

1935 年

第 **206** 期

中國國民黨中央執行委員會宣傳部登記證文字第十二號
內政部登記證警字第九八八號

湖南實業雜誌社發行

國民元年創刊

實業雜誌

第二〇六號

目	要
東省鐵路之回顧	二十四年一萬萬元金融公債之來踪去跡
邵陽萬安鄉螺絲嶺煤田調查報告書	
酒精製造法概論	
動亂中之我國金融問題	

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
中華民國二十四年六月底出版

The Industrial Magazine

Changsha, Hunan

湖 南 醴 陵
石 門 口 煤 鑛 局 廣 告

本鑛煙煤產量豐富
質極純潔接火尤易
燃燒耐久運輸亦便
外來訂購價格低廉
恐未週知特此露佈

實業雜誌第二〇六號目錄

論文

東省鐵路之回顧……(續)

介峯

二十四年一萬萬元金融公債之來踪去跡……(續)

許新伯

調查

邵陽萬安鄉螺絲嶺煤田調查報告書

研究資料

酒精製造法概論……(續)

遺民

動亂中之我國金融問題

徐光

★.....★
實業經濟消息
★.....★

本省

強制造林進行辦法

湘產紅茶運銷情形

上月築路工程概況

建廳擬開採狗牙洞煤礦

湘鉛價格日趨跌落

長沙市各業工會人數調查

國內

農民土地分配

各省農佃分佈概況

進口外棉不加稅

隴海路西展動工

玉萍路將改京湘路

皖績溪鑛產豐富

贛錫鑛統制出口

桂錳鑛蘊藏豐富

黔全省鐵鑛調查

全國煤輸出增加

桐油出口額激增

國際貿易局介紹國產

日貨輸華大有進展

暹米入口仍未少減

僑胞條陳應禁暹米理由

我對荷印貿易狀況

對外貿易關別分析

國 外

湘產紅茶國際市場今昔觀

目 錄

我國爲暹米最大市場

三十年來暹米出口回顧

蘇俄擴張外蒙鐵路網

日鐵道增加速率

日人計劃酒精代汽油

海外日貨受排斥

世界各地黃金產額

美庫存金大增

世界各國之失業恐慌

瑣談

萍鄉煤礦史

北平景泰藍

酒精代汽油

暹羅華僑漁業

一閱月長沙市經濟統計

金 融
穀 米
油 鹽
雜 糧
南 貨
糖 市
其他食物
棉 紗

目 錄

上海市工業安全協會編輯

天廚味精廠出版部發行

工業安全

(刊月兩)

版出期2第卷3第

零售每册二角五分 全年六元 國內郵費一元四角 國外郵費二元五角 郵票足用

本月刊旨在謀工廠之安全，研究災害之防免方法，討論各廠規劃防止工業災害及改善衛生狀況之設施，一面介紹新的知識，一面交換意見，公開商榷，並詳載國內外消息及統計等，為研究工業安全及衛生之唯一專刊，非特工廠所必備，即工業學校，工科教員及學生，亦應置備一册，以供參考。

工業安全叢書之一 鍋爐安全使用法

每册實價五角

本書詳述蒸汽鍋爐在使用前工作時應注意各點附件使用及管理法損壞時之注意及其他管理概要等實為防止鍋爐爆炸必要書籍

總發行 天廚味精廠出版部 上海菜市路一七六號



論文

東省鐵路之回顧

(續)

介峯

D 『交通方法與東路』

在北滿區域之內。運

情形相較。則減色多矣。

輸客貨之方法有四。(1)大車。(2)長途汽車。(3)松花江

東路之建築。原基於一八九六年之中俄特別條約。至一

及其支流之船運。(4)東省鐵路及最近建築之呼海 Hailu 穆

九二周年奉俄協定成。東路始聲明純係營業性質。中國與蘇

稜 Mulin 洮安 Taonan 各路。大車與汽車之運輸。均含有季候

聯共同管理之。

性質。惟入冬道路冰雪凝結時。方利於行駛。故一歲之中，

東路西綫，在滿洲里與俄國西比利亞鐵道銜接。客貨在

其餘月份。交通恆感不便。長途汽車，現祇裝運旅客。然前

此可不換車。東綫在綏芬河與烏蘇里鐵路連接。直通海參崴

途之希望甚好。汽車轉運，在北滿地方極關重要。船運，則

。南綫在長春與日人南滿鐵道相聯絡。因南滿路鐵軌距離

於松花江自吉林省城以上二百公里起。及各支流。皆可通航。

較東路為狹。故北滿貨載之運往南方者。必須在長春換車。

中國木板民船極多。每船裝貨容量。自二十噸起，多至二百

俄國內亂，影響於東路者甚鉅。鐵路收入狀況。可於

噸。航行於松花江中之汽船，亦幾百艘。然船舶，火車，汽

貨運輸數量表中見之。

車，三者。於北滿交通上雖均關重要。至以之與東路運輸之

一九二〇至一九二四年 平均每年二・三二〇(千人)

一九二五年	二·四五三
一九二六年	三·二七三
一九二七年	四·四五三

觀此表則一九二〇至一九二四年，旅客數目無甚變動。

一九二五年以後。三年之內增至一倍。此處有應特別聲明之價值者。則旅客之增加。實因北滿減低稅率。獎勵殖民之效果。至一九二八年，則對於移民墾殖者。且有免費乘車者矣。

東路貨載之數量。其增加之速率。如下表。

一九一三年	一·二八三(千噸)
一九二〇年	一·五九二
一九二一年	二·〇六七
一九二二年	二·四八二
一九二三年	二·八〇三
一九二四年	三·〇二六
一九二五年	三·三八五
一九二六年	四·二三三
一九二七年	四·八九七

自一九二〇年以後。貨載數量增至三倍。亦以最後三年之速率為最高。

東路貨載，以農產品為最重要。逐年指數增加。亦以農產品為關鍵。次要者厥為煤與木材。政府對於稅率及商業。皆新定計畫。其目的欲以促進地方經濟之完全發展。不僅於產出之原料有關。即於製造品亦然。因此於基本製造業之豆油，麵粉，及其他。皆加意保護。產品既多。運輸事業於以增進。

東路運輸貨物中。出口貨幾居三分之二。經海參崴，或大連輸出。而以經大連者為尤多。當歐戰之時。東路全綫。照常運輸者。約僅三百公里。其餘路綫，約有五百餘公里之長皆入於閒暇狀態。而無業可營。因此而東路竟如南滿鐵路之支綫。失其稅收與經濟政策上之獨立。結果受鉅大之損失。因此之故。乃竭數年之力。為恢復由海參崴出口之運動。而得到成功。歐戰期間。東綫出口貨載之數量。遠遜於南綫。其後漸次增加。至一九二七年，則由東綫出口者。復超出南綫之上矣。論到此種成功。即當注意於與東路聯接之烏蘇里路，及海參崴本埠。烏蘇里路路政優良。運輸甚便。海參

巖乃天然良港。可以避風。水深宜於碇泊。貨棧便於囤積。加以船舶駁運。脚夫搬送。及引港破冰等事之組織。皆改良進步。尤與運輸事業有關。且烏蘇里路當局。極注意於滿洲入口出口貨載之運輸。於海參崴組織「特別轉運局」。凡貨物經此局負責轉運者。則海關檢驗及執照費等。皆可免除。

當歐戰前一九一三年之時。北滿出口貨，幾全由東綫輸出。即南綫一帶之貨載。亦轉由此道。故此時運輸事業。極關重要。至一九二十年東綫運輸。非常衰落。出口貨幾全改由南綫輸出。及一九二七年，則不僅恢復原狀。輸出增加。即輸入亦有顯著之進步。遼東沿綫。頓形繁榮。

E「商務代辦所」 商務代辦所制度。創始不過數年。關係於恢復東路之運輸事業甚大。其設立地點。除沿綫各站，及北滿內地市鎮外。並遠及上海，天津，大連，營口，瀋陽，及海參崴。其主要工作。為辦理轉運。担保主顧在北滿與上開各商埠之間。運輸貨物之安全。並特別訂定「東省鐵路轉運單」。聲明無論僅在東路營運。或轉往他埠之貨物。凡由代辦所經手轉運者。概負全責。代辦所之工作。

除辦理轉運外。其次為堆棧，借貸，及其他信用事業。並籌旅行西比利亞之客商，代辦車票睡舖等。

鐵路貨載之數量增加。與代辦轉運之範圍擴大。經費之開支。似必因之而多。然按之實際。則鐵路工作制度，改良至如此地步。每費用少而收效宏。

東路車輛，已於前數年之內。改良完善。車行平穩。客貨車均裝設電燈，睡舖。設備彈簧墊褥。特備四等車，為貧民乘坐之用。亦有電燈及各種設備。凡每次列車挂有頭二等車輛者。即挂有飯車。有極精美之各種飯菜。廉價供旅客之需要。貨車大半為美國所造。容積甚大。截至一九二八年止。東路共有車輛數目如下。

機車	五二一(輛)
客車	六六五
貨車	一一,〇〇〇

近數年來，關於東路財政之報告。成績甚佳。所有全部營業。包括一切改良路政。及技術上之工程費用在內。其收支及盈虧狀況。列表以明之(以金盧布百萬元為單位)

一九二一年	4.0	44.6	- 2.6
一九二二年	39.4	33.7	+ 5.7
一九二三年	46.4	30.0	+ 6.4
一九二四年	37.7	26.4	+ 11.3
一九二五年	46.5	29.7	+ 16.8
一九二六年	55.0	35.3	+ 19.7

此項數字，倘取之以與歐戰前較。則更為明瞭。（仍以盧布百萬為單位。）

	收入	支出	盈餘
一九一三年	22.4	27.7	- 5.3
一九一四年	24.0	28.5	- 4.5

綜上兩表觀之。東路營業狀況。逐年進步。而盈餘淨利。所以增加如此之速。其原因有二。一自一九二二年起。運費雖減。而貨載加多。其後因欲汲引某種大宗貨物至東路起見。此種運費新政策。繼續未改。最近為保持哈爾濱商場之故。將訂各種貨物由哈運往他處減費章程。蓋哈埠本因東路而繁榮。且為北滿商業之中心點故也。同時復於不至影響及於貨載數量之範圍內。將某種貨物增加運費。此種政策。

每年可獲純利約二百萬元盧布之鉅。其他增加盈餘之原因。則以鐵路組織改良，工作費用減輕，所得之良好結果也。

F『文化事業及其他』 東路當局不僅注意於經營商務。且兼顧及地方文化之發展。學校之以路款設立者。有俄方小學三十二校。華方小學二十一校。中學共十五校。此外教育機關之撥路款補助者，尚有二十五處。其中有高等學校三處。據最近調查。路立各校學生。約達一萬七千人以上。東路並設有一規模闊大之中央圖書館。中藏俄，德，法，英，意，各種文字書籍。共十二萬冊。華文書籍一萬二千冊。復於列車上設有流動圖書館。以備沿綫鐵路人員之借閱。屬於東路之醫院凡四十有八。尚有療養所，及藥房多處。病牀六百餘具。衛生方面設備極好。氣候飲食，均有益於病人身體之健康。鐵路員工。可享特別減費之權利。甚或免費療養。

東路建築職員住宅，及工人宿舍甚多。截至最近，約佔面積至五十餘萬英方里。鐵路俱樂部，及學校等房屋之建築。方日有增加。

G『新路之建築』 北滿原為荒僻之區。自東路

鐵路成而生產日富。經濟充裕。千二百萬人民賴以生聚長養。移民墾殖者，方源源而來。地方發達。故有添築新路之必要。有業已築成者。有尙在建築中者。其於東路之關係最重。要者。一爲已築成一部分之呼海路。（按此路已經全部築成）此路由哈爾濱北行。一爲穆稜鐵道。自東路下城子站起，至穆稜煤礦。尙擬向北延長。一爲洮齊鐵道。在昂昂溪站，與東路連接。呼海穆稜兩綫。皆中國自主經營。因運輸出入之貨載。均須經由東省鐵路。故在經濟方面言。此二路實爲東路之支綫。洮齊路，乃南滿路日人籌款建築。實爲南滿新建設各路，與北滿聯絡之鐵綫。而爲東路營業競爭之勁敵。然一般相信西綫運輸之貨載。必不至遽形減少。故以上各新路築成。其影響之及於東路者。不過爲北滿墾殖之發達。與運輸貨載之增加。多一層保證而已。

綜以上觀之。北滿甚有發展之可能。今農業僅利用廉值之工作。與十八世紀之經驗。工業與鑛業，皆缺乏鉅大之資本。及專門之學識。而成效已略有可觀。倘再研求精進。則其裨益於地主資本家。裨益於國家。裨益於東鐵。寧有涯涘哉。

六 九一八後之東路與日俄非法買賣

就前節所譯調查錄觀之。東省鐵路自一九二七年以後。營業甚爲發達。前途頗有希望。乃一九三一年九月十八夜。日人忽以迅雷不及掩耳之手段。奪取瀋陽。曾不匝月。囊括三省。威脅東路。並計畫建築新鐵道。由敦化至朝鮮邊境，長約二百公里。此綫已於一九三三年八月通車。並將與羅津相連接。按羅津爲朝鮮新海港。與朝鮮各鐵路相銜接。此路完成以後。日本與東北間之交通，當更便利。此外復有一新鐵道。由拉法築至哈爾濱。（按拉法在敦化西部五十公里）並與呼蘭，海倫，克山，齊齊哈爾等綫相連接。橫過中東路北部之沃野。如此綫完成。更加之松花江新橋建築成功。則由內地運出朝鮮之貨物。可直接運至海岸。無須在哈爾濱駁運。又有由延吉北部起。經海倫，達三姓（按三姓爲松花江流域出產大豆之中心區域）之鐵道。如建設成功。則沿綫物產。即可直接運往朝鮮沿岸海港。據日本鐵道當局宣稱。謂此種計畫結果。將使東省鐵路變成支綫。換言之，即可使東路經濟價值減低。漸漸等於廢路也。

因此無論已完成，未完成之鐵道。其威力不僅將東路壓倒。且因羅津，清津，兩港吞吐力之擴張。不啻予海參崴一重大之打擊。有此海陸夾襲。無論在政治上，軍事上，經濟上之威脅。蘇聯均難以武力解決。故東路雖在蘇聯掌握。然有被日人翦成三段之危險。况該路經濟狀況。逐年衰落已有難於支持之勢。茲將自一九二八年，至一九三三年。東路財政概況。列表於下。

收 入	支 出
(盧布)	(盧布)
一九二八 六四·七一·〇三〇	四九·二三九·二四五
一九二九 六九·四一五·七六一	三三·七六〇·八三二
一九三〇 四九·九二一·五〇二	二八·六二九·一八七
一九三一 四〇·五八八·七二三	二二·八四二·八九四
一九三二 四六·八二五·一一一	二〇·六八五·六七二
一九三三 四三·〇七三·六八八	二八·〇四三·〇四八

由上表以觀。可知東路在「九一八」事變以後。其收入即逐漸減少。且因收入減少。支出增多之結果。鐵路無復盈餘。經濟價值。一落千丈。即軍事地理上之重要性。亦不復存在。蓋東北已入日人之掌握。東路遂為其囊中之物。我既

無法過向。俄人亦自不願單獨把持。遷延醞釀。日俄兩國，遂出於非法買賣之一途矣。

日本與蘇俄，關於東路買賣之開始。遠在一九三三年五月十二日，李維諾夫聲明出賣中東路宣言發布之時。經過一年又七閱月之談判。竟在本年一月二十二日成立非法買賣。二月十一日晚草簽。三月二十三日，日，俄，「偽滿」，三方。在東京正式簽字調印。其經過情形。據報載大概如下。

日聯社二十三日東京電。中東路非法買賣協定文及其他各種關係文件。二十三日上午九時半在東京外務大臣官邸正式簽字。日方方面全權廣田外相以下重光次官與外務省首腦部。蘇俄方面全權優烈尼夫俄使。遠東部長柯資羅夫司基及隨員。「滿洲國」方面全權丁士源公使。大橋外次等。共四十餘人出席。在嚴肅空氣中以如下順次進行簽字。(一)交換日「滿」俄三國全權委員狀。並檢查其內容。(二)「滿」全權簽字中東路讓渡基本協定公文。(三)俄「滿」全權簽字俄「滿」兩國議定書。(四)「滿洲國」全權對於蘇俄全權手交買價一億四千萬元中。第一次付款二千三百三十萬元現金。及「滿洲國庫」證券。(五)日俄「滿」三國全權

簽字關於裁定物價之三國議定書。(六)日「滿」全權簽字關於日本政府担保付款之日「滿」兩國交換公文。(七)日俄全權簽字日本政府担保付款之日俄兩國交換公文。至上午十時十五分。各項文書之簽字完全完畢。於是廣田外相起立致慶祝詞。由宮川調查課長翻譯俄語。由原田通譯官翻譯「滿洲語」。外相致詞畢。優烈尼夫俄使與丁士源滿使起立致答感謝廣田外相之努力斡旋。最後三國全權及全體隨員一致舉杯高呼萬歲。一切儀式至十一時完了。

非法協定全文。計分十四條。其主要內容。(1)轉讓對象。為東省鐵路，及其所附屬之一切財產。包括電報綫，電話綫，自來水設備，鐵路機車，客貨車，及其他各種工場，森林等利權。(2)轉讓價格，及條件。鐵路轉讓價格。一億四千萬元。蘇聯職員退職金三千萬元。計一億七千萬元。此項價格，以現金及貨物支付，其中三分之一為現金。三分之二為貨物。分三年清償。

又據報載，東省鐵路於簽字移交之日。即改名北滿鐵路。形式上並由傀儡偽國委託南滿鐵路公司，代為經營。於是南北滿兩鐵路合而為一。日人既如願以償。而滿洲之經濟實

權。遂全歸其掌握矣。茲錄「偽滿」交通部發表之委任契約，內容概略如左。(見三月二十三日長春電)(一)「滿洲國」決定委託滿鐵公司管理中東路。(二)「滿洲國」中東路買收公債母利金及關於中東路之買收。由滿鐵公司所借款項母利金。由委託經營利益金中償返。(三)中東路之財產及收益定為對滿鐵借款母利金之抵押。「滿洲國」若以中東路之財產及收益為担保而發公債。滿鐵此項借款之擔保權。享受優先權。惟非得滿鐵公司之同意。「滿洲國」不得以中東路財產及其收益。為其他借款之担保。(四)為便於滿鐵公司處理中東路從來之債權及債務規定辦法如左。(甲)依「滿」俄協定第四條第一項之規定。凡屬「滿洲國」中東路從來之債權債務。經「滿洲國」與滿鐵協議後。由滿鐵公司代理之。須償返之款項。即由收益金支付。(乙)中東路從來之借款中。如有不屬於蘇俄之債務。經俄「滿」協議後。「滿洲國」得向滿鐵公司。請求其以收益金代理「滿洲國」償返。

我國對於東路非法買賣事。曾分別迭向蘇日兩方提出抗議。並於三月十六日，向各關係國發出聲明書。全文如下。

查中東鐵路全綫。敷設於中國領域以內。爲中華民國政府暨蘇維埃聯邦政府共同經營之企業。此路既爲東省必不可少之交通工具。其地位之重要。不僅關係中國之經濟組織。且關係歐亞兩洲之鐵路交通。該路係由中國政府供給一部份資本。特許敷設。其現有之地位。經明白規定於民國十三年中蘇兩國所簽協定之中。中國既爲地主國家。對於該路。除根據條約上之權益外。且享有固有之主權。按民國十三年五月三十一日。中俄協定第九條第五節。明白規定中東路之前途。只能由中蘇兩國取決。不許第三者干涉。依據該協定。蘇聯政府允諾中國政府得隨時贖回蘇方在該路之利益。又雙方約定。經過一定時期以後。蘇聯政府。須將中東路完全移交中國管理。不啻惟是。中蘇兩國在上述協定第四條第二節中。互相約定締約國之任何一方。不得訂立有損害對方締約國主權或利益之條約或協定。茲蘇聯政府與日本政府。暨號稱代表中國東北現有非法組織之人員。進行出售中東鐵路之談判。實屬違背上開條款。且不顧中國政府之迭次抗議。現在此項談判。據報業已完成。該路似不久即將移轉。蘇聯政府不得中國之同意。即欲如此處分中東鐵路。顯然全係越權

之行爲。中國政府。自應認爲絕對不合法而無効。蘇聯政府。容或認爲讓渡其在該路之利益與第三者爲得計。姑無論該第三者果有其人。抑或毫無身分。中國決不能承認任何方面爲該路任何權益之繼承人。任何人或任何機關。非經中國明白同意。不得在中國領土內經營鐵路。蘇聯現在之措施。實屬直接侵害中國條約及主權上之權利。毫無疑義。中國政府爲不常責於中國之事態所阻。不能執行其中東鐵路之管理權。此種痛心事實。對於民國十三年協定條款之效力。暨中東路之地位。並無絲毫影響。蘇聯政府，在現狀之下。不能處分中東鐵路。猶如中國當局與蘇聯當局實際共管該路時。蘇聯政府不能予以任何處分也。中國在該路所有條約暨主權上之利益。一如昔日。並未有絲毫之變遷。中國政府。茲特鄭重聲明。中東鐵路全綫敷設於中國境內。又因中國之特許。而得有現存之地位。蘇聯政府。無論以出售或其他方式。將該路讓渡。中國政府及人民。只有認此舉爲不合法之行爲。無絲毫拘束力。且認爲國際間之謬舉。中國政府對此完全保留其權利云云。

然聲明自聲明。各國皆熟視若無視。並無一仗義執言者。此所謂有強權。無公理也。抗議自抗議。蘇日之私相授受如故。並不因我之抗議。而絲毫有所顧忌。此所謂人刀俎。我魚肉也。言念及此。可不爲之長太息哉。（未完）

二十四年一萬萬元金融公債之來踪去跡 (續)

許新伯

其公債條例已於三月二十七日經立法院通過了，茲將金融公債條例及還本付息表一並附錄於後，以供參考：

公債條例…… (第一條) 國府爲充實銀行資金，撥還墊款，鞏固金融，便利救濟工商業，發行公債，

定名爲民國二十四年金融公債，(第二條) 本公債定額爲國幣一萬萬元，於民國二十四年四月一日發行，(第三條) 本公債

按票面十足發行，(第四條) 本公債利率定爲週年六厘，每年三月三十一日，九月三十日，各付息一次，(第五條) 本

公債期限定爲十年，前四年每年三月三十一日還本一次，後六年每年三月三十一日，九月三十日各還本一次，自第一年

至第四年每年償還本金總額百分之一，第五第六兩年，償還百分之十四，第七第八兩年，每年償還百分之十六，第九第

十兩年，每年償還百分之十八，至民國三十四年三月三十一日本息全數償清，前項還本以抽籤法定之，(第六條) 本公

債應還本息，指定新增關稅爲基金，由財政部命令總稅務司，依照還本付息表所列應還本息數目，按月平均提交中央銀

行收入國債基金保管委員會，本公債戶帳專款存儲備付，(第七條) 本公債票分爲五千，千元，百元三種，(第八條)

本公債還本付息事宜，指定中央，中國，交通三銀行爲經理機關，(第九條) 本公債票爲無記名式，待自由買賣抵押，

如公務上須繳納保證金時，得作替爲代品，并得爲銀行之保證準備金，(第十條) 對於本公債如有偽造及損害信用之

爲者，由司法機關依法懲治，(十一條) 本條例自公佈之日施行。

還本息表…… (第一期) 二十四年九月三十日付息三百萬元，(第二期) 二十五年三月三十一日，付

本息四百萬元，(第三期) 九月三十日付息二百九十七萬元，(第四期) 二十六年三月三十一日付本息三百九十七萬元

，(第五期) 九月三十日付息二百九十四萬元，(第六期) 二十七年三月三十一日付本息三百九十四萬元，(第七期)

九月三十日付本息二百九十一萬元，(第八期) 二十八年三月三十一日付本息三百九十一萬元，(第九期) 九月三十日

付本息九百八十八萬元，（第十期）二十九年三月三十一日付本息九百六十七萬元，（第十一期）九月三十日付息九百四十六萬元，（第十二期）三十年三月三十一日付本息九百二十五萬元（第十三期）九月三十一日付本息一千〇〇四萬元，（第十四期）三十一年三月三十一日付本息九百八十八萬元，（第十五期）九月三十日付本息九百五十六萬元，（第十六期）三十二年三月三十一日付本息九百三十二萬元，（第十七期）九月三十日付息一千〇〇八萬元，（第十八期）三十三年三月三十一日付本息九百八十一萬元，（第十九期）九月三十日付本息九百五十四萬元，（第二十期）三十四年三月三十一日付本息九百二十七萬元。

（共計）還本一萬萬元，付息（總數）為四千三百三十二萬元。

我們看了上面公債的發行及其發行之緣由之後，立刻生出兩個問題來，其一為二十四年的公債，是否應該發行？其二即發行了這些公債對於各方面有點什麼影響？現在先討論第一個問題。關於公債之發行，亞丹斯密，呂嘉圖，塞氏，格蘭斯頓等以為足以促進奢侈，鼓勵戰爭，使國內產生不利

之經濟情形，惟第策爾（O. Jürges）及其他德國學者，則贊成以借債之方法，供給非常支用為正當，其實此兩派之主張，均不免各走極端，公債之應否發行，當視其目的而異，普通政府大致以公債充下列各項用途：（一）抵補預算之不合者（短期虧空者）（二）抵補戰爭災害之費用者（及其他意外之事故）（三）供給政府公營事業者（四）供給政府改良之支出者，蓋國猝遇非常事故，加稅例須經過較長之時間，緩不濟急，乃不得不募集公債，以應急需，且一時加重人民負擔，往往立刻感到痛苦，此人民將來之負債，分攤於各國民之肩頭，並多限定較長之時期，故人民不易感受痛苦，輓近各國無不賴之以渡過難關，惟我國每因向無預算，國庫空虛，以公債為經常之收支，自國民政府奠都南京以來，立法院第二十次院務會議雖通過公債法原則，其第四條規定公債之用途為（一）充生產事業上資金的投資，但以具有償付債務能力，而不增加國庫負擔之生產事業為限，如修鐵路，興水利及開發富源等是，惟富有冒險性質之事業，不在此例，（二）充國家重要防備之創辦費用，但以對於人民有長久利益之事為限，如大規模之國防設備，教育設備等是，雖無經

合

統計表

比較上年末增減	短期國庫證券有獎 公債等年末負債滾存	每人口 平均	公債發行指數 (民國16年=100)
——元	——元	0.016元	7.71
6,842,200.00	2,220,000.00	0.039	8.44
24,970,520.00	10,100,000.00	0.120	30.79
24,684,155.00	10,286,111.11	0.182	31.85
7,620,515.00	11,782,179.52	0.202	10.82
8,480,730.00	10,786,361.52	0.219	12.97
126,685,415.00	17,460,403.60	0.541	171.66
11,800,180.00	21,382,417.40	0.575	34.97
103,915,460.00	36,715,766.68	0.856	150.40
(-)87,210,328.00	43,550,760.18	0.656	142.26
42,493,265.00	38,600,523.24	0.742	102.65
(-)14,708,461.00	40,862,713.24	0.707	6.17
(-)12,008,472.00	40,540,181.82	0.673	6.41
2,077,494.00	40,542,181.82	0.672	28.36
(-)10,937,907.00	56,542,181.82	0.679	18.99
59,712,493.00	61,141,234.82	0.819	100.00
56,206,218.00	61,141,234.82	0.939	127.02
180,839,595.93	61,141,234.82	1.335	299.67
86,883,477.86	61,141,234.82	1.516	214.58
801,314,872.77	61,141,234.82	2.180	513.01

