歷之調查登記及保證書之取送換退事項
- (八) 關於本課文電之收發分配撰擬繕校及編印章則刊物物保管案卷事項
- (九) 關於不屬其他各股室事項

第十一條 本課行車電話之傳達及管理事務另章規定之

第十二條 行車及客貨運輸規章等級價目車次時刻之訂定修改增減變更均應遵照浙贛鐵路聯合公司章程第四十一條之規定辦理

第十三條 列車車輛之編配調度及一切行車事項應由行車股依照本路列車車輛調度規章完全負責處理并為增進行車及車輛配用效率應與營業股及機務課工事股之聯絡人員隨時密切聯絡

第十四條 各種營業合同契約應先將草案由課呈局轉請 理事會核准後方得正式簽訂其須登報招商承辦者並應先將投標手繼擬定呈局轉請 理事會核准派員監視開標後呈會審核決定

第十五條 本課各項支出用款應由計核股先行查明預算簽請課長核准方得支用并於每月月終將實支及預算數目列表送呈

課長查核

第十六條 本課辦公用物料應由各需用處所預計三個月需用數量開單送由計核股彙集核明如在預算範圍以內即行照章請

領如超出或原未列有預算應先簽請課長核准方得領用

第十七條 本課員工長警進退遷調獎懲差假及領發各種車證免票服務證章號牌臂章診病券暨取送保證書扣發保證金儲蓄金等悉依本局頒行各該項專章辦理

第十八條 本課處理公文手續應遵照本局辦事通則之規定辦理之

第十九條 本課所屬車務段車站警區之服務規則另定之

第二十條 本細則如有未盡事宜得隨時由局修正呈請 理事會備案

第二十一條 本細則自呈奉 理事會核准備案之日施行

浙贛鐵路局機務課辦事細則

- 第一條 本細則遵照浙贛鐵路聯合公司章程第三十三條之規定訂定之
- 第二條 本課辦事手續除遵照浙贛鐵路聯合公司章程及本局辦事通則外悉依本細則之規定
- 第三條 本課課長兼承局長副局長之命督率所屬員工辦理本課一切事務
- 第四條 本課設工事設計核三股及機廠機務段分別辦理本課一切事務
- 第五條 本課各股主任兼承局長副局長及課長之命督率各本股職員辦理各本股一切事務
- 第六條 凡本課各股文件及員工請求事項或獎懲事宜須由各股主任呈請課長核定再呈局長副局長核奪施行
- 第七條 工事股職掌如左
 - 一、關於審核各機務段車房一切行車技術及行車用料等事項
 - 二、關於機車之調度支配與檢驗以及督率各廠段對於機車之保養修理事項
 - 三、關於車輛之檢驗保養及修理之審核與指導事項
 - 四、關於廠段一切機器設備之選購登記及定期檢驗事項
 - 五、關於沿路各水站機器設備之選置及定期檢驗事項
 - 六、關於訂購各項機器之監視開標以及驗收等事項
 - 七、關於化驗一切行車及修理材料及各種金屬物質等事項
 - 八、關於編訂機務材料規範書審核預算估計料價搜集樣品及選購零星材料等事項
- 第八條 關於機車車輛機器及水站設備之定期檢驗於必要時得由課派員會同廠段主管人員到期舉行其檢驗及處理規則另訂之

第九條 關於行車調度應由工事股運輸聯絡員會同運輸課行車股負責處理其辦事規程另訂之

第十條 工事股除化驗機務材料外得代本局各部份化驗其他材料其章則另訂之

第十一條 本課因裝配或修理所用之零星急用材料除機廠每月以三百元為度由機廠按月列報外其餘車房用料其價值一次不滿十元者得由工事股負材料責任之工程司或工務員就地採購將各項單據按月連同領料單一併彙送材料課撥付現金以資歸墊一面作為領用材料照領料手續辦理

第十二條 設計股職掌如左

- 一、關於各項機務工程之設計預算及招標事項
- 二、關於工作計劃及其施工方法之研究事項
- 三、關於機務技術標準之規定及其規範書之審核編訂事項
- 四、關於各項機務圖表之繪製編號及保管事項
- 五、關於與承辦機器商家接洽或討論設計事項

第十三條 本課如遇有須登報招商投標承辦事項應將該投標事項暨手續詳擬辦法呈局核辦

第十四條 計核股職掌如左

- 一、關於各項機務統計事項
- 二、關於文電之擬稿繕校收發歸卷及保存案卷等事項
- 三、關於員工進退考績賞罰及遷調等事項
- 四、關於員工請假之登記乘車證及優待券之審核領發等事項
- 五、關於審核各廠段材料帳機廠製造帳各段修理帳核算員工薪資單及週轉金之審核報銷領發等事項（薪資之散發由會計課派員辦理以昭慎重）

六、關於辦理本課資本支出及營業用款概算決算事項
七、關於事務用品之請領與分發及本課庶務事項

第十五條 本課各項支出用款應由計核股先行查明預算簽請課長核准方得支用并於每月月終將實支及預算數目列表送呈課長查核

第十六條 本課對外文件須先由各關係股簽註意見送請課長核定發交計核股擬稿再行呈簽繕發

第十七條 本課每月事務用品由計核股開列清單送請總務課轉飭庶務股採購應用款項應由本課週轉金先行墊付列入週轉金報銷

第十八條 機廠及機務段辦事細則另訂之

第十九條 本課各股如有應辦事項未經本細則規定者由課長隨時分配或指定專員辦理之

第二十條 本細則如有未盡事宜得隨時由局修正呈請理事會備案

第二十一條 本細則自呈奉理事會核准備案之日施行

浙贛鐵路局會計課辦事細則

- 第一條 本細則遵照浙贛鐵路聯合公司章程第三十三條之規定訂定之
- 第二條 本課總管全局會計事務及遵照部頒各種則例格式處理一切賬務
- 第三條 本課辦事程序除遵照浙贛鐵路聯合公司章程及本路辦事通則外悉依本細則之規定
- 第四條 本課課長秉承局長副局長之命督率所屬員司辦理本課一切事務
- 第五條 本課遵照浙贛鐵路聯合公司章程第二十五條之規定分設綜核檢查清算出納四股
- 第六條 本課各股主任秉承局長副局長及課長之命督率各本股職員處理各本股一切事務
- 第七條 凡本課各股文件及所屬職員請求進退獎懲事項應由各股主任呈請課長核定再呈局長副局長核奪施行
- 第八條 本課各股如有互相關聯事件應由各股主任會商辦理之
- 第九條 凡與他課股有關之事項應商承本課課長辦理之
- 第十條 綜核股職掌如左
- (一)關於本課文件之收發文電之撰擬繕校及案卷之保管等事項
 - (二)關於全路員工任免遷調之薪工登記事項
 - (三)關於全路收支款項單據報銷帳目之稽核事項
 - (四)關於銀行存款之調撥事項
 - (五)關於全路賬目各項簿冊之彙總登記事項
 - (六)關於全路材料收發賬目及用料月結之審核事項
 - (七)關於概算預算決算之彙核編製事項

- (八)關於各種會計報告表冊之編造事項
- (九)關於本局契約合同單據表冊之保管事項
- (十)關於不屬其他各股事項

第十一條 檢查股職掌如左

- (一)關於全路各種客貨票據表冊簿籍之請領檢查保管收發及登記事項
- (二)關於全路各站及代理客貨票機關客運貨營業進款各種票據報單之檢查事項
- (三)關於查賬員之督率指導及報告之覆核事項
- (四)關於客運貨運及政府運輸雜項進款之簿冊登記事項
- (五)關於各項營業報告統計圖表及客運貨運進款預算之編造事項
- (六)關於平準表之考覈本路運輸賬目之編核及各項政府運輸報告之填造事項

第十二條 清算股職掌如左

- (一)關於杭玉玉南萍株萍四段本路聯運各種票據報單之檢查事項
- (二)關於杭玉玉南萍株萍四段本路聯運客運貨運進款之清算及登記事項
- (三)關於杭玉玉南萍株萍四段本路聯運互通車輛賬之稽核及轉賬事項
- (四)關於杭玉玉南萍株萍四段本路聯運客運貨運進款之每月結賬事項
- (五)關於杭玉玉南萍株萍四段本路聯運客運貨運進款報告統計之編造事項
- (六)關於國內客貨聯運進款與各種票據報單之檢查登記及鐵道部聯運處核轉事項

第十三條 出納股職掌如左

- (一)關於全路營業進款之提收點驗解存事項

(二)關於全路員工之薪資發放事項

(三)關於全路一切其他款項之收存支付匯劃等事項

(四)關於員工與包商保證金及押款之收存發還事項

(五)關於庫存現金有價證券契據及其他重要物品之保管事項

(六)關於劃款憑單收據之填發及收支日報單進款點驗單等之編造事項

(七)關於現金收支收款賬單付款憑單等之賬目登記事項

(八)關於各站輔幣兌換率之核定事項

第十四條 本課各項支出用款應由出納股先行查明預算簽請課長核准方得支用并於每月月終將實支及預算數自列表送呈課長查核

第十五條 本課設查賬員四員至六員承課長及檢查股主任之命查核各站進款賬目

第十六條 本課設材料點查員一員至二員承課長及綜核股主任之命查核各段廠存材料賬目每半年至少點查一次

第十七條 本課得於沿線適當地點呈准局長核定設立收支所承課長及出納股主任之命辦理本路指定地段之款項收支事項

第十八條 凡來文附有支票或現款者由收發員摘由編號將款項文件送交出納股簽收後再呈課長核辦

第十九條 本課對外文件在職權範圍內得以本課名義行之但以不侵越局長副局長職權為限

第二十條 本課各股如有應辦事項未經本細則規定者由課長隨時分配或指定專員辦理之

第二十一條 本細則如有未盡事宜得隨時由局修正呈請 理事會備案

第二十二條 本細則自呈奉 理事會核准備案之日施行

浙贛鐵路局材料課辦事細則

第一條 本細則遵照浙贛鐵路聯合公司章程第三十三條之規定訂定之

第二條 本課辦事手續除遵照浙贛鐵路聯合公司章程及本局辦事通則外悉依本細則之規定

第三條 本課課長兼承局長副局長之命督率所屬員司辦理本課一切事務

第四條 本課設置採購賬務兩股及材料總分所分掌各項事務

第五條 本課各股及材料總所主任兼承局長副局長及課長之命督率各本股所員司處理各本股所一切事務

第六條 凡本課各股所文件及員工請求事項或進退獎懲事宜須由各股所主任呈請課長核定再呈局長副局長核奪施行

第七條 本課各股所如有互相關聯事件應由各股所主任會商執行之

第八條 凡與他課股有關之事項應商承本課課長辦理之

第九條 本課各項支出用款應由賬務股先行查明預算簽請課長核准方得支用并於每月月終將實支及預算數目列表送呈課長查核

第十條 採購股職掌如左

1. 關於各項材料之採購事項
2. 關於購料之詢價比較審查及招標事項
3. 關於購料合同之訂立及訂購單之編訂事項
4. 關於材料圖說標本之保管事項
5. 關於訂購數量價值之登記事項
6. 關於文件之撰擬收發卷宗之保管及不屬於其他各股所事項

第十一條 賬務股職掌如左

1. 關於材料賬目登記及賬單核對簽證事項
2. 關於辦理材料統計事項
3. 關於料價運費捐稅等支據之繕造事項
4. 關於押款圖說費之收轉事項
5. 關於購料及運費週轉金之收支保管事數
6. 關於各項單據格式之編訂及保管事項

第十二條 材料總所職掌如左

1. 關於材料籌備驗收及保管事項
2. 關於材料分發及轉運事項
3. 關於材料請領單請購單之繕造事項
4. 關於驗收單發票之審核事項
5. 關於材料名稱之審訂及編號事項

第十三條 本課得呈請局長副局長核准於本路沿綫設置材料所或臨時材料分所及轉運所俾各工務段用料得由各該所就近發運其設置地點另定之

第十四條 材料總所於必要時得商承課長派員赴各處辦理國內或外洋材料之驗收轉運及報關完稅事務

第十五條 凡零星購置裝卸搬運等費得由賬務股簽請課長轉請局長副局長核准向會計課預領備用週轉金按月清結一次送會計課核銷

第十六條 採購材料除遵照理事會令頒購料規則辦理外其手續如下

1. 凡需用材料應由用料處所預算數量填具請領材料單或籌備工程材料通知書呈請主管人核准送由材料總所填列請購單呈由本課核請局長副局長核准交採購股詢購其屬於購料規則甲乙兩項及丙項價值超過三千元以上者填造呈會請購單轉請 理事會核准發交駐滬辦事處辦理

2. 凡材料須登報招商投標承辦者應先期將投標應具手續及登報廣告備齊呈由本課核請局長副局長轉呈 理事會核准於開標時派員蒞場監視

3. 凡材料投標或詢價結果應由採購股詳加審核列表比較送駐路稽核員審核後由本課呈局核定或呈請 理事會核定之

4. 凡經局長副局長核准採購之丁項材料其價值不滿一千五百元者應填具訂購單向承商訂購其價值在一千五百元以上經理事會發交本局自辦者應由局招標或詢價後呈 會核准後再行訂購

第十七條 材料驗收除照本局材料採購驗收規則辦理外其手續如下

1. 無論何種材料應由承辦商號備具發票一式三份送交材料總所派員驗收或由局呈請 理事會派員會同覆驗後

填具送料回單分發用料處簽收或各材料所點收按類存庫屬於呈會請購者並須填具驗收報告單呈 會備查

2. 所收材料應與商家發票及訂購單或原領單切實核對如有不符隨令更正或掉換核對無誤後即具收料便條連同發票送賬務股查核彙造收料報告單呈經本課核簽登記後連同支據移送會計課核付價款

3. 驗收材料後應即逐項記入收料便條專登存料牌及存料賬並將收料類數填列收料日報交採購股登記

4. 各處用剩材料及廢料有退回者應由退料處造具退料報告單連同所退材料送交點收登簿其有不堪連用之廢料得彙集呈准標售以免廢棄

第十八條 分發各處材料其手續如下

1. 各所發料應憑材料總所轉發業經各處所主管人核准之請領材料單或籌備工程材料通知書照數發送并須填具

送料回單四份隨料送交領料處所或指定地點照單點收如該所發不足數或全部不能發給時應於原領單上註明

無存或少發數量列單呈請採購并將請購數量及日期登記購料考簿俟購就後再填送料回單補發材料發出後

應即登入存料牌如遇工程緊急時材料所得憑各處所主管人之正式書面或電報通知先行發料後補手續

2. 領料人憑送料回單將料件點收清楚後應將該單三份簽回原發料所轉送登記如發出之料中途遇有變故原送料

回單須更正時應由原發料所隨時通知

3. 各材料所應隨時將庫內存料切實點查如遇有天災或意外事故致發生短少或損失時應將事由及數量詳細呈報

經查核屬實呈局核准造具發料便條註明損失字樣登入存料牌并送賬務股出賬

第十九條

核算材料價值關稅運費等項其手續如下

1. 各所應將收發料便條彙送賬務股以便根據商家發票逐項計算價值填入各該便條內以備繕造收發料單

2. 關稅運費等項應取具單據呈由本課核准後交賬務股分配加入料價內或計入運費內

第二十條

造報材料賬目除照本局造報材料賬單限期辦法及造報材料賬單違誤限期罰則辦理外其手續如下

1. 收發材料各單據應由各材料所送由材料總所轉送賬務股編造收發料單及材料數別表轉登各該所之材料總登

簿并應造具月結清單連同附屬單據經課股核定後移送會計課查核辦理

2. 各所發出材料應由賬務股根據用料處簽回之發料單造具材料轉賬單分送用料人簽認退回作為月結清單之附

屬單據轉送會計課查核記賬

3. 每屆半年應由賬務股造具各所存料半年報告單由材料總所核對後呈課轉送會計課備查

4. 材料用量用途及購置等項應由賬務股根據各項單據編製報告表及統計表於每月終呈課查核後并分呈局

長及理事會備查

第二十一條

標購材料之圖說費押款及罰款均由賬務股呈課轉送會計課收存

第二十二條 各種材料應由材料總所編定名稱號數通知各處所查照以歸一律如有變更號數或添列新號應隨時知照
 第二十三條 本細則如有未盡事宜得隨時由局修正呈請 理事會備案
 第二十四條 本細則自呈奉 理事會核准備案之日施行

補 白

美國鐵道之裂軌

四〇三鐵道彙報

近來美國鐵道鋼軌發現裂紋情事，層見百出，有增無減。各鋼廠雖勵行調整散熱法，究因此項新軌為數較少，不能有何顯著之影響也。據美國鐵道工程協會接到報告：一九三四年發現裂軌共九八二〇起；比一九三三年增加一一〇六起；其中五〇三四起；係用 SPERRY 器，於事前發見有四七八六路；則於行車斷裂者也。

英美流綫型特快車淨利之比較

四，二十四，鐵道彙報

據倫敦西北鐵道副經理裴木在運輸協會報告，該路之流綫型旅客列車英皇紀念號開駛以來，頗告成功，每列車英里營業進款計達十六先令二辨士，而費用方面包括總務費利息折舊等，僅四先令二辨士，計獲淨利十二先令，較之該路一般旅客列車收入五先令，費用二先令六辨士，可見高速度客車之有利矣，該車所用機車為普通燃煤蒸汽之太平洋式，以比美國柴油機車與燃油蒸汽車亦較優良，例如美國 BURLING-TONZEPHER 號用柴油機關車共有八十六客座，每英里進款僅五先令弱，HIAWATHA 號用燃油蒸汽機關車共有二六五座，每英里收入十四先令八辨士，但其費用為四先令九辨士淨利僅九先令十一辨士，仍在「紀念」號之下也。

統 計

浙 贛 鐵 路 玉 南 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 25 年 3 月 份

| 項 別 | 本 月 | 本 年 |
|-------------------|------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | 元 角 分 | 元 角 分 |
| 第一款 運輸進款 | | |
| 進—1 旅客業務—旅客 | 45,388 60 | 146,816 28 |
| 進—2 旅客業務—其他 | 1,471 71 | 3,472 53 |
| 進—3 貨運業務—貨物 | 34,630 28 | 72,316 53 |
| 進—4 貨物業務—其他 | 148 78 | 949 98 |
| 進—5 渡船業務 | | |
| 第一款合計 | 81,539 37 | 223,555 32 |
| 第二款 其他營業進款 | | |
| 進—6 電 報 | | |
| 進—7 總機廠贏利 | | |
| 進—8 租 金 | | 26 66 |
| 進—9 雜 項 | 137 38 | 375 17 |
| 第二款合計 | 137 38 | 401 83 |
| 進—10 附屬營業 | | |
| 進—11 互用車輛 | | |
| 營業進款總計 | 81,776 75 | 223,957 15 |

浙 鐵 路 玉 南 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 25 年 4 月 份

| 項 別 | 本 月 | | 本 年 度 | |
|-------------------|--------|-----|---------|-----|
| | 2 | | 3 | |
| 1 | 元 | 角 分 | 元 | 角 分 |
| 第一款 運輸進款 | | | | |
| 進-1 旅客業務——旅客 | 44,021 | 25 | 190,837 | 53 |
| 進-2 旅客業務——其他 | 1,791 | 08 | 5,263 | 61 |
| 進-3 貨運業務——貨物 | 13,882 | 53 | 86,199 | 06 |
| 進-4 貨物業務——其他 | 186 | 03 | 1,136 | 01 |
| 進-5 渡船業務 | | | | |
| 第一款合計 | 59,880 | 89 | 283,436 | 21 |
| 第二款 其他營業進款 | | | | |
| 進-6 電 報 | | | | |
| 進-7 總機廠贏利 | | | | |
| 進-8 租 金 | | | 26 | 66 |
| 進-9 雜 項 | 179 | 58 | 554 | 75 |
| 第二款合計 | 179 | 58 | 581 | 41 |
| 進-10 附屬營業 | | | | |
| 進-11 互用車輛 | | | | |
| 營業進款總計 | 60,060 | 47 | 284,017 | 62 |

