

PREMIER NUMERO DE LA BEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
CINQ SOUS

PREMIER NUMERO DE LA BEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
CINQ SOUS

PREMIER NUMERO DE LA BEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
CINQ SOUS

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 14 NOVEMBRE 1897.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
BUREAU: 333 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE BREVES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

SOMMAIRE.

- Charmeurs de serpents.
- Au Pays Rouge, façon d'y honorer les morts.
- La Redemptrice, histoire sentimentale.
- Villégiature du Tsar.
- Le Vau.
- Autour du devoir, feuilleton.
- Vieux Souvenirs, Yan de Lesca.
- Mondanités, chifon.
- L'Actualité, etc., etc.

DEPECHEES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

NOUVELLES ETRANGERES

La reconstruction de la marine turque.

Opposition de la Russie.

Constantinople, 13 novembre.—L'ambassade russe, ici, a fait une communication importante au gouvernement turc. Si la Turquie a l'intention d'employer une partie de l'indemnité que lui doit la Grèce à l'augmentation de ses propres armements, la Russie lui fait savoir que les arrérages s'élevant à 1,300,000 livres ne lui seront pas versés. L'annonce de cet ultimatum a fortement impressionné le corps diplomatique. On croit dans les cercles politiques que le mouvement de la Russie a pour but d'entraver les plans de la Turquie qui voudrait réorganiser sa marine.

Les agents de Herr Krupp et des chantiers de Elswick, en Angleterre, les Armstrong, se sont rendus récemment à Constantinople porteurs de propositions pour la reconstruction de la marine turque.

On croit qu'après l'empereur Guillaume avait fait appel au sultan et lui avait parlé en faveur des propositions de Herr Krupp, mais à Constantinople on préférerait accepter celles de l'Angleterre.

Plus tard on a dit que le gouvernement Turc avait ouvert un crédit de 100,000 livres à Londres pour défrayer les dépenses des ingénieurs et inspecteurs chargés de préparer la reconstruction de la marine turque.

C'est ce qui explique la démarche faite par la Russie près de la Porte.

La situation en Autriche.

Vienna, Autriche, 13 novembre.—Le bourgmestre et le Conseil de cette ville ont donné leur démission, à cause des lois hongroises que l'on veut lui imposer.

Mouvement à Glasgow contre les importateurs américains.

Glasgow, 13 novembre.—Le Comité de protection du commerce dit que le comité Fishers envoyé aux propriétaires des navires une circulaire annonçant que, à partir du 1er décembre, les membres de cette organisation n'achèteront plus de bestiaux des Etats-Unis transportés sur des navires n'appartenant pas à l'organisation.

L'irrigation dans les Nouvelles-Galles du Sud.

Sydney, Nouvelles-Galles du Sud, 13 novembre.—Le rapport officiel de l'irrigation par puits artésiens dans le district de Bourke constate un grand succès pour l'entreprise. Elle devient un grand bienfait pour l'agriculture. 62,000 milles carrés dans l'intérieur des Nouvelles-Galles du Sud sont irrigables par ce moyen.

Un train dynamité à Cuba.

Havane, 13 novembre.—Les insurgés ont dynamité un train courant entre Neuvieta, le port de Puerto Principe, et la ville même qui porte ce nom et qui est la capitale de la province, et l'ont fait dérailler.

Pas de détails; ils sont restés secrets.

Décadence du commerce anglais.

Londres, 13 novembre.—Une série d'articles intitulés «Marching Backwards» et publiés par le «Daily Mail» ont attiré l'attention publique. L'auteur y démontrait que la Grande-Bretagne se laissait distancer dans le grand tournoi industriel par les Etats-Unis, la France et l'Allemagne dont les exportations se sont accrues de 25,000,000 dans l'espace de 12 ans, de 1883 à 1895.

Ces articles prouvaient également que les exportations du Royaume-Uni ont décliné durant la même période de 9,000,000 de livres. (45,000,000).

S'étendant sur ce sujet, le «Daily Mail» pense que cette décadence dans le trafic anglais vient du défaut d'instinct des affaires et surtout, de l'absence de patriotisme. Il en trouve la preuve dans ce fait, que les propriétaires de navires étrangers font leurs transports à plus bas prix que ceux de l'Angleterre.

Les mœurs politiques anglaises américaines.

