

初級中學用

中華民國十七年六月經大學院審定

新時代三民主義教科書

第三冊
民主主義

商務印書館出版

中華民國十七年十二月二十五日

初級中學用

新時代三民主義教科書三册

第三册 民主主義

編輯者 蘇 易 日

校訂者 王 雲 五

發行者 上海商務印書館

發行所 上海商務印書館

院本審定領到五十一號執照

院本審定領到五十一號執照



版權所有
翻印必究

新時代
初中
三民主義教科書第三冊

民主主義

編輯大意

一 本書係供初級中學一年級講授三民主義之用。如每週授一二小時，適可於一年內授畢。

一 民主主義在三民主義中，尤爲衆說紛紜，不易解釋，本書之大部份，乃根據孫中山先生所著『民主主義』『實業計畫』二書的大意而成，而以衆說之可發明者附益之。理論力求正確，庶免學者誤入歧途。

三 本書編制，注重於實現民生主義之具體計畫，故敘述特爲詳備，而民族解放及社會主義之關係此主義的，亦略引及。

四 教師講授本書時，務須隨時徵引社會經濟時事，或著名社會學者經濟學者

三民主義教科書 第三冊 民生主義

的學說，并逐節指示參考書籍，令學生選閱。

新時代
初中三民主義教科書第三冊

民生主義

目錄

第一章 導言……………一

一 人民的生活……………一

二 社會的生存……………二

三 國民的生計……………三

四 羣衆的生命……………四

五 民生主義……………五

第二章 經濟發展和國權……………七

一 關稅自主……………九

二 屬國割地租界等的恢復……………一五

三 領事裁判權的撤銷……………一七

四 外人營業的限制……………二〇

五 賠款和政治借款的取消……………二五

六 國際共同發展中國工業……………二七

第三章 財富的增加……………一九

一 交通的改良……………三〇

二 商港的開闢……………三七

三 礦冶業的發展……………四〇

四 農林牧畜漁業的振興……………四二

五 製造業的發展……………四七

六 幣制的改良和對外貿易的統一……………五〇

第四章 財富的分配……………五四

一 價值的社會化……………五五

二 節制資本……………五八

三 平均地權……………六一

四 消費協作……………七〇

五 直接稅……………七一

第五章 民生主義和社會主義……………七三

一 馬克斯主義……………七四

二 工團主義……………七八

三 基爾特社會主義……………七九

四 共產主義……………八〇

第六章 從民生主義到大同主義……………八一

新時代
初中
三民主義教科書第三冊

民生主義

第一章 導言

一 人民的生活

什麼叫做生活 所謂生活，就是我們尋常度日子的方法。我們的生活，是使我們所以生存。換句話說，就是維持生命。一切生物都有生命，但是生物進化的程度有高下之分，所以生活上所需要的，也就着跟進化的程度而有繁簡的差別。

食衣住行 有進步的人民之生活，是不僅僅可以維持生命，即稱滿足的，他們是想要在生活上享受一種安適和便利的。他們的生生活活動，無非想要對於日常食物，衣服，居室，行動之類，皆有圓滿的解決。此等活動，我們可以列為四類，就簡

單的叫做食，衣，住，行。能使人民於此四者可以享受一種安適和便利，則他們就已經有了完美的生活。我們人類的活動固多，而主要的活動，就是生生活動。

二 社會的生存

個人和社會 除非我們是小說書上所說的魯濱孫，我們是不能離開社會而獨存的。一切人民的生活問題，和社會的生存問題之關係至為密切。個人是組成社會的一份子，社會是集合許多個人而成的；個人若不在社會中，便不能謀生。此非惟我們文明人是如此的，即是半開化人，野蠻人，甚至有許多動植物，也是如此的。人民的生活，既要在社會的生存當中進行，則解決人民的生活問題，也要在解決社會的生存問題中進行纔可。

社會問題 我們今日所謂社會問題，就是解決社會的生存問題。社會中大多數人民難遂其生，可以釀成社會之不安寧，而起社會恐慌。故我們應籌畫種種

方法，以解決社會問題，而使人民之幸福增加。雖說是社會是集合個人而成的，然而我們所籌畫的各種方法，是應該以全社會爲目標的。社會問題有解決，則社會中大多數人民的生活問題也可以解決了。

三 國民的生計

國家 國家是社會中人民的政治組織。政府是施行政治效能的機關。個人縱然是社會中一份子，但是他一人的權力有限，他對他自己的利益，是不能完全負責的，也負不起這個完全責任。這是要由人民所組織的國家的政府來負責的。因爲國家是有權力的，他對於此等責任自負得起的。

幸福的保障 人民的生活要靠工作。但是他們要去工作而沒有工作的機會，也是常有的事；他們雖有了工作，而因爲他們的生產方法及種種生產上職業上的安排不好，使他們不能生活，也是有的。故此種地方，是不能不叫政府來爲他

們謀幸福的。

以前的許多政府，爲保護他們的人民免於殺戮盜竊，就算已盡政府的能事。但是現在已不是如此的。政府要更進一步使他的國民有生計。政府爲達到此種目的起見，除頒布種種法令外，又作經營生產，開發文化等活動，務期人民幸福，得因此而增加。

四 羣衆的生命

生命的綿延

個人的生命是有限制的，羣衆的生命是無窮盡的，故個人雖

有死亡，而全人類，社會，國家，或民族的生命，是綿延不絕的。羣衆的生命好像江河裏的水一樣，雖逝者如斯，不捨晝夜的在那裏不停的流去，但是江河裏的水，仍舊是沒有一刻乾涸的。所以人民的生命的基礎，我們必須在羣衆全生命的意義上去觀察他，萬不可在個體生命的意義上去觀察他。

民族的盛衰 河水東流，固然滔滔不絕，但是一旦他的來源壅塞，則水就立涸。世界上某部份人類或民族，也有因難遂其生，而成奄奄一息，或竟至滅跡的。我們要河水恢復舊觀，或使他變為格外浩蕩，須疏其流，濬其源；我們要想羣衆的生命得以久而不絕，或竟發揚光大，須培養其生機，俾得充分發展。所有歷史中民族盛衰的主要原因，多和生活問題有密切的關係。他們大多數的人民，因為缺乏生機，難遂其生，而人口遂逐漸減少，有的雖一時人口尙能維持原狀，但是他們中有效能的份子很少，難免要被這種民族所侵略或竟征服，至歸於淘汰。

五 民生主義

定義 民生主義，就是人民的生活，社會的生存，國民的生計，羣衆的生命的學說。簡單說，就是國計民生的學說。雖說是國計民生四字，我們平常在說話的時候，往往用之，然多是信口而出，沒有多大的含義。但是今日科學大明，在科學範圍

中拿這個名詞來用於社會經濟上，就覺得意義無窮了。

政治的中心 『立國之要，首在民生，』故民生就是政治的中心。不能應大

多數人民的利益的國家，是不能存在的。故一國的政治組織，和他的經濟制度的關係，是非常密切的。民生主義的國家，是以人民建造國家，是以人民掌握國家的政權，使國家掌握人民生活上所共同必需的生產機關，即由國家造成人民所必需的財富——生產品，並增加社會的財富，更須公平的分配社會的財富。簡單說，就是國家是人民所共有，政治是人民所共管，利益是人民所共享。

經濟的中心 民生是經濟的中心。人民要靠財富的獲得及使用，來維持他們的生活，人民的種種經濟的活動，無非為求生存。故解決民生問題，就是解決人民生存問題。人民各遂其生，就是民生主義之的鵠。民生主義是要國家來管理人民生存必需的生產機關，處理國民生存問題。國家管理生產機關，是要使生產事業成為社會化，生產能力增加，生產物豐富，而足以供給人民的全社會享受。果能

如是，則人民焉有不能各遂其生的麼？

社會歷史的中心 民生是社會歷史的中心。因為一切社會進步的背後的發動力，是人類對於解決生存問題的要求。歷史中所有的社會變遷，多是順應人類大多數的共同利益而起。換一句話說，就是社會進化，為歷史的中心，而社會問題，又以生存為中心。古今人類的努力，都是解決自己的生存問題，人類求解決生存問題，纔是社會進化的定律，纔是歷史的根據。這就是社會歷史觀。

第二章 經濟發展和國權

以中國面積之廣大，物產之豐富，人民之衆庶而又堅忍耐勞，然而其人民的生活，反是非常愁苦，好像『救死不遑』一般，到底是什麼原故？此無他，因為中國不問在政治上或是在經濟上說，都不是完全獨立國家所致。中國因受了帝國主義的列強所加的許多不平等條約的束縛，所以他的人民的生活狀況，遂陷於不

能自拔的坎窞裏去了。

雖說中國經濟不發展的原因很多，但是此中的主要原因，總要算受了不平等的條約之影響。故我們以人民組織國家之後，須亟謀民族的獨立者，即是爲了此。印度，馬來半島，安南，緬甸，高麗等國，祇是某一個帝國主義的強國之殖民地，而中國則有了許多帝國主義者來壓迫他，故中國所處的地位，實在比印度，馬來半島，安南，緬甸，高麗等國還要困難，所以我們祇好說中國是帝國主義的列強的『次殖民地』。我們須知道今日的帝國主義，和從前的窮兵黷武不同；從前的窮兵黷武，其目的祇在使他人的國家或民族屈服於我權力之下，便算滿足；如今帝國主義，卻是以經濟侵略爲目的。帝國主義的國家因爲國內工業發達，生產過於膨脹，機器造出來的商品，在國內銷售不了，因此急於在國外廣覓市場，以爲銷售商品之地；他們又以爲製造商品，是需原料的，國內原料供給不了許多，因此又急於在國外廣覓天然寶藏，以爲取用原料之地。這便是帝國主義的國家求殖民地

的目的。他們是拿武力來達到扶植政治上優越的勢力，而扶植政治上的勢力，是爲達到霸佔市場，壟斷原料之用的。以前窮兵黷武的結果，不過亡人宗社，如今帝國主義的結果，卻是滅人生計。亡人宗社，不過亡國而已，其人民尙可仍然存在，將來不難有復國的機會；滅人生計，謂之滅種，生計既滅，無術圖存，則國亡而民亦隨之以俱亡。所以中國今日若不能抵抗帝國主義列強的經濟侵略，將來的結果，是大可爲寒心的。我們應努力將鴉片戰爭以來一切不平等條約，概行廢除，重訂雙方平等互尊主權的條約，然後中國經濟狀況乃可發展而無障礙，而我們民生主義的實現，也就容易了。

一 關稅自主

關稅和國權 一個國家如果有了對外貿易，便必有關稅制度。凡是獨立國家，都對於他的關稅制度，有自主權的。他們關稅的稅則是完全由國家制定的，雖

說是二國間的稅則，也有由二國協議以制定的，但是此種協議，乃爲彼此互惠起見，非那一國的片面義務，此是我們應該知道的。由國家制定的稅則，叫作國定稅則，由二國間協議以制定的稅則，叫作協定稅則。中英兩國訂定南京條約以前，中國是有關稅主權的，國家所有稅則，乃是國定稅則。自訂了南京條約以後，中國遂失去了關稅主權，而對於稅則的制定，因此非徵求各有通商條約國家的同意不可了。普通所謂協定稅則，乃成立於彼此互惠的原則上，而中國的協定稅則，乃完全爲一種片面的義務。在通商條約中，中國擔負的片面義務很多，而最大的危險，可以把中國送到民窮財盡的一條路上去的，莫過於關稅不能自主了。