浙 鐵 路 杭 玉 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 25 年 4 月 份

| 項 別 | 本 月 | | 本 年 度 | |
|-------------------|---------|-----|-----------|-----|
| | 2 | | 3 | |
| 1 | 元 | 角 分 | 元 | 角 分 |
| 第一款 運輸進款 | | | | |
| 進-1 旅客業務——旅客 | 99,864 | 65 | 1,106,209 | 24 |
| 進-2 旅客業務——其他 | 3,037 | 08 | 26,299 | 80 |
| 進-3 貨運業務——貨物 | 40,165 | 08 | 611,628 | 18 |
| 進-4 貨物業務——其他 | 571 | 98 | 2,885 | 04 |
| 進-5 渡船業務 | | | | |
| 第一款合計 | 143,639 | 03 | 1,747,022 | 26 |
| 第二款 其他營業進款 | | | | |
| 進-6 電 報 | | | 218 | 27 |
| 進-7 總機廠贏利 | | | 11,564 | 05 |
| 進-8 租 金 | | | 11,612 | 85 |
| 進-9 雜 項 | 2,991 | 09 | 23,395 | 17 |
| 第二款合計 | 2,991 | 09 | 23,395 | 17 |
| 進-10 附屬營業 | | | | |
| 進-11 互用車輛 | | | | |
| 營業進款總計 | 146,630 | 12 | 1,770,417 | 43 |

浙 報 鐵 路 杭 玉 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 25 年 5 月 份

| 項 別 | 本 月 | | 本 年 度 | |
|-------------------|---------|-----|-----------|-----|
| | 2 | | 3 | |
| 1 | 元 | 角 分 | 元 | 角 分 |
| 第一款 運輸進款 | | | | |
| 進-1 旅客業務——旅客 | 109,268 | 62 | 1,215,477 | 86 |
| 進-2 旅客業務——其他 | 4,629 | 69 | 30,929 | 49 |
| 進-3 貨運業務——貨物 | 79,190 | 77 | 690,818 | 95 |
| 進-4 貨物業務——其他 | 299 | 50 | 3,184 | 54 |
| 進-5 渡船業務 | | | | |
| 第一款合計 | 193,388 | 58 | 1,940,410 | 84 |
| 第二款 其他營業進款 | | | | |
| 進-6 電 報 | | | | |
| 進-7 總機廠贏利 | | | 218 | 27 |
| 進-8 租 金 | | | 11,564 | 05 |
| 進-9 雜 項 | 736 | 66 | 12,349 | 51 |
| 第二款合計 | 736 | 66 | 24,131 | 83 |
| 進-10 附屬營業 | | | | |
| 進-11 互用車輛 | | | | |
| 營業進款總計 | 194,125 | 24 | 1,964,542 | 67 |

**浙贛鐵路杭玉段
貨運統計表**
民國 25 年 4 月份

| 站名 | 礦產品 | | | 農產品 | | | 林產品 | | | 禽畜品 | | | 工藝品 | | | |
|---------|--------|---------|----------|----------|---------|-----------|--------|-------|----------|----------|---------|-----------|----------|-----------|-------------|-------|
| | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | |
| 三 廬 關 | 8625 | 3715 | 1,618.5 | 5150 | 3433 | 1,219.0 | 100 | 93 | 34.5 | 5125 | 2050 | 979.0 | 233675 | 1,801.03 | 54,853.0 | |
| 開 口 | 97960 | 63875 | 28,729.5 | 62275 | 41808 | 15,035.0 | 4000 | 2535 | 720.0 | 54900 | 56238 | 16,810.0 | 618750 | 4,125.43 | 174,325.0 | |
| 靜 江 站 | 6000 | 1080 | 498.0 | | | | 15100 | 1890 | 5,293.0 | | | | 883100 | 1,104.70 | 67,289.5 | |
| 西 興 江 邊 | 4800 | 2485 | 756.5 | 18825 | 11091 | 4,045.0 | 2825 | 856 | 272.0 | 40175 | 18849 | 6,855.5 | 804075 | 2,928.60 | 114,133.5 | |
| 蕭 山 | | | | 39725 | 22804 | 8,771.0 | | | | 17625 | 7641 | 2,723.5 | 197950 | 681.44 | 27,518.5 | |
| 白 鹿 港 | | | | 222250 | 78828 | 30,899.0 | 150 | 93 | 36.0 | 6875 | 3650 | 1,056.5 | 1,408375 | 5,690.24 | 250,341.0 | |
| 塘 浦 | 2250 | 1233 | 324.0 | | | | 150 | 93 | 36.0 | 6875 | 3650 | 1,056.5 | 1,408375 | 5,690.24 | 250,341.0 | |
| 尖 山 | | | | 150 | 50 | 10.5 | | | | | | | 1300 | 3.44 | 112.0 | |
| 澗 池 | | | | | | | | | | | | | 4300 | 8.50 | 292.5 | |
| 直 埠 | | | | | | | | | | | | | 600 | 1.54 | 39.5 | |
| 白 門 | | | | | | | | | | | | | 41475 | 25.92 | 1,441.5 | |
| 諸 暨 | 3475 | 786 | 192.0 | 3450 | 1094 | 261.0 | 650 | 150 | 43.0 | 1625 | 977 | 194.5 | 46450 | 95.13 | 2,847.5 | |
| 牌 頭 | | | | 3425 | 905 | 196.0 | 13775 | 3824 | 1,149.0 | 4925 | 1270 | 331.5 | 20300 | 24.49 | 761.5 | |
| 安 埠 | | | | 93750 | 11444 | 2,823.5 | 22225 | 5575 | 1,541.5 | 9600 | 2400 | 687.5 | 36475 | 84.59 | 2,673.0 | |
| 蕭 家 埠 | | | | 17075 | 3661 | 1,066.5 | 30000 | 5850 | 2,940.0 | 58250 | 12776 | 4,916.0 | 16775 | 48.22 | 1,440.0 | |
| 蘇 湖 鎮 | 500 | 122 | 44.0 | 40875 | 8605 | 3,462.5 | 250 | 50 | 5.0 | 114875 | 28108 | 10,000.5 | 78475 | 182.55 | 5,933.0 | |
| 義 烏 | 125 | 50 | 3.0 | 49125 | 14606 | 4,686.0 | 950 | 50 | 7.0 | 186000 | 51353 | 20,889.0 | 176950 | 957.28 | 19,700.5 | |
| 興 寧 | 150 | 50 | 6.5 | 166875 | 39270 | 19,382.5 | 150 | 69 | 13.5 | 105975 | 33849 | 14,330.5 | 41425 | 142.38 | 4,655.5 | |
| 孝 順 | 31450 | 1424 | 429.0 | 159400 | 32584 | 16,655.5 | | | | 2875 | 1270 | 374.5 | 52775 | 107.19 | 3,014.5 | |
| 諸 暨 | | | | 38475 | 6409 | 2,969.0 | 23425 | 2698 | 1,009.5 | 10200 | 3632 | 1,663.0 | 1925 | 1.00 | 27.0 | |
| 全 埠 | 425 | 100 | 20.5 | 234025 | 61843 | 32,775.5 | 30925 | 2510 | 1,069.5 | 66275 | 27419 | 11,751.5 | 117575 | 281.09 | 17,726.5 | |
| 竹 馬 館 | | | | 20900 | 4856 | 2,578.0 | | | | | | | | | | |
| 湖 鎮 | 2625 | 831 | 295.5 | 334425 | 93782 | 54,808.0 | 250 | 100 | 74.0 | 28425 | 11713 | 5,199.0 | 84900 | 404.30 | 12,274.0 | |
| 古 方 | | | | 38250 | 2338 | 767.0 | | | | | | | 13100 | 19.66 | 910.0 | |
| 澗 溪 | | | | 5225 | 768 | 278.0 | | | | 6225 | 3401 | 1,283.0 | 6700 | 15.01 | 475.5 | |
| 湖 鎮 | | | | 325 | 254 | 70.0 | | | | 3625 | 1986 | 722.0 | 36750 | 56.58 | 6,980.5 | |
| 蕭 山 | | | | 25600 | 7382 | 2,631.0 | 15250 | 3090 | 1,422.0 | 8450 | 5501 | 1,798.0 | 86325 | 155.57 | 19,266.5 | |
| 安 仁 | | | | 1650 | 397 | 153.0 | 300 | 168 | 72.0 | 975 | 779 | 146.5 | 38300 | 48.64 | 6,672.0 | |
| 樺 湖 潭 | | | | 6800 | 1994 | 802.5 | 125 | 34 | 11.5 | | | | 28650 | 54.76 | 7,063.5 | |
| 蕭 山 | 320750 | 65241 | 31,965.0 | 61625 | 19757 | 5,674.5 | 31525 | 5573 | 8,133.0 | 16650 | 9847 | 2,993.5 | 122675 | 402.98 | 17,360.5 | |
| 後 溪 街 | | | | | | | | | | 70.5 | 2250 | 1620 | 629.0 | | | |
| 江 山 | 4425 | | 99.0 | 46900 | 24131 | 9,729.0 | 400 | 221 | 68.0 | 3300 | 2705 | 946.5 | 154575 | 634.59 | 42,556.0 | |
| 寶 村 | | 400 | | 6275 | 3189 | 765.0 | 2125 | 340 | | 34000 | 1,06500 | 50,860.0 | 58100 | 118.72 | 4,128.0 | |
| 新 豐 港 | 1800 | | 104.0 | 21150 | 15893 | 5,527.0 | | | | 9100 | 6692 | 2,347.5 | 46375 | 210.47 | 7,826.5 | |
| 下 湖 | | 375 | | 1625 | 843 | 296.0 | | | | 315.5 | 750 | 298 | 96.0 | 3300 | 17.17 | 500.0 |
| 玉 山 | 100 | | 18.5 | 39975 | 30137 | 8,813.5 | 925 | 777 | 3,024.0 | 6600 | 5943 | 1,907.5 | 103150 | 76.75 | 23,349.0 | |
| 會計課(本路) | 35550 | 104 | 6,921.0 | 49600 | 23829 | 13,953.0 | 75950 | 8306 | 27,629.0 | 20700 | 14143 | 4,889.0 | 252875 | 1,502.79 | 66,627.0 | |
| 小 計 | 530700 | 26194 | 74,024.5 | 1,813975 | 5,73895 | 251,048.0 | 270475 | 44362 | | 1,131950 | 4,20610 | 167,420.5 | 5,338900 | 22,396.75 | 975,114.0 | |
| 軍事運輸 | | 1,68075 | | | | | | | | | | | | | | |
| 靜 江 東 岸 | | | | | | | | | | | | | 60000 | 721.51 | 26,460.0 | |
| 西 興 江 邊 | 2475 | | 730.5 | | | | | | | | | | 288500 | 2,264.09 | 78,476.0 | |
| 蕭 山 | | 1807 | | | | | | | | | | | 57300 | 74.24 | 3,636.0 | |
| 江 山 | | | | | | | | | | | | | 16400 | 91.28 | 4,838.0 | |
| 會計課(本路) | | | | | | | | | | | | | 96300 | 400.87 | 22,180.0 | |
| 小 計 | 2475 | 1807 | 730.5 | | | | | | | | | | 518550 | 3,551.99 | 135,540.0 | |
| 合 計 | 823175 | 1,89882 | 74,755.0 | 1,813975 | 5,73895 | 251,048.0 | 270475 | 44362 | 27,629.0 | 1,131950 | 4,20610 | 167,420.5 | 5,848750 | 25,850.74 | 1,110,654.0 | |

**浙贛鐵路杭玉段
貨運統計表—本路及他路材料**
民國 25 年 4 月份

| 站名 | 他路材料 (運三,二) | | 本路材料 (運三,三) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-------|----------------|---------|--------|-----------|----------------|--------|-----------|---------|----------------|-----------|----------|---------|-----------|----|----|------|
| | 公噸 | 公斤 | 建築用材料 (運三,三,一) | | | | 營業用材料 (運三,三,二) | | | | 機車處用煤 (運三,三,三) | | | | 共 計 | | | |
| | | | 公噸 | 公斤 | 運費 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 延噸公里 |
| 靜 江 東 岸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西 興 江 邊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蕭 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 塘 浦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 尖 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 澗 池 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直 埠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白 門 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 暨 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 牌 頭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 埠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蕭 家 埠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 孝 順 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 埠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 古 方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 澗 溪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖 鎮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蕭 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 後 溪 街 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 玉 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 會計課(本路) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本 月 份 共 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 截至上月底止共計 | 101250 | 41667 | 19181.5 | 9446050 | 926154 | 2825617.5 | 23,394625 | 779997 | 2480012.0 | 13845.0 | 781500 | 2957010.0 | 4685675 | 2487651 | 826269.5 | | | |
| 截至本月底止共計 | 101250 | 41667 | 19181.5 | 9446050 | 926154 | 2825617.5 | 25,781325 | 934904 | 298600.5 | 15120.0 | 839288 | 3149610.0 | 50347375 | 2700346 | 8962028.0 | | | |

貨 運 統 計 表

民國二十五年四月份

| 站 名 | 礦 產 品 | | | 農 產 品 | | | 林 產 品 | | | 禽 畜 品 | | | 工 藝 品 | | |
|----------|---------|----|-----------|----------|-----------|-------|------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 |
| 玉山 | 725 | | 395 | 2025 | | 328 | | 106.5 | | | | | 95350 | | 37816 |
| 沙溪 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樟溪 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上饒 | 1300 | | 233 | 32950 | | 4285 | | 1,300.5 | 30000 | 464 | 1,230.0 | 6250 | 1020 | 260.0 | 124950 |
| 楓嶺頭 | | | | | | | | | 700 | 70 | 14.0 | 525 | 185 | 28.0 | 850 |
| 橫峯 | 075 | | 50 | 200 | | 104 | | 13.0 | | | | 1300 | 525 | 104.5 | 5150 |
| 心臨 | 125 | | 73 | 106025 | | 8386 | | 6,612.5 | | | | 1300 | 335 | 110.0 | 51325 |
| 河潭 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黃溪 | 2625 | | 1174 | 25375 | | 4555 | | 2,042.5 | 725 | 421 | 113.5 | 21775 | 7204 | 2,405.5 | 95025 |
| 豐潭 | 15425 | | 3738 | 283875 | | 35308 | | 31,455.0 | | | | 2900 | 878 | 290.0 | 80775 |
| 鄧家埠 | 850 | | 50 | 153275 | | 22651 | | 23,985.5 | 180000 | 11830 | 4,320.0 | 12850 | 4620 | 1,528.0 | 13750 |
| 東鄉 | | | | | | | | | | | | 97300 | 34837 | 10,922.5 | 11050 |
| 下埠 | | | | | | | | | 725 | 50 | 14.5 | 61875 | 15610 | 4,680.0 | 1475 |
| 送賢 | | | | | | | | | | | | 27375 | 6850 | 1,722.0 | 1300 |
| 溫家壩 | 175 | | 50 | 408275 | | 69169 | | 74,415.0 | | | | 8975 | 2121 | 689.5 | 8225 |
| 梁家渡 | | | | | | | | | 90000 | 6750 | 3,060.0 | 125 | 50 | 7.5 | 825 |
| 蓮塘 | | | | | | | | | | | | 900 | 150 | 18.0 | 875 |
| 南昌南站 | 125 | | 50 | 46225 | | 14711 | | 12,101.5 | 3275 | 1652 | 616.0 | 4700 | 1522 | 108.0 | 25100 |
| 南昌北站 | 22700 | | 23141 | 5,764.0 | 85250 | | 34118 | 23,034.5 | 60000 | 34998 | 18,000.0 | 2750 | 1846 | 729.0 | 336925 |
| 本路會計課 | 32100 | | 7120 | 2,656.5 | 89925 | | 18302 | 7,280.5 | 15750 | 1614 | 4,247.0 | 21600 | 4585 | 1,434.0 | 486800 |
| 南昌營業所 | 600 | | 360 | 89.5 | 2875 | | 2246 | 706.0 | 875 | 1575 | 262.5 | | | | 33975 |
| 小計 | 76825 | | 36439 | 11,375.5 | 1,322,600 | | 2,19943 | 185,310.0 | 382050 | 63624 | 31,877.5 | 275550 | 82614 | 25,046.0 | 1,376325 |
| 四 運 輸 | | | | | | | | | | | | | | | 120000 |
| 玉山 | | | | | | | | | | | | | | | 105600 |
| 上饒 | | | | | | | | | | | | | | | 52185 |
| 心臨 | | | | | | | | | | | | | | | 27,195.0 |
| 黃溪 | | | | | | | | | | | | | | | 15000 |
| 東鄉 | | | | | | | | | | | | | | | 5708 |
| 南昌南站 | | | | | | | | | | | | | | | 35,400.0 |
| 南昌北站 | | | | | | | | | | | | | | | 106600 |
| 本路會計課 | | | | | | | | | | | | | | | 28185 |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | 2,850.0 |
| 本月份共計 | 76825 | | 36439 | 11,375.5 | 1,322,600 | | 2,19943 | 185,310.0 | 382050 | 63624 | 31,877.5 | 275550 | 82614 | 25,046.0 | 1,376,325 |
| 截至上月底止共計 | 462,625 | | 2,026,011 | 74,960.5 | 3,801,325 | | 10,599,571 | 519,257.5 | 460,150 | 1,106,411 | 49,749.5 | 884,500 | 2,885,693 | 92,331.5 | 17,892,100 |
| 截至本月底止共計 | 539,450 | | 2,390,450 | 86,336.0 | 5,124,425 | | 12,799,000 | 704,567.5 | 842,200 | 1,741,655 | 81,627.0 | 1,160,050 | 3,711,777 | 117,377.5 | 19,941,075 |

浙 贛 鐵 路 玉 南 段

貨 運 統 計 表—本 路 及 他 路 材 料

民國二十五年四月份

| 站 名 | 他 路 材 料 (運-3-2) | | | | 本 路 材 料 | | | | | | | | 料 (運-3-3) | | | |
|----------|--------------------|----|-----|------|----------------|----|----------------|-----------|----------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | 公噸 | 公斤 | 銀 數 | 延噸公里 | 建築用材料(運-3-3-1) | | 營業用材料(運-3-3-2) | | 機車處用煤(運-3-3-3) | | 共 計 | | | | | |
| | 公噸 | 公斤 | 銀 數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 銀 數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 銀 數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 銀 數 | 延噸公里 |
| 玉山 | | | | | 1,580,000 | | 19610 | 6,5190.0 | 258000 | 15920 | 52,411.0 | | | | | |
| 沙溪 | | | | | | | | | 15000 | 90 | 300.0 | | | | | |
| 樟溪 | | | | | | | | | 15000 | 90 | 300.0 | | | | | |
| 上饒 | | | | | | | | | 112550 | 1446 | 3,470.0 | | | | | |
| 楓嶺頭 | | | | | | | | | 15000 | 244 | 810.0 | | | | | |
| 橫峯 | | | | | | | | | 75000 | 1848 | 6,150.0 | | | | | |
| 心臨 | | | | | | | | | 165000 | 5052 | 16,830.0 | | | | | |
| 河潭 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黃溪 | | | | | | | | | 31400 | 1290 | 4,256.0 | | | | | |
| 鄧家埠 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東鄉 | | | | | | | | | 30000 | 604 | 2,010.0 | | | | | |
| 下埠 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 送賢 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溫家壩 | | | | | 5,115,000 | | 30690 | 10,230.0 | | | | | | | | |
| 梁家渡 | | | | | | | | | 376000 | 4745 | 15,777.0 | | | | | |
| 蓮塘 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南昌南站 | | | | | | | | | 105000 | 5787 | 16,477.5 | | | | | |
| 南昌北站 | | | | | | | | | 60000 | 3411 | 11,370.0 | 465.0 | 23639 | 98,415.0 | 525000 | 32950 |
| 本路會計課 | | | | | | | | | 978000 | 75402 | 248,601.5 | 240.0 | 2944 | 9,840.0 | 1,218,000 | 78346 |
| 本月份共計 | | | | | 6,705,000 | | 50300 | 75,420.0 | 2,235,950 | 1,159,229 | 378,763.0 | 705.0 | 32483 | 108,255.0 | 9,645,950 | 1,987,12 |
| 截至上月底止共計 | 1500 | | 600 | 61.5 | 11,548,500 | | 1,192,43 | 339,840.5 | 14,094,950 | 2,281,56 | 746,720.0 | 2,025.0 | 30055 | 99,741.0 | 27,668,450 | 3,774,54 |
| 截至本月底止共計 | 1500 | | 600 | 61.5 | 18,283,500 | | 1,696,43 | 415,260.5 | 16,330,900 | 3,400,85 | 1,125,483.0 | 2,730.0 | 62,338 | 207,996.0 | 37,314,400 | 5,761,66 |