見王宗培中國之內國公債

實業雜誌 第二〇六號

計 四〇 一〇〇・〇〇

三六

一〇〇・〇〇

四

七六

一〇〇・〇〇

歷 年 內 國 公 債 增 減

年 份	發 本	行 累	額 計	償 本	還 年 累	額 計	年 末 負 債 滾 存
民國元年(1912)	6,248,460元	6,248,460元	——	元	——	元	6,246,460.00元
2(1913)	6,842,200	13,090,660	——	——	——	——	13,020,660.00
8(1914)	24,970,520	38,061,180	——	——	——	——	38,061,180.00
4(1915)	25,834,155	63,895,335	1,150,000.00	1,150,000.00	1,150,000.00	1,150,000.00	62,745,335.00
5(1916)	8,770,515	72,665,850	1,150,000.00	1,150,000.00	2,300,000.00	2,300,000.00	70,65,850.00
6(1917)	10,516,790	83,721,640	2,020,000.00	2,020,000.00	4,320,000.00	4,320,000.00	78,852,640.00
7(1918)	139,368,760	222,546,400	12,678,345.00	12,678,345.00	17,008,345.00	17,008,345.00	205,538,055.00
8(1919)	28,358,700	250,905,100	16,558,520.00	16,558,520.00	33,566,865.00	33,566,865.00	217,338,235.00
9(1920)	121,960,450	372,365,550	18,044,990.00	18,044,990.00	51,611,855.00	51,611,855.00	321,253,695.00
10(1921)	115,362,248	488,227,798	202,572,579.00	202,572,579.00	254,184,431.00	254,184,431.00	234,043,367.00
11(1922)	83,234,910	571,462,708	40,741,645.00	40,741,645.00	294,926,076.00	294,926,076.00	273,536,632.00
12(1923)	5,000,000	576,462,708	19,708,461.00	19,708,461.00	314,634,537.00	314,634,537.00	261,828,171.00
13(1924)	5,200,000	581,662,708	17,208,472.00	17,208,472.00	331,843,009.00	331,843,009.00	249,819,699.00
14(1925)	23,000,000	604,662,708	20,932,506.00	20,932,506.00	352,765,515.00	352,765,515.00	251,897,193.00
15(1926)	15,400,000	620,062,708	26,337,907.00	26,337,907.00	379,103,422.00	379,103,422.00	240,959,286.00
16(1927)	81,090,074	696,152,782	21,377,581.00	21,377,581.00	395,481,003.00	395,481,003.00	200,671,779.00
17(1928)	103,000,000	799,152,782	46,793,781.00	46,793,781.00	442,274,784.00	442,274,784.00	256,877,997.00
18(1929)	243,000,000	1,042,152,782	62,160,405.07	62,160,405.07	504,435,189.07	504,435,189.07	527,717,592.93
19(1930)	174,000,000	1,216,152,782	87,116,572.14	87,116,572.14	591,551,761.21	591,551,761.21	624,601,020.79
20(1931)	416,000,000	1,632,152,782	114,685,127.23	114,685,127.23	706,236,888.44	706,236,888.44	925,915,893.56

上 表 抄 自 王 宗 培 著 中 國 之 內 國 公 債 第

第一我們可知我國的公債是近於濫發，即以國民政府而論，奠都南京之後，內亂迭作，政費膨脹，公債發行，按年遞增，自十六年迄（一九三三年）連整理湖北金融公債在內發行，總數在十萬萬元以上，尤以最後三年增加最速，如民國二十年份之四千六百萬元，實開二十年間空前之紀錄，五倍於十六年之發行數，是年末負債滾存增加亦鉅，十五年底僅二萬四千餘萬元，至二十年底，激增至九萬二千餘萬元，比十五年實增三·八倍。第二是政府不顧人民的担負力，有些人或許會反對此論，以為即以一九三二至一九三三年而論外國的內債比中國多得多。

英國 爲 六·二六九·二〇〇·〇〇〇
 法國 爲 二八〇·四三〇·五〇〇·〇〇〇
 德國 爲 八·六二三·三〇〇·〇〇〇
 意國 爲 九一·二五一·〇〇〇·〇〇〇
 美國 爲 一六·五三〇·五〇〇·〇〇〇
 日本 爲 四·三四一·七〇〇·〇〇〇

殊不知外國可以多發內債，因為國民的担負力大的緣故，據四月二十二日申報載有外論社日人統計，中國與列強國

富之比較，每人平均富力較美國差六十倍以上，較英國差五十餘倍，即較日本亦差十餘倍，而內債之數，以二十年來計之，亦達九二五·九一五·八九三·五六元，（外債且不論）每人平均担負至二·一八〇元，真不可謂少矣。（茲列表於後）

國別	國富總額（日金）	每人平均富力（日金）
美國	七六二·二五六·〇〇〇·〇〇〇	六·六〇七
英國	二三六·三二〇·〇〇〇·〇〇〇	五·二四七
法國	一〇三·五三〇·〇〇〇·〇〇〇	二·五四九
日本	一〇二·三四三·〇〇〇·〇〇〇	一·七三一
德國	七一·六八五·〇〇〇·〇〇〇	一·四四一
意大利	四四·七八六·〇〇〇·〇〇〇	一·一一七
中國	三八·二八九·〇〇〇·〇〇〇	一·一〇一

第三是內國公債幾全用於消費之地，北京政府時期，十五年間除有百分之十之公債為整理或調劑金融外，建設事業，未見其投入資金，民國十六年至二十年止國民政府時代整理或調劑金融與建設事業之用者，仍僅為百分之二十五耳，政府徒以公債壓迫財政，幾曾見以公債調劑財政，與公債發

行的原意，大不相同，執政諸公之措施如是，吾不禁為國家財政前途危也。

第四是利息太高，我國公債低價募集，折扣甚大，利息又高，折券人利益，常在一分五厘以上，甚至有二三分利益者，夫債額小，利率與普通無異，則吸收者為市場遊金，今債額既大，利率又高，則所吸收為人民節省之儲金，供給工商業反被奪去，是驅民為投機買賣，豈不怪哉？

此次發行二十四年金融公債，據政府調劑金融，充實三行資金是確為急切之要圖，按華商銀行資本大抵甚小，以中國最大之中國銀行而論，亦只二千五百萬，而外商駐華銀行的資本如匯豐即有資本五萬萬港銀元，三井正金，三菱，亦

達一萬萬日元，花旗有一萬二千四百萬美金，法國東方匯理銀行有資本一二〇・〇〇〇・〇〇〇佛郎，荷蘭，安達銀行，亦有資本一萬萬，（福羅林，盾，比國華比銀行也有資本二〇〇・〇〇〇・〇〇〇佛郎，義國英華銀行亦有資本一萬萬美金元，德華銀行（德國）計有資本四・六〇〇・〇〇〇銀兩俄國遠東銀行計有資本五・〇〇〇・〇〇〇元。比較之下，可知中國銀行資力與外國銀行，相差甚遠，無怪外國銀行，在中國執經濟界之牛耳了。現在能鞏固銀行本身使與外商銀行能競一日之短長，當然為我等所樂聞，茲將中外銀行資力比較之如下。

中國各大銀行資產統計表（本表採自銀行年鑑）

銀行	資本	總額	實收	資本	公積金及盈餘滾存	資產	總額
中央銀行（中）	二〇・〇〇〇・〇〇〇	二〇・〇〇〇・〇〇〇	七・四〇五・五五九	二四九・二八六・九四七			
中國農工銀行（中）	一〇・〇〇〇・〇〇〇	三・二〇五・〇〇〇	五〇六・九七八	三〇・三二〇・四一七			
中國銀行（中）	二五・〇〇〇・〇〇〇	二四・七一・七〇〇	二・九三七・八七七	八〇四・九九三・〇三七			
中國實業銀行（中）	二〇・〇〇〇・〇〇〇	三・三〇五・三〇〇	一・〇〇三・六〇九	九一・九七九・八九二			
中興銀行（中）	二〇・〇〇〇・〇〇〇	一一・四二六・六〇〇	二・八〇四・三三二	四三・八四九・五九〇			

論

文

二十四年一萬萬元金融公債之來踪去跡

七

交通銀行(中)	一〇・〇〇〇・〇〇〇	八・七二五・六〇〇	六・八九九・二六一	三二六・三九一・〇七〇
山西省銀行(中)	六六・〇〇〇・〇〇〇	一・二〇〇・〇〇〇	一・三二〇・二二三	二二三・九六一・八二二
東亞銀行(中)	一〇・〇〇〇・〇〇〇	五・五九八・六〇〇	二・二三七・六〇六	三三二・九七〇・〇八二
金誠銀行(中)	一〇・〇〇〇・〇〇〇	七・〇〇〇・〇〇〇	二・六〇〇・五八四	一一六・三四二・〇六三

駐華外商銀行資產統計表

銀行	資本總額	實收資本	公債	金	資產總額
麥加利銀行(英)	L3,000,000	L3,000,000	L3,000,000		L58,724,030
匯豐銀行(英)	Hk.\$50,000,000	Hk.\$30,000,000	Hk.\$114,000,000		Hk.\$1,233,850,078
有利銀行(英)	L3,000,000	L1,050,000	L1,075,000		L16,211,689
大英銀行(英)	L5,000,000	L2,594,160	L180,000		L13,625,737
新沙遜銀行(英)	L1,000,000	L500,000	L125,000		L7,349,108
三井銀行(日)	Y100,000,000	Y60,000,000	Y53,800,000		Y902,461,521
橫濱正金銀行(日)	Y100,000,000	Y100,000,000	Y121,250,000		Y1,339,006,332
三菱銀行(日)	Y100,000,000	Y62,500,000	Y45,250,000		Y866,415,000
住友銀行(日)	Y70,000,000	Y50,000,000	Y31,264,510		Y950,410,742
台灣銀行(日)	Y15,000,000	Y13,125,000	Y1,744,000		Y464,943,042
朝鮮銀行(日)	Y40,000,000	Y25,000,000	Y4,901,000		Y652,156,380
花旗銀行(美)	Us\$124,000,000	Us\$124,000,000	Us\$55,695,499		Us\$1,475,870,144

美國運通銀行 (美)	Us\$6,000,000	Us\$6,000,000	Us\$1,718,980	Us\$27,279,870
東方匯理銀行 (法)	Fr.120,000,000	Fr.120,000,000	Fr.122,000,000	Fr.2,568,947,700
荷蘭銀行 (荷)	Nf80,030,000	Nf80,020,000	Nf20,015,000	Nf.445,968,749
安達銀行 (荷)	Nf100,000,000	Nf.55,000,000	Nf.25,691,100	Nf.191,735,449
華比銀行 (比)	Fr.200,000,000	Fr.158,424,125	Fr.180,000,000	Fr.2,403,865,438
華義銀行 (義)	Us\$1,000,000	Us\$1,000,000	Us\$185,326	Us\$5,890,780
德華銀行 (德)	Us\$4,600,000	Tf\$4,075,000	Tf\$1,460,000	Tf\$29,827,178
遠東銀行 (俄)	\$5,000,000,000	\$5,000,000	Us\$1,672,517 Y1,263,955	As\$13,948,622
義品放款銀行(法比合辦)	Fr.70,000,000	Fr.70,000,000	Fr.11,641,994	Fr.124,250,468
中法工商銀行(中法合辦)	Fr.50,000,000	Fr.50,000,000	Fr.33,352,000	Fr.638,989,418

(以上探自銀行年報第九卷外幣銀行之部)

上海對外匯價按月平均表

時	期	倫敦每百元合便士數	紐約每百元合美金數	法每百元合法郎數	漢口每百元合馬克數	日本每百元合日金數
一	月	一六·九三七五	三四·五〇七八	五二四·〇〇〇〇	八五·二七〇〇	一一一·一三五四
二	月	一七·七二三六	三六·〇〇六六	五四四·〇〇〇〇	八九·二五〇〇	一二七·〇二四〇
最	高	一八·二五〇〇	三六·九三七五	五五六·〇〇〇〇	九一·〇〇〇〇	一三三·七五〇〇
最	低	一七·二五〇〇	三五·一五二〇	五三四·〇〇〇〇	八七·〇〇〇〇	一一三·二五〇〇

(以上均自經濟統計月報第三卷第三期)

再財部命令由三銀行以二千萬元為救濟工商之用，亦屬目前需要之舉，（以一千五百萬為抵押放款，以五百萬為信用放款）因為要減少入超，最好的方法，莫如購用國貨，但國貨的製造者為本國工商界，故救濟工商自為必需；假使入超變為出超，則一切經濟問題，皆較易解決了，決不致弄到今日的進退狼狽。財部所訂救濟工商原則十項內容尚稱詳細（一）凡工商業請求放款救濟時，銀行為維持市面起見，應盡力貸放之，（二）工商請求放款救濟，以製造國貨之工廠，販賣國貨之商號及運輸國貨出口者為限，（三）廠家或商號請求放款時。銀行應查明該廠或該號是否實在，並詳查其資產負債情形，盈虧狀況，營業方針暨所請借款之用途，是否必要。（四）廠家或商號所借款項，銀行應隨時監督，稽查其用途，不得移作別用。（五）廠家或商號經查明已無繼續存在能力者，不得請求放款。（六）關於工廠之技術改良事項，及商號之營業方針，銀行得隨時派專家指導或矯正之。（七）銀行救濟工商事之放款，月息不得超過八厘，如廠號情況，不能擔負全月息時，得請求本部核准，補助月息兩厘。（八）前項放款償還期間，至長不得超過一年，各銀行

（中央，中國，交通）放款合計總額，以一千五百萬元為限，但銀行於每次放款後，須將放款廠號數額，期限，押品詳細報部備案。（九）凡不能提供押品之廠號，而又急待救濟者，如有殷實商號兩家連帶負責，為償還担保，經銀行認可請求小額借款時，銀行亦應酌為放款，以資救濟，但其放款總額，不得超過該廠號資本及公積金之半數，償還時期，准照市場同例，於結束期清償之。（十）前項信用小借款之總額以各銀行（中央，中國，交通）放款合計，至多以五百元為限。從以上辦法看來，於救濟之中，仍寓有鞏固金融之意，雖為數尚嫌太少，然在政府方面已煞費苦心了。所以從原則上講來，這次公債的發行，總算差強人意。（惟據報載中央銀行加資本三千萬元，中國銀行加資本一千萬元，交通銀行加資本一千萬元共計六千五百萬元，則其餘三千五百萬元，想已充軍政費了。）

其次我們得討論此次公債對於各方面的影響，第一是銀行增發紙幣通貨膨脹。銀行接受了這筆公債之後，只有兩個辦法，一個是以公債代現銀，拿現銀在市場流通，第二個辦法是以公債為保證準備，發行鈔票，這兩法皆足以使庫存現

金減少危險。第二是通貨增加，可使物價提高，依費叟，開謀樓(Kommes)交易方程式(Equation of exchange) $(MV + M'V') + R = T$ ， $MV + M'V'$ 為貨幣流通速度。 M 為信用易中(銀行存款，通貨或支票)的流通量， V' 為倍用易中流通速度， T 為貿易總額， R 為平均物價，如果 M 增加，而其餘要素都無變化，則 R 必增第三物價升高，工人實際工資減少，依通例物價上升，較工資之增加為速，故工人實際工資因錢幣購力之跌落而減少，論者以為通貨膨脹，對工人不獨無益，抑且有害，彼不知當茲工商業衰落之際，工人羣皆失業，今則因政府之救濟，工商業得再行復業，工人得再有工做，即使實際工資減少，然較無業可為，不已愈乎？第四債權者吃虧，債務者有利。蓋此時錢幣購買力，已較昔為低，昔之一元貨物，今值一元二角矣，債權者受一元二角之債款，乃僅為從前一元之價值耳，故在債務者言，及時還債，殊屬得計，按我國人多半負債，今債務幾已減輕，則大半數人，必受其賜矣。第五，利息降低，去年銀根吃緊，利息高漲，工商業，所須資產，遂不易籌措，即使借到，因利太高，生意無利可圖，故生產指數大跌，

今通貨膨脹，通貨供給特多，利息當可減低一點。第六，財政上又多一層負擔。我等知此次財部以六千五百萬元救濟銀行，其餘三千多萬想來是救濟財政了。且財部僅以二千萬元救濟工商，此外四千五百萬，結果能真為調劑金融之用，尚不可知，惟加重負擔一事，事實上已無可諱言。第七，金融與政治結不解緣，趙孟之所貴，趙孟能賤之，今財部既已與銀行界合而為一，則他日政治發生變化，銀行界不將跟他變動乎？此時賢之所深慮者也。多數學者主張，另設機關以監督三行，俾政治方面影響，不致牽動全盤，不知當局亦計算及此嗎？第八，關稅担保也很困難，依最近中國銀行經濟研究室之計算，有確實担保的中國內外債務，共有十九萬萬七千五百九十餘萬元，其中大半都靠關稅來償還的。現在關稅收入雖有三萬萬多的鉅額，可是除還債之外，政費軍費等等支出，也要靠着牠的。並且去年雖然修改稅則，目的在增加收入，結果較前年反少了一千多萬，其餘各項統稅鹽稅等，都是加了稅率，而收入反減，於此可知二十四年一萬萬萬元公債的保證，尚還不可靠(通例外國發行公債並無什麼担保品，我國政府信用太壞，故有担保品之提出。)所以從這方

論

文 二十四年一萬萬元金融公債之來踪去跡

一一

面看來，假定國際風雲吃緊或不景氣，長此橫行，那末我國財政狀況，必將更陷於不堪設想的地步，殆無疑義。綜令上述各項可得結論，即政府此次發行公債，如其目的真為救濟工商業，調劑金融，則其結果當利多害少。反之，政府企圖

借美名以掩飾其救濟財政之匱乏，則此次公債利少害多，適足以病國而已，是豈吾民之所望哉。

廿四年四月廿八日寫於麓山湖南大學

本年入口之香水脂粉

據國際貿易局發表今年四月中舶來香水脂粉，共入口三十六萬二千零九十五元，比較去年四月之輸入數四十九萬九千八百四十三元，減少十餘萬元，輸入國別，為法國一萬八千六百八十三關金，德國一萬五千九百六十一關金，英國二萬八千六百二十九關金，日本四萬八千一百七十六關金，美國六萬三千三百六十八關金，二零零八二元，除去重往外洋二·三七四元，淨進口數值關金一九八·七零八元，合我國國幣三六二·零九五元。



邵陽萬安鄉螺絲嶺煤田調查報告書

一、位置

萬安鄉現屬邵陽第十一區，位於縣治之東南，相去約一百里，西北距潭寶公路上之新田橋約三十五里，西距雙江口約四十里，東距余田橋約二十五里。

二、運輸

本煤田西距資水約百里，東距湘水凡百七十里，其支流最近者，如資水之邵水，則有四十餘里，如湘水之蒸水，則有二十五里，且均屬上游，水量甚小，冬乾之季，即不能行船，春夏水漲時，每船亦僅能載重三四十石，故運輸極感不便。

三、地質

(1) 構造

區內地質構造，為一緊逼之向斜，軸向北東——南西，軸心位於豬婆冲螺絲嶺一帶，軸部岩層，在區內原為三疊紀薄狀灰岩，但已侵蝕殆盡，其在豬婆冲西南山脊，祇見有薄狀灰岩之殘塊，西北翼岩層自二疊紀斗嶺煤系以下，只二疊紀清溪冲灰岩稍有出露，再下直至唐下橋，始有側水系砂岩露出，餘悉掩覆於紅土及冲積層之下，不可得考，東南翼岩層出露較為齊整，自斗嶺煤系以下至於泥盆紀，悉依次見及，但被掩之處亦多。

本向斜兩翼岩層，傾斜均急，見於西翼者，傾向南東，傾角約自四十度至七十度不等，見於東南翼者，傾向北西，傾角約自三十五度至六十五度，大體言之，本向斜軸部之斗嶺系岩層之傾斜，每較兩翼為大，平均約在五十與六十度之

調

查

邵陽萬安鄉螺絲嶺煤田調查報告書

間。

(2) 地層

區內清溪沖灰岩以上，即屬二疊紀斗嶺煤系，多構成崗阜，上覆紅土，無完整之露頭，茲就零星所見，與採煤鑿洞之結果，自下而上，分述如后：（參閱柱狀剖面圖）

二疊紀

(a) 清溪沖灰岩多呈塊狀，色灰白，質細性脆，厚度據露出者而言，約四十公尺。

(b) 矽化頁岩 本岩直覆於清溪沖灰岩之上，岩石作薄層狀，顏色分綠黃及黑色二種，相互間隔成層，二者均富含錳質，且有循層理及節理而成格狀之次生硬錳礦，本岩以出露於當沖之東南為最完整，但上下兩部亦多為紅土掩蓋，厚度據見及者約達百公尺。

(c) 斗嶺煤系 本系位於矽化頁岩之上，其層次如下：

1. 黃色粗鬆砂岩，底部未露出，厚度據見及者約三四公尺
2. 黃色薄狀頁岩，內夾炭質黑色頁岩，厚約十公尺。
3. 藍色或黃色粗鬆砂岩，厚約六公尺。

4. 黃色薄狀砂質頁岩，厚約七公尺。
5. 黃綠色砂岩，厚約二十五公尺。
6. 黃色砂質頁岩，內夾帶狀砂質頁岩或薄狀砂岩，總厚約達八公尺。
7. 黃色粗鬆砂岩，厚約四五公尺。
8. 泥質灰岩，厚約半公尺至一公尺。
9. 砂岩內，夾砂質頁岩，厚約三四公尺。
10. 煤層，厚自〇、二至〇、八公尺，中夾耐火土一層，厚約〇、一至〇、二公尺，故土人名此煤層。曰，另夾炭。
11. 黑色頁岩內夾菱鐵礦結核體，厚約一公尺乃至二公尺。
12. 灰白或灰藍色砂岩，厚約五公尺。
13. 煤層厚自〇、六至一、三公，土人名曰大炭。
14. 黑色頁岩，厚約四五公尺。
15. 灰白色粗鬆砂岩，厚約二三公尺。
16. 煤層厚自〇、四至〇、九公尺，土人名曰黑炭。
17. 黑色頁岩及含油頁岩，厚度不詳。
18. 煤層厚約一公尺至二公尺，土人名曰驢馬大炭。

19 黑色頁岩，厚度不詳。

四、煤量

本煤田之地質構造，為一緊逼之向斜，軸向北東——南西，已如上述，故向北東及南西兩方展佈頗遠，據履勘所及，長達四十里，寬則僅及半里，現寶昌公司所領之鑛區，在唐下橋之東，相去約二里，其鑛界東北抵蜂塘冲之平地塘，西南抵常冲之斗米塘，南北長達一千三百餘公尺，東西寬自二百五十公尺至四百五十公尺，計面積四十六公頃三十六公畝，約佔本煤田全面積百分之五。

本煤田煤層，據寶昌公司開採之結果，已知者凡四層，下層名曰另夾炭，厚自〇、二至〇、八公尺，平均為〇、五公尺，第二層名曰大炭，厚自〇、六至一、三公平均厚度為〇、九公尺，第三層名曰黑炭，厚自〇、四至〇、九公尺，平均厚度為〇、六公尺，第四層名曰驢馬大炭，厚達一公尺或二公尺以上，其相差如是之大者，或係重疊之故，茲一律作一公尺，開採深度各作五百公尺，長距為一千三百公尺，比重作一、二，準此計算，上述各煤層在寶昌鑛區內之儲量應如下：

(1) 另夾炭之儲量

$$0.5 \times 11800 \times 500 \times 2 \times 1.2 = 780,000 \text{ 噸}$$

(2) 大炭之儲量

$$0.9 \times 100 \times 500 \times 2 \times 1.2 = 1,404,000 \text{ 噸}$$

(3) 黑炭之儲量

$$0.6 \times 1300 \times 500 \times 2 \times 1.2 = 936,000 \text{ 噸}$$

(4) 驢馬大炭之儲量

$$1 \times 1200 \times 500 \times 2 \times 1.2 = 1,560,000 \text{ 噸}$$

總計為四百六十八萬噸。

寶昌公司鑛區只佔本煤田全面積百分之五照此推算，本煤田之總儲量應為：
 $4,680,000 \div \frac{5}{100} = 93,920,000 \text{ 噸}$

五、煤質

本煤田煤層已知者凡四層，當著者調查時，除最上層之驢馬大炭，因煤氣過重，屢生危險，遂行停採未得標本外，餘三層均分別採有煤樣，經本所郭紹儀技士化驗之結果，得悉均屬上等煙煤，灰分不重，焦性亦佳，且適合於冶煉鋼鐵之用，除另夾炭末煤較多外，餘均塊煤較多，茲將化驗表開列於后。

水份及揮發份	定炭	灰份	硫	磷
另夾炭	二七、六〇	五五、〇〇	一七、四〇	一、三〇
大炭	二八、六〇	六四、六〇	六、八〇	一、四〇
黑炭	三三、七〇	五七、五〇	八、八〇	一、六〇

六、開採情形

現寶昌公司採煤計分四廠，純用土法，一曰財興廠，設於豬婆冲，於民國二十一年開辦，現窿深已達十六丈，一曰再興廠，設於黃絲冲之草魚塘，於二十二年十月開辦，窿深亦達十六丈，下與財廠之窿道相通，一曰福星廠，設於螺絲嶺楊家牌，於二十二年開辦，窿深約二十丈，一曰寶福廠，設於螺絲嶺梧桐樹脚，開辦已有三年之久，窿深達四十餘丈。各廠之窿，均為長方形豎井，（長約三尺許寬約二尺），遇煤層後，再開平巷以取煤，豎井每廠一對，相距約自六七丈至十餘丈不等，一為出入總道，一為通風及抽水之用，出入均用絞索，下繫一籬，每次僅容一人，如運煤，則每次可容一石，其効力雖小，然較之開斜井而用人力挑運者，則便利殊多焉。

燈火用乾電，由廠僱人製造，每用三小時，給洋八分。

支柱悉用椴樹，大者每根重二十五六斤，小者十五六斤，購時不論大小，均以斤兩作價，現時每斤給十四文，本礦煤層上下，多屬砂岩，故支柱用之不多，至裝置豎井所用之木版，則多用杉木，其價亦稍昂。