關稅可分內部外部二種，我們上面所說的關稅，是專指外部關稅而言。惟現代各國的關稅，都是外部關稅，內部關稅早已不存在了。而且他們的外部關稅，普通多以課外國的進口貨爲主，本國的出口貨，除了和本國的某種工業或國防有關係的貨物或獨占品外，是一概不課稅的。然而中國的情形卻是和上面所講的

相反。進口貨只要繳低率的進口稅，即可進口，再繳低率的子口稅（即內部關稅之一種），即可以不繳他種內部關稅，而在國內各處運銷無阻。本國的貨物則擔負非常之重，出口貨普通除納出口稅外，尚須納許多內部關稅。此等內部關稅的種類極多，其中尤以釐金一項最爲蠹國病民，非惟省和省間有釐金的徵收機關之存在，即在縣和縣間也是有的。結果本國的貨物，遂要逢關納稅，遇卡抽捐，成本大增，而就不能和外國的貨物相競爭了。故中國的釐金，實爲一種自殺政策。雖此種制度之存在，並不受條約上之束縛，然中國則以外部關稅收入既微，自不能不仰給於內部關稅，以資挹注了。

關稅和國庫 關稅爲各國主要歲入之一，財政關稅乃專以國庫收入爲目的，故貿易增加時，其收入自然亦因之而增加。此不獨財政關稅是如此，即在保護關稅，也是如此的。近年來各國國用浩繁，他項稅收，亦顯然隨之增加，然而關稅一項，在各國各種國庫收入中，仍佔重要的地位。今就歐戰前各國之總歲入與關稅

的比例來說：英國爲百分之二十五，法國爲百分之十二，德國爲百分之四十七，意國爲百分之十三，俄國爲百分之二十三內外，美洲諸邦的比例尤高，甚至有佔歲入百分之六十以上者。德國和美國本爲聯邦組織的國家，其直接稅歸各州收入，而中央政府則以關稅和消費稅爲主要之財源，故其總歲入和關稅收入的比例，不免較高。總之，就各國的數字看起來，關稅一項，均沒有在歲入中佔百分之二十以下的。

今就中國關稅收入與總歲入的比例來說，中國在民國二年的預算表所列歲入爲三億三千三百九十四萬八千元，而海關稅爲六千八百二十二萬四千元，其比例在百分之二十以上，似不下於各國。惟我們在上面已經說過，各國關稅收入，殆完全由進口稅而成，而中國則不是如此的。中國的海關收入中，除進出口稅以外，更含有沿岸移出入稅，子口稅，鴉片，常關等內部關稅和噸稅，故欲和各國的比例作對照，我們應由海關稅中，僅拿其進口稅一項來比較。是年中國海關之進

口稅僅爲一千九百九十三萬八千兩，每兩以一元五角計算，約爲二千九百九十七萬七千元，與前記的歲入總額相比較，其比例不足百分之九，與歐美各國的比例對照，則以中國爲最低。且中國歲入的實徵額，因有中飽的緣故，是比上面所舉預算表的數字更多，故中國的歲入和關稅的比例，必定是更低的。近年中國的關稅，已比從前稍有增加，但是歲入和關稅的比例，恐怕未見得有什麼變動，因爲他項稅收，亦稍有增加的緣故。

關稅和幼稚工業

中國失了關稅自主權以後，莫講不能斟酌國內財政現狀，提高稅率，以增加國庫的收入，並且對於本國的幼稚工業，亦不能施行保護政策。世界上採用自由貿易的國家，只有英國一國，因爲英國本國的工業已經發達，不怕和人自由競爭。但是英國在歐戰前，因爲德國、美國的工業突進的緣故，已有偏於保護政策的傾向，到了歐戰後，他的自由貿易，更是徒有其名了。其他各國關於關稅制度，便沒有不採用保護政策的。因爲保護政策所以抑制外國貨之入口，

即所以助長本國貨之振興，尤其是工業後進國視保護政策更爲切要。因爲工業後進國的機器工業，資本制度，工廠組織，比起先進國樣樣幼稚。若不用保護政策，將他培養起來，便驟然的要他和先進國的工業競爭，豈不是和驅使嬰兒與壯年人鬪力一樣。所以保護政策在工業後進國，無異是抵禦經濟侵略的深溝高壘。

自鴉片戰爭以後，關稅的自主權既不存在，而中國的手工業，遂爲外國的機器工業所征服，固有的家庭工業制度，遂爲外國的工廠制度所征服，而且一度征服之後，要想恢復振興，真是談何容易。歐戰中各交戰國的工廠，有的因爲工人前去當兵，勞力缺乏，而勢不能不減少商品，有的因爲停造尋常商品而改製軍火及其他軍需品。除交戰國外，有許多中立國也在那裏減少尋常商品，而增加軍火及其他軍需品，俾可以善價而售之於各交戰國。因此中國市場中的外國貨的來源減少，即有，也是價錢比戰前昂貴，所以中國在此時期內的工業遂好像雨後的春筍，一時實在非常的活躍，尤其以紗布麵粉二業最有希望。但是歐戰後是怎樣情

形呢？以前所開的工廠，破產的破產，停工的停工，即間有沒有停工的，然而此是因爲在戰爭期中所獲的贏餘尙未分配乾淨，故還可勉強繼續工作。其他工業，也是和綠草遇了霜雪一樣，而頓變萎黃了。蓋歐戰告終，各交戰國經過改造，而生產力恢復，故可照舊將他們的貨物，運到中國銷售。中國關稅無自主權，故對之無法可以抵禦。中國既無術能保護他的幼稚工業，只有日復一日的，向經濟落後的坑裏陷落下去了。然而我們可憐的中國人，還在那裏說什麼提倡國貨，挽回利權，這不和被人束縛住手腳，卻在那裏說要練體操，以增進康健一樣的可笑麼？

二 屬國割地租界等的恢復

蠶食中國 自葡萄牙人佔據澳門後，帝國主義者窺覷中國的心，遂日盛一日。最近一百年中，中國失去屬國領土不少。所謂『租界』、『使館區域』、『外國經營鐵路附屬地』等，在名義上，尙爲中國領土，但是在實際上，中國是不能行使

他的主權，故和已失了領土並沒有什麼多大分別的。此等屬國，割地，租界等，既到了帝國主義者手裏，他們就拿此作侵略中國的策源地。

屬國的恢復 中國欲達到民生主義的目的，非謀屬國，割地，租界等之恢復不可，否則此主義是很難實現的。中國對於屬國的關係，乃基於國防或文化發展而成，此外絕無其他野心，而帝國主義對於殖民地的關係，則基於經濟侵略而存在，故二者之性質絕不相同。中國能達到獨立的目的，對於此等舊有的屬國，應扶助其脫離帝國主義者之羈絆，以免後者仍據此再來侵略中國。惟中國雖為屬國，恢復其已失的國家，並其國家的獨立平等，但其願與中國為聯邦與否，則聽其自由。

割地與租界等的恢復 割地租界等不收回，則中國境內有了若干此等地

方，便是中國境內有了若干外國領土，其阻礙中國的獨立和發展，是很明顯的。中國如果將此等領土收回，非惟國基可以稍固，而財政的收入，也就要增加起來了。

現在住在香港、臺灣、上海、天津、大連、漢口那些割地和租界內的中國人，每年向外人所納的地稅，至少要在二萬萬元以上。像從前臺灣納到日本的稅，每年祇有二千萬元，現在加到一萬萬元，香港從前納到英國的稅，每年祇有幾百萬元，現在加到三千萬元，以後還要照此比例，更行增加。地租一項，有中國人所收者，有外人所收者，各得幾何，未曾切實調查，不能詳悉，然總以外人所收爲多，則不待問了。這地租之數，比之地稅，要多十倍，且其地價，又是年年增加的，而所漲之價，也是大部份到了外人手裏去的。故地稅、地租、地價之款，中國所受損失，每年當不下四五萬萬元，數目之大，真是可觀。

三 領事裁判權的撤銷

領土法權的喪失 領事裁判權，乃是一國的人民，在他國領土內，不受其國之法權管轄，而由駐在其國之本國領事，對於本國僑民，行使其裁判之謂。換句話

說，就是一國對於寄居其領土內之外國僑民，遇有訴訟事件，不論民事，刑事，停止其本國法權之行使，而由駐在本國之外國領事，行使其裁判權之謂。法權是一國的主權之一部份，與國俱來，與國並存，有絕對無限之權力，不受任何勢力之拘束，一方既完全支配其本國人民，一方對於寄居其領土以內之外國人民，除治外法權所及者（如他國元首，公使等）外，當然受其國法權之支配，所謂『領土法權』是。從未有完全自由獨立國家，沒有支配外人之法權的，亦未聞法權不及外人，而仍為完全自由獨立的國家。因為一國領土內容許他國優越勢力的存在，致限制其主權之行使，是妨礙其國家之生存發達的。在南京條約以前，外人對中國的領土法權，是極尊重。不過那時滿清政府當局，昏瞶無知，夜郎自大，不明國家主權的觀念，惑於『天朝法律不應保護外人』之謬說，故往往放棄其法權之行使，遂使外人肆其野心，而乘機以伺了。到了訂立南京條約時，英人就正式提出要求，凡英人有作姦犯科，應由英國議定章程法律，令領事照辦。此實為外人在中國享受領事

裁判權之先聲。後來中國和美國等國所訂的條約成立，其中關於領事裁判權的意義，規定益爲明顯。於是滿清政府當局，遂輕輕將國家的領土法權斷送了。

侵略武器之一

帝國主義者之侵略中國，有武器二：一是所據有的中國屬國，割地，租界等，一是領事裁判權。且後者較之前者，更爲兇猛。因爲前者是固定的，後者是流動的。帝國主義者有了此二者，遂如鳥之兩翼，在中國境內，翱翔自由，可以制中國的死命，而不爲中國所制了。外人在中國有了領事裁判權，就可以在中國境內，橫行無忌，因此外人所到之處，便是領事裁判權所到之處，也便是中國主權受害之處。外人不但可以拿領事裁判權來做他個人的保障，並可拿此來做侵略中國的武器。中國只好眼睜睜的，看着他們如此，而不能奈何。我們現在單拿可以致中國的經濟於死地的來說一下。外人在中國設立銀行，發行紙幣，操縱中國市場的金融，開設商店，壓迫中國的小商人，組織工廠，來破壞中國的工業，虐待中國的工人，而中國政府，竟沒有法子能約束他們。所以領事裁判權的侵略中國的

