TEMPERATURE

Du 24 mars 1900.

Thermomètre de S. & L. Claudel, Opticiens No 142 rue du Canal Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 h. du matin....	60	16
Midi.....	62	17
3 P. M.....	62	17
6 P. M.....	60	16

Bureau météorologique.

Washington, 23 mars — Indications pour la Louisiane — Temps—généralement beau dimanche at lundi ; vents du nore devenant frais.

Voyage en Savoie.

Ce titre ne veut pas dire que je vous demanderai de parcourir avec moi, en pensée, tout ce beau pays de montagnes, qui a pour nom la Savoie et qui, tout en étant français de race et de langue, ne fait partie de la France que depuis 1860, à la suite de la guerre d'Italie. Je veux seulement vous raconter très brièvement une admirable excursion à travers le département de la Haute Savoie, commençant à Genève et se terminant à Aix-les-bains, et au lac Bourget. Partant de Genève après midi, on reconnait à la petite ville d'Annemasse le tricorne des gendarmes français; on a quitté la Suisse pour le pays des Savoyards. La ligne du chemin de fer remonte la vallée de l'Arve jusqu'au village de St-Gervais-les-bains Pendant les trois heures que dure ce trajet, on ne se lasse pas d'admirer les vues splendides des montagnes, les premiers contreforts du massif du Mont Blanc, qui vont en grandissant et semblent à l'horizon fermer entièrement le vallon. A St-Gervais, le chemin de fer s'arrête; il faut se rendre à Chamonix en voiture. Les voyageurs s'installent dans de grandes diligences à sièges découverts, un peu comme nos tallyhos, mais donnant place à trente voyageurs, et l'attelage de six chevaux commence la longue montée de trois heures pour arriver à Chamonix à sept heures du soir. Avant d'arriver à l'entrée du village nous ressentons un froid très vif, et dans la nuit tombante nous voyons d'un côte de la route semblant tout proche mais à plusieurs kilomètres, la longue traînée du glacier des Bossons.

Ce qui vous frappe en arrivant à Chamonix, c'est l'immensité des montagnes qui vous entourent; d'un côté les rochers nus et sévères de la cime du Brévent, de l'autre les nombreux pics couverts de neige et formant le massif du Mont Blanc; le tout se détachant d'un ciel limpide et transparent, et paraissant à l'œil tout à côté du village, tandis que chaque excursion dans les montagnes occupe la journée. Ce qui est indescriptible, c'est l'effet de la lumière du soleil sur ces sommets neigeux, donnant à la neige des teintes rosées le matin et vers le crépuscule des teintes d'opale: cette neige devenant, lorsque la nuit est tombée, un manteau d'un blanc mat, scintillant de points lumineux aux rayons de la lune. Le Mont Blanc est unique au monde: nous avons en Amerique des pics plus élevés mais pas une montagne qui en approche pour la beauté des sites et les merveilleux paysages.

Nous quittons Chamonix à sept heures du matin par une belle journée du mois d'août; on se croirait en plein hiver louisianais tant l'air est vif. Nous reprenons la route de St-Gervais, pour arriver avant la nuit au lac d'Annecy. La route descend, et notre attelage de six chevaux nous entraine rapidement. Cette promenade cessera bientôt d'exister; nous voyons sur notre route les travaux du train électrique qui dans quelques mois reliera St-Gervais à Chamonix.

St-Gervais fut le théâtre d'une affreuse catastrophe il y a quelques années. C'était au mois de juillet 1892, par une belle nuit d'été, que le village tout entier fut englouti ou plutôt submergé dans l'espace de deux heures.

Un des glaciers de l'aiguille du Gouter, faisant partie du massif du Mont Blanc et surplombant la vallée de St-Gervais à plus de deux mille mètres d'élévation, s'était creusé à l'intérieur et avec les années s'était rempli d'une énorme quantité de neige fondue, faisant comme un lac souterrain au haut de la montagne. La couche de glace creva sur le versant de la montagne et ce lac, tout entier, mélangé de sables, de rochers énormes et d'arbres vint s'abattre comme une avalanche sur le village. Quand le jour arriva, le vallon tout entier semblait inondé d'une boue liquide; plus de deux cents personnes avaient péri.

Pour empêcher pareil malheur à l'avenir, les ingénieurs des ponts et chaussées ont depuis lors percé, dans l'épaisseur de la glace, des tunnels pour l'écoulement des eaux. On nous dit que quelques-uns de ces tunnels avaient cent cinquante mètres de long.

