L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI 5 AOUT 1879.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS.

Séance du ... 1879.

Présidence de M. le Dr Armand Mercier.

Sur le rapport du comité de concours composé de MM. C. Turpin, F. Limét, O. Carrière, E. Jumonville, F. Tujague, G. Bouny, J. Dell'Orto, Alfred Mercier, l'Athénée a résolu unanimement de former deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er avril jusqu'au 30 septembre inclusivement.

Les manuscrits doivent être reçus au plus tard le 1er octobre. Ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de la largeur, et seulement sur le recto et les lignes: ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera signé d'un nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les Femmes:

LA FEMME LOUISIANAISE AVANT, PENDANT ET APRÈS NOTRE DERNIÈRE GUERRE.

Pour les Hommes:

ELOGE DE BIENVILLE.

N. B—Toutes les communications que les concurrents peuvent avoir à faire doivent être adressées au secrétaire, P. O. Box 1294.

ARMAND MERCIER, Président.
ALFRED MERCIER, Secrétaire perpétuel.

Loi sur le revenu interne de 1879

Clause 11—Tous les esprits distillés, vins et liqueurs fermentées, importées en pipes, boucauts, tierçons, barils, barriques ou autres fûts semblables, seront d'abord placés dans un magasin public ou entrepôt de douane, et n'en seront retirés qu'après avoir été inspectés et marqués par un jaugeur de douane des Etats-Unis et après qu'un timbre indiquant la date et les détails de la dite inspection y aura été apposé; le secrétaire du Trésor est autorisé à prescrire la forme des timbres, à les fournir et à faire tous les règlements nécessaires pour appliquer les présentes dispositions.

Toute pipe, boucaut, tierçon, baril, barrique ou autre fût retiré de magasin ou entrepôt de douane après le 30 janvier 1879, censé contenir de la liqueur importée, trouvé sans timbre, sera confisqué avec son contenu au profit des Etats-Unis; et lorsqu'une barrique ou fût d'esprits distillés importés d'une contenance de cinq gallons au moins, sera rempli pour être expédié, vendu ou livré, chez un vendeur en gros de liqueurs, ledit fût sera timbré avec un timbre spécial pour les esprits importés, suivant les règlements établis ou à établir à cet effet par le commissaire du revenu interne pour les esprits distillés domestiques.

Clause 12—Toute personne qui videra ou soutirera ou fera vider ou soutirer le contenu de tout fût de liqueur importée timbré comme il est prescrit ci-dessus, devra au même moment effacer, oblitérer et détruire le timbre, et toutes les marques qui auront été mises, en conformité avec les règlements concernant les liqueurs importées; et aucune barrique ou autre fût, ci-dessus mentionné, dans lequel des esprits distillés, des vins, ou des liqueurs fermentées auront été importés, ne sera employé pour contenir des esprits distillés domestiques, sous peine de confiscation du fût et du contenu.

Toute barrique ou autre fût d'où le timbre pour liqueur importée ici prescrit n'aura pas été effacé, oblitéré ou détruit au moment où on l'aura vidé, sera confisqué et saisi partout où il sera trouvé par tout officier du revenu interne; et toutes les pénalités de la section 3324 des statuts révisés des Etats-Unis, relatives aux barriques ou fûts vides, d'où les marques ou timbres n'ont pas été effacés et relatives à l'enlèvement des timbres des fûts et à la possession des timbres ainsi enlevés, s'appliqueront aux timbres pour les esprits importés dont il s'agit ici, et aux barriques ou autres fûts sur lesquels les dits timbres auront été employés.

Clause 13—Si une personne achète ou vend, avec le timbre de liqueur importée y restant, ou avec les marques qui y auront été placées conformément aux lois et règlements concernant les liqueurs importées, y restant, toute barrique ou autre fût, après qu'il aura déjà servi à contenir des liqueurs importées et qu'il aura été vidé; ou si une personne emploie ou a en sa possession un tel fût avec les imitations des marques, dans le but d'y mettre des esprits domestiques distillés pour vendre, ou si dans ce but, elle fabrique, emploie ou a en sa possession un fût fait en imitation ou ayant pour objet d'imiter les dits fûts importés avec une imitation des dites marques, les dits fûts, avec leur contenu s'il y en a, seront confisqués au profit des Etats-Unis. Et toute personne qui violera une des dispositions de cette section sera passible d'une amende de $200 pour chaque fût ainsi acheté, vendu, employé ou trouvé en sa possession.

CITIZENS' SAVINGS BANK
BANQUE POUR LES PETITES EPARGNES,

Coin Baronne et Gravier, NOUVELLE-ORLÉANS.

Incorporée par une loi spéciale de la Législature.

Dépots reçus et payables par chèques sur demande.

Intérêt, selon convention faite, payé sur montants laissés en dépôt pendant un temps spécifié.

Autorisée par une loi spéciale à recevoir des fonds spéciaux en dépôt de tout argent appartenant à des successions, des mineurs et d'autres.

Charte, By-Laws et règlements, avec toutes les informations nécessaires, fournis sur demande.

ARGENT A PRÊTER SUR BONNES GARANTIES. 11mars—6mois

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

... 54 et 56 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
4 av ... D.M.J.

Pelican Steam Brewery,

EUGENE ERATH,

... RUE VILLERE ...
Entre Esplanade et Chemin du Bayou.
11 ...

MATELAS

Prix Extraordinairement Réduits

CHEZ

DONAHOE

Fabrique de Matelas bordés à la ...

... RUE DE CHARTRES ...

Vente en gros ...

J. T. DONAHOE.

Sep ...

Dentistes.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
190 ... Bienville ... 190
Près Bourbon.
Sinet—1an D Ma J

JOSEPH C. SIERRA,
DENTISTE,
191 --- DAUPHINE --- 191
Entre Ste-Anne et Dumaine.
18 ... 1an ... V

C. E. KELLS & M. VIET,
DENTISTES

... rue Dauphine, immédiatement après 14 ... l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans ...

... le bonheur de leur art.

... de palais artificiels.

JAMES S. KNAPP, D. D. S.

... endroit, 15 rue Baronne.

