L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 78, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, AVRIL 2.

Le Monde et la Mode.

Le carême pourrait se définir capricieux comme une jolie femme, tantôt ensoleillé, tantôt pluvieux. Hier des rayons, aujourd'hui de la neige. Hier on applaudit la première de *Farnasie*, aujourd'hui, bercé par un doux ennui, on s'oublert sur une banquette officielle, aux sons d'une musique toujours la même.

Les concerts se suivent et se ressemblent, mais les violettes éclosent et se respirent aussi. Nous avalons des notes, mais nous respirons des parfums.

Rien ne se peut plus comparer à la vie que cette saison inexpansive qui ne dit ni oui ni non. Azur et nuages, fêtes et soupirs. Avons-nous le printemps? Est-ce une hirondelle qui passe? Un bouquet d'immortelles est-il la cause de visite du soleil? Non, il fait froid, l'hiver gémit à notre porte. Une hirondelle ne fait pas le printemps.

Autant de même en regarde-t-on destinée. Le bonheur est-il près de nous? Peut-être. Il nous sourire doit nous annoncer. Cette lettre peut le contenir.

Le triomphe est proche. L'avenir est bien. Le succès la devise. L'amour, tous les rayons de la vie vont luire sur nous. L'espérance est l'hirondelle qui nous les annonce, et nous sourions aujourd'hui, doutons, pleurons demain.

Quelle mentenue adorable est cette divinité en robe verte qui nous abuse du berceau à la tombe!

Ah! capricieuse enchanteresse! Sais-tu seulement ton chemin? Faut-il donc que le vieux Destin Ait une si jeune maîtresse?...

(MUSSET.)

Le temps de pénitence, chacun fait pénitence à sa façon—et souvent malgré lui.

La comte de Stackelberg, inspiré par une assez grande dame, belle, une princesse Lubomirska, de longues boucles qui voilent les yeux quand elle tombe de dessus un cheval, s'accompagne de lingères qui l'accompagnent la musique de cette femme, qui a été reconnue—fait des vers et une Sainte Cécile suivant:

Le succès pour Faure dans une reconnaissance, une mélancolie exquise de Verdi. Auber, la reine Hortense, l'impératrice, toilette de style oriental et splendide, comme un rêve de Stackelberg, inspiré par une grande dame, belle, une princesse Lubomirska avec de longues boucles qui voilent les yeux quand elle tombe de dessus un cheval, s'accompagne de lingères qui l'accompagnent la musique de cette femme, qui a été reconnue—fait des vers et une Sainte Cécile suivant:

Le succès pour Faure dans une reconnaissance, une mélancolie exquise de Verdi. Auber, la reine Hortense, l'impératrice, toilette de style oriental et splendide, comme un rêve de

Le carême pourrait se définir capricieux comme une jolie femme, tantôt ensoleillé, tantôt pluvieux. Hier des rayons, aujourd'hui de la neige. Hier on applaudit la première de *Farnasie*, aujourd'hui, bercé par un doux ennui, on s'oublert sur une banquette officielle, aux sons d'une musique toujours la même.

Les concerts se suivent et se ressemblent, mais les violettes éclosent et se respirent aussi. Nous avalons des notes, mais nous respirons des parfums.

Rien ne se peut plus comparer à la vie que cette saison inexpansive qui ne dit ni oui ni non. Azur et nuages, fêtes et soupirs. Avons-nous le printemps? Est-ce une hirondelle qui passe? Un bouquet d'immortelles est-il la cause de visite du soleil? Non, il fait froid, l'hiver gémit à notre porte. Une hirondelle ne fait pas le printemps.

Autant de même on regarde sa destinée. Le bonheur est-il près de nous? Peut-être. Un doux sourire doit nous annoncer. Cette lettre peut le contenir.

Le triomphe est proche. L'avenir est bien. Le succès la devise. L'amour, tous les rayons de la vie vont luire sur nous. L'espérance est l'hirondelle qui nous les annonce, et nous sourions aujourd'hui, doutons, pleurons demain.

Quelle mentenue adorable est cette divinité en robe verte qui nous abuse du berceau à la tombe!