Londres, 13 novembre.—Tandis que les journaux anglais se livrent à des dissertations interminables sur le «système des dépuilés» tel qu'il est pratiqué en Amérique et le comparent avec complaisance aux procédés employés en Angleterre, M. Henri Labouchère, dans le «Truth», ne trouve guère de différence entre les mœurs politiques des deux pays. Il fait remarquer qu'un grand nombre d'emplois fort bien payés sont toujours accordés aux «Pans» du parti vainqueur. Il ajoute que la Chambre des Communes a sa belle et bonne part dans ce patronage. Bien des places dans le judiciaire sont accordées aux vainqueurs. On voit constamment des richards avancer de l'argent pour favoriser la victoire de leur parti, sur qu'ils sont d'avance de rentrer dans leur argent au moyen d'une pairie ou d'un titre moins important. La seule différence que M. Labouchère trouve entre les procédés anglais et ceux des Américains, c'est que, aux Etats-Unis, les dépuilés vont toujours au parti qui a combattu, tandis que, en Angleterre, elles vont presque exclusivement à ce qu'il appelle la «upper crust» la croute supérieure.

Projet de M. Gladstone et son état de santé.

Londres, 13 novembre.—Si sa santé le permet, M. Gladstone médite un important travail biographique sur la vie de la plupart des clergymen de notre époque. Mais il court des bruits inquiétants sur les infirmités qui affligent de plus en plus le grand vieillard. On distingue des marques de faiblesse sur sa physionomie comme sur celle du prince Bis-marck. S'il prend froid, ce sont les yeux qui en souffrent et le côté gauche du facie, et il éprouve de vives douleurs. En fin de compte, il a été ordonné à M. Gladstone de se rendre à la Rosiera pour échapper aux intempéries de l'hiver de Londres, avec sa femme et sa fille. Il partira pour Cannes le 25 novembre. Il y sera l'hôte de lord Rendel, dont la fille a épousé le troisième fils de M. Gladstone.

L'éducation américaine jugée par un Clergyman anglais.

Londres, 13 novembre.—A l'ouverture du Bazar de l'école à Chatham, le très révérend Samuel R. Hole, doyen de Rochester, a prononcé un discours au cours duquel il a dit, en parlant de l'éducation américaine:

New York a le plus parfait système d'enseignement qui existe au monde, au point de vue séculier; mais ce système laisse beaucoup à désirer au point de vue des âmes de la jeunesse. Je suis parfaitement certain que sans cette absence de croyances morales et d'esprit chrétien une élection comme celle de Tammany n'aurait jamais pu se produire.

Le duc de Beaufort passe tous ses biens à son fils.

Londres, 13 novembre.—On dit que le duc de Beaufort a transféré toutes ses propriétés à son fils, le marquis de Worcester. Le duc est d'une santé faible. Ce transfert permettra au marquis d'éviter les énormes droits qu'il serait obligé de payer comme héritage sur ses propriétés.

La «Trades Union» des Baronnets anglais.

Londres, 13 novembre.—Ce que l'on a appelé la «Trades Union des Baronnets», en vue de protéger leurs droits lésés par la décision récente qui accorde aux enfants pendant la vie à Paris le titre d'honorable et leur donne place après les plus jeunes enfants des Barons et avant les Baronets vient de prendre corps et de s'organiser.

Un meeting a été tenu mercredi; on y a adopté des résolutions en vue de supprimer les titres

Prince de Galles fait construire par les Henderson, de Glasgow, sur les dessins de Geo. Watson, Ce yacht doit faire ses débuts dans les régates de la Méditerranée, le printemps prochain. On espère que le fameux yacht américain Defender prendra part à ces régates et viendra se mesurer avec le nouveau navire du Prince de Galles qui a l'intention, dit-on, de concourir pour la coupe américaine.

Mort d'un ancien boucher millonnaire.

Londres, 13 novembre.—M. Seidell, ancien garçon boucher qui a siéges de Paris, et qui était devenu un grand millionnaire, est venu mourir dans sa résidence, rue St-Lazare.

Il était propriétaire du Jardin de Pans qui lui rapportait par an de \$10,000 à \$20,000, d'un chemin de fer parisien et du fameux Moulin Rouge.

NOUVELLES AMERICAINES

Arrivée du «Mogul».

Portland, Oregon, 13 novembre.—Le steamship «Mogul», de la Oregon and Navigation Company, est arrivé, hier soir, de Hong Kong et de Yokohama avec un fort chargement de thé et de soie.

Le Pacifique du Sud.

San Francisco, 13 novembre.—La Compagnie du Chemin de fer du Pacifique du sud a fait son rapport annuel.

Chemin de fer Central Pacific, 30 juin 1897. Les revenus ont baissé de \$1,000,000 sur ceux de l'an passé pour le département des opérations; de \$140,000 pour le département des passagers et des bagages, et de \$500,000 pour celui du fret.

L'année précédente, les revenus avaient été de \$36,247,411; cette année ils sont limités à \$35,314,330.

Mort de l'ex-congrégionnel Langston.

Washington, 13 novembre.—L'ex-congrégionnel John M. Langston, de la Virginie, un des hommes de couleur les plus éminents du pays, est mort aujourd'hui à Washington à l'âge de soixante-huit ans.

