



始



世界各國鐵道統計

鐵道省運輸局編

一九三〇年度

144  
803

昭和七年三月

一九三〇年度

世界各國鐵道統計

鐵道省運輸局

(印刷代價)

108. 41744-703

( 1 )



本統計ハ之ヲA編及B編ニ區分セリ。A編ニハ國際鐵道聯合會出版ニ係ル1930年度 Statistique International des chemins de fer ヲ其儘譯載セリ。右統計ハ聯合會加入各鐵道ヨリノ報告ヲ取經メタルモノニシテ各項目ニ就キ各鐵道別ノ數字ヲ列舉シアルヲ以テ比較對照ニ便ナリ。勞々聯合會加入鐵道ノ一覽トモナルベシ。我國有鐵道モ昭和三年一月以來同會ヘ加入セルヲ以テ本統計ニハ我國有鐵道ノ報告ヲ掲載シアリ。尙一國內ニ多クノ加入鐵道ヲ有スル佛蘭西及英國ニ對シテハ利用者ノ便宜ノタメ國別ノ合計ヲ算出シ括弧ヲ附シ置ケリ。

B編ニハ前記國際鐵道聯合會ニ加入セザル主要國鐵道ノ統計ヲ國別ニ計上シ尙對照ノタメ過去ノ年度ノ分ヲ掲載セリ。

尙主要國鐵道ノ最近ノ趨勢ヲ窺フタメ且ツ之ガ比較ノ便ニ資スルタメ主要國鐵道比較一覽表ヲ作成シ卷頭ニ掲ゲタリ。

昭和七年三月

運輸局國際課

目次

貨幣換算表	2頁
主要國鐵道比較一覽表	4
<b>A 編 國際鐵道聯合會加入鐵道比較統計</b>	
I 線路關係	6
II 車輛(機關車)	14
III 車輛(客、貨車)	22
IV 車輛走行基米(機關車、客貨車)	38
V 旅客運輸成績	50
VI 貨物運輸成績	58
VII 旅客運輸收入	66
VIII 貨物運輸收入	74
IX 總收入	82
X 營業支出	90
X <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 營業收支成績	106
XI 從業員	110
XII 鐵道事故數	118
XIII 燃料及電力使用量	126
XIV 税金	130
<b>B 編 國際鐵道聯合會ニ加入セザル主要國鐵道統計</b>	
1. 北米合衆國	140
2. 加 奈 陀	144
3. 英 領 印 度	145
4. 濠 洲	146
5. 新 西 蘭	148
6. 南 阿 聯 邦	149
7. フ ラ ジ ル	150

發行所寄贈本

發行所寄贈本



貨幣換算表 (弗貨標準)

國名	貨幣單位	平 價	1929年7月1日	1930年7月1日
日本	圓	仙 49.8	仙 44.19	仙 49.37
英國	磅	487	484.44	486.17
佛國	法	3.92	3.91	3.93
伊太利	リ ラ	19.3	5.23	5.23
白耳義	右記ハ1ベルガニ 法(對スル相場ヲ示ス) 1ベルガニ5法	13.9	13.88	13.95
獨逸	ライヒスマルク	23.8	23.82	23.84
奧地利	シリンク	14.07	14.10	14.12
チエツコ・スロヴァキア	クローン	20.3	2.96	2.97
丁抹	クローネ	26.8	26.63	26.76
芬蘭	芬蘭マルク	2.52	2.52	2.52
希臘	ドラクマ	19.3	1.29	1.29
和蘭	フロリン(又ハグルダー)	40.2	40.14	40.21
匈牙利	ベング	17.49	17.50	17.50
諾威	クローネ	26.8	26.64	26.77
波蘭	ツロチ	11.22	11.25	11.25
葡牙	エスタード	108.05	4.50	4.52
羅馬尼亞	レイ	19.3	0.60	0.60
西班牙	ペセタ	19.3	14.30	11.44
瑞典	クローン	26.8	26.79	26.86
瑞西	法	19.3	19.23	19.39
* 勃牙利	レグア	0.72	0.73	0.72
ユゴスラヴィア	ダイナール	19.3	1.76	1.76
* 土耳吉	ピヤストル	4.4	0.48	0.47
印度	ルピー	36.50	36.00	36.06
ブラジル	ミルレー	32.45	11.86	11.23
加奈陀	加奈陀弗	100.0	99.05	99.95
* ラトヴィア	ラト	19.3	19.25	19.19
* エストニア	エストニアクローン	26.8	26.66	26.55
* リトニア	リタ	10.0	9.94	9.96

備考 紐育為替相場表ニヨル

\* ハ倫敦相場ニヨル

本表ニ記載ナキモノハ本統計A編X<sup>2</sup>營業收支成績第四欄ニ掲グル金フランニ對スル換算率參照



1926—1930年

主要國鐵道比較一覽表

主 要 國

Table with 11 columns (1-11) and rows for countries: 日本 (國有鐵道), 英國 (四大鐵道), 米 國 (全鐵道), 獨 逸 (國有鐵道), 佛 蘭 西 (八大鐵道), 伊 太 利 (國有鐵道), ソグエイト 聯 邦 (全鐵道). Columns include year, operating expenses, revenue, passenger revenue, freight revenue, and other metrics.

備考 1. 本表ハ主要國鐵道業績ノ比較ニ便スルメ作成セルモノニシテ米國鐵道以外ノ國際連合會加入鐵道統計(本統計A編)ニヨリタルモノトス。表中「一」印ハ該當ノ數字ナキタメ若クハ資料未著ノタメ不明ナルコトヲ示ス。尙貨幣單位ハ便宜上下記ニヨリ邦貨ニ換算セリ、尙原貨幣單位ニヨル額ハ括弧ヲ以テ計上シ置キタリ。英貨1磅=10圓、米貨1弗=2圓、獨貨1マルク=50錢、佛貨1法=8錢、伊貨1リラ=11錢、露貨1留=1圓。2. 註(\*)ニ對スル説明。第2欄—日本國有鐵道、1926年ハ昭和元年度分、1927年ハ昭和二年年度分、1928年以降ハ曆年ニヨル。第3欄—括弧内ハ平均營業額。第4欄—英國、愛蘭ノ合マザルモノトス。第5欄及第6欄—米國鐵道ノ電化線延長ハ一級鐵道所屬線ノミヲ示ス。從ツテ第6欄ノ比率モ一級鐵道營業額(1929年未現在ハ389,484軒)ニ對スルモノトス。

鐵 道 比 較 一 覽 表 (1926-1930年)

Table with 28 columns (12-28) and rows for countries: 日本, 英國, 米 國, 獨 逸, 佛 蘭 西, 伊 太 利, ソグエイト 聯 邦. Columns include operating expenses, passenger revenue, freight revenue, and other metrics.

第7欄—手荷物收入ヲ含ム(但シ米國ハ含マズ)。第8欄—小荷物收入ヲ含ム。第11欄—第13欄、第15欄—日本國有鐵道、1928年1929年及1930年ノ營業費ハ曆年ニヨル算出困難ナルヲ以テ昭和三年度、昭和四年度及昭和五年度分ヲ計上シ之ヲ同年度ノ營業收入(第11欄)ニ對シテ算出シ置キタリ。—英國ハ米國鐵道統計附録ニヨル。第13欄、第14欄—日本ハ航路關係ヲ除外セルモノトス。—英國ハ米國鐵道統計附録ニヨル。第20欄—獨逸及佛蘭西鐵道ニ對スル括弧内ノ數字ハ旅客ヨリ徵收スベキ運送稅ヲ運賃ニ加ヘタル額ニ對スル率ニシテ右兩國特ニ佛蘭西鐵道ニ於ケル右運送稅ハ相當巨額ニ上リ居レリ(1930年ニ於テ佛蘭西鐵道ニ對シテ運送稅額ハ運賃額ノ約1.5倍ニ達ス)。第21欄—日本及米國、貨物中ニハ小荷物ヲ含マズ、尙日本鐵道ニ在リテハ1929年分以前ノモノハ英噸ニヨルモノヲ其值計上シ單ニ噸哩ノ噸率ニ換算(1噸=1.60934軒)セルモノナルガ(1930年以降)1噸噸哩 1.45967噸軒ノ計上セリ。第22欄—第23欄註參照(尙主ヨリ徵收シタル運送稅ハ1930年ニ於テ獨逸146,315,000マルク、佛蘭西1,266,340,000マルク)。第27欄—給額ハ貨物ヲ含ム、日本ハ船舶關係ヲ含マザルモノ、英國ハ米國鐵道統計附録ニヨル、獨逸ハ獨逸國有鐵道年報ニヨル。第28欄—米國、電氣機車ヲ含ム。

要 國

鐵 道 比 較 一 覽 表

(1926-1930年)

Table with 3 columns (9, 10, 11) and multiple rows of financial data including '收入' (Revenue) and '支出' (Expenditure) in various units.

Main comparison table with 30 columns (12-41) and multiple rows. Columns include '營業支出' (Operating Expenditure), '營業收入' (Operating Revenue), '客運' (Passenger Transport), '貨運' (Freight Transport), '從業員' (Employees), and '車輛數' (Number of Vehicles).

(本統計編)ニヨリタルモノトス。表中換算セリ。尙原貨幣單位ニヨル額ヲ括弧

第7欄一荷物收入ヲ含ム(但シ米國ハ含マズ) 第8欄一小荷物收入ヲ含ム 第11欄、第12欄、第13欄、第15欄一日本國有鐵道、1928年1929年及1930年ノ營業費ハ曆年ニヨル算出困難ナルヲ以テ昭和三年度、昭和四年度及昭和五年度分ヲ計上シ之ヲ同年度ノ營業收入(第11欄括弧)ト對立シメテ營業係數ヲ算出セリ

鐵 道 一 覽 表

國 名	鐵 道 名	開 業 年 次	線 路 長 度 (公里)	電 氣 化 長 度 (公里)	客 車 數 (輛)	貨 車 數 (輛)	貨 運 量 (噸)	客 運 量 (人)	備 註	備 註	
										電 氣 化 率 (%)	備 註
日 本	東 海 道 本 線	1872	1,113.0	1,113.0	1,113	1,113	1,113,000	1,113,000			
	山 陽 本 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 本 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			
	東 山 陽 支 線	1873	1,050.0	1,050.0	1,050	1,050	1,050,000	1,050,000			

A

國 際 鐵 道 聯 合 會 加 入 鐵 道

1 9 3 0 年 比 較 統 計

— 注 意 —

1. 本統計ハ特ニ年度區分ヲ記載セルモノ  
ノ外曆年ニヨル
2. 本統計表中—ヲ以テ示セル部分ハ零  
ヲ示シ・ヲ以テ示セル部分ハ不明ナル  
コトヲ示ス

I. 線 路

Table with 14 columns (1-14) and multiple rows. Columns 3-14 are grouped under '營業區間延長基米程' (Operating Area Extension Base Meterage). Sub-headers include '非電化區間' (Non-electrified area), '電化區間' (Electrified area), and '計' (Total). Rows list various railway lines such as 'アルジェリア' (Algeria), '獨逸國鐵道會社' (German Railway), '白耳義' (Czech Republic), '勃牙利' (Hungary), '中華民國' (Republic of China), '西班牙' (Spain), 'エストニア' (Estonia), and '芬蘭' (Finland).

(註) 巴里=里昂=地中海鐵道(アルジェリア線)〔第14欄〕他表ノ計算=使用スル平均營業基米程ハ運賃計算平均基米程ニシテ1,250軒(標準軌795軌454) 獨逸國有鐵道〔第14欄〕旅客列車標準軌 50,955軒, 狹軌854軒, 計 51,809軒, 貨物列車標準軌 52,499軒, 狹軌927軒, 計 53,426軒 獨逸國有鐵道〔第14欄〕第七表乃至第十表ハ標準軌ノ區別ヲ爲サズ, 財政方面ヲ根據シテ區分セリ, 右ニヨル平均營業基米ハ次ノ如シ, A 5,306 B 525 計 5,831 白耳義ナショナル鐵道會社〔第14欄〕13基米ノ共用又ハ賃借料免除ノ線ヲ含ム

關 係

Table with 31 columns (15-31) and multiple rows. Columns 15-17 are '軌道延長' (Track Extension), 18-25 are '勾配關係' (Grade Relationship), and 26-31 are '曲線關係' (Curve Relationship). Sub-headers include '本線', '側線', '其他', '平區間延長', '勾配區間延長', '直線區間延長', and '曲線區間延長'. Rows correspond to the same railway lines as the left page.

(註) 丁抹國有鐵道〔第七及十四欄〕海上區間61軒ヲ含マザルモ以下第二及第三表ヲ除キタル各表ノ平均數ノ算出ニハ之ヲ含メ平均營業軒 2,592 軒トシテ計算ス アンダールジア鐵道-西班牙南部鐵道ヲ含ム 芬蘭國有鐵道〔第十八乃至第二十五欄〕本表ニハ掲記セラレザル 23 軒ノ線ヲ除ク〔第二十六乃至第三十一欄〕本表ニハ掲記セラレザル 15軒ノ線ヲ除ク アルサスローレン鐵道〔第十六欄〕此中 1 軒ハザール地域鐵道=貨貨〔第七欄〕前記ノ線ヲ除ク但シ獨逸國有鐵道ヨリアルサスローレン=貨貨セル 5軒ヲ含ム



I. 線 路

Table with 14 columns (1-14) and 38 rows (21-38). Columns 3-14 represent railway line statistics: 3 (Single line), 4 (Double line), 5 (Triple line), 6 (Total), 7 (Non-electrified), 8-11 (Electrified), 12-14 (Total). Rows include: 21 巴里循環鐵道, 22 佛蘭西東部鐵道, 23 佛蘭西國有鐵道, 24 佛蘭西南部鐵道, 25 佛蘭西北部鐵道, 26 巴里=リオン=地中海鐵道, 27 巴里=オルレアン鐵道, 28 英吉利 (Great Western, London & North Western, London & Midland, South Western), 29 希臘國有鐵道, 30 佛希鐵道會社, 31 和蘭鐵道, 32 何牙利王國々有鐵道, 33 伊太利國有鐵道, 34 日本國有鐵道.

[註] 巴里循環鐵道—(第十五欄) 小循環線32軒、大循環線147軒  
佛蘭西國有鐵道—(第十四欄) 國有線(標準軌)8,689軒、プルトーニョ線(標準軌)30軒、(狹軌)384軒

關 係 (ツヅキ)

Table with 31 columns (15-31) and 38 rows (21-38). Columns 15-17 (Track length), 18-25 (Curve distribution), 26-31 (Curve relationship). Rows correspond to the same railway lines as the left page.

[註] 巴里=オルレアン鐵道—(第十四欄) 以下ノ表ノ平均計算ハ7,494軒トシテ計算ス  
和蘭鐵道—(第十三及第十四欄) 海上區間22軒ヲ除ク、但シ第五表乃至十表ハ其ノ成績ヲ含メテ掲出セリ  
何牙利國有鐵道—本鐵道ノ經營セル線ノ凡テヲ含ム  
伊太利國有鐵道—(第十四欄) 本數字中シシル第二流鐵道ノ延長ハ500軒、ソノ成績ハ第二表及第三表ノ外計算ヨリ除外ス

I. 線 路

Table with columns for line numbers (1-14), names (e.g., 朝鮮鐵道, 南滿洲鐵道), and various metrics (length, average operating kilometers, etc.).

[註] 朝鮮鐵道—(第十四欄)以下掲各表ノ計算ノ基礎タルベキ年平均營業軒ハ第五及第七表ニテハ 2,416、208及2,624ニシテ第六及第八表ニテハ 2,418、208及2,626ナリ

ラトヴィア鐵道—(第六、七、十三、十四欄)軌間異ナル線ノ平行スル區間ノ延長ハ之ヲ單線區間ト看做シテ計算セリ。—(第四欄)廣軌複線區間17軒以外ニ廣、標軌區間8軒及標、狹軌區間5軒アリ。—(第五欄)三線區間14軒中6軒ハ廣、標區間、8軒ハ廣、標及狹軌區間ナリ

關 係 (ツヅキ)

Table with columns for relationship metrics (15-31), including average interval length, curve relationships, and other technical specifications.

[註] 瑞西聯邦鐵道—(第十八乃至第三十欄)概數

I. 線 路

番 號	鐵 道 名	鐵 道 區 間 延 長 基 米 程												計
		非 電 化 區 間				電 化 區 間				計				
		十二 月 三 十 一 日 現 在				十二 月 三 十 一 日 現 在				一 ヶ 年 平 均				
		單 線	複 線	三 線 以 上	計	單 線	複 線	三 線 以 上	計	單 線	複 線	三 線 以 上	計	
キ ロ メ ー ト ル														
56	チエツコスロヴァキア チエツコスロヴァキア國有鐵道	9,007	1,724	4	10,735	10,927	49	—	—	49	49	10,784	10,976	
	(イ) 國 有 鐵 道 標 準 (0.75—1m) 計	288	—	—	288	291	—	—	—	—	—	288	291	
		9,295	1,724	4	11,023	11,218	49	—	—	49	49	11,072	11,267	
	(ロ) 國 家 經 營 鐵 道 標 準 (0.75—1m) 計	1,969	102	—	2,071	2,111	23	—	—	23	23	2,094	2,134	
		60	—	—	60	59	6	—	—	6	6	66	65	
		2,029	102	—	2,131	2,170	29	—	—	29	29	2,160	2,199	
	合 計	11,324	1,826	4	13,154	13,388	78	—	—	78	78	13,232	13,466	
57	チユニス チユニス鐵道賃借會社 標 準 (1m) 計	508	—	—	508	508	—	—	—	—	—	508	508	
		1,094	9	—	1,093	1,076	—	—	—	—	—	1,093	1,076	
		1,602	9	—	1,611	1,584	—	—	—	—	—	1,611	1,584	
58	土 耳 古 土 耳 古 國 有 鐵 道 標 準	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
59	近 東 近 東 鐵 道 標 準	319	18	—	337	337	—	—	—	—	—	337	337	
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及 延 長 線 鐵 道 標 準	809	—	—	809	809	—	—	—	—	—	809	809*	
61	スミルナ・アイヂン鐵道標 準	601	5	3	609	609	—	—	—	—	—	609	609	
62	スミルナ・カツサバ及延 長 線 鐵 道 標 準	700	2	—	702	702	—	—	—	—	—	702	702	
63	ソヴイェト 聯 邦 ソヴイェト 聯 邦 鐵 道 廣 狹 (1.52m) 計 (1.10.1929—30.9.1930)	60,418	16,055	101	76,574	75,798	17	35	—	52	52	76,626	75,850*	
		1,005	—	—	1,005	1,005	—	—	—	—	—	1,005	1,005	
		61,423	16,055	101	77,579	76,803	17	35	—	52	52	77,631*	76,855*	
64	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア 國 有 鐵 道 標 準 (0.60—0.76m) 計	6,320	573	—	6,893	6,866	—	—	—	—	—	6,893	6,866	
		2,274	—	—	2,274	2,358	—	—	—	—	—	2,274	2,358	
		8,594	573	—	9,167	9,224	—	—	—	—	—	9,167	9,224	

[註] ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延 長 線 鐵 道—(第十四欄)年平均營業軒上土耳古國內ニテハ624軒、シリア地内ニテハ185軒ナリ

關 係 (終)

番 號	鐵 道 名	鐵 道 區 間 延 長 基 米 程												計				
		非 電 化 區 間				電 化 區 間				計								
		十二 月 三 十 一 日 現 在				十二 月 三 十 一 日 現 在				一 ヶ 年 平 均								
		單 線	複 線	三 線 以 上	計	單 線	複 線	三 線 以 上	計	單 線	複 線	三 線 以 上	計					
キ ロ メ ー ト ル																		
56	チエツコスロヴァキア チエツコスロヴァキア國有鐵道	12,516	5,233	17,749	2,281	21.1	35.3	18.5	23.8	1.3	8,503	78.9	6,429	59.6	13.6	26.8	4,355	40.4
	(イ) 國 有 鐵 道 標 準 (0.75—1m) 計	288	25	313	74	25.7	24.6	14.6	32.3	2.8	214	74.3	184	63.9	2.1	34.0	104	35.1
		12,804	5,258	18,062	2,355	21.3	35.0	18.4	24.0	1.3	8,717	78.7	6,613	59.7	13.3	27.0	4,459	40.3
	(ロ) 國 家 經 營 鐵 道 標 準 (0.75—1m) 計	2,196	514	2,710	482	23.0	36.1	20.3	18.4	2.2	1,612	77.0	1,344	64.2	11.7	24.1	750	35.8
		66	16	82	10	15.1	18.2	39.4	19.7	7.6	56	84.9	45	68.2	6.0	25.8	21	31.8
		2,262	530	2,792	492	22.8	35.6	20.9	18.4	2.3	1,668	77.2	1,389	64.3	11.5	24.2	771	35.7
	合 計	15,066	5,788	20,854	2,847	21.5	35.1	18.8	23.1	1.5	10,385	78.5	8,002	60.5	13.0	26.5	5,230	39.5
57	チユニス チユニス鐵道賃借會社 標 準 (1m) 計	508	51	559	142	28.0	36.5	18.1	17.4	—	366	72.0	351	69.2	21.5	9.3	157	30.8
		1,112	122	1,234	264	24.0	26.5	24.0	25.5	—	839	76.0	864	78.4	13.1	8.5	239	21.6
		1,620	173	1,793	466	25.2	29.7	22.1	23.0	—	1,205	74.8	1,215	75.5	15.7	8.8	396	24.5
58	土 耳 古 土 耳 古 國 有 鐵 道 標 準	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	近 東 近 東 鐵 道 標 準	355	69	444	119	35.2	36.0	17.0	11.8	—	218	64.8	206	60.7	22.7	16.6	132	39.3
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及 延 長 線 鐵 道 標 準	809	77	886	172	21.2	39.5	22.5	16.8	—	637	78.8	619	76.5	18.5	5.0	190	23.5
61	スミルナ・アイヂン鐵道標 準	619	109	728	119	19.5	36.6	24.8	17.8	1.3	490	80.5	421	69.0	21.2	9.6	188	30.8
62	スミルナ・カツサバ及延 長 線 鐵 道 標 準	704	55	759	181	25.7	23.7	24.0	26.6	—	521	74.3	462	65.8	18.1	16.1	240	34.2
63	ソヴイェト 聯 邦 ソヴイェト 聯 邦 鐵 道 廣 狹 (1.52m) 計 (1.10.1929—30.9.1930)	92,918	32,030	124,948	26,972	35.2	21.0	36.7	6.8	0.4	49,654	64.8	57,470	75.0	21.9	3.1	19,155	25.0
		1,005	135	1,140	372	37.0	11.1	19.6	23.9	8.4	633	63.0	768	76.4	7.4	16.2	237	23.6
		93,923	32,165	126,088	27,344	35.2	20.9	36.5	7.0	0.5	50,287	64.8	58,238	75.0	21.7	3.3	19,393	25.0
64	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア 國 有 鐵 道 標 準 (0.60—0.76m) 計	7,466	2,051	9,557	2,746	39.8	37.5	12.4	9.7	0.6	4,147	60.2	5,062	73.4	12.2	14.4	1,831	26.6
		2,274	393	2,667	496	21.8	33.9	16.4	24.6	3.3	1,778	78.2	1,425	62.7	8.3	29.0	849	37.3
		9,740	2,484	12,224	3,242	35.4	36.6	13.4	13.4	1.2	5,925	64.6	6,487	70.8	11.2	18.0	2,680	29.2