抽水概用孔明車，尚無鍋爐與抽水機之設備。

七、工人制度及待遇

現各廠對於挖工掘工鼓風工概用包工制，對於雜工及車水工則用僱工制，挖工一日例分兩班，每班自二人至四人不等，工作時間亦無嚴格規定，總以每班每人挖煤四十籬為限，（大致需五六小時）每籬官秤重約百餘斤，掘工則無限制，稱其工作，鼓風工例為四人，每工作三小時為一班。

待遇凡屬包工者，所用器具及所需燈火概由廠備辦，但不給伙食，挖工每人挖煤四十籬，給錢一千二百文，掘工每籬給錢八文，鼓風工每班給錢六百文，至僱工如雜工及車水工，除由廠供給伙食外，每日尚各給工錢一千文至一千二百文不等。

八、工人數目及產額

財興廠及再興廠，現各有工人四十五人，福星廠有工人

三十人，寶福廠二十人，總計全山共有工人一百四十五人。

現時產額，以財興廠最多，每日平均可出煤一百二十籮，再興廠次之，可出煤一百一十籮，福星廠約八十籮，寶福廠約二十籮，合計每日出煤三百三十籮，每籮官秤重約一百一十斤，合為三百六十三石，約二十二噸之譜。

九、運銷

現各廠所出之煤，以運輸困難，除本地銷售外，鮮有運銷外埠者，二十三年春寶昌公司為擴充銷路計，曾煉焦炭數十噸，擬出蒸水，運銷衡陽，嗣值久旱，蒸水涸落，不能行舟，迄今仍堆存余田橋堆棧，損失不少，蓋由鑛山至余田橋陸程二十五里，每石運費須二角二分，即每噸約合三元四角，此外尚須出堆棧費與看守費也，聞公司自受此損失後，已將外運之意作罷，並將各廠租與他人承辦，按出產之十分之二抽收租價，除鑛稅由公司負責外，其餘概不過問，現各廠

之煤，據云在廠零賣，每日多者不過四五十石，少者僅二十餘石，每石售價最高時一角三分，低時一角二分，除謀口食而外，實無利可獲。

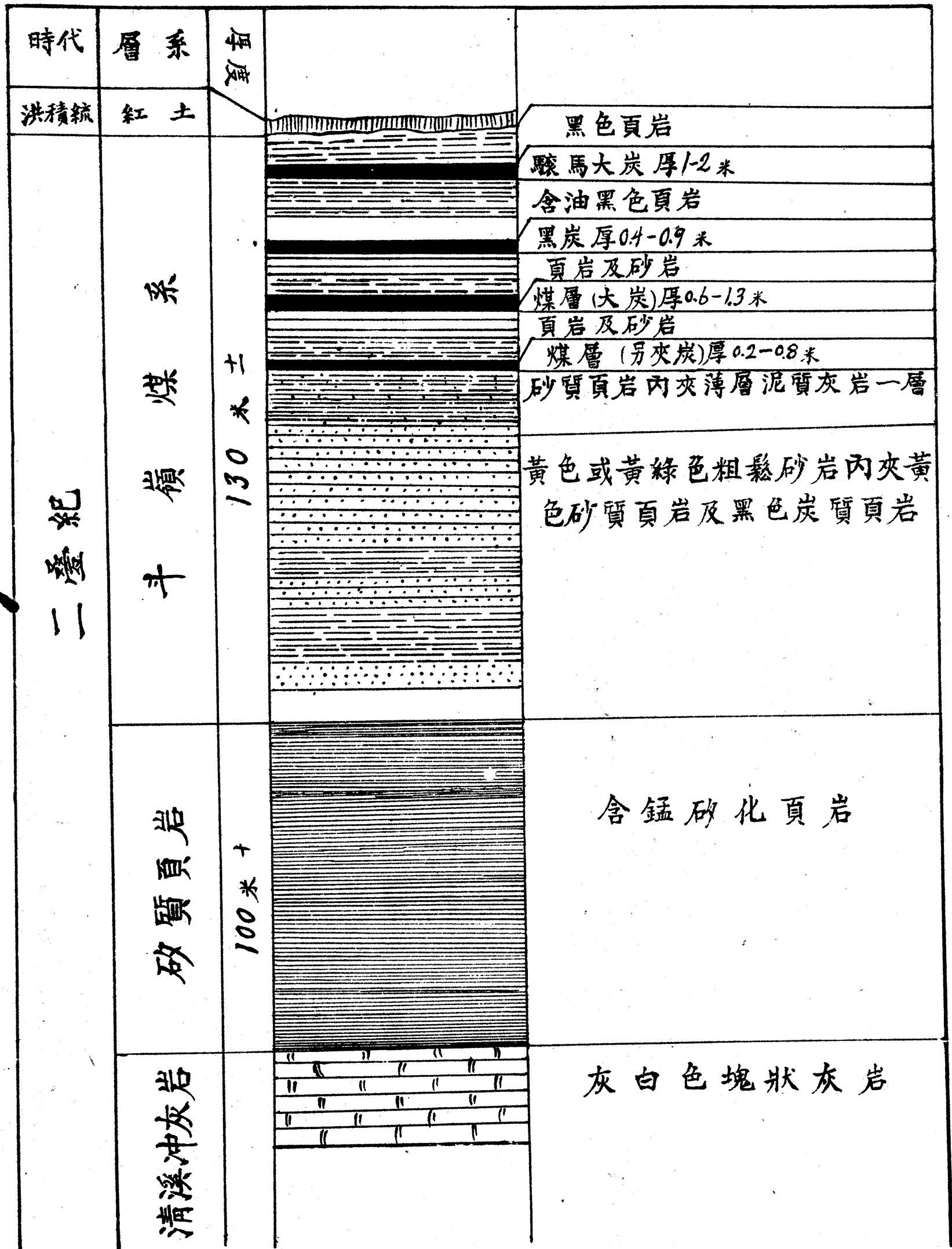
結論

本煤田最大缺點有三，（一）運輸困難，（二）煤層不厚，且不均勻，（三）煤層傾斜過急，故在現時實無發展之希望，但最令人注意者，亦有三點，（一）本煤田各煤層之煤質，不惟適於煉焦，且適於冶鋼之用，（二）本煤田各煤層雖不甚厚，但分佈甚廣，計算儲量，達九十餘兆噸之多，（三）本煤田最上煤層，即所謂駿馬大炭之下，有含油頁岩一層，其真實厚度，雖尚不知，但其含油不少，曾以二分厚寸許長之頁岩一片燃之，先出黑煙，後起明火，且能支持分餘鐘之久，可為一證，故本煤田雖有上述各缺點，亦實有注意之價值也。

無敵筆

家庭工業社天虛我生。因自造筆尖。已告成功。備配筆幹。其日八林履彬乃用普通筆幹改造。內裝墨膽喉舌。旁挖一孔。吸入無敵牌之兩用墨水。能寫中國字多至三千以上。如吸無敵牌之紅藍墨水。寫於利用造紙廠之松香紙及夾頁紙上。則與道林木造紙所寫無異。均能不滲。惟筆幹之旁。挖一指孔。不免有失美觀。爰由天虛我生設計改良。將指孔填沒。改為揷釘。並將筆幹改為兩節式。可以旋下。作為筆套。直與自來水筆同一效用。惟其售價極廉。僅較普通筆幹加培。例如同售一角者。只僅二角可矣。因其筆幹原料。須用人造象牙。查我國人自造原料。曾經勝德廠發明專利在先。爰與勝德賽珍廠李玉書君商訂合作契約。呈請實業部保留專利權在案。定其名為無敵牌經濟筆。簡稱無敵筆。即用家庭工業社之註冊商標。(註冊證第一五六九〇號)已在大批製造中矣。此種筆幹。任用何種筆尖。及任何墨水均可。故在用戶十分便利。將來普通筆幹必歸淘汰無疑。惟自造筆尖之原料問題。現在正與南昶銅廠商酌。擬用電令解之九九純銅。裝為舍磷合金。庶不必仰給外來云。

湖南邵陽萬安鄉二疊紀煤田柱狀剖面圖





研究資料

酒精製造法概論

(續)

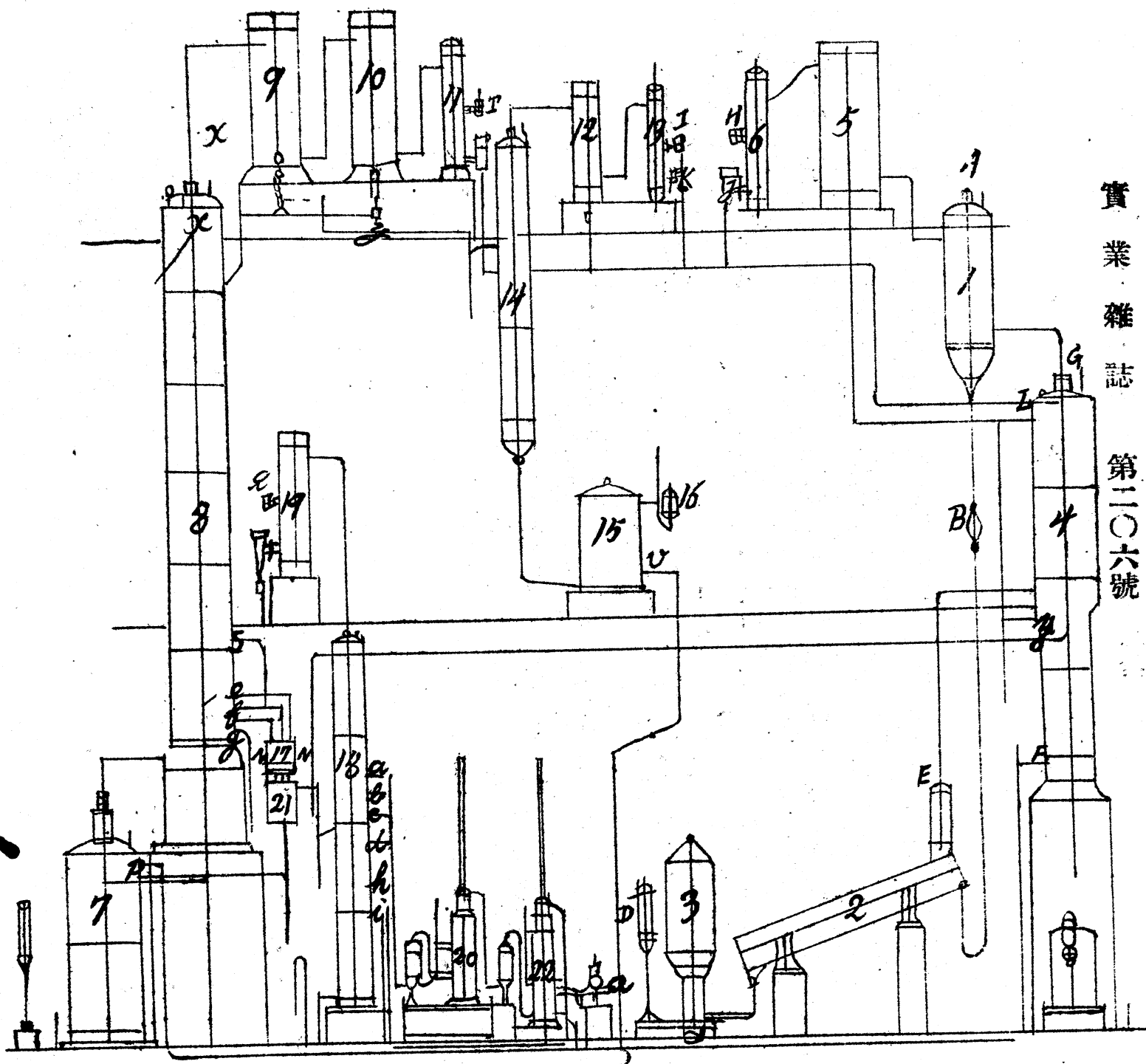
遺民

第四節 蒸餾

酒精之蒸餾裝置，各有不同，有分兩部者，即先由第一部蒸餾至百分之五十或六十，再移入第二部精餾至百分之九十以上者，有用連續蒸餾裝置者，即將酒精一次餾出者，既簡便，又迅速，故採用者頗多，今將日本最新式之連續酒精蒸餾機畫圈並說明於下：

研究資料

酒精製造法概論



二

- 1 餘熱器
 - 2 膠塔
 - 3 除渣機
 - 4 初餾塔
 - 5 初餾塔之第一號冷却器
 - 6 初餾塔之第二號冷却器
 - 7 蒸發機
 - 8 再餾塔
 - 9 再餾塔之第一號冷却器
 - 10 再餾塔之第二號冷却器
 - 11 再餾塔之第三號冷却器
 - 12 精餾塔之第一號冷却器
 - 13 精餾塔之第二號冷却器
 - 14 精餾塔
 - 15 純粹酒精之冷却器
 - 16 酒精出口
 - 17 雜醇油 (Fusel oil)
 - 18 餘餾塔
 - 19 餘餾塔之冷却器
 - 20 雜醇油和酒精第一號分離器
 - 21 雜醇油第二步儲蓄器
 - 22 雜醇油和酒精第二號分離器
 - A 膠液入口
 - B 觀察及調節膠液器
 - C 殘渣內酒精分檢驗器
 - D 雜醇油出口
- U · · · · · K · R 均為亞爾第海特 (Allyl chloride) 云揮散處

膠液由A經B及C入膠塔(2)，遇高熱之蒸汽則沸點較低之酒精分，由E管上昇入粗餾塔(4)，其殘渣則由除渣機(3)之下面排出，殘渣內所含之酒精可由D器檢驗，如度數過高時，即可由B器減少膠之來路，或將膠塔之溫度加高，使膠中之酒精分全行變為蒸汽昇入初餾塔，酒精蒸汽入初餾塔後，其仍成蒸汽者，由G管上昇經餘熱塔(1)而入冷却器(5)(6)，沸點最低之 Aldehyde 遂成氣體由H處揮散，而冷却器內之酒精蒸汽則變為液體，經下部連接之銅管，由L及M流入初餾塔，再由初餾塔之底部F流入蒸發機(7)因遇高熱復變為蒸汽而昇入再餾塔(8)，沸點最高之雜醇油及大部分水分，遂由E.F.G.等管流入儲蓄器(17)，稍含酒精分之下面液，由N經G入再餾塔復餾，其上面液因含雜醇油甚多，則由上面之導管流入儲蓄器(21)，並令其入餘餾塔(18)，再行加熱蒸餾，使其中所含之酒精分，因受熱變為蒸汽昇入冷却器(19)，其成氣體之 Aldehyde 由R處揮散，而成液體之酒精分，則仍流入再餾塔(8)，至於餘餾塔內之雜醇油則因溫度之高低與量之多寡，由A或B或C或D流入分離器(20)及(22)，由Q口流出，而分離器下

部之溶液，如尚有酒精分，又可開底部之導管由H或I送入餘餾塔，由餘餾塔回至再餾塔，再餾塔內之酒精蒸汽經(9)(10)等冷却器，其沸點最低之 Aldehyde 則昇入冷却器(11)由T揮散，而其殘液乃由U口流出復入初餾塔，其在冷却器(9)(10)內之液體酒精，由底部流入精餾塔(14)，沸點低之 Aldehyde 又可由此上昇經冷却器(12)及(13)由I揮發，而冷却器內之殘液亦可由底部之導管流入初餾塔，不致損失，精餾塔內之純粹酒精溶液，經冷却器(15)即由(16)流出，其流出之酒精可達百分之九十五以上，如因溫度或他種關係，流出之酒精其度數不及百分之九十者，則可啓冷却器(15)底部之開關，令酒精由導管復入蒸發塔，再行蒸餾，但在相當時間內，宜將冷却器(9)(10)流入精餾塔之通路Y關閉，使其中之液體酒精由下部之導管由X流入再餾塔，故用此種裝置所溜出之酒精，其成分既可高，而救濟之手續，亦甚便利。

第五節 酒精之收獲與其損失

依照方程式 $C_6H_{10}O_5 + H_2O = C_6H_{12}O_6 = 2C_2H_5OH + 2CO_2$ 計算，162 (C₆H₁₀O₅之分子量)分之澱粉應變為180 (C₂H₅OH)

$C_{12}H_{22}O_{11}$ 之分子量) 分之葡萄糖，即應變為 C_2H_5OH 之分子量) 分之酒精，換言之，即 15 斤澱粉經過糖化及發酵，應出絕對酒精 9 斤，即 15 又三分之一介命，(每介命以 9 斤計算)，然實際所出者總不及理論數之多，甚至有不到百分之九十者，即用澱粉 15 斤而不能出 9.8 斤即 13.8 介命酒精者，考其減少之原因甚多，今將其主要者條述於下：

1. 蒸餾時，原料中之澱粉有一部分未被破壞，而仍存原料中。

2. 糖化時有一部分澱粉不受 Diastase 之作用，變為糖質。

3. 發酵時有一部分之可溶性炭水化合物，仍成葡萄糖 (Glucose) 或糊精 (Dextrine)，存留於醪液中，而不起發酵作用，

4. 發酵時一部分糖分，不變為酒精，而變為酪酸 (Butyric acid) 乳酸 (Lactic acid) 及雜醇油 (Fusel oil) 等物質。

5. 已成之酒精，在醪液中氧化成醛類 (Aldehyde) 及醋酸 (Acetic acid) 等。

6. 發酵已成之酒精，隨發生之二氧化碳氣體，或自由揮散。

第六節 酒精內雜質之檢驗及分離法

醛類及雜醇油與酒類之親和力極大，不易分離，每混和於酒精中，生惡臭害品質其有檢驗除去之必要。

A 取樣 1000，以湯鍋蒸餾，集其餾液 50-1000 後，停止蒸餾，將餾液及殘液分別檢驗於下：

(一) 餾液

(a) 置 1000 餾液於試驗管中，加 500 硝酸銀液 (10%) 溶液，混和後在湯鍋上加熱，此時混和液，必澄清無色，若有醛類 (Aldehyde) 存在，則發生褐色或金屬銀沉澱。

(b) 秤取馬尾藻色精 (Fuchsin) 0.5 克溶解於 50000 蒸餾水中，再加次亞硫酸鈉溶液 (Sodiums thiosulphate solution 比重 1.38) 1000 與濃鹽酸 (比重 1.125) 1000 使其退色，

然後以此溶液少許加入餾液 1000 或 2000 中，如酒精中含

有醛類，則立即恢復原來之紅色。

(c) 置 500 餾液於 1000 有塞燒瓶內，加 200 過氫酸

鉀溶液 (Potassium permananganate solution 0.02%)，支持溫度在攝氏 15—18 度，若酒精係純粹者，則紅紫色可以在 5 分鐘內不變 (無酮，醛，木精等)

(二) 殘液

(a) 取平底燒瓶置於冷浴中，取 100CC 殘液加入 100CC 純硫酸 (Pure sulphuric acid)，每次滴加少許，且同時不絕攪拌，以防溫度之上昇，若酒精純粹，則混合液，仍舊無色，否則有高級醇存在，則液色由黃而淺紅而深紅而紫，最後則呈深褐色。

(b) 置 200CC 酸性無色醋酸亞尼林 (Aniline acetate)，留心加下 100CC 殘液，於其表面，若有 Furfural 存在，則兩液之接觸面，發生鮮紅色，逐漸滲透全液。

(c) 取殘液 2.500 置試管中加蒸餾水 (Distilled water) 500CC 再加 Vanillin 硫酸溶液 (Vanillin 1 克溶解於 500CC 純硫酸中) 7.50.0. 如酒精純粹則不變色，否則有雜醇油存在，則由淡紅變為藍色。

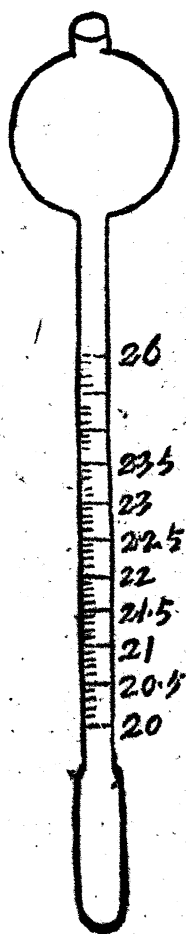
B 雜醇油 (Fusel oil) 之簡便定量法

最優酒精之品質者莫於雜醇油，故普通商人都以雜醇油

研究資料 酒精製造法概論

之多寡而定酒精之好歹，含此類物質在萬分之二以下者，為最上之酒精，今將其簡便定量法，詳述於下。

用玻璃製測定器，其圖如左：



(每 100 二十等分，須精確) 先盛四氯化碳 (Chloroform CCl_4) 200CC (其溫度須恰為攝氏 5 度) 於其中，再將欲測定 Fusel oil 之酒精 100CC (溫度須恰為攝氏 38 度) 加入其中，塞反覆振動使之均勻混和，然後靜置，則 Chloroform 之容積，必較原來增高，將增加之容積減 1.6400，再將餘數，檢查下表，即得其百分率。

譬如 Chloroform 容積，假定昇高 1.900，則 1.9—1.64=0.26 查表得 0.1734% 即酒精中含雜醇油 (Fusel oil) 約百分之十七也。

Fusel oil 定量表

容積增高 0.0 數

雜醇油之容積 %

0.01

0.0066

〇、〇二
 〇、〇三
 〇、〇四
 〇、〇五
 〇、〇六
 〇、〇七
 〇、〇八
 〇、〇九
 〇、一〇
 〇、一一
 〇、一二
 〇、一三
 〇、一四
 〇、一五
 〇、一六
 〇、一七
 〇、一八
 〇、一九

〇、〇一三三
 〇、〇一九九
 〇、〇二六五
 〇、〇三三二
 〇、〇三九八
 〇、〇四六四
 〇、〇五三一
 〇、〇五九七
 〇、〇六六三
 〇、〇七二九
 〇、〇七九六
 〇、〇八六二
 〇、〇九二八
 〇、〇九九五
 〇、一〇六一
 〇、一一二九
 〇、一一九四
 〇、一九六〇

〇、二〇
 〇、二一
 〇、二二
 〇、二三
 〇、二四
 〇、二五
 〇、二六
 〇、二七
 〇、二八
 〇、二九
 〇、三〇
 〇、三一
 〇、三二
 〇、三三
 〇、三四
 〇、三五
 〇、三六
 〇、三七

〇、一三二六
 〇、一三九三
 〇、一四五九
 〇、一五二五
 〇、一五九一
 〇、一六五八
 〇、一七二四
 〇、一七九〇
 〇、一八五七
 〇、一九二三
 〇、一九八九
 〇、二〇五五
 〇、二一二二
 〇、二一八八
 〇、二二五五
 〇、二三二一
 〇、二三八七
 〇、二四五〇

○、三八	○、二五二〇
○、三九	○、二五八九
○、四〇	○、二六五二
○、四一	○、二七一九
○、四二	○、二七八五
○、四三	○、二八五一
○、四四	○、二九一八
○、四五	○、二八八四
○、四六	○、三〇五〇
○、四七	○、三一七
○、四八	○、三一八三
○、四九	○、三二四九
○、五〇	○、三三一六
○、五一	○、三三八二
○、五二	○、三四四八
○、五三	○、三五一四
○、五四	○、三五八一
○、五五	○、三六四七

研究資料

酒精製造法概論

○、五六	○、三七一三
○、五七	○、三七八〇
○、五八	○、三八四六
○、五九	○、三九一二
○、六〇	○、三九七九
○、六一	○、四〇四五
○、六二	○、四二一一
○、六三	○、四二六八
○、六四	○、四二四四
○、六五	○、四三一〇

○酒精內雜醇油之除去分離法：

(a) 加過錳酸鉀溶液 (Potassium permanganate solution)

或硫酸 (Sulphuric acid) 及一縮二錳酸鉀 (Potassium Bichromate)

混合溶液於酒精中，使雜醇油變為 Oulic acid (C₄H₈O₂)

(OH)

(b) 酒精用精製木炭或骨炭濾過之，或將木炭與骨炭

投於酒精中使其吸收雜醇油。

附錄一 麩麵製造法

A 原料 麩 250 斤 玉蜀黍 400 斤

麩糠 25 斤 麵 種 10 袋 (約 1000 克)

B 手續 先將麩皮與玉蜀黍粉均勻拌和，如有夾雜物或因受潮濕而結塊者，則宜先用篩篩過一次，再將已經浸水之麩糠（浸水時間，普通多以三小時為限，但亦有不浸水或即浸即取出者）與之均勻混和，然後用灑水器，一面灑水，一面拌動，迨原料各部用拳研可暫時成團時（普通原料 100 市斤約和水 15—20 公升），即停止加水，再反覆拌動一次，即可放入木甌內開始蒸煮，但亦有先行靜置半小時，而後蒸煮者，其蒸煮時間，如係用無壓蒸汽時，則普通多為 1.5—2 小時，據本人經驗，蒸煮時間之久暫，可以和原料時水分之多寡及蒸汽熱源之大小而決定之，換言之即和水多或熱源小，蒸煮時間宜長，反之宜短也，取出放篾筐或草薦上，將大團壓碎，撒開冷卻至攝氏 30 度左右，即加麵種，（麵種宜先與已經蒸煮之原料少許混和，以免揮散損失），均勻拌和後，即送入室中之麵床上，堆成平頂約一尺高之四方形，蓋草薦

兩層，一〇小時後如麵溫昇至 32—33°C，則可攪拌一次，如溫度與原來相同（即攝氏 30 度）或反而降低者，則宜多加草薦，增高室溫，再經 2—4 小時，待麵溫昇至 33—34 度時，即輕輕盛入木盤內，其分量可以天時增減之，即天冷時可加多，天熱時可減少是也，2—4 小時後，麵盤重疊放置，2—4 小時後，如麵溫昇至 34—35 度時，則宜將麵盤上下交疊一次，降低其溫度 1—2 小時後，麵溫復昇高至 35 度則覆盤一次，將麵之下面翻於上面，並各蓋浸水 1—2 小時之草簾一枚（但此濕草簾不可與麵接觸否則麵受濕而腐爛）如中途室溫不發生變化，2 小時後，即可啓草簾出麵，但製麵室溫度宜在攝氏 30 以下，25 度以上為最合宜，今將優良麩麵之製造經過略舉數例於下：

(一)

蒸煮時間 (一日上午十點三刻起至十二點一刻止) 1.5 小時

入 室 (下午三點一刻) 麵溫 38°C

室溫 26.5°C (乾球) 25.5°C (濕球)

攪 拌 (下午七點) 麵溫 34.5°C

室溫 30°C (乾球) 26.5°C (濕球)

盛 盤 (二日上午九點) 麵溫 34.5°C

室溫 25.0°C (乾球) 27.5°C (濕球)

第一次交積 (下午一點) 麵溫 34.0°C

室溫 28.5°C (乾球) 28.0°C (濕球)

第二次交積 (下午五點) 麵溫 40.0°C

室溫 29.5°C (乾球) 27.5°C (濕球)

出 麵 (三日上午十點) 麵溫 40.0°C

室溫 28.5°C (乾球) 27.0°C (濕球)

經過時間 共 4 小時

(二)

蒸養時間 二小時

入 室 (一日下午九點) 麵溫 28.5°C

室溫 26.0°C (乾球) 25.0°C (濕球)

攪 拌 (十二點) 麵溫 33.0°C

室溫 26.5°C (乾球) 25.0°C (濕球)

盛 盤 (二日上午六點) 麵溫 35.0°C

室溫 29.5°C (乾球) 27.5°C (濕球)

第一次交積 (上午九點) 麵溫 34.0°C

室溫 29.5°C (乾球) 27.5°C (濕球)

室溫 30.0°C (乾球) 28.5°C (濕球)

第二次交積 (下午二點) 麵溫 35.0°C

室溫 29.5°C (乾球) 28.0°C (濕球)

出 麵 (三日上午八點) 麵溫 40.0°C

室溫 28.0°C (乾球) 26.5°C (濕球)

經過時間 共 6 小時

(三)

蒸養時間 1.5 小時

入 室 (一日下午六點) 麵溫 28.5°C

室溫 29.5°C (乾球) 28.0°C (濕球)

攪 拌 (二日上午五點一刻) 麵溫 33.5°C

室溫 29.5°C (乾球) 28.5°C (濕球)

盛 盤 (上午六點五十分) 麵溫 35.0°C

室溫 30.0°C (乾球) 29.0°C (濕球)

第一次交積 (十一點五分) 麵溫 40.0°C

室溫 30.0°C (乾球) 28.5°C (濕球)

第二次交積 (下午六點) 麵溫 41.0°C

室溫 30.5°C (乾球) 29.0°C (濕球)

出 麵 (三日上午十一點) 麵溫 40.5°C.