Aucune personne ... des dents artificielles sur de vieilles racines ... faire toute espèce d'opération, sans ... souffrances, ou de mettre des dents ... sur le papier.

... solides, substantiels et durables dans toutes les branches de l'art du dentiste. Guérison des gencives malades et des abcès. Conditions raisonnables pour les meilleurs travaux.

Les pauvres qui seront traités gratis pour des ... de dents ou d'autres ... tous les dimanches, de 9 à 10 ... matin et les mercredis de 1 à 4 heures. ... avec d'autres bureaux ... de la Rue Baronne No 15.
16 ... 6m

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à ... charrettes à ... à 3 et 4 mulets, charrettes à ... de ..., pour lage, wagons à coton, charrettes à vagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, chars à bœufs de famille à 4 et 6 sièges, wagons à ressorts pour distribution de marchandises, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos ... moyeux ... et ... les ... extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence aux plus fortes demandes.

Depôt 127 et 129 Common.

Chaussures.

ATTENTION.

M. ANDRIEU ---- 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE, à $2,50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 00.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par ... ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. ... cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
17 janv 79—1 an V&O

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.

J. A. LACROIX,

Coin Français et Victoire.

CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.

Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.

Venez examiner mon stock avant d'acheter ailleurs.

MA DEVISE est: "Ventes rapides et légers ..."
20 fév—1 an

TOUTES LES FAMILLES DOIVENT EN FAIRE USAGE.

J. MASSMAN & CO.,

PHILADELPHIE,

LE MEILLEUR WHISKEY DU MONDE

PAROLE

MARQUE DE FABRIQUE.

PURE RYE WHISKEY.

Mis en litres.

Vendu par tous les droguistes et les groceries de 1re classe.

BASSETTI & XIQUES,
29jum—3m Seuls agents à la Nlle-Orléans.

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17 ...... RUE BARONNE 17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

14 juin—1 an

ANT. CARRIERE, O. CARRIERE
E. L. CARRIERE, CHAS J. CARRIERE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

J. MIRAMON,

Ebéniste et Tapissier

280 ...... RUE DU CAMP 280

MANUFACTURE de chaises de barbiers, en canne, de $18 à $30. Matelas à ressorts de $18 à $30. Achète les vieux meubles. Les lits à quatre colonnes mis à la Victoria. Répare à neuf, à son magasin ou à domicile, les vieux meubles, si mauvais qu'ils soient. Ouvrage garanti. Facilité pour les paiements au-dessus de $15. Emballage et emmagasinage de meubles. Demande d'un apprenti de 15 à 18 ans pour apprendre le métier. 18 mai—12mois MarJ D

Avis aux contribuables.

Département de l'assessement.
Hôtel de ville, salle No 15.
Nlle Orléans, ce 27 juin 1879.

CONFORMÉMENT à la section 87 de la loi No 96 de 1877, avis est donné par la présente que les rôles d'assessement de 1879 pour les propriétés foncières et personnelles en cette ville, pour les taxes d'Etat et de ville de 1880, seront complétés et exposés pour inspection et correction au bureau du département d'assessement, salle No 15 à l'hôtel de ville, du 7 juillet 1879 au 1er septembre 1879, tous les jours de 9 heures du matin à 3 heures du soir, les dimanches exceptés.

WASH. MARKS,
Administrateur des assessements, et président du Bureau des assesseurs.
27juin—

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Allain (Pierre)	Juven (Eugène)
Badon (Mlle)	Jeandet (Hippolyte)
Buzon (Joseph)	Lamotte (Théodore)
Beltrando	Lamotte (Alexandre)
Cazenave (les enfants)	Lacaze (Allée, Marie)
Cabibel	Masse (Auguste Joseph)
Chapoutot	Ménissier (famille)
Castelneau (Jean)	Michel (Joseph, César)
Coignard	Max (ses beaux frères)
Chambaud	Morel
Chapui (Ernest)	Michon (Marie)
Dubois (Jean)	Marchal (Eusèbe)
Duboy (Alexandre)	Picard (Marie)
Durand (Félix)	Pacquier (Joseph) dit Colomb
Duhamel (Pierre)	
Dufour	Prinset (Ludovic)
Dutch (Auguste)	Philastre
Evans (Charles)	Pelves (André)
Fleurot	Ricaud (Augustin)
Franchet (Pierre)	Roy (Frédéric)
Hue (Mlle)	Sachot
Fabre (Louis)	Sol (Vve)
Fabre dit Lefebvre (Hyacinthe)	Saillan (Antoine, Ernest)
Heard (Jacques, Auguste)	Serré
Jaurey (Vve Aristide)	Vesien (Pierre)
	Warine (Louis)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans, ce 11 juin 1879.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
12juin

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE ... CI-DESSUS EST LA MARQUE DE ...

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

... par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en ... propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de groceries et ... tous le ven... et à la Nlle-Orléans.

Les Célèbres 'SUMMER RESORTS'

Pewaukee, LaBelle,
Hartland, Nashotah,
Giffords, Oconomowoc,

Toutes les charmantes retraites champêtres et ... du comté de Waukesha (Wisconsin), lequel renferme, dans un rayon de 9 milles, ... lacs admirables et beaucoup de sources minérales, ... dans les plus charmants paysages de l'Ouest.

Waukesha et Palmyra

... pour leurs sources minérales ... les vertus ...

Kilbourn City

Est situé dans un de ces merveilleux vallons les plus beaux du Wisconsin, ...

SPARTA, FRONTENAC,
PEWEE LAKE, CLEAR LAKE,
MADISON, La capitale du Wisconsin.

Et bien d'autres encore. ...

(Guide du Touriste Illustré

Tous les renseignements nécessaires sur les localités ci-dessus ... plus importantes du Nord-Ouest où se rendent ... les malades, ... en quête de santé et de plaisir, ainsi que les amateurs de chasse, de pêche, etc. Ce "Guide" sera envoyé par la poste à tous ceux qui feront la demande à

A. V. H. CARPENTER,
Gen'l Pass. and Ticket Agent
7 mai—3m Milwaukee, Wis.

Nouveau Ferry du ... District,

NATHALIE HAMILTON,

...