[註] ソヴイェト 聯 邦 鐵 道—(第十三欄) 本 年 ヲリ再 建 設 ノ 線 路 813 軒 ヲ 含 ム、平 均 營 業 延 長 ハ之 ヲ 含 マス  
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道—國 家 ノ 經 營 スル 私 設 鐵 道 ヲ 含 ム—概 數

II. 車 輛

番 號	鐵 道 名	機 關 車										動 力 車												
		蒸 氣 機 關 車										電 氣 機 關 車												
		テンダー機關車					タンク機關車					電 氣 機 關 車					汽 動 車							
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計	汽	電	特	計	
アルジェリア																								
1	アルジェリア國有鐵道(標及狹)	—	195	133	66	8	402	19	129	37	2	—	—	—	—	—	—	589	0.17	9	2	9	20	0.005
2	巴里=リオン=地中海鐵道(標及狹)	—	134	65	—	—	199	—	7	—	—	—	—	—	—	—	206	0.25	—	—	—	—	0.004	
獨 逸																								
3	獨逸國鐵道會社線(標及狹)	141	4,454	5,735	3,918	44	14,292	398	4,698	2,025	1,610	—	—	—	—	—	23,011	0.44	15	925	445	1,395	0.026	
埃 地 利																								
4	埃地利聯邦鐵道(標及狹)	112	472	468	405	—	1,447	8	403	288	27	—	—	—	—	—	2,174	0.44	—	17	14	31	0.006	
白 耳 義																								
5	白耳義ナショナル鐵道會社線(標及狹)	172	1,318	1,350	125	—	2,965	149	486	442	49	—	—	—	—	—	4,091	0.85	3	—	3	6	0.001	
6	白耳義北部鐵道(標及狹)	10	40	85	—	—	135	14	17	27	—	—	—	—	—	—	193	1.14	—	—	—	—	—	
勃 牙 利																								
7	勃牙利國有鐵道(標及狹) (1.4.1929—31.3.1930)	1	27	147	151	—	326	1	78	3	25	10	—	—	—	—	443	0.18	—	—	—	—	—	
中 華 民 國																								
8	平 漢 鐵 道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
9	北 寧 鐵 道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
10	津 浦 鐵 道(標及狹)	2	85	36	—	—	123	—	16	—	—	—	—	—	—	—	139	0.13	—	—	—	—	—	
11	中 東 鐵 道(廣)	—	49	78	124	—	251	—	—	—	7	—	—	—	—	—	258	0.15	—	—	—	—	—	
丁 株																								
12	丁株國有鐵道(標及狹) (1.4.1929—31.3.1930)	212	205	12	—	—	429	107	143	—	—	—	—	—	—	—	679	0.27	—	21	40	61	0.024	
西 班 牙																								
13	アンダール=ジア(西班牙)鐵道(廣)	33	176	172	—	—	381	7	9	1	—	10	—	—	—	—	408	0.25	—	—	1	1	0.001	
14	中部アラゴン鐵道(廣)	—	18	4	—	17	39	2	—	—	—	—	—	—	—	—	41	0.14	—	—	—	—	—	
15	西部西班牙鐵道會社(廣)	46	123	40	—	—	209	1	7	10	—	—	—	—	—	—	227	0.14	—	—	—	—	—	
16	マドリッド=サラゴッサ=アフリカ ンテ鐵道(廣)	64	385	570	—	—	1,019	19	22	60	—	—	—	—	—	—	1,120	0.31	—	—	—	—	—	
17	西班牙北部鐵道(標及狹)	59	399	713	—	—	1,171	5	9	13	—	—	—	7	61	68	1,266	0.34	—	38	—	38	0.010	
エ ス ト ニ ア																								
18	エストニア國有鐵道(標及狹) (1.4.1929—31.3.1930)	2	43	58	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	0.15	—	4	6	10	0.015	
芬 蘭																								
19	芬蘭國有鐵道(廣)	9	412	265	—	—	686	8	55	17	5	—	—	—	—	—	771	0.15	—	—	5	5	0.001	

〔註〕 埃地利聯邦鐵道—〔第二十七欄〕動力車、附隨車、蓄電車ヲ以テ組成サル、蓄電車列車 2箇ヲ含ム

機 關 車

番 號	鐵 道 名	機 關 車										動 力 車											
		蒸 氣 機 關 車										電 氣 機 關 車											
		テンダー機關車					タンク機關車					電 氣 機 關 車					汽 動 車						
		二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計	二	三	四	五	六	計	汽	電	特	計
機 關 車																							
14	—	187	589	—	—	—	589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	7	206	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
16	—	25	8,716	23,008	—	—	23,011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
17	—	—	726	2,173	—	—	2,174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
18	—	—	1,126	4,091	—	—	4,091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
19	—	—	58	193	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
20	—	—	117	443	—	—	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
機 關 車																							
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

〔註〕 中東鐵道—〔第二十四欄〕仕業ゼゼル三軸機關車33輛、四軸機關車192輛、三軸タンク機關車18輛ヲ除ク  
アンダール=ジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ包含ス

II. 車 輛

Table with columns for railway names (e.g., 佛蘭西, 英吉利) and locomotive counts categorized by type (蒸氣, 電気, タンク, テンダー) and axle count (二, 三, 四, 五, 六).

(註) 佛蘭西(第十三欄)東部鐵道ヨリ12輛、北部鐵道ヨリ34輛貸借セル機關車ヲ含ム...

(機 關 車)

(ツツキ)

Table with columns for locomotive counts categorized by power type (蒸氣, 電気, 動力車) and axle count, including a sub-section for '動力車' with further breakdowns.

(註) 巴里、オルレアン鐵道(第四欄)貸借セル機關車ヲ含マズ...

### II. 車 輛

1 番 號	2 鐵 道 名	3 機 關 車											13
		4 蒸 氣 機 關 車											
		5 テ ン ダ - 機 關 車						6 タ ン ク 機 關 車					
		7 二 三 四 五 六 計						8 二 三 四 五 六 計					
		9 軸 輛 數											
39	朝 鮮 鐵 道 (標・狹)	6	139	50	—	—	195	5	96	—	—	—	
40	南 滿 洲 鐵 道 (標・狹)	4	94	218	62	—	378	—	31	—	—	—	
ラ ト ヴ ィ ア													
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 (廣・標・狹)	—	74	107	—	—	181	3	1	—	—	—	
	(1.4.1930—31.3.1931)	13	19	9	—	—	41	—	3	—	—	—	
	リ ト ワ ニ ア	—	4	8	2	—	14	—	1	66	—	—	
42	リ ト ヴ ィ ア 國 有 鐵 道 (標・狹)	7	62	70	—	—	139	—	15	—	—	—	
	ル ク セ ン プ ル グ	—	10	3	—	—	13	13	8	40	3	—	
43	ウ イ ル ヘ ル ム = ル ク セ ン プ ル グ 鐵 道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照											
44	ブ リ ッ ツ ・ ハ イ ン リ ッ ツ ヒ 鐵 道 (標・狹)	—	4	—	23	—	27	7	30	6	—	—	
	モ ロ ッ コ												
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社 (標)	—	29	—	—	—	29	—	—	17	—	—	
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ ェ ッ 線 (標)	—	9	—	—	—	9	—	—	21	—	—	
	諸 威												
47	諸 威 國 有 鐵 道 (標・狹)	20	173	58	7	—	238	11	89	5	2	—	
	(1.7.1929—30.6.1930)	13	46	—	—	—	59	25	15	—	—	—	
	波 蘭												
48	波 蘭 國 有 鐵 道 (標・狹)	372	1,373	2,086	723	—	4,554	6	575	112	57	—	
	葡 萄 牙	—	38	25	—	—	63	4	42	198	22	—	
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 (廣)	45	201	49	—	1	296	11	62	42	—	—	
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 (廣)	8	18	3	—	—	29	—	—	—	—	—	
	ル - マ ニ ア												
51	ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道 (標・狹)	55	965	300	370	28	1,718	1	348	31	—	—	
	ザ - ル 地 域	—	3	—	—	—	3	—	24	43	—	—	
52	ザ - ル 地 域 鐵 道 (標)	—	45	99	37	—	181	—	97	48	4	—	
	瑞 典												
53	瑞 典 國 有 鐵 道 (標)	69	329	164	5	—	567	14	219	53	—	—	
	瑞 西												
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道 (標・狹)	—	232	41	30	—	303	16	218	17	—	—	
	ベ ル ン ア ル プ ス 鐵 道 (標)	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	

### (機 關 車) (ツツキ)

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 動 力 車					30	1						
												機 關 車												
												電 氣 機 關 車												
												特 種 機 關 車												
												計												
—	101	296	—	296	—	—	—	—	—	—	296	0.12	4	—	—	4	0.000	39						
—	34	34	—	34	—	—	—	—	—	—	34	0.15	—	—	7	7	0.030	40						
—	31	409	4	413	—	—	4	—	4	—	417	0.37	4	6	20	30	0.027	41						
—	4	185	—	185	—	—	—	—	—	—	185	0.11	—	—	—	—	—	41						
—	3	44	—	44	—	—	—	—	—	—	44	0.11	—	—	1	1	0.003	42						
—	67	81	—	81	—	—	—	—	—	—	81	0.12	—	—	—	—	—	42						
—	15	154	6	160	—	—	—	—	—	—	160	0.14	—	—	—	—	—	42						
—	64	77	—	77	—	—	—	—	—	—	77	0.19	—	—	—	—	—	43						
—	43	70	—	70	—	—	—	—	—	—	70	0.39	—	—	—	—	—	44						
—	6	6	—	6	—	—	—	—	—	—	6	0.55	—	—	—	—	—	44						
—	17	46	—	46	—	—	26	—	26	—	72	0.12	—	10	—	10	0.017	45						
—	21	30	—	30	—	—	—	—	—	—	30	0.09	—	—	—	—	—	46						
—	107	405	—	405	2	1	39	10	52	—	457	0.17	—	—	19	19	0.007	47						
—	40	99	—	99	—	—	—	—	—	—	99	0.12	—	—	18	18	0.021	47						
—	750	5,304	—	5,304	—	—	—	—	—	—	5,304	0.31	6	40	3	49	0.003	48						
—	266	329	—	329	—	—	—	—	—	—	329	0.15	—	—	—	—	—	48						
—	115	411	—	411	—	—	—	—	—	—	411	0.17	2	—	—	2	0.001	49						
—	—	29	—	29	—	—	—	—	—	—	29	0.11	—	—	—	—	—	50						
—	378	2,096	3	2,099	—	—	—	—	—	—	2,099	0.20	—	—	20	20	0.002	51						
—	67	70	—	70	—	—	—	—	—	—	70	0.10	—	—	1	1	0.001	51						
—	149	330	—	330	—	—	—	—	—	—	330	0.81	—	4	—	4	0.010	52						
—	286	853	—	853	3	67	14	38	122	—	975	0.15	1	5	4	10	0.002	53						
—	251	554	17	571	9	240	96	56	401	—	972	0.32	—	55	4	59	0.019	54						
—	31	31	—	31	—	—	—	—	—	—	31	0.42	—	—	—	—	—	54						
—	11	11	—	11	—	13	17	3	33	—	44	0.17	—	11	—	11	0.043	55						



### III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								9 總 車 軸 數	10 座 席 數	
		客 車						手 荷 物 車				
		客 車 數						計	座 席 數			
		二	三	四	六	計			一			二
		軸				等						
<b>アルジェリア</b>												
1	アルジェリア國有鐵道(標及狹)	449	9	268	—	726	1,997	3,002	6,943			
2	巴里=リオン=地中海鐵道(標及狹) (アルジェリア區域)	166 21	132 2	— 53	—	268 76	728 260	1,676 250	3,699 721			
<b>獨逸</b>												
3	獨逸國鐵道會社線(標及狹)	22,607 265	33,419	10,676 675	266	66,968 940	189,771 3,230	21,331	414,162 3,497			
<b>埃地利</b>												
4	埃地利聯邦鐵道(標及狹)	5,013 173	222	630 70	—	5,865 243	13,212 626	5,474 65	32,891 858			
<b>白耳義</b>												
5	白耳義ナショナル鐵道會社線(標)	1,154	6,948	760	3	8,865	26,175	20,205	78,861			
6	白耳義北部鐵道(標)	138	78	27	—	243	618	483	2,085			
<b>勃牙利</b>												
7	勃牙利國有鐵道(標及狹) (1.4.1929—31.3.1930)	87	384	88 82	1	560 82	1,634 328	940	3,598 255			
<b>中 華 民 國</b>												
8	平漢鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.			
9	北寧鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.			
10	津浦鐵道(標)	—	—	179	—	179	716	845	1,239			
11	中東鐵道(廣)	567	—	129	—	726	1,710	580	2,174			
<b>丁 抹</b>												
12	丁抹國有鐵道(標) (1.4.1929—31.3.1930)	1,231	55	758	—	2,044	5,669	15,690				
<b>西 班 牙</b>												
13	アンダール=ジア西班牙鐵道*(廣)	604	—	123	—	727	1,700	6,486	6,239			
14	中部アラゴン鐵道(廣)	1	37	—	—	38	113	240	468			
15	西部西班牙鐵道會社(廣)	343	—	114	—	457	1,142	3,181	4,009			
16	マドリッド=サラゴツサ=アフリカ ンテ鐵道	1,061	—	841	—	1,902	5,486	15,316	21,287			
17	西班牙北部鐵道(廣及狹)	1,290 33	12	689 22	—	1,991 55	5,372 154	18,569* 148*	23,848 308			
<b>エ ス ト ニ ア</b>												
18	エストニア國有鐵道(廣及狹) (1.4.1929—31.3.1930)	80	103	108 134	—	233 134	907 536	—	1,760 504			
<b>芬 蘭</b>												
19	芬蘭國有鐵道(廣)	911	12	423	—	1,346	3,550	119	10,320			

[註] アンダール=ジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

### 輛 [客車及手荷物車]

11 番 號	12 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車										19 鐵 道 以 外 所 屬 ニ シ テ 車 籍 = 登 録 セ ラ レ タル 客 車 及 手 荷 物 車	20 手 荷 物 車 ノ 平 均 數 — 一 營 業 基 米 ニ 對 ス	21 總 車 數	22 車 軸 總 計	1 番 號
		客 車					手 荷 物 車									
		座 席 數		一 營 業 基 米 ニ 對 ス ル 客 車 ノ 平 均 數	手 荷 物 車 數			車 軸 總 計	手 荷 物 車 ノ 平 均 數 — 一 營 業 基 米 ニ 對 ス	總 車 數	車 軸 總 計					
		三	四		計	二	三									
等				軸				等								
1	19,025	—	28,970	0.20	242	—	—	242	484	0.07	—	—	1			
2	6,766 2,269	—	12,141 3,250	0.37 0.16	87 33	25	—	112 33	249 66	0.14 0.07	23	—	82			
3	3,370,339 42,181	—	3,605,832 45,678	1.31 1.10	15,973 103	3,371	1,005 98	21,150 201	49,283 598	0.42 0.24	4,248 15	14,258 38	3			
4	233,915 6,300	—	272,280 7,223	1.09 0.54	1,591 29	96	134 13	1,821 42	4,006 110	0.34 0.09	40	—	114			
5	370,551	—	469,720	1.84	67	1,290	73	1,430	4,294	0.30	76	235	5			
6	9,675	—	12,243	1.43	159	—	—	159	318	0.93	—	—	6			
7	23,708 1,872	—	28,246 2,127	0.23 0.17	93	87	14 41	194 41	603 164	0.08 0.08	— 6	— 24	7			
8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8			
9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9			
10	8,388	—	10,472	0.16	22	—	13	35	66	0.03	2	4	10			
11	13,032	8,032	24,218	0.42	20	—	25	45	140	0.03	56	193	11			
12	86,654	—	102,344	0.81	431	38	164	633	1,632	0.25	—	—	12			
13	10,961	—	23,686	0.44	288	—	10	298	616	0.18	—	—	13			
14	2,169	—	2,877	0.13	10	—	—	10	20	0.03	—	—	14			
15	14,765	—	22,855	0.28	135	—	—	135	220	0.09	—	—	15			
16	77,155	—	113,758	0.52	1,086	—	92	1,178	2,540	0.32	2	8	16			
17	66,714 1,600	—	125,311* 2,056	0.53 0.62	1,101 11	4	48	1,153 11	2,406 22	0.31 0.12	70	200	17			
18	10,410 3,460	—	12,170 3,964	0.43 0.23	3	21	5 21	29 21	89 84	0.04 0.04	7	28	18			
19	37,155	—	47,595	0.26	73	—	—	73	146	0.01	83	278	19			

[註] 西班牙北部鐵道—〔第九欄〕 費澤座席ヲ含ム、—〔第十三欄〕 立席及四人用座席 8,075 ヲ含ム



III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	23 24 25 26 27 28 29 30 31 鐵 道 所 屬 貨 車											
		有 蓋 貨 車						無 蓋			車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨
		有 蓋 貨 車 數				計	無 蓋 貨						
		二	三	四	計		二	三	四				
<b>アルジェリア</b>													
1	アルジェリア國有鐵道標及狹	1,591	—	—	1,591	3,182	4.4	4,886	—	383			
2	巴里=リオン=地中海鐵道(狹) (アルジェリア區域)	1,254 216	—	—	1,254 226	2,508 472	5.8 4.7	2,767 368	—	—	26		
<b>獨 逸</b>													
3	獨逸國鐵道會社線(狹)	208,003 398	930 39	3 604	208,936 1,041	418,808 3,329	7.4 2.7	373,979 3,958	396 69	11,282 832			
<b>奧 地 利</b>													
4	奧地利聯邦鐵道(狹)	13,917 120	3 26	116 29	14,036 175	28,307 434	7.0 4.0	17,476 315	17 194	219 16			
<b>白 耳 義</b>													
5	白耳義ナショナル鐵道會社標	38,108	—	—	38,108	76,216	7.2	74,309	67	3,335			
6	白耳義北部鐵道標	1,423	—	—	1,423	2,846	8.0	5,291	—	341			
<b>勃 牙 利</b>													
7	勃牙利國有鐵道(狹) (1.4.1929—31.3.1930)	•	•	•	4,498 154	9,000 616	7.4	•	•	•			
<b>中 華 民 國</b>													
8	平漢鐵道	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
10	津浦鐵道標	139	—	149	288	874	8.86	351	—	536			
11	中東鐵道廣	3,742	—	636	4,378	10,029	10.5	1,085	—	849			
<b>丁 抹</b>													
12	丁抹國有鐵道標 (1.4.1929—31.3.1930)	6,543	—	—	6,543	13,086	6.7	5,080	—	76			
<b>西 班 牙</b>													
13	アンダルージア西班牙鐵道廣	3,887	—	—	3,887	7,774	5.3	3,602	—	83			
14	中部アラゴン鐵道廣	252	—	—	252	504	12.5	330	—	—			
15	西部西班牙鐵道會社廣	2,496	—	—	2,496	4,992	•	1,688	—	37			
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカ ンテ鐵道	15,242	—	—	15,242	30,484	5.3	10,958	—	—			
17	西班牙北部鐵道(狹)	12,959 63	—	—	12,959 63	25,918 126	6.0 4.2	16,409 183	4	180			
<b>エ ス ト ニ ア</b>													
18	エストニア國有鐵道(狹) (1.4.1929—31.3.1930)	2,716	—	1 775	2,717 775	5,436 3,100	8.5 2.8	653 190	—	2 856			
<b>芬 蘭</b>													
19	芬蘭國有鐵道廣	8,335	—	2	8,337	16,678	6.5	11,229	14	1,639			

[註] 中東鐵道(第四十二欄) 所有鐵道=引渡ノ爲運輸停止ノ貨車774輛ヲ除ク  
アンダルージア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

輛 (貨 車)

(ツツク)