室溫 30.5°C. (乾球) 29.5°C. (濕球)

經過時間 共 一小時

以上三次所製之麵，發育均勻，香色俱佳，故其糖化力大。

附錄二 酵母培養法

酵母之種類極多，其培養方法亦多，茲因限於篇幅，僅就最普通者言之。

A 酒精醱酵普通用下列幾種酵母

1. *Schizosaccharomyces pombe* 細胞直方形，四個孢子相連，適用於果糖，葡萄糖，蔗糖等之醱酵，可用麥芽汁膠培養基培養。

2. *Schizosaccharomyces Formosensis* 細胞橢圓形，適用於麥芽糖，葡萄糖，果糖，蔗糖等之醱酵，可用寒天培養基培養，其發育溫度，以攝氏三十二度為最適宜。

3. *Schizosaccharomyces Sautawensis* 細胞及孢子均為橢圓形，最適用於葡萄糖及果糖之醱酵，麥芽糖及蔗糖等次之，其培養基與發育溫度與 *Schizosaccharomyces Formosensis* 相

同。

4. *Schizosaccharomyces actoposus* 細胞為球狀，孢子成橢圓形，四個至八個相連結，僅適用於果糖及葡萄糖之醱酵。多用膠質培養基。

5. *Zygosaccharomyces mandshuricus* 細胞成球形及橢圓形，適用於果糖，葡萄糖，麥芽糖及蔗糖等之醱酵，多用麥芽汁膠培養基培養。

6. *Yeast F Pearce and Basher* 細胞橢圓形，四個孢子相連，適用於葡萄糖，麥芽糖，蔗糖，果糖等之醱酵，可用寒天培養基培養，其發育溫度，以攝氏三十度至三十二度為最適宜。

7. *Zygosaccharomyces Shaohing var* 細胞球形至橢圓形，孢子之形狀與細胞相同，適用於葡萄糖，麥芽糖，蔗糖之醱酵，多用麵浸出液培養基培養。

8. *Zygosaccharomyces Bailii* 孢子球形，細胞不整形，適用於葡萄糖，果糖，蔗糖，麥芽糖，及乳糖之醱酵，可用麥芽汁培養基培養。

9. *Yeast G Pearce and Barbes* 細胞卵圓，其胞互相接合

其發酵性糖與第8種相同，其發育溫度以攝氏 $30-35$ 度為最適宜，多用麥芽煎汁培養基培養。

B酒精酵母之培養基普通多用下列數種

1. 麥芽煎汁 用麥芽粉1000克放3000cc井水中，加熱至 62°C 。保持數小時，再煮沸濾過即可用。

2. 麩浸出液 取良質酒麩研碎，加以相當量之清水（大約酒麩100g加水500cc）放2-4小時後，煮沸濾過。

3. 膠培養基 麥芽汁1000cc。中，加漂白膠（Gelatin）120克，加熱溶解加蛋白一個，煮沸後濾過。

4. 寒天培養基，此種培養基最適合於培養各種酵母用，且可經久，故用之者頗多，今將其製造及培養法詳述於下。

先將上等食米用水淘洗乾淨，然後浸於水中，約經1-2小時換水一次，至2-3小時左右時，即洗淨濾乾，放木甌內蒸煮，其蒸煮時間大約以1點10分為好，但亦視其熟與否為轉移，其熟與否，普通有一簡便方法試驗即用蒸煮之飯放手上研扁，視其中有無白色粉狀物質，有則須加蓋續煮，無則取出放潔白布上搥散攤冷，待其溫度降至攝氏 30 度左右，乃加麩種（指米麩）少許，充分拌勻，堆成平頂四方形，

研究資料 酒精製造法概論

上下圍以草薦，七八小時後，迨其溫度昇至攝氏 30 度以上，則可拌動一次，再經數小時，溫度復昇至 35 度以上，則可盛入盤內， 3 至 5 個盤重疊放置，天冷時上面可覆草一或數枚，測其溫度高至 $33-37^{\circ}\text{C}$ 時，即各盤蓋上一已經浸水之草簾（但蓋草簾時，有將麩覆盤者，亦有不覆盤者，但依本人之經驗，以覆盤者為好），數小時後，即見飯之表面，發生白點，即麩菌發育之初步，故其溫度逐漸次增加，迨全部均現白色且略生淡黃毛時，即可以 $3-5$ 倍量溫度 28 度之清水，共放於紫銅或木桶中，首用人工攪拌，待其均勻混和，可靜置任其糖化，但此時之溫度，宜保持在攝氏 24 度至 27 度左右， $1-2$ 小時後，將渣除去，并將其溶液用濾紙濾過，取其濾液，用無壓蒸汽消毒一次至三次，然後將寒天撕碎投入糖液中，其量大約糖液1000cc加寒天 $2-3$ 克，加熱煮沸，使其完全溶解，乃加漂白膠（Gelatin）少許，共同煮沸濾過，用吸液管取濾液 200 或 1000 放入試驗管（Test tube）中，用棉花塞緊，用無壓蒸汽接連消毒三次，每天一次，每次約半小時，而寒天培養基即成矣。

將寒天培養基成斜面凝固後，然後用白金線取酵母種子

放培養基之斜面上，數日後即發育多量再將此所發育之酵母，用白金線取少許放入已消毒之糖液中，令其再行繁殖，兩三日後，即可加入碎米糖液內作酒母，但培養時宜特別注意者，即不可令有他種微菌混入，如酵母中混有他種微菌時，則宜用純粹培養法，將其分離，其分離之法，即將一個培養

基中之酵母分別繁殖於多數之培養基，然後用顯微鏡分別檢查其形狀，或取各個中之一部分，實行發酵，以驗其成績，取其中成績最佳者，再繁殖之，如此結果定能滿意，但手續麻煩，非細心人莫辦。

二四，三，一五。寫於台灣

(完)

△△植物油燈

鍾靈研究成功可代替煤油燈

——實業部准予專利五年——

(本市消息)我國農村破產，經濟崩潰，一切建設事業尤為落伍，即以燃燈一項而言，數千年來沿用固有之油燈，墨守成規，不知改良，發光不亮，取携不便，煤油燈乃取而代之，鍾靈君有鑑及此，經數年之研究，遂發明植物油燈多種，或以壓力，或以自動節制，或用諸於燈，或用諸於爐，光綫之明，熱度之高，實遠勝於煤油燈與煤油爐，而價廉省油，安全衛生，尤為煤油燈所不及，其最大利益，厥為我國之各種植物油，如荳油，菜油，花生油，棉子油等均可用為燃料，一旦國際發生戰事，則萬家燈火不至斷絕來源，聞是項發明，業經實業部批准，專利五年，復經國立中央研究院證明該燈有十二燭光以上之光度，將來出而問世，則不獨可杜塞漏卮，同時吾國可增加一萬萬餘元之農產品，其影響於國計民生，誠非淺鮮云。

動亂中之我國金融問題

徐光

自去年白銀外流，政府爲剜肉補瘡之計，最後乃頒佈白銀平衡稅則。以減少白銀之出口，都市經濟，呈一時小安之狀，不意延至今年爲時雖僅五月，而我國之金融，形如亂麻。大有山雨欲來風滿樓之勢，初則高唱其中日經濟提攜，次則金鎊券之建議，地產流通券之宣言，晉閣更有物產證券之發行，中央爲救濟金融恐慌，充實外交之行資本，又舉金融公債一萬萬元，正值計劃事實紛紛之時，而美國又助之以白銀之再度高價，如是統制發行通貨膨脹之說，有如雨後春筍，高唱入雲。只此數月之中，而金融之動盪變化，爲數年來所罕見，故不揣棉薄，一一加以分析，以供國人之參考並祈指正焉。

一、中日經濟之提攜

中日經濟提攜與我國金融關係如何，則自本年二月十三日電通社所露佈之消息，中日經濟提攜之具體大綱中第六條可以窺見。該項謂：「對於中國財界產業界之應急處置，不以借款等形式爲之，即在上海設立二萬萬元信用制度，以

期兩國貿易之圓滑。」所謂兩國貿易之圓滑，該大綱第五項已具端倪，乃「……日本向中國增買棉花三千萬元，中國澈底取締排日貨運動……」。夫二萬萬元信用制度之供給，無論採何方式吾人敢斷言其結果必歸於借款之一途，設立二萬萬元之信用制度者，即變相之借款也。苟此二萬萬元之信用制度成立，勢必與我國金融有關，故本題乃有分析之必要。考日本此次之所以高唱中日經濟提攜者，實由內在與外因二者所促成，查日本經濟，自前年以來，始終立於優越環境之下，按外表觀之，去年上半年之工業生產指數竟由前年之一二五·九增至一四〇·七，資本利潤由九二升至九·五，全國貿易總額共增百分之二十，可謂蒸蒸日上矣！而細察其內部則農業經濟依然日見下降，工業生產總數雖大增，然多爲軍需工業及輸出品工業，國際貿易輸出雖年達四十萬萬日圓以上，而貿易收支上之入超仍有一萬萬一十萬日金之巨，加之工業以外之新投資並求增加，充當生產手段之財貨價格降低，而消費者反漲，批發價格頗廉，而零售價格甚高，更

有軍事用費在財政上依然龐大，凡此種種，皆足以證明，生產雖增而新生產價值並未實現，輸出雖多，而大部皆因社會傾銷之結果，虧折成本，售與異國，是故其國內資本利潤之增加，大抵出於農民經濟及一般消費者之犧牲無短矣，值此矛盾苟安之中，危機四伏，非急求新的出路，不足救濟，工業，國內已呈飽和狀況，對外競爭日烈，兩敗俱傷，難有結果。通貨膨脹，則因國民困苦已達極點必難更作進一步之實施，而其唯一途徑乃在擴大其經濟集團，以便國內工業品之暢銷，更實現其國內軍需品未曾實現之價值，即以武力向外發展是也。因此內在之原因，乃高唱其中日提攜，實則此皆積極侵略之手段也。外感所以促成日本之「中日經濟提攜」說者，一乃美銀高價，一則英鎊借款。二者皆為本文之中心問題，故此僅論及何以促成「中日經濟提攜」之口號而已。白銀，金鎊二者之目的，皆在如何破壞中國而加入其貨幣戰爭集團，兩年來美白銀政策我國所受之害，無可否認，然美與我國之國際貿易，高居第一位，雖日本之一再努力仍無奪魁之可能，乘此良機，本其固有之目標，對我施以積極之侵略，中日經濟提攜之說固甚宜也。彼日本更揣想此次之英鎊借款

，除控制中國貨幣權外，對於中國鐵路及其他建設權之取得，特為關心，如前年英使藍溥森之入川，則有聚興誠銀行前賣四川礦權之傳說，是則最近入川之經濟委員會技術團，成亦與之有聯通之關係，同時明年粵漢鐵路完成，英必求與廣九路接軌，以求獲得該路之支配權，在在皆與日人以不利，是故中日經濟提攜更為急務矣。如一旦中日提攜則日本可以在中國完成其三大鐵路計劃，一自承德經寧夏而達新疆，一自山東高密達江蘇之徐州，一自福建經江西湖南而達四川，長江，華北之咽喉既入其掌中，英國利益又為之擊破。同時中國供給日本各種原料，日則努力於化學工業，鋼鐵工業，輕工業之發展，以便供中國之建設，而誘中國經濟永遠淪於日本經濟集團之中，一切依賴日本，由次殖民地而升至殖民地之階段。嗚呼！手段之很辣，能不令人寒心。然以我國情形觀察之，實則未敢希望任何國家之經濟援助，蓋經濟援助在今日世界上已無其成立之可能性，因其實力，可以亡人國家也，況今日中國已在變換之途徑中，欲求新的環境之達到，今日之情形正必經之階段，何況中日今日政治問題之下，實毫無經濟提攜之可能，一則不能担任何時日本向中國再

加以武力侵略，二則東北問題尙未解決，其他問題尙多，非口頭親善之可以惑人者，本此則可知中日經濟提携之說，雖甜如蜜而我國決不可貿然落其圈套之中也。

二、一萬萬元金融公債之發行

金融乃工商業之源泉，對於工商業具有一種領導作用，年來工商業之日趨恐慌疲憊，甚至倒閉破產者，其原因因夥，而缺乏資金之週轉，實其一大致命傷也。故挽救工商之最有效方法，厥為增厚金融機關之實力，俾充份供給市面所須之籌碼以推動整理經濟組織中已停滯之輪軸，此乃一萬萬元金融公債發行之動機也。據財政委員會委員長陳長蘅氏之報告，中央此次發行一萬萬元金融公債，中以五千五百萬元增加中央中國交通三行之資本，目的在救濟金融，此項公債應還本息，以新增關稅為基金，利率週年六厘，本金十年之內分別攤還，第一年至四年各償本金額百分之一，第五六兩年各償百分之十四，第七八兩年各償百分之十六，第九十兩年則各償百分之十八，此次公債，並按票面十足發行較之往年六折七折所發之公債迥異。

此次所發行一萬萬元金融公債，最要意義，即在擴充三

行資本，而將中國交通兩行同置於政府統制之下，助中央銀行以鞏固國內金融之中心勢力。此項計劃，實堪嘉許，查我國銀行資本及公積金合計約三千四百餘萬元，而外商銀行資本之超過在十數倍以上，雖然外商銀行多係支行在華而其經營中國產業，操縱金融資本，在我國工商之潛勢，實超乎我國銀行之上，今三行合為三位一體，組成全國金融之樞紐，調劑金融市場實為我國財政金融史上之極可注意之一頁也。余前已言，銀行及調劑金融輔助工商之機關，而我國今日之一般銀行界多已離此目標，近年尤多爭向房地產等不生產事業競相投資，而對於生產建設等項事業皆為漠視，雖有少數投資為救濟工商，為數太少，即以中國銀行而論，根據其營業報告，其放款情形有如下表：（百分數）

	廿二年度	廿三年度	廿二年度	廿三年度
商業	二七·〇	一五·七	同業	六·五
工業	三·〇	一五·五	機關	四三·〇
農業	四·八	三·六	團體	〇·七
公用事業	〇·九	一·〇	個人	二·五
交通事業	一·四	二·五	合計	一〇〇·〇
				一〇〇·〇

工商二者合計，尚不足機關放款之數，今三行資金擴大，此次公債又係直接交存三行行庫；而以現金及其他證券流通市面，市場籌碼增多，金融轉趨活潑，工商各業自可藉資挹注矣。惟自我國政府財政上觀之，近二十年來，中國財政史，幾全爲舉債還債之歷史，舉債並非政府之失策，觀乎英美各國，卽爲明證，而其所舉之債，大都用於生產建設，舉債數額雖鉅，而有生產事業之稅源足以償付，國家財政，絕不因而罹不良之影響，至於我國，則一切非常支出，端賴公債維持，觀乎我國近年來之支出，軍費，債費二者年佔總支出之百分之七十至八十五，截至二十三年末止，公債總額共九四八二五四千元，此巨額之公債可設全爲非生產支出，今一萬萬金融公債所用於擴充三行資本者爲五千五百萬元，而其餘之四千五百萬元，作何用途，尙未經政府明白公佈，是否再蹈以前之覆轍，不得而知，但願政府能具決心，本安定金融，救濟實業之初旨，不作非生產之支出也。

二、英鎊借款之探討

英人沙遜於三月二十九日發表其英鎊借款，全文內容，頗爲我國人士所注目，彼設在目前國難期中，無論如何，中

國改用金本位之建議殊無價值，今日中國必需仍休持銀本位，而用各種手段渡過暫時之難關，目前未有積極的補救方法之可能，則苟能有緩和時艱之辦法，可使中國維持其銀本位，以待美國白銀政策之變更者，當有相當之價值。要知美國白銀計劃迄未成就，美國物價依然波動，與白銀無關，此後物價上漲，當由於生產缺少之天災，其跌也，由於供給過多之景象，近來美棉大跌，卽爲明證，足見購銀雖多，亦不能助物價之高起，預料終有一日白銀派參議員將修正其關於此事之要求，或放棄其程序。惟銀價之昂騰，相與借來之金融緊張，已予中國工業以特殊重大之打擊，今縱出非常高利，且不能獲得金融之接濟，而大半方在幼稚時期中之實業則愈有萎枯之危險。設吾人稍稍擴大通貨與信用，而能緩和上海緊張之空氣，恢復信用，並促成較爲鬆動之金融市況，而中國現所遭遇之各種難關，均可迎刃而解矣。中國現有困難之解決方法，其屢經討論者，有一二外國對華貸款之說，但此後迄無具體辦法，縱使此債可以借成，而此債如何利用，則關於此點之美滿提案尙未有也。然所借者苟爲白銀，則終將爲中國不堪勝任之担負，故今有一建議，爲若干方面所創者

，即採用以英鎊爲本位之新幣以代現有通貨是也，意謂中國如能獲得相當數字之英鎊借款，可有利的且安全的發行一種鈔票以英鎊爲抵，而與現有銀幣共同流通於市，輸入商既可獲利，匯兌上又可免除危險，鎊券亦可用以繳納關稅，或償付外債，誠爲解決中國最金融工商恐慌之良法云：

雖然，沙遜之建議，固婉婉動聽，而吾人分析其內容，此種提議之目的，不外五點：（一）使中國貨幣正式追隨英鎊集團，穩定銀元金鎊間之比價，使英貨獨占中國市場。（二）便於英國出口。商對華貿易，因英貨輸華，可直付以鎊券，既不必購買匯票，又無需担負匯兌上之風險也。（三）擴張英國在華之金融勢力，因此借款，彼必有相當之條件，如開礦權，築路權等，以便擴大其在華固有之勢力。（四）便利英人在華投資，因可以鎊券收回資本，免受銀價漲落之影響。（五）在華服務之英僑可免銀價上漲之損失。

再從中國方面觀察之，我國已有幣制，流通市面，一旦若再發行英鎊券，無異使我國多一幣制，則金融之紊亂勢必益甚，此一不可行也。一國之內，只允本國貨幣流通，乃近代國家共認之經濟國權，我國對外商銀行在華之發鈔權尙未

收回，已受莫大損失，今若使英本國所用之英鎊券亦直接在華流通，則我國經濟發展之前途，將蒙鉅大損失，無異我國經濟領域一部份爲英所割據。儻其他各國倣而行之，則我國單一的經濟組織即崩潰無遺矣，此二不可行也。沙遜之建議無非誘我國加入英鎊集團之內，然我國今日之經濟問題，並不在加入某一集團，與另一集團作經濟戰爭。而在如何達到自足自給之經濟獨立爲目的，自救尙且不遑，何能在國際經濟戰上縱橫捭闔，此三不可行也。沙遜云「購買一瓶威士忌酒，一本外國小說，一雙外來皮鞋，或一罐煙草，俱可一律使用英鎊」，結果亦爲英國貨品在華大量推銷，加重我國人民負擔，吾人誠不敢當，其爲英人對華貿易利益之顧及週全，可謂至矣。此四不可行也。彼設中國必須任持銀本位，轉而提出虛金本位發行鎊券之對策，先使銀本位，與虛金本位和平分居，繼則以虛金本位而代銀本位，在今日金銀戰鬥方酣之時，具見沙氏之明修棧道，暗渡陳倉之苦心矣！而吾人亦正因此而不可行五也。若自我國貿易觀察，數十年來，向居入超地位，即以去年而論，入超亦達五萬萬元之鉅，即使一二千萬英鎊借款可望實現，其功效亦不過興奮於一時，而

借款本息之担負，或將益增財政之困難，此六不可行也。一切姑置勿論，即使鑄券發行，而處此英鎊下跌，價值不安之時，既不足以調節金融，更有加甚貨幣紊亂之可能，此七不可行也。有此七者可知英鎊券萬萬不可發行，况沙遜更荒渺其既，主張以倫敦為兌現地方，此非謂中國不宜有單行之幣制而何乎？如此建議，誠侮辱我國家民族，我國決不能聽其愚弄而行之也。

四、物質證券與地產流通券

物質證券為閻百川氏最近之主張，取消硬幣，因物發券，互易有無，與劉冕執先生之能力本位略有相同，不過一以物為單位，一以力為單位也，其發行理由，及實施辦法，均已見諸報端，無待贅言，今欲分析而論實為不易，蓋此事尚未正式實行，前途未敢遽然可定，不過按其理論，亦有數端問題難以解決，今將分條述之。（一）設物產在市面上易銷者價必高，反之必低，一高一低，出入之間，必有耗損，政府將何以彌補之。（二）證券名非貨幣實乃變相之貨幣，因證券自身無價值，其價值乃來自物產之準備，故其交換方法，非以一種「虛大洋本位」計算不可，則證券乃取得與貨幣

同等之效力，但此非廢除貨幣，實際乃增加貨幣一種，或廢除現有之貨幣而以證券代之耳。（三）既為通貨，即不免債權債務之發生，借貸儲蓄匯兌亦可用之，而閻氏謂大洋專供人儲蓄匯兌借貸之用，是否物產證券除換取物產外不能作其他用途。（四）政府收買物產，因可促進生產，今設一物生產過多，各地均無銷場，則將何以善後？即或以操縱物價方法補救之，在低價格，以減少其生產，而失業人民又將何以善其後？（五）操縱物價似亦有其限制，如本省仰給於外省之物及本省輸出之物，其所定價值則不能全為操縱也。（六）欲踐閻氏之言必需生產與消費二者使之平均適合，供無積滯，求無缺乏，方有可能，無奈社會之事太繁，生產又夥，如何能使之平均，實亦成問題也。（七）統制經濟必需預先調查統計，及精密之設計更須專門技術人才指揮發理乃克有濟，在中國人才缺乏之時，為倡此新說而謀獲大批人才，亦非易事也。

地產流通券乃上海商業經濟協會所倡，其宣言謂：「請政府設立公庫，受押房屋，由政府担任先發流通券五萬萬元定期五年，週息五厘，以公庫地契為基金，即以流通券償還

存款，使銀鈔兩業市面流通，各業金融，始可週轉，設或不敷，再行增加，……事關全市商業，不專指房產而言也。繼則地產業人謂將六萬萬元地產對折發行三萬萬元地產流通券，即五萬萬元改為三萬萬元之議。最近商業經濟協會消息新議定原則六條：一，發行流通券四萬五千萬元，二，三成現金，五成地產貨物二成道契作爲準備，三，以五年近期，週息五厘，四，票面分千元，五千元，一萬元三種，五，債券性質爲特種有利兌換券，六，政府如允發行，則由政府會同各關係機關，及市商會銀鈔業地產業共同組織保管估價設計等三種委員會，處理發行後一切事宜。

考此種建議，乃仿自德之連登馬克兌換券，當大戰後，得元氣大傷，金融破產，政府乃發行連登馬克以維持政費，資助工商，此種兌換券等於政府担任之有息證券，並爲法貨，可與通貨互相爲用，所以利交易而資流通，能獲良好之結果。今地產商欲何而發行地產流通券，本旨雖佳，而可供研究者有七：（一）地產流通券是否可爲法貨？用以繳納賦稅？如政府允許之認爲法貨，則其他之絲商，紗商亦可要求發行同一性質之兌換券矣。（二）所有道契藏之國庫，券票又

擬從千元起以示與兌換券有別，則此兌換券已不能爲交易之媒介，只能視爲公債券或公司債票之類。（三）德國發行連登馬克兌換券，乃爲全國利益起見，其保證資金與息金之義務由全國人民負擔之，今地產流通券之保證資金與息金則專由地產商任之，是以流通券之領用權利亦爲地商獨享矣。（四）我國市場利率較諸世界各國爲高，以週息言大概自一分至四分左右，不過都市之利率較鄉村爲低，三分四分之利多爲印子鈔之流，在城市已少見，今所撥流通券利率僅爲五厘，即較都市一分，二分之利相差尙遠，未必爲一般人民所樂與承受，換言之，利率太低其流通範圍必狹。（五）五成地產貨物是否指地面上之建築如房屋機器之類而言，未曾明白表示，二成道契，如上海道契，則與地上建築物分離，即無生產力如租息之可言，則契之價值頗難確定，（六）地產流通券是否爲不兌現之兌換券，尙未明白表示，如不兌現時，則三成現金之準備可以取消，如兌現時，則三成將感不足，况所發之流通券高至千元之面額，一旦擠兌，其危險較市面鈔票擠兌情形爲尤烈矣。（七）近年滬上地產已成一種畸形之發展，今日地產價格之跌落也，乃由於以前黃金時代之反

映，此盛極必衰之理也，今領用流通券，祇限於有地產之地產商，是救濟偏於局部，羣衆歛望依然，購買之力未增，膨脹之効未收似難得政府及人民之同情心也。

五、白銀之再度高價

白銀問題在本年一、二月間似不若以前之嚴重，考其原因，乃國內存銀減少，國際清算多用黃金輸出，以爲彌補。同時正常新舊年關，市場籌碼異常缺乏，減少人民投機之機會。加之年初美白銀派在國會中未高張其勢焰，銀價上昇已不若去秋之激烈，故得以苟安，然好夢不常，白銀高價又變本加厲，由四月九日之六角四分半美金一盎司之銀價，十日則增至七角一分。未及半月又增至七角五分半，並尙有提高至一元二角九分之表示，銀派議員有倡提至每盎司美金二元一角八分之說。美議員懷德更提議速表決金銀比價爲一與十六之比例，於是白銀問題又趨嚴重於我國市場矣。美銀高價之各種問題，余已先後爲文述及，而此次再度高價之原因除前已論者外，其重要者，卽在：（一）預防國際戰爭，集中現金。蓋世界第一大戰爭，已與列強以相當之教訓，二次大戰如一旦暴動，則藏金愈多之國，其操縱世界之能力愈大