TOUS ceux qui désirent jouir de l'excellente brise du fleuve et passer une agréable après-midi peuvent le faire en payant DIX SOUS à bord du bateau-passeur du 3me District de l'autre quant. Le Nathalie Hamilton vient d'être construit ici, ce qui, aux yeux de son propriétaire, le rend digne du patronage du public. Le prix d'aucun autre bac n'est plus modique que le sien.
18 juin—3m.

Hôtels, Restaurants, &c.

Réouverture des Cullum Springs
Par J. C. & S. C. O'HARA.

Pour la saison de 1879.

PARMI les maladies que guérissent les eaux de Cullum sont comprises toutes celles qui affectent les voies digestives, ainsi que la diarrhée, la dyssenterie, la dyspepsie, les désordres du foie, de la rate et des reins, et surtout ceux de la vessie, les calculs urinaires, et beaucoup de maladies auxquelles les femmes sont sujettes.

... $30 par mois.

... à ... de Bladon ...

Pour l'analyse des eaux, s'adresser
à J. C. & S. C. O'HARA.
16juil—1m Bladon Springs, Alabama.

MONTROSS HOUSE
Biloxi, Mississippi.

Cet établissement est prêt à recevoir des pensionnaires: il a été complètement restauré ainsi que les dépendances. Tout y est dans un excellent état de propreté et on y trouvera tout le confort désirable.

Le propriétaire tout en remerciant bien sincèrement le public pour le patronage libéral qui lui a été accordé jusqu'à présent, profite de l'occasion pour lui donner l'assurance que les clients de la maison y trouveront cette année un accueil, l'agrément et un service dont ils auront lieu de se féliciter. La salubrité bien constatée de Biloxi, la facilité d'y prendre d'excellents bains de mer, les promenades sur l'eau, la pêche, etc., signalent cette localité aux préférences de ceux qui recherchent le repos, la fraîcheur et des distractions agréables. Le wharf a été agrandi et de nouvelles cabanes à bain construites à six cents pieds de l'hôtel. Les personnes venant à Montross House y seront transportées sans frais de la gare du chemin de fer au débarcadère du bateau à vapeur.

PRIX DE LA PENSION:

Par mois $45 00
Par semaine 12 50
Par jour 2 00

P. J. MONTROSS,
27 mai—3m. Propriétaire.

HOTEL DE L'EUROPE,
A BILOXI.

M. BOULO prévient ... amis et le public en général qu'il a disposé ... de manière à donner la plus entière satisfaction à ceux qui l'honoreront de leur patronage. On trouvera en tout temps chez lui une excellente table et tout le confort désirable. Ses prix sont très modérés. 24mai—3mois

THE ROYAL,
A Hamilton, Ontario, Canada.

THE ROYAL est le premier hôtel du Canada. Bâti dans le style moderne, meublé avec luxe mais principalement en vue du comfort des pensionnaires, il réunit tous les agréments que ces derniers sont en droit d'exiger. Les chambres sont grandes et bien aérées: il y règne, pendant les mois d'été, une fraîcheur délicieuse. La cuisine est excellente. On prend des arrangements avec les pensionnaires qui passent la saison à l'hôtel. "The Royal" a pour succursale,

THE OCEAN HOUSE.

Surnommé le Longbranch du Canada. C'est un bel hôtel, construit sur la plage même, à Burlington Beach. Les fraîches brises du lac Ontario, d'un côté, et de Burlington Bay, de l'autre, y entretiennent une température délicieuse. On y a, en outre, les agréments de la pêche, des promenades sur l'eau, des cavalcades sur le rivage, etc., etc. Les pensionnaires du "Royal" peuvent, sans augmentation de prix, aller occuper l'Ocean House.

L'Ocean House promet d'être le séjour favori des Américains du Sud des Etats-Unis.

Prix de la pension au Royal Hotel de $10 50 à $12 50 et au Ocean House de $8 à $10 la semaine, selon l'emplacement des chambres.
11 mai

CRESCENT HOTEL,
A LA BAIE ST-LOUIS.

Cet Hôtel, situé près du chemin de fer, est prêt à recevoir les voyageurs. Construit sur les bords du golfe, il réunit tous les agréments que l'on peut se procurer à la campagne. Il y a à la Baie abondance d'huîtres et de poissons, et l'air y est incomparable pour sa pureté. Les chambres de l'hôtel sont vastes et bien aérées. Des bateaux et des voitures sont à la disposition des pensionnaires qui ont en outre l'usage de belles cabanes à bain. Le chef de cuisine est M. Capdieson, dont on connait l'habileté.
6avril—4mois

Pension privée.

MADAME VEUVE AMÉDÉE GRANGER est prête à recevoir quelques pensionnaires pour le logement et la table ou pour la table seulement. Références échangées. S'adresser rue Toulouse, coin Royale, au-dessus du magasin Moreno. 24 nov

G. PITARD,
221 & 223 RUE DU CANAL.

Importateur de quincaillerie et de peinture.

Agent du Blanc de plomb St. Louis Red Seal.

Grate à feu,	Blanc de zinc,
Clous,	Blanc de plomb,
Coutellerie,	Couleurs préparées pour cottage,
Cordage,	
Vitres,	Couleurs à l'huile,
Mastic,	Couleurs en poudre,
Colle forte,	Brosses à peindre,
Ferblanterie,	Brosses à blanchir,
Huile de lin,	Vernis,
Huile de résine,	Chaux,
Térébenthine,	Ciment,
Japan,	Plâtre.

AUSSI—PAPIER-PEINT.

Tous à des prix modérés.

FRITZ JAHNCKE,
208 et 210 ... DELORD ... 208 et 210

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de

SCHILLINGER PATENT PAVEMENT.

Marchand de pierres allemandes, de Carbetons, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Boîte 143 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés.
mai—1 an

GERMANIA INSURANCE COMPANY,

No. 124, RUE DE LA COMMUNE,

Bâtisse de la Louisiana National Bank—Nouvelle-Orléans,

ETABLIE EN 1866

—Assure contre—

LES RISQUES DE FEU, DE MER ET DE RIVIÈRES.

H. ZUBERBIER ...... Président.
EMIL MAIER ...... Vice-Président et Secrétaire
EMIL WEBER ...... Assistant-Secrétaire.
H. KNOTZSCH ...... Inspecteur.