En quittant St-Gervais, nous remontons par une magnifique route les montagnes qui dominent la vallée de l'Arve, et au milieu de nombreux tournants de la montée, nous jouissons d'un panorama splendide de la vallée de Sallaucheret son encadrement de montagnes. A Megeve, nous touchons un point culminant de la route, toute la chaine du Mont Blanc se déroule devant nous; il fait presque froid. Après un déjeuner réconfortant, nous nous remettons en route pour commencer la longue descente qui nous conduit par Flumet, jusque dans la vallée de l'Isère, enfin à Urgine nous nous retrouvons en plaine et à cinq heures nous arrivons au bout du lac d'Annecy. Un petit bateau à vapeur ne tarde pas à venir nous prendre et nous conduire par toute la longueur de ce délicieux petit lac jusqu'à Annecy: on ne sait qu'admirer le plus, le bleu limpide de l'eau, ou l'encadrement de montagnes laissant voir au-dessus des sommets le dôme neigeux du Mont Blanc, éclairé par le soleil couchant.

Nous ne pouvons nous arrêter à Annecy; nous continuons notre route, et une heure en chemin de fer nous met à Aix-les-bains. Aix a la réputation d'une ville d'eaux, non seulement pour les agréments de séjour mais pour les vertus de ses eaux sulfureuses: l'établissement thermal est très beau. Mais ce qui attire surtout la foule à Aix, ce sont les fêtes de nuit, les concerts et les représentations données chaque soir pendant la saison, soit au Grand Cercle, soit au Casino de la Villa des Fleurs: les jardins sont illuminés et toute la ville semble être en fête.

C'est environ à deux mille d'Aix que se trouve le lac du Bourget: cette admirable pièce d'eau a été une source d'inspiration pour les poètes et pour les romanciers. Rousseau y a écrit une partie de son Emile; Georges Sand l'a choisi comme site d'un de ses romans, enfin Lamartine l'a chanté en vers et en prose: ce lac lui inspira une de ses plus belles méditations. Plus tard revenu vers ses premiers souvenirs dans «Raphael,» le poète en a donné la description suivante: «Au delà de ce bassin desséché, le Mont du Chat, plus nu, plus raide et plus âpre, plonge à pic ses pieds de roche, dans l'eau d'un lac plus bleu que le firmament où il plonge sa tête.... il va mourir à perte de vue, aux pieds des rochers de Châtillon. Ces rochers s'ouvrent pour laisser s'écouler le trop plein des eaux du lac dans le Rhône. L'abbaye de Haute Combe, tombeau des princes de la maison de Savoie, s'élève sur un contrefort de granit au nord, et jette l'ombre de ses vastes cloitres sur les eaux du lac. Abrité tout le jour du soleil par la muraille du Mont de Chat, cet édifice rappelle par l'obscurité qui l'environne, la nuit éternelle dont il est le seuil pour ces princes descendus du trône dans ses caveaux. Seulement le soir un rayon de soleil couchant le frappe et se réverbère un moment sur ses murs, comme pour montrer le port de la vie aux hommes à la fin du jour.»

L'abbaye de Haute Combe fut fondée au XIIe siècle par le prince Amédée de Savoie. Le monastère actuel date de 1740; il fut saccagé pendant la Révolution et vendu comme bien national. Redevenu propriété du roi de Sardaigne, il dut sa restauration au roi Charles Félix et à sa veuve, la reine Marie Christine; ces restaurations, terminées en 1843, ont rendu à Haute Combe sa belle église d'architecture gothique, et une admirable décoration de statues et de bas-reliefs, sans compter les monuments royaux, tous en marbre d'Italie d'une blancheur éblouissante. Le roi Charles Félix rétablit en 1826 les religieux de Citeaux dans les bâtiments de l'abbaye; le monastère est encore occupé par les pères Cisterciens de l'ordre austère de St-Bernard. Ces religieux cultivent leurs terres et leurs jardins qui suffisent à leur entretien frugal. L'abbaye contient non seulement le cloître occupé par les religieux mais les appartements réservés du roi d'Italie. D'après un protocole, ajouté au traité de cession de la Savoie, le roi d'Italie reste propriétaire de l'abbaye et la protège contre tout changement de destination.