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1 番 號															
																	鐵 道 所 屬 貨 車														
																	貨 車						特 種 車			貨 車 總 計 (25) +(34) +(39)	車 軸 總 計 (27) +(35) +(40)	一 軸 平 均 積 載 量 (噸)	一 營 業 基 米 平 均 數	所 屬 官 廳 = 依 リ 車 籍 = 登 録 セ ラ レ タ ル 私 有 貨 車	
																	車 數 六 八	計	車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車 中		特 種 車 數	車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)					特 種 車 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)
—	—	5,269	11,304	5.0	2,793	2,476	1,016	2,054	6.9	7,876	16,540	6.1	2.21	427	1,294	1															
—	—	2,767 394	5,534 840	6.6 4.7	2,353 260	414 134	—	—	—	4,021 620	8,042 1,312	6.3 4.7	5.05 1.36	268	566	2															
—	—	385,657 4,859	794,274 11,451	8.6 3.4	314,360 4,327	71,297 532	40,457 50	83,523 140	7.1 3.1	635,050 5,950	1,296,610 14,920	8.1 3.2	12.10 6.42	39,893 204	81,183 456	3															
—	—	17,712 525	35,879 1,276	7.8 4.3	15,240 317	2,472 208	853 115	1,766 282	6.1 5.4	32,601 815	65,952 1,992	7.4 4.4	6.06 1.81	3,446 1	6,954 3	4															
—	—	77,711	162,159	8.4	67,405	10,306	61	142	7.2	115,880	238,517	8.1	24.11	4,540	9,402	5															
—	—	5,632	11,946	8.7	4,490	1,142	18	48	7.8	7,073	14,840	8.6	41.60	797	2,290	6															
—	—	5,610 845	11,358 3,350	8.3 •	• •	• •	80 48	169 192	4.2 •	10,183 1,047	20,527 4,188	7.9 •	4.24 2.12	181 297	362 1,485	7															
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8															
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9															
—	—	897	2,846	8.8	745	142	23	58	7.8	1,198	3,778	8.9	1.1	45	154	10															
—	—	1,934	5,566	10.4	•	•	466	932	6.7	6,778*	16,526	10.3	3.93	—	—	11															
—	—	5,156	10,464	7.4	4,570	586	—	—	—	11,699	23,550	7.0	4.66	587	1,218	12															
—	—	3,685	7,536	7.0	2,440	1,245	387	774	7.5	7,959	16,084	6.2	4.84	93	186	13															
—	—	330	660	12.4	270	60	44	136	12.5	626	1,300	12.5	2.09	180	380	14															
—	—	1,725	3,524	•	—	—	—	—	—	4,221	8,516	•	2.66	—	—	15															
—	—	10,958	21,916	6.1	6,733	4,225	2,015	4,240	5.9	28,215	56,640	5.6	7.69	895	1,790	16															
—	—	16,593 183	33,550 366	8.1 4.2	8,754 92	7,839 91	1,062 101	2,134 202	6.4 4.9	30,614 347	61,602 694	7.2 4.4	8.25 3.50	4,252 18	8,504 36	17															
—	—	655 1,046	1,314 3,804	8.0 2.4	214 190	441 856	206 152	419 608	6.5 2.5	3,578 1,973	7,169 7,512	8.3 2.6	5.31 3.42	15 11	30 44	18															
—	—	12,882	29,056	6.3	2,588	9,894	413	1,011	4.8	21,632	46,745	6.4	4.25	209	471	19															





III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬 ノ 客 車 及 手 荷 物 車								9 總 車 軸 數	10 座 席 數	
		客 車						計	座 席 數			
		客 車 數							一			二
		二	三	四	六	軸						
39	朝鮮鐵道(標・狹)	・	・	・	・	・	・	・	・	・		
40	南滿洲鐵道(標)	—	—	361	40	401	1,684	1,054	3,079			
<b>ラ ト ヲ イ ア</b>												
41	ラトヴィア鐵道(廣・標・狹)	192 20	91 73	269 6	—	552 99	1,733 293	—	4,500 382			
(1.4.1930—31.3.1931)												
<b>リ ト ワ ニ ア</b>												
42	リトニア國有鐵道(標・狹)	50 2	167	39 91	2	258 93	769 368	414	1,419 262			
<b>ル ク セ ン ブ ル グ</b>												
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20. アルサス・ローレン鐵道参照										
44	プリンツ・ハインリヒ鐵道(標・狹)	45 3	82	4	—	131 3	352 6	306	976 12			
<b>モ ロ ツ コ</b>												
45	モロツコ鐵道會社(標)	130	—	44	—	174	436	497	767			
46	佛西鐵道會社タンジェルフェツ線(標)	54	—	24	—	78	204	365	621			
<b>諸 威</b>												
47	諾威國有鐵道(標・狹)	138 87	—	723 157	—	861 244	3,168 802	—	4,951 1,213			
(1.7.1929—30.6.1930)												
<b>波 蘭</b>												
48	波蘭國有鐵道(標・狹)	3,610 26	3,679 3	1,557 246	18	8,964 275	24,593 1,045	8,224 295	44,980 866			
<b>葡 萄 牙</b>												
49	葡萄牙鐵道會社(廣)	871	23	108	—	1,022	2,243	8,047	14,681			
50	葡萄牙ベラルタル鐵道會社(廣)	73	—	3	—	76	158	516	820			
<b>ル マ ニ ア</b>												
51	ルーマニア國有鐵道(標・狹)	1,685 171	207	513	1	2,406 171	6,049 342	11,511	21,481			
<b>ザ ー ル 地 域</b>												
52	ザール地域鐵道(標)	172	675	42	5	894	2,557	157	2,772			
<b>瑞 典</b>												
53	瑞典國有鐵道(標)	1,093	6	821	—	1,920	5,488	117	7,909			
<b>瑞 西</b>												
54	瑞西聯邦鐵道(標・狹)	593	2,058	805	19	3,475	10,694	4,623	29,709			
55	ベルンアルプス鐵道(標)	—	78	42	—	120	402	434	1,080			
		106	7	51	8	172	479	580	1,440			

輛 [客車及手荷物] (ツツキ)

11 座 席 數	12 座 席 數	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車										19 手 荷 物 車 ノ 平 均 數 一營業基米ニ對スル	20 手 荷 物 車 ノ 平 均 數 一營業基米ニ對スル	21 總 車 數	22 車 軸 總 計	1 番 號	
		客 車					手 荷 物 車										車 軸 總 計
		座 席 數		計	手 荷 物 車 數			計									
		三	四		二	三	四										
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	39
25,479	—	29,612	0.36	—	—	61	61	244	0.05	74	296	40					
24,700	—	29,290	0.33	6	20	22	48	160	0.03	—	—	41					
4,111	—	4,493	0.25	6	7	—	13	33	0.03	—	—	41					
1,561	—	1,683	0.12	—	—	12	12	48	0.02	—	—	41					
9,761	—	11,594	0.22	18	15	5	38	101	0.03	3	12	42					
1,807	—	2,069	0.23	—	—	9	9	36	0.02	—	—	42					
5,488	—	6,770	0.72	39	9	—	48	105	0.27	—	—	44					
60	—	72	0.27	4	—	—	4	8	0.36	—	—	44					
1,650	4,440	7,664	0.30	31	—	—	31	62	0.05	14	50	45					
1,554	1,400	3,940	0.25	31	—	—	31	62	0.98	—	—	46					
39,249	—	44,200	0.33	202	—	44	246	580	0.09	—	—	47					
8,770	—	9,583	0.29	47	—	20	67	174	0.08	—	—	47					
266,408	67,569	386,781	0.51	816	438	245	1,499	3,926	0.09	93	372	48					
4,866	—	6,047	0.12	26	3	38	67	213	0.03	19	60	48					
31,279	—	54,007	0.41	263	—	12	275	574	0.11	38	86	49					
2,606	—	3,942	0.30	16	—	—	16	32	0.06	—	—	50					
102,208	—	135,200	0.23	621	27	91	739	1,687	0.07	—	—	51					
—	—	—	0.24	45	—	—	45	90	0.06	—	—	51					
46,919	—	49,848	2.20	213	31	6	250	543	0.61	6	18	52					
78,428	—	86,464	0.29	512	—	36	548	1,168	0.08	—	—	53					
167,030	—	201,362	1.18	377	276	40	693	1,742	0.23	333	913	54					
3,432	—	4,946	1.62	—	17	—	17	51	0.23	4	12	54					
6,685	—	8,705	0.69	25	—	3	28	62	0.11	—	—	55					

III. 車

Table with 10 columns (1-31) showing railway statistics for various countries including Korea, Manchuria, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Czech Republic, Moravia, Romania, and Sweden.

輛 (貨車)

Table with 20 columns (32-51) providing detailed freight car statistics, including axle counts, average axle loads, and total tonnage for various countries.

[註] ルーマニア國有鐵道(第三十九欄)鐵道專用貨車333輛ヲ含ム

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	3 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車								9 車 軸 總 數	10 座 席 數	
		客 車						計	一 等			二 等
		三 軸	四 軸	六 軸	客 車 數							
					二	三						
<b>チェコスロヴァキア</b>												
56	チェコスロヴァキア國有鐵道											
	(イ)國有鐵道(標).....	7,594	381	603	—	8,578	18,743	3,557	38,509			
	(イ)國有鐵道(狹).....	65	—	10	—	75	170	—	225			
	(ロ)國家經營私設鐵道(標).....	313	2	31	—	346	756	235	3,074			
	(ロ)國家經營私設鐵道(狹).....	29	—	2	—	31	66	—	158			
<b>チ ュ ニ ス</b>												
57	チュニス鐵道賃借會社(標).....	43	30	21	—	94	260	622	1,152			
	チュニス鐵道賃借會社(狹).....	82	—	94	—	176	540	630	1,238			
<b>土 耳 古</b>												
58	土耳其國有鐵道(標).....	.	.	.	.	.	.	.	.			
59	近東鐵道(標).....	.	.	.	.	.	.	.	.			
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道(標).....	48	—	12	—	60	144	262	584			
61	スミルナ・アイヂン鐵道(標).....	76	—	39	—	115	308	939	735			
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道(標).....	168	—	1	—	169	340	683	1,469			
<b>ソ ヴ イ エ ト 聯 邦</b>												
63	ソヴェト聯邦鐵道(廣及狹)..... (1.10.1929—30.9.1930)	.	.	.	.	.	.	.	.			
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>												
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道(標).....	2,973	121	375	2	3,471	7,821	5,798	27,882			
	ユーゴスラヴィア國有鐵道(狹).....	66	188	354	—	608	2,112	622	3,397			

[註] チュニス鐵道賃借會社—(第十三欄) 狹軌區域ノ食堂車 3輛ノ座席90ヲ含ム

輛 [客車及手荷物車] (終)

11 番 號	12 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車	13 鐵 道 所 屬 客 車 及 手 荷 物 車										19 車 軸 總 計	20 手 荷 物 車 ノ 平 均 數 一 營 業 基 米 ニ 對 ス	21 鐵 道 以 外 所 屬 シ テ 車 籍 ニ 登 録 セ ラ レ タ ル 客 車 及 手 荷 物 車	22 番 號		
		客 車					手 荷 物 車									總 車 數	車 軸 總 計
		座 席 數	一 等	二 等	三 等	計	手 荷 物 車 數	計	二 等	三 等	四 等						
<b>チェコスロヴァキア</b>																	
56	チェコスロヴァキア國有鐵道																
	(イ)國有鐵道(標).....	393,571	—	435,637	0.78	2,471	124	158	2,753	5,946	0.25	153	458	56			
	(イ)國有鐵道(狹).....	1,971	—	2,156	0.26	14	—	8	22	60	0.08	—	—				
	(ロ)國家經營私設鐵道(標).....	11,001	—	14,310	0.16	128	—	16	144	320	0.07	—	—				
	(ロ)國家經營私設鐵道(狹).....	527	—	685	0.48	7	—	—	7	14	0.11	—	—				
<b>チ ュ ニ ス</b>																	
57	チュニス鐵道賃借會社(標).....	3,292	—	5,066	0.18	34	6	—	40	86	0.07	—	—	57			
	チュニス鐵道賃借會社(狹).....	4,877	—	6,805*	0.16	83	—	12	95	214	0.09	—	—				
<b>土 耳 古</b>																	
58	土耳其國有鐵道(標).....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58			
59	近東鐵道(標).....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59			
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道(標).....	2,905	—	3,751	0.07	17	—	2	19	42	0.02	—	—	60			
61	スミルナ・アイヂン鐵道(標).....	3,355	—	5,029	0.19	23	—	3	26	58	0.04	—	—	61			
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道(標).....	4,337	—	6,489	0.24	30	—	—	30	60	0.04	—	—	62			
<b>ソ ヴ イ エ ト 聯 邦</b>																	
63	ソヴェト聯邦鐵道(廣及狹)..... (1.10.1929—30.9.1930)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63			
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>																	
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道(標).....	94,473	—	128,153	0.51	1,096	28	126	1,250	2,780	0.18	.	.	64			
	ユーゴスラヴィア國有鐵道(狹).....	14,579	2,640	21,238	0.26	70	125	51	246	719	0.10	.	.				

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數

III. 車

1 番 號	2 鐵 道 名	23 鐵 道 所 屬 貨 車									
		有 蓋 貨 車				無 蓋 貨 車					
		有 蓋 貨 車 數				車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車			
		二	三	四	計			二	三	四	計
軸				軸							
56	チェコスロヴァキア國有鐵道										
	(イ)國有鐵道	34,441	1	145	34,587	69,465	7.3	67,151	18	182	
	(ロ)國家經營私設鐵道	47	2	36	85	244	2.2	112	—	262	
57	チユニス鐵道貨借會社	582	—	2	584	1,172	6.4	4,227	—	31	
	土 耳 吉	21	—	10	31	82	2.3	201	—	25	
58	チユニス鐵道貨借會社	224	—	—	224	448	6.4	565	—	111	
	土 耳 吉	424	—	—	424	848	5.0	1,291	—	326	
59	近 東 鐵 道	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道	737	—	—	737	1,474	7.3	507	—	14	
61	スミルナ・アイヂン鐵道	565	4	—	569	1,132	6.5	409	98	88	
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	671	—	—	671	1,342	6.9	407	—	—	
63	ソヴィエト聯邦鐵道	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	18,549	—	48	18,597	37,195	8.9	26,349	15	131	
	ユーゴスラヴィア國有鐵道	322	1,469	2,005	3,796	13,071	3.4	1,293	2,226	4,420	

〔註〕 チユニス鐵道貨借會社—1931年3月31日現在ニヨル

輔 [貨] 車

32 番 號	33 鐵 道 名	34 鐵 道 所 屬 貨 車														46 所屬官廳=依リ 車籍=登録セラ レタル私有貨車 總 車 數	47 車 軸 計
		貨 車						特 種 車			貨 車 總 計 (26) +(34) +(39)	車 軸 總 計 (27) +(35) +(40)	一 軸 平 均 積 載 量 (噸)	一 營 業 基 米 ニ 對 ス ル 平 均 數			
		車 數	車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)	無 蓋 貨 車 中		特 種 車 數	車 軸 總 計	一 軸 積 載 量 (噸)								
					高 側 ノ モ ノ	低 側 ノ モ ノ											
六 八 計		計		計		計		計		計		計					
56	チェコスロヴァキア國有鐵道	67,351	135,084	8.2	63,743	3,608	689	1,799	5.9	102,827	206,348	7.8	9.37	4,046	8,482		
		374	1,272	1.9	245	129	—	—	—	459	1,516	1.8	1.58	1	2		
57	チユニス鐵道貨借會社	4,258	8,578	7.8	3,886	372	57	114	6.2	4,899	9,854	7.6	2.30	—	—		
		226	502	2.7	108	118	—	—	—	257	584	2.7	3.95	—	—		
58	チユニス鐵道貨借會社	676	1,574	6.4	419	257	—	—	—	900	2,022	6.4	1.77	11	22		
		1,617	3,886	5.4	1,220	397	250	940	7.3	2,291	5,674	5.6	2.13	23	56		
59	近 東 鐵 道	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及延長線鐵道	521	1,070	7.4	265	256	43	86	7.5	1,301	2,630	7.3	1.61	—	—		
		595	1,464	6.5	268	307	17	36	6.5	1,201	2,682	6.5	1.97	—	—		
61	スミルナ・アイヂン鐵道	407	814	6.4	277	130	33	66	7.5	1,111	2,222	6.7	1.58	6	12		
		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	26,495	53,267	7.3	23,195	3,300	1,071	2,180	7.0	46,163	92,737	7.9	6.72	·	·		
		7,939	26,944	3.0	6,448	1,491	186	665	3.5	11,921	40,690	3.1	5.06	·	·		

〔註〕 ユーゴスラヴィア鐵道—國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム一概數

IV. 車 輛 走 行 基 米

Table with 8 columns: 1. 番号 (Number), 2. 鐵道名 (Railway Name), 3. 旅客 (Passenger), 4. 貨物 (Freight), 5. 其他 (Other), 6. 計 (Total), 7. 蒸氣機關車 (Steam Locomotive), 8. 補助 (Auxiliary). Rows include Algeria, Egypt, Italy, Yugoslavia, Czech Republic, Spain, and Estonia.

[註] (1) [第十一及第十一(b)欄]入換作業一時間當機關車(蒸氣機關車及特種機關車) (2) [第十六及第十六(b)欄]入換作業一時間當電氣機關車... A. = 53,248.775(聯邦鐵道ノ計算ヲ以テ經營ノ私有鐵道及聯邦鐵道) B. = 1,910,365(所有者ノ計算ヲ以テ經營サル私有鐵道)計=56,159,140

行 車 基 米

Table with 18 columns: 9. 機關車及特種機關車 (Locomotive and Special Locomotive), 10. 入換 (Coupling), 11. (b), 12. 電氣機關車 (Electric Locomotive), 13. 補助 (Auxiliary), 14. 計 (Total), 15. 入換 (Coupling), 16. (b), 17. 列車牽引 (Train Traction), 18. 合計 (Total). Rows correspond to the same countries as the left table.

[註] 獨逸國有鐵道-[第十一及第十六欄]純粹ノ入換作業ノ走行(シテ停車場ニ於ケル其他ノ機關車走行(列車出發前ノ暖房、家畜車ノ清掃、準備作業等ノタメノ走行)ヲ除ク-[第十七及第十八欄]先頭車トシテ連結セラレザル自動車ノ走行ヲ除ク 白耳義ナショナル鐵道會社-[第十一欄(b)]列車ノ入換作業毎=0.5 軒ヲ計算ス (一入換作業ハ前進及後進各二回宛ノ四動作トス) 丁扶國有鐵道-[第六欄]海上區間(航送汽船航行)722.100 軒ヲ除ク、依ツテ全體トシテハ 24,628,300 軒トナル、本數字ハ以下各表ノ平均數計算ニ用ユ (第十欄)準備作業ノタメ機關車軒 343,300 軒ヲ含ム (一時間=2軒) アンダー-ル-ジ-ア鐵道-西班牙南部鐵道ヲ含ム



IV. 車 輛 走 行 基 米

1 番 號	2 鐵 道 名	3 列 車 走 行 基 米				7 蒸 氣 機 關 車		8 補 助
		旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 域	13,634,353	8,831,703	474,082	22,940,138	22,720,471	31,296	
20	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 網 線	19,312,620	12,245,700	47,338	31,605,658	31,605,658	457,040	
21	巴 里 小 環 線 鐵 道	599,039	810,968	146,610	1,556,617	1,056,618	4,195	
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 網 線	35,237,512	25,892,966	5,210,276	66,340,754	66,340,754	496,020	
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 網 線	45,843,380	28,165,093	456,177	74,464,650	69,624,313	346,284	
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 網 線	21,748,099	12,581,275	—	34,329,374	23,102,044	427,618	
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 網 線	32,996,616	29,356,951	633,967	62,987,534	62,672,568	766,679	
26	巴 里 = リオン = 地 中 海 鐵 道	80,504,215	41,753,806	3,056,598	125,314,619	124,080,722	8,460,035	
27	巴 里 = オルレアン 鐵 道	37,774,141	28,113,062	794,662	66,681,865	56,422,370	2,355,581	
	(佛蘭西 20-27 合計)	(276,358,988)*	(180,132,469)*	(10,431,667)	(467,580,320)	(439,017,131)	(13,318,252)*	
28	英 國 國 有 鐵 道 網 線	65,505,000	39,185,000	—	104,690,000	102,644,000	8,434	
29	英 國 國 有 鐵 道 網 線	103,381,000	73,896,000	—	177,277,000	171,112,000	16,457	
30	英 國 國 有 鐵 道 網 線	148,044,000	92,296,000	—	240,340,000	228,767,000	28,435	
31	英 國 國 有 鐵 道 網 線	86,706,000	11,818,000	—	98,524,000	65,546,000	5,213	
	(英吉利 20-27 合計)	(403,768,000)	(217,251,000)	—	(621,019,000)	(568,257,300)	58,545	
32	希 臘 國 有 鐵 道 網 線	2,640,189	1,327,445	606,514	4,268,198	4,284,230	64,035	
33	佛 希 鐵 道 會 社	170,714	72,418	—	243,132	243,132	—	
34	和 蘭 鐵 道 網 線	39,347,678*	15,449,445*	—	54,797,123	48,331,707	3,020	
35	匈 牙 利 王 國 國 有 鐵 道 網 線	31,097,884	10,196,713	489,873	41,784,470	38,279,315	160,978	

(註) 佛蘭西南部鐵道—(第十七及第十八欄)タンク車ヲ含ム  
英國鐵道—(第八欄及第九欄)非營業走行軒ヲ含マズ  
(佛蘭西 20-27 合計)—No.27 巴里=オルレアン鐵道網線ニ對スル分ガ計ノミ揭ケアリテ内譯不明ナルタメ第三欄、第四欄、第八欄及第九欄ハ積計符合セズ

行 動 基 米

9 及 特 種 機 關 車	10 計	11 入 換(1)	11(b) (1)	12 電 氣 機 關 車				13 動 力 車		15 計	16(b) (2)	17 列 車 牽 引	18 合 計	19 番 號
				列 車 牽 引	補 助	單 行	計	入 換(2)	(2)					
502,441	23,254,208	6,948,180	10	—	—	—	—	—	—	—	219,667	222,005	19	
1,796,359	33,858,057	5,368,359	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
171,711	1,232,524	284,585	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
464,762	3,721,648	444,986	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
6,396,363	73,233,137	9,758,143	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
7,822,172	77,792,769	10,137,512	5	492,722	33,270	72,390	598,382	43,707	—	—	4,347,615	8,695,230	24	
1,877,758	1,082,127	31,149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
6,702,057	25,407,420	4,631,730	6	10,642,912	196,809	777,351	11,617,072	331,821	6	6	851,989*	1,207,490*	26	
3,117,519	61,895,470	4,933,341	5	375,925	426,701	—	802,625	14,951	—	—	375,925*	817,577*	27	
	629,271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
	61,895,470	4,933,341	5	7,710,693	81,481	423,984	8,216,158	553,411	5	5	1,754,140	4,217,197	29	
	629,271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,873	38,873	30	
	(35,289,417)*	(487,635,750)	(77,715,972)	—	(20,434,121)	(900,333)	(1,384,778)	(22,719,232)	(984,159)	—	(8,047,260)	(16,448,520)	31	
100*	111,078,000	35,498,000	8	—	—	—	—	—	—	—	2,046,000	2,058,000	32	
100*	187,569,000	57,642,000	8	106,000	6,000	—	112,000	44,000	8	8	6,059,000	6,119,000	33	
400*	257,002,000	76,681,000	8	28,000	28,000	—	56,000	500	8	8	11,545,000	11,616,000	34	
000*	70,759,000	14,684,000	8	—	—	—	—	—	—	—	32,978,000	33,014,000	35	
500	(626,802,800)	(184,536,000)	—	(134,000)	(34,000)	—	(168,000)	(44,500)	—	—	(52,628,000)	(52,807,000)	—	
106,977	4,455,242	1,124,468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
466	45,934	6,210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	243,132	30,325	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
334	51,352,041	17,982,830	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	171,887	2,640	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
2,318,499	40,788,792	8,282,589	7	114,390	6,175	341	120,906	5,222	7	7	3,390,765	3,545,250	37	