程度，實在是很利害。帝國主義者，一方既束縛他國使之不能行使主權，一方又伸張己國之法權於他國，其違背公理，不合國際法平等主義之原則，真莫此爲甚了。

四 外人營業的限制

外人在中國營業，足以妨礙我們自由發展者很多，現在僅舉銀行業，交通業，製造業，投機業四者，來說一下：

銀行業 一個國家紙幣的發行權，是操之於政府，和政府所設立或承認的中央銀行手裏。這個中央銀行，就是全國金融機關的樞紐。中國本是一個金融組織不健全的國家，所以對於與幣制銀行有關係的各問題，也沒有規定一種根本辦法，因此帝國主義者，遂在中國大設立其銀行，大發行其紙幣。自從外國銀行操縱中國的金融後，中國的金融組織，益變複雜，而直接就影響於政府的財政，和國民的經濟了。普通中國人民既相信外人的經濟勢力，所以外國銀行的紙幣，遂非

常通行。外國銀行費了幾文錢來印紙幣，就可當幾千萬元來換我們值幾千萬元的貨物，中國人民的大宗存款，也以爲非外國銀行莫託，而大宗匯兌，也非外國銀行莫辦了。

在中國的外國銀行中，有的就是他們帝國主義侵略中國的總機關，所以中國海關稅鹽稅等，帝國主義者都要強迫中國撥歸此等侵略機關保管，因之此等侵略機關的勢力，遂更加擴大。實則外國銀行是拿中國人民的資本來賺中國人的利息，我們單拿他們發行紙幣，經理私人存款，匯兌三項所得的好處來算，就在一萬萬元左右。而且他們並不是完全都照平常銀行原理去經營的，這我們可就中法實業銀行的倒閉，和日本最大的臺灣銀行的擱淺看出來的。

總之，我們要想國內的金融組織健全，則外國銀行的擅自發行紙幣，和其他侵權行動，或妨礙中國經濟發展的行動，均有取締的必要。

交通業

一國的航業，有國內航業和國外航業之分：前者是有國家性質的，

故經營者或歸本國政府或本國籍人民，後者是有國際性質的，故經營者不必限於本國政府或本國籍人民。至於鐵路，是有國家性質的，故其情形，也與國內航業相同。雖說鐵路的建築費，是有向他國借來的，但是除非債務不清，決沒有將所有權屬於外人的，不過在債務未清以前，債權者對此鐵路，有經營監督之責而已。此徵諸今日普通獨立國家，都是如此的。因為一國的交通機關，屬於外人，不但妨礙他的政治獨立，且影響到他的國防和經濟發展。中國的遠洋航業，幾完全為外人所經營，沿海航業，也以外人經營者占大多數，內河航業也是如此。這均是指汽船而言，因為帆船在今日，已非重要航行設備了。外國的國外航業，多以政府的津貼來補助，又用政治力特別維持，中國則非惟政府對於本國的國外航業沒有施行此種辦法，並連國內的航業，也被人所侵占。中國沒有什麼國外航業，所以出入的貨物，多用外國船裝載，本國既沒有船和他們抵抗，所以他們的運費，就可以定得很貴。中國國內雖尚有若干汽船公司，但又是船隻少，而勢力微，所以大部份貨物，

都用外國船裝載，而大部份的運費，也就爲外人所攫去了。

中國的鐵路的情形，則頗複雜，因爲有的是借外款建築，有的是爲外人所有的，故後者之損失主權，是很大的，如南滿鐵路就是一個很好的例。該鐵路每年所賺純利，達五千萬元之多。

國內交通權利之收回，和國外交通事業之發展，都與中國自由發展有密切之關係，故中國於此，自非努力達到此目的不可。

製造業

外人在中日戰爭以後，始可在中國製造商品。中國自訂立南京條約以來，中國的關稅因成爲片面的協定而失卻保護國內幼稚工業的功效，然而帝國主義者，尙不能滿足，故更進一步，要求在中國可以設廠。於是他們不但可以利用中國的豐富原料，並且還可以利用中國的低價勞工。在中國的外廠，類多資本雄厚，組織完備，而技術精美，所以華廠就無法和他們競爭，結果祇有關閉一法。歐戰中中國的紡紗織布業，很有點生氣，然而不久即歸失敗，就是一方因爲交戰

國生產力的恢復，可以將大宗棉貨，運銷中國，而他方就是受了中國國內外國紗布廠的影響，所以遂一敗塗地，到了現在，仍未恢復舊觀。故中國對於國內的外廠，認爲應收歸國有的，必須收買，改歸政府經營，其無收歸國有必要的，則任其存在，不過政府須課以『出廠稅』，以示與華廠稍有軒輊，而不能輕與華廠競爭。

投機業 租界內之外人，每利用中國人之弱點，以從中取利。他們知中國人好投機，所以天天發起一個小投機事業，數年發起一個大投機事業，以盡量激發中國人之賭性熱狂。如橡皮的投機，馬克的投機，每次之結果，則中國人所受的虧累，至少要在數千萬元。而天天之小投機事業，積少成多，更不知其數了，像這樣損失每年亦當數千萬元。此等外人的投機事業，非惟妨害中國國民的生計，和阻礙國家的經濟發展，抑且損害國民的道德心。故中國政府對於外人經營的不正當事業，已不能再容忍其存在，而有起而加以制止之必要。

五 賠款和政治借款的取消

賠款 中國自經中英、英法聯軍，中日、庚子數次的戰事，擔負賠款很多。數目最大的，就要算中日庚子二次的賠款了。中日之役，中國所出的賠款，本利爲二萬五千餘萬兩，馬關條約簽字後六個月，即付了五千萬兩，由中國向滙豐借款給日本，用支票在倫敦支付。在那個時候，世界各國的大銀行用一張支票所付的金額，是沒有比此支票更大的了。庚子賠款的數目更大，本利約九萬八千餘萬兩，故中國自庚子以後，人民的擔負，就遽形加重。現在中日賠款業已償清，而庚子賠款所欠尚多。中國因『參戰』的結果，庚子賠款之對德、奧、俄三國的部份，雖獲取銷，而其他帝國主義者的部份，仍須照付，故付到民國十四年止，中國仍欠庚子賠款本金三萬九千六百五十一萬八千七百餘元之多。雖說此筆賠款業已付了不少，然而中國因受了此種拖累，已精疲力盡了，中國屢次和外國起釁，多係帝國主義者

壓迫的結果，中國並非禍首。即如庚子北方義和團的組織，本為中國羣衆對於帝國主義者侵略政策的一種反動。不過此等羣衆，因為缺乏指導，遂為清太后之所利用，而惹動八國聯軍之打到北京。我們拿最後的分析來說，此次發生的擾亂，其咎並不在中國全體人民，而帝國主義者本身，實要負很大的責任的。所以後來帝國主義者裏面，也有自知不應向中國索取賠款，而將應得的數目，改用於促進兩國間的關係，即是這個道理。

借款

中國的借款拿他和人口的比例來說，固不算多，然而中國今日如此之窮困，實在有擔負不起之苦。中國向帝國主義者所借之債，除鐵路借款外，其餘多為政治借款。此種政治借款，以帝國主義借給北方軍閥來摧殘南方國民運動的費用，占絕對的多數。至於中國的鐵路等借款，在理論上說，當然是一種經濟借款，實則此中也有一部份，係冒經濟之名，而政治其實的。截至民國十四年止，中國除鐵路借款不計外，中國所擔負的借款，為七萬六千七百九十八萬零六百餘元，

其中有擔保的爲四萬一千三百九十六萬二千餘元，無擔保的爲三萬五千四百零一萬八千六百餘元。拿此二項借款再加庚款本金之額，共計十一萬六千四百四十九萬九千四百餘元。庚款是向來以海關等稅爲主要抵押品，有擔保的借款，也是一部份以海關稅，一部份以鹽稅作抵押品的。所以每年的海關等稅，對於此等款項，須儘先支付，餘剩下來的，名爲關餘鹽餘，交還中國。實則此項關餘鹽餘，爲額甚微，其大部份的收入都爲人攫去，中國祇能一嘗餘瀝而已。雖說國際間要崇信用的，然而中國之否認此等外債，是有他的正當理由之存在。

六 國際共同發展中國工業

中國爲世界的大國之一，他的人口約占全世界人口百分之二十之多，但是他的對外貿易在國際貿易中，從未達到百分之二，足見他給與和他有商業關係各國的利益，是很有限的。他在一八九六年至一八九八年的國際貿易中僅占百

分之一·五，在一九一一年至一九一三年僅占百分之一·七，一九〇一年中國每人的對外貿易，爲海關銀一·〇九兩，一九一一年爲二·一二兩，一九二一年爲三·七七兩。我們不必拿歐美諸國來說，只要拿印度、日本兩個遠東國來作對照。一八九六年至一八九八年印度的對外貿易在國際貿易中，占百分之三，至一九一一年至一九一三年，乃增至百分之三·五。一九二一年印度每人的對外貿易已二倍於中國。一八九六年至一八九八年日本的對外貿易在國際貿易中，占百分之一，至一九一一年至一九一三年乃增至百分之一·六。一九二一年日本每人的對外貿易約十倍於中國。

國際投資

中國工業窳陋，人民的購買力薄弱，故在國際貿易中所處地位

極低。爲雙方互利計，各國應以平等對待中國，釋其種種不公平的束縛，而中國亦須改良內政，減少兵額，俾各國對於中國，也可以有一種信仰心。中國是一個工業落伍的國家，欲振興工業，利用機器，作大規模的經營，則在國內籌款，不如任國際

共同投資。以中國今日之民窮財盡，一時當然不能集得大宗鉅款，若借助於工業先進國，則事可易舉。中國工業發達，則人民富裕，購買力大增，其所以利益於列國者，亦不止百倍於中國今日所以益之者。再中國今日欲振興工業，非惟資本缺乏，且專門人才亦至不易得，故我們應雇外人之熟練而有組織才具者，以爲指導。關於事業的建設運用，在外債本利尙未完付期前，應由中國政府所雇專門練達的外人，任經營監督之責，而其條件必以教授訓練中國的佐役，俾能將來繼承其乏，爲受雇於中國的外人必盡義務之一。到了外債本利償清以後，中國對於所雇的外人，當然可以隨意用捨的。

第三章 財富的增加

中國欲實現民生主義，自當要從發展工業，增加財富做起。工業又叫作實業，凡一切和生產有關係的事業，都可以視爲工業，如交通的改良，商港的開闢，都市

的建設，礦，冶，水力，農，村，牧，畜，漁，製造等是。此等工業發達，可以直接或間接增加一國的財富。財富增加，而使之成爲社會化，則人民的幸福，也就增加了。我們要想達到此種目的，則國內的重要工業都要由國家來經營。國有工業乃以社會幸福爲原則，故和尋常私有工業之以牟利爲目的者不同。我們在下面所舉的各工業，都是指歸國家經營者而言。國家爲進行便利起見，對於各工業，均設有中央機關，以管理之。

一 交通的改良

鐵路 一國的國富怎樣，我們可以拿他的鐵路的哩數和人口的比例來看，就可知其大概的。坎拿大平均二百人可得鐵路一哩，美國則四百人一哩，故他們都是很富的國家。中國現有鐵路約七千哩，平均約五萬七千人纔可得鐵路一哩，而中國工業的不發達，亦由此可見。中國的鐵路未免過少，至少要增加鐵路十萬

