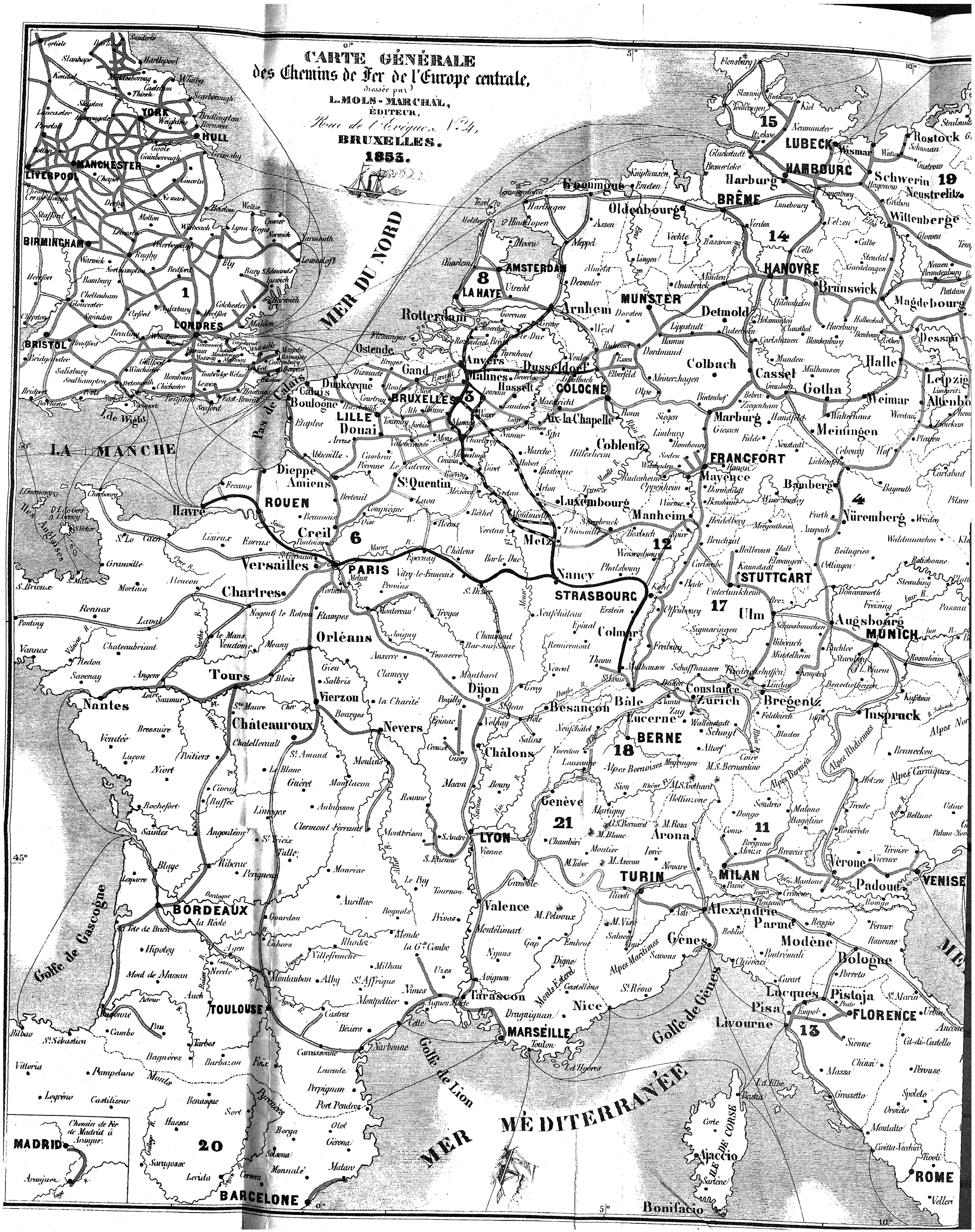
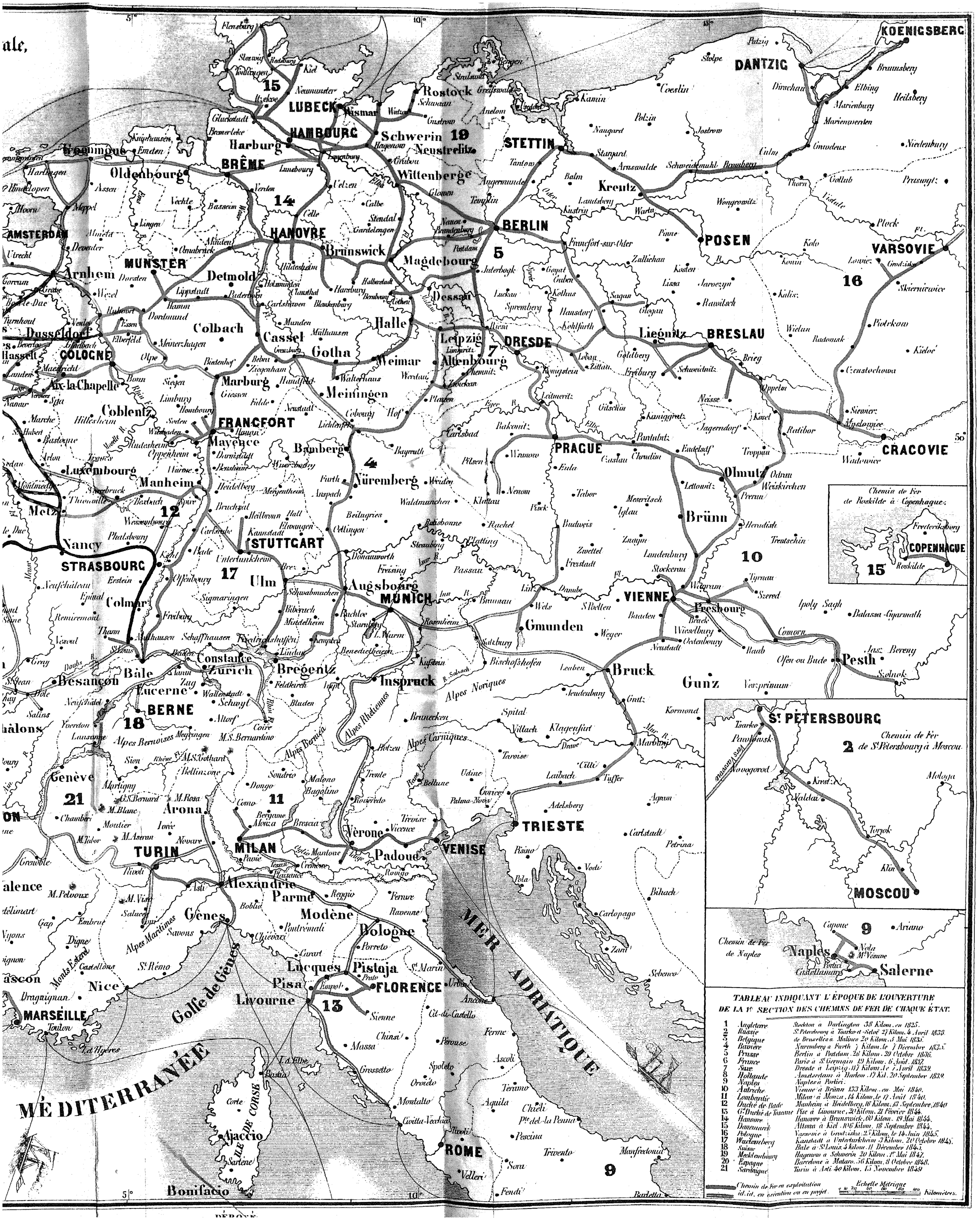

CARTE GÉNÉRALE
des Chemins de Fer de l'Europe centrale,
dressée par
L. MOLS-MARCHAL,
ÉDITEUR,
Rue de l'Évêque N° 4,
BRUXELLES.
1853.
MER DU NORD
MER MÉDITERRANÉE
LA MANCHE
Pas de Calais
Golfe de Gascogne
Golfe de Lion
Golfe de Gênes
Golfe de Bonifacio
Ile de Wight
Ile de Corse
LONDRES
BRUXELLES
AMSTERDAM
LA HAYE
PARIS
Versailles
ROUEN
Havre
Dieppe
Amiens
Creil
Dunkerque
Calais
Boulogne
LILLE
Douai
Gand
Anvers
Malines
Ostende
Rotterdam
Arnhem
Utrecht
Groningue
Emden
Oldenbourg
Brême
Harburg
HAMBOURG
LUBECK
Wismar
Rostock
Schwerin
Neustrelitz
Wittenberge
Magdebourg
Brunswick
HANOVRE
MUNSTER
Detmold
Dessau
Halle
Leipzig
Cassel
Gotha
Weimar
Meiningen
Marburg
Colbach
Dusseldorf
COLOGNE
Aix-la-Chapelle
Coblentz
FRANCFORT
Mayence
Bamberg
Nüremberg
Manheim
Luxembourg
Metz
Nancy
STRASBOURG
Colmar
Mulhouse
Bâle
Besançon
Dijon
Châlons
Nevers
Vierzon
Orléans
Tours
Chartres
Châteauroux
Nantes
Rennes
Laval
Le Mans
Angers
Saumur
Blois
Poitiers
Niort
Saintes
Angoulême
Bordeaux
Bayonne
Pau
Auch
Agen
Cahors
Montauban
TOULOUSE
Carcassonne
Narbonne
Perpignan
Port Vendres
Barcelone
Tarascon
Avignon
Valence
Grenoble
Genève
LYON
Saint Etienne
Clermont-Ferrand
Limoges
Tulle
Aurillac
Mende
Rodez
Alby
Castres
Béziers
Montpellier
Nîmes
Aix
Marseille
Toulon
Nice