Il était né en esclavage en 1829. Emancipé à l'âge de six ans il reçut son éducation à Oberlin, où il obtint un diplôme en 1854 dans la classe de théologie. Il fit ensuite son droit et pratiqua jusqu'en 1869. Durant cette période il remplit diverses fonctions municipales dans l'Ohio. Il fut le premier homme de couleur élu à des fonctions publiques aux Etats-Unis par un vote populaire.

En 1869 il devint professeur de droit à l'Université de Howard. Il occupa ce poste pendant sept ans. De 1877 à 1885 il fut ministre et consul général des Etats-Unis à Hayti. A son retour il fut nommé président de l'école normale de la Virginie, à Petersburg. Il y resta trois ans et fut élu représentant au cinquante et unième congrès.

Depuis 1891 M. Langston prit une part active à la politique, mais il ne remplit pas de fonctions publiques.

Importation d'or.

San Francisco, Californie, 13 novembre.—Des avis reçus à San Francisco établissent que le vapeur Mariposa, de Sydney et d'Auckland, du 18 novembre, apporte 300,000 souverains anglais, \$1,500,000, consignés à deux banques de San Francisco.

C'est la quatrième expédition d'or depuis quatre mois. Le total des importations à San Francisco dans cette période est d'environ \$10,000,000.

Levée de quarantaine.

Austin, Texas, 13 novembre.—Le gouverneur Culbertson a lancé aujourd'hui une proclamation levant la quarantaine contre la Nouvelle-Orléans, Memphis et tous les points infectés de la Louisiane et du Mississippi.

Le gouverneur dit qu'il n'appréhende plus l'invasion de l'épidémie.

Horrible suicide.

Mandan, Dakota du nord, 13 novembre.—Jos. A. Williams, chauffeur du train transcontinental du Northern Pacific, s'est suicidé en se jetant dans le foyer de sa locomotive.

Avant que le mécanicien ait pu le retirer sa tête et ses deux épaules étaient consumées.

Changement de politique.

Boise, Idaho, 13 novembre.—Le «Boise Sentinel», l'organe officiel du parti populiste dans l'Idaho, annonce qu'il portera dorénavant l'étendard du «monétaire honnête», au lieu du drapeau de la frappe libre de l'argent à la parité de seize à un.

Il considère que l'établissement de cette dernière mesure est trop éloigné pour servir utilement dans la lutte contre les monopoles. Le sénateur Hatfield a obtenu le contrôle du «Sentinel».

La réserve d'or.

Washington, 13 novembre.—L'état du Trésor d'après le rapport publié aujourd'hui est le suivant: Balance en caisse \$202,717,952; réserve d'or, \$155,421,322.

Assemblée Générale des Chyvaliers du Travail.

Louisville, Kentucky, 13 novembre.—Le nouveau maître général des Chevaliers du Travail, Henry A. Hicks, a présidé ce matin l'assemblée générale. L'ancien maître général Sovereign occupait un siège au fond de la salle parmi les délégués.

Le rapport suivant lequel les officiers avaient donné leur démission par suite de divisions a été énergiquement dénié.

M. Sovereign est le seul ancien grand maître qu'il y ait dans l'ordre. Tous les autres qui avaient accepté cette place ont été ou renvoyés ou sont morts.

Le rapport du secrétaire général et celui du maître général des postes ont été lus.

M. Page a été élu maître général des postes et M. Page restera en place.

L'affaire du Boyottage.

Opinion de la minorité de la Cour d'Appel.

St-Louis, 13 novembre.—Voici l'opinion du juge Caldwell dans l'affaire du Boyottage: Tout capital tend à accroître sa puissance par certaines combinaisons.

C'est dans ce but que se forment les corporations ou les trusts. Bon nombre de ces combinaisons sont établies sur une échelle gigantesque; elles n'ont d'autre but qu'un bénéfice. Elles défient toutes restrictions sociales qui pourraient essayer de diminuer leurs dividendes. La lutte est constante entre les travailleurs dont le labeur produit ces dividendes et ceux qui en jouissent. Quelquefois la lutte est si vive que l'on redoute quelque rupture.

Quand on en est arrivé à ce point, il ne reste au travailleur d'autre défense que la grève ou le boyottage, ou tous les deux ensemble. Ces armes, les travailleurs ont, sans aucun doute, le droit de s'en servir, pourvu que l'emploi en soit pacifique et que l'ordre ne soit pas troublé.

C'est là la seule limite que l'on puisse opposer à l'exercice de ce droit. Il a été observé dans l'affaire actuelle. Si l'on veut arracher cette arme des mains de l'ouvrier, il sera à la merci des ses ennemis.