貨 運 統 計 表

民國二十五年五月份

| 站 名 | 礦 產 品 | | | 農 產 品 | | | 林 產 品 | | | 禽 畜 品 | | | 工 藝 品 | | |
|----------|--------|---------|-----------|----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|-------------|
| | 公噸 | 公斤 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 延噸公里 |
| 玉山 | 550 | 297 | 46.0 | 3100 | 3258 | 922.5 | 300 | 120 | 31.0 | 075 | 59 | 1.5 | 85200 | 26915 | 10,760.0 |
| 沙溪 | | | | 275 | 77 | 31.0 | | | | 7550 | 477 | 158.0 | 1025 | 559 | 108.0 |
| 上陸 | 6950 | 1150 | 284.5 | 250675 | 25194 | 10,342.0 | 30550 | 4719 | 1,258.0 | 9475 | 1461 | 424.5 | 424775 | 46734 | 20,526.5 |
| 楓嶺 | | | | 3925 | 572 | 199.0 | | | | 600 | 189 | 26.0 | | | |
| 橫嶺 | | | | 650 | 160 | 34.5 | | | | 900 | 379 | 70.5 | 3950 | 764 | 191.0 |
| 心陽 | | | | 25575 | 3961 | 2,701.0 | | | | 3275 | 776 | 322.0 | 200000 | 39258 | 21,326.0 |
| 河源 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黃溪 | 4800 | 2136 | 629.0 | 17600 | 4092 | 2,101.5 | 275 | 117 | 45.5 | 13825 | 4353 | 1,617.5 | 195225 | 48899 | 26,542.5 |
| 豐潭 | | | | 31975 | 6899 | 3,703.0 | | | | 23900 | 10877 | 2,974.0 | 150800 | 42055 | 21,998.0 |
| 鄧家 | 15000 | 750 | 315.0 | 174400 | 24209 | 23,559.5 | 206050 | 11471 | 4,390.5 | 50100 | 20696 | 6,863.0 | 7500 | 2021 | 652.0 |
| 東塘 | | | | 36675 | 6828 | 2,210.0 | | | | 95450 | 37207 | 11,680.5 | 15925 | 3684 | 1,407.0 |
| 下埠 | | | | 6150 | 534 | 196.0 | | | | 38550 | 10302 | 3,140.0 | 1575 | 230 | 87.0 |
| 蓮潭 | | | | 600 | 144 | 50.0 | | | | 3175 | 1192 | 406.5 | 1450 | 314 | 43.0 |
| 溫家 | 1600 | 253 | 96.0 | 421150 | 89044 | 82,428.5 | 15000 | 3270 | 1,530.0 | 17225 | 4754 | 1,585.5 | 73750 | 27302 | 10,314.5 |
| 梁家 | | | | 350 | 100 | 12.5 | 195000 | 13125 | 5,790.0 | 150 | 25 | 7.5 | 7300 | 1202 | 462.0 |
| 蓮潭 | | | | 30000 | 1500 | 600.0 | 30000 | 1680 | 720.0 | 300 | 100 | 30.0 | 650 | 122 | 15.5 |
| 南昌南 | 210175 | 1,45817 | 61,963.5 | 59875 | 32074 | 17,176.5 | 55225 | 28794 | 14,582.5 | 9225 | 7100 | 2,720.0 | 139700 | 68000 | 34,873.0 |
| 南昌北 | 22850 | 19325 | 5,408.5 | 67675 | 39119 | 18,208.0 | 60000 | 6240 | 2,820.0 | 101000 | 74701 | 29,803.5 | 334250 | 1,90240 | 78,567.0 |
| 本路會計 | 19475 | 2484 | 799.0 | 27800 | 7478 | 3,055.5 | 45450 | 4818 | 12,753.0 | 13350 | 3544 | 933.0 | 661750 | 2,32351 | 143,860.5 |
| 南昌營業所 | 4150 | 1317 | 442.0 | 5975 | 3639 | 1,597.5 | | | | | | | 75975 | 39683 | 12,768.0 |
| 國內會計 | 4950 | 2862 | 1,464.0 | 14300 | 9814 | 4,032.0 | 13800 | 8540 | 4,081.0 | 825 | 533 | 184.0 | 1,363675 | 8,63815 | 380,402.0 |
| 小計 | 290500 | 1,76391 | 71,446.5 | 1,197925 | 2,59789 | 173,647.5 | 651650 | 80948 | 47,996.5 | 388750 | 1,73900 | 62,456.5 | 3,753475 | 16,38876 | 764,518.5 |
| 軍事運輸 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上陸 | | | | | | | | | | | | | 15000 | 7455 | 3,885.0 |
| 南昌南 | | | | | | | | | | | | | 105000 | 61789 | 30,975.0 |
| 南昌北 | | | | | | | | | | 160000 | 1,0795 | 48,000.0 | 20100 | 7915 | 5,415.0 |
| 本路會計 | | | | | | | | | | | | | 141000 | 70064 | 40,273.0 |
| 小計 | | | | | | | | | | 160000 | 1,0795 | 48,000.0 | 281100 | 1,48123 | 80,518.0 |
| 本月份共計 | 290500 | 1,73391 | 71,446.5 | 1,197925 | 2,59789 | 173,647.5 | 651650 | 80948 | 47,996.5 | 548750 | 2,86900 | 110,456.5 | 4,034575 | 17,86999 | 845,066.5 |
| 截至上月底止共計 | 530450 | 2,36040 | 86,836.0 | 5,124425 | 12,79900 | 701,567.5 | 842200 | 1,74165 | 81,627.0 | 1,160050 | 3,71147 | 117,877.5 | 19,941075 | 59,78858 | 2,633,597.5 |
| 截至本月底止共計 | 820950 | 4,15431 | 157,782.5 | 6,322350 | 15,39689 | 878,215.0 | 1,493850 | 2,55113 | 129,623.5 | 1,708500 | 6,58095 | 227,834.0 | 23,976650 | 77,65857 | 3,478,664.0 |

浙 贛 鐵 路 玉 南 段

貨 運 統 計 表—本 路 及 他 路 材 料

民國二十五年五月份

| 站 名 | 他 路 材 料 (運-3-2) | | | | 本 路 材 料 | | | | | | | | 料 (運-3-3) | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-----|------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------|-----------------|-----------|-----------|---------|-----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|--|
| | 公噸 | 公斤 | 噸數 | 延噸公里 | 建築用材料 (運-3-3-1) | | | | 營業用材料 (運-3-3-2) | | | | 機車處用料 (運-3-3-3) | | | | 共 計 | | | | |
| | 公噸 | 公斤 | 噸數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 噸數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 噸數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 噸數 | 延噸公里 | 公噸 | 公斤 | 噸數 | 延噸公里 | |
| 玉山 | | | | | 1,455000 | 15680 | 52,155.0 | 258000 | 18890 | 62,631.0 | | | | | | | 1,713000 | 34570 | 114,786.0 | | |
| 沙溪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上陸 | | | | | | | | | 65000 | 1943 | 5,629.0 | | | | | | 65000 | 1943 | 5,629.0 | | |
| 楓嶺 | | | | | 885000 | 8770 | 19,200.0 | 30000 | 739 | 2,420.0 | | | | | | | 159000 | 6509 | 21,660.0 | | |
| 心陽 | | | | | | | | 30000 | 1549 | 5,160.0 | | | | | | | 20000 | 1549 | 5,160.0 | | |
| 河源 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黃溪 | | | | | 1,650000 | 10310 | 34,350.0 | 19500 | 594 | 1,663.5 | | | | | | | 1,669500 | 10904 | 36,013.5 | | |
| 豐潭 | | | | | | | | | | | 15000 | 648 | 2,160.0 | | | | 15000 | 648 | 2,160.0 | | |
| 鄧家 | | | | | 615000 | 4059 | 13,530.0 | | | | | | | | | | 615000 | 4059 | 13,530.0 | | |
| 東塘 | | | | | 2,595000 | 21308 | 68,010.0 | | | | | | | | | | 2,595000 | 21308 | 68,010.0 | | |
| 下埠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蓮潭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溫家 | | | | | 3,855000 | 45031 | 150,270.0 | 15000 | 459 | 1,530.0 | | | | | | | 3,870000 | 45540 | 51,800.0 | | |
| 梁家 | | | | | | | | 663000 | 8203 | 27,825.0 | | | | | | | 663000 | 8203 | 27,825.0 | | |
| 蓮潭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南昌南 | | | | | | | | | 486425 | 7374 | 24,369.5 | 30.0 | | 930 | 3,030.0 | 516425 | 8284 | 27,399.5 | | | |
| 南昌北 | | | | | | | | | 151500 | 9244 | 20,748.5 | 255.0 | | 6006 | 20,010.0 | 406500 | 15250 | 50,758.5 | | | |
| 本路會計 | | | | | | | | | 1,119300 | 91949 | 303,559.0 | 1,200.0 | | 34269 | 114,360.0 | 2,319300 | 1,26237 | 417,919.0 | | | |
| 本月份共計 | | | | | 11,055000 | 1,02208 | 337,515.0 | 2,852725 | 1,41592 | 467,725.5 | 1,485.0 | | 41204 | 137,400.0 | 15,392725 | 2,85004 | 942,650.5 | | | | |
| 截至上月底止共計 | 1500 | 600 | 61.5 | 18,223500 | 1,69543 | 415,260.5 | 16,330900 | 3,44085 | 1,125,483.0 | 2,730.0 | | 62533 | 207,096.0 | 37,314490 | 676.66 | 1,748,739.5 | | | | | |
| 截至本月底止共計 | 1500 | 600 | 61.5 | 29,308500 | 2,71751 | 752,775.5 | 19,163825 | 4,05687 | 1,533,210.5 | 4,215.0 | | 1,03737 | 345,396.0 | 52,707125 | 70 | 2,891,890.0 | | | | | |

浙 贛 鐵 路 杭 玉 段 貨 運 統 計 表 民 國 25 年 5 月 份

| 站 名 | 礦 產 品 | | | 農 產 品 | | | 林 產 品 | | | 畜 產 品 | | | 工 藝 品 | | | | |
|---------|----------|----|---------|-----------|----------|----------|-------|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|
| | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | 公噸 | 公斤 | 運費 | | |
| 三 鹿 湖 | 275 | | 106 | 51.5 | 8225 | 4602 | | | | | | 2875 | 1788 | 456.0 | 431650 | 2,928.48 | 112,686.0 |
| 靜 江 西 岸 | 41850 | | 39263 | 12,756.5 | 28900 | 23705 | | 1225 | 823 | 245.0 | 32475 | 34137 | 8,804.5 | 827175 | 4,539.69 | 220,556.5 | |
| 靜 江 東 岸 | 4500 | | 3060 | 5,490.0 | | | | 45000 | 5421 | 15,345.0 | | | | | 866475 | 1,091.77 | 48,296.0 |
| 西 興 江 邊 | 3300 | | 1859 | 520.0 | 38200 | 14886 | | 750 | 270 | 92.0 | 68925 | 39244 | 12,410.0 | 528800 | 2,419.08 | 83,067.0 | |
| 蘆 山 | 150 | | 51 | 17.5 | 19500 | 5813 | | | | | 26525 | 9539 | 2,721.5 | 197975 | 528.18 | 19,200.5 | |
| 白 鹿 塘 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨 浦 | 5800 | | 2045 | 6,640.0 | 63575 | 28839 | | | | | 50575 | 42573 | 12,484.5 | 2,078,925 | 8,238.04 | 370,347.0 | |
| 尖 山 | | | | | 2950 | 380 | | | | | | | | 900 | 250 | 74.0 | |
| 泗 池 | | | | | 4700 | 725 | | | | | 1400 | 252 | 60.5 | 200 | 100 | 12.5 | |
| 直 隸 | | | | | 2400 | 338 | | | | | | | | 550 | 200 | 36.0 | |
| 白 門 | 750000 | | 7440 | 24,750.0 | 8225 | 658 | | | | | | | | 1300 | 309 | 77.0 | |
| 諸 暨 | | | | | 44925 | 8001 | | | | | | | | 36150 | 7741 | 2,286.5 | |
| 牌 頭 | | | | | 11825 | 4213 | | | | | 1775 | 585 | 142.0 | 1425 | 443 | 103.0 | |
| 安 華 | | | | | 79250 | 17337 | | 34450 | 8121 | 3,104.5 | 24125 | 6412 | 1,883.5 | 46450 | 7058 | 2,350.0 | |
| 鄭 家 塢 | | | | | 157875 | 44122 | | 975 | 315 | 95.0 | 327550 | 82337 | 956.5 | 18050 | 4334 | 1,246.5 | |
| 蘇 州 鎮 | 3175 | | 191 | 63.5 | 41900 | 9279 | | 30000 | 7380 | 3,300.0 | 157275 | 48111 | 18,679.5 | 39700 | 11887 | 4,246.0 | |
| 蘇 州 島 | 630000 | | 1,29738 | 76,860.0 | 400150 | 1,51493 | | 46883.0 | 250 | 30 | 31.0 | 578000 | 1,57692 | 69,556.0 | 101100 | 30633 | 9,555.5 |
| 蕪 湖 | | | | | 128025 | 30959 | | | | | 226200 | 90112 | 40,432.5 | 53750 | 16453 | 5,548.0 | |
| 寧 波 | | | | | 154975 | 36268 | | | | | 49275 | 15702 | 6,855.0 | 24600 | 9974 | 2,699.0 | |
| 慈 溪 | | | | | 15000 | 4080 | | | | | 10000 | 1300 | 1,620.0 | 1300 | 338 | 69.5 | |
| 金 華 | 196300 | | 44328 | 34,875.0 | 473950 | 1,73891 | | 15000 | 1345 | 615.0 | 75050 | 28252 | 13,242.0 | 246375 | 56749 | 40,282.5 | |
| 竹 馬 館 | 15000 | | 975 | 570.0 | 58500 | 14694 | | | | | 20000 | 7600 | 3,740.0 | | | | |
| 蕭 山 | 18775 | | 4100 | 1,592.5 | 149850 | 55571 | | 1925 | 1179 | 329.5 | 10375 | 5576 | 2,042.5 | 148700 | 68580 | 25,210.5 | |
| 古 方 | | | | | 17175 | 2163 | | | | | 275 | 100 | 15.5 | 825 | 275 | 68.0 | |
| 湯 溪 | | | | | 1425 | 243 | | | | | 9400 | 5106 | 1,940.5 | 7125 | 1250 | 402.0 | |
| 湖 濱 | | | | | | | | | | | 8225 | 1958 | 673.5 | 50050 | 10267 | 10,654.5 | |
| 衡 游 | | | | | 5775 | 2708 | | | | | 11900 | 7622 | 2,524.5 | 303225 | 62006 | 68,394.5 | |
| 安 仁 | | | | | 1275 | 231 | | | | | 1275 | 1175 | 220.5 | 30625 | 5191 | 7,350.0 | |
| 樟 樹 潭 | | | | | | | | 30000 | 3705 | 7,530.0 | | | | 16650 | 4156 | 4,064.0 | |
| 蕭 山 | 110100 | | 24636 | 13,399.0 | 104850 | 36775 | | 10,124.0 | 3475 | 1221 | 283.0 | 33350 | 21244 | 7,630.5 | 95225 | 33022 | 15,354.0 |
| 會計課(本路) | 25175 | | 24831 | 6,753.0 | 246550 | 1,98052 | | 83,702.5 | 45075 | 26655 | 15,371.0 | 34825 | 17818 | 5,865.5 | 341200 | 2,05181 | 91,975.5 |
| 被 隴 街 | | | | | | | | | | | 2250 | 1581 | 601.0 | | | | |
| 江 山 | | | | | 26660 | 19686 | | 7,385.5 | 2500 | 1256 | 445.5 | 15175 | 10690 | 4,086.5 | 112850 | 46093 | 28,120.5 |
| 賀 村 | | | | | 1100 | 796 | | 223.0 | | | 31300 | 5854 | 2,128.0 | 121550 | 45813 | 33,592.5 | |
| 新 塘 邊 | 3925 | | 2676 | 1,091.0 | 101125 | 94361 | | 30,585.5 | | | 84350 | 70864 | 26,376.0 | 20445 | 3338 | 3,018.5 | |
| F 鐵 | | | | | | | | | | | 1175 | 463 | 131.5 | 7100 | 2293 | 476.5 | |
| 玉 山 | 500 | | 408 | 92.5 | 166650 | 1,60644 | | 47,368.5 | 6000 | 1805 | 665.5 | 11450 | 10023 | 3,539.5 | 88275 | 74549 | 21,176.0 |
| 會計課(國內) | 318625 | | 1,97963 | 88,445.0 | 372800 | 1,50054 | | 78,571.0 | 20650 | 11477 | 5,347.0 | 152800 | 97289 | 44,771.0 | 2,673050 | 18,81073 | 89,225.0 |
| 小 計 | 2,122450 | | 4,83721 | 273,968.0 | 2,933175 | 12,93926 | | 510,671.0 | 306625 | 79306 | 55,862.5 | 2,222650 | 8,33111 | 297,415.5 | 5,020125 | 45,68500 | 2,470,974.0 |
| 西 興 江 邊 | 9700 | | 6271 | 2,510.0 | 15000 | 2993 | | 3,900.0 | | | | | | | 117000 | 1,17494 | 36,184.0 |
| 金 華 | | | | | | | | | | | | | | | 31700 | 7997 | 5,309.5 |
| 衡 游 | | | | | | | | | | | | | | | 17200 | 18774 | 4,830.0 |
| 江 山 | | | | | | | | | | | | | | | 122400 | 33378 | 17,433.0 |
| 賀 村 | | | | | | | | | | | | | | | 30000 | 12315 | 9,030.0 |
| 會計課(本路) | | | | | | | | | | | | | | | 160000 | 29215 | 12,560.0 |
| 小 計 | 9700 | | 6271 | 2,510.0 | 15000 | 2993 | | 3,900.0 | | | | | | | 160000 | 29215 | 12,560.0 |
| 合 計 | 2,132150 | | 4,89992 | 276,478.0 | 2,948175 | 12,96919 | | 514,571.0 | 306625 | 79306 | 55,862.5 | 2,385650 | 8,62826 | 310,376.5 | 9,448525 | 48,14124 | 2,167,117.0 |