和蘭鐵道—(第三及四欄)第五及六表算出ニ關係アル海上區間 45,188 軒及 17,952 軒ヲ除ク  
匈牙利國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

IV. 米 車 機 關 走

列 車 機 關

1	2	3	4	5	6	7	8
番 號	鐵 道 名	列 車 走 行 基 米				蒸 氣 機 關 車	
		旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助
		キ ロ メ ー ト ル					
36	ドナウ・セーヴ・アドリア線(匈牙利區域)	2,017,335	883,224	13,029	2,913,588	2,913,588	56,397
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	91,842,071	55,809,333	781,853	146,433,257	123,519,285	7,940,154
38	日 本 國 有 鐵 道	.	.	.	180,497,121	155,876,356	6,861,323
39	朝 鮮 鐵 道	.	.	.	.	12,783,356	233,005
40	南 滿 洲 鐵 道	4,906,927	6,793,015	141,396	11,841,338	11,795,374	57,933
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道	4,232,055	1,705,444	182,917	6,121,426	6,121,426	13,130
42	リ ト ヴ ニ ア 國 有 鐵 道	2,157,552	976,850	105,566	3,239,968	3,239,968	4,242
43	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道						
44	ア リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ヒ 鐵 道	1,023,254	431,544	-	1,454,798	1,454,798	172,703
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社	918,734	1,028,430	68,702	2,015,866	732,583	13,128
46	佛 西 鐵 道 會 社	369,877	329,481	43,697	743,055	679,000	75,215
47	諸 威 國 有 鐵 道	8,153,800	3,858,225	99,525	12,111,640	8,995,533	226,142
48	波 蘭 國 有 鐵 道	69,338,246	50,018,397	1,434,688	117,791,231	117,791,231	1,063,641
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	8,158,505	4,447,715	435,894	13,042,114	13,042,114	74,597
50	葡 萄 牙 鐵 道 會 社	762,863	105,816	8,152	876,831	873,215	1,469
51	ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道	27,812,504	22,811,192	147,997	50,771,693	50,771,693	4,263,766

[註] (1) [第十一及第十一(ハ)欄]入換作業一時間當機關車(蒸氣機關車及特種機關車)  
 (2) [第十六及第十六(ハ)欄]入換作業一時間當電氣機關車  
 ドナウ・セーヴ・アドリア線-[第十一欄] 999,792 軒一時間當 12 軒、137,772 軒一時間三軒トシテ計算ス

行 基 米 (ツツキ)

車、動 力 車

10	11	12	12(ハ)	13	14	15	16	17	17(ハ)	18	19	1
機 關 車 及 動 力 車 走 行 基 米												番 號
及 特 種 機 關 車				電 氣 機 關 車				動 力 車				
單 行	計	入 換(1)	(1)	列 車 牽 引	補 助	單 行	計	入 換(2)	(2)	列 車 牽 引	合 計	
キ ロ メ ー ト ル												
47,740	3,017,725	1,137,564*	.	-	-	-	-	-	-	150,690	158,751	36
7,414,624	138,874,063	21,864,549	12	22,354,172	3,032,553	1,388,628	26,835,353	321,809	6	2,216,257	2,226,988	37
6,135,354	168,873,033	21,549,904	-	3,338,876	493,414	43,165	3,875,455	-	-	-	46,645,270	38
167,248	13,183,609	1,487,722	9.6	-	-	-	-	-	-	21,821	21,952	39
2,531	776,142	65,257	9.6	-	-	-	-	-	-	242,887	243,630	40
455,638	12,308,945	2,469,890	9.6	-	-	-	-	21,604	.	57,316	133,200	40
334,588	6,469,144	1,087,465	5	-	-	-	-	-	-	-	-	41
106,035	1,199,303	278,550	5	-	-	-	-	-	-	12,675	13,194	41
58,026	1,399,787	162,840	5	-	-	-	-	-	-	-	-	41
40,672	3,293,882	1,362,637*	8	-	-	-	-	-	-	-	-	42
42,306	956,703	171,517*	8	-	-	-	-	-	-	-	-	42
No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照												
69,817	1,697,318	771,499	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43
141	17,420	5,853	6	-	-	-	-	-	-	-	-	44
54,935	800,646	241,953	10	832,159	-	38,831	870,990	14,167	10	398,675	478,038	45
153,832	908,047	111,677	10	2,365,007	-	-	-	-	-	-	-	46
172,491	9,394,166	2,932,695	10	2,365,007	59,858	61,183	2,486,048	194,177	10	751,098	769,536	47
12,035	2,174,338	249,378	10	-	-	-	-	-	-	500,476	510,530	47
4,815,813	123,670,685	21,724,456	5	-	-	-	-	-	-	1,291,108	1,291,108	48
24,785	2,974,387	335,018	5	-	-	-	-	-	-	-	-	48
512,617	13,629,328	1,823,446	5	-	-	-	-	-	-	19,311	19,311	49
2,147	876,831	70,603	6	-	-	-	-	-	-	-	-	50
4,240,378	59,275,837	17,835,764	-	-	-	-	-	-	-	821,049	821,049	51
6,435	1,288,395	323,553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51

[註] リトニア國有鐵道-[第九欄]標準軌線=於ケル準備作業=對スル 95,854 軒、狹軌線=於ケル同 27,048 軒ヲ含ム、準備作業一時間=付 3 軒トシテ計算セリ

IV. 走 輛 車 列

1 番 號	2 鐵 道 名	3 列 車 走 行 基 米				7 蒸 氣 機 關 車		8
		旅 客	貨 物	其 他	計	列 車 牽 引	補 助	
52	ザール地域鐵道標	5,716,822	1,560,137	50,357	7,327,316	7,216,014	49,485	
53	瑞典國有鐵道標	21,830,732	11,211,875	173,433	33,216,040	24,999,141	214,290	
54	瑞西聯邦鐵道標	27,669,243 391,085	12,480,867 64,526	386,102 2,505	40,546,212 498,116	10,385,173 455,611	391,223 47,674	
55	ベルンアルプス鐵道標	2,091,718	457,829	—	2,549,547	8,953	239	
チエツコスロヴァキア								
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道	63,607,997 871,388	39,098,420 129,317	410,067 1,623	103,116,484 1,001,328	99,783,007 718,765	2,081,009 72	
	(イ)國有鐵道標	9,309,205 163,700	4,164,069 61,192	50,613 1,804	13,523,877 226,696	12,373,825 173,854	520,792 —	
	(ロ)國家經營私設鐵道標	811,730 2,118,795	280,074 1,951,969	33,253 27,208	1,125,057 4,097,972	1,114,172 4,097,972	3,347 99,613	
チユニス								
57	チユニス鐵道貸借會社標	811,730 2,118,795	280,074 1,951,969	33,253 27,208	1,125,057 4,097,972	1,114,172 4,097,972	3,347 99,613	
土 耳 古								
58	土耳其國有鐵道標	.	.	.	.	.	.	
59	近東鐵道標	905,208	59,406	21,399	986,013	978,500	3,763	
60	ボザンチ=アレツボ=ニツシビネ及延長線鐵道標	488,581	213,113	28,559	730,253	730,253	81,013	
61	スミルナ=アイチン鐵道標	152,985	536,357	9,263	698,605	698,605	241,277	
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道標	782,845	117,374	43,119	943,338	943,338	.	
ソヴィエト聯邦								
63	ソヴィエト聯邦鐵道標	137,828,000 917,000	270,129,000 1,981,000	8,873,000 58,000	416,830,000 2,956,000	416,830,000 2,956,000	17,838,000 31,000	
ユーゴスラヴィア								
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道標	18,193,343 3,554,020	17,919,361 7,601,787	570,791 92,254	35,683,495 11,248,061	37,279,213 11,248,061	849,012 1,420,426	

[註] (1) [第十一及第十一(b)欄]入換作業一時間當機關車(蒸氣機關車及特種機關車)  
 (2) [第十六及第十六(b)欄]入換作業一時間當電氣機關車

行 基 米 ( 終 )

10 及 特 種 機 關 車	11 計	12 入 換(1)	12(b) (1)	13 電 氣 機 關 車				14 動 力 車		19 合 計	1 番 號		
				列 車 牽 引	補 助	單 行	計	入 換(2)	(2)			列 車 牽 引	合 計
365,283	7,630,782	4,141,529	7	—	—	—	—	—	—	219,445	262,498	52	
195,049	25,408,480	7,653,940	10	7,958,195	31,708	68,734	8,058,637	1,622,590	10	268,704	268,704	53	
432,317 11,850	11,208,713 515,135	4,960,190 63,927	6 6	27,341,132	1,752,295	849,703	29,943,130	1,101,546	6	2,433,805	3,130,692	54	
2,984	12,176	42,140	—	1,867,352	68,331	60,686	1,996,369	35,927	—	673,242	714,423	55	
チエツコスロヴァキア													
6,036,124 2,305	107,900,140 721,142	46,514,520 238,390	10 10	179,798	2,735	60,602	243,135	221,310	10	3,153,679 282,563	3,241,305 282,669	56	
932,418 373	13,827,035 174,227	3,754,090 83,360	10 10	5,652	—	—	5,652	18,100	10	1,144,400 52,842	1,196,376 52,842	56	
2,661 78,229	1,120,180 4,275,814	166,195 379,782	7 7	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58	
8,697	990,960	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
11,403	822,069	95,394	5	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
11,923	951,805	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
23,642	966,980	194,806	10	—	—	—	—	—	—	—	—	62	
ソヴィエト聯邦													
43,801,000 207,000	478,469,000 3,194,000	87,513,000 604,000	5 5	813,415	.	.	.	.	.	.	.	63	
ユーゴスラヴィア													
4,074,462 1,723,119	42,202,687 14,391,606	8,091,262 2,204,274	6 6	—	—	—	—	—	—	132,023	132,023	64	

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム—概數

IV. 車輛走行基米 (客、貨車)

Table with columns for railway names (e.g., アルジェリア, 獨逸, 埃地利, 白耳義, 勃牙利, 中華民国, 丁抹, 西班牙, エストニア) and columns for passenger cars (客車), freight cars (貨車), and total kilometers (計). Sub-columns include motor cars (動力車共) and freight cars (手荷物車).

[註] アンダルーシア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

IV. 車輛走行基米 (ツツキ) (客、貨車)

Table with columns for railway names (e.g., 芬蘭, 佛蘭西, 英吉利, 希臘, 佛希, 和蘭, 匈牙利) and columns for passenger cars (客車), freight cars (貨車), and total kilometers (計). Sub-columns include motor cars (動力車共) and freight cars (手荷物車).

[註] 匈牙利國有鐵道—國家經營ノ諸鐵道ヲ含ム

IV. 車輛走行基米 (ツツキ) 客、貨車

Table with columns for railway names (e.g., ドナウ=セーヴ=アドリア), passenger vehicles (客車), freight vehicles (貨車), and total kilometers (計). Rows include countries like Italy, Japan, Korea, and various European nations.

[註] 日本國有鐵道—〔第十九欄〕小型ボギー車ハ1輛、汽動車ハ1輛半、大型ボギー車ハ2輛ニ換算セリ [第二十一、二十二、二十三欄]ボギー車ハ2輛ニ換算セリ

IV. 車輛走行基米 (終) 客、貨車

Table with columns for railway names (e.g., ザール地域, チェコスロヴァキア), passenger vehicles (客車), freight vehicles (貨車), and total kilometers (計). Rows include regions like Saarland, Czechoslovakia, and Yugoslavia.

[註] 佛西鐵道社タンジェルフエツ鐵道—〔第二十一欄〕寢臺車、食堂車ノ他ヲ含ム ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム—概數





V. 旅 客 運

Table with 11 columns (1-11) and rows for various countries like 伊太利, 日本, 朝鮮, 南滿洲, ラトヴィア, リトワニア, ルクセンブルグ, モロツコ, 波蘭, 葡萄牙, ルーマニア, ザール地域.

〔註〕 ラトヴィア鐵道(第二乃至十一欄)狭軌、標準軌及廣軌線ノ直通乗車券=依ル旅客ノ總計=於テ一回ノミ計算セリ、之等旅客ノ手荷物モ同ジ(第二十五欄)

輸 成 績 (ツヅキ)

Table with 26 columns (12-26) and rows corresponding to the countries on page 54, detailing passenger statistics and freight.

〔註〕 波蘭國有鐵道(第二十五欄)急行小荷物 83,613 越ヲ含ム(第二十六欄)急行小荷物ノ越軒13,341,781 ヲ含ム



V. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 旅 客 運 輸								11 總 計 ((3)+(5) +(7)+(9))
		4 輸 送 人 員								
		5 一 等		6 二 等		7 三 等		8 四 等		
		9 人 員	10 (11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	人 員	(11) ニ 對 ス ル %	
53	瑞 典 國 有 鐵 道	23,387	0.1	785,675	2.5	30,561,456	97.4	—	—	31,370,518
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	303,915	0.3	6,186,165	4.8	121,421,227	94.9	—	—	127,911,307
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	67,158	1.0	447,293	6.6	6,223,214	92.4	—	—	6,737,665
チエツコスロヴァキア										
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道									
	(イ)國 有 鐵 道	66,647	0.0	3,785,395	1.4	260,906,776	98.6	—	—	264,761,818
	(ロ)國 家 經 營 私 設 鐵 道	2,094	0.0	632,321	1.4	43,061,969	98.6	—	—	43,696,384
	計	68,741	0.0	4,420,716	1.4	303,968,745	98.6	—	—	308,468,202
チ ュ ニ ス										
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	16,805	1.5	144,252	13.2	932,510	85.3	—	—	1,095,567
	計	41,048	0.9	353,210	8.2	3,914,485	90.9	—	—	4,308,743
土 耳 古										
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	267,262	4.6	1,982,519	34.4	3,514,427	61.0	—	—	5,764,208
59	近 東 鐵 道	245,469	5.7	1,466,314	34.2	2,572,118	60.1	—	—	4,283,901
60	ボザンチニアレツボニツシビネ 及延長線鐵道	8,960	1.8	46,142	9.4	438,097	88.8	—	—	493,199
61	スミルナニアイヂン鐵道	170,725	10.6	291,158	18.0	1,155,438	71.4	—	—	1,617,321
62	スミルナニカツサバ及延長線鐵道	98,062	3.9	349,022	13.9	2,067,367	82.2	—	—	2,514,451
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦										
63	ソ ヴ イ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1.10.1929—30.9.1930)	819,000	0.2	—	—	507,725,000	99.8	—	—	508,544,000
ユーゴスラヴィア										
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	20,954	0.1	878,990	2.1	40,543,660	97.8	—	—	41,443,604
	計	23,357	0.1	1,069,887	2.2	45,109,844	94.9	1,347,303	22.1	47,560,401

(註) ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ合ム一概算數

輸 成 績 ( 終 )

12 番 號	13 鐵 道 名	14 旅 客 運 輸										25 輸 送 手 荷 物 噸 數	26 噸 米	1 番 號				
		15 人 基 米																
		16 一 等		17 二 等		18 三 等		19 四 等		20 總 計					21 一 人 當 基 米	22 一 車 輛 當 基 米	23 一 旅 客 列 車 基 米	24 一 人 平 均 乘 車 基 米
		人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	人 基 米	(20) ニ 對 ス ル %	總 計 ((12)+(14) +(16)+(18))	一 人 當 基 米							
53	瑞 典 國 有 鐵 道	10,649,956	0.7	189,261,300	12.3	1,334,103,248	87.0	—	—	1,534,014,504	235,596	A 4.4	70.3	48.9	18,444	3,389,704	53	
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	38,493,035	1.3	336,616,452	11.1	2,654,244,123	87.6	—	—	3,029,353,610	1,030,392	A 5.5	108.0	23.7	143,747	10,133,215	54	
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	1,527,096	1.4	11,592,044	10.8	94,484,889	87.8	—	—	107,604,029	429,701	A 4.5	51.4	16.0	14,888	353,063	55	
チエツコスロヴァキア																		
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道																	
	(イ)國 有 鐵 道	11,895,579	0.1	319,565,881	4.1	7,470,464,006	95.8	—	—	7,801,925,466	692,468	A 7.2	121.0	29.5	99,226	10,335,604	56	
	(ロ)國 家 經 營 私 設 鐵 道	347,819	0.0	34,313,238	4.0	827,439,708	96.0	—	—	862,100,765	392,042	A 6.5	91.0	19.7	14,084	788,941	57	
	計	12,243,398	0.1	353,879,119	4.1	8,297,903,714	95.8	—	—	8,664,026,231	643,400	A 7.1	117.2	29.1	113,910	11,124,605	58	
チ ュ ニ ス																		
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	計	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
土 耳 古																		
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	18,284,634	5.0	74,811,364	20.4	273,295,639	74.6	—	—	366,391,637	138,261	A 5.7	142.5	63.5	21,106	3,002,052	59	
59	近 東 鐵 道	5,471,646	7.4	24,265,815	32.9	44,012,745	59.7	—	—	73,750,206	218,807	A 3.9	81.5	17.2	1,083	143,978	60	
60	ボザンチニアレツボニツシビネ 及延長線鐵道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
61	スミルナニアイヂン鐵道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
62	スミルナニカツサバ及延長線鐵道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦																		
63	ソ ヴ イ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1.10.1929—30.9.1930)	565,000,000	1.2	—	—	46,932,000,000	98.8	—	—	47,497,000,000	617,590	•	342.3	93.4	474,000	161,000,000	63	
ユーゴスラヴィア																		
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	8,856,845	0.4	122,668,308	6.4	1,794,363,776	93.2	—	—	1,925,888,929	280,496	A 5.6	105.8	46.5	10,194	1,136,428	64	
	計	10,688,622	0.5	141,226,404	6.3	2,034,766,474	91.2	43,787,347	14.4	2,229,868,947	241,746	A 5.2	85.5	49.8	1,613	212,861	65	

VI. 貨物運

Table with 11 columns (1-11) showing freight statistics for various countries including Algeria, China, and Estonia. Columns include railway names, general freight, and total tonnage.

[註] 丁抹國有鐵道(第二十三欄)海上區間及鐵道用貨物ノ噸數ヲ除ク(第二十四欄)走行軒ノハ旅客運送ノミニ限ラレザル海上區間及各種列車ノ走行軒ヲ包含ス

輸 成 績

Table with 26 columns (12-26) showing freight performance metrics including general freight, railway freight, and average freight per ton. Includes data for countries like Algeria, China, and Estonia.

[註] アンダルージャ鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム





VI. 貨物運

Table with columns 1-11 showing freight statistics for various countries including Sweden, Czech Republic, and Yugoslavia. Columns include country names, tonnage, and percentages.

[註] 瑞西聯邦鐵道(第五欄)郵便物ヲ含ム(第九欄)234,551噸ハ無貨(第二十一欄)營業平均延長ハ2,942軒トシテ計算ス

輸成績 (終)

Table with columns 12-26 showing freight performance metrics. Columns include general freight, railway freight, and average freight per ton.