C'est aux eaux d'Aix que Lamartine, vers 1816, fit la connaissance d'une femme qu'il a rendue célèbre sous le nom d'Elvire, et qu'il aima profondément. En 1819, il revisita la vallée d'Aix et le lac du Bourget avec sa maîtresse; la mort la prit dans cette excursion pittoresque. Un an plus tard le poète épanchait ainsi dans la méditation «le Lac,» sa douleur inconsolable:

O lac! l'année à peine a fini sa carrière
Et près des flots chéris qu'elle devait revoir
Regarde! je viens seul m'asseoir sur cette [pierre
On tu la vis s'asseoir!

O lac! rochers muets, grottes, forêt obscure,
Vous que le temps épargne ou qu'il peut ra- [jeunir,
Gardez de cette nuit, gardez, belle nature,
Au moins le souvenir!

Que le vent qui gémit, le roseau qui soupire,
Que les parfums légers de ton air embaumé,
Que tout ce qu'on entend, l'on voit et l'on [respire,
Tout dise: ils ont aimé!

La publication des premières Méditations en 1820, produit sur la génération d'alors presque le même effet qu'avait produit Chateaubriand vingt ans auparavant, lorsqu'il remua toute la France avec le «Génie du Christianisme.»

«Toutes les organisations nerveuses et sentimentales, dit Larousse, s'éprirent jusqu'à l'enthousiasme de ce poète, qui faisait parler à l'amour une langue nouvelle, et associait avec un art incomparable l'âme humaine aux grands spectacles de la nature.»

C'est aussi dans la Savoie que Lamartine fit la connaissance d'une jeune et jolie Anglaise, Elisa Marianne Birch. Séduite par sa poésie et par le poète lui-même, elle devint en 1823 Madame de Lamartine et apporta à son époux une brillante fortune. Cette union dura jusqu'en 1863: Madame de Lamartine mourut après avoir vu disparaitre toute sa fortune. Six ans plus tard, le poète lui même s'éteignait à Passy, où triste et entièrement retiré, il vivait dans un chalet que la ville de Paris avait mis à sa disposition.

Je termine mon récit en reconnaissant que nous sommes redevables à la Savoie des stances les plus suaves et les plus harmonieuses de la France de notre siècle.

EMILE ROST.

Extrait des Comptes-Rendus de l'Athénée Louisianais.

L'eau pure est un bienfait que nous [tenons des dieux,
Ils ont voulu pour nous la répandre [en tous lieux.
Mais celle d'Abita fait cent fois plus [de bien.
A 6 c. le gallon, achetez; c'est pour [rien.

VIN MARIANI

Le Tonique Renommé.

Recommandé par la Profession Médicale dans le monde entier et déclaré, depuis trente-cinq ans, le tonique stimulant le plus sûr, le plus efficace et le plus agréable au goût. Un préventif contre la Grippe. Chez tous les Pharmaciens.

Refusez les Substitutions.

TUMULTE

A la Chambre des Députés d'Italie.

Presse Associée—

Rome, Italie, 24 mars—Aujourd'hui à la Chambre des Députés, la reprise des débats sur la motion de Signor Pantano, un radical, présentée hier, enjoignant la convocation d'une assemblée constituante pour la révision de la constitution, a été marquée de scènes de désordre.

Le président de l'assemblée qui avait hier refusé de mettre la motion à l'ordre du jour a aujourd'hui empêché Signor Pantano de parler.

Les socialistes ont attaqué le Président, mais son action a été approuvée par la majorité de la Chambre.

Alors le tumulte a éclaté. Les socialistes et les radicaux ont poussé des cris et des acclamations pour une assemblée constituante, pendant que les conservateurs et les modérés acclamaient le roi et la monarchie.

Le président s'est vu éventuellement dans la nécessité de suspendre la séance.

A la reprise, il a donné la parole à un conservateur, et les membres de la gauche ont violemment protesté, demandant qu'il fût permis à Signor Pantano de se faire entendre.

Il en est résulté un tumulte assourdissant. L'assemblée ressemblait à un jardin zoologique, chacun essayant de hurler plus fort que son voisin pour le faire taire.

Finalement, le président a prononcé l'ajournement.

L'impression générale est qu'en présence de la politique d'opposition déterminée la seule solution est la démission du ministère et la dissolution de la Chambre.

Un télégramme de Lord Robert.