。（二）征服中國之幣制制度。此卽與沙遜建議之金鎊券，有異曲同工之妙，促中國成爲金銀複本位制，用固定銀價辦法，將我國銀幣結入美元集團中，而參加世界貨幣戰爭。（三）達到通貨膨脹之目的。關於此點，沙遜已力闢其謬，一般推測，如通貨膨脹，更有促近中日合作之可能。

因以上之目標，則其影響於世界各國者，決非淺鮮，首就中國而論，白銀又有出口之可能，出口貨物更將滯塞，而其中最要者厥爲人民之痛苦更深，因內地白銀早已集中都市，今更少流回農村之希望，則農村資金必愈爲枯竭，商利貸則必猖獗，平民生活將何以維持。此外，內地銀號鈔業，因現金之枯竭，必發生擠兌或竟倒閉，而其歸結也，平民又分攤其損失。加之出口貨物減少，則國內工業將如秋風落葉，倒閉必多，則失業增加，國家更陷於騷動狀態矣。次言墨西哥，本一產銀之國，因受美白銀政策而致全國銀行停業，數日，並於四月二十六日公佈改革幣制，禁銀出口之命冷，將市上流通銀幣悉數收回，以充實國家銀行之現金準備，增加紙幣之發行額，並於一月之後，取消現行銀幣之張定資格，另鑄二十仙拖（墨幣名）十仙拖之銅輔幣，並禁止銀幣及銀

塊之出口以渡過此嚴重之時期。此外日本亦因白銀高價而影響中日之貿易，乃生樂觀悲觀之論調，樂觀者則以中國財界縱令破產，然自全體觀之，內地購買力仍可無關，尤以最近日貨輸華多為生活之必需品，故匯兌關係上國際的處於有利地位之日貨，其對華輸出不致遭何影響。而悲觀者則謂中國財界破產，則中國之購買力必減，對華貿易必受致命之打擊，自美再度提高銀價後，關西方面之對華輸出交易已有急誠之傾向可為明證。

更可引人以注意者，則為五月十五日美財長摩甘索氏之演說彼謂「在他國繼續利用不安定之貨幣時，美國不願出以片面行為呆定美元之價格，美政府不欲妨礙國際通貨安定之進行，但美國不能首先作安定貨幣之行動，世人何為獨責美國而加以規勸乎？……」觀此寥寥數語，則可知美國決不至即變其白銀政策，而今後世界經濟之紛亂，更方興未艾矣！因美國今後再提高其購銀價格，以至印度盧比實際價格超過其對於英鎊之表面比價程度時，則印度緬甸之貨幣亦遭其擾亂，雖然各用銀國所遭受之損害將日益擴大成不可遏止之勢，而世界用金國亦將由金銀比價之動搖無定，或金野市場

之混亂，致一切正當營業皆因之而蒙惡劣之影響。

然則我國將如之何？當此緊張空氣來時，所有之表示只一紳士協定而已。何謂紳士協定？即外商銀行自動停止運銀出口，並勸告各商行停止運銀。停運期限既未明白表示，而所謂勸告，雖有若無，彬彬然如君子，故曰紳士協定。按外商銀行本自成一系，既不與華商銀行互通聲氣，臨事又多袖手旁觀，從中取消，况白銀問題與我國嚴重之影響，喧騰社會者，一年有餘，事發之先，彼輩不能不與同情，更推波助瀾，將存銀大量輸出，增發紙幣，提高利息，再行吸收游資，又謀重利，致使我國鈔莊銀行因自衛而大事緊縮，工商交困，金融呆滯，當是時期，彼輩何不施其上帝愛人之心，停止運銀出口以救中國金融之苦况，而直到美銀一度再度三度之加價乃出以紳士協定耶？無他，此即彼輩愚而不費之舉動也，蓋時至今日，外商銀行已無可運之白銀矣！今將本年初三個月上海白銀庫存之數統計如下則可知之

	一月(千元)	二月(千元)	三月(千元)
中國銀行之庫存數	二八二四六	二六一五八	二五〇八七二
外國銀行之庫存數	三六四九六	四八〇二五	四三六九五

區區之數，彼輩用爲鈔票之現金準備猶感不足，又何能輸出耶，比等紳士協定彼何樂而不爲哉！實則此種協定毫無價值之可言，然則我國果如何乎！自救耶？爲他人之魚肉耶？甚望政府有以決定之。美財長摩甘案言曰：「一九三四年美國對外貿易，較一九三二——三三年，在額量與價值方面確已增加，未受美國農產品輸出減少之影響；」美貨之承銷者，以中國列第一，是無異吸我國人民之膏血而沾沾自喜也，全國人民能一反省之乎？

六、單一發行與通貨膨脹

當此金融紊亂之時，整理紙幣，統一發行，實爲一良好之機會，因我國發行紙幣之權力分散於各銀行之手，而各銀行爲自身利害計，其發之數額與信用之通融，自難與社會之需要相適應，今日工商各業之衰落，根本病源固在國幣匯價過高以致物價跌，而通貨信用之緊縮，則亦不無推波助瀾之嫌，故乘此時機，統一紙幣之發行權亦爲要務，但社會人士多以今日統一發行必生困難，（一）爲外商銀行之反對。然當廢兩改元之時，外商銀行之反對不爲不烈矣，而卒至就範者，因我國之理直氣壯也，今責令各外商銀行限期收回所發

之鈔票，如不接受，則限制中國人不得以雜項紙幣爲交易媒介，全國人民不與收受，則彼輩不取自收矣。（二）乃統一後，繼之以停兌，則政府預算既未平衡，必將爛發紙幣爲籌款之捷徑。關於此項，可使中央銀行成爲獨立之機關，受財部之監督而不受財部之發理，對於財政之不足仍可以有限制之信用調劑之，是則一切問題可迎刃而解矣。三則政府欠中國交通二銀行之債太多，發行權即爲其交換，如一且收回，而置二行之債務於不顧，似亦不可。然以余觀之，二行均已具有國家銀行之性質，統一發行乃國家大計，二行應與以贊助，何至反對，況政府亦可努力整理債務情形，此亦不至生何影響。令人之注目者，除三者之外，最要者乃統一發行後之通貨膨脹問題，人多反對之，如中國銀行之營業報告云「論貨幣，則猶是現銀本位，並無統一之幣制，並無集中之發行，銀幣都藏民間，無術集中，即減輕成色，亦不能得通貨膨脹之實利，論匯兌操諸各國銀行者，居其大數，屬於華商銀行者，僅一小部份，有治外法權，有通商口岸之關係，無法澈底管理匯兌，在現金與匯兌未集中以前，更無貶匯價之可能；」是即對於通貨膨脹不贊成之明白表示。因通貨膨脹

，則人民之收入減少，一班平民生活更將困難矣，此則反對

通貨膨脹之實際明例。同時列強對於此問題亦多反對，蓋列強所恃者為國外投資，今中國一旦通貨貶價，則其在華資產將受跌價之損失，加之，通貨膨脹則中國生產必受刺激而與奮，外國對華貿易，又將遭其排擠矣。雖然反對之論調雖多，然吾人從救濟失業方面觀之，則應與以贊同，蓋通貨膨脹政策之實施，則本有工作之人，固不免因物價漲高生活費用昂貴而使實得之工資減少，但今日之千萬失業工人，屆時即可因工商繁榮而復得工作，縱使生活費用稍昂，亦必得過於失也。同時又可以減少外人在投資上貿易上之利益，總觀之

，實利多弊少，行之並非不宜。

七、結論

我國數月來之與金融有關之各種問題，均已略為論及，總之不外如何渡過目前之難關而已。設今日尚不一面用治標之法，勉強渡過危機，使市面回復相當之機能。一面為根本之圖促進生產，以所出製造籌碼，彌補虧損，則將來羅掘之具有限，填補之壑無窮，更不知伊於胡底矣！尙望賢明政府，早立良圖，重新促動經濟社會之新生機，以救國救民幸甚。

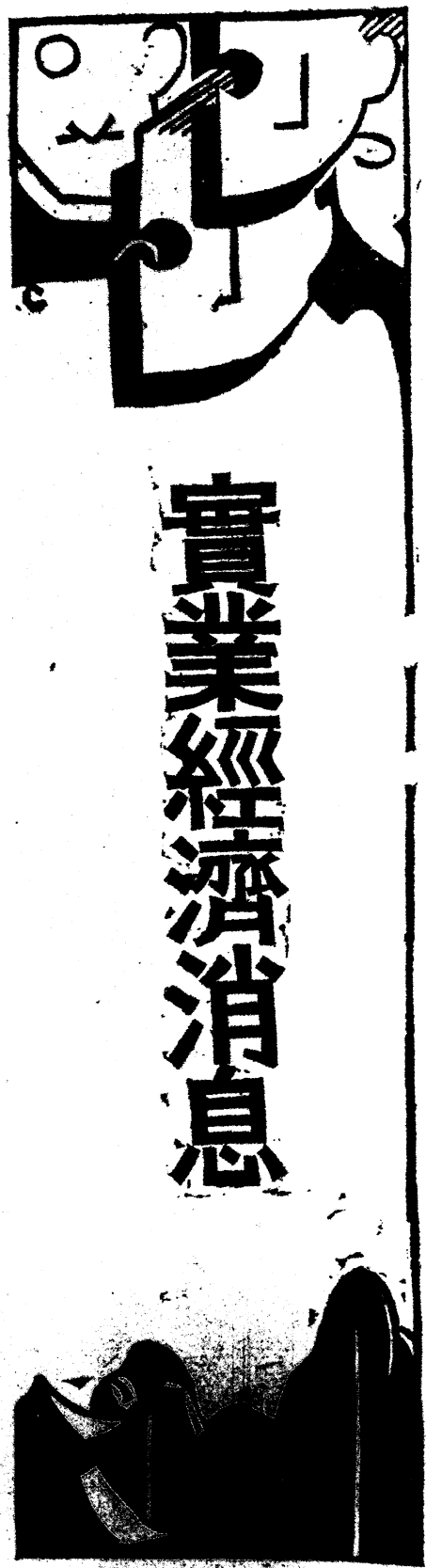
一九三五，五，二五。

人造汽油

成都四川大學工學院畢業生周星斗君。最近發明人造汽油。聞係用菜油提取。每斤可取十二兩左右。加藥品及各種消耗外。每斤成本不過二角左右。經試驗多次。與舶來品不相上下。周君已將此油交參謀團呈請立案。由參謀團交工學院分析。聞其結果與汽油相差甚微云云。

滅 火 彈

邇來德人新發明滅火彈一種。滬埠圓明園路二零九號大眾貿易公司爲介紹推銷起見。日前假南市市立第一公共體育場先行試放。先在場中搭置木棚一所。內滿藏引火乾柴。並灌以汽油。由外籍工程師葛克。先將火把觸及引火乾柴。片刻之間。所有內藏乾柴。盡已着火。木棚頂處亦已冒穿。葛氏即以滅火彈一枚投入棚內。約十餘秒後。大火頓見熄滅。旋復將棚內燼灰搬出。另將引火乾柴裝入棚內。仍灌以火油。而將滅火彈預置棚內。再行縱火。忽坪然一聲。火復立時熄滅。蓋預置之彈。遇高度熱力即自動爆烈。發生某種化學作用。而火即告熄。該項自然滅火彈作圓形。圓之直徑不及半呎。外殼係玻璃製成。內藏滅火藥水。該彈玻璃。外殼遇熱力達百九十度以上。火勢即加絕滅。每彈滅火功效達十二立方尺。該公司並擬擇期於中心地帶。招待本市新聞界及各界領袖。再行公開試放。並將於國內各大都市分別舉行公開試放云。



實業經濟消息

本省

強制造林進行辦法

湖南湘西各縣多山。宜於造林。

惟各縣造林事業尙不發達。致山地荒廢。殊甚可惜。省當局年來積極提倡。關於強制造林辦法早已公布施行在案。故各縣苗圃大都設立。種林規模粗具。茲爲進一步促進全省林業起見。建設廳決定進行事項數端。茲誌詳情如次。

▲林務經費 湘省林務經費分省縣兩項。建設廳現將此兩種經費加以確定。關於省費方面者。決於二十四年度預算案內增列林務經費一項。樹立基礎。以待逐年增加。關於縣費方面者。以各縣田賦項下之農林附加收入全數撥用。如各縣設有縣農會。須分用此項附加款項者限制支用一部份。餘款不

得挪作他用。如縣農會原有產業尙未恢復。即將該項產業收入全數撥充縣林務經費。

▲擴充林場 省立林場計有三處。屬於第一、第二、第三林務局。第一林務局設長沙岳麓山。林場即在岳麓山一帶。第二林務局設衡山。林場在南嶽山一帶。第三林務局設常德。林場轄陽山一帶。三林務局所經營之林場均已培植廣大森林。尤以常德陽山地面最廣。宜於墾植。建設廳決定本期擴充辦法如次。一、整理各省立林場。補植樹株。二、督促各林場附近之私有荒山。造林或代植。三、清理陽山公私山界。測繪地圖。至縣立林場。本期已有設立者。切實加以整理。未設立者限令一律設立。同時提倡團體造林。關於苗圃方面。現有省立三林務局管屬之苗圃。近年將剩餘苗秧無代價

或廉價供給人民領購。但供不應求。勢非擴充難應需要。故各林務局苗圃本期決照原有面積擴充三分之一。至各縣苗圃在本期內已定為造林實驗區之長沙、湘潭、衡陽、衡山、常德、桃源六縣。應照規定每縣完成面積百畝之苗圃二所。其餘各縣則須完成面積三十畝之苗圃二所。

▲籌劃林區 各縣林區現尙未劃定。建設廳刻正籌辦劃分。按照強制造林暫行規程之規定。以各縣劃定之自治區為林區。自治區長兼充林區區長。並限令各鄉成立林業公會。依照林業公會暫行規程。斟酌地方情形。一鄉設立一會。或數鄉合設一會。俾易督促人民造林。

▲造林程序 建設廳以各縣山林實質不同。氣候土宜各異。進行方法及程序不能不因地制宜。分別緩急。酌量規定。除上述長沙等六縣實驗區應儘量督促造林外。其餘各縣先劃定宜林縣份。按其山林實質及氣候土宜。分別釐定進行方法。製為圖表。俾確定全省造林運動區域。循序推進。

▲推廣植桐 湘省土質氣候宜於種植油桐。每年桐油輸出為數甚鉅。久為國際貿易產品。近世各國工業日臻發達。桐油用途更多。湘省會於民十九年組織植桐委員會。督促各縣植

桐。並在長沙縣屬之大山冲栽植桐苗數十萬。以作倡導。後因是年七月其匪陷城之變。會務遂停。現各縣匪患漸次肅清。官廳仍擬繼續督促進行。對於團體造林。規定以植桐為主。人民造林亦須按土宜多植桐林。

▲保護獎勵 各縣政府對於保護森林。尙未認真執行。蓋因區域散漫。照料難週。故各鄉林業公會之組織極關重要。此項公會若組織健全。必可負執行保護責任。故建廳限期令各縣從速成立林業公會。由縣政府監督辦理。俾森林得有保障。近年中央與地方政府對造林事業提倡不遺餘力。私人自動種植者極多。政府除切實保護外。並規定獎勵辦法。或予獎狀。或酌給獎金及補助金。以資鼓勵云。

湘產紅茶運銷情形 湘產紅茶。運銷漢埠各情迭紀報端。茲悉廢歷節後。連日均有運往。交易情形。頗有轉沉寂為熱鬧之象。連日運往者。計高橋產「瑞芝」三百六十箱。「沅芝」三百三十箱。「賽蘭」七百八十六箱。「湘魁」六百五十八箱。「高華」二百二十五箱。藍田產「春芽」二百九十二箱。安化產「日新」七十三箱。「芙蓉」一百一十一箱。「萃仙」一百五十四箱。「品花」百六十五箱。「一香」一

百五十一箱。共計三千二百九十餘箱。漢市存底甚為雄厚。已達二萬二千一百餘箱云。

上月築路工程概況

建設廳昨將五月份修築各段公路工程概況作整個報告茲誌如次。(甲)各段路基修築工程。

(一)滬桂幹綫。洪橋栗山鋪段。路基全長一百五十公里。內洪橋祁陽分段。與祁陽零陵分段。所有路基涵橋。均於三五兩月。先後完成。零陵栗山鋪分段路基四十六公里。本月五日亦告完成。涵橋工程。已在積極進行中。(二)常澧鶴支綫張公廟石門段路基正待開工。(三)新黃支綫。平江通城段公路。關係清剿匪共。本月分調員工。準備開始修築路基。(乙)各綫路面鋪設工程。(一)京黔幹綫。桃花坪洞口段路面工程。內桃花坪石下江分段於三月份完成。石下江洞口分段二十五公里。粗砂進完施轅。分砂約進一部份。計對六月底以前。全部竣工。(二)洛韶幹綫常德澧縣段路面。已完成分分之九十八。(計長八十公里)澧縣東岳廟路面。已完成分分之二十。(計長三十公里)(丙)湘黔公路桃沅段工程狀況。本公路桃沅段計長一百六十六公里。原係公路局修築。從本年三月份起。移歸湘黔公路工程處。繼續辦理。

茲調查由桃源至太平鋪六十公里路面工程完竣。於本月發售客票。正式營業。太平鋪至沅陵一百〇二公里。所有路基涵管及臨時便橋。亦於本月(即五月)完成。暫以土路通車。便利軍事運輸。至路面鋪設工程。及永久式橋樑。仍在繼續修築中。以期晴雨咸能通車云。又建設廳前准二十八軍司令部函請接收勦匪築路處經修湘東南各縣公路。當即派該廳視察員周仰山並函請財政廳派技士黃敬一。審計委會派技師童啓材。會同二十八軍視察員易紹清。廖鶴羣等前往各該縣驗收。昨已驗收完竣。會銜分別呈覆。茲將其工程狀況。摘誌於次。(一)茶界段……由茶陵至界化隴。計一三一六樁號。合中里六九·六里。此路完全竣工。早已通車。除土路係一部份徵工外。每里平均價約為一六九六元。工程尙稱堅固。養路方面。已著成績。(二)茶澧段……由茶陵至澧溪墟。計一〇四〇樁號。合中里約五五里。土路係完全徵工建築。尙未鋪砂。每里平均價約五一五七二元。所有橋樑。全部竣工。(三)安耒段……由安仁至耒陽計二一九六樁號。合中里一一六里強。土路係徵工建築。業已完成。此路關係湘東南交通。至為重要。應即繼續鋪砂。俾早通車。經費約需九

萬元。橋樑工程。亦已竣工。(四)魯永段……由魯塘坳至永興。計六六二樁號。合中里三五里。完全竣工。並早已通車。橋樑二座亦竣工。(五)郴資段……由郴縣至資興。計一九四三樁號。合中里約一〇二里。其土路由蘇仙橋至鯉魚江。屬郴縣境內者。路基已完成。惟高壁。柏石樹下。皂角樹。窩泥坪路傍之房屋及秧溪路中之古墓。尚未遷移。各處路堤。亦頗有沉塌。尚須補修。由鯉魚江至資興。屬資興境內路基。亦已完成。由蘇仙橋與衡宜公路銜接處。因與鐵路交界關係。尚未興工。(七)平壽段……由平江縣城至長壽。計一六四五樁號。合中里八七里強。土路係徵工建築完成。橋樑亦全部告竣。急應備款鋪砂。以謀通車。非僅交通方便。於勦匪尤多裨益。(八)壽龍段……由長壽街至龍門計約一一〇〇號。合中里約六〇里。土路業已完竣。橋涵尙未興工。又訊：湘鄂鐵路局。與本省公路局。前為互相補助便利交通起見。妥訂聯運合約。嗣以去年贛匪西竄。湘省公路。多為軍事所阻。兩路暫行停止聯運。茲以湘省匪患。已告收平。公路交通。早經恢復。該兩路為便利粵黔湘鄂四省交通起見仍重訂妥約。鐵路綫。為漢口。徐家棚。通湘門。

蒲圻。岳州。汨羅。公路綫為湘潭。南嶽。衡陽。郴縣。宜章。湘黔綫為湘鄉。永豐。寶慶。以長沙東站。為兩路聯運之聯路站。並發售來回遊覽票。鐵路方面。頭二等票價七五折。三等票價八五折。以漢口徐家棚。通湘門為發售站。公路方面。票價八五折。以南岳站為終點站。定自七月一日起實行云。

建廳擬開採狗牙洞煤礦 湘粵交界之狗牙洞煤礦。半

屬湘境宜章。半屬粵境乳源。該鑛山在湘境範圍內之儲藏量。約有五千萬噸。實際可供開採者。有三千餘萬噸。為湘南煤田最大面積之一。粵省府現擬與湘省經濟合作。開採該鑛。派代表郭方瑞。曠嵩齡來湘。晉謁當局。洽商合資開採辦法。省府常將此事及粵府咨文。交由建設廳長余籍傳。擬議核辦。建廳關於此事。其在湘境範圍以內者。主張湘省自行開採。不與他省合作。該廳已向省府委員會。提出報告。原文如下。案查本年一月。奉省政府發交廣東省政府來咨一件。咨以廣東建設廳。收辦地利公司所領狗牙洞煤礦。不日興工。該礦區面積。計有五千三百九十餘畝。廣東乳源縣轄占二千四百五十餘畝。湖南宜章縣轄佔二千九百四十餘畝。請查

照原有地利公司原案。轉飭宜章縣政府保護等由。附地利公司青晒礦區圖二紙。本廳詳查檔案。並無地利公司。領採宜章縣狗牙洞煤礦案件。而狗牙洞一帶煤田。本廳今正設計開發。擬俟粵漢鐵路完成之後。由省庫撥款經營。故經案呈省政府據情咨請。復請將該礦屬於宜章縣境部份。勿遽施工探採。以便本省自行開採在卷。現在廣東省政府已派曠委員嵩齡。郭委員方瑞。來湘商洽。本廳詳加考慮。認為解決本案

正常辦法。僅有兩項。(一)依照商鑛立案辦法。由廣東建設廳。將接收地利公司鑛區。屬於宜章縣境部份。測繪鑛圖。並依照鑛業備具其他各項手續。函送本廳。派員會縣勘復。轉呈實業部核發鑛照。確定鑛權。(二)由湘粵兩省。合資辦理。藉敦鄰誼。而闡利權。屬於第一項辦法各項。應辦手續。彼此均極簡單。如採用第二項辦法。則一切條件。均待詳細商榷。惟本省現正從事各項建設。對於燃料一層。不能不預為顧及。而湘南各縣。已發現之煤鑛。除宜章縣屬於楊梅山及狗牙洞一帶。係可供工業用途煙煤外。其餘均係無煙煤。不能用作機器燃料。本廳歷經考察狗牙洞煤鑛。屬於宜章縣境內煤田之儲量。至少當有五千萬噸。其價值實在場

梅山煤礦之上。將來粵漢鐵路完成。對於該項運輸。尤極便利。彼時沿湘流以下。各工業場廠需用之燃料。均可取給於該鑛。並無庸運至粵境銷售。如現在逕行放棄該鑛。專由粵省開採。則日後本省機用燃料。必感困難。故就本省建設上應用顧及之處而論。似以採用第二項辦法為最正當。事關兩省鄰誼。究應採用何項辦法。方無滯礙。相應報告大會。敬候公決云云。

湘鉛價格日趨跌落

湘省官營鑛產。現已著有成績者。

一為常甯水口山鑛局。一為在長沙之黑鉛鍊廠。而此兩鑛產機關。復相依為命。蓋黑鉛鍊廠之原料。取自水口山。而水口山鑛局。則賴黑鉛廠產品售價。以資挹注。該廠月出純鉛約五千担。工友數百人。言產品則足供工業需要。言民生則賴該廠為活之人。直接間接。達數千人之多。在湖南生產事業上。佔有相當重要位置。但黑鉛鍊廠所產之鉛。雖為國內各工廠採購。而價格起落。向以海洋鉛價值為轉移。湘鉛成本。每公噸約在二百五十元以上。民十九，二十年間。滬埠鉛價每噸達三百五十元。湘鉛發售。乃稍有盈餘。其後洋鉛推銷上海。又得免稅入口。故鉛價日趨跌落。目前每噸已

落至二百元左右。黑鉛鍊廠。竟有虧損之象。廠長楊國勁。以前途可慮。特呈請省政府建議救濟辦法三項。(一)請廢除洋鉛免稅進口護照。(二)請繼續蠲免湘鉛轉口附稅雜捐。併案蠲免轉口正稅。(三)請政府通令各工廠。一律採用。非萬不得已。不得用洋鉛。此事關係民生實鉅。當局似須設法救濟也。湘省官營業機關。不獨該廠及水口山鑛局。近有虧損。又如全省公路局。江華錫鑛局。醴陵石門口煤鑛局。鍊鋅廠。第一紡紗廠等官營業機關。均因虧累。有根本搖動之勢。似此情況。則各官營業機關前途。殊甚危險也。

長沙市各業工會人數調查 長沙市各業工會。自依法成立以來。已屆八十有奇。先後造具會員名冊。呈報黨政機關者。僅六十個。茲將各會人數。分別統計如下。縫紉會八〇四七。泥木會八〇四二。船業會八〇〇〇。籬業會五五九一。彈花會三〇八八。織造會三〇〇〇。人力車會二九九〇。機業會二一七三。印刷會二一〇〇。火柴會二〇四〇。理髮會二〇〇〇。靴鞋會一九五〇。糧棧米業一五四〇。茶居會一五〇〇。銅作會一三二〇。皮担會一一五〇。竹篾會一

一一四。鮮魚會一〇四〇。麻石會一〇三三。負布會八七〇。紅磚會七八八。甜酒粉館會六二〇。圓木會五三二。油漆會五〇〇。製帽會四八〇。粉餅饅飽會四七九。糞作會四四一。飯菜酒館四二〇。玻璃會三八〇。香業會三七五。鐵業會三二〇。蘇食糕餅三〇〇。豆芽菜會三〇〇。楠竹松雜三〇〇。皮革會二九四。棕業會二九〇。電汽會二七〇。香乾會二五〇。表業會二五〇。刻刷會二三〇。紙盒會一九六。刺繡會一九三。儀仗茶擔會一八六。西樂會一八三。醬作會一八〇。推業會一七八。紙紮會一七六。煙作會一六四。酒作會一六四。糖作會一六二。車球骨角會一六〇。運木會一五五。屠宰會一五二。國藥會一四五。紙燭會一二〇。漂染會一二〇。簿摺會一二〇。掛麵會七八。草蓆會六〇。燭光油布會五七。

國內

農民土地分配 (京訊)中央農業實驗所。鑒於土地為經營農業之要素。其分配之得當與否。足以左右農業之盛衰。故先進國家。皆有詳確之統計。反觀我國土地之數字。

既無確切統計。土地分配之狀況。更無從明晰。故該所曾製就土地調查一種。寄發該所全國各省六千餘農情報告所調查。至調查項目。計有經營面積大小之分配。及田產權之分配兩種。各以當地之一百家農家為標準。調查其分配狀況。及對於經營面積之大小。按各地情形。分為精密與粗放二種。其屬於北方諸省者。面積大小之分組。較為粗放。其屬於南方諸省者。面積大小之分組。而較精密。現此項調查。業已整理完竣。茲探誌其結果於後。以便社會有心人士明瞭我國各省土地分配狀況之一斑。