Directeurs:

GEO. E. ...	...
S. J. ...	...
L. ...	...
J. ...	...
FRANK LEVIS,	J. J. WECKERLING,
J. J. LANGLES,	H. ZUBERBIER.

8avril—3m

B. POMES,

Marchand de Bois et Charbon, en gros et en détail.

Encoignure Dumaine et Claiborne.

A l'honneur d'annoncer au public qu'il vient de faire monter une nouvelle machine à vapeur pour scier et fendre le bois de chauffage, patentée le 3 décembre 1878. Il offre à vendre aux familles, aux marchands et aux groceries le bois de première qualité tout scié et fendu par douze ...

... prix les plus réduits de la ...

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest

Aux magasins bleus,

Coin Vieille-Levée et Bienville.

CHAUX

Chaux de l'Alabama,

DE la fabrique de ... arrivant ... en ... magasin, ...

JOHN McCAFFREY,
7juil—3m No 90 rue Poydras.

"THE OLD RELIABLE."

DANS SA ONZIÈME ANNÉE

Payant $40 000 annuellement pour soutenir l'Hôpital de Charité de la Nlle-Orléans.

UNE AUTRE GRANDE OCCASION!

PAS D'ESCOMPTE!

Pas d'ajournement!

Tous les lots payés en plein!

GRANDE CHANCE

—POUR—

UNE FORTUNE!

LA COMPAGNIE DE LA

LOTERIE

DE L'ÉTAT

DE LA LOUISIANE

—FERA—

A la Nouvelle-Orléans, Lne.,

LE MARDI, 12 AOUT 1879,

LE GRAND TIRAGE MENSUEL

De la Loterie à $2.

CLASSE H.

GROS LOT: $30,000,

1857 LOTS!

—LE TOUT S'ÉLEVANT A—

$110,400!

Le tirage commencera positivement à 11 heures du matin

AU BUREAU DE LA COMPAGNIE,

DANS LA MATINÉE DU

MARDI, 12 AOUT 1879.

—A LA—

NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Voyez la Distribution!

Distribution Extraordinaire!

100,000 billets à $2 chacun.

LISTE DES LOTS:

1 Lot de ...... $30,000, soit		$30,000
1 Lot de 10,000,		10,000
1 Lot de 5,000,		5,000
2 Lots de 2,500,		5,000
5 Lots d 1,000,		5,000
20 Lots d 500,		10,000
100 Lots d 100,		10,000
200 Lots de 50,		10,000
500 Lots de 20,		10,000
1,000 Lots de 10,		10,000

PRIX D'APPROXIMATION:

9 Lots d'approximation de $300 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $30,000, soit 2,700

9 Lots d'approximation de $200 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $10,000, soit 1,800

9 Lots d'approximation de $100 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $5,000, soit 900

1,857 Lots se montant à $110,400

Billet entier, $2; Demi-Billet, $1.

A vendre à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau central de la COMPAGNIE DE LOTERIE DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.

S'adresser au Lock Box 692

New Orleans Post Office.

Transmettez l'argent par des ordres sur la bureau de poste, par des lettres ... , ou par des traites ou par Express.

Souvenez-vous qu'au Grand Tirage du

Mardi, 12 Aout 1879.

TOUS LES LOTS —SONT— PAYÉS SUR PRÉSENTATION.

On demande des agents dans toutes les ... villes et villages de l'Union.

D'excellentes garanties sont exigées ... accompagner les applications des ... adressées à

M. A. DAUPHIN,
Président.
Nouvelle-Orléans, Lne

Toute lettre sans réponse ...

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance du PEUPLE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureaux No 11 ... Carondelet

HUITIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de la charte ...

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1879:		
Sur risques de feu ... 257,527 28		
Sur risques de rivière. 8,211 77		
Sur risques de mer ... 6,017 57		
		272,588 60
Moins—primes non gagnées 516,333 32		
Moins—primes rembourséees 3,330 72		
		219,960 60
Montant net des primes ...		10,560 ...
Plus—primes non ... de 1878		13,645 27
		260,340 ...
Pertes, etc., payées dans la même période.		
Sur risques de feu 200,930 44		
Sur risques de rivière. 2,960 06		
Sur risques de mer ... 4,012 91		
Réductions (rebate) ... 2,818 22		
Réassurances 3,030 25		
Taxes 5,741 32		
Loyer 1,300 00		
Impressions et annonces 299 10		
Bureau des assureurs. 1,550 04		
Dépenses, etc., moins intérêt 2,802 35		266,540 ...
Bénéfice net		312,808 40
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Primes en voie de recouvrement		810,911 46
Actions de banques et autres actions ...		59,075 40
Propriétés foncières		17,861 ...
Prêts garantis		5,779 ...
Prêts sur hypothèque		20,935 31
Billets à recevoir		6,933 ...
Meubles et installations de bureau ...		2,775 ...
En caisse		15,637 ...
Total de l'actif		130,054 ...

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ERNEST PRAGST, Président.
JNO. WILSON, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Signé, sous serment, par devant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 9 juillet 1879.

J. BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 8 juillet 1879.

Aujourd'hui, à une réunion du conseil de Directeurs, il a été résolu à l'unanimité, de déclarer un dividende de DIX pour cent sur le capital de la Compagnie, payable sur DEMANDE et de payer un dividende de CINQ pour cent à tous les assurés sur leurs primes participantes ... des 12 pour cent déjà reçus par eux, à partir du 4 août 1879.