浙 贛 鐵 路 杭 玉 段 貨 運 統 計 表 — 本 路 及 他 路 材 料 民 國 25 年 5 月 份

| 站 名 | 他 路 材 料 (運三,二) | | | | 本 路 材 料 (運三,三) | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|----|-------|----------|-------------------|---------|--|-------------|----------------|----------|-------------|----------|----------------|-------------|-----------|----------|--------------|-------|--|
| | 公噸 | 公斤 | 運費 | 延噸公里 | 建築用材料 (運三,三,一) | | | | 營業用材料 (運三,三,二) | | | | 機車處用煤 (運三,三,三) | | | | 共 計 | | |
| 靜 江 東 岸 | | | | | | | | | 991000 | 51237 | 170,486.0 | 2,295.0 | 1,62057 | 540,120.0 | 3,286000 | 2,13294 | 710,606.0 | | |
| 西 興 江 邊 | | | | | | | | | 1,087200 | 95652 | 297,328.5 | 120.0 | 900 | 3,000.0 | 1,207200 | 96552 | 300,328.5 | | |
| 尖 山 | | | | | | | | | 15000 | 140 | 465.0 | | | | 15000 | 140 | 465.0 | | |
| 諸 暨 | | | | | | | | | | | | | 45.0 | 270 | 900.0 | 45000 | 270 | 900.0 | |
| 安 華 | | | | | | | | | 30000 | 1526 | 5,085.0 | | | | 30000 | 1526 | 5,085.0 | | |
| 蘇 州 島 | | | | | | | | | 450 | 06 | 9.0 | | | | 450 | 06 | 9.0 | | |
| 蕪 湖 | | | | | | | | | 60000 | 627 | 2,085.0 | | | | 60000 | 627 | 2,085.0 | | |
| 寧 波 | | | | | | | | | 30000 | 370 | 1,230.0 | | | | 30000 | 370 | 1,230.0 | | |
| 金 華 | | | | | | | | | 176775 | 7627 | 19,050.5 | | | | 176775 | 7627 | 19,050.5 | | |
| 蕭 山 | | | | | | | | | 30000 | 198 | 660.0 | | | | 30000 | 198 | 660.0 | | |
| 古 方 | | | | | | | | | 15000 | 157 | 525.0 | | | | 15000 | 157 | 525.0 | | |
| 湯 溪 | | | | | | | | | 30000 | 262 | 870.0 | | | | 30000 | 262 | 870.0 | | |
| 衡 游 | | | | | | | | | 32000 | 1639 | 5,292.0 | | | | 32000 | 1639 | 5,292.0 | | |
| 賀 村 | | | | | | | | | 1,545000 | 35459 | 118,290.0 | | | | 1,545150 | 35459 | 118,290.0 | | |
| 新 塘 邊 | | | | | | | | | 15000 | 1427 | 4,755.0 | | | | 15000 | 1427 | 4,755.0 | | |
| 玉 山 | | | | | | | | | 465000 | 12127 | 39,810.0 | | | | 465000 | 12127 | 39,810.0 | | |
| 會計課(本路) | | | | | | | | | 62000 | 4229 | 13,932.0 | | | | 62000 | 4229 | 13,932.0 | | |
| 本 月 份 共 計 | | | | | | | | | 4,584425 | 2,12683 | 679,873.0 | 2,460.0 | 1,63227 | 544,020.0 | 7,044425 | 3,75910 | 1,223,893.0 | | |
| 截至上月底止共計 | 101250 | | 41667 | 19,181.5 | 9,446050 | 9,26154 | | 2,825,617.5 | 25,781,325 | 9,34904 | 2,986,800.5 | 15,120.0 | 8,39288 | 3,149,610.0 | 50,347375 | 27,00346 | 8,962,025.0 | | |
| 截至本月底止共計 | 101250 | | 41667 | 19,181.5 | 9,446050 | 9,26154 | | 2,825,617.5 | 30,365750 | 11,47687 | 3,666,673.5 | 17,550.0 | 9,02515 | 3,693,630.0 | 57,391800 | 30,76256 | 10,185,921.0 | | |

客 運 統 計 表

民國二十五年四月份

| 段別 | 站名 | 尋常 | | | | | | | | | 政 事 | | | 軍 事 | | | 優 待 | | | 游 覽 | | | |
|---------|---------|--------|-------|------|---------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|------|---------|---------|--------|--------|-------|------|----------|---------|--------|-----|
| | | 頭等 | | | 二等 | | | 三等 | | | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | |
| | | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | 人 數 | 銀 數 | 延人公里 | | | | | | | | | | | | | |
| 杭 | 三 郎 廟 | 2 | 24.60 | 682 | 46 | 163.20 | 6480 | 2699 | 5900.20 | 349832 | 3 | 385 | 534 | 118 | 292.10 | 29974 | 31% | 66.45 | 7723 | 715 | 1165.40 | 112053 | |
| | 群 江 東 岸 | | | | | | | 10 | 1.00 | 60 | | | | | | | | | | | | | |
| | 西 興 江 邊 | 3 | 33.10 | 931 | 146 | 615.60 | 24084 | 9758% | 14097.85 | 850178 | 27 | 2605 | 3305 | 1111 | 1867.60 | 207967 | 64 | 56.65 | 8664 | 1285 | 3551.50 | 118329 | |
| | 蘆 山 | | | | 25 | 58.45 | 2090 | 4614 | 3633.15 | 216735 | 6 | 135 | 164 | 92 | 51.00 | 5705 | | | | 1 | 1.50 | | 114 |
| | 白 虎 塘 | | | | | | | 542 | 147.20 | 9471 | 2 | 20 | 18 | | | | 1 | 10 | 17 | | | | |
| | 臨 浦 | | | | 10 | 11.45 | 460 | 4082 | 2422.10 | 144923 | 40 | 650 | 735 | 64 | 15.80 | 1575 | 1 | 10 | 23 | | | | |
| | 尖 山 | | | | 8 | 5.80 | 240 | 965% | 440.70 | 26454 | | | | 5 | 1.15 | 134 | | | | | | | |
| | 涇 池 | | | | 10 | 7.45 | 324 | 1258% | 675.00 | 41906 | | | | 37 | 7.40 | 925 | 3 | 1.60 | 319 | 35 | 43.75 | 2870 | |
| | 直 隸 | | | | 11 | 7.40 | 305 | 1208% | 519.05 | 32059 | 2 | 25 | 30 | 6 | 1.15 | 12% | 1 | 20 | 50 | | | | |
| | 白 門 | | | | 2 | 1.92 | 83 | 798% | 379.90 | 24124 | | | | 15 | 1.55 | 167 | 6 | 2.60 | 342 | 34 | 17.00 | 1938 | |
| | 諸 暨 | | | | 73% | 106.35 | 4406 | 4886% | 3589.75 | 216417 | 44 | 18.45 | 2417 | 316 | 45.35 | 45242 | 15% | 7.35 | 1195 | 774 | 663.05 | 36310 | |
| | 牌 頭 | | | | 1 | 45 | 15 | 1280% | 969.60 | 54645 | 12 | 2.10 | 216 | 16 | 5.80 | 553 | 2 | 70 | 166 | | | | |
| | 安 埠 | | | | | | | 1022 | 766.95 | 42198 | | | | 27 | 12.05 | 1297 | 2 | 1.15 | 180 | | | | |
| | 龍 家 埭 | | | | 4 | 8.25 | 318 | 1157 | 1488.95 | 84071 | 18 | 9.25 | 1035 | 201 | 191.25 | 20141 | 2 | 1.90 | 196 | 1 | 80 | 80 | |
| | 蘇 溪 橋 | | | | | | | 1411 | 1470.95 | 81540 | 24 | 3.15 | 288 | 56 | 21.70 | 2422 | 3 | 2.85 | 330 | | | | |
| 義 烏 | | | | 26 | 76.80 | 2852 | 3710% | 5180.65 | 281978 | | | | 365 | 305.60 | 33306 | 9 | 15.60 | 1496 | 658 | 1121.35 | 97228 | | |
| 義 亭 | | | | 8% | 4.30 | 139 | 1149 | 1124.40 | 58423 | | | | 30 | 9.45 | 987 | 3 | 2.55 | 411 | 2 | 1.25 | 80 | | |
| 孝 順 | | | | 2 | 1.70 | 54 | 967% | 716.55 | 36039 | 27 | 6.70 | 729 | 6 | 7.30 | 808 | | | | | | | | |
| 五 | 塘 雅 | | | | | | 675 | 369.60 | 18210 | | | | 1 | 15 | 12 | 1 | 70 | 163 | 44 | 22.00 | 1628 | | |
| | 金 華 | | | | 30 | 107.95 | 4313 | 6503 | 6530.40 | 348109 | 77 | 39.10 | 4308 | 808 | 703.25 | 74177 | 6 | 7.90 | 1038 | 627 | 1192.00 | 103167 | |
| | 竹 馬 前 | | | | 4 | 1.80 | 52 | 457 | 154.05 | 7439 | | | | | | | | | 4 | 5.80 | 738 | | |
| | 龍 巖 | | | | 34% | 83.00 | 3510 | 5908 | 4973.20 | 273564 | 31 | 6.35 | 682 | 492 | 401.15 | 43870 | 6 | 8.25 | 1200 | 77 | 196.55 | 15100 | |
| | 古 方 | | | | | | 286 | 162.50 | 7869 | | | | 6 | 5.15 | 539 | | | | 27 | 16.20 | 999 | | |
| | 湯 溪 | | | | | | 339 | 326.05 | 17180 | 10 | 2.70 | 282 | 146 | 79.65 | 7674 | | | | | | | | |
| | 湖 鎮 | | | | | | 191 | 186.95 | 9296 | | | | 2 | 55 | 50 | | | | 29 | 36.00 | 4307 | | |
| | 黃 游 | | | | 2 | 6.80 | 260 | 891% | 1255.15 | 57990 | 4 | 1.85 | 200 | 82 | 118.10 | 13405 | 4 | 7.30 | 912 | 98 | 191.50 | 16464 | |
| | 安 仁 | | | | | | | 324 | 197.50 | 10572 | | | | 1 | 65 | 62 | | | | | | | |
| | 樟 樹 潭 | | | | | | | 267% | 231.10 | 12110 | | | | 2 | 2.10 | 202 | 1 | 2.20 | 251 | | | | |
| | 龍 巖 | | | | 19 | 82.95 | 3062 | 2983% | 4491.35 | 239993 | 17 | 10.75 | 1206 | 2232 | 1259.70 | 133174 | 2 | 2.40 | 383 | 144 | 410.15 | 31354 | |
| | 後 溪 曹 | | | | | | | 285 | 151.35 | 7881 | 12 | 2.00 | 228 | 3 | 50 | 51 | | | | | | | |
| | 江 山 | | | | 10% | 36.25 | 1360 | 1455% | 2065.70 | 112431 | 6 | 5.50 | 596 | 292 | 553.10 | 58303 | | | | 204 | 371.05 | 52212 | |
| | 新 村 | | | | | | | 837 | 959.40 | 48244 | | | | 28 | 18.80 | 1808 | | | | | | | |
| | 新 塘 邊 | | | | | | | 615 | 636.20 | 32575 | | | | 4 | 3.15 | 341 | | | | | | | |
| 下 洋 | | | | | | | 221% | 150.15 | 7180 | | | | | | | | | | | | | | |
| 玉 山 | 1 | 12.30 | 341 | 2 | 11.75 | 422 | 711% | 1381.30 | 70310 | 3 | 1.95 | 138 | 80 | 136.20 | 13800 | 1 | 2.85 | 341 | 14 | 73.50 | 4774 | | |
| 合 計 | 14 | 165.60 | 4611 | 139 | 865.70 | 32648 | 1851 | 4966.40 | 267134 | | | | 1364 | 2042.75 | 200781 | 7 | 16.90 | 2092 | 809 | 1925.05 | 253861 | | |
| 合 計 | 20 | 236.90 | 6565 | 618 | 2260.30 | 87567 | 66792% | 72692.30 | 4100170 | 365 | 148.05 | 17111 | 6008 | 8571.20 | 896677 | 175 | 210.50 | 27492 | 5573 | 11006.40 | 928709 | | |
| 南 | 玉 山 | | | | 6 | 30.70 | 1283 | 929% | 1067.55 | 64867 | 8 | 6.85 | 1026 | 506 | 1121.80 | 143734 | | | | 1 | 2.80 | 295 | |
| | 沙 溪 | | | | 1 | 6.55 | 276 | 681 | 318.20 | 17927 | | | | 1 | 20 | 19 | 1 | 15 | 19 | | | | |
| | 龍 巖 | | | | 6% | 26.50 | 1144 | 2516 | 2879.70 | 174160 | 2 | 3.35 | 518 | 180 | 130.25 | 15438 | | | | 50 | 127.95 | 10803 | |
| | 上 洋 | | | | | | 215% | 125.85 | 7261 | | | | 6 | 2.40 | 248 | | | | | | | | |
| | 橫 嶺 | | | | 2 | 9.50 | 426 | 434% | 656.85 | 40044 | | | | 28 | 15.70 | 1836 | | | | | | | |
| | 七 門 | | | | 2 | 9.00 | 386 | 691% | 892.00 | 54142 | | | | 406 | 609.00 | 78358 | | | | | | | |
| | 河 潭 埠 | | | | | | 65 | 50.45 | 2330 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 良 溪 | | | | 10 | 28.85 | 900 | 1413% | 1651.00 | 99158 | 3 | 1.85 | 229 | 114 | 56.10 | 6510 | | | | 115 | 169.60 | 15840 | |
| | 寶 潭 | | | | 5 | 12.80 | 530 | 1088 | 1077.00 | 64430 | | | | 21 | 18.45 | 2255 | 3 | 3.60 | 447 | 13 | 22.10 | 1872 | |
| | 龍 巖 | | | | 2 | 5.70 | 244 | 721% | 893.65 | 52779 | | | | 4 | 3.85 | 472 | 1 | 1.10 | 341 | | | | |
| | 東 埠 | | | | 1 | 2.40 | 101 | 1076 | 1530.05 | 94790 | | | | 25 | 25.60 | 3033 | | | | | | | |
| | 下 埠 | | | | 1 | 1.80 | 75 | 446 | 351.20 | 21435 | | | | 3 | 1.30 | 157 | 1 | 90 | 220 | 26 | 46.80 | 3588 | |
| | 進 賢 | | | | 5 | 7.50 | 305 | 705 | 611.35 | 37143 | 10 | 4.30 | 660 | 23 | 13.90 | 1705 | | | | | | | |
| | 溫 家 埠 | | | | 5 | 6.05 | 244 | 2302 | 2051.55 | 125565 | 1 | 35 | 42 | 41 | 20.90 | 2515 | | | | | | | |
| | 龍 巖 | | | | 6 | 5.10 | 204 | 3440 | 2018.05 | 124541 | | | | 5 | 8.70 | 1100 | 2 | 4.10 | 522 | 55 | 115.50 | 9845 | |
| 龍 巖 | | | | 6 | 2.55 | 89 | 3234 | 1127.55 | 65671 | | | | 24 | 17.15 | 2091 | | | | | | | | |
| 南 昌 南 站 | | | | 47 | 224.85 | 9583 | 9306% | 10316.60 | 647097 | | | | 1362 | 3007.45 | 380617 | | | | 1788 | 2221.00 | 526749 | | |
| 南 昌 北 站 | | | | 5% | 24.60 | 1051 | 396% | 781.00 | 48692 | | | | 102 | 208.05 | 26280 | 2 | 3.55 | 600 | | | | | |
| 合 計 | 18 | 147.50 | 4725 | 80% | 448.30 | 19071 | 1403 | 3061.35 | 190766 | | | | 424 | 854.95 | 104137 | 23 | 31.20 | 3830 | 486 | 1151.20 | 122124 | | |
| 南 昌 總 站 | | | | 10 | 62.00 | 2648 | 294% | 469.05 | 29749 | | | | | | | | | | 28 | 144.90 | 8260 | | |
| 本 月 共 計 | 18 | 147.50 | 4725 | 201% | 910.05 | 38650 | 31537 | 31992.55 | 1966557 | 24 | 16.70 | 2475 | 3278 | 6116.65 | 770708 | 33 | 44.60 | 5979 | 2562 | 4001.35 | 699376 | | |

浙 鐵 路 玉 南 段

營 業 進 款 報 告

中 華 民 國 25 年 5 月 份

| 項 別 | 本 月 | | 本 年 度 | |
|-------------------|--------|-----|---------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | |
| | 元 | 角 分 | 元 | 角 分 |
| 第一款 運輸進款 | | | | |
| 進-1 旅客業務——旅客 | 51,029 | 36 | 241,866 | 89 |
| 進-2 旅客業務——其他 | 3,040 | 93 | 8,304 | 54 |
| 進-3 貨運業務——貨物 | 28,760 | 40 | 114,959 | 46 |
| 進-4 貨物業務——其他 | 637 | 83 | 1,773 | 84 |
| 進-5 渡船業務 | | | | |
| 第一款合計 | 88,468 | 52 | 366,904 | 73 |
| 第二款 其他營業進款 | | | | |
| 進-6 電 報 | | | | |
| 進-7 總機廠贏利 | | | | |
| 進-8 租 金 | | 225 | | 28 91 |
| 進-9 雜 項 | 1,205 | 34 | 1,760 | 09 |
| 第二款合計 | 1,207 | 59 | 1,789 | 00 |
| 進-10 附屬營業 | | | | |
| 進-11 互用車輛 | | | | |
| 營業進款總計 | 84,676 | 11 | 368,693 | 73 |

浙 鐵 路
員 工 消 費 合 作 社
損 益 計 算 書

25 年 1 月 1 日 至 25 年 6 月 30 日

| 收 益 之 部 | | | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|
| 銷 貨 總 額 | | 57,687.280 | |
| 銷 貨 原 本 | | | |
| 進 貨 總 額 | 58,554.482 | | |
| 加 進 貨 運 費 及 車 力 | 529.665 | | |
| 減 進 貨 退 回 | 2,587.105 | | |
| 減 進 貨 折 扣 | 377.453 | | |
| 進 貨 淨 額 | 56,119.589 | | |
| 本 期 期 初 存 貨 (25年1月1日) | 3,255.758 | | |
| 本 期 期 末 存 貨 (25年6月30日) | 5,790.835 | | |
| 銷 貨 原 本 | | 53,584.962 | |
| 銷 貨 毛 利 | | | 4,102.318 |
| 洗 衣 部 純 益 | | | 478.071 |
| 其 他 收 益 | | | 27.145 |
| 共 計 | | | 4,607.534 |
| 損 失 之 部 | | | |
| 營 業 費 | | 2,126.596 | |
| 利 息 | | 531.134 | |
| 借 入 款 息 | 250.354 | | |
| 往 來 款 息 | 163.860 | | |
| 股 息 | 116.920 | | |
| 呆 商 品 損 壞 短 數 | | 156,510 | |
| 房 屋 折 舊 | | 15.383 | |
| 生 財 折 舊 | | 126.181 | |
| 共 計 | | 125.484 | |
| 本 期 純 益 | | | 3,081.288 |
| 純 益 分 配 | | | 1,526.246 |
| 公 積 金：售 貨 純 益 提 存 十 分 之 三 | | 314.455 | |
| 洗 衣 部 純 益 提 存 十 分 之 六 | | 286.841 | |
| 社 員 餘 利：售 貨 純 益 提 付 十 分 之 五 | | 524.090 | |
| 職 員 酬 勞：售 貨 純 益 提 付 十 分 之 二 | | 209.630 | |
| 洗 衣 部 純 益 提 付 十 分 之 四 | | 191.230 | |

(註)本表經路局查帳員王炳文先生查核無誤

浙 贛 鐵 路
員 工 消 費 合 作 社
資 產 負 債 表

25 年 6 月 30 日

| 資 產 | | | 負 債 | | |
|-----------|--|------------|---------------------|--|------------|
| 銷 貨 應 收 款 | | 11,963.780 | 路 局 借 入 款 | | 3,000.000 |
| 其 他 應 收 款 | | 649.266 | 其 他 借 入 款 | | 4,054.368 |
| 備 收 款 項 | | 105.510 | 透 支 銀 行 往 來 欠 款 | | 912.510 |
| 存 貨 | | 5,790.385 | 其 他 往 來 欠 款 | | 1,226.256 |
| 管 業 用 房 屋 | | 2,237.063 | 結 欠 往 來 商 號 貨 款 | | 6,420.833 |
| 管 業 用 器 具 | | 893,497 | 應 付 股 息 | | 128.260 |
| 印 刷 備 品 | | 268,328 | 應 付 本 期 社 員 購 物 餘 利 | | 524.090 |
| 現 金 | | 764,966 | 應 付 本 期 職 員 酬 勞 | | 209.630 |
| | | | 應 付 本 期 洗 衣 部 酬 勞 | | 191.230 |
| | | | 其 他 應 付 款 | | 220.407 |
| | | | 應 付 利 息 | | 209.854 |
| | | | 計 | | 17,097.438 |
| | | | 資 本 | | |
| | | | 股 本 | | 4,388.000 |
| | | | 公 積 金 | | 807.343 |
| | | | 房 屋 折 舊 準 備 | | 380.014 |
| | | | 計 | | 5,575.357 |
| 共 計 | | 22,672.795 | 共 計 | | 22,672.795 |