Gênes
Turin
Milan
Alexandrie
Parme
Modène
Bologne
Padoue
VENISE
Vérone
Trente
Innspruck
Augsbourg
MUNICH
STUTTGART
Ulm
Constance
Zurich
Lucerne
BERNE
Bregentz
Arona
Novare
Pavie
Pise
Livourne
Lucques
Pistoja
FLORENCE
Sienne
Grosseto
Ajaccio
Bastia
Corte
Sartène
ROME
Civita-Vecchia
Ancône
Rimini
Ravenne
Bologne
Madrid
Chemin de Fer de Madrid à Aranjuez
Aranjuez
Saragosse
Lérida
Huesca
Tarbes
Bayonne
Bilbao
Vitoria
Pampelune
Burgos
Valladolid
Salamanque
Lisbonne
Porto
Coimbre
Cadix
Séville
Malaga
Grenade
Cordoue
Alicante
Valence
Barcelone
Tarragone
Saragosse
Madrid
Tolède
Cuenca
Ciudad Real
Murcie
Carthagène
Alicante
Malte
Corfou
Zante
Cephalonie
Ile de Candie
Ile de Chypre
Ile de Rhodes
Ile de Malte
Ile de Corfou
Ile de Zante
Ile de


KOENIGSBERG
DANTZIG
STETTIN
BERLIN
POSEN
VARSOVIE
BRESLAU
DRESDE
Leipzig
Hanovre
Brunswick
Magdebourg
Hambourg
Lubeck
Brême
Francfort
Cologne
Munich
Augsbourg
Stuttgart
Vienne
Prague
Olmutz
Brünn
Cracovie
Trieste
Venise
Milan
Turin
Gênes
Florence
Rome
Naples
Salerne
Palermo
Messine
Copenhague
St Pétersbourg
Moscou
Chemin de Fer de Roskilde à Copenhague
Chemin de Fer de St Pétersbourg à Moscou
Chemin de Fer de Naples
MER ADRIATIQUE
MÉDITERRANÉE
Golfe de Gênes
ILE DE CORSE
Alpes Noriques
Alpes Rhétiennes
Alpes Carniques
Alpes Bernoises
Alpes Maritimes