Ah! capricieuse enchanteresse! Sais-tu seulement ton chemin? Faut-il donc que le vieux Destin Ait une si jeune maîtresse?...

(MUSSET.)

Le temps de pénitence, chacun fait pénitence à sa façon—et souvent malgré lui.

La comte de Stackelberg, inspiré par une assez grande dame, belle, une princesse Lubomirska avec de longues boucles qui voilent les yeux quand elle tombe de dessus un cheval, s'accompagne de lingères qui l'accompagnent la musique de cette femme, qui a été reconnue—fait des vers et une Sainte Cécile suivant:

Le succès pour Faure dans une reconnaissance, une mélancolie exquise de Verdi. Auber, la reine Hortense, l'impératrice, toilette de style oriental et splendide, comme un rêve de

DENTISTES.

LE DR. CHARLES E. KELLY,
DENTISTE,
Cabinet et domicile, No 14, rue Dauphine, 2ème maison après la rue Canal.
Extraction des dents, sans souffrance, moyen du gaz hilarant ou protection de l'acl—1er—TTF

Dr. C. BLANCKE,
416 & 418 Rue St-Charles...416 & 418
Grande Révolution dans la Chirurgie Dentaire

ALUMINUM! ALUMINUM!
La découverte la plus récente du siècle,
GRAND SUCCÈS.

LE DR. C. BLANCKE annonce à ses amis et au public qu'il pose des dents artificielles montées sur ce nouveau métal, de la manière la plus artistique imaginable. Les pièces d'Aluminium sont beaucoup plus légères et durent beaucoup plus que les pièces montées sur or et sur argent; ils sont, de plus, inaltérables par les acides, et ne font affecter par les boissons chaudes ou froides. 1ao

LE DR. A. F. McLAIN, chirurgien dentiste, a transféré son cabinet au No 13 de la rue Bienville, au dessus du magasin de M. SAROX. Il sera toujours d'y recevoir ses anciens clients et les personnes qui auront besoin de ses services.

Il donne des consultations en français et en anglais, où la trouvera chez lui de 8 heures du matin à 4 heures du soir. snov—1an

Le Dr. J. S. Knapp,
CHIRURGIEN DENTISTE,
No 56 Rue de la Nouvelle Bourse, près Chartres,
Continue à exercer son art avec le succès qui a toujours couronné ses entreprises dans la Nouvelle-Orléans, et à rendre ses services les plus consciencieux à tous ceux qui l'honoreront de leur confiance. Son ancienne réputation est un sûr garant de son habileté. 1ao

$20 Seulement $20.
LE DR. CHS. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clients et au public en général qu'il continue à exercer son art avec le succès qui a toujours couronné ses entreprises dans la Nouvelle-Orléans, et à rendre ses services les plus consciencieux à tous ceux qui l'honoreront de leur confiance. Son ancienne réputation est un sûr garant de son habileté. 1ao

Changement de domicile.
J. A. CASADEVANT,
CHIRURGIEN DENTISTE,
Rue du Canal, 140
Entre Carondelet et Basin.
Continue à exercer son art avec le succès qui a toujours couronné ses entreprises dans la Nouvelle-Orléans, et à rendre ses services les plus consciencieux à tous ceux qui l'honoreront de leur confiance. Son ancienne réputation est un sûr garant de son habileté. 1ao

Dr. MALONEY,
DENTISTE,
Nr 203 rue St-André, près Magazine,
(quatrième Etage.)

ANNONCE à ses amis et au public qu'il pose des dents artificielles sur des bases d'or, d'argent, de platine, de caoutchouc et de gutta-percha, de la manière la plus parfaite et la plus durable. Il remplace les dents affectées par la carie, les nettoie et les plombe avec de l'or pur, de manière à les conserver pendant de longues années. Les dents ainsi soignées ne font éprouver aucune douleur, et peuvent servir à mastiquer les aliments les plus durs. Il garantit ses opérations pour un temps déterminé. Il possède des secrets pour rendre les dents blanches comme l'ivoire, et pour arrêter le mal de dents le plus violent. Il pose des dents sans souffrance au gaz hilarant. Consultations gratuites. 1ao

MÉDECINS.