(註)本表經路局查帳員王炳文先生查核無誤

浙 贛 鐵 路 機 務 課

機 車 使 用 效 率 月 報

民 國 25 年 9 月 份

| 行駛機車輛數 | 機 車 時 間 | | | | 機車行駛公里 | 機車始用後平均年檢 | 機車大修出廠後平均年檢 | | | |
|--|----------------------|--|--|---------------------------------------|------------------------------|--|-------------|--------|----------|----------|
| | 行 車 | 車 房 留 汽 | 修 洗 | 機 車 事 故 停 留 | | | | | | |
| N | T | S | R | D | A | | | | | |
| 28.45 | O. E. P. L. | 2650:28 3312:35 1022:31 1827:02 | 2548:35 2021:43 1116:54 2346:05 | 1279:17 991:27 497:48 866:39 | 1:40 1:15 2:47 0:14 | 6480:00 6327:00 2640:00 5040:00 | 199108 | 2.53 | 10.13 | |
| <p>附註 1. A-T+S+R+D A 2. 機車101-109-O. 機車301-306及341-342 L 機車401-410-E. L. 機車111-114-P. 本月份特別鐘點 1113:00</p> | | | | | | | | | | |
| 各 機 務 段 說 明 | | | | | | | | | | |
| 1. 機車工作情形 | | | | | | | | | | |
| 2. 運輸課調度機車效率 | | | | | | | | | | |
| 3. 機車利用效率 | | | | | | | | | | |
| 4. 機車耗煤情形 | | | | | | | | | | |
| 5. 機車洗滌情形 | | | | | | | | | | |
| 6. 機車行駛效率及修葺情形 | | | | | | | | | | |
| 7. 各段行車總人員總鐘點 | | | | | | | | | | |
| 8. 各段行車人員平均工作情形 | | | | | | | | | | |
| 9. 行車人員平均工作情形 | | | | | | | | | | |
| [附 註] | | | | | | | | | | |
| [記 事] | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 機車每輛次 | 每日平均機車 | 機車每行運于公里 | 機車每行運于公里 | 本月原有行車總人日數 | 本月實在工作總鐘點 | 平均每日工作鐘點 | 機車每輛次 | 每日平均機車 | 機車每行運于公里 | 機車每行運于公里 |
| W | 輛 | 輛 | 輛 | 司 | 司 | 司 | W | 輛 | 輛 | 輛 |
| 108 | 3.60 | 18:16 | 1844 | 2065 | 14997 | 7:16 | 108 | 3.60 | 18:16 | 1844 |
| <p>機車每行運于公里 平均性洗機車時間 本月原有行車總人日數 本月實在工作總鐘點 平均每日工作鐘點</p> | | | | | | | | | | |
| <p>機車每行運于公里 平均性洗機車時間 本月原有行車總人日數 本月實在工作總鐘點 平均每日工作鐘點</p> | | | | | | | | | | |
| <p>機車每行運于公里 平均性洗機車時間 本月原有行車總人日數 本月實在工作總鐘點 平均每日工作鐘點</p> | | | | | | | | | | |
| <p>機車每行運于公里 平均性洗機車時間 本月原有行車總人日數 本月實在工作總鐘點 平均每日工作鐘點</p> | | | | | | | | | | |
| <p>機車每行運于公里 平均性洗機車時間 本月原有行車總人日數 本月實在工作總鐘點 平均每日工作鐘點</p> | | | | | | | | | | |

浙贛鐵路機務課

煤 斤 消 耗 比 較 表

民 國 25 年 9 月 份

| 車次 | 行駛區間 | 行車用煤(公噸) | 延 噸 公 里 | 每 百 延 噸 公 里 用 煤 公 斤) |
|---------|------|-----------|------------|-------------------------|
| 1 | 江 金 | 96.250 | 1,608,637 | 5.98 |
| 1 | 金 上 | 128.000 | 1,898,898 | 6.74 |
| 1 | 上 北 | 129.875 | 2,447,653 | 5.36 |
| 共 | 計 | 354.125 | 5,955,188 | 5.95 |
| 2 | 江 金 | 91.000 | 1,720,627 | 5.29 |
| 2 | 金 上 | 96.500 | 1,780,671 | 5.42 |
| 2 | 上 北 | 141.750 | 2,111,144 | 6.71 |
| 共 | 計 | 329.250 | 5,612,442 | 5.87 |
| 3 | 江 金 | 66.000 | 1,142,600 | 5.78 |
| 4 | 江 金 | 63.000 | 1,246,612 | 5.05 |
| 共 | 計 | 129.000 | 2,389,212 | 5.40 |
| 51-58 | 金 蘭 | 53.250 | 445,882 | 11.94 |
| 15-16 | 上 玉 | 12.125 | 51,746 | 23.43 |
| 7-8 | 溫 北 | 23.750 | 131,390 | 18.07 |
| 9-10 | 溫 北 | 25.125 | 147,935 | 16.98 |
| 13 | 上 北 | 143.750 | 2,791,527 | 5.15 |
| 14 | 上 北 | 168.000 | 2,799,633 | 6.00 |
| 共 | 計 | 426.000 | 6,368,113 | 6.69 |
| 11 | 江 金 | 129.000 | 2,157,410 | 5.98 |
| 11 | 金 上 | 126.750 | 2,144,900 | 5.91 |
| 12 | 金 上 | 111.250 | 2,277,192 | 4.89 |
| 12 | 江 金 | 122.125 | 2,099,366 | 5.82 |
| 共 | 計 | 489.125 | 8,678,868 | 5.64 |
| 總 | 計 | 1727.500 | 29,003,823 | 5.96 |
| 其 他 車 次 | | 700.625 | 7,571,867 | 9.25 |
| 空 機 | | 29.625 | | |
| 調 車 | | 108.125 | | |
| 留 汽 | | 203.375 | | |
| 合 總 計 | | 2,769,250 | 36,575,690 | 7.57 |

浙 鐵 路 機 務 課

列 車 里 程 及 消 耗 月 報

民 國 25 年 9 月 份

| 列 車 種 類 | 列 車 里 程 | 消 耗 | | 平 均 列 車 消 耗 | | | | | |
|---------|---------|---------|-----|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| | | 軸 油 公 斤 | 毛 磅 | 每 百 列 車 公 里 油 公 斤 | 每 百 列 車 公 里 油 價 值 | 每 百 列 車 公 里 毛 磅 | 每 百 列 車 公 里 毛 磅 價 值 | 每 百 列 車 公 里 脂 磅 | 每 百 列 車 公 里 脂 價 值 |
| 客 車 | 43054 | 196.36 | | 0.46 | \$008 | | | | |
| 貨 車 | 88581 | 339.10 | | 0.38 | \$007 | | | | |

單 價 軸 油 每 公 斤 \$0.169 毛 絲 每 磅 脂 油 每 磅

列車機車里程及機車鐘點旬報

民國25年9月1日起至30日止

| 旬 | 別 | 上旬 | | | 中旬 | | | 下旬 | | | 月計 | | | | | | |
|---|----|-------|---------|---------|------|-------|---------|---------|------|-------|---------|---------|------|--------|----------|----------|------|
| | | 里程 | 鐘點 | 每時公里 | 里程 | 鐘點 | 每時公里 | 里程 | 鐘點 | 每時公里 | 里程 | 鐘點 | 每時公里 | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 列 | 旅 | 尋常 | 9137 | 321:38 | 28.4 | | 9032 | 317:16 | 28.5 | | 9477 | 313:05 | 30.3 | | 27646 | 951:59 | 29.0 |
| | | 特別 | 794 | 22:30 | 35.3 | | | | | | | | | | 794 | 22:30 | 35.3 |
| | | 混合 | 4574 | 167:40 | 27.3 | | 4791 | 175:45 | 27.3 | | 4789 | 167:11 | 28.6 | | 14154 | 510:26 | 27.7 |
| | 共計 | 14505 | 511:48 | 28.3 | | 13823 | 493:01 | 28.1 | | 14266 | 480:16 | 29.7 | | 42594 | 1485:05 | 28.7 | |
| 風 | 車 | 尋常 | 6108 | 239:19 | 25.5 | | 7854 | 301:42 | 26.0 | | 6863 | 248:16 | 21.6 | | 20325 | 789:17 | 25.8 |
| | | 混合 | 17900 | 659:57 | 27.1 | | 17859 | 662:26 | 27.0 | | 17411 | 615:02 | 28.3 | | 53170 | 1937:25 | 27.4 |
| | | 共計 | 24008 | 899:16 | 26.7 | | 25713 | 964:08 | 26.7 | | 23274 | 863:18 | 27.5 | | 73495 | 2726:42 | 27.0 |
| 及 | 公 | 工務 | 4611 | 168:33 | 27.4 | | 4126 | 158:24 | 26.0 | | 5379 | 195:38 | 27.5 | | 14116 | 522:35 | 27.0 |
| | | 公事 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 民車 | 222 | 7:27 | 30.0 | | 580 | 22:02 | 26.4 | | 578 | 18:41 | 30.9 | | 1380 | 48:10 | 28.6 |
| | 共計 | 4833 | 176:00 | 27.5 | | 4706 | 180:26 | 26.1 | | 6957 | 214:19 | 27.8 | | 15496 | 570:45 | 27.2 | |
| | 總計 | 43346 | 1587:04 | 27.3 | | 44242 | 1637:35 | 27.0 | | 43997 | 1557:53 | 28.2 | | 131585 | 4782:32 | 27.5 | |
| 機 | 助 | 客車 | 450 | 14:36 | 30.8 | | 51 | 1:48 | 28.3 | | | | | | 501 | 16:24 | 30.5 |
| | | 貨車 | 287 | 9:56 | 29.0 | | | | | | 375 | 12:59 | 26.8 | | 662 | 23:15 | 27.7 |
| | | 共計 | 737 | 24:32 | 30.1 | | 51 | 1:48 | 28.3 | | 375 | 13:59 | 26.8 | | 1163 | 40:19 | 28.9 |
| 車 | 庫 | 車務 | 115 | 3:58 | 28.7 | | 134 | 4:26 | 30.5 | | | | | 249 | 8:24 | 29.6 | |
| | | 機務 | 871 | 28:52 | 30.1 | | 187 | 7:27 | 25.3 | | 44 | 2:23 | 18.3 | | 1102 | 38:42 | 28.5 |
| | | 共計 | 986 | 32:50 | 30.0 | | 321 | 11:53 | 27.0 | | 44 | 2:23 | 18.3 | | 1351 | 47:06 | 28.7 |
| 及 | 留 | 車務 | 3125 | 312:34 | 10.0 | | 3166 | 319:55 | 10.0 | | 3660 | 365:56 | 10.0 | | 9951 | 998:25 | 10.0 |
| | | 機務 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 共計 | 3125 | 312:34 | 10.0 | | 3166 | 319:55 | 10.0 | | 3660 | 365:56 | 10.0 | | 9951 | 998:25 | 10.0 |
| 鐘 | 點 | 車務 | 4484 | 898:15 | 5.0 | | 4893 | 976:09 | 5.0 | | 5386 | 1075:46 | 5.0 | | 14763 | 2950:10 | 5.0 |
| | | 機務 | 13560 | 2719:11 | 5.0 | | 12740 | 2545:31 | 5.0 | | 13995 | 2768:35 | 5.0 | | 40255 | 8033:17 | 5.0 |
| | | 共計 | 18044 | 3617:26 | 5.0 | | 17633 | 3521:40 | 5.0 | | 19381 | 3844:21 | 5.0 | | 55058 | 10983:27 | 5.0 |
| | 總計 | 22892 | 3987:22 | 5.7 | | 21171 | 3855:16 | 5.5 | | 23460 | 4226:39 | 5.6 | | 67523 | 12069:17 | 5.6 | |
| 合 | 總 | 計 | 66238 | 5574:26 | 11.9 | | 65413 | 5492:51 | 11.9 | | 67457 | 5784:32 | 11.7 | | 199108 | 16851:49 | 11.8 |

列車機車鐘點月報

民國25年9月1日起至30日止

| 機車號數 | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 111 | 112 | 113 | 114 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 341 | 342 | 總計 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| 列車 | 普通 | | | | 31:07 | 47:39 | 31:38 | 43:20 | | 81:34 | | | | | 17:32 | | 51:42 | 19:56 | 19:09 | 114:01 | 129:32 | 62:17 | 61:01 | | 129:45 | | 111:46 | | | | | 951:59 | |
| | 特別 | | | | | 5:41 | | | | | | | | | | | | | | 10:30 | | | | | | | 6:19 | | | | | 22:30 | |
| | 混合 | 85:15 | | | 19:50 | 23:02 | 19:04 | 2:02 | 126:42 | 12:05 | | 3:57 | 10:34 | 15:18 | 18:05 | 16:34 | 40:25 | 4:20 | 3:20 | | 12:57 | 3:37 | 7:43 | 24:12 | 3:00 | | 7:38 | | 6:43 | 21:53 | 19:20 | 510:36 | |
| | 貨物 | | 55:39 | | 57:56 | 25:15 | 30:27 | 30:24 | | 29:17 | | | | | 55:07 | 1:40 | 1:23 | 58:40 | 167:55 | 161:04 | 14:11 | 27:39 | 2:45 | 2:46 | 18:09 | | | | | | | 789:17 | |
| 鐘點 | 混合 | 21:43 | | | 29:47 | 38:30 | 72:27 | 35:39 | 4:54 | 70:17 | | 1:20 | | 1:31 | 105:23 | 97:27 | 246:52 | 46:33 | 43:22 | 19:11 | 146:18 | 103:23 | 79:23 | 186:46 | 30:33 | 81:43 | 67:20 | 64:02 | 57:07 | 168:04 | 162:35 | 1937:25 | |
| | 工務 | | 80:36 | 16:06 | | 4:52 | | | | | 132:37 | 94:11 | 83:45 | 101:52 | | | 4:01 | 4:35 | | | | | | | | | | | | | | | 522:35 |
| | 公事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 兵車 | | | | | | | 22:02 | | 7:27 | | | | | | | 6:15 | | | | 12:26 | | | | | | | | | | | | 48:10 |
| 共計 | | 106:58 | 55:39 | 80:36 | 154:46 | 134:26 | 169:09 | 133:27 | 131:36 | 200:40 | 132:37 | 99:28 | 94:19 | 118:41 | 196:07 | 114:41 | 288:40 | 171:36 | 239:08 | 199:24 | 297:57 | 276:37 | 152:08 | 274:45 | 51:42 | 211:28 | 75:08 | 182:07 | 63:50 | 192:57 | 181:55 | 4782:32 | |
| 備用 | 客車 | | | | | | | | | 6:53 | | | | | | | | | | 7:43 | | 1:48 | | | | | | | | | | 16:24 | |
| | 貨車 | | | | | | | | | | | | | | 13:59 | | | | 1:22 | | | | | | 8:34 | | | | | | | 23:55 | |
| | 車務 | | | | | | | | | 1:53 | | :53 | | 1:06 | | | | | 1:12 | 3:20 | | | | | | | | | | | | 8:24 | |
| | 機務 | | | 2:23 | 2:06 | | | | 1:46 | | | | 1:10 | | 2:14 | | | | 12:14 | 7:16 | 8:14 | | | | 1:19 | | | | | | | 38:42 | |
| 調車 | 車務 | 43:00 | 220:28 | 1:00 | 23:39 | 10:55 | 59:57 | 110:53 | 42:35 | 32:20 | :41 | 54:04 | 6:00 | 12:56 | 1:18 | 3:00 | 5:14 | 6:34 | 7:40 | 11:50 | 2:35 | :14 | 10:05 | 5:33 | 133:52 | 12:34 | 61:57 | 2:46 | 86:30 | 16:30 | 11:45 | 968:25 | |
| | 機務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鐘點 | 車務 | 173:44 | 131:24 | 148:47 | 90:01 | 64:09 | 89:50 | 62:50 | 104:24 | 59:54 | 152:05 | 159:00 | 67:58 | 124:20 | 118:11 | 76:19 | 174:06 | 54:31 | 117:21 | 88:25 | 106:38 | 69:27 | 56:05 | 133:09 | 96:57 | 40:01 | 101:02 | 31:25 | 100:40 | 80:24 | 78:53 | 2950:10 | |
| | 機務 | 293:23 | 250:29 | 283:37 | 266:28 | 214:31 | 1310:54 | 259:40 | 278:25 | 351:08 | 283:37 | 313:47 | 222:33 | 296:57 | 220:50 | 77:04 | 218:15 | 244:19 | 224:02 | 265:40 | 260:48 | 182:40 | 123:54 | 204:11 | 335:46 | 318:07 | 373:53 | 350:42 | 339:21 | 303:49 | 324:27 | 8033:17 | |
| | 汽雜務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共計 | | 510:07 | 602:21 | 433:24 | 382:31 | 291:41 | 416:41 | 473:23 | 425:24 | 453:54 | 436:23 | 527:44 | 297:41 | 435:19 | 349:18 | 158:37 | 397:35 | 305:24 | 363:51 | 376:31 | 385:58 | 252:31 | 191:52 | 342:53 | 576:28 | 370:42 | 536:52 | 387:53 | 526:31 | 400:43 | 415:05 | 12063:17 | |
| 總計 | | 617:05 | 658:00 | 514:00 | 537:17 | 426:07 | 629:50 | 606:50 | 557:00 | 654:34 | 569:00 | 627:12 | 392:00 | 554:00 | 545:25 | 273:18 | 686:15 | 477:00 | 602:59 | 575:55 | 683:55 | 529:08 | 344:00 | 617:38 | 628:19 | 582:10 | 612:00 | 570:00 | 590:21 | 593:40 | 597:00 | 16851:49 | |

浙 鐵 路 機 務 課
列 車 機 車 里 程 月 報

民國 25 年 9 月 1 日 起 30 日 止

| 機 車 號 數 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 111 | 112 | 113 | 114 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 341 | 342 | 總 計 | |
|-----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-------|--------|
| 列 車 | 客 | | | | 788 | 1247 | 732 | 1057 | | 2048 | | | | 544 | | | 1569 | 592 | 563 | 3362 | 3878 | 1876 | 1819 | | 4004 | | 3507 | | | | | 27646 | |
| | 特別 | | | | | | 172 | | | | | | | | | | | | | 375 | | | | | | | 247 | | | | | 794 | |
| | 混合 | 2109 | | | 527 | 563 | 466 | 50 | 3971 | 295 | | 129 | 344 | 465 | 503 | 424 | 1052 | 160 | 94 | | 327 | 114 | 198 | 622 | 89 | | 202 | | 199 | | 720 | 531 | 14154 |
| 車 貨 物 | 尋常 | | 972 | | 1531 | 618 | 2121 | 789 | | 765 | | | | 1500 | 12 | 24 | 1684 | 4380 | 4163 | 387 | 750 | 60 | 70 | 499 | | | | | | | | 20325 | |
| | 混合 | 559 | | | 677 | 998 | 690 | 873 | 157 | 1793 | | 43 | | 51 | 2814 | 2496 | 6417 | 1419 | 1186 | 562 | 4086 | 2998 | 2203 | 5068 | 897 | 2482 | 1794 | 1975 | 1044 | | 4751 | 4537 | 53170 |
| 里 公 事 | 工務 | | | 1959 | 384 | | 128 | | | | 3466 | 2552 | 2488 | 2895 | | | | 116 | 128 | | | | | | | | | | | | | | 14116 |
| | 公事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 兵車 | | | | | | 580 | | 222 | | | | | | | | 203 | | | | 375 | | | | | | | | | | | | 1380 |
| 程 | 共計 | 2668 | 972 | 1959 | 3907 | 3426 | 4369 | 3349 | 4128 | 5123 | 3466 | 2724 | 2832 | 3411 | 5361 | 2932 | 7493 | 5151 | 6380 | 5288 | 8537 | 8115 | 4337 | 7579 | 1485 | 6486 | 1996 | 5729 | 1843 | | 5471 | 5063 | 131585 |
| 機 車 機 務 | 客車 | | | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | 247 | | 51 | | | | | | | | | | | 501 |
| | 貨車 | | | | | | | | | | | | | 375 | | | | 40 | | | | | | 247 | | | | | | | | | 662 |
| | 車務 | | | | | | | | 50 | | 25 | | 33 | | | | | 40 | 101 | | | | | | | | | | | | | | 249 |
| 里 車 機 務 | 機務 | | | | 44 | 46 | | | 44 | | | 28 | | | 46 | | | 375 | 232 | 247 | | | | 40 | | | | | | | | | 1102 |
| | 車務 | 431 | 2180 | 10 | 235 | 109 | 597 | 1108 | 427 | 323 | 6 | 537 | 57 | 129 | 12 | 30 | 58 | 65 | 76 | 118 | 26 | 3 | 101 | 55 | 1338 | 128 | 619 | 29 | 866 | | 165 | 118 | 9951 |
| | 機務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 里 停 駛 留 汽 | 車務 | 861 | 656 | 738 | 446 | 321 | 450 | 318 | 522 | 300 | 759 | 792 | 340 | 620 | 566 | 381 | 869 | 272 | 581 | 445 | 534 | 354 | 283 | 670 | 487 | 205 | 507 | 180 | 504 | | 406 | 396 | 14763 |
| | 機務 | 1465 | 1250 | 1418 | 1332 | 1070 | 1574 | 1493 | 1392 | 1756 | 1419 | 1568 | 1112 | 1486 | 1107 | 391 | 1094 | 1219 | 1122 | 1356 | 1305 | 870 | 620 | 1020 | 1678 | 1591 | 1868 | 1756 | 1697 | | 1518 | 1743 | 40295 |
| | 雜務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 程 | 共計 | 2757 | 4086 | 2166 | 2057 | 1546 | 2621 | 2924 | 2341 | 2676 | 2184 | 2922 | 1537 | 2268 | 2060 | 848 | 2016 | 1556 | 2234 | 2252 | 2359 | 1227 | 1055 | 1745 | 3790 | 1924 | 2994 | 1965 | 3067 | | 2089 | 2257 | 67523 |
| 總 計 | | 5425 | 5058 | 4125 | 5964 | 4972 | 6990 | 6273 | 6469 | 7799 | 5650 | 5646 | 4369 | 5679 | 7421 | 3780 | 9599 | 6707 | 8614 | 7540 | 10896 | 9342 | 5392 | 9324 | 5275 | 8410 | 4990 | 7694 | 4910 | | 7560 | 7325 | 199108 |