哩，纔可敷用。中國有十萬多哩的鐵路，並不爲多，因爲如此尙要平均約四千人纔可得鐵路一哩。中國有了十萬多哩鐵路，不但交通不便利的地方，有許多豐富物產，易於搬運出來，且尙有調節各地人口稀密的功用。中國東南一帶的人口過於密聚，西北一帶則過於稀少，故人口的分配稀密不均，而結果蒙古，新疆，青海，西藏等處，遂勞勳缺乏，地有遺利，無從啓發，而沿江沿海，乃煙戶稠密，人民鬻集，無可操作。此種棄天然的惠澤，而耗人力於閑散，實在可悲，而非趕緊糾正，趕緊補救不可的。我們要移民以實西北，第一步須由人口密聚的地方，敷設鐵路以和人口稀少的地方聯絡，因爲移民是和鐵路相倚爲發達的。有了鐵路，則移民便利，有了移民，則鐵路也易於獲利。

鐵路的兩端人口俱至多，對於營業固易獲利，然而鐵路的一端人口至多，一端人口至少，則他的營業，較兩端俱至多者，更易獲利。在鐵路的兩端人口俱至多的地方，他們的經濟情況，大概彷彿，除特種貨物外，他們都可自給，故交換的東西

不多，而鐵路的贏利，也不甚豐。在鐵路的一端人口至多，他端人口至少的地方，則他們的經濟情況，大相逕庭，人口多的地方之製造品，和新開闢的地方之農產品，多可以互相供給，以滿足彼此的需要，故交換的東西很多，而鐵路的收入，遂可大增。我們可拿現在國內的鐵路來說，京漢路雖很賺錢，究竟不及京奉路多，京漢路的兩端，都是人口至多的地方，而京奉路則一端是人口至多的地方，他端是人口至少的地方。

我們要添加十萬哩鐵路，此十萬哩鐵路到底是怎樣分佈纔好，這個當然不是一件很容易的事。我們要想對於國內的鐵路，有一種精密的計畫，是非借助於專門家而將各線作實地的勘測不可的。但是我們亦可基於經濟上，政治上，國防上，或地理上的理由，來作一種略圖，而將所有各線分爲若干系統，以便隨時勘測。中國東南方靠着大海，西北方又當亞洲大陸的中心，所以各系統的幹線，有許多是拿沿海的大港和世界交通途徑來做張本的。

大道 在短距離或貨物旅客不甚多的地方，除沒有政治上或軍事上的理由外，是不能興築鐵路的，我們如果築了，不但不能賺錢，而且是要大虧其本的。所以我們在此等地方，最好是築大道，以行駛自動車。大道不用敷設鐵軌，自動車的價錢，也比機關車和他所拖帶的客貨車，賤得不知道多少。小村落有大道可以行駛，自動車至大都市，則許多鐵路支線和輕便線，都可以不要了。鐵路車開行一次，一個機關車至少要拖帶七八輛客車或貨車，纔不至虧本，他所耗費的人工和石炭，是很多的。自動車所耗費的汽油，是有限的，且要開的輛數，是隨便可以多少的。旅客或貨物少的時候，可以開一輛小自動車，多的時候，便可開一輛大自動車，更多的時候，可多開兩三輛大自動車。自動車隨時可開車，不比鐵路車開車的時候有一定，如果不照定時開車，便有撞車的危險。

中國舊時的大道，現多廢毀，即間有未壞的段落，但是也難供行駛自動車的用。故我們現在須重築大道一百萬哩。此大道一百萬哩，如果按縣分築，則中國十

八省約有縣二千，若中國全國設縣制，將共有縣四千，是每縣平均造路二百五十哩。但是此種分築法，殊欠妥善，因為每縣人口多少不同的緣故。是以最好我們應該按每縣人口的比率，以定造路的哩數。中國有四萬萬的人數，若以大路一百萬哩除四萬萬的人數，則四百人纔得大路一哩，以四百人造一哩的大路，決非困難的事。

水運 中國雖說是須築鐵路十萬餘哩，大道一百萬哩，但是同時對於水運，也要注意的。水運的迅速，固往往不逮陸運，但是笨重貨物由水道輸送是比由陸路的運費低廉得多。水面之抵抗力，比陸地爲少，我們以同等的動力，施於水面，必較陸上爲大，故汽船所費的燃料，比鐵路車自動車爲省，水道是可輔助鐵路大道所不及的，而不是和他們競爭的。中國政府一方面既改良國內水道，而他方面須兼營造船業和航業。而其航業並不專以中國水面爲範圍，對於海外航路也要注意的。

河流

揚子江，珠江，黃河，淮河，遼河，黑龍江等河流，均爲中國重要的水路系統。然其下游往往因河幅寬狹的不一，水流速度的不均，所以遂積淤河底，結果乃有妨礙航行，釀成汎濫等患。揚子江雖爲世界第三大河，可以通汽船帆船的里程亦長，但是我們如果能以石或水泥築堤，將其河口河身收窄，急曲處削去，則水流變速，可以挾泥沙入海，河底也可因水流冲刷的力，而益加深，於是航洋巨船，遂可由海上而駛至漢口了。航行的便利，既可因此大增，而水災的侵害，也可以免了許多。我們對於其餘水路系，也非要加以整治不可。黃河淮河爲中國愁苦所寄，而黃河尤爲中國數千年來的大患。我們如將此等河流整治好，真是一件富國裕民的事業了。

建築堰閘

上面乃指河流的下游而言。河流的上游，往往水淺，僅通小筏，而無甚航行的利益。但其上游，亦未嘗不可設法加以改良的。我們如果建築堰閘，以貯河水，則其航路遂可加長，而較大的船隻，也可行駛於其中了。有時河身因地勢

高的關係，是要分段設堰閘的。

漕渠 漕渠普通叫作運河，乃用人工開鑿成的水道。中國之利用漕渠通航，行施灌溉，爲時甚古。不過到現在，有許多漕渠業已毀滅，而不可復睹。運糧河南起杭州，北至直隸的通州，長約三千多里，實爲世界第一長的漕渠。不過自『海運』通後，中國對於此漕渠的修理，卽未注意，現在有許多部分，業已淤塞，尤其以北段爲甚。此外最重要的漕渠，就是廣西桂林附近的興安漕渠。此漕渠雖不甚長，但是情勢頗重要，舊時曾握中國腹地和廣州間水上交通的樞紐。

不過中國今日不僅對於舊有漕渠，須加修理，並且尙要開鑿許多新漕渠。我們對於許多河流之繚繞滯洄的部分間，開鑿漕渠，使其水道變直變短。我們並可仿照桂江湘江間的興安漕渠的辦法，而使遼河黑龍江等河流，有同樣的聯絡，而彼此可以直接通航。此種結果，當然使商港的襟帶控負之地變廣，而腹地的富源，亦易於開發。此外如自礦場以至輸出港，或自工廠區域以至消費中心，均築有漕

渠以爲聯絡，則運費低廉，而成本亦可減輕。

我們對於河流的處理，除便利航行防止水災外，又有填成耕地發展水力利益。我們築堤將河口河身收窄，則水流迅速，而挾泥沙入海。此種泥沙直到深海廣闊的地方，未及沉澱，復遇回潮衝擊，還填入河口兩旁附近淺水之窪地，而以之填成新陸。此種新陸地的利益，即可用以抵償整治水道所費的一部分。河流上游水勢激急，我們築堰閘以貯水，則水勢益大，我們可用此等水力，以運轉發電機，來興水力工業。

二 商港的開闢

大洋港口 一國的港口，和人家的門戶一樣，住屋所開的門戶不好，則出入不便，一國的港口，也是如此。雖說世界的港口，有天然港和人造港之分，但是天然港之未經過人工改良，是絕對沒有的。無論天然港抑人工港，不過總要後方襟

帶控負之地很廣，纔可以算一個優美的港口，否則即使形勢甚佳，他的工商業也是難見興旺的。中國東南沿海，好像半個環一樣。我們應於沿岸北東南三部分，各建一和美國的紐約，英國的倫敦一樣的大洋港口，方足以應中國將來工業的發展之需要。現在此三部分的大港，在北爲天津，在東爲上海，在南爲廣州。在此三大港中，惟廣州港面闊而港水深，雖有數處水勢頗淺，最大航洋汽船不能長驅直入，然而使之加深，尙不見得有多大的困難。天津一港，最不合用，港內水淺而狹窄，尋常稍大的汽船之出入，已覺甚爲勉強，而入冬又爲冰所封鎖，歷時數月之久；上海則港水之深，雖比天津爲勝，然而港內頗形紆曲，亦不合於將來的發展。天津港的入冬凍冰，是無法可以改良的，是必須要遷地以充北方大港的，上海港雖尙可改良，然而工程頗巨，亦不如遷地爲佳。雖說北方沿海的直隸灣中有葫蘆島和秦皇島二港，均水深而又入冬不凍冰，但是總距人口集中的中心稍遠，不如擇在直隸灣中的青河灤河兩河口間的地方，來做北方大港。現在的上海，如不拿他來做東

方大港，則應擇上海南杭州灣中的乍浦澈浦間的地方，來做東方大港。此二計畫港的地點，均沒有自然和人爲的障礙，建築工事的進行，必定便利，而且地值亦低，將來政府對於地值所漲，已足抵償所投的資金。

次等港

中國的海岸線有五千多哩長，僅僅有此三大港口，是不敷應用的。所以我們除了此三大港口外，尙要添設若干二等港和三等港。此等次等港，有的可以拿原有商港來改良，有的是要着手開闢的。再中國沿海產水族頗富，我們除於頭等港次等港營有便利漁業的設備外，尙須設立許多漁業港，俾沿海的漁業，易於發展。

河港

中國有許多重要河流，既經浚濬後，則此等水路通衢的兩旁，遂頓成工商業薈萃之點。故我們對於河港的計畫，是亦要注意的。舊有的河港，我們應將他們拿來改造，其位置重要而原來尙未着手開闢者，則我們也要去着手開闢他的。沿河產魚豐富的地方，也要設立便利漁業的設備。

三 礦冶業的發展

中國礦產的種類很多，國家祇可對於叫作『工業的基礎之礦物』和其他特種礦物，來作大規模的發展。雖說國內尚有許多他種很重要的礦產，但是此等礦產的所有權，固歸國家，而其開採，儘可委諸私人承辦，國家不過課以相當的礦稅而已。金屬的價錢，是比礦砂來得高，故國家應於國內各相當地點，設立冶煉廠，來替公私礦冶煉礦砂。私人的礦砂成金屬後，所售得之利益，則歸國家和私人共享。這就叫作生產協作。

煤 煤鐵兩種礦產，爲近代文明進步的因子，故一個國家地裏面埋藏的煤鐵之多寡，和他工業的發展很有關係。中國幾無省無煤鐵礦。世界各國煤的埋藏量之多，除了美國，就要算中國爲最多了。據德人利希陀芬的估計，中國山西一省煤的埋藏量，達五千五百三十億萬噸。今世界一年間煤的消費爲六億萬噸，故山

西一省的煤，已可供全世界一千年之用。

鐵 中國鐵的埋藏量，在世界各國中，雖不能算最多，但是在太平洋兩岸各國中，卻是沒有一個可以趕上他的。直隸宣化，懷來，龍關一帶鐵礦的面積之廣，已差不多和戰前德國的阿爾薩斯洛林的鐵礦一樣。此礦雖有斷層，已使埋藏量減少，但是在太平洋方面，總算是一個很重要的鐵礦，已無疑義的。