▲各省土地分配概況 (甲) 土地分配概況。據察、綏、甯、青、甘、陝、晉、冀、魯、蘇、皖、豫、鄂、川、滇、黔、湘、贛、浙、閩、粵、桂等二十二省。八百九十一縣農情報告員報告。各省農家土地分配概況。平均結果。計在十畝以下者。佔百分之三五·八。十畝至二十畝者。佔百分之二五·二。二十畝至三十畝者。佔百分之二四·二。三十畝至五十畝者。佔百分之一六·五。五十畝以上者佔百分之八·三。(乙) 經營面積大小。(一) 據陝、蘇、皖、豫、鄂、川、滇、黔、湘、贛、浙、閩、粵、桂等南方十四省。四

百四十四縣農情報告員報告。農家經營面積大小(由地大小)之分配。平均在五畝以下者。佔百分之二五·七。五畝至十畝者佔百分之二三·八。十畝至十五畝者佔百分之一七·六。十五畝至二十畝者。佔百分之一三·四。二十畝至三十畝者。佔百分之一〇·〇。三十畝至五十畝者。佔百分之六·一。五十畝以上者佔百分之三·四。(二) 視察綏、寧、甘、青、陝、晉、冀、魯、蘇、皖、豫等北方十二省四百四十七縣農情報告員報告。經營面積大小之分配。平均在十畝以下者佔百分之二七·一。七畝至二十畝者。佔百分之二一·五。二十畝至三十畝者。佔百分之一六·八。三十畝至四十畝者。佔百分之一三·一。四十畝至五十畝者佔百分之一〇·〇。五十畝至一百畝者。佔百分之七·二。一百畝以上者佔百分之四·三。

中央社電。中央農業實驗所調查之察綏甯青甘陝晉魯蘇皖豫鄂川滇黔湘贛浙閩粵桂等二十二省錢租谷租分租三種納租方法。所佔之百分率。刻已統計完竣。結果以谷租為最多。佔百分之五一。分租次之。佔百分之二八。錢租最少。佔百分之二一。至就各省分別觀之。則甯冀兩省。以錢租為主

。穀魯豫黔四省分租爲主。其餘各省穀租爲主。

各省農佃分佈概況 中央農業實驗所頃發表。自民國

六年至二十三年。察、綏、寧、青、甘、陝、晉、冀、魯、蘇、皖、豫、鄂、川、滇、黔、湘、贛、浙、閩、粵、桂等二十二省。佃農自耕農半自耕農分佈之百分率如下。

▲佃農分布之百分率 (一)佃農分佈之百分率。民國元年二十二省平均爲百分之二八。民國二十年爲百分之三一。民國二十一年爲百分之三一。民國二十二年爲百分之三二。民國二十三年爲百分之二九。(二)自耕農分佈之百分率。民國元年二十二省平均爲百分之四九。民國二十年爲百分之四六。民國二十一年爲百分之四六。民國二十二年爲百分之四五。民國二十三年度爲百分之四六。(三)半自耕農之分布百分率。民國元年二十二省平均爲百分之二三。民國二十年爲百分之二三。民國二十一年爲百分之二三。民國二十二年爲百分之二三。民國二十三年爲百分之二五。

▲歷年佃農變遷情形 綜觀上述數字。至民國二十三年。我國佃農分布之百分率。仍以自耕農爲最多。佔百分之四十六

。佃農次之。佔百分之二十九。半自耕農最少。佔百分之二十五。若以歷年之農佃消長情形觀察。則民國二十三年。雖較上年略有增減。如佃農減少百分之三。自耕農增加百分之二。半自耕農增加百分之二。然僅以一年之變遷。尙難據以推斷農佃消長之趨勢也。至於民國二十三年大多數省份佃農分布之百分率。較二十二年減少。自耕農及半自耕農則較爲增加。惟青、鄂、黔、浙、閩、桂等七省佃農。仍屬增加。自耕農及半自耕農則較爲減少。至其增減程度。均甚微少。相差不過百分之二。

進口外棉不加稅 (上海航訊) 滬津棉業公會以外棉傾銷。國棉大受打擊。曾迭呈財政部實業部及國定稅則委員會。請求增加進口稅。以資挽救。茲據記者探悉當局對於外棉進口。未能加稅之理由。財實兩部及稅則會曾加研究。結果。以我國棉花常年進口額在四百萬担以上。近年國產棉額增加。紡製二十支紗之原料。全歸自給。洋棉進口額已減爲二百萬石。去年黃河流域一帶可紡三十支紗之長絨棉產額增加。並以棉花進口稅由每百公斤三·五〇金單位。提高至五·〇〇金單位。洋棉進口額又低落爲每月不及十萬石。比較以

前減少半數。又以今年首二月進口數。與去年同期比較。品質最次之印棉減少最鉅。美棉次之。最優之埃及棉略有增加。可見現時進口之洋棉。多為國內生產不足之四十支左右棉紗原料。次等品已少有輸入。此次上海棉花販運業同業公會所稱國產棉供給國內棉紗之需。綽有餘裕。國內棉價受洋棉傾銷之影響。一落千丈一節。實不無疑義。蓋一。我國紗廠用棉。年約九百萬石。供製衣用及出口者。約二百數十萬担。去年產額估計一千一百萬担。就數量論已足以自給。但就品質分析觀之。紡織四十支之原料。國內尚少生產。此項數量估計。常年約及一百萬担。仍非仰賴舶來不可。現時洋棉進口。每月不及十萬石。正與此項數額相當。可知已減無可減。二。去年終棉價之激漲。要為投機及競買之結果。當時產地棉價反較上海為高。購者早已見有猛跌之勢。有不自自然之激漲。自不免有激烈之反動。今年國內棉價雖較去年終為低。但較去年同期。則依然昂昂。總上所述。故洋棉進口稅。尚無再有提高之必要。財部復查外棉加稅問題。各方意見極不一致。棉商與承受棉花押款之銀行。主張迅予加稅。紗商與上海市商會主張不再加稅。雙方地位不同。討論完整

相反。財部以為目前外棉進口。既已大量減少。國棉價格。較之去年同期。尚屬高昂。棉業統制委員會亦認為現有外棉進口稅。已達最高限度。為恐增重紡織工業之困難起見。對於外棉進口稅加徵一節。似屬未便准行。

隴海路西展動工 西安函：隴海路潼西段提前通車西安後。西展之聲浪頗高。鐵部亦決定西展。但在西展以前。聞對路線會發生南路北路一大問題。即由西安展至蘭州。若取道隴東。經過平涼一帶。則坡度太高。修築費工。需款亦自浩大。尚不若取道隴南。經過天水一帶。路途平坦。修築省工。需款較少。聞此事曾經多次磋商。旋始議決西蘭綫取南道修築。(即由西安經寶雞及隴南天水至蘭州)並將西蘭段全綫分為三段修築。由西安至寶雞為第一段。寶雞至天水為第二段。天水至蘭州為第三段。先着手修築第一段。俟完成後。再計劃進行第二段與第三段。即刻下着手修築之第一段。又分為二小段。(西咸段咸寶段)聞此二小段之款項。一時間尚不敷應用。乃由鐵部與上海銀行團息借五百萬元。年息一分。自明年六月起開始還本。以四年還清。但據調查。西寶一段。長約三百華里。至少需款一千五百萬元。方可修築完

竣。此項貸款僅佔全數三分之一。其餘不足之款尙不知如何籌措也。路局於上月初即成立西寶工程局。昨（五日）據路局訊。關於西咸路線測量工作。業已完竣。咸寶綫測量工作。正在積極進行中。至於西咸土方工程之開工。大約俟鐵部在京招標日內揭曉後。即可開始進行云。

玉萍路將改京湘路

鐵道部某重要職員昨由京來湘。

語記者云。蔣委員長最近嚴令鐵道部。將玉萍鐵道。改爲京湘鐵道。不繞道萍鄉。逕自贛東玉屏經萬載直趨長沙。再由長沙西行。經益陽常德辰州西陽直達重慶。謂之川湘鐵道。並限尅日興工。四年完成。規定建築費爲二萬萬元。由中央中國兩銀行發行公債。一俟粵漢與平漢接軌。則長沙省會殆成爲全國鐵路中樞。至川湘鐵路工程處長。已內定鐵部某技監云。

皖績溪礦產豐富

蕪湖快訊：頃據績溪來人談。該縣四

面環山。礦產特多。而尤以四區發見最早。蘊藏亦甚豐富。茲將調查所得。略紀於下。以供研究礦產者之參考。

▲金鑛

最著名之金鑛。爲大嶺脚蓮川嶺兩處。該處沿河砂灘中。時有砂金發見。土人以木船淘取。（淘金之器以木

製成其狀如船）所獲甚巨。然其淘取工作。極爲辛苦。必須掘潭深至三尺以上。掘砂時人入水底。將砂撈上木船。非熟諳水性者。殊無得金希望。甚至費時三五日。尙未得一角錢以上之金。亦有未及一日。而能獲得二三元以上之金者。因此之故。頗引起社會人士注意。客歲上海復旦大學教授汪馥泉。實業部技士桂步駿。曾先後到績實地勘察。掘苗帶去試驗。因交通不便。開採困難。現有鑛商江紹杰。呈請建設廳派員試探該處金鑛。聞建廳方面。已允派技士沈國楨。前往查勘。不日即可起程。一經試探。即可明瞭。

▲銀鑛

銀鑛在與甯國交界之下塢。有人於民國二十二年前往探勘。曾僱下塢邨土人作嚮導。行至該處。則見山腰間有八九公尺廣大之窟窿。在茅草窩中窺其顏色。潔白無比。量輕不沈。但從表面觀之。祇須稍經提鍊。即可成爲粲然之純銀。因苦無實驗器。不知成分幾何。據該地程某談。民國十五六年間。有仁里某巨商籌備開採。掘苗運往屯溪提鍊。惜以鑛苗太嫩。蝕本千餘元。事遂中輟。惟該處交通便利。且鑛脈約有五里週圍之長。有志鑛產者。其注意及之。

▲銅鑛

績溪甯國交界之安竹塢陰山。時有銅鑛發見。該處

土人於去年冬季。將山中小石子置於火爐中。則見綠光閃閃。約隔數秒鐘。則轟然作響。該處人士。屢試不虛。初尚不知銅鑛。以爲奇罕。今春蕪屯路舉行沿綫物品流動展覽會。各縣徵集物品。送會陳列。該處人士以是項鑛石。定有巨量鑛質。不疑爲銅。乃掘取一塊。寄交區公所轉送陳列。經展覽籌會備會試驗。斷定爲銅質。於是此銅鑛之消息。最近始傳至該處。

▲錫鑛 荊州楊家塢之錫鑛。現已大規模開採。成績尙佳。據聞該處鑛區。面積甚廣。非數年間所能採盡。本人（來客自稱）本欲前往參觀。奈高入雲際之戒嶺。頗有行不得之歎。故遲遲未果。殊引爲憾事。

▲水晶鑛 在礪頭門前岩（土名豬食槽）發見已有多年。奈無人注意及之。前年有樵夫某甲。於該處掘得圓溜溜鑛石一塊。透明有黑色。名爲墨晶。可製服鏡。價極昂。後被城中胡某得悉。出洋二元購去。迄今已有數年。對於該鑛。幾無人問津。利棄於地。殊令人歎息不置云。

贛錫鑛統制出口 南昌通訊：贛省錫鑛在軍事上爲用最宏。約佔全世界產量區百分之六十。現已由江西省政府收歸

省營。綠贛南錫鑛向由人民自由採取。經粵境轉售外商。價格爲外商操縱。民間所得實少。迨爲中央及省方注意。前與英德各商接洽包銷。因受內外攻擊均未實現。贛省政府乃訂定江西錫鑛管理局規程。完全收爲省營事業。所有營運資金。與江西裕民銀行另定借墊合同。並爲便於整理起見。暫將本省產錫區域畫分四區。（一）贛南東河區。贛南區。龍南。虔南。定南三縣屬之。（二）贛南西河區。贛縣。零都。會昌。安遠四縣屬之。（三）贛南西河區。大庾。崇義。上猶三縣屬之。（四）遂興泰區。遂川。興國。泰和三縣屬之。各區所產錫砂禁止販商自由運銷。概由錫鑛管理局收集。統制出口。收買錫砂並得限定時期。規定數量。委託經驗豐富資力殷實之商人。就指定區域內代爲收買毛砂。洗成淨砂。運交指定地點。驗收給價。但收砂商人須領取運砂護照。每石繳照費銀四元。此項收買淨砂。便於對外營運。每石重量定爲一英噸。合一六八石。其成色以鑛砂含有錫質百分之六十五爲合格。所含錫質不得超過千分之一五。砒霜不得超過千分之二。該局爲本省錫砂對外專營機關。除運銷外。並隨時調查世界需要情形及出產數量。呈報贛省政

府核示辦理云。

桂錳礦蘊藏豐富 前各報盛載日聯社西京電。略謂日本

發見豐富之錳礦。有苗四十萬坪。已着手開採。其含量為百分之八十。數量十五萬噸。歐洲尚無此種出產。日本當局認為最大之收穫云云。記者昨訪廣西鑛務局駐滬代表陶建華於霞飛路銘德里寓所。據云日本在三十年前。亦有錳礦發現。但開採六年。即被各國購罄。蓋錳為製乾電、火柴、玻璃、搪瓷、鋼鐵、肥料、冷熱水瓶、化學工業及補藥之必需品。德國鑒於錳礦原料。供不應求在七年前發明人造錳。但貨次價貴不甚適用。民國十二年日本美國等。組織鑛業考察至廣西發現豐富之錳礦多處。擁有鑛苗九百萬坪。含量為百分之九十二。埋藏數量為三百念萬噸。為全世界最優巨之錳鑛。同人於民國十五年集巨資開採。寶藏於地下之錳。較日本新發現者。勝二百餘倍。去年復開採得一種顏料用之硫酸錳鑛。為我國空前未有者。以前因關稅問題。不便行銷。國人遂不知此佳產。本年春蒙國府財政部通令各海關。凡廣西之錳。得免轉口稅。是以擬招各地經理傾銷。每百斤僅售兩元。直在廣州上海設廠煉粉。以應各界需用。如有熱心提倡國貨

同志。敝局極願歡迎參觀也。

黔全省鐵鑛調查 中央社貴陽電。黔省鑛產蘊藏豐富。

已經發現。而用土法開採者。有鐵鑛煤鑛汞鑛等。綏署特令飭各縣調查。該縣所已經開採之鑛產。聞呈復者。已有數十縣之多。茲將各縣鐵鑛。每月產量錄下。貴陽八五〇〇〇斤。安龍五〇〇〇〇斤。鳳崗五〇〇〇斤。安南二四五〇〇斤。止安三〇〇〇〇斤。二合五〇〇〇斤。赤永一四七〇〇斤。印江二〇〇〇〇斤。綏陽不詳。紫雲四〇〇〇〇斤。水城一〇〇〇〇斤。郎岱二〇〇〇斤。平越一〇〇〇〇斤。盤縣五〇〇〇〇斤。大定二〇〇〇〇斤。習水四〇〇〇〇斤。石阡一〇〇〇〇斤。仁懷三一〇〇〇〇斤。威甯五〇〇〇〇斤。沿河八四〇〇〇斤。黔西二一〇〇〇斤。遵安七〇〇〇斤。龍里八〇〇〇〇斤。都勻八〇〇〇〇斤。織金六〇〇〇〇斤。青溪三〇〇〇〇斤。貴定二四〇〇〇斤。至每百斤售價自五元至十三元不等。

全國煤輸出增加 上海電。海關息。本年四個月來全國煤輸出。計輸往日本者一・八八四・二四四元。香港一・五九一・一六四元。德一六六・二二二元。美一五・七五五元

。非列濱四〇・三六二元。此外英二千餘元。新加坡七千餘元。台灣一千餘元。其他各國三十餘萬元。合計出口二・六一八・一三三元。較去年同期六十一萬八千餘元。至於外煤輸入。本年四個月來。較去年為減少。計由安南輸來五七四・八四八關金元。日本二六五・六〇九關金元。大連四〇二・二六二關金元。印度二〇〇・九三四關金元。此外台灣七萬餘關金元。荷印十九萬餘關金元。香港二千餘關金元。其他各國一萬三千餘關金元。共值關金一・七三六・七九五元。合國幣三・一九三・〇四七元。較去年同期減一百六十餘萬元。未嘗非一好現象。

桐油出口額激增 中央社上海電：據上海海關方面發表本年四個月來本市桐油輸出。計澳洲七九・一八九元。比利時四七・五六九元。丹麥一八七・六九六元。法國六三四・九三四元。德國二七〇・九六七元。英四九二・三二七元。香港一二・七四〇元。意大利六三・五〇一元。日本一三五・三一一元。挪威九七・〇六〇元。荷蘭二四六・四三七元。美國七・一七一・三八八元。大連二一・九六七元。其他各國九三・三四九元。共計九・五五四・四三五元。超過芝麻之輸出數八・三七

三・六七八元。而佔第一位。四月份一月輸出達三・七〇七・七三五元。較三月份激增二百餘萬元。惟美國最近對植桐事業提倡甚力。我國不可不注意於努力改進也。

國際貿易局介紹國產 滬訊：國際貿易局最近接到歐美需要國產之函件。茲發表於後。各出口廠商。可函請該局指導處介紹。(一)古巴國密蘭大公司。需要繡貨。檯布。花邊。金絲草帽等。(二)倫敦孫正君代印度某商行請示地毯。美國式繡花拋鞋西裝絲襪衫繡花女用手帕女用項珠寶石等商行。以便直接交易。(三)美國開馬君需要磁儲蓄器(附有石膏模形)希製磁廠。往該局看樣為要。又本埠某公司月需二百噸青鉛鑛砂。該項鑛砂。須在五十度以上。在上海交貨。希國內各鉛鑛。將砂樣及價格送交該局。

日貨輸華大有進展 日本因鄰近我國。故對華經濟侵略。極度進展。自九一八事變以來。日本在華經濟勢力。頓呈急激直下。自一九三三年下半年起。日方對華暫時停止軍事侵略。易以經濟進攻。高唱中日親善。實施經濟外交。日人在華貿易。逐月增加。迨至同年尾已恢復其原狀。其增加速率。較諸其他各國為大。計九一八事變前八月份。日貨輸入

我國達一千一百五十五萬六千元日金。九一八事變發生後。一落千丈。由千餘萬元。減至八百四十七萬三千日金。最少時跌至三百二十七萬一千日金。自一二八淞滬戰爭爆發。又縮至一百四十萬日金。嗣後國人。仍繼續抵制日貨。此時日貨輸華總額。每月約二百萬日金左右。自華北停戰後。對日經濟絕交運動。逐漸鬆懈。日貨進口隨之步步增加。每月進口額加至五百零九萬日金。寢且而至八百萬。至前年已恢復原狀。計達一千一百萬。與九一八事變前數目相等。足證日貨對華侵略。日有增加。自新訂關稅實施後。日貨得佔售利之地位。發現驚人數量。惟上述統計。只為關內各地而已。倘若總合東北各地日貨進口。為數實足咋舌。東北境內。九一八以前日貨入超僅三百萬日金之譜。本年來增加至十二倍以上。出超達一千四百六十萬日金。長此以往。日對我經濟侵略。有加無已。誠可痛也。又（廣州通訊）兩年以來。日本貨向我國大量傾銷。迄今仍進行不懈。其初以全力注於華北。繼而漸至長江流域。最近則向華南經濟中心之廣東作大規模傾銷。而以香港為其根據地。現當夏季。為綢布暢銷時期。以是日足頭遂大活動。同時將價降至最低限度。以奪

取內地市場。查一二年來。社會有識之士。多已覺悟物質足救國。物質亦足以救亡。其界綫在乎取購用者為本國之貨。抑為外洋之貨而已。故紛紛倡用國貨。於是國產之絲綢布疋乃藉以挽回一綫牛機。不意近來日本布疋跌價傾銷益烈。如以人造絲織成之所謂摩羅綢。在港售價每港紙一元可購七碼。竹紗洋布每元可購八九碼至十餘碼。人造絲綢製成之西裝內衣。每件沽八毫。人造絲襪每對八仙。淺識者流貪其廉價。紛向港方購買。於是更有人由港偷運入口漁利。計近旬日間運入廣州市內不知凡幾。市內之零剪攤將之剪成每幅丈餘長發賣。有等不肖之洋貨疋頭店。竟買此等私貨公然擺賣。且稱之為上海貨或天津貨。買者不察。輒易受愚。然因此故。國產絲綢布疋乃大受其影響。說者謂當此國難嚴重民生憔悴中。國人幸無貪圖目前之小利。而置國貨於不顧。致令將來有噬臍莫及之悔云。又香港訊。本港煤業生意。於九一八事件未發生之前。每月約銷七八萬噸。日本煤佔七成。其餘則是吾國之開灤煤。印度煤。非洲煤共佔三成。當時粵北江之富國公司之煤炭亦有推銷於本島。九一八後。日匯水低跌。同時且因日煤價格低廉。遂形成日煤佔據整個本港煤業之

銷場。由日商三井三菱兩公司爲總經理。其價格上等煤每噸十一元。中等煤每噸約十元。下等煤每噸約七八元。而日煤之貨式。凡二十餘種。在此二十餘種日煤。尤以產於東三省之撫順煤。銷路甚佳。幸邇來各路航線生意較遜。營煤炭業者。被撻帳亦多。更因新式輪船。多改用燒火油渣。煤業亦受其影響。現每月祇銷三萬餘噸云。

暹米入口仍未少減

香港特訊：暹羅政府年來實施排

華政策。如重徵入境稅。居留稅。封閉華僑學校。強迫華僑子女一律轉入暹校。強橫壓迫。無所不用其極。最近更驅逐華僑離境。情形甚慘。該地華僑亦委派代表歸國痛陳苦况。懇請我政府嚴重交涉。並邀各地商會援助。各方以暹米每年入口。爲數殊鉅。乃提議禁暹米入口。以爲抵抗。務促暹政府覺悟。記者查暹米入口。現雖各方聲請嚴禁。惟其數量仍屬驚人。本港米商對禁暹米入口。亦有表示。所謂禁者。乃紙上空談矣。爰將暹米最近入口之驚人數量。調查如次。

▲暹米入口數量 查暹羅出產。以米爲大宗。其主要之銷場。當推我國。以去年計算。暹米經港而輸華南華中各地者。白米一項。達二百九十一萬九千六百八十九担。其價值爲一

千三百六十七萬九千三百一十六元。白米碎一項。達二百八十二萬四千九百一十四担。價值爲八百三十八萬五千三百九十四元。以本年最近之三四兩月之實在報告。三月份入口白米爲七萬五千六百九十担。價值三十三萬六千九百三十四元。白米碎爲一十七萬零二百零三担。價值五十五萬七千零九十四元。四月份入口白米五萬四千三百四十三担。價值二十五萬八千八百八十一元。白米碎爲二十四萬八千二百四十担。價值八十萬零六千六百零八元。

▲最近入口情形 據米商談。以上所列之暹米入口。乃確實之報告。由是以觀。可知暹米在華傾銷之厲害。事實上而言。我國農村破產。斷不能不賴洋米供給。以暹米而論。每年輸入中國有增無減。觀乎本年三四月份之入口數量。則可見中國之需求洋米。不能斷然禁絕。中國對糧食之需求普遍而言。其情形有增無止。兩月來各方以暹政府苛待華僑。乃擬通電全國。嚴禁暹米。惟以此兩月暹米入口數量乃方低減於三四兩月。

▲米商同情禁辦 僑胞對於暹政府苛待華僑。莫不髮指。各方提議禁辦暹米。在情理上無不表同情。惟事實上我國政府

對於糧食問題。應具有澈底維持辦法。港中米商。亦為國民份子。對於民衆糧食問題。澈底解決。當無不表同情。而實踐禁辦之宣言。以維持國體云。

僑胞條陳應禁暹米理由 香港特訊：暹羅政府排華事件發生後。我國上下莫不髮指。各地民衆團體迭經通電反對。

請我政府嚴重向暹抗議。並擬全國一致嚴禁暹米入口。以爲消極抵抗。頃本港華商總會接旅暹僑胞電告。條陳應禁暹米十大理由。茲錄如下。藉供國人參考。(一)暹產米大宗。佔出口總值十之七。銷華佔出口十之四五。餘銷英屬馬來。荷屬東印度。印度。日本等。前年廣東徵洋米稅消息到暹。朝野震動。國會國務院均開特會討論。暹京每日郵報(暹人辦)且請暹府速與吾國訂立國交。最低亦應先訂商約。以維暹米。後荷印亦禁外米。馬來徵外米稅。暹米價因而大跌。農民最受損失。華人在暹多從事工商。業農全暹人。如此。農民必羣起反對政府。政府將難應付。(二)暹自一九三二年變政。政局屢變。新舊兩派互奪政權歷四次。現政府雖爲新派所握。惟王族及其他擁王派潛力依然。正待機而動。新派又分文武兩派。文派鑾巴立爲民黨領袖。現任內務部長。與武派

國務院長披耶拍鳳。國防部長鑾披文等互爭。文派利用人民議會及農工。武派擁有軍權。互相傾軋。如吾國禁暹米。暹經濟受影響。反對派將乘機而起。現政府爲維持地位。必與吾國訂商約。以制反對派。(三)暹與吾國爲無約國。吾國禁米。於國際無問題。萬一他國藉詞。吾政府爲維護主權及僑民。亦應用外交政策對付。(四)暹經營米業雖多華人。然自不景氣之騰貴。米商大受損失。倒閉者不少。現存各家均虧蝕。所以繼續營業。原維持局面。以圖來日。若禁暹米。更形跌價。粟價亦隨跌損失在暹農與暹府。米商爲避免損失。或將暫停待時。屆時遠大眼光米商早已得粟賤米貴居奇得利的機會。華商仍不至重大損失。(五)暹米絞工多爲華人。米絞停工自不免失業。惟僑胞素重義氣。縱令一時失業。親族朋友輩儘可周全。不至凍餒。(六)禁米後對當地僑胞工商及國內一部民衆表面雖有損失但爲維護整個華僑將來利益計。自不能不作一時犧牲否則暹羅同化政策完成。僑胞均變暹人。財產尙得爲中國所有乎。(七)中暹兩國過去。現在及將來均有密切關係應訂正式邦交。過去吾國屢提均爲暹方拒絕。在彼或以訂約僅利吾國。無利於暹。禁暹米俾暹明

瞭訂約不僅有利於我。亦有利於暹。此純出善意。暹方自不能不與我作方式談判（八）禁米不過威脅暹辦法一種。餘如重徵米稅。或由民衆作出抵貨運動。亦可生效。究應取何方式。有待政府考慮。（九）我進口洋米除暹外尚有安南。緬甸等處。暫時禁暹米。儘可以多辦緬越米代。民食不至影響。又向兩處購米。不受任何壟斷。適逢中越訂約良機。禁暹米由政府直接購越米。益使暹覺悟訂中暹商約不能再延。（十）暹京中華總商會屆時或許受暹政府威迫私誘。不得不敷衍反對我禁暹米。如前項加徵洋米。然居人離下。僑胞不得不應酬。通電表示。非出本心。威脅使然也。特此聲明。免日後誤會云云。