[註] ユーゴスラヴィア固有鐵道一國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム一概數

VII. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 等
			一 等	二 等	三 等	四 等	
<b>アルジェリア</b>							
1	アルジェリア國有鐵道・標及狹	法	4,706,999	11,951,532	44,191,460	—	
2	巴里=リオン=地中海鐵道・標及狹 (アルジェリア區域)	法	4,636,062	15,569,511	27,040,130	—	
<b>獨逸</b>							
3	獨逸國有鐵道會社線・標及狹	ライヒスマルク	20,827,318	192,727,740	1,087,897,716	—	
<b>奧地利</b>							
4	奧地利聯邦鐵道 { <sup>1°</sup> 標及狹 <sup>2°</sup> 標及狹 計	シリング	•	•	•	—	
<b>白耳義</b>							
5	白耳義ナショナル鐵道會社線・標	白耳義法	36,146,888	224,254,705	689,745,394	—	
6	白耳義北部鐵道・標	白耳義法	5,555,540	16,655,413	37,627,529	—	
<b>勃利</b>							
7	勃利國有鐵道・標及狹 (1.4.1929—31.3.1930)	レツア	—	•	•	—	
<b>中 華 民 國</b>							
8	平漢鐵道	•	•	•	•	•	
9	北寧鐵道	•	•	•	•	•	
10	津浦鐵道・標	支那ドル	131,336	279,167	4,797,269	—	
11	中東鐵道・廣	金ループル	446,160	538,662	6,616,363	2,169,630	
<b>丁 抹</b>							
12	丁抹國有鐵道・標 (1.4.1929—31.3.1930)	丁抹クローネ	296,560	6,195,274	42,893,812	—	
<b>西 班 牙</b>							
13	アンダールジア(西班牙)鐵道・廣	ペセタ	4,833,812	1,166,109	9,925,937	—	
14	中部アラゴン鐵道・廣	ペセタ	163,809	169,910	1,710,056	—	
15	西部西班牙鐵道會社	•	•	•	•	•	
16	マドリッド=サラゴツサ=ア リカ鐵道 { <sup>廣</sup> <sup>狹</sup>	ペセタ	28,405,062	5,770,475	50,915,251	—	
17	西班牙北部鐵道 { <sup>廣</sup> <sup>狹</sup> 計	ペセタ	20,774,154 64,738 20,838,896	8,760,469 82,617 8,843,086	53,111,447 1,117,388 54,228,835	—	
<b>エ ス ト ニ ア</b>							
18	エストニア國有鐵道 { <sup>廣</sup> <sup>狹</sup> 計 (1.4.1929—31.3.1930)	エストニアクローン	•	•	•	—	

[註] アルジェリア國有鐵道—(第八欄)爾後徵收=依ル 805,480 法ヲ含ム  
 奧地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道、2°ハ個人ノ計算ニ依リ經營セラルル私設鐵道—運送稅ヲ含ム  
 中東鐵道—(第八欄)爾後徵收=依ル 26,012 金ループル—(第二十欄)小荷物收入 3,501 金ループル、郵便物收入 243,897 金ループルヲ含ム—概數

輸 收 入

8 計	9 一人平均旅客收入					10 一人一基米平均旅客收入					19 營業一基米當收入	20 手荷物收入	21 旅客運輸總收入 (8+20)	1 番 號
	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
61,655,481*	30.02	19.53	9.28	—	11.15	0.306	0.209	0.151	—	0.169	17,275	1,743,634	63,399,115	1
47,305,703	62.62	23.27	9.33	—	12.99	0.288	0.209	0.161	—	0.183	37,845	1,246,914	48,552,617	2
1,301,452,774	41.82	1.66	0.64	—	0.71	0.119	0.062	0.028	—	0.030	25,120	27,516,242	1,328,969,016	3
211,910,953	•	•	•	•	2.10	•	•	•	•	0.061	39,938	7,772,487	219,683,440	4
3,134,653	•	•	•	•	0.89	•	•	•	•	0.060	5,970	80,665	3,215,318	•
215,045,606	•	•	•	•	2.06	•	•	•	•	0.061	35,880	7,853,152	222,898,758	•
950,146,987	28.17	11.49	3.15	—	3.96	0.491	0.267	0.125	—	0.147	197,659	11,420,806	961,567,793	5
59,838,483	20.44	7.44	2.35	—	3.24	0.468	0.271	0.104	—	0.133	351,991	1,521,124	61,359,607	6
450,710,177	•	•	•	•	47.83	•	•	•	•	0.697	187,405	29,269,236	479,979,413	7
21,138,667	—	•	•	•	25.57	•	•	•	•	0.672	42,878	843,306	21,981,973	•
471,848,844	•	•	•	•	46.17	•	•	•	•	0.695	162,819	30,112,542	501,961,386	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9
5,207,772	25.50	13.07	2.68	—	2.87	5.053	3.410	1.780	—	1.858	4,713	40,511*	5,248,349	10
9,796,827*	30.00	9.35	2.60	2.36	2.76	0.059	0.028	0.016	0.015	0.017	5,676	663,867*	10,460,694	11
49,365,646	25.39	4.18	1.46	—	1.59	0.075	0.042	—	—	0.045	19,045	1,676,688	51,042,334	12
15,925,758	12.26	4.97	2.41	—	3.35	0.112	0.074	0.046	—	0.058	9,637	150,037	16,075,795	13
2,043,774	10.62	7.34	2.45	—	2.70	0.090	0.067	0.042	—	0.044	6,923	13,657	2,057,431	14
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15
85,091,788	23.82	2.08	2.01	—	2.91	0.096	0.058	0.044	—	0.055	23,186	656,566	85,748,354	16
82,646,074	23.88	6.52	2.59	—	3.65	0.093	0.062	0.047	—	0.055	22,265	959,274	83,605,348	17
1,264,743	6.66	3.15	1.53	—	1.66	0.091	0.059	0.035	—	0.038	14,210	4,548	1,269,291	•
83,910,817	23.69	6.46	2.56	—	3.58	0.093	0.062	0.047	—	0.055	22,076	963,822	84,874,639	•
4,221,474	•	•	•	•	0.53	•	•	•	•	0.018	6,263	393,519	4,614,993	18
1,297,627	•	•	•	•	0.85	•	•	•	•	0.021	2,225	173,677	1,471,304	•
5,519,101	•	•	•	•	0.58	•	•	•	•	0.019	4,415	567,196	6,086,297	•

[註] アンダールジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム



VII. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 運 送 客 數				7 入
			一 等	二 等	三 等	四 等	
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 {標・狹}	リ	142,038,524	420,626,381	900,663,732	—	
33	日 本 國 有 鐵 道 {標・狹}	圓	1,131,229	22,930,302	213,458,536	—	
39	朝 鮮 鐵 道 {標・狹・計}	圓	143,649	1,264,569 7,156	16,572,869 381,693	—	
40	南 滿 洲 鐵 道 {標}	圓	143,649	1,271,715	16,964,562	—	
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 {廣・標及狹} (1.4.1929—31.3.1930)	ラ	254,775	654,707	9,830,953	—	
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 {標・狹・計}	リ	・	・	・	—	
43	ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照				
44	プ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ヒ 鐵 道 {標・狹}	ル ク セ ン ブ ル グ 法	46,546	804,868	6,996,762	—	
45	モ ロ ヲ コ 鐵 道 會 社 {標}	法	1,256,420	3,244,021	3,759,630	7,227,752	
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル = フ ェ ヴ 線 {標}	法	869,083	1,796,683	1,795,500	3,753,251	
47	諸 威 國 有 鐵 道 {標・狹} (1.7.1929—30.6.1930)	諸 威 ク ロ ー ネ	323,285	3,454,624	25,648,182	—	
48	波 蘭 國 有 鐵 道 {標・狹・計}	ズ ロ チ ー	・	・	・	・	
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 {廣}	エ ス ク ー ド	13,652,052	31,036,352	59,566,270	—	
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 {廣}	エ ス ク ー ド	1,043,648	1,315,930	2,557,787	—	
51	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道 {標・狹}	レ	171,956,060	1,050,254,702	2,084,636,534	—	
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道 {標}	・	・	・	・	・	

[註] ラトヴィア鐵道—(第二十欄)郵便運送=依ル收入 749,916 ラトフ含ム  
波蘭國有鐵道—(第二十欄)小荷物收入ヲ含ム

輸 收 入 (ツツキ)

8 計	9 一 人 平 均 旅 客 收 入					10 一 人 一 基 米 平 均 旅 客 收 入					19 營 業 一 基 米 當 收 入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入 (8+20)	1 番 號
	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
1,463,333,647	55.88	31.97	7.42	—	10.67	0.296	0.253	0.170	—	0.196	87,519	53,225,434	1,516,559,081	37
237,520,067	21.31	2.22	0.26	—	0.28	0.046	0.025	0.011	—	0.012	16,672	1,150,182	238,670,249	38
17,981,077	20.16	5.39	0.76	—	0.81	0.038	0.023	0.013	—	0.013	7,443	1,578,954	19,560,031	39
388,849	—	0.87	0.39	—	0.38	—	0.041	0.023	—	0.023	1,869	28,007	416,856	
18,369,926	20.16	5.24	0.74	—	0.80	0.038	0.023	0.013	—	0.014	7,007	1,606,961	19,976,887	
10,740,435	22.59	6.67	1.23	—	1.32	0.058	0.033	0.014	—	0.015	9,573	720,740	11,461,175	40
15,085,960	・	・	・	—	1.08	・	・	・	—	0.023	5,683	2,185,383	17,271,343	41
11,835,319	・	・	・	—	4.36	・	・	・	—	0.070	10,346	899,542	12,734,861	42
1,428,018	・	・	・	—	0.57	・	・	・	—	0.076	3,526	42,108	1,470,126	
13,263,337	・	・	・	—	2.53	・	・	・	—	0.070	8,563	941,650	14,204,987	
7,848,166	3.66	3.30	1.34	—	1.43	・	・	・	—	0.088	40,875	126,853	7,975,019	44
15,487,823	35.81	25.70	16.44	6.78	10.64	0.227	0.180	0.114	0.094	0.116	26,749	443,896	15,931,719	45
8,219,517	34.50	23.40	11.10	6.10	9.35	0.274	0.210	0.140	0.122	0.149	26,093	339,251	8,558,768	46
29,426,091	59.19	20.78	1.48	—	1.68	0.232	0.100	0.054	—	0.058	8,480	801,970	30,228,061	47
357,164,948	・	・	・	・	2.32	・	・	・	・	0.052	20,585	17,795,208	374,960,156	48
1,584,927	・	・	・	・	1.78	・	・	・	・	0.071	705	49,522	1,634,449	
358,749,875	・	・	・	・	2.31	・	・	・	・	0.052	18,304	17,844,730	376,594,605	
104,254,674	25.94	13.02	4.12	—	6.01	・	・	・	—	0.167	42,328	2,301,717	106,556,391	49
5,341,163	33.82	12.27	3.71	—	6.48	0.287	0.193	0.119	—	0.167	21,111	・	5,341,163	50
3,306,847,296	620.37	264.98	67.48	—	94.12	2.982	2.030	1.027	—	1.270	297,042	148,864,445	3,455,711,741	51
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	52

[註] ベイラ・アルタ鐵道—(第八欄)附帶收入 423,798 エスクードヲ含ム—(第二十欄)貨物運輸收入中=包含ス



VII. 旅 客 運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7
			一 等	二 等	三 等	四 等	
53	瑞 典 國 有 鐵 道	瑞 典 克 羅 納	1,782,040	14,517,877	52,169,634	—	
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	瑞 西 法	5,697,571	29,883,606	123,539,659	—	
55	ベルン・アルプス鐵道	瑞 西 法	309,783	1,453,353	5,951,001	—	
チエツコスロヴァキア							
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道						
	(イ) 國 有 鐵 道	ク ロ ー ン	9,686,990	76,042,337	901,174,124	—	
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	ク ロ ー ン	149,112	5,243,314	93,024,159	—	
	計 (イ+ロ)	ク ロ ー ン	9,836,102	81,285,651	994,198,283	—	
チ ユ ニ ス							
57	チ ユ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	法	434,154	2,286,048	6,878,363	—	
	狭		590,695	3,170,929	13,819,532	—	
	計		1,024,849	5,456,977	20,697,895	—	
土 耳 古							
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	土 耳 古 磅	554,100	1,211,969	3,313,124	—	
59	近 東 鐵 道	土 耳 古 磅	150,704	392,735	595,241	—	
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ 及延長線鐵道	土 耳 古 磅 シ リ ア 磅	22,426 8,832	76,835 18,877	358,848 48,534	—	
61	スミルナ・アイチン鐵道	土 耳 古 磅	54,252	115,598	709,249	—	
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道	土 耳 古 紙 幣	5,069,901	20,862,050	79,407,566	—	
ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦							
63	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1.10.1929—30.9.1930)	チエツクオネツルー ブル	.	.	.	.	
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア							
64	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	デ イ ナ ー ル	10,862,322	150,243,371	547,802,975	5,779,357	

[註] 瑞西聯邦鐵道—(第十九欄)營業平均延長ハ 2,940 トシテ計算ス  
近東鐵道—(第二十一欄)旅客附帶收入及運輸外收入 30,311 ボンドヲ含ム

輸 送 收 入 ( 終 )

8 計	9 一 人 平 均 旅 客 收 入					10 一 人 一 基 米 平 均 旅 客 收 入					19 營 業 一 基 米 當 收 入	20 手 荷 物 收 入	21 旅 客 運 輸 總 收 入 (8+20)	1 番 號
	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均	一 等	二 等	三 等	四 等	總 平 均				
68,469,551	76.20	18.48	1.71	—	2.18	0.167	0.077	0.039	—	0.045	10,516	1,929,452	70,398,003	53
159,120,836	18.75	4.83	1.02	—	1.24	0.148	0.089	0.047	—	0.053	54,123*	12,412,727	171,533,563	54
7,714,137	4.61	3.25	0.96	—	1.14	0.202	0.125	0.063	—	0.072	30,734	475,312	8,189,449	55
チエツコスロヴァキア														
986,903,451	145.35	20.07	3.45	—	3.73	0.814	0.238	0.121	—	0.126	87,592	30,831,610	1,017,735,061	56
98,416,585	71.21	8.29	2.16	—	2.25	0.428	0.153	0.112	—	0.114	44,755	2,485,214	100,901,799	
1,085,320,036	143.09	18.39	3.27	—	3.52	0.803	0.230	0.120	—	0.125	80,597	33,316,824	1,118,636,860	
9,598,565	25.83	15.85	7.37	—	8.78	.	.	.	—	.	18,895	255,689	9,854,254	57
17,581,156	24.36	15.17	4.63	—	5.47	.	.	.	—	.	16,339	471,731	18,052,887	
27,179,721	24.97	15.45	5.29	—	6.31	.	.	.	—	.	17,159	727,420	27,907,141	
5,079,193	2.07	0.61	0.94	—	0.88	0.030	0.016	0.012	—	0.014	1,916	260,981	5,340,174	58
1,138,681	0.61	0.27	0.23	—	0.27	0.027	0.016	0.013	—	0.015	3,378	14,566	1,153,247*	59
469,109	3.81	2.05	0.97	—	1.11	.	.	.	—	0.011	735	25,021	483,130	60
76,243	2.87	2.17	0.70	—	0.94	.	.	.	—	0.008	412	4,640	80,883	
879,099	0.32	0.39	0.61	—	0.54	.	.	.	—	0.020	1,444	146,632	1,025,731	61
106,961,065	51.70	59.77	38.40	—	42.53	.	.	.	.	1.700	152,366	1,383,152	108,344,217	62
665,718,609	.	.	.	.	1.31	.	.	.	.	0.014	8,656	38,694,592	704,413,201	63
714,688,025	465.06	140.43	12.14	4.29	15.03	1.077	0.064	0.269	0.132	0.320	77,481	6,571,984	721,260,009	64

[註] スミルナ、カツサバ及延長線鐵道—(第八欄)爾後徵收額ヲ含ム(1,621,539 ピアストル)  
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道—國 家 經 營 ノ 私 有 鐵 道 ヲ 含 ム—概 數

VIII. 貨物運

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 總 收 入				7 鐵 道 用 貨 物 輸
			一 般 運 輸			計 (4+5)	
			小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物		
<b>アルジェリア</b>							
1	アルジェリア國有鐵道・標及狹	佛 法	17,526,522	158,556,130	176,082,652	—	
2	巴里=リオン=地中海鐵道・標及狹 (アルジェリア區域)	佛 法	8,472,076	93,387,023	101,859,099	—	
<b>獨逸</b>							
3	獨逸國鐵道會社線・標及狹	ライヒスマルク	154,749,820	2,582,669,498	2,737,419,318	—	
<b>埃地利</b>							
4	埃地利聯邦鐵道 1° 標及狹 2° 標及狹 計	シリング	・	・	・	・	
<b>白耳義</b>							
5	白耳義ナショナル鐵道會社・標	白耳義法	78,737,593	2,417,095,464*	2,495,833,057	・	
6	白耳義北部鐵道・標	白耳義法	10,171,480	187,859,347	198,030,827	—	
<b>物牙利</b>							
7	物牙利國有鐵道 標 計 (1.4.1929—31.3.1930)	レ ヴ ア	—	・	784,330,428 27,680,184 812,010,612	— — —	
<b>中 華 民 國</b>							
8	平 漢 鐵 道	・	・	・	・	・	
9	北 寧 鐵 道	・	・	・	・	・	
10	津 浦 鐵 道・標	・	・	4,131,412	185,471	・	
11	中 東 鐵 道・廣	金 ル ー プ ル	—	34,697,836	34,697,836	2,633,688	
<b>丁 抹</b>							
12	丁 抹 國 有 鐵 道・標 (1.4.1929—31.3.1930)	丁 抹 ク ロ ー ネ	3,562,740	49,711,702	53,274,442	—	
<b>西 班 牙</b>							
13	アンダールゲア(西班牙)鐵道・廣	ペ セ タ	7,095,913	46,515,765	53,611,678	1,759,853	
14	中部アラゴン鐵道・廣	ペ セ タ	722,067	10,135,184	10,857,251	—	
15	西部西班牙鐵道會社	・	・	・	・	・	
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカ ンテ鐵道	ペ セ タ	28,619,008	186,312,317	214,931,325	8,996,323	
17	西班牙北部鐵道 廣 狹 計	ペ セ タ	33,406,463 921,784 34,328,247	241,462,366 2,954,367 244,406,733	274,858,829 3,876,151 278,734,980	10,648,621 22,794 10,671,415	
<b>芬 蘭</b>							
18	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣 狹 計 (1.4.1929—31.3.1930)	エ ス ト ニ ャ ク ロ ー ン	・ ・ ・	・ ・ ・	6,165,493 2,356,728 8,522,221	— — —	

〔註〕 埃地利聯邦鐵道—1° ハ聯邦鐵道及同鐵道經營ノ私設鐵道、2° ハ個人經營私設鐵道—運送稅ヲ含ム  
白耳義ナショナル鐵道會社—(第五欄)貨切扱貨物小荷物、馬及家畜

輸 收 入

8 計 (6+7)	9 一 般 平 均 貨 物 收 入					10 一 般 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					19 營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	20 番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計			小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計				
176,082,652	193.96	38.43	41.76	—	38.54	1.289	0.254	0.276	—	0.259	49,337	1
101,859,099	224.47	46.96	50.27	—	46.27	1.356	0.328	0.350	—	0.335	81,487	2
2,737,419,318	35.76	7.38	7.73	—	6.85	0.279	0.048	0.050	—	0.045	51,238	3
372,548,826	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	70,213	4
10,826,664	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	20,622	4
383,375,490	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	65,748	4
2,495,833,057	・	26.66	・	・	・	・	0.297	・	・	・	519,208	5
198,030,827	111.78	8.87	9.31	—	9.31	—	0.301	—	—	0.318	1,164,887	6
784,330,428	・	・	212.93	—	164.66	・	・	1.162	—	0.892	326,126	7
27,680,184	—	・	87.43	—	75.64	・	・	1.327	—	1.134	56,148	7
812,010,612	・	・	202.99	—	158.31	・	・	1.167	—	0.898	280,197	7
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	8
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	9
4,316,882	・	・	4.82	1.18	4.25	・	・	0.026	0.005	0.022	3,907	10
37,331,524	—	8.03	8.03	1.70	6.37	—	0.025	0.025	0.008	0.022	21,629	11
53,274,442	59.96	7.48	7.94	—	7.55	0.348	0.078	0.083	—	0.079	20,553	12
55,371,531	50.82	12.63	14.03	5.00	13.27	0.440	0.106	0.118	0.050	0.113	33,680	13
10,857,251	55.84	11.89	12.55	—	11.87	0.375	0.090	0.095	—	0.091	36,311	14
223,927,648*	・	17.20	19.84	7.64	18.64	・	0.108	—	0.045	0.125	61,016	16
285,507,450	131.44	16.38	18.33	9.96	17.77	0.757	0.106	0.119	0.078	0.116	76,915	17
3,989,945	114.32	12.75	16.17	6.37	16.02	0.655	0.081	0.103	0.046	0.102	43,808	17
289,406,395	130.92	16.32	18.29	9.95	17.74	0.754	0.106	0.118	0.078	0.116	75,139	17
6,165,493	・	・	3.94	—	3.35	・	・	0.036	—	0.031	9,147	18
2,356,728	・	・	3.23	—	2.77	・	・	0.045	—	0.038	4,092	18
8,522,221	・	・	3.71	—	3.17	・	・	0.038	—	0.032	6,817	18

〔註〕 アンダールゲア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム  
マドリッド=サラゴツサ=アリカント鐵道—(第五欄)生動物ニ對スル 5,014,242 ペセタヲ含マズ

VIII. 貨物運

1 番 號	2 鐵道名	3 貨幣	4 總 收 入				7 鐵道 用貨 物 輸
			一 般 運 輸			計 (4+5)	
			小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物		
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣	芬 蘭 マ ル ク	33,988,166*	460,331,526	493,704,803*	—	
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウイ ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	法	43,025,000	882,026,114	925,051,114	309,234	
21	巴 里 循 環 鐵 道 小 循 環 線 大 循 環 線	法	7,553,558 1,220,575 8,774,133	28,300,877 149,529,982 177,830,859	35,854,435 150,750,557 186,604,992	905,120 997,666 1,902,786	
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	法	185,070,012	1,628,511,659	1,813,581,671	20,753,334	
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	法	397,040,162	1,220,439,481	1,617,479,644	—	
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	法	122,755,137 181,218 122,936,355	604,480,907 716,041 605,196,948	727,236,044 897,259 728,133,303	23,647,711* 19,401 23,667,112*	
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	法	217,051,353	1,757,490,605	1,974,541,958	—	
26	巴 里 = リ オ ン = 地 中 海 鐵 道	法	613,018,616	2,622,250,945	3,235,269,561	126,076,810*	
27	巴 里 = オ ル フ ァ ン 鐵 道	法	253,067,548	1,206,852,586	1,459,920,134	2,477,831	
	(佛蘭西 20-27 合計)		(1,839,083,179)	(10,100,599,197)	(11,940,582,377)	(175,187,107)	
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵道	英 磅	16,980,000	—	16,980,000	—	
29	ロンドン・アンド・ノースイース ン鐵道	英 磅	33,584,000	—	33,584,000	—	
30	ロンドン・ミッドランド・アンド スコツチシ鐵道	英 磅	40,369,000	—	40,369,000	—	
31	サザン鐵道	英 磅	5,576,000	—	5,576,000	—	
	(英吉利 28-31 合計)		(96,509,000)	—	(96,509,000)	—	
32	希 臘 國 有 鐵 道	ド ラ ク マ	30,818,843 64,185 30,883,028	154,728,043 493,614 155,221,657	185,546,886 557,799 186,104,685	93,883 — 93,883	
33	佛 希 鐵 道 會 社	ド ラ ク マ	617,012	11,842,302	12,459,314	—	
34	和 蘭 鐵 道	グ ル デ ン	9,937,661	74,708,382	84,736,043	—	
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道	ベ ン ゴ	8,194,264	176,469,142	184,663,406	—	
36	ド ナ ウ = セ ー ヴ = ア ド リ ア 鐵道	ベ ン ゴ	911,853	10,641,731	11,553,584	—	

[註] 芬蘭國有鐵道—(第四欄)第九、十一、十三、十六及十八欄ノ計算ニハ算入セザル急行便貨物收入 5,172,831 マルクヲ含ム  
アルサス・ローレン鐵道—(第十八欄)急行便貨物ヲ除ク  
佛蘭西國有鐵道—(第七欄)第四乃至第六欄ノ數字中ニ含マル  
佛蘭西南部鐵道—(第七欄)第四乃至第六欄ノ數字中ニ含マル