Presse Associée

Londres, 24 mars—Lord Roberts a envoyé de Bloemfontein, en date du 23 mars, au soir, le télégramme suivant:

Pas de nouvelle spéciale a vous rapporter. Le pays au sud de Bloemfontein se pacifie. On a livré un assez grand nombre d'armes. La population commence à comprendre qu'elle a tout à gagner à envoyer ses provisions pour les vendre.

Le mouvement des troupes dans le district ouest a de bons résultats.

—o:—

L'honorable Thomas E. Watson.

Presse Associée

Atlanta, Georgie, 24 mars—La déclaration de M. Henry Walter, des populistes du mi-chemin, à l'effet que l'honorable Thomas E. Watson, de la Georgie, pourrait être le candidat du parti à la présidence des Etats-Unis, a été envoyée M. Watson à sa résidence de Thomson, Georgie, aujourd'hui, par la Presse Associée.

M. Watson a répondu:

J'ai renoncé à la politique.

L'état du gouverneur Tanner.

Presse Associée.

Palm Beach, Floride, 24 mars—L'état du gouverneur Tanner, de l'Illinois, continue à s'améliorer. Il a fait aujourd'hui une promenade en voiture d'une heure sur la plage.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

LA TOURAINE, 29 mars.
LA BRETAGNE, 5 avril.
L'AQUITAINE, 12 avril.
LA GASCOGNE, 19 avril.
LA TOURAINE, 26 avril.
LA BRETAGNE, 3 mai.

Logements réservés dans les grands hôtels du Trocadéro durant l'Exposition de Paris.

Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada 32, Broadway, New York.

FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud.

213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
1er fév—1 an

PARIS-EXPOSITION

Compagnie Générale Transatlantique

NEW-YORK, HAVRE, PARIS.

Lignes directes pour Boulogne, Cherbourg, Southampton, etc., etc. Chemins de fer et lignes côtières

E. E. PREVOST, Agent, 45 rue Baronne.
9mars—4m

Ligne Cyprien Fabre et Cie

—POUR—

MARSEILLE.

LE VAPEUR BURGUNDIA

Partira vers le 20 AVRIL.

Pour fret s'adresser à WM. P. ROSS, Agent, 226 rue Carondelet.

Pour passage (salon et entrepont) s'adresser à PIAGGIO BROS. 533 rue St Philippe.

7 mars

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

LOUISIANA..... Mercredi, 28 mars
KNICKERBOCKER... Mercredi, 4 avril.
HUDSON..... Mercredi, 11 avril.

Partiront de leur quai à 3 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Frêt assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser à ALEX. HARRIS, Agent. No 313 rue Carondelet.

15 sept

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10 15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.

Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du Bant de la ville, aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m: Au retour, arriveront à 8:05 a. m et 7:45 p. m.

Bureau à New York: 398 Broadway.

Bureau des billets en ville: 241 rue St-Charles.

J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
E. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.

23 juin—

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville. Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers, Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs.	Arrivée
Express Cal. et Mexico	No 9 8:50 a m	No 6 6:25 p m
Sunset—Central Spécial	No 5 10:45 a m	No 10 6:25 p m
Express San Antonio	No 7 8:40 p m	No 8 7:55 a m

Sunset Limité. Train vestibule à compartiments et Chars Dortoirs Modèles, Café, Bibliothèque et Chars avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco.

Départ.
Lundi et jeudi.....10:45 a m

Arrivée.
Lundi et vendredi..... 7:20 p m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le Sunset Central Spécial.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco, sur les trains Nos 5 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre San Antonio et la ville de Mexico.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Les Tourist Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

fév—1an

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 28 jan. 1900

Départ. Arrivée.

Chicago et St-Louis Limited.
No 4, départ 9.25 A. M.
No 3, arrive 7:35 P. M.
Chars restaurant, Char buffet bibliothèque, Dortoirs Pullman; le train entier éclairé au gaz et chauffé par la vapeur.

Louisville & Cincinnati Limited.
No 4, départ 9:25 A. M.
No 3, arrive 7:35 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.

Fast Mail.
No 2, départ, 7:45 P.M.
No 1, arrive 9 45 A. M.
Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,
No 2, départ 7:45 P. M.
No 1, arrive 9 45 A. M.
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Express.
No 24, départ 7:00 A. M.
No 23, arrive 10:00 P. M
Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.

Northern Express.
No 26, départ 4:40 P. M.
No 25, arrive 9:00 A. M.