TABLEAU INDIQUANT L'ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DE LA 1re SECTION DES CHEMINS DE FER DE CHAQUE ÉTAT.
1 Angleterre Stockton à Darlington 38 Kilom. en 1825.
2 Russie St Pétersbourg à Tsarko-et-Seloë 27 Kilom. 4 Avril 1838.
3 Belgique de Bruxelles à Malines 20 Kilom. 5 Mai 1835.
4 Bavière Nuremberg à Furth 7 Kilom. le 7 Décembre 1835.
5 Prusse Berlin à Postdam 26 Kilom. 29 Octobre 1836.
6 France Paris à St Germain 19 Kilom. 6 Août 1837.
7 Saxe Dresde à Leipzig 117 Kilom. le 7 Avril 1839.
8 Hollande Amsterdam à Harlem 17 Kil. 20 Septembre 1839.
9 Naples Naples à Portici.
10 Autriche Vienne à Brünn 133 Kilom. en Mai 1840.
11 Lombardie Milan à Monza 14 Kilom. le 17 Août 1840.
12 Duché de Bade Manheim à Heidelberg 16 Kilom. 13 Septembre 1840
13 Gd Duché de Toscane Pise à Livourne 20 Kilom. 21 Février 1844.
14 Hanovre Hanovre à Brunswick 60 Kilom. 19 Mai 1844.
15 Danemarck Altona à Kiel 106 Kilom. 18 Septembre 1844.
16 Pologne Varsovie à Grodziska 25 Kilom. le 14 Juin 1845.
17 Wurtemberg Kanstadt à Untertürkheim 3 Kilom. 20 Octobre 1845.
18 Suisse Bale à St Louis 4 Kilom. 11 Décembre 1845.
19 Mecklembourg Hagenow à Schwerin 20 Kilom. 1er Mai 1847.
20 Espagne Barcelone à Mataro 56 Kilom. 8 Octobre 1848.
21 Sardaigne Turin à Asti 40 Kilom. 15 Novembre 1849
Chemin de Fer en exploitation
id. id. en exécution ou en projet
Echelle Métrique
Kilomètres.