Nominations du Président.

Washington, 13 novembre.—Maires de poste: Colorado—Silverton, John Harris. Florida—Lakeland, Joseph L. Skipper. Illinois—Melvan, S. H. Beatty; Oust Chicago, J. H. Creager; Windsor, H. R. Moberly. Indiana—Nord Vernon, Fred. H. Nauer. Iowa—Dows, E. E. Shith. Kentucky—Millersburg, John M. Jamison jeune; Mt. Sterling, Ben. W. Hall. Missouri—Bethany, Benjamin M. Prentiss; Salem, Henry C. Sankey; Savannah, Jacob Schell. Nord Dakota—Bismark, Agatha G. Patterson; Hillsboro, J. M. Howard. Caroline du sud—Winnboro, Preston Rion. Utah—Eureka, James P. Driscoll. Wisconsin—Phillips, B. R. Evans. Washington—Walla Walla, E. L. Brunton.

Etat de situation bi-hémisphérique des banques.

New York, 13 novembre.—Surplus réservé, augmentation, \$583,935; emprunts, augmentation, \$1,281,100; espèces, augmentation, \$630,300; Legal tenders, augmentation, \$650,800; dépôts, augmentation, \$2,988,700; circulation, diminution, \$17,500.

Les banques ont maintenant en caisse \$21,765,150 en excès du montant requis par la règle du 25 pour cent.

Une banque qui paie ses dettes.

Indianapolis, Indiana, 13 novembre.—Le receveur Edward Hawkins, de la Banque Nationale d'Indianapolis, a annoncé qu'il était prêt à verser entre les mains des créanciers de cette institution un autre dividende de 5 pour cent. C'est le cinquième de ce genre qui a été payé. Les créanciers ont reçu jusqu'ici 55 cents au dollar.

La Banque d'Indianapolis a fait faillite en juillet 1895. Le président, T. P. Hanghey, est en prison. Il a été condamné pour avoir occasionné cette banqueroute.

Conservé en place pour cause de nombreuse famille.

Washington, 13 novembre.—Le maître de poste, E. T. Page, de Redwater, Texas, restera à son poste, à cause de la naissance de nombreux jumeaux dans sa famille. Le poste lui avait été donné alors que le général Clarkson était maître général assistant des postes, sous l'administration Wamaker.

On avait essayé de le remplacer, attendu qu'il avait été un candidat du parti républicain. M. Page a protesté disant que sa nombreuse progéniture lui donnait droit à certains privilèges. Il a accompagné sa présentation des photographies de ses enfants. Cela a suffi pour lui donner gain de cause. L'assistant-maître des postes Bristow en a été nommé maître général des postes.



AU SORTIR DE L'ÉPIDÉMIE. Notre population vient d'être cruellement éprouvée. Au sein de combien de familles la mort n'a-t-elle pas fauché? Devant les tombes fraîchement creusées des victimes: Mettons-nous à genoux, disons une prière, Et les anges viendront visiter leur sommeil, Et leur nuit brillera du rayon de lumière Qui préage le grand réveil!...

Le Train dynamité.

La Havane, île de Cuba, 13 novembre.—La force de l'explosion a fait culbuter la locomotive et a détruit plusieurs wagons. Le mécanicien, le chauffeur et dix autres personnes ont été tués. Vingt-sept soldats et voyageurs sont blessés.

Ouillé en mer.

Queenstown, Angleterre, 13 novembre.—Le vapeur anglais Rutherglen, commandé par le capitaine English et parti de New York le 26 octobre pour Plymouth, Angleterre, a coulé à trois cent trente milles au large de la côte. Les hommes de l'équipage du Rutherglen ont été recueillis par la barque norvégienne Hermaen et sont arrivés aujourd'hui à Crookhaven, à vingt et un milles de Skibberreen.

Le nouveau Yacht du Prince de Galles.

Londres, 13 novembre.—On s'occupe beaucoup dans le monde du sport du nouveau yacht que le

Grève prochaine.

Cincinnati, Ohio, 13 novembre.—Dépêche spéciale de Parkersburg, Virginie de l'ouest, au «Times Star»: Le chef Arthur ordonnera, croit-on, une grève des employés de la compagnie de chemin de fer de la Rivière Ohio, mardi prochain, si les mécaniciens renvoyés, Taylor, Shigley, Bartell et Creel, ne sont pas repris par la compagnie.

Les tombes des Confédérés.

Atlanta, Géorgie, 13 novembre.—La résolution du représentant Calvin tendant à la nomination d'une commission chargée de prendre les mesures nécessaires pour marquer les tombes des soldats confédérés inhumés dans les Etats du nord, a été adoptée par la chambre à l'unanimité, au milieu d'applaudissements.