



头条新闻

乌比纳斯火山可能即将爆发

乌比纳斯在方圆六公里的区域开始喷发出火山灰和浓烟，秘鲁政府星期六宣布邻近区域进入国家紧急状态，民防部门建议约 3500 位居民完全撤离该地。

多名香港立法会议员电话遭窃听

香港民主党前主席李柱铭、掀起封咪风波的郑经翰以及有民主斗士之称的“长毛”梁国雄的办公室长期以来一直遭到电话窃听，窃听活动在遇到有重大政治事件时更为严重。

特稿

汽油价格飙升 美国人纷纷改用公共交通工具

近日汽油价格高企，许多习惯开车上班的美国人转乘铁路及公共汽车等公共交通工具，以节省开支。

历史上的今天

1913年：袁世凯与英国、法国、德国、俄国、日本5国银行签订《善后借款合同》。

1933年：纳粹德国秘密警察组织盖世太保成立。

1954年：日内瓦会议召开。

1960年：韩国总统李承晚发表下野声明。

1964年：坦桑尼亚成立。

1979年：世界卫生组织宣布天花已在全世界彻底消灭。

1986年：苏联切尔诺贝利核电站发生核泄漏事件。

历史上的今天

1989年：龙卷风袭击孟加拉国的夏图里阿，造成 1300 人死亡。

1996年：以色列和黎巴嫩达成停火协议。



乌比纳斯火山档案图片

乌比纳斯火山可能即将爆发

秘鲁政府星期六宣布邻近乌比纳斯山附近的区域进入国家紧急状态，乌比纳斯在方圆六公里的区域开始喷发出火山灰和浓烟，随后的火山爆发是可能的。民防部门建议乌比巴斯区域的约 3500 位居民完全撤离该地。

秘鲁军队已经接获帮助该地区居民撤离的命令。军队也帮忙向这以地区运送了帐篷、水和奶粉。

决定撤离的人们被巴士运往 Querapi 镇；那些没有撤走的居住在火山附近的人留下来保护他们的牲口和财产。

现在还没有人员死亡的报告，但有骆驼和羊驼在吃了被火山污染物污染过的草后死亡。有人在火山喷发出酸性火山灰和浓烟后报告有眼疾

和呼吸困难等症状。

乌比巴斯火山高 18,700 呎，是秘鲁境内最活跃的火山。这个火山从 1550 年来总共爆发了 23 次，本次活跃与上次爆发之间间隔了 40 年的休眠期。地球物理科学院的科学家警告说炽热的熔岩可能被阻塞在火山口。

多名香港立法会议员电话遭窃听

香港民主党前主席李柱铭、掀起封咪风波的郑经翰以及有民主斗士之称的“长毛”梁国雄的办公室长期以来一直遭到电话窃听。窃听活动在遇到有重大政治事件时更为严重。由于三人电话都装有测听检测装置，所以证据确凿。

李柱铭的窃听检测装置显示，其律师楼内的三部电话中，有一部全天候遭到窃听，另外两部的窃听情况则视是否发生政治敏感事件而定。梁国雄和郑经翰议员也分别掌握到自己办公室电话遭到窃听的证据。

香港的《截取通讯及监察条例草案》允许特区政府进行政治窃听。同时，由于这项条例草案不适用于中国内地，所以也可能是内地机构窃听在香港持不同政见者的电话。

关于窃听者的身份目前没有任何线索。



资料图片：纽约市地铁车厢内挤满乘客

汽油价格飙升 美国人纷纷改用公共交通工具

近日汽油价格高企，许多习惯开车上班的美国人转乘铁路及巴士等公共交通工具，以节省开支。

根据运输官员星期一发表的报告，美国汽油每加仑价格在短短一个月內上升了42美分，报每加仑US\$2.91；而美国汽车协会(AAA)调查数据显示，国内平均汽油价格于4月23日达到每加仑US\$2.90。但事实上目前美国境内许多地区的汽油零售价格已经突破每加仑三元。

高昂的汽油价格让许多驾车者望而却步。住在洛杉矶的戴尔·柏德桑(Dale Birdsong)习惯开车到离家最近的火车站，搭乘铁路上班接近十年；不过最近她甚至考虑不再开车到火车站去。柏德桑说：“看那汽油价格！我刚买了一辆新的自行车，我打算骑它到火车站算了。”

像柏德桑一样考虑不开车的人大有人在。美国许多大城市的集体运输系统近日的载客量均比以往高：

- **首都华盛顿**：Metrorail 地铁系统于4月20日创下历来单日载客量最高第六名的纪录，共有780,820人次搭乘地铁，比一年前上升了6.2%。该天并为 Metrorail 有史以

来非特别日子中载客量最高的一天。

- **犹他州盐湖城**：盐湖城轻铁系统的载客量比去年同期增加了50%，犹他州运输局要从加州圣荷西市添置十节旧车卡以应付需求。在繁忙时间，甚至有车厢因重量而下沉，导致车门在月台边缘上拖行。
- **奥克拉荷马州陶沙市**：陶沙运输三月载客量创下自2003年8月以来的新高，该市巴士载客量比去年增加了28%。
- **加州旧金山**：湾区快速铁路的载客量也有复苏趋势，载客量比去年上升了4.1%。
- **德州休斯顿市**：虽然德州有许多炼油厂，但公共交通的载客量有比去年上升的10.2%。
- **加州洛杉矶**：2006年第一季的铁路载客量比去年上升了11.4%，巴士载客量也上升了7%；洛杉矶县每天约有140万人搭乘公共交通工具。

美国公共交通协会发言人威廉·米勒(William Millar)说道，公共交通载客量的上升，可以跟去年八月和九月油价高企的情况相比；2005年9月，飓风卡特里娜使许多炼油厂关闭，导致汽油价格飙升，公共交通载客量比2004年同期增加了5%。

米勒说：“历史再次重演，汽油价格飙升让人们寻找省钱的方法，改用公共交通是其中之一。”

汽油价格显著上升是由于原油价格近日创下历史新高（未根据通胀调整），原油上星期五收盘时报每桶US\$75.17。

此外，美国规定汽油需于2006年底停用甲基叔丁基醚添加物，而要改用乙醇；业界担心乙醇供应量将不敷需求，也是汽油价格上升的原因之一。

关于维基新闻

我们是志愿新闻工作者，致力於发展一个多元的社群，让全球各地的公民（包括您在内）能协力报道各式各样的新闻动态。我们的内容供他人自由发放及使用，希望能为全球数位世界大同出一分力。

版权讯息

此出版物在创作共用-署名协议的条款下发表，里面的内容均由维基记者编写。

如欲观看此条款的内容，请到：

<http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/deed.zh>

或致函到：

Creative Commons

543 Howard Street, 5th Floor

San Francisco, California, 94105, USA

关于维基新闻印刷版

如欲查阅更多关于维基新闻印刷版的资讯，请到：

<http://zh.wikinews.org/wiki/Wikinews:印刷版>