工作概况

(甲) 一閱月之總務

通飭填發員工單程公務乘車證務各遵章辦理

查本路
新進員

司工警之赴診所檢驗體格，到差。解雇回籍及在到差十四天內未領服務證因公出差或遷調者，准由各部份發給單程公務乘車證；惟須電呈各該主管課長核准，並將核准復電交由持證人乘車，以資證明，業於本年六月通飭各課遵辦。惟現查各部份填發前項員工應用之單程公務乘車證時，有不事先呈奉主管課長核准而僅以證明條代替核准復電給予持證人者，殊與定章不合；爰再重申前令，通飭各部份嗣後填發前項車證務各切實遵照定章辦理，其有以證明條代替核准復電者，一概不予核銷云。

飭知各部份關於本路新聞須經局長核定後方能發表

查本局准 大部秘廳函，

以此次大部召集之各路局長談話會，議定各路新聞，須經各路局長核定後，再行發表，一面將所發新聞稿寄送該廳存查。請予轉飭所屬照辦

等語；本局自應照辦，業經通飭各部份遵照矣。

轉發鐵路與公路聯絡辦法

查本局奉鐵道部令抄發鐵路及公路聯絡辦法，業經

遵照繕印轉發各部份知照。

附鐵道部與全國經濟委員會商鐵路與公路聯絡辦法

(一) 公路路線網之計劃由經委會擬具與鐵道部洽商，

並送軍事委員會核議後，由經委會通知軍委會鐵道部備查。

(二) 省營市營民營汽車公司立案開業及運價之核定營

業運輸之監督考查，歸鐵道部主管，隨時行知經委會備查，經委會所辦國營汽車運輸事業，由會

隨時行知鐵道部備查。

(三) 公路工程，公路交通設施及其他屬於技術性質之事項，歸經委會主管，隨時行知鐵道部備查。

(四) 鐵路與公路聯運及營業運輸之調整，由鐵道部主

管，隨時行知經委會備查；其與經委會所辦運輸事業有關係者，由雙方會同商定。

規定核發蘇嘉路聯運優待券並另作一路登記

查本路
填發京

(乙) 一閱月之工務

計劃補救給水設備

本路杭玉段原有給水設備，多屬臨時建築，異常簡陋，值茲秋令

亢旱，水源涸竭，用水供給，將生嚴重問題，亟應預為綢繆，以免妨礙行車。現正分別調查沿線非給水站之各站附近，可供給用水之水源，用作計劃補救給水設備之資料，并一面添製水櫃及添購抽水機，分存沿線，儲備應用。

溫州站添築貨倉工程

查溫州站，乃本路沿線各站中，吸收贛省農作物運轉較為繁

盛之車站。惟該站原有之貨倉，容量甚小，不足敷用。為期發展運務，增進路收，及間接得以調劑農村經濟起見，乃計劃在該站添建較大貨倉二所，以應需要，茲已將該項

(丙) 一閱月之運輸

通令各段站聯運及到達靜西零貨不得與到達靜東及到達靜西船送各行號零貨混裝一車

查本路
靜江東

滬滬杭甬路之聯運優待券換票證，業經蘇嘉路予以通過適用，為謀便利本路員工起見，規定自本月起，凡請領蘇嘉鐵路聯運優待券者，准予照章核發，並另作單獨一路登記云。

工程預算書暨設計圖分別編製完竣，除呈請 理事會核示外。經已一面飭段將該項工程就近用詢價辦法發交包商承包，并限于本年十二月十日前，建築完成。

靜開兩處設置碼頭

本路南萍段新工所需各項外洋材料，現已陸續運抵上海；於是轉

運前方，至屬急要，為謀滬杭甬路與本路車輛，得以彼此直接聯絡通行，以省材料因渡江暨更換車輛所需之裝卸費用與時間起見，遂計劃於靜江開口兩站設置規模較大之渡江碼頭，以資便利。現該項碼頭工程費概算，及計劃圖說等，業已分別編製就緒。除呈送 理事會鑒核外，并已一面先行令飭該管工段趕速進行，俾可提早完成應用云。

西兩岸，貨車渡江業已實行，為圖迅速起見，特通令各段站，凡到達靜西及聯運貨物，應指定車輛裝載，不得與到

達靜東貨物，混裝一車，以免載卸需時，致延誤渡江。又
到達靜西船送各行號貨物，因不由車運，渡江亦不得與到
達靜西聯運零貨混裝。

規定一次、二次車各上水站應
進線路及上水辦法自即日實行

查第一、二次快車在
中途站上水鶴地方不

同，致機車多拖帶列車全部前行或後退，旅客必誤為開行
，爭先上下，危險堪虞，亟應糾正以策安全特規定一、二
次快車各上水站應進路線及上水辦法如後通令各車務段站
行車人員切實遵照，限令到日實行。

諸暨 二次進一道，一次進二道，均在月台停車上
水。

蘇溪 二次進二道，一次進一道，均在月台停車上水
。(但天旱水涸時應摘單機到磔線內上水)

金華上饒戈陽三站 一次二次均進一道，列車停妥，
摘單機到水鶴處上水。

東鄉 一次進一道，二次進二道，列車停妥摘單機到
水鶴處上水。

龍游江山二站 一次二次均進一道，列車停妥，旅客
上下完畢，機車拖帶列車全部上水後，即開行。

關於機車與列車第一輛車之軌管解接事宜，應照行車

通則第二〇八條規定由司機負責辦理。

鷹潭站碼頭整車磁器裝費改為每公
噸國幣三角其餘貨物仍照舊率核收

案據車務第三段
轉據鷹潭站呈，

以「數月來天旱，信江水淺，貨棧與碼頭間距離達半公里
之遙，道路崎嶇，裝卸困難，尤以搬運磁器每車達一千餘
件，且易破碎，為休卸搬夫生活起見，擬請將整車磁器碼
頭裝費，增為每公噸三角，其餘貨物仍照舊率核收。」等
情；經運課查核所稱確屬實情，茲已呈奉 路局，核准照
辦。並通飭各站段仰自十一月一日起遵照實行！

本路與京滬滬杭路辦理由南昌南北及溫家圳三站至
麥根路日暉港及上海南站整車米穀特價自廿五年十
月一日起試辦六個月開列詳細辦法通令各段站

查本路與京滬滬杭甬路辦理由南昌南北及溫家圳三站
起運至麥根路日暉港及上海南站三站整車米穀聯運特價，
業經運課運 505 號電飭各關係站遵照，自本年十月一日起
實行在案，茲再將特價辦法要點重行開列如右，令各段站
，俾各遵照。

(一)貨名 米及穀

(二)發站 南昌南北站溫家圳站

(三)到站 麥根路日暉港上海南站

(四)價率 一律每公噸八元二角渡江轉儲費八角包括

在內(但貨單內仍應與運物分別記載)運費

本路得六元一角七分京滬滬杭甬路得一元

二角三分

(五)附記 廿五年十月一日起實行試辦六個月以整車

為限，裝卸費照章另行核收，又米穀裝包

，輾轉盤載極易破損，除應由起運站隨時

勸告商人注意包裝務須堅固外，每一整車

准由託運人附帶空袋十隻，載明貨票免費

運送至靜江西站，如遇中途盤載或渡江時

發現包裝破損，即代為換裝，俟移交滬杭

關口站後，由本路將原空袋或換下之空袋

免費寄還原託運人，又該貨在京滬滬杭甬

車上或貨棧內，如漏有米脚由收貨人掃集

取去。

訂定蘭谿至各站玻璃器皿特價
自廿五年十一月一日起實行

查蘭谿錦記玻璃料器
廠，所出各種玻璃器

皿，行銷本路沿線各地，為數不少。茲為招徠起見，特訂
定由蘭谿各站節裝玻璃器皿特價一種，辦法如下：

(一)貨名 各種節裝玻璃器皿

(二)發站 蘭谿

(三)到站 各站

(四)價率 按普通運價八折核收

(五)附記 廿五年十一月一日起實行整車及不滿整車

均適用，裝卸渡江等費，照章另行核收。

訂定靈溪至江邊三廊廟及靜江東西岸五等
整車木料特價自廿五年十月十六日起實行

查靈溪附
近一帶，

出產木料甚多本路為招徠起見，特訂定五等整車木料特價
辦法如后：

1. 貨名 五等木材

2. 發站 靈溪

3. 到站 靜江東西岸三廊廟江邊

4. 價率 按普通運價八折核收

5. 附記 廿五年十月十六日起實行，以整車為限，裝

卸渡江等費，照章另行核收。

簡聞一東

一、通令各站段，起運貨物時，應囑託運人將提貨單

同時寄出以免貨物到達，堆積難理。

二、令各站段，各站應將營業進款概數報告抄送該管車務段一份，以備查考。

三、令知各站站長及各車隊長於列車經過車站時，應

(丁) 一閱月之機務

總機廠改設貴谿

查本路總機廠，原定設在樟樹鎮，所有該廠第一期購地填土等工程，均已着手進行，至該廠動力場，以便利贛江大橋工程用電起見，經呈准理事會先行建造，規定須在最近期內完成，工程尤為積極，所購電機，亦已全部運抵南昌，一部分且已轉運至樟，正在從事裝置，預計不日即可開始饋電，九月七日鐵道部張部長來路觀察，以京衡路現已改為京貴路，將在貴谿與本路接軌，為便利京貴路修理機車車輛起見，經通盤籌劃，決定最經濟最妥善之策略，以本路總機廠移設貴谿，與京貴路合辦，由京貴路補助一部分建築經費，當經面諭本局遵照辦理，按全國鐵路機廠位置，應星羅棋布，分佈勻補，庶合經濟原則，現株州已由 大部計劃籌設大規模機廠，樟樹距株較近，自無設置大廠之必要，大部於全國鐵路之建設與設備，均經縝密計劃，本路自應

切實互對號誌。

四、用蘆蓬或竹墊代替蓬布覆蓋鹽米等車，應出貨商自願，本路不負雨濕責任，並應在貨票特約事項欄內註明「雨濕貨主負責」字樣，以免事後糾紛，令各段站遵照。

遵照辦理，除立即電飭南洋段工程處，速將樟廠工程尅日停止進行，並呈報理事會外，一面即飭由機務課陳課長會同工段前往貴溪踏勘廠址，經勘得距貴谿車站三公里處，有土地五百餘畝，地勢相宜，堪作廠址，經即飭知工段從速繪就地形平面圖，以便呈核，至機廠場屋等一切佈置設計，大致與原定樟樹總廠計劃相同，正辦理間，復奉 大部正式飭知關於總廠應設貴谿並派顧問馮洛侯代為設計之部令，現該項地形圖以及機廠佈置平面圖業經繪就，專待馮顧問來路會同審核，即可進行，經已電呈大部請轉知馮顧問早日來路矣。

改裝十四公尺客車底架為低邊車

查本路現因增開南萍段料運釘道等列車，及與京滬滬杭甬路辦理開駛南昌上海直達聯運貨物列車，車次增繁，致原有貨車，一時不敷調度，雖新經呈會

核准將由淮南公司購來之十八公尺客車底架二十輛，改裝平車，以及玉南段新到貨車八十六輛，但仍覺缺乏尚多，爰經計劃復將最近到路之玉南段十四公尺客車底架十四輛，暫先改裝為低邊車，俟南洋段所購貨車到後，再行調回裝配客車，以事調劑。除一面編具預算呈請 理事會核准外，一面即飭令江邊機廠迅速趕辦，俾應急需，現據該廠報告，該批車輛，業經該廠於三日內裝配完竣，撥交行車股調用云。

向新通公司訂購貨車

查本路前以路線逐漸展長，營業日就興旺，沿線商貨堆積，

深感車輛缺乏，輸運非設法添購大批貨車，不足以赴事功，爰經據情陳奉 理事長准予將新通公司二十噸舊篷車三十三輛議價購進，藉應急需，所需經費，准在南洋段資十五現金項下列支，經即填具請購單，呈由理事會發交本路駐滬辦事處接洽辦理，嗣因該公司索價較昂，未能商妥，延未進行，逮九月間，復據該公司聲請願將上項車輛減價出讓，經即呈會核准，仍照前定辦法，飭由駐滬辦事處將該批車輛全數購進，計每輛一千六百元，總計國幣五萬二千八百元，現一切訂購手續，均已辦畢，正由該公司裝配車身，油漆車號，一俟工竣，即行運交本路，以其三分內

一，送至萍鄉，三分之二留在贛江西岸，為該段釘道及工程列車，或三等臨時客車之用云。

南洋段訂購貨車已運到一批

查本路南萍段前向德商華孚遠東公司訂購之四

十噸全鋼篷車五十輛，四十噸敞車四十輛，四十噸平車十輛，經規定於九月份起分批由德裝運來華，茲查該第一批四十噸篷車十輛，業於上月底運抵滬上，其亦即將陸續運到本路，為整車過軌便利起見，經商准京滬滬杭甬路同意，將該批貨車全數托由該路吳淞機廠代為裝配，並以本路現在裝運南洋段鋼料需用平車之處較多，故決將該項篷車五十輛，暫行改裝為平車，所有該篷車車身，仍請該路運還本路保存，其餘敞車平車，則仍照敞車平車裝用，業經本路將所有各該貨車車號編就函請該路局轉飭照辦，現悉該第一批到滬之十輛篷車，大約十一月上旬即可裝竣，撥交本路應用云。

貨車過軌兩路

查本路南萍段向外洋所購大批建築材料，業已陸續運抵滬上，轉由滬杭甬路運回本路，該項材料，為數至夥，該路適值運轉緊張，車輛缺乏，而本路以南萍段工程迫切，待用該項材料甚亟

。為兼籌並顧，謀迅速裝運起見，經與兩路黃局長商定辦法，由本路撥車過軌，該路裝運運費另按規定價格核計，並經飭由材料機務兩課辦理，該項過規事宜，截至本月份止，所有本路過軌兩路貨車，計有四十噸，敞車二十輛，十八公尺客車底架改裝之平車二十輛。四十噸平車二十輛，共六十輛云。（尙有與兩路換用之四十噸篷車十八輛四十噸高邊車十輛不在內。）

上饒車房移至玉山

查本路在玉山站原設有車房一所，嗣因玉南段通車後，多數車次，均以上饒為起訖站，為便利管理行車調度及檢查洗爐等工作，因將玉山車房移設上饒，各次列車，因即在此換掛機車，如有貨物倒載事項，亦均在此辦理，惟杭玉玉南兩段，經濟各別獨立，彼此過軌之機車車輛，照章均應核算過軌費，如在上饒換車，則杭玉段掛至該站換車之機車車輛，均須核收由玉至饒一段之過軌費，核算既多周折，在玉南段機車車輛未到路時，尙無問題，令玉南段所有機車車輛，已足調度，復須增加此項負擔，自無必需，茲為謀減輕該段負擔，並便利核算過軌費及統計兩段行駛里程起見，經決定輕重軌機車車輛，應以玉山換車為原則，但換

車之站，既經更改，車房自應隨之遷移，爰經飭令機務課，迅將上饒車房仍行移回玉山，俾資管理行車調度，及兩段到達機車車輛之檢修及洗爐等工作，所有該房在玉應行添建之房屋煤台水塔灰坑等，亦已飭令工務課迅速趕辦以資應用，該項房屋等工程，大約下月初，即可告竣，現該車房以便利行車調度計，已有一部份行車人員，遷至玉山，一俟房屋完成，即行全體正式遷玉辦公云。

江邊機廠移設上饒

查本路所有機客貨車之修理工作，原均由江邊機廠担任，玉南段通車後因輕重軌之別，重軌機車既不能駛至杭玉段即高鈞貨車遇有損壞，送至江邊機廠修理，亦倍感困難，爰經呈奉理事會核准積極籌設總機廠於樟樹鎮，茲復奉鐵道部訓令飭知該總廠地址應改設貴谿，一切設計，並須呈奉大部核准後，始能進行興築，故完成之期，尙須有待，但在此期間，玉南段重機車到路，已逾半載，至一一類大機車，亦即應大修，其餘高鈞貨車之須修理者亦多，在總機廠未完成前此項修理工作，亟應妥籌辦法，以利行車，經數度縝密計劃，應以江邊機廠遷移上饒為最適宜，經即飭知機務課轉飭該廠遵照辦理，該廠經於本月十二日遵照遷移

，蓋上饒距杭玉玉南兩段交點之玉山甚近，地點尙稱適中，對於兩段機車車輛之修理工作以及一切零星修製配件之

供應，均甚便利，在總機廠成立以前該機廠範圍雖小，經此遷移，當可暫資維持應付矣。

(戊) 一閱月之會計

規定本路各段間代購材料計算利息及歸墊辦法

查本路杭

玉，玉南，南萍各段間代購外洋材料如何計算利息及歸墊，亟應規定具體辦法，以資依據，藉符經濟各別獨立之原則。經擬具辦法，呈奉 理事會令准照辦通令遵辦。

附 錄

本路各段間代購材料計算利息及歸墊辦法

- 一、各段間代購材料，應於料價報到時，按關金兌換率，玉南段以二、二四六，南萍段以二、二五九折合計算分別作帳，確定存欠。
- 二、各段間代購材料計算利息，應依照墊款合同，以週息七厘，自德公司墊款起息日起，按日計算。
- 三、各段間代購材料一俟借款段有款可撥，即須付還以資歸墊。

核結五月份營業進款帳

查五月份營業進款帳，業已結算清楚，計杭玉段部份

旅客運輸一一三，八九八、三一元，貨物運輸七九，四九

〇、二七元；其他雜項進款七三六、六六元，共計一九四

，一二五、二四元；玉南段部份旅客運輸五四，〇七〇、

二九元，貨物運輸二九，三九八、二三元，其他雜項進款

一，二〇七、五九元，共計爲八四，六七六、一一元，全

路總共收入二七八，八〇一、三五元。

核結五月份國內旅客聯運帳

查五月份國內旅客聯運帳已由清算股寄來，計本

路應得進款一三，二〇二、九五元，除各站已收八，四一

一、九四元外，尙應向滬杭甬等路劃收四，七九一、〇一

元。

核結四月份國內貨物聯運帳

查四五兩月份國內貨物聯運帳已陸續由

清算股寄來，計四月份本路應得進款四六，三三七、五二

元，除各站已收二六，一八八、八三元外，尙應向滬杭甬

等路劃收二〇，一四八、六九元；五月份本路應得進款五

三、九二三、〇八元除各站已收三二、六七八、〇八元外，尙應向滬杭甬等路劃收。

核結九月份公路旅客聯運帳

查九月份公路旅客聯運帳，刻已結算清楚，

計本路應得五七〇、八九元、而各站已收六八一、一三元，故除扣墊付裝卸費二、〇六元外，仍須找付公路局一〇八、一八元。

員工儲蓄管理委員會會計報告

(自開辦至廿五年九月底止)