我對荷印貿易狀況

滬訊：暹羅排華事件發生未久。最近復發生荷印排華事件。昨據華僑聯合會發表。我對荷印貿易狀況。及荷印對亞洲各國之貿易情形如下。

▲對華貿易衰落 我對荷印貿易。計一九三一年輸往荷印一四·一九一·〇〇盾。一九三二年六·〇一〇·〇〇〇盾。一九三三年六·六一八·〇〇〇盾。輸往荷印則一九三一年二三·四九一·〇〇〇盾。一九三二年一四·三一八·〇〇〇

〇盾。一九三三年一四·九三四·〇〇〇盾。由上列數字可知我對荷印貿易年來日漸衰落。如再發生排華行動。兩國貿易。勢將更形低落。

▲對亞貿易現狀 荷印對亞洲各地之貿易。以新加坡為最重。每年量達一·七六六·〇〇〇噸。其輸亞總量一九三〇年為六·九八八·〇〇〇噸。至一九三三年竟減至四·四九八·〇〇〇噸。頗形不振。就其對亞洲各國國別貿易而論。以量及質而言。日本佔重要地位。日貨輸入在一九三三年達九千八百萬盾。一九三三年前荷蘭貨仍佔首位。此後日本即超過荷印佔第一位。

對外貿易關別分析

我國於本年第一季對外貿易結果。計進口貨值國幣二萬五千五百九十一萬九千元。較去年首季進口值減少三千三百八十九萬五千元。出口貨值一萬三千五百九十三萬元。較去年首季出口增加六百八十七萬三千元。入超額一萬一千九百九十八萬九千元較。去年同季入超減少四千〇七十六萬八千元。其進口大減之原因。雖證年來國購買力之趨弱然出口略增入趨稍減亦實良好現象也。上海為我國進出口第一大關占進口總值百分之五八·八占出口總值

百分之四七·四。於今天津海關居第二位。本年首季進口占總值百分之八·五。出口占總值百分之一五·七。惟各關俱係入超。至出超關則僅蒙自。廣州。秦皇島。煙台四處各關。本年首季之出超額。蒙自為三百九十三萬二千元。廣州二百〇九萬三千元。秦島一百一十六萬八千元。煙台九十萬八千元。茲據海關貿易冊記載將各關進出口數字列表如下。

進 口	本 年 首 季		二十三年首季		出 口	本 年 首 季		二十三年首季	
	貨值(國幣千元)	百分比	貨值(國幣千元)	百分比		(貨值)	百分比	(貨值)	百分比
上海	一五〇·八四	五九·六四	一七六·五三	六二·六一	上海	六四·四六	四七·四〇	六二·〇三	四七·〇七
天津	二二·七九	八·五二	一三·八四	八·二四	天津	二二·六一	一五·七三	三三·六九	一八·三三
秦 島	五〇〇	〇·二〇	七二	〇·二四	秦 島	一·六八	一·三三	一·四六	一·一一
煙 台	一·四五	〇·五五	一·八九	〇·五五	煙 台	二·三三	一·七〇	一·六九	一·五五
青 島	一四·二八	五·五五	一三·〇九	四·五	青 島	三·六三	九·二九	九·五〇	七·一七
漢 口	七·二六	二·八二	九·九五	三·四	福 州	六·九	〇·五	六·五	〇·四
九 江	八·七	〇·三五	一·四五	〇·五	廈 門	九〇九	〇·八七	七·二	〇·五
南 京	二·九七	一·一七	四·五二	一·五	汕 頭	三·三四	二·四	一〇·六七	八·四
福 州	一·七六	〇·六	一·九七	〇·六	九 龍	一·六三	一·二	一·三五	一·〇
廈 門	三·〇二	一·一	三·一五	一·〇	廣 州	二·二九	八·三〇	一〇·七七	八·四
總 計					總 計	二五·九二	一〇〇·〇	二九·八四	一〇〇·〇

蒙自	五·五七	四·〇七	四·三三	三·六
其他	—	—	—	—
總計	一三三·九〇	一〇〇·〇〇	一三二·〇七	一〇〇·〇〇

國外

湘產紅茶國際市場今昔觀 紅茶為我國出產大宗。向銷海外市場。國內各地雖亦銷行。但為數甚少。故紅茶在國際貿易市場中。佔重要位置。其產茶歷史。遠溯宋熙年間。以湖南安化最為馳名。出產特優。且甚豐盛。無論山巔水畔。不施自生。每值春間。來設莊採辦者。頗不乏人。旋因銷路日漸發達。各省產茶區域。產量亦隨之而增加。於是經營茶業者。遂有蒸蒸日上之勢。以光緒年間為最盛。是時竟有黃金時代之稱。後因世界不景氣。出口失敗。至歐戰前後。竟至茶山荒蕪。不可收拾。茶商乃改製一種黑茶。又名引茶。銷行西北。民十二三年紅茶銷場。始有轉機。至民十五六年。茶山墾植者。接踵而來。然十六年。中俄絕交。俄商不得直接來華採辦。於是紅茶銷路復告停滯。迨至去年中俄復交。俄商協助會直接來漢購運。英商太平。怡和。協和等行亦購

去不少。所有產區歷年存貨。均皆售罄。茶商頗獲利。不料年終之際。外銷停滯。完全受日印茶充斥之影響。加以英俄洋商同時停辦。茶商存貨愈積愈厚。棧租和月息虧累不支。雖貶價求售。亦無問津者。本年新茶登場。湘鄂出產源源運漢。刻正存貨已達二萬餘箱。尙未開盤。在去年茶甫上市。買方預先定約者。爭先恐後。甚至價已議妥。而貨尙在途。今則不然。貨已湧到。竟無問津者。今昔比較相差若此。推測前途誠難樂觀云。

我國為暹米最大市場 暹京通訊：自印度徵收米稅後。暹米出口。為數大減。據宣傳局報告。去月十六日至二十三日一週間。暹出口米數值一百五十萬八千七百四十七銖。較上一週減少十六萬二千九百十九銖。分銷各地。列表如下。

銷售地	價值(單位銖)
新加坡	三五二·七九八
香港	六四四·一九六
中國	一九〇·三三八
英屬馬來亞	一·二七四

錫蘭	四五·〇七四
印度	二七·九四七
加拿大	九二·一四〇
南非聯邦	八一·四五九
葡萄牙	二·八七三
澳洲	九九五
德國	三·七二八
荷蘭	二二·九六一
荷蘭東印度	四二·三九九
總共	一·五〇八·七四七

以上出口總額一百五十萬餘銖。而運銷中國（香港亦包在內。因廣州入口洋米。均由香港轉口。）者達八十三萬餘銖。佔百分之五十五。最近因暹政府排斥華僑。國內有禁止暹米入口消息。如果實行。對於暹羅全國經濟。將有重大影響也。

三十年來暹米出口回顧 暹京通訊：暹羅為農業國。米產一宗。為其天然之富源。在世界產米國中。其出口數量之多。僅遜緬甸一籌。故暹國經濟之榮枯。實繫於出口大宗

之米業。自一九二九年不景氣侵入暹國後。暹米出口始受打擊。輸出額數與價格均告衰落。近年各國關稅。壁壘之高築。中國爪哇印度先後徵收米稅。及日本之拒絕外米進口。與連年來各國農產豐收之結果。在在皆足予暹米出口以重大打擊。查暹米出口。在近十年以來。均有遞增趨勢。至佛歷二四六九年。（一九二六—一九二七）而達最高峯。越一年仍能保持穩健。以後漸告衰落。倘今後不景氣仍無轉機。則暹米業仍難獲進展之希望。年來火葬業迭告慘敗。在此情況之下。恢復舊觀。殊屬困難。佛歷二四七六年輸出舊金數額達一千萬銖。此足見暹國農村經濟係處於掙扎求存之境矣。下表所列。係示近三十年來暹米輸出數額與價值。錄之以供參考。

佛歷	西歷	數額 (單位千担)	價值 (單位百萬銖)
二四四六	一九〇三	九·九六五	五八
二四四七	一九〇四	一四·四九一	八二
二四四八	一九〇五	一四·五三三	八三
二四四九	一九〇六	一四·四三七	八一
二四五〇	一九〇七	一三·三七〇	七五

二四五一	一九〇八	一五·四二八	七九
二四五二	一九〇九	一六·〇〇八	八五
二四五三	一九一〇	一七·五八八	九一
二四五四	一九一一	一〇·五四一	六五
二四五五	一九一二	九·八八一	六五
二四五六	一九一三	一九·七二二	九八
二四五七	一九一四	一八·三九四	八五
二四五八	一九一五	一八·七八五	八七
二四五九	一九一六	一九·七八四	九九
二四六〇	一九一七	一八·七四五	九七
二四六一	一九一八	一四·二〇一	一三二
二四六二	一九一九	七·四〇九	一二三
二四六三	一九二〇	四·六六〇	二八
二四六四	一九二一	二一·〇〇〇	一三八
二四六五	一九二二	二一·〇七九	一二六
二四六六	一九二三	二一·七一〇	一四〇
二四六七	一九二四	一八·七二七	一三四
二四六八	一九二五	二二·三一四	一六二

實業經濟消息 國外

二四六九 一九二六 二一·四九四 一六二
 二四七〇 一九二七 一·〇〇六 一一六
 二四七一 一九二八 七八一 九五
 二四七二 一九二九 六九六 八五
 二四七三 一九三〇 七三二 五二
 二四七四 一九三一 八七〇 四八
 二四七五 一九三二 九六二 五二
 二四七六 一九三三 九七五 四三

上表所列。年期為佛歷年度。佛歷年度以公歷四月至翌年三月為一年度。如佛歷二四四六年。當為公歷一九〇三年四月一日至一九〇四年三月三十一日。(餘類推)佛歷二四六三年。暹國發生旱災。故米輸出額減少。佛歷二四六九年。(一九二六——一九二七)暹出口米價格每噸平均為一百二十一銖。迨佛歷二四七六年(一九三三——一九三四)每噸價格降至四十四銖餘。幾跌去三分之二云。

蘇俄擴張外蒙鐵路網 世界新聞社哈爾濱訊：據可靠消息。蘇俄政府擬將出售中東路所得價款之一大部份作為擴張外蒙鐵路網之經費。蘇俄不久將派鐵路工程師一行至外蒙

實地勘察。起草進行方案。聞其大綱已決定如下。在諾伏雪般司克及三密巴拉丁斯克間二千七百基羅米突之阿爾泰斯卡耶鐵路。及在搭什干與沃倫堡間二千〇六十九基羅米突之中央亞細亞鐵路均改築雙軌。又另築新路五條。一。烏蘭烏台與烏拉姆巴脫（庫倫）間。九百基羅米突。二。三密巴拉丁斯克與散上斯克間。七百基羅米突。三。塞喬朴克與曲曲克間。四百基羅米突。四。伊林致查利欽寇第間。四百五十基羅米突。五。三密巴拉丁斯克及烏里雅司台間。二千基羅米突。

日鐵道增加速率 日聯社名古屋電：日鐵道省當局。決定使用流綫型輕金屬列車。俾東京京城間。一日可以達到。更擬試用汽油車。在東京大阪間運轉。途中祇在名古屋停車一次。僅需五小時。目下名古屋鐵道局。將於十八九兩日。使用二輛精能汽油車。在名古屋大阪間試驗運轉。

日聯社東京十二日電：日鐵道省當局。對主要幹線列車之加快速度。曾費許多匠心。惟以鐵軌過狹。對速度之澈底增加上。諸多障礙。茲決定以輕金屬製造之牽引車運轉。既可不須綫器改良費用。又能達到增加速度目的。東京至大阪

。大阪至下關。均僅需五小時。再明秋行將竣工之新流綫型關釜聯絡綫。僅需五小時。較前短少三小時之多。因此東京京城之間。向需三十七小時者。今則祇需二十四小時矣。不亦快乎。

日人計劃酒精代汽油 東京日新聯電：日本之原油重油輸入量。昭和九年度竟達一萬二千四百萬元。日本高橋藏相根據最近之國策及財政上之見解。遂着眼於汽油輸入增加對策。利用酒精為燃料。已命大藏省事務當局調查其具體策。據高橋之腹案。欲漸行法義兩國所施行之酒精混合使用強制法。以廣用酒精代替汽油。日本每年可減省汽油消費量十分之一。即現在每年約用六百萬石。其中之一成即六十萬石。可用酒精代替。實施後則酒精之生產量可增加至五倍或六倍。其原料因係利用植穀物。故農產物之價格。由此可以提高。並可藉此改善國際之貸款。又能實現燃料國策之強化。可謂一石三鳥。如大體上能有成功希望。則將與關係各省協議。而決提議酒精強制使用之方針。

海外日貨受排斥 東京電：據大藏省發表。一月至五月。日本對貿易達十萬萬二千五百三十六萬四千元。比去年

及前年同期均有增加。然其增加率已減少。查日貨輸出之增加。以前年爲最大。即比大前年增加四成九分。去年即比前年增加二成九分。然今年即僅增加二成四分。商界以下記各種原因爲理由。料今年之貿易將可以一月至五月間之成績估量。其指示原因如下。(一)英屬海峽殖民地繼續實施按分進口制。(二)荷印限制進口數量及各國取辦數量。又因海運競爭。日貨將益受打擊。(三)美國亦謀阻止日布進口。其他商品已受其呼聲之影響。(四)中南美洲即除巴西阿根廷兩國之外。均要求調整片面貿易。防遏日貨進口。(五)坎拿大已實施抵制日貨。

世界各地黃金產額

瑞士電：國際清償銀行頃發表報告書。詳述一九三四年及一九三五年最初三個月中全世界之黃金產額。及主要各國存金增加之情形。據該報告書稱。一九三三年全世界黃金產額爲一·七一九·〇〇〇·〇〇〇瑞士法郎。一九三四年則爲二·九〇四·〇〇〇·〇〇〇法郎。俄國黃金生產額。增加百分之五十。已成爲世界第二產金國。其產量僅次於南非。美法兩國存金顯有增加。兩國現有存金佔全世界總額三分之二。惟德國存金則見減少。日本存

金亦見增加。但不若美法增加之甚。又自中國及印度輸出之黃金。共達八七五·〇〇〇·〇〇〇瑞士法郎。此外全世界窖藏之黃金。亦達七十萬萬瑞士法郎。此種窖藏黃金。未能流通市面。致使銀行金準備受其影響。而黃金市價。則因而增高云。

美庫存金大增

國民新聞社華盛頓電：商務部今日宣布。國庫存金復達空前紀錄美金八·九一六·四八〇·〇二九元。其中五二·一八〇·二五元。係上星期四法國運來。財部發表自一九一四年三月四日起至本年六月五日止。中央政府之支出總數爲一五·三九三·〇〇〇·〇〇〇元。超過平常約達一倍。同時期中之收入爲七·三〇三·〇〇〇·〇〇〇元。故收支相抵之缺額。約八十萬萬元。目前國債總數爲二八·七八三·〇〇〇·〇〇〇元。較之歐戰時之全部費用尚多二十萬萬元。中央政府各部會之支出。自羅斯福總統就任以來。平均爲每日二千萬萬元云。

世界各國之失業恐慌

歐洲大戰後。尤其是最近四五年世界經濟恐慌以來。各國失業業者頓見增加。據一九三五年國聯國際勞動局的發表。寰球所有的失業業者人數達二千五百

萬人之多。其中未滿二十五歲者在六百萬人乃至七百萬人之譜。

資本主義的祖國（英國）。自歐戰後失業者劇增。一九二二年以來未曾降至一百十萬人以下。至一九三〇年的經濟恐慌開始以後。失業者增加到差不多有二倍。在所謂英國經濟的恢復時期的一九三四年。雖然大見其轉佳。不過該年的十月。失業者仍有一百七十七萬餘人。另有暫時失業者三十四萬人。統計起來仍是越過二百萬人。

大戰後的德國。更現出惡劣的狀態。德國的失業者。自一九二三年以來。增加到一百數十萬人。自達到世界經濟恐慌以後。更增加至二倍三倍。一時登錄表上的失業者即達六百萬。一九三三年希特拉政權抬頭之後。雖稱已劇減。但是一九三四年十一月的統計。尚報告失業者有二百二十五萬人。

大戰後獨享繁榮的美國。也遇著經濟恐慌。在羅斯福貨幣膨脹政策下的一九三四年。失業者還逾一千萬人。

日貨輸入量猛增

(日郵船四月份所運)
(較二月份增加一倍)

上海新聯電：日貨輸入上海者。近來激增。日本郵船載來之貨物四月中四萬五百噸。三月中三萬一千噸。較上月增加一萬噸。較二月之二萬一千噸。幾增至一倍。



瑣談

萍鄉煤礦史

萍礦位居江西萍鄉之安源。為我國南部最大之煤礦。開辦以來。歷三十餘年。其經過史略。諒為各界所樂聞。特披露於下。

前清張文襄公之洞。常光緒二十二年任湖廣總督時。為提倡實業。挽回利權計。遂創立漢陽鐵廠。但製鐵必須良焦。始也仰給於日本。因路遠價貴。且時慮不給。意欲自行採煉。乃派德鑛師馬齊斯及賴倫二君。調查湘鄂皖贛諸省。有無適於煉鐵之煤礦。歷時二載。方在萍鄉發現。於是責成盛宣懷辦理。當即投資百萬兩。從事開採。二十八年。以擴張事業。延長鐵道之目的。由德商禮和洋行。先後借入德金四百萬馬克。並聘賴倫為技師長。派張贊宸為理總經營之。於

是將鐵路自贛山延長至湖南株州江邊。名曰株萍鐵路。(現已收歸國有。為湘鄂鐵路之一部)。並自置有輪船三十餘艘。為由株州水運至長沙岳州或武漢煤機之用。當時所出之煤。大部份以煉焦煤供漢陽鐵廠之需。光緒三十四年盛宣懷將萍鄉煤礦。漢陽鐵廠。大冶鐵山。合並為一。名曰。漢冶萍有限公司。資本總額定為二千萬元。萍鄉煤礦。遂為漢冶萍公司之一部份矣。當盛氏接辦未久。即訂售鐵砂與日本之約。以日債換德債後。更受日人慫恿。擴充債款。民國建元

。先後借款達三千萬元。常時萍焦萍煤。馳名遐邇。年額達八十萬噸。國內需要較少。尙有餘貨。遂求銷諸日本。與鐵同以借款關係。受制於日。歐戰時期。煤鐵價高。本爲萍礦整理擴充千載一時之良機。惜爲條約所束縛。坐視日本廉價多量買進。考利倍蓰。良堪慨嘆。當其盛時。員工直接賴以生活者二萬餘人。其間接受惠者更難勝算。迨至民國十二年萍礦受工潮軍事影響。生產因之銳減。運輸亦諸多阻滯。十四年。漢陽鐵廠停工。更受打擊。十六年。萍礦被赤化工人把持。鑛長及重要職員。紛紛他去。鑛務旋即停頓。員工迫於生計。開會公舉鑛長。自行開採。旋因資金缺乏。週轉不靈。無法支持。交通農礦等部。雖迭派員調查。亦以籌款維艱。未有實施整理。直至十七年春。當地士紳及駐軍長官。鑒於鑛工窘迫。深恐影響治安。會籌款數萬。組織公司。收買產煤。代爲推銷。用維鑛工伙食。仍以力薄款少。難以應付。呼籲救濟之電。頻達政府。中央責之武漢政治分會。就近設法。分會乃令贛湘二省。會同維持。湘省府以萍鄉非所屬。委諸贛省。十七年冬。贛省府爲顧全地方治安及維持數千員工生活計。籌撥巨款。委派何熙曾爲該鑛專員。整理開

工後。產煤日有起色。萍礦方深慶得人。而十八年秋。贛省府改組。改派蕭家模爲專員。維持亦極得法。不料十九年夏。赤匪陷鑛。重要職員。被害者九人。設備一切。頗受損失。二十年春。董倫繼任該鑛專員。承赤匪破壞之餘。修理添置。需款甚鉅。贛省府限於財力。乃由常局與湘省鑛商接洽投資。以圖恢復。不幸二十年度。直井下排水機器。使用年久。且迭遭共匪破壞。忽發生障礙。一時修理不及。遂致八方井下層。被水淹沒。損失不貲。產煤之量銳減。員工伙食。因之亦難維持。復值滬戰影響。政府鑛商。均未能再籌款救濟。董氏因此堅請辭職。當由萍鑛員工。自動組織臨時維持委員會。負責維持。至二十一年二月。方由贛省務會議。議決通過救濟萍鑛根本辦法。遂再籌巨款。復委何熙曾爲專員。劉文藝副之。以節省開支。增加生產爲目的。於是裁汰員工千人。以輕成本。設計修理添置。以資發展。因八方井下層被淹。乃專注意於總平巷等處。故不數月。每日可產煤六百餘噸。煤質既優。而成本較前減少四份之一。煉焦爐。亦經修復數十座。開工後。每日可出焦煤百餘噸。二十二年。何氏因往北平辦理實業。堅決辭職。贛省府委派陳國屏繼

任爲專員。陳氏對於整理鑛務。極爲努力。復得省府增撥款項。乃擴充窿內窿外工程。對於洗煤台鍊焦爐二處設備。尤爲注意整理。故近年以來。每月所出機洗油煤二萬餘噸。機鍊焦煤一萬餘噸。煤質較之往昔。更爲佳美。因鑒於昔年假手他人推銷。致常有摻雜劣煤情事。特在漢口設立辦事處。並呈請贛省府委派駐湘辦事處主任龔叔慈。爲駐漢辦事處主任。專負推銷之責。龔氏服務該鑛有年。經驗豐富。尤能明瞭商情。重視信用。故到任未及一載。萍煤在武漢銷路。已佔得重要地位。此雖龔氏善於經營。要亦該鑛煤質優美。價

北平景泰

藍

命名由來 珐瑯 (Cloisonne) 爲北平特產美術工藝品之一種。在國內外俱極著名。珐瑯之初盛時期。是在明朝代宗時。其時出品。製工極精細。花樣亦鮮明。故傳沿及今。仍以「景泰珐瑯」或「景泰藍」稱之（「景泰」是代宗年號）。珐瑯的釉藥。與近日所謂「搪瓷」(Enamel) 的質料極相似。全是介乎陶磁器與玻璃之間的一種熔合養化物。惟其製品之精緻美觀。却遠非普通搪瓷器皿之所可比。

格低廉。能受各大小工廠歡迎所致也。昔者運輸方面。因路局車輛不敷。常感遲滯。現已向湘鄂路局訂立運輸合同。照出產數量。預定噸位。故運輸亦較前迅速。金融方面。則有江西建設銀行萍鄉分行。墊付調劑。現亦可稱裕如。蔣委員長及湘鄂贛各省軍政領袖。對於維護萍鑛。不遺餘力。除通電提倡外。並飭令所屬機關。一律採用萍煤。故現在煤鑛基礎。已更形穩固。最近陳國屏已調任江西萍鑛局局長。改委姚敏爲專員。姚氏爲萍鄉籍。對於萍鑛。關懷尤切。故蒞任伊始。即孳孳於籌劃整理擴充方針。長此過去。萍鑛發展前途。殊未可限量也。

釉藥種類

珐瑯釉藥普通分爲兩種。一種是應用於銀質胎地上的。商業名稱叫做「金銀珐瑯」。一種是應用於銅質胎地上的。通常叫做「銅珐瑯」。金銀珐瑯的熔點較低。銅珐瑯的熔點較高。據說金銀珐瑯的堅固性。不如銅珐瑯耐久。此種釉藥。昔日較大廠家。亦有自行配置燒煉的。但今則多用製就的商品了。商品珐瑯釉子。均由山東博山製就運來。北平市內販售的商號。有崇文門外上三條的景泰成及

上四條的同泰等家。此等商號除售珐瑯釉藥外。兼營「料器坯子」生意。

製做程序

珐瑯器的製品。種類甚多。均屬於美術品及裝飾品之類。有各式各樣的瓶。盤。盃。罐。煙壺。小盒等器皿。及應用於首飾上的「燒藍」。燒藍首飾。便是應用的金銀珐瑯釉。製做手續。先在銀質首飾上鑽成凸形花朵枝葉。而於凹陷處塗以釉藥。經煨燒。打磨。鍍金或包金便成。銅珐瑯器物。亦即普通所說的景泰藍。製做程序。第一步是「製胎」。普通多在銅器做「轉行」製做。係以赤銅為原料。製成各種瓶。盤。盃。罐的胚胎。銜口處須行「大錘」（即以銅錘）否則在煨燒時即易開脫。第二步是「盤絲」。係以銅絲盤圍成各種花瓣形或屈雲形。是種技藝多為婦女之家庭手工副業。崇文門外以西一帶之貧家婦女。多能優為之。平均每日可得銅元六七十枚之譜。盤成之絲。然後用白芨細貼於銅胎之上。更以礪砂（用為熔錫劑）及銀粉錫固之。第三步是「點釉」。是為廠內工人工作。將已燒煉好的釉藥。研成細粉。調成糊狀。以所需色澤。分別黏附於絲花及胎地之上。普通器皿。胎地多為青藍色。或黑藍色。間亦有深紫色

四

者。其絲花。則為朱紅。絳褐。淡黃。粉紅。翠綠等色。大體說來。均以暗重色者為雅緻。第四步是「烙燒」。即將已將點釉的胚胎。放入烙窰內灼燒之。以使熔融附着。俟熔融後。退溫。取出。再行點釉。更經烙燒。以使細潤。普通多行三四次。但上等精品亦有行五六次之多者。第五步是「打磨」。已燒完釉藥的器皿。尚須在水內用木炭及杏乾等磨之。以使釉潤澤。其銅絲花形。在灼燒後亦均變暗。經過此次打磨。以之光亮。第六步是「鍍金」。銅絲紋縷。經打磨之後。雖當時稍顯鮮亮。但稍經時日。仍易變暗。若鍍以金層。則輝煌美麗。且經久不變。鍍金工作。多在電鍍作「過行」。昔時大廠家。亦有自行之者。鍍金之後。即成為商品。

廠家調查

北平製景泰藍的廠子（通稱珐瑯做坊）。現共有十三四家。其中以老天利關窰廠歷史最久。規模亦大。惜因存貨滯銷。現時僅有七八人工作矣。其次則以中興珐瑯莊最為活躍。但今亦在半停工狀態中。茲將各廠情形。略誌如下。