製鐵煉鋼廠 中國既有如此豐富的煤鐵，自可作大規模的開採。且國內敷設鐵路，大道，振興水利，開闢商港，發展各種製造業，是無一而不需煤鐵的。故我們應於煤鐵礦中心，或交通便利的地方，來興辦製鐵煉鋼廠的。國內既可製出大宗的鋼鐵，則各種工事的進行也就輕而易舉了。

他種礦物 中國的礦產除煤鐵外，他種金屬礦非金屬礦，亦是很豐富的。不過中國的開採，都用土法，不知道改良，所以遂出產減少，而成本昂貴。土法採礦，無法排水，故只可以採取礦牀的淺部分，而不能及深部分，所以不久即須廢棄。雲南

昭通銅礦，爲國內最大之銅礦，但是現在國內鑄造銅幣所用的銅，反是仰給於日本美國，即是因爲昭通的礦出銅有限，而價格又比日美的銅爲貴。我們如果對於昭通銅礦作一種大規模的經營，則國內銅荒的問題，雖不至完全解決，也可以作一部分的解決。我們對於國內他種重要礦產，也要如此處理，纔有發展的希望。

四 農林牧畜漁業的振興

農業 中國向來以農立國，靠農爲生的人民，佔全人口百分之八十。但是中

國今日農業，只有退步，而無進步。農業既爲中國大多數人民生命所寄，則國家對於農業，應作種種扶助，實在是責無旁貸的。以中國耕地面積之廣，而所產的糧食，已有不能養活四萬萬人之概。實則中國的糧食，並非不够吃，不過有的地方出產多，有的地方出產少，因運送貯藏種種設備缺乏，所以不易使之均勻，而出產少的地方，一遇災歉，其人民就要成餓殍了。故國家對於此種缺陷，亟應予以補救。此外

如防水災，開墾，灌溉，肥料，農器等問題，也要加以注意。糧食的運送，我們除有了善良的交通外，尚須於全國各處設穀類運轉器，及於沿河設特別運船；糧食的貯藏，則須於每一城鎮，設一可供其人民一年食用的積穀倉，每縣貯積有餘，則以之運銷他地或外國。防水災是和河流的浚深森林的補種，有密切關係的，此二者有圓滿的解決，則水災的發生，自可大減的。開墾，灌溉二者，是和移民有密切關係的，中國各處的荒地很多，但是荒地最多的地方，要推西北了。此等土地，固不乏有耕種的價值，不過因為地廣人稀，以致無人過問耳。中國的耕地，現在類都到了報酬減少的程度，我們要想耕地增加出產，便不能不需肥料，而肥料中效果最大的，就算硝酸鹽。中國雖沒有此種天然硝酸鹽，但是也可用人造的，來替代他。國家如果實行發展水力工業，則人造硝酸鹽的產出，是價格很廉的。至於農器，則以採用機器較省勞力。有人以為中國農業多為小農，不能採用機器。然而許多農人亦可集資合購機器一具來用的。這就是一種協作的辦法。國家應於產煤鐵區域設立製農

器的工廠，以供給農人的需要。

棉，絲，茶等，也是中國的重要農產物。中國產棉之多，在世界列第三位，而產絲茶之多，則列第一位。中國棉的出產，固不算少，但是棉的品質方面，實有改良的必要。中國的棉，纖維粗短，不能紡成細紗，此實在是一個大缺點。中國爲世界最大棉布消費國之一，國內大多數的人民，莫不以棉布做衣被。中國人民能有十餘年不購外國的棉織物，而將購買此項貨物所出的金錢貯積起來，拿他作償還賠償外債之用，已綽有餘裕的。雖說民國以來，國內已有試作棉種改良之舉者，但是此種事業，非國家來廣撥土地，以營大規模的試驗場不可的。中國本來是世界輸出絲茶最多的國家，但是近來此二項貨物在各國的銷路，業已遠不如前了。中國絲蠶之所以落後，實係不能應時代的需要，以爲改良的緣故。中國之養蠶藝茶，都不知採用科學方法，宜其不能和他國相競，故國家應於每一養蠶的縣分，設立科學局，指導農民，而以無病的蠶子，供給他們，並於產茶中心，設立大規模的藝茶場製茶

廠，以振興中國的絲茶業。

林業 森林和人生有密切的關係。凡調和氣候，防止水災，供建築器具造紙之料，及充許多鞣料染料的來源，都是不能沒有森林的。中國有許多地方的人民，是隨便拿森林來做燃料，這種妄費的結果，實在是可悲的。中國今日氣候失調，水災頻仍，類皆森林缺乏所致，故造林之事，實為必要。此等和人類生命財產的安全有關係的森林，叫作保安林，而和生命財產的安全無關係，且可以供各種用途的森林，叫作經濟林。前者有造林而不能刈伐，後者有造林有刈伐，不過刈伐須有一定的規則，不能動輒濫伐，而教他遽成牛山的。

牧畜業 牧畜在中國東部中部南部諸省乃為農民的一種副業，在甘肅、蒙古、新疆、青海、西藏等處，就成了主業了。所以中國的牛羊，以此等地方出產最多。牛羊除肉可供食用外，而牛皮羊毛，亦是重要的商品。阿根廷為世界輸出牛羊肉最多的國家，但是他的面積，還沒有我們中國西北產牛羊區域大。如國家能於此等

產牛羊區域的交通，加以改良，並設立冷藏車等，則將來不獨可以將阿根廷的地位取而代之，並可救濟世界肉食的缺乏。中國牛皮羊毛的出產是很豐富的，但是國內的製革業和毛織業，則都不發達。中國一方既以多量的生皮輸出國外，而同時又向外國購入大宗的熟皮毛織品，實在是一件極不經濟的事。中國牧者對於他們的羊，自來祇知注意羊的肉，和製裘的毛皮，而不着重毛，故中國的羊毛，祇可用之於緯線，而不能充經線。所以國家應經營大規模的試驗場，以改良國內的羊毛。

漁業

中國東南沿海，和許多重要河湖中，都有魚介之利。國家除於沿海沿江，沒有便利漁業的港口外，對於魚介的移殖和冷藏罐貯等，也要有一種設備。魚的移殖，俗話叫作『放魚秧』，揚子江下游沿岸許多地方，都有此種經營，不過規模殊嫌狹小而已。沿海地方，則有介的移殖，而無魚的移殖，如寧波地方之於蛤子是。魚介的移殖，是用人工來增加水產之缺乏，美人近來對於此種事業，已經非常

注意，此我們可於他們在大西太平洋兩洋沿海許多地方之設施見之的。故中國要想許多『海貨』『海菜』的輸入減少，是非對於漁業大加注意不可。

五 製造業的發展

製造業的範圍很廣，國家祇能擇其性質重要者經營之。

食品

中國的農業，牧畜業，漁業既振興，則同時對於食品的製造，也要悉心經營。故中國須於產米產小麥中心設立大規模碾米廠和麵粉廠，在大牧場大漁場中心設立大規模的罐貯廠和種種冷藏設備，如冷藏船，冷藏車，是。罐貯廠和各種冷藏設備，對於牧畜業漁業最爲重要，因爲動物質食品之性質，類多易於腐爛，不像穀類之可以保存較久，故非用罐貯，冷藏等法處理之不可。

織物和衣服

中國的紡織原料，以棉，麻，絲，毛四者爲主要。國家對於國內棉業，除作改良棉種的辦法外，並於各產棉中心設立大規模的紡紗織布廠。中國所

產各種麻類，以苧麻爲最重要，此項纖維植物，雖係中國特產，但是今日印度等國用機器製的苧麻，其品質實在比中國全用人工造的好得多，故國家也應設廠來用機器來製造。國家對於國內所產絲毛二項，也應於原料中心設立大規模的繅絲，織綢緞，織呢絨等廠。

再人民的衣服須具護體，美觀，和方便不礙工作三作用。然而中國的衣服，往往不能備此三作用，實爲缺點。故國家對於人民的衣服應制定一種形式，而在各人口中心，經營大規模的裁縫廠，而以具此三作用的衣服供給人民。

房屋

中國人民的房屋，類多不爲住在裏面的人謀安適和方便。就我們發

展中國工業計畫看起來，一旦中國的交通改良，則各交通中心，都變了很重要的都市，而房屋的需要遂以大增。國家爲便利人民起見，應該來替他們造屋，所有房屋的形式，則依近代的安適方便的新建築。造房屋千所，每所的成本，比造一所低得多，故國家來作此種營業，決非無利之事。此等居室業，當然包括建築料家具的

製造，和水電的供給在內。

水泥 水泥可用於造房屋，橋樑，電線桿，堤岸，堰閘等。水泥的原料，以石灰巖爲主要，此項巖石，在中國分布很廣，尤以在揚子江一帶所產特多。就發展中國的工業看起來，中國水泥的需要，實無限制，故國家應在揚子江谷設立許多大規模的水泥廠。

車輛 中國既興築十萬哩的鐵路，一百萬哩的大道，則國內需用的鐵路車、自動車的數目，當然很多。國家應擇原料或交通的中心，經營大規模的鐵路車廠和自動車廠，來製造此等車輛。

船隻 國家應於沿海沿河諸要港，設立船塢，以製商船漁船。此等船隻，雖有汽船和帆船之分，但是建造的形式，須要合乎一定的標準。

機器 此處所謂機器，乃包括開礦機，農具，紡織機，縫衣機等而言。我們就發展中國工業計畫看起來，中國對於此類機器的需要，實在很多，故國家應擇在原

料或交通中心，設立大規模的工廠，來製造此類機器。

印刷造紙等 國家爲普及教育起見，應於大城鄉中，設立大規模的印刷所，俾國內的出版物得以增加，而人民的知識，因以長進。惟欲印刷業發達，國家尙應兼營製紙，油墨，字模等業。

六 幣制的改良和對外貿易的統一

錢幣和財富 錢幣固爲一國的財富之一部分，然而此乃指硬幣而言，紙幣是不在內的。紙幣雖係硬幣的代表，但是紙幣的本身，是沒有什麼價值的。紙幣之所以能有購買力，是全靠他能够『兌現』，即拿紙幣可以向發行機關換取硬幣。我們自物物交換時代而進化到錢幣交換時代，則所有的買賣之事，普通都是拿錢幣來做易中的媒介，所以幣制問題是很重要的。不過我們應知道紙幣雖係硬幣的代表，但是他的發行機關並不必對於所發行某數目價值的紙幣，即預備有

同等數目價值的硬幣在那裏，因為如此，還有什麼發行紙幣的必要。發行機關，有了相當的準備金放在那裏，則對於來兌現的紙幣，是可以隨時付以硬幣的。故有了紙幣，則硬幣數目的鑄造，可以低減，而其金屬亦可作他項製造之用。且一個國內的硬幣太少，則他的貨物難以流通，而使貨物的價值下降。如果有了紙幣來代表硬幣，而硬幣又有相當準備數目存在那裏，則貨物的流通容易，貨物的流通容易，則貨物的價值高，貨物的價值高，那就可以鼓勵貨物的生產，貨物的生產增加，而人民的欲望，就容易滿足了。故錢幣這個東西，實在是有增加一國的財富之效用的。