輸 收 入 (ツツキ)

8 計 (6+7)	9-13 一 週 平 均 貨 物 收 入					14-18 一 週 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					19 營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	1 番 號
	一 般 貨 物			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計	一 般 運 輸			鐵 道 用 貨 物 運 輸	合 計		
	小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計			小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計				
493,704,803	225.66	48.73	5102	—	47.64	—	—	0.307	—	0.298	97,052	19
925,360,348	110.00	16.23	16.90	0.16	16.34	—	—	0.208	—	0.201*	403,735	20
36,759,555	18.22	5.86	6.83	—	7.00	1.854	0.800	0.909	—	0.932	1,148,736	21
151,748,223	118.68	9.79	9.86	—	9.93	5.992	0.330	0.333	—	0.335	1,032,301	21
188,507,778	20.66	8.84	9.09	—	9.18	2.051	0.364	0.379	—	0.383	1,053,116	21
1,834,335,005	199.22	25.84	28.36	4.82	26.87	1.440	0.197	0.216	0.045	0.207	382,588	22
1,617,479,644	239.10	37.87	47.74	—	42.78	1.031	0.344	0.411	—	0.369	177,569	23
727,236,044	203.85	36.30	42.14	16.81	38.97	3.464	0.287	0.340	0.133	0.314	172,045	24
897,259	76.43	8.13	9.92	10.01	9.72	3.863	0.509	0.618	0.737	0.607	14,242	24
728,133,303	203.35	36.15	41.98	16.80	38.82	3.464	0.287	0.340	0.133	0.314	169,728	24
1,974,541,958	190.05	25.85	28.56	—	26.83	1.236	0.203	0.223	—	0.215	515,546	25
3,235,269,561*	317.44	57.81	68.42	16.09	58.89	1.379	0.242	0.287	0.128	0.264	329,591	26
1,462,397,965	225.35	49.60	57.35	0.74	50.74	—	0.250	0.280*	0.005	0.251*	195,143	27
(11,966,025,562)	(224.33)	(31.16)	(35.93)	—	(33.28)	—	(0.238)	(0.274)	—	(0.256)	(282,258)	
16,980,000	53.04	53.04	—	—	50.52	0.819	—	0.819	—	0.762	2,778	28
33,584,000	56.78	56.78	—	—	54.16	0.852	—	0.852	—	0.802	3,275	29
40,369,000	67.98	67.98	—	—	64.07	0.881	—	0.881	—	0.831	3,630	30
5,576,000	75.36	75.36	—	—	68.99	1.131	—	1.131	—	1.030	1,589	31
(96,509,000)	(61.00)	(61.00)	—	—	(57.89)	(0.870)	—	(0.870)	—	(0.817)	(3,113)	
185,640,769	253.79	130.49	142.45	0.19	102.60	1.518	1.396	1.416	0.004	1.192	148,323	32
567,799	568.01	106.68	117.68	—	108.84	9.479	2.222	2.437	—	2.265	8,452	32
186,198,568	264.08	130.40	142.36	0.19	102.70	1.521	1.398	1.417	0.004	1.193	141,274	32
12,459,314	445.18	140.27	145.19	—	136.60	5.840	1.642	1.703	—	1.595	69,218	33
84,736,043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,896	34
184,663,406	16.87	6.23	6.41	—	5.53	0.186	0.067	0.069	—	0.060	25,355	35
11,553,584	15.80	5.77	6.08	—	5.54	0.166	0.072	0.075	—	0.066	20,163	36

[註] 巴里=リオン=地中海鐵道—(第七及八欄)鐵道用貨物ノ計算セズ隨テ第八欄ニハ揚上セズ  
巴里=オルレアン鐵道—本鐵道ハ第二次免許會社ノ管理スル狹軌線ノ統計ヲ作製セズ  
英國諸鐵道—(第三欄)第九乃至十八欄ノ收入ハ磅ニ依ラズ片ニ依ル  
和蘭鐵道—(第十一欄)小荷物ノ重量ヲ含マズ  
匈牙利國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—(第七欄)收入僅少ニシテ計上スルニ足ラズ

VIII. 貨物運

1 番 號	2 鐵道名	3 貨幣	4 總 收 入			7 鐵道用貨物輸
			5 一 般 運 輸			
			小 荷 物 及	急 行 便 貨 物	普 通 便 貨 物	
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 標 及 狹 日 本	リ ラ	424,171,947	2,229,556,221	2,653,728,168	—
38	日 本 國 有 鐵 道 狹	圓	36,448,058	172,154,301	208,602,359	—
39	朝 鮮 鐵 道 標 及 狹 計	圓	•	•	•	•
40	南 滿 洲 鐵 道 標	圓	—	76,727,279	76,727,279	1,209,409
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 廣 標 及 狹 (1.4.1930—31.3.1931)	ラ ト	1,775,043	20,299,120	22,074,162	—
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 標 及 狹 計	リ タ イ	939,489	24,983,980	25,923,469	—
			—	1,185,606	1,185,606	—
			939,489	26,169,586	27,109,075	—
43	ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道		No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照			
44	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道	ル ク セ ン ブ ル グ 法	•	•	•	•
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社 標	法	1,186,372	65,471,445	66,657,817	740,836
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン ジ エ ル フ ニ ッ 線 標	法	483,972	11,108,695	11,592,667	608,522
47	諸 威 國 有 鐵 道 標 及 狹 (1.7.1929—30.6.1930)	諸 威 ク ロ ー ネ	5,371,604	34,014,214	39,385,818	•
48	波 蘭 國 有 鐵 道 標 及 狹 計	ツ ロ ナ イ	•	•	936,950,224*	—
			•	•	10,899,108*	—
			•	•	947,849,332*	—
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 廣	エ ス ク ー ド	21,956,467	141,830,763	163,787,230	65,926
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 廣	エ ス ク ー ド	1,284,321	7,023,923	8,308,244	•
51	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道 標 及 狹	レ イ	69,201,706	6,746,626,190	6,815,827,896	—
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道		•	•	•	•

[註] 日本國有鐵道(第十四欄)急行便貨物ノミ  
 プリンツ・ハインリヒ鐵道(第五欄)此内ハ生動物ニ對スル 165,227 法ヲ含ム(第九、十、十一及十四欄)生動物ヲ除ク(第十六及十八欄)生動物、  
 小荷物及小口貨物運賃並其他料金ヲ含マズ

輸 收 入 (ツヅキ)

8 計 (6+7)	9 一 般 平 均 貨 物 收 入					10 一 基 米 平 均 貨 物 收 入					19 營 業 一 基 米 當 貨 物 收 入	20 番 號
	11 一 般 貨 物			12 鐵 道 用 貨 物 運 輸	13 合 計	14 一 般 運 輸			15 鐵 道 用 貨 物 運 輸	16 合 計		
	小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計			小 行 便 貨 物 及 急 物	普 通 便 貨 物	計				
2,653,728,168	145.00	43.73	49.22	—	43.57	•	•	0.226	—	0.216	158,715	37
208,602,359	26.96	2.69	3.07	—	2.77	0.011*	0.016	0.018	—	0.018	14,642	38
20,137,539	•	•	•	•	3.36	•	•	•	•	0.016	8,328	39
243,229	•	•	•	•	1.49	•	•	•	•	0.051	1,169	
20,380,768	•	3.53	3.50	2.16	3.31	•	0.016	0.016	0.012	0.016	7,761	
77,936,688	—	5.55	5.55	0.89	5.13	—	0.017	0.017	0.010	0.016	69,462	40
22,074,163	24.89	5.67	6.05	—	4.35	0.108	0.042	0.045	—	0.040	8,316	41
25,923,469	43.49	15.45	15.82	—	14.28	0.232	0.084	0.086	—	0.079	22,660	42
1,185,606	—	7.48	7.48	—	6.65	—	0.146	0.146	—	0.127	2,927	
27,109,075	43.49	14.74	15.08	—	13.61	0.232	0.086	0.088	—	0.081	17,501	
71,605,441	90.44*	6.51*	6.56*	•	6.56*	•	•	0.471*	•	0.471*	372,945	44
67,298,653	193.08	25.03	25.41	7.87	25.74	•	0.195	0.198	•	0.200	116,233	45
12,251,189	144.85	35.10	35.25	13.95	33.40	2.037	0.493	0.510	0.196	0.469	38,892	46
39,385,818	28.06	3.14	3.57	•	3.57	0.222	0.049	0.055	•	0.055	11,350	47
936,950,224	•	•	15.11	—	13.48	•	•	0.051	—	0.047	54,000	48
10,899,108	•	•	3.06	—	3.01	•	•	0.171	—	0.164	4,846	
947,849,332	•	•	14.46	—	12.96	•	•	0.051	—	0.048	48,360	
163,853,156	155.49	40.55	45.01	0.16	40.57	0.889	0.286	0.315	0.002	0.292	66,526	49
8,308,244	83.48	30.63	33.95	•	32.12	•	0.485	0.573	•	0.539	32,839	50
6,815,827,896	3,140.39	387.41	390.89	—	310.50	9.999	2.019	2.036	—	1.562	612,240	51
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	52

[註] 波蘭國有鐵道(第六欄)手荷物收入ヲ含ム

VIII. 貨物運輸

1 號 番	2 鐵道名	3 貨幣	4 總收入			7 鐵道用貨物
			5 一般運輸			
			小荷物及急行便貨物	普通便貨物	計 (4+5)	
53	瑞典國有鐵道標	瑞典克朗	11,971,951	107,363,270	119,335,221	2,848,159*
54	瑞西聯邦鐵道標及狹	瑞西法	218,609,888		218,609,888	1,033,861
55	ベルン・アルプス鐵道標	瑞西法		8,520,504	8,520,504	
<b>チェコスロヴァキア</b>						
56	チェコスロヴァキア國有鐵道 (イ) 國有鐵道標及狹	クローン	95,380,070	2,853,233,076	2,948,613,146	—
	(ロ) 國家經營私設鐵道標及狹	クローン	4,217,371	288,173,044	292,390,415	—
	計(イ+ロ)	クローン	99,597,441	3,141,406,120	3,241,003,561	—
<b>チユニス</b>						
57	チユニス鐵道貨借會社標	法	810,866	13,703,301	14,514,167	383,137
	計		2,076,372	58,541,233	60,617,605	67,908
			2,887,238	72,244,534	75,131,772	451,045
<b>土耳其</b>						
58	土耳其國有鐵道標		560,485	7,738,089	8,298,574	—
59	近東鐵道標	土耳其磅	76,410	974,336	1,050,746	—
60	ボザンチ=アレツポ=ニツシビネ及延長鐵道標	土耳其磅	7,154	1,124,946	1,132,100	—
		シリア磅	1,418	418,292	419,710	—
61	スミルナ=アイヂン鐵道標	土耳其磅		2,507,788	2,507,788	20,717
62	スミルナ=カツサバ及延長鐵道標	土耳其紙幣磅	13,010,976	174,055,897	187,066,873	—
<b>ソヴィエト聯邦</b>						
63	ソヴィエト聯邦鐵道廣及狹 (1.10.1929—30.9.1930)	チエルウオネツル=プ	57,646,280	1,948,758,305	1,906,404,585	
<b>ユーゴスラヴィア</b>						
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道標及狹	ディナール	53,518,166	1,770,935,439	1,824,453,605	—

[註] 瑞西國有鐵道(第七欄)本欄ノ運輸收入ハ第八欄ニ於テハ 607,781 クロントシテ計上ス  
近東鐵道(第八欄)貨物附帶收入及運輸外收入 33,359 磅ヲ含ム

運輸收入 (終)

8 計 (6+7)	9-13 一週平均貨物收入					14-18 一週一基米平均貨物收入					19 營業一基米當貨物收入	1 號
	10 一般貨物			12 鐵道用貨物運輸	13 合 計	15 一般運輸			17 鐵道用貨物運輸	18 合 計		
	小荷物及急行便貨物	普通便貨物	計			小荷物及急行便貨物	普通便貨物	計				
118,943,002	77.34	5.87	6.47	3.57	6.24	0.256	0.039	0.042	0.027	0.041	18,421	53
219,643,749	12.03		12.03	1.79	11.72	1.107		0.107	0.023	0.105	74,659*	54
8,520,504		3.79	3.78		3.78			0.108		0.108	33,946	55
<b>チェコスロヴァキア</b>												
2,948,613,146	187.89	44.15	45.27	—	39.90	1.655	0.350	0.359	—	0.321	261,703	56
292,390,415	57.95	15.47	15.64	—	14.33	0.868	0.261	0.264	—	0.229	132,965	
3,241,003,561	171.60	37.73	38.66	—	34.37	1.594	0.339	0.348	—	0.309	240,680	
<b>チユニス</b>												
14,897,304	191.06	26.70	28.05	4.88	25.00						29,325	57
60,685,513	236.49	30.97	31.92	1.72	31.31						56,399	
75,582,817	221.68	30.06	31.09	3.82	29.81						47,716	
<b>土耳其</b>												
8,298,574	14.29	5.35	5.60	—	4.17	0.055	0.028	0.028	—	0.025	3,132	58
1,050,746*	12.60	3.20	3.38	—	2.60	0.138	0.027	0.028	—	0.024	3,117	59
1,132,100	15.97	4.03	4.05	—	3.45	0.155	0.033	0.034	—	0.030	1,815	60
419,710	12.89	3.04	3.04	—	2.48	0.172	0.032	0.032	—	0.028	2,269	
2,528,505		10.25	10.25	2.19	9.95		0.077	0.077		0.078	4,152	61
187,066,873		638.28	685.83		685.83		4.708	5.059	—	4.960	267,331	62
<b>ソヴィエト聯邦</b>												
1,906,404,585	38.80	8.96	9.18			0.049	0.015	0.015			24,788	63
<b>ユーゴスラヴィア</b>												
1,824,453,605	566.40	111.57	114.27	—	91.78	3.256	0.585	0.600	—	0.517	197,794	64

[註] 瑞西聯邦鐵道(第十九欄)平均營業延長ハ 2,942 軒トシテ計上ス  
ユーゴスラヴィア國有鐵道一國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム一概數

IX. 總

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入		6 計
			旅客收入	貨物收入	
<b>アルジェリア</b>					
1	アルジェリア國有鐵道 {標・狹}	法	63,399,115	176,082,652	239,481,767
2	巴里＝リオン＝地中海鐵道 {標・狹}	法	48,552,617	101,859,099	150,411,716
<b>獨逸</b>					
3	獨逸國鐵道會社線 {標・狹}	ライヒスマルク	1,328,969,016	2,737,419,318	4,066,388,334
<b>埃地利</b>					
4	埃地利聯邦鐵道 {1°・標及狹 2°・標及狹 計}	シリンク	219,683,440 3,215,318 222,898,758	372,548,826 10,826,664 383,375,490	592,232,266 14,041,982 606,274,248
<b>白耳義</b>					
5	白耳義ナショナル鐵道會社線・標	白耳義法	961,557,793	2,495,833,057	3,457,400,850
6	白耳義北部鐵道・標	白耳義法	61,359,607	198,030,827	259,390,434
<b>勃牙利</b>					
7	勃牙利國有鐵道 {標・狹 計 (1.4.1929—31.3.1930)}	レグア	479,979,413 21,981,973 501,961,386	794,330,428 27,680,184 812,010,612	1,264,309,841 49,662,157 1,313,971,998
<b>中 華 民 國</b>					
8	平漢鐵道	・	・	・	・
9	北寧鐵道	・	・	・	・
10	津浦鐵道・標	支那ドル	5,248,349	4,316,882	9,565,231
11	中東鐵道・廣	金ループル	10,460,694	37,331,524	47,792,218
<b>丁 抹</b>					
12	丁抹國有鐵道・標 (1.4.1929—31.3.1930)	丁抹クローネ	51,042,334	53,274,442	104,316,776
<b>西 班 牙</b>					
13	アンダールージア(西班牙)鐵道・廣	ペセタ	16,075,796	56,371,531	71,447,326
14	中部アラゴン鐵道・廣	ペセタ	2,057,431	10,857,251	12,914,682
15	西部西班牙鐵道會社・廣	ペセタ	11,203,364	29,118,228	40,321,592
16	マドリッド＝サラゴッサ＝アフリカ ンテ鐵道 } 廣	ペセタ	85,748,354	223,927,648	309,676,002
17	西班牙北部鐵道 {廣・狹 計}	ペセタ	83,605,348 1,269,291 84,874,639	295,507,450 3,898,945 299,406,395	369,112,798 5,168,236 374,281,034
<b>エ ス ト ニ ア</b>					
18	エストニア國有鐵道 {廣・狹 計 (1.4.1929—31.3.1930)}	エストニアクローン	4,614,993 1,471,304 6,086,297	6,165,493 2,356,728 8,522,221	10,780,496 3,828,042 14,608,518

[註] 埃地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及同鐵道ノ經營セル私設鐵道—2°ハ個人經營ノ私設鐵道—運送稅ヲ含ム

收 入

7 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6+7+8)	10 總 收 入 = 對 ス ル 割 合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			旅 客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入			
1,774,779	3,914,610	245,171,066	25.9	71.8	0.7	1.6	68,695	20.61	1
1,291,066	568,182	152,270,964	31.9	66.9	0.8	0.4	121,817	33.11	2
118,293,705	385,635,019	4,570,317,068	29.1	59.9	2.6	8.4	84,917	6.12	3
—	58,698,679	650,930,945	33.8	57.2	—	9.0	122,678	11.12	4
—	274,933	14,316,915	22.5	75.6	—	1.9	27,270	7.35	4
—	58,973,612	665,247,860	33.5	57.6	—	8.9	114,088	11.00	4
55,601,060	15,538,396	3,529,540,306	27.3	70.7	1.6	0.4	734,042	46.80	5
4,485,736	16,454,833	280,331,003	21.9	70.6	1.6	5.9	1,649,005	71.43	6
—	1,186,024	1,265,495,865	37.9	62.0	—	0.1	526,193	127.79	7
—	11,205	49,673,362	44.3	55.7	—	0.0	100,767	・	7
—	1,197,229	1,315,169,227	38.2	61.7	—	0.1	453,820	・	7
・	・	・	・	・	・	・	・	・	8
・	・	・	・	・	・	・	・	・	9
3,432,020	380,571	13,377,823	39.2	32.3	25.7	2.8	12,107	・	10
2,501,483	1,401,177	51,694,878	20.2	72.2	4.8	2.7	29,951	9.32	11
1,212,865	9,642,325*	115,171,966	44.3	46.2	1.1	8.4	44,434	4.24	12
536,816	249,625	72,233,767	22.3	76.7	0.7	0.3	43,937	8.53	13
—	22,347	12,937,029	15.9	84.0	—	0.1	43,268	6.43	14
290,437	2,900,443	43,512,472	25.8	66.9	0.7	6.7	27,418	6.09	15
2,172,117	2,708,931	314,557,050	27.3	71.2	0.7	0.8	85,710	9.78	16
2,907,045	1,180,945	373,200,788	22.4	76.5	0.7	0.4	100,539	10.15	17
84,711	5,294,740	5,294,740	23.9	73.6	1.7	0.8	59,491	13.66	17
2,991,766	1,222,738	373,495,528	22.4	76.5	0.7	0.4	99,578	10.18	17
—	548,139	11,323,625	40.7	54.4	—	4.9	16,808	3.43	18
—	4,042,875	4,042,875	36.4	58.3	—	5.3	7,019	2.18	18
—	762,982	15,371,500	39.6	55.4	—	5.0	12,297	2.98	18

[註] 丁抹國有鐵道—(第八欄)郵便物運輸收入 6,124,978 クローネヲ含ム  
アンダールージア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

IX. 總 覽

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入		
			5 旅 客 收 入	6 貨 物 收 入	7 計
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	芬 蘭 マ ル ク	260,907,376	493,704,803	754,612,179
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウィル ヘルム・ルクセンブルグ鐵道	法	165,075,581	925,360,343	1,090,435,929
21	巴 里 循 環 鐵 道 小 循 環 線 大 循 環 線	法	4,569,088 2,283,531 6,852,619	36,759,555 151,748,223 188,507,778	41,328,643 154,031,754 195,360,397
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	法	395,019,855	1,834,335,005	2,229,354,860
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	法	566,136,238	1,617,479,644	2,183,615,882
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	法	221,920,407 988,916 222,909,323	727,236,044 897,259 728,133,303	949,156,451 1,886,175 951,042,626
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	法	517,758,185	1,974,541,958	2,492,300,143
26	巴 里 = リ オ ン = 地 中 海 鐵 道	法	978,108,742	3,235,269,561	4,213,378,303
27	巴 里 オ ル レ ア ン 鐵 道 (佛蘭西 20-27 合計)	法	509,860,236 (3,361,720,779)	1,462,397,965 (11,966,025,562)	1,972,258,201 (15,327,746,341)
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵道	英 磅	12,350,000	16,980,000	29,330,000
29	ロンドン・アンド・ノース・イース ターン鐵道	英 磅	18,369,000	33,584,000	51,953,000
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・ スコツチン鐵道	英 磅	27,217,000	40,369,000	67,586,000
31	サ ザ ン 鐵 道 (英吉利 28-31 合計)	英 磅	16,564,000 (74,500,000)	5,576,000 (96,509,000)	22,140,000 (171,009,000)
32	希 臘 國 有 鐵 道 (1.4.1929-31.3.1930)	ド ラ ク マ	151,001,639 1,003,269 152,004,908	185,640,769 557,799 186,198,568	336,642,408 1,561,068 338,203,476
33	佛 希 鐵 道 會 社	ド ラ ク マ	8,310,570	12,459,314	20,769,884
34	和 蘭 鐵 道	グ ル デ ン	87,139,646	84,736,043	171,875,689
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 (1.7.1929-30.6.1930)	ベ ン ゴ	94,516,702	184,663,406	279,180,108
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線 (匈牙利區域)	ベ ン ゴ	8,248,847	11,553,584	19,802,431

[注] 佛蘭西國有鐵道—アルターニニ鐵道ヲ含ム  
 巴里=オルレアン鐵道—第二次免許會社=依リ經營セラルル狹軌=關スル統計ヲ作製セズ  
 英國諸鐵道—(第十五欄)本收入ハ磅=依ラズ片ニヨル