Le Yazoo & Mississippi Valley R. R.
No 6, départ 4:00 P. M.
No 5, arrive 9:10 A. M
Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg et Memphis.

Local Day Express.
No 22, départ 8:40 A. M.
No 21, arrive 5:50 P. M.
Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Bayou Sara Accommodation.
No 34, départ 4:20 P. M.
No 33, arrive 10:00 A. M.
S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St-Charles et Common.

W. A. KELLOND WM MURRAY, D P A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans.
2 nov

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT

No.	Arrivées	No.	Departs
3 fast mail	7:40 am	6 fast mail	7:55 am
1 fast mail	7:10 pm	4 limited	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast mail	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55 pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
9 Dim Exc.	9:30 pm	10 Dim Exc	8:05 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENNY, Div. Pass Agent.
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—en 31 déc

CHEMINS DE FER.

Southern RAILWAY!

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M	7:35 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:58 A M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P M.	3.30 P M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullmam s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,
704 rue Commune, Nouvelle Orléans, La.

J. M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Agt Gén'l de Pass., Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Cull, Gérant du Trafic, Washington D.C.
17 déc

Seulement $5.00

ENVOYEZ-NOUS $5.00 comme garantie de bonne foi et nous vous enverrons par fret, O. D., un coffre fort à l'abri du feu. Vous pouvez l'examiner au dépôt de fret le plus proche et si vous le trouvez égal à n'importe quel coffre-fort en fer et acier avec serrure à combinaison, et à l'abri du feu, et coûtant au tiers du prix demandé par d'autres pour ceux du même grade et de la même grandeur payés à l'agent de fret le prix de notre offre spéciale de manufacture, plus le fret, moins les $5.00 déposés; autrement renvoyez le à nos frais et nous vous remettrons ves $5.00. Un coffre de 100 lb avec serrure à combinaison pour la maison $6.95; coffres de 300 lbs pour bureau ou magasin, $11.95; 500 lbs $17.95; 700 lbs. $21.95; 1.000 lbs, $28.50; 1.250 lbs. $33.50; de très larges portes doublées à l'extérieur et l'intérieur tiennent aux coffres des grandes maisons d'affaires telles que Manufacture, bijouterie ou banques, mesurant 50 pouces de hauteur et pesant 2.400 lbs. coûtent $63.75; 68 pouces de hauteur, 3,000 lbs, $89.75. Le taux du fret est à peu près de 25 cents par 100 lbs. pour 500 milles; pour 1.000 milles 40 cents. Ecrivez pour avoir le CATALOGUE GRATUIT DES COFFRES-FORTS et l'offre libérale spéciale du C. O. D.

SEARS, ROEBUCK & CO., Chicago

Succession de Mme Johanna Gabrielle.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 61.673—Division A—Attendu que Sirito Gabrielle a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Johanna Gabrielle décédée intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la Cour.

PAUL O. GUERIN, Greffier.

Frank Zengel, avocat.
20 mars—20 24 29

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 23 mars 1900.

L'étiage à 8 heures A. M

Stations.	Pleine hauteur à rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul		14	*	
Davenport	10	15	6 6	0 9
St. Louis	32	30	17 2	—0.5
Cairo	44	45	31 8	
Memphis	32	33	25 2	1 0
Helena	43	42	37 6	—4
Vicksburg	44	45	37 9	0.4
Barbree			32.2	
Riviere Rouge			35	
Nlle-Orléans	9	16	18 2	0.2
Melville		21	5.8	0 2
Omaha		18		
Kansas City		21	2.5	0.3
Pittsburg	30	22	* *	—1.4
Cincinnati	45	50	34 2	0.5
Louisville		28	11.9	0.9
Nashville		40	20.8	0.1
Chattanooga	33	33	17.2	0.1
Fort Smith		22	4.5	
Little Rock		23	7.6	—0.5
Arthur City		27	6.0	—0.9
Fulton	26	28	9.9	—1.1
Shreveport	21	29	8.1	0.2
Alexandria	32	33	11.5	0.4
Camden	26	39	10.0	—0.5
Monroe		40	22.8	0.0

*Gelee

PRONOSTIC

Le Mississippi, immédiatement au-dessous de Vicksburg, sera presque stationnaire; la rivière Rouge, près de son embouchure, et la rivière Atchafalaya monteront; la rivière Rouge, immédiatement au-dessous de Shreveport, et la rivière Ouachita, à Monroe, changeront peu durant deux jours

—Certes, fit la jeune fille avec son joli rire mélodieux, ce serait une superbe affaire. Malheureusement, j'ai là-dessus des idées, qui, peut être, vous sembleront paradoxales. Je serais désolée d'être condamnée à vivre avec un oisif, un inutile dont la seule valeur résiderait dans son coffre-fort. Et puis, si original que cela vous paraisse, je ne me sens aucune vocation pour être la femme d'un Antinoüs!