錢幣本位

錢幣有主幣和輔幣的分別。主幣為一國貿易中的單位，輔幣則代表此主幣一部的價值。鑄造主幣所用的金屬，是金或銀，鑄造輔幣所用的金屬，是銅，鉛，鋅合金，或銀。主幣用金的叫作金本位，用銀的叫作銀本位。現在世界各國的本位，除了中國是用銀外，其餘都是用金或金匯兌本位的。金匯兌本位，就是國

內用銀或紙幣，而將金幣來用於對外貿易故名。現在有許多國家雖叫作金本位國家，實則乃是金匯兌本位，而非真正的金本位。

中國的幣制，實在非常紊亂，因為限於篇幅，祇好先拿本位幣和發行紙幣二者來說一下。中國現在為世界唯一的用銀國家。銀的價值，總是繼續向下跌的時候多，而金則無變動。銀價的漲跌，在國外貿易中則影響很大，因為中國的進口貿易，都是用金計算的，所以銀價一跌，中國總是要受損失。我們就國際貿易的法則來說，國際貿易是用物物交換的，有了差額時，再用現金來抵償的。然而中國的錢幣價值低，則不能不多出貨物以換取較少的外國貨了。故錢幣既不值錢，我們的勞力也不值錢，因此我們的國富也要減少起來，這不是很可怕麼！故中國的本位，實有改用金的必要。惟我們要他實現速，最好先採用金匯兌本位制，以為過渡的辦法，國內貿易仍舊繼續用銀，對外貿易則用金，於是所需的金量，可以比較少點。至於紙幣的發行和全國金銀幣準備金的保管，其權則應均授之於中央銀行，除

了中央銀行外，其他銀行皆不得發行紙幣。於是中央銀行非惟可以因國內貿易的需要，以增減其發行額，且可因國內現金的減少，以提高其利率，而吸收他國的現金。

對外貿易

中國的對外貿易，總是輸入超過輸出，雖說輸出業的不振，是國內工業不振的結果，但是中國對外貿易並非操於國人手裏，亦是一個很重要的原因。中國自海禁開放以來，所有輸入輸出業，都在住在通商口岸的外商手裏。他們看見中國貨有利可圖，遂販運出口，以冀一轉手間便可得點好處，他們不是有意為中國推廣海外銷路的。且輸出業既操於外商手裏，則中國對於世界市場中需要情形，是非常隔絕的，故祇有聽外商之操縱而已。結果中國的對外貿易，遂輸出日減，輸入日增了。中國既改用金匯兌本位制，而不將對外貿易改為國家經營而統一之，則此項本位制，是難以成立的。輸入既超過輸出，則所有差額，是要拿金幣來支付的，以其差額之大，中央銀行中所存的金幣，是很容易一掃而空的。國家

所存的金幣一空，則國家的財政，也要根本搖動，故國家在這時候，必須限制輸入，並竭力使輸出增加，然後纔可使他國的金錢流入我國。爲達到這個目的，對外貿易，必須由國家來經營。國家對於輸出輸入制定一種計畫，使輸出常常超過輸入，則國家的財政，纔有安定的希望，而國內的工業，也就容易發達了。

第四章 財富的分配

一個國家欲想人民有幸福，不能專門注意於財富的增加，而於財富的分配，也要留心研究的。雖財富分配問題之引起學者的視線，由來已久，但自工業革命以來，此問題更日趨於重要。誠以機器之用興，各工業發達，國家的財富，澎漲更速，而此所增加的財富中大部份，又都爲少數擁有生產工具的人所據有，而多數從事於生產的人，反而無分，因此就發生分配不均的問題了。

一國的工業發達，財富集中，則資本大的，自較資本小的佔優勝，擁有工具的，

自較無工具的佔優勝，此爲勢所必然的。至於工業不發達的國家的情形，則更較工業發達的國家爲可悲。他們既有對外貿易，則外國的經濟勢力是要侵入的，他們從原料交換製造品，前者價值低，後者價值高，所以他們的財富減少，而大多數的人民，因之遂難生存。坎拿大阿根廷等國，雖說是農業國，而仍然很富，但是他們都是人口稀少的新國，故一時尙可以多量的原料，和歐洲各國交換製造品。如果他們的人口一天加多一天，是非振興製造業不可的，否則他們目前的幸福，是不能長久維持不替的。中國古時候有一個哲家說，一國的財富，『不患寡而患不均。』此在上古時候或者可以，至於就現代的民族來說，他們總要欲望很多，纔有進步，所以財富的增加，是和財富的分配，有同樣重要的。

一 價值的社會化

效用和價值 一件東西所以有價值，是因爲他是有效用的。但是一件有效

用的東西，不必定有價值，此我們可以從許多東西看出來的。空氣總算是一件與我們人生關係最密切的東西了，我們是不能一刻沒有他的。然而他偏偏沒有價值，沒有人去購買他，因為他在宇宙間，可以說無往而不在的，我們得他很容易，所以沒有價值。一件東西要有價值，一定是數量有限的，而我們要想得他，是非用勞力去生產他，或用他物和人家用去交換不可。

價值的決定 一件東西之有價值，一方是因為有效用，一方是因為數量有限。有效用，故有要他的，他的數量有限，故我們須去生產他，而價值即由此種供求的關係所構成。不過一件東西之生產出來，是要經過許多歷程，不是一種人的功勞就可成功的。我們就拿紡紗織布來說：我們要想布和紗的原料，便推及於棉，因為要講到棉的來源，便推到種種農業問題，要詳細講到棉的農業問題，便不能不推及到研究好棉種子，和怎樣種棉的那些農業學家，當未下棉種之初，便不能不用各種工具和機器去耕耘土地，及下棉種之後，又不能不用肥料，去培養結棉的

枝幹。我們一想到那些機器和肥料，便不能不歸功到那些器械和肥料的製造家和發明家。棉收成之後，再運到工廠內來紡紗織布，紗和布製成之後，再運到各處市場去賣，我們自然要想到那些運輸的汽船鐵路。要講到汽船鐵路機關車何以能動，首先便要歸功到那些蒸氣和電氣的發明家。要講到造成汽船鐵路機關車是些甚麼材料，自然不能不歸功於金屬的採礦家，製造家，和木材的種植家。故參與布和紗的製造的人，無論是直接間接，實在是非常多得很。我們不能說此布和紗的賣了多出來的錢，是應該歸那一種從事此項生產的人。且布和紗製成之後，假若各界的人民都不穿那種布用那種紗，則此布和紗，當然沒有大銷路。布和紗沒有大銷路，則擁有原料和機器的人——即紗廠布廠的資本家——怎樣可以多賺錢。所以除了成本外所多出來的盈餘利益，究竟是屬於誰的呢？實在是一個問題。但是我們拿最公平的眼光來看，則此等多出來的盈餘利益，是應該屬於社會的。換句話說，就是應該歸社會中的各種有用，有能力的人，他是直接間接，

在此布和紗的生產方面，或消費方面，都有貢獻的。

二 節制資本

獨佔工業和競爭工業 現代的工業，是以機器做工具的。機器的生產力要

比人的生產力大數百倍或竟數千倍。此等機器工業，可依其能否可設對立的經營，而分爲獨佔工業和競爭工業二種。獨佔工業因沒有旁的組織來作同樣的經營，故可以享受一種獨佔的利益。競爭工業因爲有旁的組織來作同樣的經營，故他們的利益是互相衝突的，不過他們間如果一個是資本大，組織完善，則資本小，組織欠完善的，當然不是他的對手。換句話說，就是競爭失敗，資本虛擲。然而他們間亦有資本是同等充足，組織是同等完善的。他們如果是勢均力敵，自然可以被此傾軋一下，但是此等辦法，是非常耗費的，廣告推銷等費用，是很可觀的。他們知道此相持政策，頗爲失計，於是化敵爲友，互相團結，以締結『售價同盟』或竟更

進一步，而合併爲一，成功了所謂『托拉斯』的組織。他們既成了一個托拉斯，則在實際上也就算是獨佔工業了。

獨佔工業和托拉斯因爲無旁的同業和他競爭，所以能夠將物品或役務的價格提高。如果我們對於此等物品或役務，不能設法取得一種替代，則計惟有拒而不購，任欲望上感受缺乏之痛苦。競爭工業因有同業競爭，是不易將他的物品或役務的價格提高的。如果他的資本雄厚，組織完善，也可以將他的物品或役務，用較廉的價格來出售的，旁的同業的組織，因資本薄弱，組織欠備，故就不能和他競爭，於是他遂可控制市場，而提高他的物品或役務的價格，故他此時在實際上所享受的利益，也幾和獨佔相等了。

工業的國家化 工業的國家化，卽一國的大工業由國家來經營，此爲我們要想達到利益由人民共享的目的之途徑。自以機器用之於生產，而社會中遂有擁有機器者，和出售勞力的二種階級，前者我們叫作資本家，後者叫作勞動者。小

資本家既不易和大資本家來敵，則社會中的財富，遂集中於少數人手裏，而多數人遂爲無恆產的勞動者。勞動者既無恆產，是非要向資本家討工作不能生活的。社會中無恆產的人多，則資本家即出低廉的工錢，也不愁沒有人來替他作工。資本家對於工錢所耗既低，所以他的廠內所出的物品的成本，也隨之減輕，於是所有的盈餘利益，遂完全入於他手裏了。我們在前面已經說過的，盈餘利益是由社會的原因而成立，則我們對於此項利益的處置，應使之社會化，而不使之歸資本家獨享。故現在許多國家，爲消費者全體（勞動者亦是消費者之一）的利益計，對於鐵路則歸國有，公共效用則歸地方公有，托拉斯則頒布法律來取締，也是爲了這個緣故。

上面是專指工業先進國而說。至於說到工業還同一張白紙的我們中國，則國內當然尙沒有此等貧富階級劃若鴻溝的現象，大家不過『大貧小貧』的區別罷了。惟國家爲增加一國的財富，及預防財富集中於少數人手裏起見，自應親

自經營國內的重要工業。中國如欲脫離工業落伍國的地位，則所有國家經營，不應專限於有獨占性的工業，和其他不宜於私人經營的工業，凡是比較重要，而需大規模經營的工業，也要包括在內，比較不重要又可作小規模經營的工業，則由私人經營之，私人經營的工業，國家如認為有收歸國有之必要者，則在有償的原則之下，收歸國有。至於所償的數目，則以不違反社會幸福的原則為標準。

一國重要工業的盈餘利益，既成社會化，則資本的集中，遂受節制。此種節制，是建設的，而非破壞的，是以全體人民的利益為目的的。

三 平均地權

地權問題 節制資本和平均地權，是解決民生問題兩個最重辦法。節制資本和平均地權，都以使盈餘利益歸公，和人民的財源易於平均為目的。雖土地的盈餘利益，在經濟學中，是有他自己的專門名詞，然而他的性質是利資本所生出