▲老天利關窰廠 在西直門內柳巷。成立及今。將有三百餘年之歷史。現任經理為關翼之君。昔在王府井大街曾有營業部。去歲因租期已滿。而營業又甚疲滯。故今已與實記商行（

亦在王府井大街（合併。其工廠。地址甚寬闊。但今則大部空閑。磁瑯部份。當極盛時。（民十二。十三之際）。工人曾及二百名之多。惟當前歲記者往視時。則僅存二十餘人。及今。以存貨滯銷。開銷甚大。故祇留七八人。而呈半停工之狀矣。前據郭雅泉君。語記者。景泰藍行情。在民十三以前。國內外之銷路。均頗暢達。迨十八。十九年時。則粗劣貨品。以其價廉。便能頂替精緻器皿的市場位置。至近三四年來。即製粗貨之小廠。亦甚感受困難。國內外市况。均甚蕭條云。又翼記商行執事剛齊五君語記者。謂該廠出品。各同業中咸認為最細緻者。因其工精而料實。但售價亦最昂。因歷史及信用關係。雖現時市面祇能銷價廉之粗貨。但該號亦不能濫造劣品。且工價亦高。故開銷甚大。是其出品仍不能低價求售也。該廠貨品行價。較以前並無大減。惟生易尚不抵盛時十分之一云。

▲中興磁瑯莊 中興磁瑯莊之工廠在崇文門外高家營。名為德聚成。開辦及約今二十年。昔為專製磁瑯。現時大部作花磚。磁瑯部份。於盛時曾及四十餘人。但今則僅有三人做工矣。在勸業場及王府井大街。各有營業部。在上海。香港。

亦設有分號。直接出口。除售磁瑯器外。並經營雕漆。料器等品。經理為王潤東君。據云。該號現時生易。不及盛時之半。現時行情。較盛時約跌三分之一。其顧客門市以國人為多。出口批發。數量較大。營業。以民十九。二十為最盛。近三年來則不相上下。北平兩號。出口年約二萬餘元。門市則祇抵其半。門市售貨。每萬元中可獲六七百元。批發者則僅三四百元而已。

除上述兩家較大者外。尚有小做坊十餘處。出品均較粗。惟售價亦頗低廉。貨物多交各古玩商。或出口商。茲亦將其表列於左。

商號	所 在	舖 長	盛時 工人數	現時 工人數	備 註
恆昌永	東倉胡同	程子貞	三餘人	十一人	做小件粗活
廣義隆	冰窖胡同	劉鴻賓	三餘人	十二人	
信合公	草場十條	馬燕庭	二餘人	四人	盛時發手工
振興厚	草場十條	陳興之	二餘人	七人	盛時發外活
泰順興	草場十條	崔世宗	三餘人	六人	盡為徒弟
恆盛隆	草場九條		二餘人	四人	
萬順成	打磨廠	回星垣	三餘人	二人	兼做黃銅活

近今市况 北平景泰藍廠坊。當民國十六。七年時。曾達七八十家之多。但及現今。則僅餘十三四家而已。且大半均僅留少數徒弟。苟延殘喘。當盛時。每家工人。多在三四十之譜。最少者亦在二十餘人。總合達二千六七百人之多。以現時執業者比較之。則有工作者僅佔昔時百分之二。其餘百分之九十八。則大半失業。小部改行。且有數家舖長曾語記者。謂當盛時該業工人月錢（即工資）。約在十一二元之數。近時工價。則僅六七元而已。近時工價雖已低減但個人所做之工仍不能維持自身之挑費（即消耗包括食。宿及工資）。彼時工價雖貴。但尙有利可圖也。近時大路行活。給價頗低抵工錢即無數錢。抵飯費即無工錢。故不敢再用師傅（即工匠）。此數年栽培之徒弟。若一旦收市（即歇業）。便均無工可作而致失業。故不得不免強支持「窮湊」。其盛衰情形。亦云慘矣。

衰落情形 由上節所述觀之。可知景泰藍業衰落情形甚慘。推其原因。亦有數端。茲分別討論如下。（一）世界經濟不景氣的影響。——社會間之許多現象。莫不受整個的環境影響而彼此間有密切的關係。茲景泰藍業盛衰事項雖小。要

亦不能逃出此範圍也。因整個的世界經濟完全陷於艱滯狀態。景泰藍的市况。當然亦顯出疲敝。不景氣的結果。（二）競相跌價降低品質的影響——因市况不振。故各同業競相跌價。惟亦不能蝕本。是不得不降低品質。同業本身既已傾軋於先。各出口商以及顧客。當然索求於後。致價格日益低落。而品質亦日趨粗劣。及今。中外顧客中。每習景泰藍品質低降之劣。而不論及其落價之廉。此實該業自戕必得之結果也。景泰藍本係美術裝飾品之一種。根本即為消耗性質。若常日寧不跌價亦不降低品質。恐其市情。必不至現時微酷之甚也。（三）大量收徒弟的影響——中國工商業之惟一通病。即為各方相互矛盾的徒弟制度。北平景泰藍衰落之原因。亦頗受此病之影響。其在廠方收徒弟之本意。係在工資之節省以更獲較厚之利潤。殊不知徒弟亦即為各該本業之絕大致命傷（此點容當另文討論）。及至「出師」之後。事實使之不得不與原來習藝之廠號競爭。是亦該業衰落之一點也。記者管見。以為該業欲謀復興。第一須盡力提高品質。寧可少作生易。亦不當粗製濫造。第二應盡量向實用方面研究。美術實用品。當較美術裝飾品之消用為廣也。

酒精代汽油

歷史

在歐戰時期。德國因國內缺乏汽油原料。即從事研究應用酒精代替汽油。酒精係由馬荅薯製造而成。戰後英國倫敦汽車公司（1919年）即試用酒精代替汽油。成績極佳。惟發現銅鐵被侵蝕而已。即在1900年美國地質調查所（N. S. G. eology Survey）亦已用酒精試驗引擎至二千餘次之多。

酒精之種類及性質一普通酒精有二種

發熱量 Cals / grm	比重	SP. gr	沸點 (Boiling point)
甲醇 Methyl Alcohol CH ₃ OH	266	0.810	66° C
乙醇 Ethyl Alcohol C ₂ H ₅ OH	295	0.795	78.5° C

甲醇係用木料蒸發提煉而製成。

乙醇即普通酒精。係由各種植物發酵而製成。如高糧。

馬荅薯等是也。二種酒精均能與水混合。但甲醇有毒。飲之可使目失明。重則身死。乙醇則與水混合後。加以香料。可成各種酒類等。

二種純粹無水酒精或高度酒精。（95%以上）均可用為

瑣談 酒精代汽油

汽車引擎燃料。惟蒸發不易。所以冬季開車甚難。若與其他

醚（Ether）或（Benzene）苯等液體混合。則與汽油無異。

即成酒精代汽油。其混合之成分。有數種如下。

- (1) 95% Alcohol 70% Benzol 30% 百分之九五酒精。
- (2) 90% Alcohol 50% Acetone 20% Benzol 30%
- (3) 乙醇(95%)(90%乙醇)(Ether) 10%
- (4) Alcohol 60% Ether 40% 加少許亞莫尼亞。
- (5) Alcohol 65% Benzol 30% Ether 5% 加少許滑潤油

酒精內加以上述等成份即係增加其揮發性（Volatility）

使容易開車。少許亞莫尼亞及滑潤油。為防止侵蝕 Corrosion 作用。

酒精與汽油之性質比較

高壓 每磅英熱單位 每加倫英熱單位 每磅 需用
B, T, U,

限度 B, T, U, per lb per Gallon 空氣量

Lbs 磅 立方尺

甲醇 Methyl Alcohol	200	8320	67500	8,75	113,5
乙醇 Ethyl Alcohol	200	11180	91100	8,75	113,5
汽油 Gasoline	70	18450	132500	15,3	197
苯 Benzene	75	17100	150000	13,5	173

(酒精每加侖約 7,9 磅)

酒精與汽油應用於汽車引擎之效率比較

壓縮比率	指示熱效率	用油量
Compression Ratio	1, Thermal Eff	Consumption
汽油	5/1	3% 7磅
Benzene	7/1	37 ,磅
酒精	7,5/1	40 ,磅

每馬力小時 B, Hp hr.

上表比較。係英、美、德三國經過多次試驗之結果。其結論為。

- (一) 任何汽車引擎可供試驗。內部機械不必改造。
- (二) 若用純粹酒精。甚難開車。須加以其他易於揮發性之油類。如苯 Benzene 或醚 Ether 等。
- (三) 酒精比汽油所發生之馬力大而熱。效率高。惟用。

油量每馬力小時。酒精比汽油大。

純粹酒精 (Anhydrous Alcohol) 及含水酒精代替汽油之比較：

酒精含水在百份之十以下 (90% Alcohol) 即可用以代替汽油。純粹酒精效率比含水酒精大。但製造成本較貴。所以普通用百份之九五酒精。以代替汽油。德國戰時即日常應用者也。

結論

酒精之可以代替汽油。各國早已試驗成功。不得認為發明。然所以迄今不用酒精而仍用汽油者。成本問題而已。考每加侖汽油市價八角至一元左右。而每加侖酒精市價在二元左右。純粹酒精價在二元五角以上。若以二元左右之物品代替一元左右之汽油。智者不為也。國內化學家不應再爭任何酒精代汽油發明權之先後。而應注意研究如何製造大量及價廉之酒精。而不妨害戰時食糧之需要。則不為識者所笑矣。

暹羅華僑漁業

(暹京通信) 暹羅素稱魚米之地。良以除米之出口外。

魚產亦佔出口大宗。晚近暹羅政府當局。對於保護魚苗。培

養漁業人才修正漁業條例等等。其命意當以保護國富為目標

●惟經營漁業者。大多係華僑司其事。尤以粵僑為多。蓋粵

之瀕海居民。對於捕魚工事。經驗豐富。且能刻苦耐勞。故

來暹以後。駕輕就熟。經之營之。截至現時。從事漁業之華

僑。數在十萬人以上。其間接以漁業為生者。其數尤多。近

以政府修改漁業條例。使華僑在暹操作漁業者。感受若干不

便。日前盧元膺之代表十八東家船六百餘人來京(暹京)。

向總商會請求援助。華僑對於此事。頗為注意。記者以華僑

經營漁業情形如何。料公讀者所欲知。爰將訪問所得。誌之

如后。

▲濱海漁區 暹羅地勢。為兩面臨海之半島。在東海濱。俗

名東勢。在西則為西勢。東勢著名漁區為萬佛歲。梭桃邑。

羅勇。尖竹汶。大港等地。每年因風信關係須在陰歷七月半

以後。方可捕魚。惟東勢魚產較少。西勢海產甚富。西勢係

包含龍仔厝。尖噴(其港口為程遠埠)。弄噴。萬崙。初貝
等地。每年自陰歷一月起至八月。均可捕魚。

▲漁船漁泊 暹地捕魚工具。種類繁多。惟皆舊法。大體分

為漁船漁泊兩種。漁船則為俗名東家船者。係一種大紅頭船

。每船成本價值一萬銖。外加漁網等漁具。計值約共一萬二

千銖。六七年前。全暹東家船共六七十艘。因漁價低跌。漁

家虧本。遂至散往檳城各地謀生。船隻日減。由四五十艘而

減至十八艘。操東家者皆係廣東人。計每船有漁人三四十人

。共六百餘人。此輩或因欠漁廊債務。或因無餘蓄。故不能

他往。苟非然。暹地東家船。將有絕跡之可能矣。至於漁泊

。則西勢有一千座以上。東勢亦有二三百座。每座成本約千

餘銖。估計全暹所有漁泊。價值當生一百五十萬銖以上。營

漁泊者。則以潮人為多。佈泊捕魚者。俗名「做泊」。計每

泊漁人。有六七人者。有七八人至十一二人不等。惟約計做

泊漁人。當在七八萬人之間。

▲經營方法 東家船主。既置漁船。惟多無資本。故由有資

力者創設漁廊。名曰「繳主」。給資於船主。船主出海捕魚。以其漁獲物賣與繳主而償所給。東家船主。對其夥計。則用（做分）方法。船主得百分之四十五。船工得百分之五十五。船工免負擔一切費用。船主之費用。則每船每年約須一萬餘銖。其間每年之牌照費一船常納六百銖。漁業繁盛時。政府稅費收入。頗有可觀。至於漁泊。亦有繳主。惟泊主對於做泊漁人。則全為僱傭性質。每工月薪自六七銖至四五十銖不等。以其所任工作及能力之高下為分別。

▲漁人生活 東家漁船。每月十八日出海。至下月初十回返。每月靠岸一次。出海時固備嘗艱苦。惟靠岸時。若有得利。則花天酒地。盡情享樂。故漁人子弟。多家無餘積操東家船者。生活至苦。夜作日息。尤以無月之夜更宜。因無月時。則魚羣所在。因其鱗光反射。易於辨別故也。苟遇網觸海底石礁。則漁人須入水解脫。不問入水時間久暫。惟至事畢而後已。漁工手足粗大。且多龜裂。有謂此種生活。係以生命換錢。言之殊不為過也。

▲新例限制 新漁業條例中限制漁人須有暹人百分之七十五。各地職官。奉命執行。凡有漁人三人者。則暹人佔二。五

人佔三。七人佔四。十佔七。又加華裔一人。以為七成半之數。一人戈船捕魚者。則以捕魚賞得數值。如為數一銖。則應交七十五丁於政府。此項限制。不僅限於漁船。漁泊亦然。現西勢有軍艦三艘。從事巡邏。遇有不合法者。則將事主拘捕。惟自新例實施至今。尙未有人被罰。職官對此。每作種種指示。着其改聘暹人。緣新例實施未久。不便遽行處罰也。惟監視甚週。華僑漁人。多不敢越法強為。

▲困難之點 新例實施後。華僑漁人所感最難者。約有數點。(一)暹人對於捕魚工作。多無經驗。其能捕魚者。早已為人僱用。故濱海之能捕魚者。則無一失業者。新例實施以後。暹人工值提高。漁戶主人。不能供給。舉例言之。即與現時農家不能僱用長工同一理由也。(二)暹人語言不同。指揮困難。(三)暹人作工。其耐勞程度。較華人稍遜。華人不諳早晚。有魚則捕。暹人多於相當工作完畢後。則不願做。其僱傭關係。不能一如華人之密切。(四)東家漁船。其全家老少。皆附於船上。船即為其家。生死與共。絕無怨言。倘僱暹人工作。則對暹工安全。負責太重。

▲影響所及 漁業衰歇。則直接影響者固為漁戶。而間接者

。除商業外。尙有一事足述者。內地暹人砍竹砍木取籐。以供佈泊之用。計每泊須用竹木約近一千銖。每年計須銷用百餘萬銖。內地暹工。以此謀生者。其人數一不知多少也。聞該項砍木暹工。亦嘗上書請願。各地漁泊主人。亦多欲請求政府通融辦理。咸望政府能關懷民間疾苦。從事救濟也。

▲商會表示 此次來京請願之盧元膺。係尖賁港口程遠埠十八艘東家船之代表。程遠埠一百六十餘商號。均蓋具圖章。

以示同情。除上書總商會外。復分函廣肇辦事處。瀝陳苦情。請求援助。聞廣肇辦事處擬託利華輝出而奔走。現利因事赴內地。日間方能回略。至於商會方面。原擬派員至程遠調查。惟日昨因有人自該地來。對該地情形。述之頗為詳盡。故決中止派人前往。昨晚盧元膺語記者。謂此事除請總商會諸公代為懇請政府體恤外。實無他法云云。

科學之神奇

剖腦割瘤

▲俄教授精巧手術

塔斯社莫斯科通訊：莫斯科神經外科研究所研究員布爾登科教授。為蘇聯「光榮科學家」最近曾用其最高度之技巧完成一罕有之手術。有女學生名列翁尼杜伐者。患癲癇症。經該外科研究所檢驗結果。疑其右前額葉上生有瘤塊。復用光綫檢

查。知該生腦室已經移轉。故非用手術不可。布教授乃用氣圓鋸一柄。將該生頭顱骨鋸開。同時電力火星能阻止流血。隨即發現腦瘤。布氏出電力迅速割去之。其時病人血壓突然下降。乃急將血灌入。血壓遂升至五六十點。此項手術凡三小時。結果完全圓滿。該研究所最近曾施用一種手術。將腦之第四室底上之瘤割去。按該處為生命中心所在地。稍一觸動。心臟即停止跳動云。

我國駐外領館達二十六國七十三處

我國先後與世界各國交換使節。並於僑務繁盛之地。設立總領事館。領事館。副領事館。分館。辦事處等。以資處理。截至現時止。已派遣使節者二十六國。設立領館共計七十三處。茲調查其國別與駐在地如下。

- 一 俄國——大使館一。駐莫斯科。總領事館六。分駐海參威。黑河。伯力。伊爾庫次克。塔什干。新西北利亞。領事館七。分駐赤塔。雙城子。特羅巴。廟街。阿拉木圖。安集延。宰桑。斜米。二 義國——大使館一。駐羅馬。領事館一。駐紫脫利斯脫。三 美國——公使館一。駐華盛頓。總領事館五。駐舊金山。馬尼刺。紐約。芝加哥。火奴魯魯。領事館二。駐西雅圖。波特蘭。副領事館三。駐紐阿連。維安琪。霍斯敦。
- (四) 英國——公使館一。駐倫敦。總領事館六。駐倫敦。奧太瓦。新加坡。雪梨。約翰尼斯堡。加爾各達。領事館七。駐山打根。仰光。溫哥華。惠靈頓。檳榔嶼。利物浦。吉隆坡。副領事館三。分館一。駐曼折期特。阿披亞。孟買。蘇瓦。(五) 法國——公使館一。駐巴黎。總領事館一。駐巴黎。在博都里昂分設兩辦事處。領事館一。駐馬賽。六 日本——公使館一。駐東京。總領事館四。駐橫濱。神戶。京城。台北。並在函館。大阪。名古屋。門司。設立辦事處。領事館四。駐長崎。釜山。新義州。清津。副領事館一。駐元山。七 荷蘭——公使館一。駐海牙。總領事館一。駐巴達維亞。領事館五。駐阿姆斯特達姆。泗水。巨港。棉蘭。望加錫。(八) 德國——公使館一。駐柏林。領事館一。駐漢堡。九 比國——公使館一。駐不魯塞爾。領事館一。駐漢堡。(十) 墨西哥。公使館一。駐墨西哥城。領事館二。駐順拿臘。單必古。副領事館二。駐米市加利。馬沙打冷。(十一) 古巴——公使館一。領事館一。均駐夏灣拿。十二 巴拿馬——公使館一。駐巴拿馬城。總領事館一。駐馬拿瓜。(十三) 爪地馬拉——總領事館一。駐爪地馬拿。(十四) 奧地利——公使館一。駐維也納。(十五) 瑞士——公使館一。駐伯爾宜。(十六) 西班牙——公使館一。駐馬得里。(十七) 葡萄牙——公使館一。駐里斯本。(十八) 瑞典——公使館一。駐斯德哥爾摩。(十九) 挪威——公使館一。駐奧斯麓。(二十) 丹麥——公使館一。駐哥本哈根。(二十一) 巴西——公使館一。駐紫里約熱內盧。(二十二) 秘魯——公使館一。駐利瑪。(二十三) 智利——公使館一。駐桑提亞哥。(二十四) 波蘭——公使館一。駐華沙。(二十五) 捷克斯拉夫——代辦使事館一。駐布拉格。(二十六) 土耳其——公使館一。駐安格拉。

一閱月長沙市經濟統計

金融 五月份 (行情與先日同者不列)

日期	光洋換銅元	申鈔每百元換光洋	拆本比每千元	上海洋匯每千元合光洋	漢口洋匯每千元合光洋	赤金每兩換光洋
一日	六八六〇 _文	升〇元 〇・一〇〇	升一元 〇・〇〇〇	升四元 一・一二五	一元 一・八七五	八二・〇〇〇
二日						
三日			四・五〇〇	二・八七五	一・七五〇	八三・〇〇〇
四日	六八八〇	〇・〇五〇		四・三七五	二・一二五	八四・〇〇〇
五日	六八四〇	補 〇・〇五〇	四・七五〇	四・二五〇		八三・〇〇〇
六日	六九〇〇	〇・三〇〇		三・七五〇	一・七五〇	
七日	六八六〇		三・〇〇〇	三・一二五	一・〇〇〇	
八日	六八八〇		八・五〇〇	一・六二五	〇・二五〇	
九日	六九〇〇		四・〇〇〇	〇・六二五	〇・二八〇	八五・〇〇〇
十日	六九二〇		二・〇〇〇		〇・三七五	
十一日	六九〇〇		二・七五〇	〇・一二五	一・〇〇〇	
十二日	六八八〇	〇・三五〇	二・二五〇		一・六二五	
十三日		〇・二五〇	一・五〇〇		三・五〇〇	

長沙市經濟統計 金融

十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	二十九日	三十日	三十一日
	六九〇〇			六九二〇	六九二〇	六九〇〇		六九二〇	六九四〇			六九二〇		六九四〇	六九六〇		
〇・三〇〇	〇・四〇〇	〇・三〇〇	〇・四〇〇	〇・三五〇	〇・三五〇	〇・三〇〇					〇・三五〇	〇・四五〇	〇・三五〇	〇・五五〇	〇・三五〇	〇・五五〇	〇・五〇〇
	一・〇〇〇		五・〇〇〇	五・二五〇			四・五〇〇			三・五〇〇	二・五〇〇	一・五〇〇	二・五〇〇		二・二五〇	一・七五〇	
〇・七五〇	一・七五〇						〇・二五〇	一・五〇〇	一・〇〇〇	二・〇〇〇	三・〇〇〇	三・〇〇〇	三・五〇〇	二・二五〇	二・七五〇	二・八七五	
二・二五〇	一・八七五		二・八七五	二・七五〇				二・一二五	一・七五〇	二・二五〇	二・二〇〇	一・三七五	一・二五〇	〇・五〇〇	〇・二五〇	平	三・七五〇
			八四・〇〇〇				八三・〇〇〇	八五・〇〇〇		八四・〇〇〇						八三・〇〇〇	

穀米 五月份

種別	最高價	最低價	差	數
大河穀	四·八〇〇	四·三〇〇	〇·五〇〇	元
小河穀	四·八〇〇	四·四〇〇	〇·四〇〇	元
粘米	九·七〇〇	九·〇〇〇	〇·七〇〇	元
機米	一二·二〇〇	一一·二〇〇	一·〇〇〇	元
糯米	一一·四〇〇	一〇·二〇〇	一·二〇〇	元
荆高粱	三·四〇〇	三·二〇〇	〇·二〇〇	元
大麥	四·四〇〇	三·八〇〇	〇·六〇〇	元
黃小麥	五·八〇〇	五·八〇〇	〇	元
紫小麥	五·八〇〇	五·八〇〇	〇	元
黑芝麻	九·〇〇〇	九·〇〇〇	〇	元
白芝麻	九·〇〇〇	九·〇〇〇	〇	元
早青豆	五·九〇〇	五·三〇〇	〇·六〇〇	元
遲青豆	五·二〇〇	五·二〇〇	〇	元
早黃豆	五·八〇〇	五·〇〇〇	〇·八〇〇	元
遲黃豆	六·〇〇〇	五·〇〇〇	一·〇〇〇	元
早綠豆	九·〇〇〇	八·二〇〇	〇·八〇〇	元
遲綠豆	八·〇〇〇	八·〇〇〇	〇	元
早黑豆	五·二〇〇	五·〇〇〇	〇·二〇〇	元
遲黑豆	四·七〇〇	四·六〇〇	〇·一〇〇	元
子豌豆	四·八〇〇	三·二〇〇	一·六〇〇	元
片豌豆	四·七〇〇	三·五〇〇	一·二〇〇	元

油鹽 五月份

種別	最高價	最低價	差	數
精鹽	〇·一五二	〇·一五〇	〇·〇〇二	文
子鹽	〇·一五二	〇·一五〇	〇·〇〇二	文
茶油	一二〇〇	一二〇〇	〇	文
桐油	一八〇〇	一八〇〇	〇	文
菜油	一一二〇	一一二〇	〇	文
老煤油	四·四〇〇	四·〇〇〇	〇·四〇〇	元
新煤油	四·三〇〇	三·九〇〇	〇·四〇〇	元
紅牡丹麵	二·九〇〇	二·九〇〇	〇	元
綠牡丹麵	二·九〇〇	二·九〇〇	〇	元

雜糧 五月份

種別	最高價	最低價	差	數
長沙市經濟統計				
穀米				
油鹽				
雜糧				
南貨				
糖市				
其他食物				
棉紗				
三				

本社徵文啓事

本社所編之實業雜誌。創刊於民國元年。出版迄今。已達二百零六卷。現當國難嚴重。百廢待興。舉凡農林，鑛冶，工商，交通，與夫水利各項問題。海內賢達。不乏卓識。倘有願據鴻文見惠者。自當敬謹登載。公之國人。茲將投稿簡章詳列於左。

(一) 來稿無論自撰，繙譯。其文體不拘文言，語體。凡與本誌宗旨相合者。均所歡迎。

(二) 稿件須繕寫清楚。並加標點，或句讀。能依本誌行格繕寫者，尤佳。

(三) 投寄譯稿。請將原文題目，著者姓名，書報名稱，出版年月，詳細敘明。

(四) 投寄之稿。本社得酌量刪改之。倘投稿人不願他人刪改者。請預先聲明。

(五) 來稿經登載後。由本社酌定，從優奉酬現金。不預先函商。其欲自定酬報標準者。請於投稿時聲明。若不願受酬。則敬贈本誌若干期。並於本文後注明。以答盛意。

(六) 來稿無論登載與否。恕不退還。惟長篇著作在五千字以上。必須寄還者。請預先聲明。

(七) 投稿人須開列詳細姓名住址。以便通訊。又投入本社之稿件。不得再投他處。如發見一稿兩投。雖經登載。亦不贈酬。

(八) 投稿請寄長沙惜字公莊十九號湖南實業雜誌社編輯部收。

中華民國二十四年六月三十日出版

實業雜誌 第二〇六號

編輯者 湖南實業雜誌社編輯部
 發行者 湖南實業雜誌社事務部
 社址 長沙惜字公莊十九號

廣告費				報費		
封皮裏面	底頁外面	正文後面	地位	郵費	國內及日本	全年十二册
				其他	外國	半年六册
全面	半年	全年九角六分	每册二分半	三元二角	一元七角	每册零售
半面	四分之一面	八分之一面	每册八分	三元	三角	
六元	三元	一元五	七角五			
三元	一元五	七角五	三角八			
二元五	七角五	三角八				

以上報費廣告費俱以大洋計算先期繳納郵票代價二分以下者為限廣告價目係每期數目如登三期以上九折半年以上八折全年七折插圖製銅鋅等版另議

湖 南 鍊 鉛 廠 廣 告

本廠自清末創辦以來於今二十餘年純用西法提鍊現在
每月能鍊黑鉛砂五百噸可出純鉛四千餘石純銀一萬餘
兩純鉛成色平均爲百分之九九·九〇以上鉛質之佳不
亞洋鉛純銀尤爲上等古紋現推銷至漢口南京上海一帶
訂購者請逕向長沙沙河巷湖南公鑛鑛產營業處接洽再
本廠前以擴張生產呈准湖南省建設廳收買商砂凡省內
外如有上項黑鉛砂者請到長沙下六鋪街本廠接洽可也