P. M. SCHNEIDAU,
10juil—1m Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu		$315,774 30
Risques maritimes		18,955 32
Risques de rivières		19,701 78
Total des primes		$354,431 37
Moins primes non acquises		111,253 00
...		243,178 37
PERTES PAYÉES—		
Sur risques de feu ... $61,066 06		
Sur risques maritimes 10,364 89		
Sur risques de rivières 5,332 20		
Taxes et dépenses, moins intérêt 11,625 11		
Réassurances et primes remboursées ... 17,820 61		106,208 ...
		$136,969 44
Réserves pour pertes non-payées ...		22,000 00
Profits		$114,969 44
La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:		
Propriétés foncières		$206,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires ...		15,000 00
Actions de banques, de waterworks et autres actions		133,561 66
Billets garantis par hypothèque ou nantissement		192,902 22
Billets à recevoir		62,563 43
Primes en voie de collection		35,630 81
Scrip de ville		2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires ...		3,000 00
Argent en caisse		61,393 41
		$712,227 51

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 9e jour de juin 1879,

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

10 juin

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year—		
On Fire Risks		$315,774 30
On Marine Risks		18,955 32
On River Risks		19,701 78
Total premiums		$354,431 37
Less unearned premiums		111,253 00
Net earned premiums 31st May 1879		$243,178 37
LOSSES PAID—		
On Fire Risks $61,066 06		
On Marine Risks 10,364 89		
On River Risks 5,332 20		
Taxes and expenses, less interest 11,625 11		
Re-insurances and return premiums ... 17,820 61		106,208 ...
		$136,969 44
Reserved for unpaid losses		22,000 00
Profit		$114,969 44
The company have the following assets, estimated at market value:		
Real Estate		$206,176 85
City Bonds and Mortgage Bonds ...		15,000 00
Bank, ... and other stocks		133,561 66
Notes secured by mortgage or pledge		192,902 22
Bills receivable		62,563 43
Premiums in course of collection ...		35,630 81
City Scrip		2,000 00
Judgment on mortgage notes		3,000 00
Cash on hand		61,393 41
		$712,227 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

DIRECTORS.

P. MASPERO,	D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ,	EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY,	D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES,	M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE,	CHAS. LAFITTE,
	B. W. TAYLOR.

10 juin

...
F. HERY,
Marchand de Meubles,
...
A FOURNITURES en ... de ...
... de ...
Qu'il vend aux prix les plus réduits.
... de meubles.
Il s'charge aussi de déménagements.
30 jan—1an—D Mar J

ASSURANCES.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

LES directeurs, conformément à la charte ...

Primes d'incendie $165,166 65		
Primes maritimes 24,051 22		
Primes de rivières 30,224 35		$256,542 56
Primes nettes $234,142 52		
Moins ré-assurances $12,716 40		
Moins primes rembourséees 5,636 97		19,342 97
		204,800 55
PERTES.		
Pertes d'incendie ...... $ 65,086 94		
Pertes maritimes 8,237 26		
Pertes de rivières 4,676 06		
		$ 78,002 36
Taxes, dépenses, escomptes, profit et pertes, moins intérêt, loyer, ..., etc.		36,443 60
		110,385 01
Profits nets		$ 94,405 54
La compagnie possède l'actif suivant:		
Billets à recevoir ...... $ 31,461 88		
Prêts sur bons et hypothèques 30,175 00		
		61,636 88
Prêts sur dépôts ...... $ 32,542 24		
Argent en caisse 12,581 02		
		101,072 ...
Propriétés foncières		100,000 ...
Bons de ville, actions de banque et ...		94,322 ...
Primes en voie de collection ...		30,567 ...
Comptes ... et fractions d'actions		14,156 62
		$406,307 56

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux actionnaires ... au compte de profits et pertes $15,740 placés en action de la Banque Mechanics' and Traders', que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes nettes payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer,	Jas. E. Wolf,
B. R. Post,	Edw'd Pilsbury,
Jos. R. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Carroll,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Nalle,	Geo. W. Sentell,
Paul E. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conger,	Henry M. Preston,
Robert G. Beal,	John M. Parker.

21mai

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1805 ESTABLISHED IN ... 1805

Fire premiums $262,427 39		
Marine premiums 65,607 74		
River premiums 36,922 63		
Total premiums		$355,058 76
Deduct—		
Premiums on risks not terminated $92,675 43		
Return premiums 10,416 15		
Reinsurances 20,506 98		123,598 56
Net earned premiums		$232,460 20
Interest on investments		36,242 00
		$268,702 20
Deduct—		
Fire losses $20,546 19		
Marine losses 36,924 70		
River losses 6,700 86		
		$64,171 77
Rebate in lieu of participation 41,464 78		
General expenses, taxes, board of underwriters, charitable donations and cancellations 56,806 21		162,442 ...
Net profit		$106,259 43
Deduct—		
Dividend of June, 1878 ...... $25,000 00		
Dividend of December, 1878 ...... 25,000 00		
Surplus, reserved fund 56,259 43		
		106,259 43
The Company has the following ASSETS:		
Cash in bank		$33,082 43
Premiums in course of collection		64,062 29
Premium notes		19,462 43
Due by agents		1,542 29
Real estate		143,236 43
First mortgage notes and pledges		170,877 00
United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State consols, bank, insurance and waterworks stocks		227,272 07
Total assets		$665,455 84
LIABILITIES.		
Capital stock		$500,000 00
Reinsurance reserve		92,675 43
Dividends unclaimed		2,520 99
Loss adjusted, not claimed		2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1878		25,000 00
Surplus, reserve fund		56,259 42
Total liabilities		$665,455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 2d teenth day of January, 1879.

TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO., Corner Camp and Canal Streets, New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON,	E. GALLY,
CHS LAFITTE,	W. A. BELL,
CHS. E. SCHMIDT,	ANT. CARRIÈRE,
CHS J. LEEDS,	JULES ALDIGÉ,
D. FATJO,	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER,	JULES TUYES.

17 jan

OFFICE OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 17, 1879.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

The trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1879:

Fire premiums $165,166 65		
Marine premiums 24,051 22		
River premiums 30,224 35		$256,542 56
Net earned premiums $234,142 52		
Less reinsurances $12,716 40		
Less return premiums 5,636 97		19,342 97
		204,800 55
LOSSES.		
Fire losses $65,088 94		
Marine losses 8,237 26		
River losses 4,676 06		
		$78,002 36
Taxes, expenses, discount, profit and loss, less interest, rents, salvage, savings, etc.		36,443 60
		110,385 01
Net profits		$94,405 54
The company have the following assets:		
Bills receivable $31,461 88		
Loans and bonds on mortgage 30,175 00		
		61,636 88
Loans on call $32,542 24		
Cash on hand 12,581 02		
		101,072 ...
Real estate		100,000 ...
City bonds, bank and other stock		94,322 ...
Premiums in course of collection		30,567 ...
Insurance account and stock fractions		14,156 62
		$406,307 56

The foregoing statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.