來之盈餘的利益相同的，故我們今論土地，也就用此名詞了。

地權問題，乃論土地的所有權問題。土地在太古之世，是歸公有的，中國在秦以前也是如此。自秦以降，土地雖一變而為私有，歐美諸國之土地，固多為私有，然而他們仍有土地公用法的規定，中國現在亦有此種同樣的事實之存在。土地是不能移動的，而商品則否，土地的面積是一定的，而商品的數量是可以增加的，土地的報酬，因所加的勞力資本到了一定的限度，就要比較的減少起來，而商品的報酬則因勞力資本的增加，而比較的益大。此為土地與尋常商品不同之點。但是土地的報酬，也利尋常商品一樣，是有盈餘利益之存在，且擁有土地的地主之可以獲得此等利益，普通是毫不費力的，而擁有機器的資本家，則往往不能如此的。一個地方的宅地，因社會改良，工商發達的關係，而地價大漲的；耕地也因附近人口增加，而田價高的。不過宅地耕地的盈餘利益是很容易知道的，我們對於宅地拿他的以前的價格作對照，就可以算出他的盈餘利益是多少，我們對於耕地也

可照此法計算的。雖宅地在同一都市內，因位置不同，而價格有高下，耕地在同一谷內或平原內，因土壤肥瘠或灌溉難易不同，而價格有貴賤，但是此均由於社會原因，因為人口多，所以位置不良和土壤瘦瘠的土地，也要拿來使用了。故土地在價格上的差異，就是他們有盈餘價值的代表。此等盈餘價值對於地主既然是一件不勞而獲的收入，則我們為消費者全體利益計，應使之成為社會化。再土地也是有獨占性的事業，此種獨占性，是很不容易消滅他，因此之故，一個大地主在社會中，遂享有特殊的地位或勢力。是以社會主義者，都主張土地的國家化，而舊時經濟學家，也有以為土地由社會的原因而增加的價值，是應該歸國家所有的。

土地的種類甚多，我們現在僅拿國家對於宅地耕地應採的政策，在下面說一下。

宅地 中國的工商業都不發達，故境內的大都市不多。近來歐美經濟的潮流入中國，最先受影響的，就是重要通商口岸的宅地。上海的工商業雖抵不上英

國的利物浦，但是上海地皮的價格，是比利物浦還昂貴。許多人把土地當作賭具，做投機事業，俗話叫作『炒地皮』。原來有許多地皮，毫不值錢，要到十年二十年之後纔可以值高價的，是因為有投機的人從中操縱，便把那塊地價預先抬高。故這種地價的昂貴，更是不平均。這種現象，不僅僅是上海如此，漢口，廣州，天津等處，也是有的。

解決土地的辦法，各國不同，而且各國都有很困難的地方，而歐洲各國因大地主的勢力很大的緣故，所以尤不易實行。幸而我們中國，只有小地主，沒有大地主，一般小地主的勢力，是非常薄弱，而不能有所作爲的。但是我們民生主義的國家對於此等小地主的利益，並不是不兼顧的。國家可定一種照地價收稅，和照地價收買的辦法。比方廣州長堤的地價有值十萬元一畝的，有值一萬元一畝的，都由地主自己報告政府。至於稅率，則值百抽一，各國大概也是如此。地價值一百元的抽稅一元，值十萬元的便抽一千元。如地主將地價以多報少，值十萬元的，祇報

一萬元，他少出九百元的稅，固然很占便宜。但是國家如發現有此項朦報的事情，可拿一萬元去收買那塊土地，則他豈非要受九萬元的損失。所以地主對於政府的辦法，在利害兩方面互相比較，他一定不情願多報，也不情願少報，要定一個折中的價值，把實在的市價報告政府的。

政府定了地價之後，另外又頒布一種法律，規定從定價那年以後，那塊地皮的價格，再行漲高，則此所加之價，完全歸爲公有。在歐美各國，則有加稅者，但是加稅殊不若使我們所擬定的辦法爲公允。因爲都市之有進步和改良，乃由社會的原因，所以土地所增高的價格，不應該歸之私人所有。比方有一塊土地，現在是一萬元，到了幾十年之後，那塊土地的地價格，漲到一百萬元，這所漲高的九十九萬元，應收歸公有，用作爲整理地方的費用。政府收入既豐，則許多雜捐，均可免除，而人民的擔負亦可減輕了。

我們上面所講的照價抽稅，照價收買，是單指素地來講。人工之改良及地面

之建築，並沒有算進去。比方有一塊土地值一萬元，而地面的樓宇是一百萬元。那麼，照價抽稅，照值百抽一來算，祇能抽一百元，如果照價收買，就要給一萬元地價之外，另要補回樓宇之價一百萬元了。其他之地，若有種樹，築堤，開渠各種人工之改善亦要照此類推。

耕地 我們對於耕地的辦法，應分地圖測量，地質探險，徵稅，耕者有其田四者，來討論的。

中國土地向未經過科學測量製圖，故耕地管理徵稅，皆混亂不清，故國家和農民感受其害。再地圖測量，應和地質探險同時舉行，則費用較省，全國的土地經過地質探險，則土壤的肥瘠，也就知道了。國家對於耕地的徵稅，應由地主將田價呈報政府，政府就照價徵稅，則所有盈餘利益，遂成社會化。不過此處我們應該注意的，就是耕地因人工改良的原因，所漲之價，不受此項規則之限制的。人工改良耕地，而要課之以稅，則耕地也就無人肯去改良了。

中國農民之多，約佔全國人口百分八十，其中自耕農居少數，佃農，雇農居大多數。惟一國大部分耕地在極少數大地主之手，實可釀成財富分配不均的現象。中國固沒有什麼大地主的存在，但是耕者不能有其田，則在經濟上，社會上，均可發生極大的影響。

在經濟方面言，耕者不能有其田，則對於耕地，毫不愛惜，而使土壤中肥料用竭。耕者祇求田中收穫回數多，故換種，多飼家畜，及種可以改良土壤之植物等辦法，遂不能兼顧。換種是今年種這種植物，明年改種別種植物，或者同是種一樣的植物，但是此地種子，須與他地者交換，如是非惟土壤可以交替休息，以恢復其生產力，而種子落在新土壤新空氣中，強壯必加，結實必夥。耕者多飼家畜，則一部耕地，須改爲牧場，則土壤既可休息，而家畜所遺之排泄物，又可增益其生產力。種植改良土壤植物，乃使土中肥料已用竭者，得以恢復，俾其土地可供將來耕種之用。凡此均須耕者和耕地有一種永久關係，方可實行，如無永久關係者，則總是使土

地在此短少時間內，生產愈多愈好，而使土壤中肥料用竭的。不過佃農亦有永暫之分，永佃農乃與地主訂有長期佃約者，不輕易和所耕的土地分離，故他們對於土地的使用，尚稱比較的愛惜。

在社會方面言，耕地之改良，有須資本和長期的籌畫，耕者不能有其田，當然不能語此。所以結果，非惟土壤損壞，田畝生產力弱，而耕者的收入也就變微了。耕者的收入微，則社會的幸福亦受影響的。彼等既不能使其兒童受教育，使家庭有安適，故遂長為社會中不進步之分子。彼等人數佔社會中全人數之大部分，則我們欲社會基礎之鞏固，自不能不使彼等胥成為社會中有效能之分子。達到此目的之第一步，則為耕者有其田。

歐、美、澳三洲諸國耕者有其田的政策，都是拿立法的方法來達到的，所以中國也可以仿照他們，我們現在將丹麥等國耕者有其田的情形，在下面講一下：

丹麥於一八七五年頒布法律，設立土地信用銀行，以扶助人民之可擁有小

田莊。後又於一八九九年一九〇四年及一九〇九年頒布法律多條，而國家扶助無土地者的辦法，於是遂以完備。此等法律的大意，乃貸購小田莊之款十分之九與二十五歲以上五十歲以下之農民，如果有二人可以爲他的人品作擔保者。貸息爲四釐，貸本分期攤還，惟最初五年，農民需用資本甚殷，故可以專付利，而不必付本。丹麥除了國家所立的土地信用銀行而外，而農民間又自營有協作信用會，協作販賣會等，故在五十年時期內，遂成了一個耕者有其田的國家。

英格蘭在一八九二年即頒布有小農條例，自一九一〇年以來，政府對於無田之耕者所計畫的扶助法，已漸臻完備。愛爾蘭在一九〇三年所頒布的法律，乃規定政府可以強迫大地主將土地出售，土地則由國家估價收買，而轉售諸耕者，其地價即由耕者分期攤還。新西蘭對於耕地所征的稅，乃按面積之大以爲累進，如大地主爲『離境業主』，則其累進率增至百分之五十。新西蘭自政府頒布此項法令實行後，大地主遂以絕跡。美國有數州現雖設法使耕者有其田，不過此時

尙未見有聯邦或州立法之規定明文。

四 消費協作

一件物品之達到消費者手裏，中間所經過的居間人愈多，則此物品的價格愈高。反之中間所經過的居間人愈少，則此物品價愈低。買賣有了居間人，則居間人一轉手間，便要從中取利的，因為居間人以廉價向生產者購得物品，而以高價轉售於消費者，而此二價格間的差額，除了支付費用外，就是他的好處了。就實際上說，一件物品，自生產者手裏而到消費者手裏，中間是要經過許多的居間人的，而且中間經過居間人一次，物品的價格就要增加一次。此等居間人的名目繁多，不過我們普通都叫他們為商人。雖說商人有流通貨物的功用，但是我們對於日常必需品的購買，即不必經他們也沒有什麼不便的地方。如各國最新的市政府之以營水，電，煤氣，麵包，牛乳，乳酪等物，直接供給人民而免其受高價的損失是。

協作社 協作社又叫作合作社，或消費公社，乃是拿物品直接售於消費者的一種組織。這種組織，是由許多消費者聯合起來組織的。消費者日用的物品，由他們自己所開的店向生產者直接承辦，他們有需要，就向店內去買，故供給既便利，價格又便宜。到了每年年底，店中所得的利益，便依顧主消費的多少，來分派利息。這種協作社，在歐美各國頗為發展。他們有許多銀行和工廠，都是由協作社去辦。因消費協作的發生，便消滅了許多商店。

協作的種類很多，除消費協作外，還有住宅協作，信用協作，販賣協作，勞動者生產協作等，今從畧。

五 直接稅

直接稅間接稅 租稅有直接稅間接稅的分別。直接稅，不能將擔負轉嫁於他人，而間接稅是可以的。錢糧，鹽稅，關稅的徵收，並非納稅者所出，納稅者可將他

的貨物加價，而使消費者多出高價，所以此等租稅，乃為消費者所出，而非納稅者所出，故叫做間接稅。所得稅，遺產稅的徵收，是納稅者所出，而不能叫旁人來替他負擔的，故叫做直接稅。直接稅中最重要，為所得稅和遺產稅二項。所得稅乃對於個人各種收入所徵之稅，然亦有專就個人銀行中存款之利息而徵稅者。至於個人的薪金非數目極多，則罕有徵稅者。遺產稅乃就財產的承繼所徵之稅。