Ces paroles furent pour Jessie d'une extrême douceur. Elles lui ouvrirent subitement un horizon. Contraindre la fière jeune fille à ce mariage, c'était l'occasion d'accomplir sa vengeance, c'était peut-être également le prétexte d'une bonne affaire. La veuve était tout à la fois pratique et corrompue. Même les répugnances d'Edith serviraient ses projets, seraient autant de stimulants pour la générosité de son soupirant.

Comme ils descendaient une des voies les plus animées de la ville, il se produisit un petit incident, en apparence sans conséquence. Aux carrefours de différentes rues, un encombrement de véhicules, voitures et cars électriques ayant forcé le landau à faire halte. Ralph toucha légèrement le bras d'Edith.

—Voyez, dit-il, ce joli garçon qui attend le tramway. Tenez, là.... celui qui est vêtu de gris.

—Eh bien?

—C'est un de mes bons amis.

Et plus bas dans un murmure que couvrit à moitié le bruit des roues s'ébranlant:

—Pour vous, je n'ai pas de secret.... C'est un détective.

Jessie Warren, qui avait plutôt deviné qu'entendu ces mots et qui examinait justement le visage d'Edith, ne put retenir un mouvement de surprise.

—Qu'a-t elle pour pâlir ainsi?

Le jeune homme, peu observateur par tempérament, et qui lui, n'avait rien vu, continua l'entretien.

—Vous l'avez à peine regardé, et pourtant il en vaut la peine, c'est un fort joli garçon.

—Je l'ai très bien vu, répliqua-t-elle précipitamment, tout en dirigeant ses regards du côté absolument opposé à celui où Harry Gordon attendait le char; il est en effet fort bien; mais ne pourrions-nous aller plus vite?

La voiture enfila un boulevard et se dirigea vers l'ouest de la ville.

—Si nous entrions dans Union-Park? proposa Jessie; nous pourrions descendre, faire un tour à pied. Il y a là à voir des tas de choses curieuses, à commencer par un ours horrible. Puis nous pourrions grimper au Belvédère; cela nous dégourdirait les jambes. Il y a déjà pas mal de temps que nous sommes en voiture. Edith, qui connait à peine ce parc, ne s'en plaindra pas; n'est-ce pas vrai, chérie?

Directement interpellée, Edith invariablement déférente et pleine d'égards envers Jessie depuis l'incident de la veille, donna toute son approbation à ce projet.

Fut-ce préméditation ou simple combinaison du hasard, toujours est-il que bientôt Sidney se trouva seul avec la veuve. Ce n'est pas qu'il eût recherché ce tête-à-tête. Il en semblait même fort dépité, mais Mrs Warren n'y prenait pas garde, causant de choses et d'autres jusqu'à ce que les deux jeunes filles fussent à une distance respectable. Alors elle leva brusquement la tête et regardant Ralph bien en face avec un sourire singulièrement ambigu:

—Voulez-vous que je vous dise à quoi vous pensez?

Ralph perdit un peu contenance:

—Vous pensez à Edith, fit la perfide créature: et qui vous en blâmerait? Ce sera une femme délicieuse pour celui qui saura s'en faire aimer. Mais il ne faudrait point que celui là perdit trop de temps, tous les jeunes gens qui la voient en ont la tête tournée. Vous voilà averti. A bon entendeur, salut!

—Que faire, alors? interrogea Sidney pris au depourvu par la hardiesse de cette attaque.

—Mais, sans plus tarder, vous assurer d'elle lui déclarer votre amour, obtenir d'elle une parole d'espérance et ne pas permettre à quelqu'un de plus avisé de vous couper l'herbe sous le pied.

—Croyez-vous qu'elle m'aime? fit-il après une pause.

—Question bien délicate à laquelle je ne puis répondre. Tous mes vœux sont pour vous. C'est que tous deux je vous aime, et que mon plus cher désir serait de vous voir heureux!