ALFRED INGRAHAM,
Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, after paying ten per cent in cash to stockholders, and carrying to profit and loss $15,740 on account of the Mechanics' and Traders' Bank stock held by this company, and also a further sum for shrinkage in values, to declare a dividend of twenty per cent in cash on the net participating premiums, payable on Monday, 16th June next.

TRUSTEES.

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Simon Hernsheim,
Simon Forchheimer,	Jas. E. Wolf,
B. R. Post,	Edw'd Pilsbury,
Jos. R. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Carroll,	George Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Nalle,	Geo. W. Sentell,
Paul E. Mortimer,	Jno. V. Moore,
W. B. Conger,	Henry M. Preston,
Robert G. Beal,	John M. Parker.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 3 août 1879.

OUVERT LE DIMANCHE de 9 à 11 HEURES DU MATIN.

[illegible]

TRAMWAYS OU CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Côteau de la Métairie commence au Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie qui occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'excellents restaurants, des salons de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à sa gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

Au retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils tournent dans la rue Poeyfarre pour suivre la rue Magazine.

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux îlets de la statue de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr Lamm. On gagne ainsi Carrollton que des cyprières séparaient autrefois de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par la même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Remparts et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. La route se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le 3e district, où se trouve la station. Le retour s'opère par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, il y a des cars qui vont jusqu'aux Abattoirs en passant devant les Casernes fédérales. Pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Douane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient ensuite Vieille Levée et Levée, et atteignent la rue d'Enghien, 3e district, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue Pologne où se trouve la station. Là, les personnes qui veulent se rendre au Couvent des Ursulines, aux Casernes ou aux Abattoirs, prennent le car affecté à ce service, comme ci-dessus.

Les voitures de cette ligne passent devant la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies. Le retour à la rue du Canal s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et Levée.

Ligne de la rue Annonciation.

Station de départ: Rue du Canal, en face Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryades cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère pour les Baronne cars par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les Dryads cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St. Andrew, Remparts et Canal.

Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, la Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette et l'Exposition Building.

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Parc; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent la même route jusqu'au Parc, et le reste du parcours se fait ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Douane, Douane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux deux lignes jusqu'à la rue de l'Esplanade où se trouve une voie double conduisant en ligne droite jusqu'au Pont du Bayou. Le retour s'opère par la même route, la voie du Bayou à la rue des Remparts étant commune à la ligne "Esplanade and Bayou Bridge" et à la ligne "Bayou and French Market."

Ligne des Fair Grounds et du Marché Français.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Dumaine, Dumaine à Broad, Broad à la station de la rue Labarpe. Retour: Bayou à Broad, Broad à Ursulines, Ursulines au Marché Français.

Upper Magazine Line.

Station de départ: coin lower Magazine et Harmony. Les cars traversent la rue Magazine sur une double voie jusqu'à la rue St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus anciens de l'Amérique: il a été inauguré il y a environ 46 ans. La voie a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississipi au lac Pontchartrain.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

VENTES A L'ENCAN.

PAR A. SELLE.

AVIS JUDICIAIRE.

Dlle Jean Baliska et al. vs. Jean Christophe Bollinger et al.

Seconde Cour Judiciaire de District Paroisse St-Bernard.

No ......

PAR ARMAND SELLE, ENCANTEUR.—Bureau No 50 rue Royale.—SAMEDI, 30 août 1879, à midi, à la Bourse des Négociants et Encanteurs, rue Royale, entre les rues Douane et Canal, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un jugement de l'Honorable Don A. Pardee, juge de la Seconde Cour Judiciaire de District pour la paroisse St-Bernard, Etat de la Louisiane, rendu le 7 mars 1879 et signé le même jour le dernier du terme, les propriétés ci-après décrites:

Quatre îlets de terre situés dans la paroisse St-Bernard, Etat de la Louisiane, formant autrefois partie de l'habitation Delacroix, nouvellement appelée Versailles, à environ 3 milles au-dessous de la Nouvelle-Orléans, sur la rive gauche du fleuve Mississipi. Ces quatre îlets de terre sont désignés par les Nos 79, 80, 89, 90.

Ilet No 79 borné par les rues Tournefort, Buffon, Amour et Craps, mesurant 300 pieds sur les rues Amour et Craps, 312 pieds 11 pouces 6 lignes sur les rues Tournefort et Buffon.

Ilet No 80 borné par les rues Promenade de Paris, Craps, Amour et Buffon, mesurant 270 pieds 6 pouces sur les rues Craps et Amour, 312 pieds 11 pouces 6 lignes sur les rues Promenade de Paris et Buffon.

Ilet No 89, borné par les rues Promenade de Paris, Bons Enfants, Amour et Buffon, mesurant 390 pieds 7 pouces 1 ligne sur les rues Promenade de Paris et Buffon, 360 pieds 6 pouces sur les rues Bons-Enfants et Amour.

Ilet No 90, borné par les rues Buffon, et Tournefort, Amour et Bons Enfants, mesurant 300 pieds sur les rues Bons-Enfants et Amour, 391 pieds 7 lignes 1 pouce sur les rues Buffon et Tournefort.

Conditions—La moitié comptant, le reste à un an de crédit en billets garantis par hypothèque spéciale, et privilège de vendeur portant 8 0/0 d'intérêt, de la date à parfait paiement, 5 0/0 honoraire d'avocat en cas de non paiement, et garanti par hypothèque. Les batisses devant être assurées et la police transférée aux vendeurs.

L'acquéreur est requis de faire un dépôt de 10 0/0 sur le montant de l'adjudication au moment de la vente.

Acte de vente aux frais de l'acquéreur par devant A. Doriocourt, notaire.
3 août—17, 24—

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux et tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St. N. Y.

24mai—3m

CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS.

CONSTITUTION.