租稅和公平原則 間接稅乃完全取之於貧民，富者雖亦有所釀集，但是他

們對此等擔負，並不算什麼的。一國有間接稅，而無直接稅，是貧者對於國家所盡的義務反較富者為大，豈不是一件很不公平的事麼？德國 英國老早就發現此等不公平的事實，所以他們老早便行直接徵稅的方法。他們行這種方法，是用累進稅率。富人的進款多，國家直接徵稅，所謂『多取之而不為虐。』德國政府的歲入，由所得稅和遺產稅而來的，占全國收入約自百分之六十至百分之八十。英國政府關於這種收入，在歐戰開始的時候，也到百分之五十八。美國實行這種稅法較

爲落後，在十餘年前，纔有這種法律，自有了這種法律以後，國家的收入，便年年大形增加，在一九一八年，專就所得稅一項的收入而論，便約有美金四十萬萬元。歐美各國近來實行直接徵稅，故政府的收入大增，所以更有財力來改良種種社會事業。

第五章 民生主義和社會主義

貧窮問題，是有歷史以來卽已有的，而我們欲想此問題可以有一種解決，亦是由來很久。一個社會中，富人少，窮人多，可以釀成社會之不安寧，而使社會基礎有傾覆之虞。社會主義卽是想對於此種問題，求一個解決方法。但是社會主義，因學者的觀察點不同，所以意義很多。而所謂共產主義，也就是社會主義的一種。外國俗話說，『社會主義有五十七種，究竟不知那一種纔是確的？』由此便可見普通人對於社會主義無所適從的心理了。民生主義和社會主義，都是研究社會經

濟和人民生活問題，故我們可以說民生主義就是社會主義。但是民生主義和社會主義或共產主義雖目的相同，然而他們在哲學基礎上和方法實行上，是彼此完全不同的，此層我們應該認清的。

一 馬克斯主義

科學的社會主義 科學的社會主義就是馬克斯一派社會主義。我們現在都叫他爲共產主義。馬克斯的主張是否合乎科學的方法，實在是一個問題，不過馬克斯對於社會主義的研究，要我們根據科學的方法，單是這一點，卽是很合乎研究學問的態度。馬克斯的思想雖不免多拾前人之餘唾，但是我們對於一種真理，能知其重要和含義，而以之爲構成學說系統原素之一，亦可謂之爲創造，故我們可以說馬克斯主義諸要義，是馬克斯所固有，也沒有什麼不可以的。

總括起來馬克斯主義有三要點：（一）唯物史觀，（二）階級戰爭，（三）剩餘價

值。

唯物史觀

馬克斯的『唯物史觀』的意思，就是國家或社會發展的基本因子，乃爲經濟因子，換句話說，就是國家或社會之生產，交換貨物的方法。美人塞利曼嫌唯物二字範圍過廣，很容易教人家誤會，故改名『經濟史觀』。法人則改名此爲『經濟決定論』。我們於此可以知道馬克斯所說的唯物，並不是動物，植物，氣候，或他種自然界的現象和社會變遷的關係，乃是經濟和社會變遷的關係。馬克斯之重視經濟，於此可見。不過我們要知道，一個國家或社會發展的原因，並不是單純的。經濟活動，雖能代表我們活動的重要部分，而不能代表我們活動的全體，所以我們不如拿民生來解釋，比較妥善。民生是多元的，經濟是單元的。一個國家或社會之有發展，斷非完全由經濟的情形所驅使，此乃顯而易見的事，我們可以不必舉例來說明的。

階級戰爭

馬克斯說，自從原始部族公田制消滅後，而業主和工人在社會

中的戰爭，遂變重要。氏又說，此種戰爭，直至工人成爲社會之控制者，始告終止。而無產階級在社會中的專政，遂爲此一派學者一定的結論了。他們因此想要完全本階級戰爭的原理，用革命的手段，來解決社會問題，主張不與資本家調和，所謂『不妥協』是。他們根據這種不妥協的精神，所以不准他們的黨員加入國會中活動。但是後來的結果怎樣？德國的共產黨是通同走到國會裏去活動，英國的工黨不獨加入國會中間，且曾經組織內閣一次。照這些事件來看，世界上所發生許多的政治經濟變動，都和他們最初所說的不合，於此可以證明社會各階級間的關係，是可以妥協的，不必拿革命的手段來解決的。

剩餘價值 剩餘價值就是我們前面所講的盈餘利益。不過馬克斯對於剩餘價值的見解，和我們對於盈餘利益的主張很有點不同。馬克斯說資本家要能穀多得剩餘價值，必須有三個條件：一是減少工人的工錢，二是延長工人作工的時間，三是抬高出品的價格。這三個條件之不合理，我們可以用近來極賺錢的工

廠來證明。大家知道美國有一個福特自動車廠。那個廠極大，自動車的出品極多，在世界各國都是很行銷的。該廠每年所賺的錢有過萬萬。不管是製造廠或辦事房，所有一切機器陳設，都很完備，很精緻，很適合工人的衛生。工人在廠內做事，最勞動的工作，最久不過八小時。至於工錢，雖極不關重要的工人，每日工錢都有美金五圓，合華幣便有十圓，稍爲重要的職員，每日的薪水更不止此數。廠內除了給工人的工錢薪水外，還有種種遊戲場，供工人的娛樂，有醫藥衛生室，調治工人的疾病，開設有學校，教育新到的工人和工人的子弟，並代全廠的工人保人壽險，工人死亡之後，遺族可以得保險費，又可以得撫卹金。說到這個廠所製出來的自動車的價格，這是大家都知道的，凡是普通自動車，要值五千圓的，福特自動車最多不過是值一千五百圓。這種自動車的價格，雖然是很便宜，機器還是很堅固，故可經久耐用。這個工廠的自動車有這樣價廉物美的出品，所以其銷路遂風行全球而大發財。我們拿這個工廠的事實來看，豈不是和馬克斯的剩餘價值的三個條

件恰恰相反。

二 工團主義

分權 工團主義之主張階級戰爭是和馬克斯主義相同的，不過馬克斯主義主張建設無產階級的政府，而工團主義則不主張有政府的。工團主義主張廢除一切資本主義制度，而實現勞動者管理社會的生產機關，故他們的組織，是拿工團來做單位的，故此種組織是分權的，不是集權的。工團主義者所主張用於階級戰爭的工具，就是罷工或怠工。

畸形的組織 工團是經濟的組織，而不是政治的組織。他們以為現代的政治組織，都是保護資本的，所以他們主張廢除此物，而以工團代之。故工團雖主張階級戰爭，而不主張有政權，此又和馬克斯主義不同的地方。然而一個社會既無政治組織，則此社會中的教育，衛生，娛樂，犯科，征稅，外交等業務，如何可以照常進

行，實在是一個很大的問題。

三 基爾特社會主義

職業組合 基爾特社會主義乃主張一國的土地，及大資本的企業作爲國有企業，而由職業組合經營之。基爾特社會主義以爲關於生產問題，可由全國職業組合會議解決之，關於消費問題，則由國家另行組織之政治會議解決之。簡單說，基爾特社會主義乃視職業組合爲生產者之代表，而國家爲消費者之代表。

政策和各種業務 基爾特社會主義雖不主張全廢私有財產制，但是亦不承認現行國家制。基爾特主義者以爲所有一國與生產消費無關係的問題，可以召集聯席會議討論辦法以解決之。再所謂國家，在他們看起來，僅爲一種契約團體的代名詞，是沒有什麼統治之權力的。雖此契約團體尙有教育，衛生，外交，軍備等之政治責任，然而他們則主張與以狹限的財政，其財源除組合企業之餘利外，

再以累進之課稅充之。他們固不主張階級戰爭，惟他們的辦法，總未免過於偏重經濟方面。

四 共產主義

集產主義和共產主義

我們現在又叫馬克斯主義爲共產主義。實則這是

要叫作集產主義，而不能叫共產主義的。不過馬克斯在一八四七年，替歐洲的勞動者作了一篇宣言書，名爲共產黨宣言書，因此種所用的名稱的關係，而我們就有發生誤會的，拿他來作共產主義者或共產黨來看待了。再我們要知道的，就是俄國布爾什維克黨現在也叫作共產黨。嚴格說，俄國的共產黨，不但不是我們此處所說的共產主義者，而且也並不是馬克斯主義者或集產主義者，此是我們應該認清的。現在共產主義或共產黨二名詞的意義已比從前變普通，而幾和社會主義或社會黨有同等的廣泛了。我們要知道他們的性質，是不能不拿他們的

主義，黨綱，或政策來看的。

共產主義的理想 我們可以說，共產主義是人類最高的理想。共產主義不主張有政府，有強權，有法律。共產主義主張全社會所需要的勞力，應由社會全體人民各按其本人的才能，來共同擔任工作，而人民又須各按其需要，以取給於社會。此種理想的實現，是很不容易達到的。託爾斯泰說『真正共產主義的實現，要等到人類使用機器和現在使用水火一樣的方便時候，到了那個時候，共產主義便可以實現了。』

第六章 從民生主義到大同主義

民生主義的究竟 民生主義的究竟，就是理想的共產主義，就是大同主義。民生主義的主張和政策，是求達到全人類最大的幸福。換句話說，民生主義就是向理想的共產主義進行的唯一徑途。不過我們要想理想的共產主義實現，究竟

要多少年月，纔可以實現，這是不容易斷定的。可是人類是不斷地進化的，其進步也是很快的，最後的理想終必有實現的一日。

大同主義 共產主義就是世界主義，或大同主義。我們要想人民須各按其需要以取給於社會，是非向世界主義或大同主義進行，且不斷的進行不可。我們一個人固然不能離開社會而獨立生存，就是一國的國民經濟，也是不能完全獨立的。所謂國民經濟，就是一國人民必需的財富，或所靠的生產，能够獨立成一單位。然而我們徧觀世界各國，是沒有一國可以達到國民經濟獨立之目的。工業發達國家，非原料不够，即是糧食不够，至於工業落伍國，對於本國工業之振興，要借助於工業發達國，是更不必說了。美國的福特廠固然是世界上第一個大自動車廠，但是我們不說他車輪上所用的橡皮，國內沒有生產，即是車身所用的髹料，也要靠他國的供給。英國日本都是世界上紡織業最發達的國家，然而他們都不產棉，是要靠旁的地方來供給他的。日本各種工業雖頗可觀，但是他缺乏一種工業

的基本金屬——鐵。我們要想找徧日本，也找不出一座有開採價值的鐵礦。此等國家假如外國沒有原料運進來，則他們的與此類原料有關係的工廠，是勢非停工不可的，且他們果然是糧食不充，則一旦對他國戰爭，就有被敵人封鎖，而使全國人民有挨餓之憂了。如果世界日趨於大同，而把國界打通，則此等不幸的事情，也就不會發生了。所以望着完成大同的目的前進。這纔是我們應取的方向，應有的努力。若眼光專射在一國的範圍以內，想求國民經濟的獨立，是必定勞而無功的。不過我們對於工業落伍國則又當別論，因為我們如果不將他的國民經濟生活和文化，建設起來，提高起來，則此等民族，是很難和進步的民族一樣，是很難生存於現今的世界的。

人類的理想，既望着大同的路上前進，而人類的生產機關和他種社會組織，也就同樣的趨勢。現今我們在事實上已有各種國際運動的存在，不論工業，勞動，學術，體育，政治，民族等等，均無一樣不起國際運動。這都是望着全世界共同的道

路走去，而希望我們的完美的理想成爲實現——大同主義。