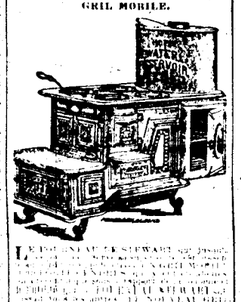
Le Dr Valdemar Bille,
Ancien chef de clinique du professeur Ricord, dans Paris,
Les maladies de la peau, maladies secrètes, et syphilis sous toutes les formes et aux degrés les plus variés.
145 RUE ROYALE 135

Le Dr. Jules HOMBERGER,
Ancien chef de Clinique du Dr Sichel, à Paris,
OCULISTE,
110..... RUE DU CANAL 110
Consultations de 2 à 3 heures.
Dort—1an

R. A. LANDRY,
Docteur en Médecine de Paris,
60, Dumaine, coreigneur Royale,....60
TRAITEMENT HOMŒOPATHIQUE.

LE DR. LANDRY a fait établir chez lui un appareil complet pour l'application de la
MÉDICATION HYDROTHÉRAPIQUE,
connue sous le nom de douche, douche froide, douche écossaise, douche de Graefenberg, douche de Vincennes, douche de Longue date qui est toujours à son traitement le plus efficace et est spécialement applicable aux cas de rhumatisme goutte gravelle, névralgies, affections intermittentes, paralysie, dyspepsie, maladies du foie, diarrhée et dysenterie chroniques, affections de la vessie, les maladies particulières aux femmes, etc. Cette méthode est aussi utile pendant toute la belle saison que pendant l'hiver. Consultations de 2 heures à 4. 3avril—1an

LE CÉLÈBRE
FOURNEAU DE CUISINE
—DE—
P. P. STEWART,
GRIL MORILE.



LE SEUL ET VRAI STEWART est aussi manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et l'économie du pain.

PLUS DE 500,000

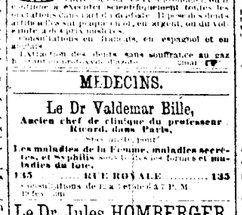
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des hommes qui le "BRILLIANT" font à ses qualités:

Le célèbre Fourneau de Cuisine STEWART, qui est aussi manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et l'économie du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des hommes qui le "BRILLIANT" font à ses qualités:

FULLER, WARREN & CO.,
A vendre par
E. B. HOGAN
No 25 de la rue de Canal.
On en peut voir, tous les jours, fonctionner chez 17 fevTF



Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 9 août 1869
JE certifie que j'ai acheté le PREMIER FOURNEAU CHARTER OAK qui ait été vendu. On est actuellement à le faire fonctionner chez moi, et certainement démocrates, plus économiques dans leur luxe que des affranchis sénatus, le premier soupçonné précisant d'exemption.
Il vivait obscur à Paris avec six mille livres de rente, élevait très-bien ses quatre enfants dont la mère était morte. Un sort de cette orphelins précoce l'impératrice, qui a bien parlé de se charger de la jeune enfant.
Voilà une bonne action. C'est le rôle des femmes de se désintéresser des passions politiques, et, quand les hommes parlent et discutent, d'aller aux grandes infortunes ou oubliées, tout, excepté la souffrance, en n'écoutant rien que leur cœur.
VÉRONIQUE DE LESDIGUIÈRES.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et l'économie du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques uns des hommes qui le "BRILLIANT" font à ses qualités:

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Service DIRECTE POUR LA FRANCE.
Départs réguliers de New-York pour le Havre, Brest et Saint-Nazaire, touchant à Plymouth, Cherbourg et Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne servent partout comme suit de l'embarcadère No. 50, Murray Nat Brest:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 16 av.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 30 avril
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 14 mai.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $165. Seconde cabine, $90.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer dûment à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $95.
Les bagages sont reçus sur pour Paris sans nouveaux frais.
Les passagers ont droit à 90 livres de bagages gratuits.
On peut retirer des billets à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie,
4 nov—tf2 agents, rue Carondelet, 18.

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront régulièrement de Brême.