—Que vous êtes bonne! Ah! si seulement vous pouviez m'apporter cette assurance! Que ne donnerais-je pas pour vous entendre me dire: "Ralph, elle me l'a avoué, je sais qu'elle vous aime"! Tenez, ces simples mots, il me semble que ce serait peu de les payer plusieurs milliers de dollars.

—Voulez-vous dire, minauda la veuve, que vous sauriez reconnaître ce service; qu'enfin, je suppose, vous ne reculeriez pas devant la bagatelle de cinq mille dollars pour qu'on vous enseignât le moyen infaillible de gagner le cœur et la main de cette jeune fille?

—Vous avez traduit ma pensée mieux que moi même. Ce moyen, vite, et la somme est à vous.

—Ecoutez-donc! fit-elle, se rapprochant de lui. D'abord nous allons les rejoindre. Je ferai en sorte d'éloigner Kate, vous en profiterez pour faire à Edith votre déclaration. Si elle vous repousse.... mais pourquoi admettre une hypothèse aussi improbable?.... si toutefois elle vous refuse, je vous promets qu'elle reviendra sur sa parole, je vous jure qu'elle sera votre femme et je m'engage à vous fournir un moyen de la décider.

—Parlez-vous sérieusement?

—Très sérieusement; mais dans ce cas il faut vous remettre aveuglément entre mes mains.

—Je préférerais certainement ne la tenir que d'elle-même; pourtant comme il est possible qu'elle m'éconduise....

—Si elle vous "rejette", ce sera à moi d'intervenir. Vous viendrez alors me rejoindre ce soir, vers sept heures, chez mon amie miss Van Bury. Vous pourrez m'offrir de me reconduire et, tout en marchant, je vous expliquerai ce que je compte faire pour vous.

Elle le quitta alors, appelant les jeunes filles. Peu d'instants après, les groupes se trouvaient intervertis, et Ralph touchait à l'instant désiré et redouté tout à la fois.

Jessie ne put retrouver l'occasion de l'entretenir en particulier, mais quand la voiture les mit de nouveau face à face elle dut constater que le visage de l'amoureux n'était pas précisément celui d'un triomphateur.

Comme il tendait la main à la veuve afin de l'aider à descendre, elle perçut ces mots rapidement chuchotés:

—Je serai ce soir, à sept heures précises, au rendez-vous.

Et Jessie, un sourire vainqueur aux lèvres, pénétra dans la maison à la suite des deux jeunes filles.

XI

LE GUET-APENS.

Quelque hâte que Jessie eût de voir exécuter le plan qu'elle avait conçu, elle dut modérer son impatience. Toute une grande semaine s'écoula sans que se fut présentée l'occasion si attentivement guettée.

D'ailleurs Sidney n'avait pas accepté sans répugnance le rôle actif qui lui était échu. Il eût évidemment préféré d'autres moyens et bien que profondément humilié, blessé à vif par cet échec qui le frappait dans son amour-propre, comme quelque coup de pointe reçu en pleine poitrine, il hésitait devant l'infamie qui devait mettre à sa merci l'altière jeune fille.

Ce n'était pas là le compte de Mrs Warren. Elle se fit éloquente et persuasive pour triompher des scrupules du jeune homme, excitant ses passions mauvaises, tout ce qu'elle devinait d'instinctivement malsain dans cette nature d'impulsif et d'égoïste. Elle fit même miroiter à ses yeux le côté romanesque de l'aventure.

—Croyez en mon expérience, lui insinua-t-elle pour achever de l'entraîner; une femme pardonne toujours à un homme la folie qu'elle lui fait commettre. Tout coup de tête, toute violence qui s'autorise de l'amour est à l'avance absous par l'amour. Et, d'ailleurs, cette petite personne, en dépit de ses airs réfléchis, de toutes ces grimaces de pruderie et de désintéressement qui ne sont peut être après tout que des moyens pour exaspérer la passion d'un galant homme est au fond aussi romanesque qu'une autre. Ce qu'il faut pour que chez elle la flamme jaillisse, c'est la commotion dont se dégagera l'étincelle. Que par vous une sensation inconnue lui révèle que vous pouvez être tout à la fois son esclave et son maître et vous verrez s'attendrir ce cœur récalcitrant.

La suite à dimanche prochain.

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.