收入之部

- 收儲蓄金 五一，八一五、七五元
- 收補助金 六一，二七六、九三元
- 收存款利息 二，六四八、七二元
- 收公積金 一，七四二、九〇元

(己) 一閱月之料務

贛江橋鋼料將到

本路自造贛江正流大橋其鋼料在滬招商投標結果以美國鋼鐵公司報價最廉即與該公司訂立合同限於明年一月十五日交貨茲悉

美國鋼鐵廠方於十一月十二日將該項鋼料由紐約裝船運出

收借款利息

七一〇、〇〇元

收路局會計課

五〇、〇〇元

以上共收銀一一八，二四四、三〇元

支出之部

支儲蓄金

九，四三一、〇二元

支儲蓄金利息

一，一一〇、四九元

支補助金

三，五二四、七七元

支補助金利息

一，二六〇、一四元

以上共支銀一五，三二六、四二元

收支相抵淨存銀一〇二，九一七、八八元

一、存中國銀行定期

一六，二〇〇、〇〇元

一、存中國銀行活期

八六，六六七、八八元

一、存會計課

五〇、〇〇元

約十二月下旬到滬當可如期交貨也

訂購株萍段材料

本路株萍段奉 令趕築期與南萍段同時完工該項改善材料應從速訂購

購齊全以利工程茲查該段所需外洋材料鋼軌及附件與枕木

等料已填具呈准購料單呈部購發其國內材料亦經造具請購單呈送理事會請以現金購發以資迅速

趕運南萍段釘道材料

查南萍段奉 令提前完工該項材料亟應齊集工地茲以水運

遲緩特撥機車一輛高邊車八輛平車八輛經京滬滬杭甬路津浦路，平漢路轉入粵漢路駛往株州運送材料以期依限完成云

(庚) 一閱月之南萍段工務

株萍段路基改線及湘東橋改建等工程開標經過情形呈會核示

該段路基改線及改建湘東橋等工程招標，

已誌於上期本刊，茲查該兩項工程已於十月十二日在樟樹鎮南萍段工程處開標，路基工程投標者，計有業新，利達、阜成、中華民生等五家；橋梁工程投標者，計有利源建築公司，公記營造廠，協泰建築公司，中華興業公司等四家；經會同理事會令派監標委員鄒邦珏審核，并列具各商標價比較表呈會，請予裁奪示遵。

株萍段征收土地施行細則草案請轉呈湖南省政府核准公告

該段改進工程現已積極進行，線路係自江西之萍鄉起經湖南之醴陵而達株州，計長四十餘公里，關

派李主任景蘇接洽運轉南萍段材料

本路南萍段材料除水運由滬運

薄裝船運往工地及經由本路杭南段轉送外其餘一部份擬由滬起程京滬津浦甯海正太平漢轉入粵漢而達本路株萍段曾經呈奉 部令准照新路運輸材料運價優待辦法辦理業已派材料課材料總所主任李景蘇前往上述各路局面商運輸辦法矣

於沿線需用土地，亟應早日派員分赴各縣府遵照法令征收應用。惟該段線路多半屬於湖南省境，所有發給征收用地補償金及用地附着物遷移補償金等辦法，除在江西省境以內者，仍應照南萍段辦法辦理外，其在湖南省境者，茲特援照湘黔鐵路征收用地成案，擬具株萍段征收土地施行細則草案，呈請理事會鑒核，呈轉湖南省政府核准公告，以便應用。

白源至流江橋路基改線編送費用比較表等呈會核示

據包商大興公司函以第十

一工段土石方工程經本路改線後自九十公里至一百公里，內有挖方一段，深度達十八公尺，中心樁均在溝內，兩邊均係高山，北坡邊至路平

達三十公尺，人力担放廢土，實難辦到，懇請借予土斗車鋼軌，以便運移廢土，對於原定限期，萬難竣工請增加單價展緩期限等情；並據該管總段報同前情前來。經查該工段白源至流江橋間一段路線，似嫌過於曲折；緣於開工前加以詳細勘測，重定比較綫，雖土石方工程較鉅，而長度可縮短約二、六公里，惟須增加填挖土石方約十一萬六千餘公方，且該處均係較大挖方，內有挖深達十八公尺者，工程自較未改線以前為難，擬請展延竣工日期，并准借予小鋼軌及土斗車，至該商所請加價一節，核尙有相當理由，經呈本局轉呈理事會核示，奉指令飭繪製詳圖補具說明，并擬具加價辦法，呈候核奪。遵經將該段改線起訖里程，縮短里程，并編製費用比較表，及擬具提高挖方等單價，呈復請予併案核示矣。

縣界河彬江河兩橋變更設計呈會備案

查南萍段第七
工務段界內縣

界河及彬江河兩橋，前經造具預算設計圖，送請理事會鑒核。茲據該工程處呈以一再考查該兩河水源均屬不遠流量甚小，擬將縣界河原定之雙孔八公尺工字梁改為單孔十公尺鋼板梁橋，彬江河原定之單孔十公尺鋼板梁改為單孔八

公尺工字梁橋等情，并附送變更設計圖重編預算書前來，經核尙屬可行，業已檢同原送附件呈會備案。

涵洞築造工程及新橋潤橋工預算等呈會核示

該段第
四工務

段至第十一工務段涵洞築造工程及第十工務段新橋潤橋築造工程設計圖預算書業經分別編製完成，各段涵洞長度及橋孔均詳載橋梁表內，各該工程經飭令該管總段詢價發包或雇工自做，所有上項預算書設計圖均已呈會察核。

浹溪橋工程變更設計增加混凝土橋及橋梁

據該段第
一總段呈

報轉據公記營造廠函稱，浹溪橋不能如期完工各緣由尙屬實情，查該橋開工之時，正值大水，河岸淹沒，實妨碍工作；該橋原設計為八孔十二公尺工字梁橋，每墩每座均為八根鋼筋混凝土樁，現變更改為十孔十一公尺工字梁橋，每墩每座均改為十根鋼筋混凝土樁，因之混凝土樁數量增加三十八根混凝土橋架增加二座，再該橋地質係粗砂細石，對於打樁殊覺困難，故改用水冲方法，打樁工程正日夜趕，請准展延竣工日期等情，查核所陳各節確係實情，該橋原設計為八孔十二公尺經實地施工查有流量不足，並

以十二公尺孔之工字梁荷重單薄，故按實際需要情形變更設計改為十孔十一公尺至增加橋架兩座，又經覆驗地質如椿須打至石層則其長度應為二十二公尺，故以阻力椿計算，每排改添椿一根，仍用十七公尺或十五公尺長者，以便工作，結果計共添椿三十八根，惟混凝土椿工程最為繁重，擬依照椿數比例計算，准予展延工作期限，飭令該商遵趕工程經檢附變更預算及設計圖據情呈請理事會核示。

附 載

由員工福利事業想到節制生育

轉載江南鐵路半月刊邵卓如君論著

凡社會一切組織之任用員工，亦猶吾人身體之具備四肢，苟四肢殘缺不完，縱有腦部為其主宰，然究不可實踐力行，換言之，機關如無員工，則推行事業失去原動力，自難求其進展。輒近各國因鑒於員工與事業關係之重要，對於員工福利，無不悉心研究討次第實施，以冀安定員工生活，俾增益工作效能，如設立公餘俱樂部以調劑員工身心也；強制贖養儲蓄以預防員工老病也；發給公傷撫恤以憫惜員工遭遇也；代償醫藥費用以減輕員工負擔也；凡此

宣風裝設無線電台及電話進展情形

該段豐城樟樹新
喻宜春萍鄉五處

裝置無線電台，業經先後呈請轉呈交通部備案，茲因該段為趕趕工程通詢便利起見，又在宣風裝設五瓦特無線電台一座，并已於九月二十四日正式通報，至電話豎桿掛線工程，現已達新喻，並已通話，刻正向界首彬江進展矣。

種種，均足以減少員工生活上若干苦痛，惟上項所給予之福利，係一機關基于員工羣衆利益而籌辦，至員工個人生活負擔之輕重，與夫家庭環境之優劣，則端賴各人善自圖謀，決非機關所能一一顧及者。

近代社會愈進化，消費愈增高，員工終日服務勤勞，除月得規定薪給外，其他別無生產，所恃以供家人給養者亦僅此些微月薪而已，故吾人欲求生活優裕，首須設法謀個人收支之適合，收支適合之唯一必要條件，厥為節育問題。

今有人焉，家庭中共夫婦子女為四人，每月所入，頗

足自給，融融樂樂，生活愉快，苟一旦鍾衍繁育，負擔隨之激增而月得如舊，於是收支難以平衡，物力不敷供給，結果捉襟見肘，羅掘俱窮，試問此人之生活，其不疾苦貧乏者幾希，况薪給低微者月入僅可維持一二人最低限度之生活，尙時慮不足，苟生育多數子女，又將何以教？何以養？教養

婦女照料，舉凡縫紉烹調洗滌等

瑣事，自應一一

躬親辦理其任務

已若斯繁重，再

加多數子女之牽

累，痛苦更不堪

言。

婦女懷孕時

疾病叢生。

嘗讀明歸有光所作先妣事略一文有先妣周孺人，年十六來歸，踰年，生女淑靜，期年而生有光。又期而生子女各一，殤一人。期而不育又一人。又踰年生有尚。踰年生淑順。一歲，又生有功，有功之生也，孺人比乳他子加健，

鐵道半月刊徵文啓事

逕啓者：查本廳所編鐵道半月刊，旨在增進鐵道業務，溝通部路消息，創刊以來，深蒙部路同仁，源源惠稿，無任感幸。茲為增進讀者興趣起見，自一卷十二期起，除印刷力謀精美，內容益求充實外，並擬增加身心修養，旅行雜記，以及其他有關公私生活之稿件，尙希。部路同仁，隨時惠賜鴻文，以光篇幅，一經刊載，當依投稿例，酌致薄酬，再本刊擬定明年元旦刊行『新年特大號』，如承以過去的未來的以及現實的理想公私生活稿件見賜，尤為歡迎。來稿並希於本年十二月廿五日以前逕寄本廳研究室第三組，以便彙編為荷。

秘書廳研究室第三組謹啓

不周，則家庭何貴乎有此子女，社會何貴乎有此人民！

茲就員工福利方面而言，節育有如下之利益：

(1) 普救母親體力與精神

過剩生育，對於婦女體力與精神，均有極大之妨害。家庭中經濟自有男子為之負擔，然家庭內所有事宜，則須

期，體力與精神自與常人不同，分娩之後，小兒一切營養，須由為母者供給，如體力尙未復原又復受孕，則絕無時間恢復健康，以致未老先衰，

然數饜盛願諸婢曰：『吾為多子苦！』老嫗以杯水盛二螺進

曰：『飲此，後姓不數矣』孺人舉之盡，暗不能言。正德八年五月二十三日卒』此乃多姓子女，影響健康之明證也。

(2) 避免老境困苦

家庭中之有小兒女，天真活潑，嬌憨爛漫，固屬天倫

樂事，然亦只可有少數子女，方始有此感覺，若茲斯衍慶，生育不輟，富有者尚可僱用乳娘，貧乏者則日食尚難自給，勢必由其母躬自哺乳，終日愛護子女，所有應辦之生產事業，當無暇兼顧，孩提衣着之消費及因孩提關係影響之生產，此項消費與損失，自屬不貲，迨至子女長成，教育責任，不容稍忽，每一子女由小學而大學，在目前社會中，其需費數目，實堪驚人，決非僅恃月薪生活者所可負擔，與其多育子女，不能一一施以相當教育，曷若少育，加意培植，使其成爲社會中一完人。

且員工於壯年服務，體力尙有可爲，及至老境來臨體衰力憊，難以工作，爲未雨綢繆起見，亟應及早儲蓄防患未然，其因子女衆多而受重累者，平素已感入不敷出，遑論儲蓄，故老年時期，生活困苦顛連，至爲可憫。經濟學家陶希格 (F.W. Tausig) 有言：「多子與貧窮相爲因果，互相循環，故補救貧窮，減少生育實爲第一要務。」人生最不幸，莫如老境貧困，蓋少壯時期尙可出賣一己之精力，藉求一飽，老弱之年雖欲出賣精力已不可能矣。

近查本路已婚員工約計八百餘人，佔全數員工三分之二，大都均有子女，以余所知同人生有子女達七八人之

多者頗不乏人，爰由員工自身實際利益方面加以着想，得此感念兩點，提供同人注意。

節制生育之意義，非謂不育，乃係少育，洎乎今日已成爲世界經濟問題中之一大問題，各國均在研討中，我國南京鼓樓醫院及滬埠紅十字會亦設有節育部份，指示節育醫藥常識，美之山額夫人及英之馬丁夫人均先後蒞臨吾國作節育之宣傳，俾有志少育以謀未來福利者得有所問津焉。閱此文者其將以余爲美國山額夫人之信徒乎？如同人中，有深然余說者，至關於節育方法，余頗願本余之醫學所得與同人共資研討也。

浙贛鐵路員工消費合作社第四屆

選舉理監事揭曉

理事 十一人

| | | |
|---------|---------|---------|
| 曾世榮 一三票 | 陳廣沅 八二票 | 李天仁 八一票 |
| 曹向經 七二票 | 韓志信 七〇票 | 徐升霖 七〇票 |
| 丁受春 六四票 | 金慶章 六三票 | 王紹基 五三票 |
| 張自立 五二票 | 程庭梧 五二票 | |

候補理事 五人

| | | |
|---------|---------|---------|
| 林家樞 五一票 | 朱衷梁 四一票 | 朱泳沂 四〇票 |
|---------|---------|---------|

曾良才 三九票 李元溥 三六票

監事 七人

王炳文 六一票 童蒙吉 四九票 曹熾昌 四二票

汪文孝 二八票 吳祥賦 二六票 溫膏楯 二三票

張席祝 二二票

候補監事 三人

吳阿元 二〇票 包煜文 一九票 蕭理芬 一八

▲遺失聲明▼

機務課金華車房解僱機匠鄒國霖遺失機字第107號服

務證一張除呈繳罰款外特此聲明作廢

機務課司機向德乾遺失機字第98號服務證一張除呈請

補發外特此聲明作廢

杭南三總第八分段已解僱小工閻雲祥遺失杭南三總第

836號服務證一張除呈繳罰款外特此聲明作廢

浙贛鐵路圖書館新書目錄

查本館此次向各行政及文化機關徵集書籍，願承各處厚意，紛紛送贈巨著珍籍甚多，除專函致謝外，茲特刊登月刊，以供同仁參考借閱。

捐贈書籍目錄

| 書名 | 著者 | 捐贈者 | 冊數 |
|----------------------|----------|----------|----|
| 故都文物略 | 北平市政府 | 北平市政府 | 一冊 |
| 東南攬勝 | 浙江省建設廳 | 浙江省建設廳 | 一冊 |
| 浙江省建設統計 (廿一年、廿二年) | 全上 | 全上 | 二冊 |
| 工程標準圖 | 浙江省公路管理局 | 浙江省公路管理局 | 一冊 |
| 秘密艦隊作戰小史 | 海軍部 | 海軍部 | 一冊 |
| 英國之海軍 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 海圖之修正及應用 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 船體保存法 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 河渠紀聞 | 唐基田著 | 中國水利工程學會 | 一冊 |
| 問水集 | 劉天和著 | 全上 | 一冊 |
| 清史河渠志 | 趙爾巽等著 | 全上 | 一冊 |
| 河防通議合刊 至正河訪記 | 沙克什著 | 中國水利工程學會 | 一冊 |
| 河防一覽 | 潘季馴著 | 全上 | 四冊 |
| 錢塘江橋開工紀念刊 | 錢塘江橋工程處 | 錢塘江橋工程處 | 一冊 |
| 粵漢鐵路株韶段通車紀念刊 | 株韶段工程局 | 株韶段工程局 | 一冊 |

| | | | |
|---------------|-------------|------------|----|
| 中國公路旅行指南 | 中華全國道路建設協會 | 中華全國道路建設協會 | 一冊 |
| 全國文化機關一覽 | 莊文亞編 | 世界文化協會 | 一冊 |
| 國聯文化合作報告 | 世界文化協會 | 世界文化協會 | 一冊 |
| 棉布業 | 上海市商會 | 上海市商會 | 一冊 |
| 金融業 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 中國海關人事管理制度 | 海關總稅務司 | 海關總稅務司 | 一冊 |
| 中國父母之路 | 陳征凡著 | 中華慈幼協會 | 一冊 |
| 德國過去對於科學事業的維護 | 滕固譯 | 中德文化協會 | 一冊 |
| 雙影人 | 商承祖譯 | 全上 | 一冊 |
| 一個軍人之思想 | 厲零士譯 | 全上 | 一冊 |
| 恩格斯治導黃河試驗報告彙編 | 全國經濟委員會水利處編 | 全國經濟委員會水利處 | 一冊 |
| 最近太平洋問題 | 劉馭萬編 | 中國太平洋國際學會 | 一冊 |
| 上海租界問題 | 夏晉麟著 | 全上 | 一冊 |
| 東省韓民問題 | 陳作樑著 | 中國太平洋國際學會 | 一冊 |
| 東三省金融概論 | 侯樹彤著 | 全上 | 一冊 |
| 中國糧食問題 | 張心一著 | 全上 | 一冊 |
| 外人在華投資統計 | 劉大鈞著 | 全上 | 一冊 |

| | | | |
|----------------|--------------------|-----------|----|
| 外人在華沿岸及內河航行權 | 鮑明鈞著 | 全上 | 一冊 |
| 外人在華礦業之投資 | 謝家榮合著 | 全上 | 一冊 |
| 中國經濟建設中之財政 | 朱敏章合著 | 全上 | 一冊 |
| 銀價問題與遠東 | 賈士毅著 | 全上 | 一冊 |
| 日本對華投資 | W. F. Spading 著 | 全上 | 一冊 |
| 東北問題 | 金治井谷著 | 全上 | 一冊 |
| 民四條約效力問題 | 徐淑希著 | 全上 | 一冊 |
| 杭州會議中的滿洲問題 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 夏威夷之華僑 | H. L. Shapiro 著 | 全上 | 一冊 |
| 外人在華的新聞事業 | 趙敏恆著 | 全上 | 一冊 |
| 中國勞工生活程度 | 陶孟和著 | 全上 | 一冊 |
| 漢字之優點與劣點 | Unokichi Hattori 著 | 全上 | 一冊 |
| 在華外僑之地位 | 鮑明鈞著 | 全上 | 一冊 |
| 中國的財政改良與公債整理問題 | 木村增太郎著 | 中國太平洋國際學會 | 一冊 |
| 評楊氏近著三本 | 徐淑希著 | 全上 | 一冊 |
| 答松岡洋右君 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 民四條約問題 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| (英文本) | | | |
| (英文本) | | | |

| | | | |
|--|----------------------|----|----|
| 評日人五十四案 (英文本) | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 遼事背景(英文本) | 全上 | 全上 | 一冊 |
| The Manchurian dilemma force or pacific settlement | 著 Shuhsi Hsu. | 全上 | 一冊 |
| Population movement to the north eastern Frontier in China | Franklin L. Ho. 著 | 全上 | 一冊 |
| Questions Relating to Manchuria | 著 Shuhsi Hsu. | 全上 | 一冊 |
| Japan and Manchuria | 著 Shuhsi Hsu. | 全上 | 一冊 |
| Manchuria at Hangchow | 著 Shuhsi Hsu. | 全上 | 一冊 |
| Migration of Nanking to the Northeast | Chen Hanseng 著 | 全上 | 一冊 |
| Chinese Culture | Sophia H. Chen Zen 著 | 全上 | 一冊 |
| 上海市工廠名錄 | 上海市社會局 | 全上 | 一冊 |
| 上海市合作事業委員會業務報告 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 消費合作淺說 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 全國警政統計報告 | 內政部 | 全上 | 一冊 |
| 全國各縣市土地人口調查 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 一年來之中央土地行政 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 內政部法規彙編 (第三輯) | 全上 | 全上 | 二冊 |