HERMANN, capt. Wenke	15 nov	15 déc
NEW-YORK, capt. Nordenholt	30 nov	15 déc
FRANKFURT, capt. Lotet	15 déc	30 déc
BREMEN, capt. Lotet	30 déc	13 jan 70
HANNOVER, (neuf) capt Hinr. Bock	13 déc	26 jan 70
NEW-YORK	27 déc	26 jan 70
FRANKFURT	12 jan 70	25 fév 70
HANNOVER	2 mars 70	8 mars 70
FRANKFURT	13 mars 70	18 mai 70

Les steamers longtemps, ou se rendant ici, au Havre et à la Havane, en partant du 1 à la 15 de chaque mois, touchent à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage:

Première cabine—	
De Brême ou du Havre à la Havane, ou la Nlle-Orléans	$130 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême, Entrepont	$150 en or.
De Brême ou du Havre à la Havane, et la Nlle-Orléans	$80 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême	$85 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, $50 en mon. cour. Entrepont	$60

Les connaissements délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

☞ Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à bord.

Pour plus amples informations, s'adresser à
KOCH & ESTEN, Nlle-Orléans, Agents,
23 juillet—1ao No 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.
LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE
BAVARIA, capitaine Franzen, 1,000 tx, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends, magnifiques steamers partiront régulièrement de Hambourg pour New-York, le 1er septembre 1869, 15 février, 1er mars, 1er avril, 1er mai, 1er juin, 1er juillet, 1er août, 1er septembre, 1er octobre, 1er novembre, 1er décembre 1869, 15 janvier, 1er mars, 1er avril, 1er mai et 1er juin 1870.
Du HAVRE le Mardi suivant, le départ de Hambourg.
De la NOUVELLE ORLÉANS le 3e octobre, le 27 novembre et le 27 décembre 1869, le 27 janvier, le 27 février, le 27 mars, le 27 avril 1870, pour Saint au Havre et à la Havane en allant et venant.
Prix du Passage, en or—
De Hamburg ou Havre à la Nlle-Orléans ou vice versâ.....$100 | De la Nlle-Orléans ou Havane, à Hambourg ou Havre, Entrepont.....$150
Entrepont.....80 | 1re cabine.....100
2e cabine.....60 | Entrepont.....80
— De la Nouvelle-Orléans à la Havane ou vice versâ.....$20
Billets pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane à obtenir chez les agents soussignés.
Fret de Hambourg ou la Nouvelle-Orléans $2.50 et 10 pour cent primage par Dollar. Connaissements et connaissements pour St-Petersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.
Les vaisseaux de la ligne allant entre New York et Hambourg touchent à Cowes, Deal, Plymouth. WILLIAMS, RUPERTI & CO. MAURY & CO.
Agents généraux, No 37 rue Cedar, New York. C. RICHARD & BRO.
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New York. 7 août—1an

Pour New-York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Composant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,	Capt. — L. Norton,
SHERMAN,	Capt. —
GENL MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. — H. Smith,
MISSISSIPPI,	Capt. W. F. Henry.
WESTERN METRO	
FOLIS,	Capt. H. S. Quick'
EMILY B. SOUDER,	Capt. —

partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
MISSISSIPPI,
A. W. F. HENRY, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 8 avril, à 3 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents appartements, **Chambres.....$50 00.**
Entrepont.....25 00.
On sacrifie des billets de commencements pour Liverpool, Glascow et Brême.
Pour fret ou passage s'adresser à
LOW & LEDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

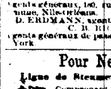
Pour New-York.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
propriétaires fonciers
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARION A.
Le steamer
CORTES,
Nelson commandant,
Partira du mur wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 10 avril, à 4 heures A. M.
Passage.....$30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.
MALLE DES ETATS-UNIS.
Départ le VENDREDI, 16 avril, à 4 heures A M
Le magnifique steamer à roues, de première classe,
BIENVILLE,
Baker, commandant.
Offrira aux voyageurs, à bord, la table, la literie, commodités, etc.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CRELLY, agent.
Le steamer De Soto suivra et partira le 29 avril

Villes de Bains.
Service d'Hiver.
LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pascagoula, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Mobile, le magnifique steamer CAMELIA, capitaine Jackson, commandant W. L. Cousens, partira à l'arrivée des cars du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:
MARDIS et SAMEDIS, au convoi de midi, pour la Baie St Louis, Pascagoula.
MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de midi, pour la Pascagoula.
Retour à la Nouvelle-Orléans, le partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et devant arriver à NOUVELLE-ORLÉANS le LUNDI après-midi de bonne heure, ce qui fera, régulièrement, 3 jours de nouveau temps ou de bonne eau.
CHAS. H. WHITNEY & CO, agents,
Au coin des rues Magazine et Natchez.
P S.—Une autre petite steamer partira tous les MARDIS à 4 heures du matin, et s'en arrivera à 10 heures A. M. 17 déc—1an

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.
Sur Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.