收 入 (ツツキ)

7 運 輸 附 帶 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6+7+8)	10-13 總 收 入 = 對 ス ル 割 合				14 營 業 - 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			10 旅 客 收 入	11 貨 物 收 入	12 運 輸 附 帶 收 入	13 運 輸 外 收 入			
11,662,531	23,472,251	789,746,961*	33.0	62.5	1.5	3.0	155,248*	32.89	19
44,863,454	25,410,292	1,160,709,675	14.2	79.7	3.9	2.2	506,418	34.27	20
2,948,466	860,508	45,137,617	10.1	81.4	6.5	1.9	1,410,651	39.11	21
745,085	1,357,375	156,134,214	1.5	97.2	0.5	0.9	1,062,138	70.29	
3,693,551	2,217,883	201,271,831	3.4	93.7	1.8	1.1	1,124,424	60.15	
45,431,570	36,631,338	2,311,417,708	17.1	79.3	2.0	1.6	456,892	33.60	22
34,608,174	69,743,309	2,287,967,365	24.7	70.7	1.5	3.0	251,177	28.50	23
21,552,206	42,566,135	1,013,274,792	21.9	71.8	2.1	4.2	239,715	27.64	24
3,817	4,951	1,894,943	52.2	47.4	0.2	0.2	30,078	5.30	
21,556,023	42,571,086	1,015,169,735	22.0	71.7	2.1	4.2	236,636	27.41	
47,327,095	71,103,321	2,610,735,559	19.8	75.7	1.8	2.7	681,654	39.56	25
68,076,446	53,931,992	4,335,386,741	22.6	74.6	1.6	1.2	441,665	33.54	26
102,719,349	27,070,171	2,102,047,721	24.2	69.6	4.9	1.3	280,497	29.57	27
(368,275,662)	(328,684,392)	(16,024,706,395)	(21.0)	(74.7)	(2.3)	(2.0)	(377,995)	(34.27)	
260,000	29,590,000	41.7	57.4	0.9	4,841	67.20*	28		
439,000	52,391,000	35.1	64.1	0.8	5,109	70.33*	29		
655,000	68,241,000	39.9	59.2	0.9	6,136	67.48*	30		
256,000	22,396,000	74.0	24.9	1.1	6,381	53.88*	31		
(1,609,000)	(172,618,000)	(43.2)	(55.9)	(0.9)	(5,568)	(66.71)			
4,226,382	3,796,652	344,665,442	43.8	53.9	1.2	1.1	275,291	80.75	32
3,790	—	1,564,848	64.1	35.6	0.2	—	23,710	33.40	
4,230,162	3,796,652	346,230,290	43.9	53.8	1.2	1.1	262,694	78.38	
1,087,832	21,857,716	38.0	57.0	5.0	121,432	85.42	33		
1,655,489	1,977,249	175,508,427	49.7	48.3	0.9	1.1	47,421	3.12	34
*	12,707,201	291,887,309*	32.4	63.3	—	4.3	40,078	6.68	35
693,591	—	20,496,022	40.3	56.4	3.4	—	35,770	6.80	36

[注] 匈牙利國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—(第七欄)第四及五欄=掲上セリ  
 (第九欄)第四乃至六欄=掲ケル支線經營ヨリ生ズル 30,626,624 ベンゴヲ含ム

IX. 總 入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入			6 計
			旅客收入	貨物收入		
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 {標・狹}	リ ラ	1,516,559,081	2,653,728,168		4,170,287,249
38	日 本 國 有 鐵 道 {標・狹}	圓	238,670,249	208,602,359		447,272,608
39	朝 鮮 鐵 道 {標・計}	圓	19,560,031 416,856	20,137,539 243,229		39,697,570 660,085
40	南 滿 洲 鐵 道 {標}	圓	19,976,887	20,380,768		40,357,655
	ラ ト ヴ ィ ア		11,461,175	77,935,688		89,397,863
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 {廣・標及狹} (1.4.1930-31-3.1931)	ラ ト	17,271,343	22,074,163		39,345,506
	リ ト ワ ニ ア					
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 {標・狹・計}	リ タ イ	12,734,861 1,470,126 14,204,987	25,923,469 1,185,606 27,109,075		38,658,330 2,655,732 41,314,062
	ルクセンブルグ					
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照				
44	プリンツ・ハインリヒ鐵道 {標及狹}	ルクセンブルグ法	7,975,019	71,605,441		79,580,460
	モ ロ ヲ コ					
45	モ ロ ヲ コ 鐵 道 會 社 {標}	法	15,931,719	67,298,653		83,230,372
46	佛西鐵道會社タンヂェルフェツ線 {標}	法	8,558,768	12,251,189		20,809,957
	諸 威					
47	諸 威 國 有 鐵 道 {標・狹}	諸 威 ク ロ ー ネ	30,228,061	39,385,818		69,613,879
	波 蘭					
48	波 蘭 國 有 鐵 道 {標・狹・計}	ヅ ロ チ ー	374,960,156* 1,634,449* 376,594,605*	936,950,224* 10,899,108* 947,849,332*		1,311,910,380* 12,533,557* 1,324,443,937*
	葡 萄 牙					
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 {廣}	エ ス ク ー ド	106,556,391	163,853,156		270,409,547
	ル ー マ ニ ア					
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ アル タ 鐵 道 會 社 {廣}	エ ス ク ー ド	5,341,163	8,308,244		13,649,407
	ザ ー ル 地 域					
51	ル ー マ ニ ア 國 有 鐵 道 {標・狹}	レ イ	3,455,711,741	6,815,827,806		10,271,539,537
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道	.	.	.		.

(註) 日本國有鐵道—(第七欄)郵便收入及集配料金收入ヲ含ム—(第八欄)航路收入ヲ含マズ

收 入 (ツツキ)

7 收 入	8 運 輸 附 帶 入	9 運 輸 外 合 計 (6+7+8)	10-13 總 收 入 = 對 ス ル 割 合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			旅 客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入			
159,988,120	269,790,731	4,600,066,100	32.9	57.7	3.5	5.9	275,123	28.49	37
7,159,645*	7,692,951*	462,125,204	51.7	45.1	1.5	1.7	32,437	2.48	38
1,543,752	—	41,241,322	47.4	48.8	3.8	—	17,106	.	39
11,005	—	671,090	62.1	36.3	1.6	—	2,963	.	
1,554,757	—	41,912,412	47.7	48.6	3.7	—	15,892	.	
5,932,867	92,773,332	188,104,062	6.1	41.4	3.2	49.3	167,651	7.55	40
2,590,825	2,005,447	43,941,778	39.3	50.2	5.9	4.6	16,554	4.60	41
1,762,522	1,227,459	41,648,311	30.6	62.2	4.2	2.9	36,406	11.93	42
229,428	293,541	3,178,701	46.2	37.3	7.2	9.2	7,849	2.91	
1,991,950	1,521,000	44,827,012	31.7	60.5	4.4	3.4	28,939	9.95	
783,142	670,209	81,033,811	9.9	88.4	0.9	0.8	422,051	54.06	43
2,680,521	893,248	86,804,141	18.3	77.5	3.1	1.0	149,921	41.28	44
949,671	9,411	21,769,039	39.3	56.3	4.4	0.0	69,108	28.01	45
7,058,684	—	76,672,563	39.4	51.4	9.2	—	22,096	4.72	46
16,047,390*	115,410,685	1,443,368,445	26.0	64.9	1.1	8.0	83,156	11.14	47
244,176*	2,727,518	15,505,251	10.5	70.3	1.6	17.6	6,894	4.25	48
16,291,556*	118,139,203	1,459,873,696	25.8	65.0	1.1	8.1	74,432	10.96	
23,686,176	52,597	294,148,320	36.2	55.7	8.1	0.0	119,427	20.73	49
—	362,643	14,012,051	38.1	59.3	—	2.6	53,950	15.98	50
118,727,514	901,333,314	11,291,600,465	30.6	60.4	1.0	8.0	1,014,282	197.33	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52

(註) 波蘭國有鐵道—(第四—第六欄)入場券收入、手小荷物一時預收入、保管料ソノ他ノ收入ヲ含ム—(第七欄)—郵便物運輸收入ヲ除ク



IX. 總 入

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 收 入		
			5 旅 客 收 入	6 貨 物 收 入	7 計
53	瑞 典 國 有 鐵 道	瑞 典 克 羅 納	70,398,003	127,699,910*	198,097,913
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	瑞 西 法	171,533,563	219,643,749	391,177,312
55	ベ ル シ ア ル プ ス 鐵 道	瑞 西 法	8,189,449	8,520,504	16,709,953
<b>チエツコスロヴァキア</b>					
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道				
	(イ)國有鐵道	ク ロ ナ	1,017,735,061	2,948,613,146	3,966,348,207
	(ロ)國家經營私設鐵道		100,901,799	292,390,415	393,292,214
	計		1,118,636,860	3,241,003,561	4,359,640,421
<b>チ ュ ニ ス</b>					
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	法	9,854,254 18,052,887 27,907,141	14,697,304 60,685,613 75,582,817	24,751,558 78,738,400 103,489,958
<b>土 耳 古</b>					
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	土 耳 古 磅	5,340,174	8,298,574	13,638,748
59	近 東 鐵 道	土 耳 古 磅	1,122,937	1,017,387	2,140,324
60	ボザン=チアレツボ=ニツシビネ 及延長線鐵道	土 耳 古 磅	483,130 80,883	1,132,100 419,710	1,615,230 500,593
61	スミルナ=アイヂン鐵道	土 耳 古 磅	1,025,731	2,528,505	3,554,236
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	土 耳 古 紙 幣 磅	108,344,217	187,666,873	296,011,090
<b>ソ ヴ イ エ ト 聯 邦</b>					
63	ソ ヴ イ エ ト 聯 邦 鐵 道 (1.10.1929-30.9.1930)	チエリウオネツル=ブル	704,413,201	1,906,404,585	2,610,817,786
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>					
64	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	デ イ ナ ー ル	721,260,009	1,824,453,605	2,545,713,614

[註] 瑞典國有鐵道—〔第五及十一欄〕鐵道用貨物ノ運輸收入ヲ除ク但シ第八表ノ第七欄ハ郵便物收入 7,756,908 クロ=ナヲ含ム  
チエツコ・スロヴァキア國有鐵道—〔第七欄〕郵便物運賃

收 入 ( 終 )

7 運 輸 附 帶 收 入	8 運 輸 外 收 入	9 合 計 (6+7+8)	10-13 總 收 入 = 對 ス ル 割 合				14 營 業 一 基 米 當 收 入	15 一 列 車 基 米 當 收 入	1 番 號
			旅 客 收 入	貨 物 收 入	運 輸 附 帶 收 入	運 輸 外 收 入			
1,188,027	2,295,521	201,581,461	34.9	63.4*	0.6	1.1	30,960	5.86	53
—	29,309,063*	420,546,375	40.8	52.2	—	7.0	142,946*	9.53	54
—	735,138	17,445,091	46.0	48.8	—	4.2	69,780	6.55	55
397,500,000*	264,664,185	4,628,512,392	22.0	63.7	8.6	5.7	410,803	39.09	56
36,194	20,110,976	413,439,394	24.4	70.7	0.0	4.9	188,012	28.60	
397,536,194	284,775,161	5,041,951,776	22.2	64.3	7.9	5.6	374,421	36.99	
214,730	137,733	25,104,021	39.2	59.3	0.9	0.5	49,417	22.00	57
301,430	174,349	79,214,179	22.8	76.6	0.4	0.2	73,619	19.21	
516,160	312,082	104,318,200	26.8	72.4	0.5	0.3	65,857	19.81	
440,100	—	14,078,848	38.0	59.0	3.0	—	5,313	2.80	58
63,670	58,200	2,262,194	49.6	45.0	2.8	2.6	6,713	2.17	59
28,004	110,200	1,753,434	27.5	64.6	1.6	6.3	2,812	3.16	60
13,119	10,165	523,877	15.4	80.1	2.5	1.9	2,829	2.29	
—	34,426	3,588,662	28.6	70.4	—	1.0	5,893	5.08	61
1,023,782	—	297,034,872	36.5	63.2	0.3	—	423,126	313.80	62
283,141,677	68,118,403	2,962,077,866	23.8	64.4	9.5	2.3	38,515	6.22	63
26,335,315	83,241,216	2,655,290,145	27.2	68.7	1.0	3.1	287,868	53.11	64

[註] 瑞西聯邦鐵道—〔第八欄〕貨賃料=9,170,026—附帶收入=19,398,096 雜收入=800,941  
〔第十四欄〕—平均營業延長ハ 2.942軒トシテ計上ス  
ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—〔第八欄〕概數

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目							9 計	10 計
			管 理 關 係			運 輸 關 係					
			支 出		計	支 出		計	計		
			人 件	其 他		人 件	其 他				
				支 出 總 計 = %					(8+9)		
<b>アルジェリア</b>											
1	アルジェリア國有鐵道	佛 法	19,250,400	2,816,845	22,067,245	7.2	67,107,026	26,088,213	93,195,239		
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	佛 法	10,874,054 2,065,110 12,937,164	2,335,874 350,579 2,687,453	13,210,928 2,413,639 15,624,617	9.3 10.3 9.4	36,507,834 4,555,718 41,063,552	10,736,109 858,953 11,595,062	47,243,943 5,414,671 52,658,614		
<b>獨 逸</b>											
3	獨逸國鐵道會社線	ライヒスマルク	.	.	.	.	.	.	1,081,919,796		
<b>奧 地 利</b>											
4	奧地利聯邦鐵道	シリング	23,034,426 907,136 23,941,562	1,750,389 — 1,750,389	24,784,815 907,136 25,691,951	3.9 4.9 3.9	139,978,972 3,403,119 143,382,091	32,846,874 545,563 33,392,437	172,825,846 3,948,682 176,774,528		
<b>白 耳 義</b>											
5	白耳義ナショナル鐵道會社	白耳義法	423,049,993	18,443,289	441,493,281	13.8	549,526,330	86,516,433	636,042,763		
6	白耳義北部鐵道	白耳義法	1,421,454	28,007,148	29,428,602	12.9	58,712,726	6,098,391	65,411,117		
<b>勃 牙 利</b>											
7	勃牙利國有鐵道 (1.4.1929—31.3.1930)	レダ	.	.	.	.	.	.	.		
<b>中 華 民 國</b>											
8	平漢鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.		
9	北寧鐵道	.	.	.	.	.	.	.	.		
10	津浦鐵道	支那ドル	1,273,160	648,920	1,922,080	17.2	1,547,583	762,699	2,310,282		
11	中東鐵道	金ループル	4,949,334	9,774,782	14,724,116	42.3	3,068,081	763,508	3,831,589		
<b>丁 抹</b>											
12	丁抹國有鐵道 (1.4.1929—31.3.1930)	丁抹クローネ	4,734,000	540,423	5,274,423	4.6	34,305,000	4,208,894	38,513,894		
<b>西 班 牙</b>											
13	アンダールジア西班牙鐵道	ペセタ	2,969,979	718,919	3,688,898	5.7	15,111,388	5,966,522	21,077,910		
14	中部アラゴン鐵道	ペセタ	223,513	971,059	1,194,572	14.0	1,383,260	410,756	1,794,016		
15	西部西班牙鐵道會社	ペセタ	3,300,921	693,529	3,994,449	9.9	7,840,341	2,701,832	10,542,173		
16	マドリッド=サラゴサ=アリカント鐵道	ペセタ	8,148,878	504,190	8,653,068	3.8	50,860,334	19,763,158	70,623,492		
17	西班牙北部鐵道	ペセタ	3,626,032	3,704,912	7,330,944	2.7	52,556,634	28,238,405	80,795,039		
<b>エ ス ト ニ ア</b>											
18	エストニア國有鐵道 (1.4.1929—31.3.1930)	エストニアクローン	290,814	60,995	351,809	2.8	2,238,866	385,244	2,624,110		

[註] 奧地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道 --2°又ハ個人經營ノ私設鐵道

支 出

11 支 對 出 總 計 = %	12 支 出 科 目										23 支 對 出 總 計 = %	
	保 險 關 係			工 場 關 係				其 他				
	支 出		計	支 出		計	支 出		計			
	人 件	其 他		人 件	其 他		人 件	其 他				
				支 出 總 計 = %								
30.2	26,673,392	16,024,881	42,698,273	13.9	78,599,133	71,000,346	149,599,479	48.5	238,601	444,538	633,229	0.2
33.1	7,572,769	6,806,154	14,378,923	10.1	35,124,498	31,796,953	66,921,451	46.9	—	829,906	829,906	0.6
23.1	2,988,822	1,362,824	4,351,746	18.6	5,054,690	5,569,826	11,224,516	47.9	—	8,921	8,921	0.1
31.7	10,561,691	8,168,978	18,730,669	11.3	40,779,188	37,366,779	78,145,967	47.1	—	838,827	838,827	0.5
41.1	.	.	982,501,968	24.0	.	.	1,425,930,927	34.9	.	.	.	.
27.1	21,095,020	57,666,395	78,761,415	12.3	52,182,828	135,104,130	187,286,958	29.4	2,228,851	171,895,939	174,124,790	27.3
21.5	595,487	3,320,300	3,915,787	21.3	1,916,161	4,330,469	6,246,630	34.0	—	3,367,825	3,367,825	18.3
25.9	21,680,507	60,586,695	82,677,202	12.6	54,098,989	139,434,599	193,533,588	29.5	2,228,851	175,253,764	177,482,615	27.1
19.8	351,089,456	92,823,100	443,912,556	13.8	636,070,738	688,573,563	1,324,644,301	41.3	—	362,265,000	362,265,000	11.3
29.7	19,868,615	13,536,813	33,405,428	14.7	59,400,613	40,168,353	99,568,966	43.7	—	—	—	—
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.6	867,514	945,833	1,813,347	16.2	2,063,681	1,630,947	3,694,628	33.0	816,142	595,815	1,461,957	13.0
11.1	2,413,490	3,063,862	5,477,352	15.7	2,448,237	6,548,823	8,997,060	25.8	—	1,784,238	1,784,238	5.1
33.4	11,994,000	5,498,452	17,492,452	15.1	24,050,000	12,490,633	36,540,633	31.6	11,165,351*	6,559,095,	17,724,446	15.3
32.6	4,608,535	4,182,703	8,791,238	13.6	11,630,547	19,125,721	30,756,268	47.6	—	358,189	358,189	0.5
21.5	491,384	388,436	879,820	10.5	726,763	3,740,305	4,467,068	54.0	—	—	—	—
26.3	5,919,658	1,947,915	7,867,573	19.6	3,032,441	13,665,471	16,697,912	41.6	66,228	993,522	1,059,750	2.6
31.3	21,052,898	6,272,235	27,325,133	12.1	43,752,164	64,533,960	108,286,124	47.9	4,866,499	6,159,815	11,026,314	4.9
29.8	19,331,810	25,303,999	44,635,809	16.4	55,090,549	74,444,580	129,535,129	47.7	6,433,863	2,884,666	9,318,529	3.4
20.8	1,257,813	1,813,541	3,071,354	24.3	1,951,183	4,170,951	6,122,134	48.5	177,347	292,642	469,989	3.6

[註] 丁抹國有鐵道—(第二十及二十一編)海上運送業務ノ支出ヲ含ム  
アンダールジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 支 出 合 計		
			25 人 件 費		
			26 俸 給、給 料 其 他 (手 當 除 外)	手 當	計 (4+8+12+16+20) 又 ハ 24+25
<b>アルジェリア</b>					
1	アルジェリア國有鐵道 {標・狹}	佛 法	174,961,804	16,896,838	191,858,642
2	巴里=リオン=地中海鐵道 {標・狹} (アルジェリア區域) 計	佛 法	71,560,569 11,477,756 83,038,325	18,518,586 3,784,684 22,303,270	90,079,155 15,262,440 105,341,595
<b>獨 逸</b>					
3	獨逸國鐵道會社線 {標・狹}	ライヒスマルク	.	.	.
<b>奧 地 利</b>					
4	奧地利聯邦鐵道 {1° 標及狹, 2° 標及整} 計	シリング	238,520,097 6,821,903 245,342,000	— — —	238,520,097 6,821,903 245,342,000
<b>白 耳 義</b>					
5	白耳義ナショナル鐵道會社線 標	白耳義法	1,518,662,660	441,073,857	1,959,736,517
6	白耳義北部鐵道 標	白耳義法	120,671,553	18,731,855	139,403,408
<b>勃 牙 利</b>					
7	勃牙利國有鐵道 {標・狹} (1.4.1929—31.3.1930) 計	レ ヱ ヲ	.	.	421,515,136 36,403,822 457,918,958
<b>中 華 民 國</b>					
8	平 漢 鐵 道	.	.	.	.
9	北 寧 鐵 道	.	.	.	.
10	津 浦 鐵 道 標	支那ドル	6,087,769	530,312	6,618,081
11	中 東 鐵 道 廣	金ルーブル	11,509,738	909,404	12,879,142
<b>丁 抹</b>					
12	丁抹國有鐵道 標 (1.4.1929—31.3.1930)	丁抹クローネ	78,837,000	7,411,351	86,248,351
<b>西 班 牙</b>					
13	アンダール=ジア西班牙鐵道 廣	ペセタ	32,560,081	1,769,368	34,329,449
14	中部アラゴン鐵道 廣	ペセタ	2,824,920	—	2,824,920
15	西部西班牙鐵道會社 廣	ペセタ	20,002,513	157,077	20,159,590
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカ } 廣 ンテ鐵道	ペセタ	123,814,274	4,866,499	128,680,773
17	西班牙北部鐵道 {廣・狹}	ペセタ	133,953,157	3,085,732	137,038,889
<b>エ ス ト ニ ア</b>					
18	エストニア國有鐵道 {廣・狹} (1.4.1929—31.1930)	エストニアクローン	5,302,026	613,997	5,916,023

[註] 奧地利聯邦鐵道—1°ハ聯邦鐵道及聯邦鐵道經營ノ私設鐵道—2°ハ個人經營ノ私設鐵道—(第二十五欄)奧地利聯邦鐵道營業勘定第八章=掲グル「従業員一般支出」122,867,757 シリング並ニ個人經營私設鐵道=對シ聯邦鐵道=依リ記載セラレタル 1,401,766 シリングハ人件費中ニ含マズ