| | | | |
|----------------|---------|---------|----|
| 全國行政區域簡表 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 燕京大學本科各學院課程概要 | 燕京大學 | 燕京大學 | 一冊 |
| 新聞學概要 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 湖南煤氣發生爐試車紀錄 | 湖南建設廳 | 湖南建設廳 | 一冊 |
| 煤氣汽車研究報告書 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 膠濟鐵路最近五年工作概況 | 膠濟鐵路管理局 | 膠濟鐵路管理局 | 一冊 |
| 膠濟鐵路旅行指南 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 福建建設報告 | 福建建設廳 | 福建建設廳 | 一冊 |
| 津浦鐵路行車附則 | 津浦鐵路局 | 津浦鐵路局 | 一冊 |
| 津浦鐵路貨物運輸附則暨運價表 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 津浦鐵路旅行指南 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 津浦年鑑 | 津浦鐵路局 | 津浦鐵路局 | 一冊 |
| 職業日語讀本 | 黃鑑村著 | 中華職業學校 | 一冊 |
| 國語會話 | 周人瑞編 | 全上 | 一冊 |
| 職業英語 | 周叔青編 | 全上 | 一冊 |
| 職業英語基本會話 | 全上 | 職業英語研究社 | 一冊 |
| 職業英語文法 | 梁忠源編 | 全上 | 一冊 |

| | | | |
|------------------|-----------|-----------|----|
| 浙江省一年來之土地行政 | 浙江民政廳 | 浙江民政廳 | 一冊 |
| 清華工學院機械工程系概況 | 清華大學 | 清華大學 | 一冊 |
| 清華大學工學院 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 清華大學電機工程系 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 浙江之茶 | 浙江商務管理局 | 浙江商務管理局 | 一冊 |
| 藥理研究報告 (民國廿四年九月) | 衛生實驗處 | 衛生實驗處 | 一冊 |
| 藥物化學研究報告 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 藥理研究報告 (民國廿四年四月) | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 財政部新貨幣製度說明書 | 財政部 | 財政部 | 一冊 |
| 所得稅實施問題 | 北平經濟研究會 | 北平經濟研究會 | 一冊 |
| 湖南大學一覽 | 湖南大學 | 湖南大學 | 一冊 |
| 暨南大學一覽 | 暨南大學 | 暨南大學 | 一冊 |
| 交通大學概況及課程一覽 | 交通大學 | 交通大學 | 一冊 |
| 山東鄉村建設研究院及鄒平實驗區 | 山東鄉村建設研究院 | 山東鄉村建設研究院 | 一冊 |
| 南開大學應用化學研究所報告書 | 南開大學 | 南開大學 | 二冊 |
| 實驗園林經營全書 | 吳景澄編 | 園林新報社 | 一冊 |
| 河北省立工業學院一覽 | 河北省立工業學院 | 河北省立工業學院 | 一冊 |

| | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------|----|
| 無錫工人生活費及其指數 | 實業部 | 實業部 | 一冊 |
| 商檢統計專刊 | 天津商品檢驗局 | 天津商品檢驗局 | 一冊 |
| 江蘇省立園概要 | 江蘇省立園 | 江蘇省立園 | 一冊 |
| 江蘇省立園規程 | 江蘇省立園 | 江蘇省立園 | 一冊 |
| 閱覽指南 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 一個省立民衆教育館一年努力記 | 安徽省立第三民衆教育館 | 安徽省立第三民衆教育館 | 一冊 |
| 河南大學現況簡覽 | 河南大學 | 河南大學 | 一冊 |
| 河南大學教職員學生一覽 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 河南大學現行章則彙編 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 河南大學軍事管理訓練概況 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 教育部改進專科以上學校訓令彙編 | 教育部 | 教育部 | 一冊 |
| 職業教育法令彙編 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 師範教育法令彙編 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 二十二年全國社會教育統計 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 濟浦總局一九二一年上海港口技術委員會報告書 (中英文各一冊) | 上海濟浦局 | 上海濟浦局 | 二冊 |
| 譯一九二二年辦理濟浦局暫行章程 | 全上 | 全上 | 一冊 |

| | | | |
|-------------------|----|----------|----|
| 上海港口大全 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 中央大學法學院選課指導書 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 中央大學教育學院選課指導書 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 中央大學文學院選課指導書 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 中央大學農學院選課指導書 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 中央大學理學院概況 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 中央大學工學院概況 | 全上 | 中央大學 | 一冊 |
| 交通部統計半年報(廿二年) | 全上 | 交通部 | 一冊 |
| 天津市統計年鑑 | 全上 | 天津市政府 | 一冊 |
| 山西省立工業專科學校一覽 | 全上 | 山西省立專科學校 | 一冊 |
| 北平師範大學圖目錄 | 全上 | 師範大學 | 六冊 |
| 一年來南京市政府 | 全上 | 南京市政府 | 一冊 |
| 上海市立團成立紀念冊 | 全上 | 上海市立團 | 一冊 |
| 浙江省社教人員暑期講習會學術演講集 | 全上 | 浙江教育廳 | 一冊 |
| 中山大學圖中文新書分類目錄 | 全上 | 中山大學圖 | 一冊 |
| 浙江省二十二年度行政統計 | 全上 | 浙江省政府 | 一冊 |

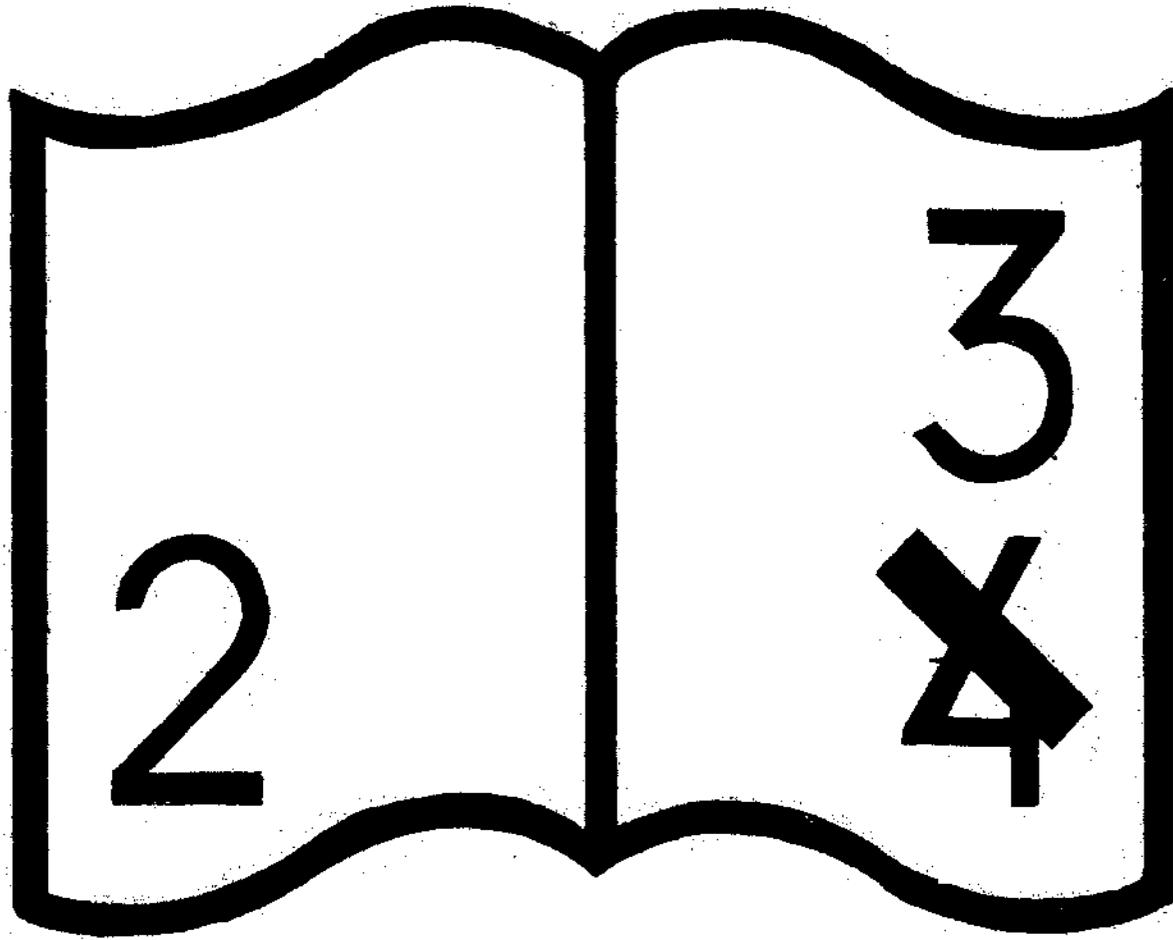
| | | | |
|-------------------------|----|-------------|----|
| 浙江省各縣市政府二十四年度行政計劃彙刊 | 全上 | 上海市政府 | 十冊 |
| 上海市市政統計概要(民國十六、十七、十八年度) | 全上 | 上海市政府 | 三冊 |
| 上海市市政法規彙編(第五、六、七、八冊) | 全上 | 上海市政府 | 四冊 |
| 科學叢刊 | 全上 | 山東大學 | 二冊 |
| 刑法講義 | 全上 | 鐵道部警總局 | 一冊 |
| 消防講義 | 全上 | 鐵道部警總局 | 一冊 |
| 全國經濟委員會報告彙編 | 全上 | 全國經濟委員會 | 一冊 |
| 民國廿二年之建設 | 全上 | 中央統計處 | 一冊 |
| 國民政府奠都南京以來主要事業之進步 | 全上 | 中央統計處 | 一冊 |
| 河北省棉產概況 | 全上 | 正定棉業試驗場 | 一冊 |
| 青島市港務行政年刊 | 全上 | 青島市港務局 | 一冊 |
| 建設上海市中心區域計劃書 | 全上 | 上海市中心區建設委員會 | 一冊 |
| 近世中國國外貿易 | 全上 | 立法院 | 一冊 |
| 江西省政府合署辦公之實施 | 全上 | 江西省政府 | 一冊 |
| 江西省公務概況 | 全上 | 江西省政府 | 一冊 |
| 江西省農村合作委員會工作報告 | 全上 | 江西省政府 | 一冊 |

| | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|----|
| 江西之特種教育 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 江西省會公民訓練 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 江西省工業之改進 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 江西省振務會工作概況 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 江西瑞鏡之管理 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 江西全省衛生處概況 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 江西省土地整理概況 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 新鹽法實行可中止嗎 | 中國鹽政討論會 | 中國鹽政討論會 | 一冊 |
| 中國鹽務之現狀 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 新鹽法辯惑 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 鹽商侵佔國稅統計 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 為食鹽犧牲人民生命之一斑 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 新鹽法 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 新鹽法(續集) | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 歲計年鑑 | 國民政府 | 國民政府 | 一冊 |
| 中華民國二十三年度郵政儲金匯業事務報告(中西文各一冊) | 郵政儲金匯業局 | 郵政儲金匯業局 | 二冊 |
| 中國合衆黨桑改良會試驗成績報告 | 中國合衆黨桑改良會 | 中國合衆黨桑改良會 | 一冊 |

| | | | |
|----------------|----------|----------|----|
| 中國合衆黨桑改良會報告 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 參觀日本蠶業機關一部之報告 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 改良中國蠶業之計劃及方法 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 中國合衆黨桑改良會業務報告書 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 製釘拉絲計劃書 | 黃介甫擬 | 公勒鐵廠 | 一冊 |
| 孔子聖蹟 | 莊崧甫編 | 新學會社 | 一冊 |
| 開成公司造硫酸說明書 | 開成公司 | 開成公司 | 一冊 |
| 四年來之上海女中 | 上海女中 | 上海女中 | 一冊 |
| 中國紡織品產銷誌 | 葉量著 | 國定稅則委員會 | 一冊 |
| 財政部關稅署法令彙編 | 財政部 | 財政部 | 一冊 |
| 晉省四河測量工作報告 | 山西省水利委員會 | 山西省水利委員會 | 一冊 |
| 晉省水電測量及初步計劃報告 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 徐文定公逝世三百年紀念文彙編 | 徐宗澤編 | 聖教雜誌社 | 一冊 |
| 力的創造 | 上海青年會 | 上海青年會 | 一冊 |
| 五年來河南政治總報告 | 河南省政府 | 河南省政府 | 一冊 |
| 河南省政府五年來施政統計 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 建設委員會法規彙編 | 建設委員會 | 建設委員會 | 一冊 |

| | | | | |
|--------------------|------------|---------|---------|----|
| 告 | 江西省公路處業務報告 | 江西公路處 | 江西公路處 | 一冊 |
| 我國海關貿易統計方法及其內容之沿革考 | 鄭友揆著 | 中央研究院 | 中央研究院 | 一冊 |
| 青島名勝遊覽指南 | 青島市工務局 | 青島市工務局 | 青島市工務局 | 一冊 |
| 我的儲蓄計劃 | 王志華編 | 新華信託銀行 | 新華信託銀行 | 一冊 |
| 北洋工學院普通概況 | 北洋工學院 | 北洋工學院 | 北洋工學院 | 一冊 |
| 人造肥料稽查報告書 | 上海商品檢驗局 | 上海商品檢驗局 | 上海商品檢驗局 | 一冊 |
| 電氣事業取締規則 | 建設委員會 | 建設委員會 | 建設委員會 | 一冊 |
| 氣電事業標準會計科目別度 | 全上 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 學校衛生實施方案 | 衛生實驗署 | 衛生實驗署 | 衛生實驗署 | 一冊 |
| 育兒常識 | 全上 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 衛生教育用品目錄 | 全上 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 工廠簡易急救術及救急設備 | 全上 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 圖書目錄 | 景才流通圖書館 | 景才流通圖書館 | 景才流通圖書館 | 二冊 |
| 軍馬飼養法 | 訓練總監部 | 訓練總監部 | 訓練總監部 | 一冊 |
| 日本航空近況 | 訓練總監部 | 訓練總監部 | 訓練總監部 | 一冊 |
| 青年教練指導草案 | 軍學編譯處 | 軍學編譯處 | 軍學編譯處 | 一冊 |
| 日本陸軍演習會 | 全上 | 全上 | 全上 | 一冊 |

| | | | |
|-------------------------------|---------|---------|----|
| 列國海軍與其國民 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 日本的國防 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 赤軍防空教令 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 新軍事講本 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 世界列強戰備比較論 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 何謂毒氣 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 白紙戰術之學習法與研究法 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 空中戰 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 中國紗廠一覽表 | 華商紗廠聯合會 | 華商紗廠聯合會 | 一份 |
| 華商紗廠聯合會年報 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 告書 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 浙江省各縣辦理財務須知 | 浙江財政廳 | 浙江財政廳 | 一冊 |
| 浙江省財政統計(廿一年度) | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 稅務署審理統稅違章案件委員會火酒汽水洋酒啤酒各項規則及章程 | 稅務署 | 稅務署 | 一冊 |
| 稅務署麥粉稅火柴統稅水泥統稅章程 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 印花稅法 | 全上 | 全上 | 一冊 |
| 印花稅法施行細則 | 全上 | 全上 | 一冊 |



编码错误

本刊徵稿簡章

一、本刊徵求稿件約分下列各項：

- (1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿綫各地農工商業，及經濟狀況；插圖當選擇建築工程攝影，及沿綫風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

發行 浙 鐵 路 局

編輯 浙 鐵 路 局 總 務 課

杭州水陸寺巷七號

印刷 浙 江 省 立 圖 書 館 印 行 所

電話二三八〇號

| 本 刊 定 價 | |
|---------|-----------------|
| 報 費 | 每月一冊 半年六冊 全年十二冊 |
| 每冊郵費 | 一分 |
| 地 址 | 杭州裏西湖浙鐵鐵路局 |

浙贛鐵路簡明行車時刻表

下行車

上行車

| 下行車 | | | | 上行車 | | | | 各站距 南昌北 | 各站名 | 各站距 公里 | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|------------|-----|-----------|-------|------|-------|------------|
| 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 3 | 1 | 2 | | | | 4 | 8 | 10 | 12 |
| 區間車 | 客貨車 | 客貨車 | 區間車 | 區間車 | 快車 | 快車 | 快車 | 快車 | 區間車 | 區間車 | 客貨車 | 客貨車 | 區間車 | |
| | | 20.30 | | | 9.30 | 17.50 | | | 641 | 7.05 | 15.30 | | 5.20 | |
| | | 22.25 | | | 10.42 | 18.56 | 23 | 江邊 | 618 | 6.09 | | | 3.43 | |
| | | 0.56 | | | 12.33 | 17.42 | 65 | 臨海 | 576 | | 12.34 | | 0.55 | |
| | | 4.56 | | | 14.57 | 20.02 | 122 | 諸暨 | 511 | | 10.05 | | 21.28 | |
| | | 8.21 | | | 16.38 | 22.05 | 178 | 義烏 | 463 | 0.10 | 8.20 | | 18.20 | |
| | | ♀6.50 | | | *17.55 | ♀1.04 | 200 | 金華 | 485 | 20.45 | *6.50 | | | |
| | | 9.20 | | | | 22.58 | 207 | 蘭谿 | 434 | 22.57 | | | 16.11 | |
| | | 10.27 | | | | 23.48 | 228 | 湯溪 | 413 | 22.16 | | | 15.24 | |
| | | 12.16 | | | | 0.48 | 260 | 龍游 | 381 | 21.08 | | | 13.54 | |
| | | 13.48 | | | | 2.01 | 295 | 衢縣 | 346 | 19.59 | | | 12.20 | |
| 65.8 | | 16.58 | | | | 3.36 | 341 | 江山 | 300 | 18.15 | | | 9.36 | 6.20 |
| 8.08 | 8.40 | 18.17 | | | | 5.00 | 382 | 玉山 | 259 | 17.00 | | | 7.30 | 20.35 5.10 |
| | 11.05 | | | | | 7.05 | 443 | 上饒 | 198 | 14.49 | | | 18.33 | |
| | 12.10 | | | | | 7.56 | 472 | 弋陽 | 169 | 13.46 | | | 17.12 | |
| | 13.45 | | | | | 8.33 | 492 | 貴溪 | 149 | 13.08 | | | 16.14 | |
| | 15.47 | | | | | 10.02 | 535 | 鷹潭 | 106 | 11.49 | | | 14.05 | |
| | 17.19 | | | | | 11.15 | 575 | 東鄉 | 66 | 10.21 | | | 12.30 | |
| | 18.35 | | 8.30 | 9.10 | | 11.52 | 594 | 進賢 | 47 | 9.46 | | 8.39 | 14.34 | 11.50 |
| | 18.53 | | 9.07 | 9.28 | | 12.08 | 602 | 溫家圳 | 39 | 9.29 | | 8.25 | 14.20 | 10.48 |
| | 20.26 | | 17.01 | 10.30 | | 13.26 | 636 | 梁家渡 | 5 | 8.24 | | 7.20 | 13.15 | 9.34 |
| | 20.35 | | 17.10 | | | 13.35 | 641 | 南昌南站 | 公里 | 8.00 | | 7.00 | | 9.00 |
| | | | | | | | | 南昌北站 | | | | | | |

*下行區間車卸接直達婺谿,上行區間車卸接直達江邊,毋須在金華換車。 ○發售來回遊覽票站
 ♀在金華卸接幹線客車,開往蘭谿。 X旅客聯運站
 ♀由蘭谿開往金華區間車,在金華換車,搭乘幹線客車。
 注意:本路一二次快車,掛有頭二三等臥車,惟臥舖有限,如須佔用,請先向各站預購臥舖票,免拖向隅。