Le bon steamer
LAURA,
Miller, capitaine,
Trois fois par jour, à bonne pression, et portant la malle de l'état, partira, pendant la saison des eaux basses, comme suit:
LUNDI, à 11 heures A. M., pour Mandeville, et à l'arrivée du convoi de midi, de Pontchartrain.
MARDIS, à 4 heures P. M., à l'arrivée du convoi de midi, de Pontchartrain.
MERCREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, de Pontchartrain.
Retour à la Nouvelle-Orléans, les MARDIS, à 2 heures du matin, les MERCREDIS, à 2 heures du matin, les SAMEDIS, à 2 heures du matin, et arrivée à Mandeville le LUNDI et les JEUDIS, à 4 heures et demie du matin.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de force majeure.
LAURA, pour le moment, ne fera que la passe débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHEN & SONS,
Nos 16 et 20, rue de l'Union.

J. BONTEMPS,
CONSTRUCTEUR ET DÉGRAISSEUR,
1200..... RUE POYDRAS..... 1200
—Entre les rues—
Carondelet et Baronne.
(Ancien entrepôt rue Bourbon.)
3 nov—1an Nouvelle-Orléans.

LE GRIL AMÉRICAIN
(Patenté le 21 Juillet 1868.)

L fonctionne d'après le principe naturel et grille la viande à la perfection: il empêche l'essence nutritive de s'évaporer, conserve le jus et l'arôme délicat: qui se perdent par tous les autres grils ou par la méthode de faire.
Il grille en moitié moins de temps que tout autre et sait parfaitement toutes les parties de la viande, ne laissant ni brûlure ni cruauté.
Il économise le charbon de façon et coûte de graisse, n'exige pas de perpétuelle feu et, grâce à lui, l'art de griller devient de jeu et difficile, est devenu par la manière la plus facile, la plus facile, la plus parfaite de cuisiner viande.
Pose sur du charbon ou sur du bois, il grille également bien: il s'adapte à toutes les ouvertures de fourneaux et on en sert, avec autant d'avantage, pour le brefdejeuk, la volaille, le jambon, les côtelettes, le poisson et les huîtres.
Essayez-en un. S'il ne vous convient pas, vous le rendrez et l'argent vous sera payé.
Agents, au Sud, du fourneau de cuisine Charles Oak, aux Nos. 89 et 91 de la rue du Camp et 583 de la rue des Magasins. 1mars—1an

COMMODES INODORES
Désinfection par le Charbon.
A vendre, au bureau du "New-Orleans Sanitary and Purifying Co.," au coin des rues Clio et Prieur, en vue Carondelet, 74, des COMMODES d'un nouveau système, désinfectés par le charbon le février—1an vâo

Margaret Haughery,
Boulangerie mécanique, à vapeur, de
MARGARET,
Nos 74, 76 et 78 de la rue de Nlle-Levée,
Nlle Orléans.

L'on écrive sont promptement exécutés et les livres en vente. 7 août—1an

BOIS DE CONSTRUCTION
GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,
Au coin des rues Toulouse et Robertson,
Tél. ..... DEUX SABRIN.
Du Bois préparé et brut, des Châssis, des Portes et toute espèce de matériaux de construction aussi offerts au commerce au plus bas prix.
Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention particulière. 27 juillet—1an