Les soussignés, commerçants français à la Nouvelle-Orléans, considérant que les Chambres de Commerce d'exportation de France ont émis à diverses reprises, le vœu de voir créer des Chambres de Commerce français à l'étranger, et qu'à défaut d'une Chambre de Commerce française officielle à la Nouvelle-Orléans, il est important qu'il y ait au moins une Chambre Consultative qui puisse fournir au Gouvernement ou aux Chambres de Commerce de France des informations ou leur procurer des suggestions tendant à favoriser le développement des relations commerciales entre ce port et la France,

Déclarent se constituer en CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS, sur les bases suivantes:

ARTICLE PREMIER.

La CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS aura pour objets: d'étudier toutes les questions se rattachant aux intérêts du commerce français à la Nouvelle-Orléans et au développement des relations de ce port avec la France, d'appuyer, par des pétitions ou des mémoires tous les projets tendant au même but, tels que traités de commerce, établissement de lignes de steamers, etc., de fournir au gouvernement français, aux Chambres de Commerce ou aux négociants de France, toutes les informations qui lui seront demandées et de se mettre en rapport avec les Chambres de Commerce de France afin d'en obtenir les renseignements qui pourront être utiles aux négociants français de cette place.

ARTICLE II.

Les membres de la Chambre devront être Français ou fils de Français.

La Chambre se composera des personnes qui auront signé la présente Constitution d'ici au 1er Avril prochain, et de celles qui auront été admises ensuite, comme il est dit ci-dessous.

ARTICLE III.

Il y aura un Bureau de la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE qui se composera d'un Président, de quatre Vice-Présidents, et de dix Commissaires, dont on sera choisi pour remplir les fonctions de Secrétaire-Trésorier.

ARTICLE IV.

Le Président du Bureau, qui sera en même temps Président de la Chambre, recevra toutes les communications adressées à la Chambre et signera les réponses. Il remplira les vacances qui se produiraient dans le Bureau, dans le cours de l'année. En cas d'absence ou d'empêchement, le Président sera remplacé par l'un des Vice-Présidents, suivant leur rang.

ARTICLE V.

Le Bureau sera composé comme suit, pour la présente année 1878, et il restera en fonctions jusqu'à l'élection pour le renouvellement:

Président:	M. Victor Maignan.
1er Vice-Président:	M. A. Carrière.
2e	M. C. T. Dugazon.
3e	M. Félix Limet.
4e	M. Pierre Poutz.
Secrétaire-Trésorier:	Mr F. Laborde.

MEMBRES:

Messieurs:	E. Allgeyer,	R. de Gaa,
	Jos. Bayle,	F. Laborde,
	P. E. Bruleteur,	E. Merilh,
	A. Coutin,	F. Tujague,
	L. Grand,	L. Valles.

ARTICLE VI.

Le second mercredi de janvier de chaque année, à partir de 1879, la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS se réunira en assemblée générale, au local qui sera désigné par l'avis ou la lettre de convocation du Président, pour procéder au renouvellement des quinze membres du Bureau par voie d'élection. Le vote sera lieu au scrutin et à la majorité des membres présents.

Un rapport sera présenté par le Bureau ou son délégué sur les travaux de l'année précédente.

L'assemblée votera sur l'admission des nouveaux membres au scrutin secret et à la majorité des trois quarts des votants.

Elle pourra adopter les motions et propositions qui seront suggérées dans l'intérêt de l'objet pour lequel la Chambre a été créée, mais toute motion devra être préalablement soumise par écrit au Président.

A sa première séance, le Bureau procédera à l'élection du Président, des Vice-Présidents et du Secrétaire.

ARTICLE VII.

Le Bureau se réunira tous les premiers vendredis de chaque mois au lieu et à l'heure qui seront fixés ultérieurement.

Il prendra connaissance des communications reçues et réglera l'ordre de ses travaux ou de ceux des Comités.

Le Bureau est chargé de tous les pouvoirs de la Chambre et il est autorisé à présenter en son nom tous mémoires, pétitions, à faire toutes réponses, ou suggestions qu'il jugera utiles pendant la durée de son exercice.

Il autorisera le Président à faire réponse, dans l'intervalle entre les séances, aux demandes urgentes, ou nommera des Comités auxquels le Président renverra les demandes d'informations s'il y a lieu.

Le Bureau pourra être convoqué en séance spéciale par le Président, quand celui-ci le jugera nécessaire.

Le Président pourra également, avec l'autorisation, ou d'avance, à la requête du Bureau convoquer la Chambre en assemblée générale extraordinaire.

ARTICLE VIII.

Les travaux de la Chambre auront un caractère absolument gratuit. Les frais de bureau, d'impressions et de correspondance devront être couverts par des cotisations purement volontaires.

ARTICLE IX.

Le Bureau adoptera des règlements pour la tenue de ses séances et celle des séances de la Chambre, et il pourra proposer, en assemblée générale, des amendements à la présente Constitution.

BONS MARCHÉS —EN— DRY GOODS, —CHEZ— J. A. BRASELMAN, 586 ---- Magazine ---- 586

N. B.—Je reçois en ce moment mes

Nouvelles Marchandises D'Automne.

3 août—1f.

LES soussignés ont l'honneur d'annoncer à leurs amis et au public en général qu'ils ont transféré leurs bureaux du No 41 rue Douane au No 73 de la même rue.

Nlle-Orléans, 30 juin 1879.

CORMIER & DUCHESNE,
1er juil—1m 73 Douane.

VENTES A L'ENCAN.

PAR C. E. GIRARDEY.

Une charmante résidence cottage, avec cinq terrains et jardin, dans le deuxième district. — Le joli cottage en bois et terrain situé au No 319 de la rue Claiborne, entre les rues Esplanade et Kerlerec — un des plus jolis quartiers du troisième district.

PAR C. E. GIRARDEY, encanteur.—Bureau No 31 de la rue du Camp.—SAMEDI, 9 août 1879, à midi, à la Bourse d'Encan St. Charles, il sera positivement vendu à l'enchère publique:

1° La charmante résidence cottage formant le coin Sud Ouest de l'intersection des rues Esplanade, Washington et Sixième, dans l'îlet compris entre les rues Washington, St-Jean-Baptiste, Cinquième et Sixième.