Louisville, Vicksburg et Cairo

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les intermédiaires intermédiaires.
ROBERT E. LEE,
J. W. Cannon, capitaine,
Alex. Wilson, commis,
Partira pour ce qui précède, et tous les intermédiaires la Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BELLE LEE,
John Smith, capitaine, Alex. Wilson, commis,
Partira comme ci-dessus, et tous les JEUDIS, à 4 heures P. M.
FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine,
Ed. Ryland, commis, laissera le port tous les MARDIS, à 4 heures P. M., faisant le service régulier de la malle entre Vicksburg et
Nouvelle-Orléans.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & AÑAMA,
No 28, Commercial Place.
20 janv—3m

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NAPOLÉON,
T. L. Lockett, capitaine,
Partira tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M. pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour Fret ou passage, s'adresser à
C. C. WAYNE & Co, Natchez,
JOHN ZACHRY, 50 Tchoupitoulas et Delta,
Jno. A. STEVENSON, St. Gravier
21 déc—tf

Paquebot régulier du samedi, pour Grand Ecore.
Départ de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M.
Départ de Grand Ecore pour la Nlle-Orléans, MARDIS, à 10 heures du matin, et d'Alexandrie tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.
Le magnifique paquebot **MART AMIE,** capitaine Edouard Harrison, vient d'être relevé à neuf, restera toute la saison, à la demande d'un grand nombre de ses patrons, dans cette ligne.
Il partira régulièrement, tous les autres points intermédiaires, &c., prendra des passagers pour tous les ports ci-dessus, et pour le Missouri.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PEARCE, HITE, & THOMPSON,
No 61, 50 Tchoupitoulas,
R. F. BUTTON, 125 Gravier.
22 mars—1an

Pour Bayou Sara.

W. B. FIKE,
J. J. Browne, capitaine,
S. S. Strick, commis,
Ce beau bateau fait régulièrement ses voyages pour sa malle jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle Orléans tous les LUNDIS, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20 janv—1an Pilie des rues Delta et Commune.

POUR BAYOU SARA!
Deux fois par semaine.
LA BELLE,
V. B. Barazzo, capitaine,
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures P. M., pour Bayou Sara et Ste Francisville.
Un commis stationne tous les jours au bureau de la compagnie, pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. PENDARVIS, Agent,
No 8, Poydras.
SINNOT & AÑAMA,
No 28, Commercial Place.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les LUNDIS, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, le bateau St. John fera le tour, touchant tous les LANDINGS intermédiaires, et sera rendu à son wharf, à la Nouvelle-Orléans, le MARDI matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & AÑAMA,
No 28, Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE,
ANNIE WAGLEY,
G. Blanchard, capitaine,
Frank Jeffreys commis
Partira tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. C. WAYNE & Co, Natchez,
JOHN ZACHRY, 50 Tchoupitoulas et Delta,
Jno. A. STEVENSON, St. Gravier
21 déc—tf

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à la même heure.
Le paquebot de première classe
HENRY TETE,
Jos. Labiche, capitaine.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, et ne manquera pas. Il restera constamment sur la Lafourche pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à
Jno. MARTIN,
Vieille Levée, No 66.
Jan—3m

ORIENT MUTUAL INSURANCE COMPANY
DE NEW-YORK.
CETTE Compagnie assure le coton à des conditions libérales, pour tous les ports d'Europe. Elle délivre des certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, ne nous sont très heureux de l'avoir épargné si notre temps et notre argent, pour rendre populaire un remède qui rend de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Pour ne nous en tenir qu'à ce seul effet, il est toujours utile de l'employer.
Les hypocrites, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs au milieu de la nuit.
Cependant, il est un fait, c'est à la longue, et à doses fortes de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes et fatales qui prendrait tous les jours une dose.

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

Mais ce dernier danger n'est pas immédiat. Plusieurs centaines de personnes, tous connus, en font foi. Les affaires, dit on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerces qui ont disparu, pendant ces 20 ans, une grande activité d'affaires, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et les pauvres pas un sou! Ils ont bu, mais ils ont bu avec habilité et modération. Alors qu'ils sont riches, ils font de grands dîners, des soupers et des bals, et ils ne boivent que de l'eau sucrée, de la limonade ou de l'orgeat, des sirops, des consommés de la viande, des tisanes, etc. Ils n'importe encore jeunes et ont mûrement réfléchi avant de prendre une femme et ont mûrement réfléchi avant de prendre une femme et ont mûrement réfléchi avant de prendre une femme