La propriété se compose de cinq grands terrains ayant environ 128 pieds de face à la rue Washington, qui à cet endroit est interceptée par la rue de l'Esplanade, sur environ 128 pieds de profondeur et façade à la rue Sixième, environ 150 pieds de profondeur sur la ligne latérale qui s'étend vers la rue Cinquième, et 120 pieds de large—le tout plus ou moins. Les améliorations sont un cottage élégant bâti récemment, éloigné de la rue, ayant galerie sur la façade et galerie latérale, corridor, salon, salle à manger, chambres à coucher, parfaitement disposées en vue de l'air et de la lumière; cave, installation de gaz, cuisine, jardin, arbrisseaux, etc. Elle est juste au dessous de la résidence Dufour en face de la résidence Armant. On ne saurait désirer une demeure plus charmante et plus agréable.

2° Le joli cottage en bois et le terrain extra, portant le No. 319 de la rue Claiborne, dans l'îlet compris entre les rues Claiborne, Derbigny, Esplanade et Kerlerec. Le terrain a 54 pieds de face à la rue Claiborne, sur 75 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Il est loué vingt piastres par mois, est situé près de la résidence de Mme Cénas, dans un des plus beaux quartiers de la partie supérieure du troisième district, touche aux chars à cheval de la rue de l'Esplanade et fait face à ceux de la rue Claiborne.

Conditions.—Un tiers, ou davantage, comptant, au gré de l'acquéreur, le reste à 1 et 2 ans de crédit, avec toutes les clauses habituelles de 8 pour cent d'intérêt l'an, du jour de la vente à parfait paiement, 5 pour cent (honoraires d'avocat) en cas de procès, transfert de police d'assurance et paiement, par l'acquéreur, en outre du montant de l'adjudication, de toutes les taxes dues et exigibles en 1879.

Les actes de ventes, aux frais des acquéreurs, pardevant M. A. J. Armstrong, notaire.
1er aout—

Un très agréable cottage pour résidence avec 13 lots sur la ligne des chars de la rue Dauphine, près le Couvent des Ursulines, pour clore la succession de Hortaire Inban.

PAR C. E. GIRARDEY, encanteur—Bureau No 31 rue du Camp. — SAMEDI, 9 août 1879 à MIDI, à la Bourse d'encan St-Charles, il sera positivement vendu aux enchères publiques, la belle, bonne, confortable et spacieuse résidence de feu Hortaire Inban, située dans le 3me District de cette ville et comprenant treize grands lots de terre, la moitié de tout l'îlet borné par les rues Dauphine, Bourgogne ou Craps, Reynes et Forstall. La propriété mesure 140 pieds 5 pouces de face sur chacune des rues Dauphine et Bourgogne, par 177 pieds, 5 pouces et 2 lignes de profondeur entre lignes parallèles.

Ensemble avec les batisses et améliorations qui s'y trouvent, comprenant une résidence-cottage élevée et en bois récemment bâtie et arrangée à la moderne avec attique, large galerie de devant, vestibule, avec un élégant salon, cabinet, salle à manger et chambres à coucher à droite et à gauche, tous éclairés par de larges ouvertures et hauts plafonds, gaz, lustres et un appareil pour la lumière du soleil, citerne, puits, remise, écurie. Il y a une grande variété d'orangers et de nespilus, arbres d'ornement etc. Pour une résidence spacieuse et confortable d'un accès facile du centre de la ville, cette charmante propriété offre des avantages supérieurs. Les titres sont parfaits et la vente est positive au plus haut enchérisseur.

Conditions—Une moitié ou plus comptant au choix de l'acquéreur, le reste à 1 et 2 ans de crédit avec toutes les clauses usuelles de 8 0/0 par an, 5 0/0 pour frais d'avocat, police d'assurance transférée et l'acheteur assumant les taxes dues et exigibles en 1879, avec le prix de l'adjudication. Dix pour cent comptant sur le prix d'adjudication seront requis au moment de la vente.

Acte de vente pardevant Jno. Bendernagle, notaire, aux frais de l'acquéreur. 1er aout—

STEINFELD'S FRENCH

Cognac Bitters,

FIRST PRIZE

Paris Exhibition 1867.

Purify the blood and strengthen the system, eradicating the effect of dissipation, maintain the human frame in condition of healthfulness, dispel the Blues and all mental distempers, and relieve those whose sedentary habits lay them open to depression. They prevent and cure ***Bilious and other Fevers, Fever and Ague, Chills, Diarrhœa, Dysentery, Dyspepsia, Sea-Sickness, Colic, Cholera, Cholera Morbus,*** **and every complaint incidental to diet or atmosphere. Ladies will find them a sovereign boon, as they eradicate all traces of Debility, Nervousness, Inertness, and Diseases peculiar to the sex.**

Thousands of Testimonials can be seen at the office of

E. JACOBSON, Sole Proprietor,
44 & 46 Water Street, N. Y.

L'Abeille de ...
Bureaux, N...
NOUVEL...
MARDI ...

VA...

COMPAGN...
TRANSA...
Service entre le ...
...
Cette ligne prend ...
Pour frêt et pass...
26 jan 1an

COMPAGN...
TRANS...
NEW ...
LABRADOR ...
SAINT LAURENT ...
PEREIRE ...
Prix du pass...
Première cabine ...
Cabines à l'arrière ...
Deuxième cabine ...
Entrepont $26 ...
Passage d'entrepont ...
Amal—

Lloyd de l'A...
STEAMERS ...
LA NOUVEL...
LE HAVRE ...
ET L...
LES steamers ...
De Brême ...
PRIX ...

Pour New-...
CETTE LIG...
NEW ...
HUDSON ...
Partira ...
Passage ...
HAVRE ...
Pour fret ...

BELFAST ...
STA...
De New-York ...
Cabines de ...
Wednesday, ...
For New ...
Cromw...
NEW ORLEA...
HUDSON ...
Freight for ...
HAVRE taken by ...
For freight or pa...

FEU...

Récits de ...

EN ...

— Bonjour, ...
Puis il s'assit ...
— Après un ins...
— Mauvais te...
— Oui, mais ...
— Vous vene...
— Non, de C...
— C'est sur l...
— Est-ce pas ...
— Tout près, ...
— Dans ce ca...
— C'est prob...
— J'ai rencon...
Grace et Die...
— Vous êtes ...
— Parfaitem...