支 出

27 支 出 總 計 = %	28 支 出 合 計		29 支 出 對 總 計 = %	30 總 計 (28+29)	31 營 業 係 數	32 一 當 營 業 基 米 出		33 一 當 列 營 車 業 基 米 出	1 番 號
	人 件 費 以 外 ノ 支 出					一 當 營 業 基 米 出	一 當 列 營 車 業 基 米 出		
	計 (5+9+13+17+21)	計 (25+28)							
62.2	116,374,823	37.8	308,233,465	125.72	86,364	26.52	1		
63.2	52,505,996	36.8	142,585,151	.	179,127	38.59	2		
65.2	8,151,103	34.8	23,413,543	.	51,571	27.61	2		
65.5	60,657,099	36.5	165,998,694	109.01	132,799	36.55	2		
68.9	.	31.1	4,090,352,691	89.50	75,999	6.15	3		
37.4	359,263,727	62.6	637,783,824	97.98	120,300	11.98	4		
37.1	11,564,157	62.9	18,386,060	128.42	35,021	9.62	4		
37.4	410,827,884	62.6	656,169,884	98.64	112,531	11.90	4		
61.1	1,248,621,384	38.9	3,208,357,901	90.93	667,435	43.44	5		
61.2	88,410,705	38.8	227,814,113	81.26	1,340,083	62.74	6		
47.1	473,759,617	52.9	895,274,753	70.74	372,256	90.49	7		
55.6	29,048,967	44.4	65,452,789	131.77	132,764	.	7		
47.7	502,808,584	52.3	960,727,542	73.05	331,513	.	7		
.	.	.	.	.	.	.	8		
.	.	.	.	.	.	.	9		
59.0	4,584,214	41.0	11,202,295	84.09	10,135	.	10		
36.9	21,935,213	63.1	34,814,355	67.34	20,169	6.79	11		
74.6	29,297,502	25.4	115,545,853	100.32	44,577	4.69	12		
53.1	30,352,054	46.9	64,681,503	89.54	39,344	7.73	13		
34.0	5,510,566	66.0	8,335,476	64.43	27,877	4.15	14		
60.2	20,002,267	49.8	40,161,857	92.30	25,307	6.06	15		
57.0	97,233,408	43.0	225,914,181	70.69*	61,556	7.14	16		
50.5	134,576,562	49.5	271,615,451	71.76	71,459	7.39	17		
46.8	6,713,373	53.2	12,629,396	82.16	10,103	2.57	18		

[註] アンダール=ジア鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム  
マドリッド=サラゴツサ=アリカ } 鐵道—(第三十一欄)生動物收入 5,014,242 ペセタヲ算入ス

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目						9 計	10 (8+9)
			5 管 理 關 係			6 運 輸 關 係				
			7 支 出		8 支 出 計 (4+5)	支 出		計 (8+9)		
			人 件 費	其 他		人 件 費	其 他			
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	芬 蘭 馬 克	42,932,388	5,037,716	47,970,104	6.6	219,268,574	16,532,785	235,801,359	
20	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	法 郎	97,721,384	12,299,662	110,021,046	10.4	275,039,645	74,065,734	349,105,379	
21	巴 里 南 部 鐵 道	法 郎	2,528,395	2,563,430	5,091,825	2.9	40,063,715	8,825,795	48,889,510	
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	法 郎	211,580,000	21,972,000	233,552,000	12.4	491,719,000	97,274,000	588,993,000	
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	法 郎	179,240,113	48,549,836	227,789,949	9.4	579,849,311	174,111,041	753,960,352	
	國 鐵 網	法 郎	1,610,614	482,810	2,093,424	11.6	4,563,797	474,595	5,038,392	
	計	法 郎	180,850,727	49,032,646	229,883,373	9.5	584,413,108	174,585,636	758,998,744	
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	法 郎	73,795,521	24,459,283	98,254,804	10.9	274,935,158	64,110,576	339,045,734	
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	法 郎	9,075,393	18,663,324	27,738,717	1.3	585,374,181	97,754,821	683,129,002	
26	巴 里 = リオン = 地 中 海 鐵 道	法 郎	335,158,299	50,647,048	385,805,347	10.0	863,861,084	239,769,076	1,103,630,160	
27	巴 里 = オルレアン 鐵 道	法 郎	141,025,089	23,385,633	164,410,722	9.6	425,021,081	85,062,454	510,083,535	
	(佛蘭西 20-27 合計)	法 郎	(1,052,131,809)	(203,023,076)	(1,255,154,884)	(8.9)	(3,540,426,972)	(841,448,092)	(4,381,875,064)	
28	英 吉 利 國 有 鐵 道	英 鎊	.	.	1,016,000	4.3	.	.	8,087,000	
29	ロンドン・アンド・ノースイースタン 鐵 道	英 鎊	1,228,000		1,228,000	2.9	14,514,000		14,514,000	
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチ 鐵 道	英 鎊	2,048,000		2,048,000	3.7	20,262,000		20,262,000	
31	サザン 鐵 道	英 鎊	724,000		724,000	4.0	5,679,000		5,679,000	
	(英吉利 28-31 合計)	英 鎊			(5,016,000)	(3.6)			(48,542,000)	
32	希 臘 國 有 鐵 道	ド ラ ク マ	18,662,577	4,837,639	23,500,216	6.4*	69,803,446	7,926,165	77,729,611	
33	佛 希 鐵 道 會 社	ド ラ ク マ	1,747,891	699,325	2,447,216	10.8	4,220,574	1,188,111	5,408,685	
34	和 蘭 鐵 道	グ ル デ ン	1,832,258	60,116	1,892,374	1.5	37,298,443	5,887,008	43,185,449	
35	何 牙 利 王 國 々 有 鐵 道	ベ ン コ	16,222,435	1,592,343	17,814,778	6.2	53,272,892	4,269,298	57,542,190	

[註] 希臘國有鐵道(第十四乃至二十五欄)第二十五欄=揚ダ手當ハ其各前欄=ハ合マズ 百分率ハ手當ヲ除キ算出ス

支 出 (ツツキ)

11 支 出 總 計 = %	12 人 件 費	13 其 他	14 計 (12+13)	15 支 出 總 計 = %	16 人 件 費	17 其 他	18 計 (16+17)	19 支 出 總 計 = %	20 人 件 費	21 其 他	22 計 (20+21)	23 支 出 總 計 = %	24 番 號									
														保 險 關 係			工 場 關 係			其 他		
														支 出		計	支 出		計	支 出		計
														人 件 費	其 他		人 件 費	其 他		人 件 費	其 他	
32.5	79,214,481	52,112,198	131,326,679	18.1	186,757,979	123,071,617	309,829,596	42.8	—	—	—	—	19									
32.8	99,702,493	43,430,824	153,133,317	14.4	246,385,146	198,561,515	444,946,661	41.9	—	5,739,495	5,739,495	0.5	20									
27.6	8,069,250	15,663,608	23,732,858	13.4	20,582,525	26,016,925	46,599,450	26.4	*	*	52,571,390*	29.7	21									
31.3	177,563,000	142,366,000	319,929,000	17.0	320,299,000	411,170,000	731,469,000	38.8	—	9,296,000	9,296,000	0.5	22									
31.2	211,679,014	238,374,956	450,053,970	18.7	453,396,594	524,689,750	977,976,344	40.6	—	3,124,306	3,124,306	0.1	23									
27.9	2,691,844	392,543	3,084,387	17.1	4,440,810	3,316,523	7,757,333	43.0	—	78,998	78,998	0.4	24									
31.2	214,370,858	238,767,499	453,138,357	18.6	457,827,404	527,906,273	985,733,677	40.6	—	3,203,304	3,203,304	0.1	25									
37.5	63,690,055	70,524,981	134,215,036	14.9	129,239,947	198,393,506	327,633,453	36.2	—	4,588,011	4,588,011	0.5	26									
32.4	192,517,986	150,352,050	342,870,036	16.2	570,032,612	486,715,723	1,056,748,335	50.1	—	—	—	—	27									
28.5	238,275,314	397,775,090	636,050,404	16.4	588,411,049	1,139,347,880	1,727,758,929	44.6	2,357,338	19,903,801	22,261,239	0.5	28									
29.6	151,293,313	144,570,600	295,863,913	17.2	387,763,807	346,708,442	734,472,249	42.7	6,230,576	10,195,013	16,425,589	0.9	29									
(30.9)	(1,145,512,268)	(1,213,450,532)	(2,358,962,800)	(16.6)	(2,720,511,180)	(3,334,820,264)	(6,055,361,754)	(42.8)	(8,587,914)	(105,497,114)	(114,085,028)	(0.8)	30									
34.2	.	.	3,646,000	15.4	.	9,435,000	39.9	.	.	1,433,000	6.2	31										
34.7	5,566,000		5,566,000	13.3	18,638,000	18,638,000	44.5	1,917,000		1,917,000	4.6	32										
36.1	7,192,000		7,192,000	12.8	23,529,000	23,529,000	42.0	3,043,000		3,043,000	5.4	33										
31.7	3,420,000		3,420,000	19.1	6,971,000	6,971,000	38.9	1,135,000		1,135,000	6.3	34										
(34.8)			(19,824,000)	(14.2)		(58,573,000)	(42.0)			(7,528,000)	(5.4)	35										
21.1*	47,463,472	11,555,254	59,018,726	16.0*	84,359,682	87,124,220	171,483,902	46.6*	—	14,961,963	14,961,963	4.1*	36									
24.0	3,634,840	3,304,740	6,939,580	30.7	4,221,521	3,569,303	7,790,824	34.5	—	—	—	—	37									
33.5	14,531,059	11,020,056	25,551,115	19.8	32,151,612	17,152,417	49,304,029	38.3	8,707,225	180,774	8,887,999	6.9	38									
20.2	18,129,754	11,533,947	29,663,701	10.4	45,218,010	42,840,671	88,058,681	30.8	69,263,656	23,165,678	92,429,334	32.4	39									

[註] 何牙利國有鐵道一本鐵道經營ノ私有鐵道ヲ含ム  
巴里南鐵道(第二十及第二十一欄)内課不明ナルヲ以テ統計ハ「其ノ他」ニ計入ス

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 25 26 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手當ヲ除ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20) 又 ハ 24+25
<b>芬 蘭</b>					
19	芬 蘭 國 有 鐵 道・廣	芬 蘭 マ ル ク	504,826,151	23,347,271	528,173,422
<b>佛 蘭 西</b>					
20	アルサス・ローレン及ウイヘル ム・ルクセンブルグ鐵道	法	627,395,281	91,513,377	718,908,658
21	巴里循環鐵道	法	62,298,895	8,844,950	71,243,885
22	佛蘭西東部鐵道・標	法	995,344,000	206,217,000	1,201,561,000
23	佛蘭西國有鐵道 國 鐵 網・標 ブルターニュ網・標及狹	法	949,094,827 10,682,870	475,060,505 2,624,195	1,424,155,032 13,307,035
	計		959,777,397	477,634,700	1,437,462,097
24	佛蘭西南部鐵道・標及狹	法	437,129,681	104,531,000	541,660,681
25	佛蘭西北部鐵道・標	法	1,087,594,929	269,415,243	1,357,000,172
26	巴里＝リオン＝地中海鐵道・標及狹	法	1,678,851,763	349,211,321	2,028,063,084
27	巴里＝オルレアン鐵道・標 (佛蘭西 20-27 合計)	法	977,138,090 (6,825,520,036)	134,195,776 (1,641,713,407)	1,111,333,866 (8,467,233,443)
<b>英 吉 利</b>					
28	グレート・ウエスタン鐵道・標及狹	英 磅	.	.	.
29	ロンドン・アンド・ノースイースタ ン鐵道	英 磅	.	.	.
30	ロンドン・ミッドランド・アンドス コツチン鐵道	英 磅	.	.	.
31	サザン鐵道・標及狹 (英吉利 28-31 合計)	英 磅	.	.	.
<b>希 臘</b>					
32	希臘國有鐵道・標及狹 (1.4.1929-31.3.1930)	ド ラ ク マ	220,239,177	21,644,351	241,833,528
33	佛希鐵道會社・標	ド ラ ク マ	13,305,608	519,219	13,824,826
<b>和 蘭</b>					
34	和蘭鐵道・標及狹	グ ル デ ン	87,053,783	7,466,814	94,520,597
<b>匈 牙 利</b>					
35	匈牙利王國々有鐵道・標 (1.7.1929-30.6.1930)	ベ ン ゴ	132,910,153	69,156,594	202,106,747

(註) 佛蘭東部鐵道會社(第三十三欄)無貨ノ材料及バラスト用列車、廢車ニ依リ編成セラルル特別列車及ビ運轉作業上ノ特別列車ノ走行軒合計 824,327 軒ヲ除キ計算セリ  
英國諸鐵道(第三欄)第三十三欄ノ支出ハ磅ニ依ラズ片ニテ示ス

支 出 (ツツキ)

27 支 出 對 總 計 = %	28 29 30 支 出 合 計			31 業 係 數	32 一 當 業 基 米 出	33 一 當 列 車 業 基 支 米 出	1 番 號
	人 件 費 以 外 ノ 支 出		總 計				
	計 (5+9+13+17+21)	支 出 對 總 計 = %	計 (25+28)				
72.9	196,754,316	27.1	724,927,738	91.79	142,506	31.60	19
67.6	344,097,230	32.4	1,063,005,888	91.58	463,789	33.41	20
40.3	105,641,148	59.7	176,885,033	87.88	1,133,878	54.46	21
63.8	682,078,000	36.2	1,883,639,000	81.49	372,334	29.75*	22
69.0	888,749,889	41.0	2,412,904,921	.	.	.	23
73.7	4,745,469	26.3	18,052,534	.	.	.	
69.1	993,495,358	40.9	2,430,957,455	106.25	266,874	32.17	
69.9	362,076,357	40.1	903,737,038	89.02	210,661	26.05	24
64.3	753,485,918	35.7	2,110,486,090	80.84	551,041	33.51	25
52.3	1,847,442,995	47.7	3,875,505,079	89.39	394,815	30.85	26
64.6	609,922,192	35.4	1,721,256,058	81.88	229,685	25.81	27
(59.8)	(5,698,239,198)	(4.02)	(14,165,472,641)	(88.40)	(334,139)	(30.30)	
.	.	.	23,617,000	79.81	3,964	51.11*	28
.	.	.	41,863,000	79.91	4,083	33.06*	29
.	.	.	56,074,000	82.17	5,042	55.99*	30
.	.	.	17,929,000	80.05	5,108	43.63*	31
			(139,483,000)	(80.80)	(4,499)	(53.90)	
65.7	126,405,241	34.3	368,338,769	106.38	279,553	85.36	32
61.2	8,761,479	38.8	22,586,305	103.33	125,479	92.99	33
73.4	34,300,369	26.6	129,820,966	73.40	34,807	2.34	34
70.8	83,401,937	29.2	287,082,574*	98.35	39,418	6.87	35

(註) 希臘國有鐵道(第四乃至二十五欄)第二十五欄ニ掲グル手當ニ關シテハ各欄ニハ計上セズ、從ツテ前各欄ノ百分率ハ此手當ヲ除キ計算セラレタルモノナリ  
匈牙利國有鐵道(國家經營ノ諸鐵道ヲ含ム)第三十欄)第四乃至二十九欄ニハ之ヲ區分シテ記載セザル手當額 1,573,890 ベンゴーフ含ム

### X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目						9 計	10 計
			管 理 關 係			運 輸 關 係				
			支 出		計	支 出		計		
			人 件 費	其 他		人 件 費	其 他			
36	ドナウ＝セーヴニアドリ ア線	ベ ン ゴ	2,297,415	87,330	2,384,745	11.2	3,968,479	414,551	4,383,030	
37	伊 太 利 伊 太 利 國 有 鐵 道	リ ラ	69,590,700	4,837,400	74,428,100	1.8	958,469,300	79,076,000	1,037,545,300	
38	日 本 日 本 國 有 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	朝 鮮 朝 鮮 鐵 道	圓	511,463	419,885	931,348	3.2	4,165,158	2,662,511	6,827,669	
40	南 滿 洲 南 滿 洲 鐵 道	圓	.	.	.	.	.	.	.	
41	ラトヴィア ラトヴィア鐵道	ラ ト	2,225,857	422,290	2,648,147	6.5	7,562,538	1,457,886	9,020,424	
42	リトワニア リトワニア國有鐵道	リ タ イ	1,775,834	920,427	2,696,261	8.7	4,594,182	1,316,840	5,911,022	
43	ルクセンブルグ ウィルヘルムルクセンブルグ鐵道	No. 20 ル ク セ ン ブ ル グ 法	291,086	109,093	400,189	11.0	496,372	105,440	601,812	
44	モロツコ プリンツ・ハインリッヒ鐵道	ル ク セ ン ブ ル グ 法	2,066,930	1,029,520	3,096,450	8.9	5,050,554	1,422,230	6,512,834	
45	モロツコ モロツコ鐵道會社	法	2,133,576	3,715,282	5,848,858	8.5	16,137,819	5,200,269	21,338,088	
46	佛西鐵道會社 佛西鐵道會社タンジェル	法 ベ セ タ	620,890	145,416	766,306	3.7	5,346,103	691,547	6,037,655	
47	諾 威 諾 威 國 有 鐵 道	諾 威 ク ロ ー ン	.	.	4,225,506	5.4	.	.	26,162,625	
48	波 蘭 波 蘭 國 有 鐵 道	ズ ロ チ ー	39,812,563	1,419,597	40,232,160	3.1	272,998,384	12,699,885	285,698,269	
49	葡 萄 牙 葡 萄 牙 鐵 道 會 社	エ ス タ ー ド	1,723,899	27,641	1,751,540	9.1	3,613,873	239,413	3,853,286	
50	葡 萄 牙 葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社	エ ス タ ー ド	40,536,452	1,447,238	41,983,690	3.2	276,612,257	12,939,298	289,551,555	
			13,706,644*	3,828,618	17,535,262	7.4	61,929,240	7,778,430	69,707,670	
			773,140	363,954	1,137,094	9.9	529,405	1,363,320	1,892,725	

[註] 葡 萄 牙 鐵 道 會 社 (第 四 及 第 二 十 五 欄) 手 當 へ 第 四 欄 中 = 含 む

### 支 出 (ツツキ)

11 支 出 總 計 = %	12 支 出 科 目						15 支 出 總 計 = %	16 支 出 科 目						19 支 出 總 計 = %	23 支 出 總 計 = %
	保 險 關 係			工 場 關 係				其 他							
	支 出		計	支 出		計		支 出		計	支 出		計		
	人 件 費	其 他		人 件 費	其 他			人 件 費	其 他		人 件 費	其 他			
20.7	2,137,079	977,202	3,114,281	14.7	3,080,116	3,017,980	6,098,096	29.8	4,881,469	328,041	5,209,510	24.6	36		
25.2	388,858,400	301,907,900	690,766,300	16.7	436,443,700	1,115,697,400	1,562,141,100	37.6	406,518,700	363,330,600	769,849,300	18.7	37		
23.2	3,536,680	3,310,712	6,847,392	23.3	3,250,179	9,290,025	12,530,204	42.7	357,095	1,866,189	2,223,284	7.6	39		
22.9	4,397,368	6,690,748	11,088,116	27.2	4,274,682	13,226,994	17,501,676	43.0	—	—	—	—	41		
19.1	4,531,449	5,077,519	9,608,968	31.0	2,666,271	9,953,123	12,659,394	40.9	—	98,550	98,550	0.3	42		
16.5	327,146	609,154	936,300	22.9	694,388	1,218,843	1,813,231	49.6	—	—	—	—	—		
18.8	4,858,595	5,586,673	10,445,268	30.2	3,290,659	11,181,966	14,472,625	41.8	—	98,550	98,550	0.3	—		
26.7	.	.	15,536,104	23.4	.	.	30,122,307	45.3	—	—	—	—	44		
30.9	6,736,384	4,504,209	11,240,593	16.3	13,563,076	17,068,798	30,621,814	44.3	—	—	—	—	45		
29.0	3,214,789	—	2,994,486	14.4	5,182,662	5,834,137	11,016,799	52.9	—	—	—	—	46		
33.4	.	.	15,287,317	19.5	.	.	27,148,757	34.6	.	.	5,608,283	7.1	47		
21.8	127,966,747	93,479,189	221,445,936	16.9	276,802,591	259,277,707	536,080,298	40.8	139,597,396	89,241,540	228,838,936	17.4	48		
20.0	2,261,278	1,057,735	3,319,013	17.3	5,290,158	3,697,966	8,988,124	46.8	582,176	330,305	1,312,481	6.8	—		
21.7	130,228,025	94,536,924	224,764,949	16.9	282,092,749	262,975,673	545,068,422	40.9	140,579,572	89,571,845	230,151,417	17.3	—		
29.4	28,185,620	20,039,282	48,224,902	20.3	43,024,767	58,811,354	101,836,121	42.9	—	—	—	—	49		
16.5	1,149,557	1,343,459	2,393,016	20.8	601,362	4,821,914	5,423,276	47.1	—	657,876*	657,876	5.7	50		

[註] 葡 萄 牙 ベ イ ラ アル タ 鐵 道 會 社 (第 二 十 一 欄) 改 良 費

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 25 25 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手當ヲ除ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20) 又ハ 24+25
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線・標 (匈牙利區域) 伊 太 利	ベ ン ゴ	11,501,212	4,863,367	16,364,579
37	伊 太 利 國 有 鐵 道・標及狹 日 本	リ ラ	1,896,092,800	363,788,000	2,259,880,800
38	日 本 國 有 鐵 道・狹	.	.	.	.
39	朝 鮮 鐵 道・標及狹	圓	10,328,247	1,492,328	11,820,575
40	南 滿 洲 鐵 道・標 ラ ト ヴ ィ ア	圓	.	.	.
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道・計 (1.4.1930—31.3.1931) リ ト ワ ニ ア	ラ ト	17,954,283	971,505*	18,925,788*
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 標 狹 計	リ タ イ	13,597,736 1,709,002 15,306,738	— — —	13,597,736 1,709,002 15,306,738
43	ルクセンブルグ ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道				
44	プリンツ・ハインリッヒ鐵道・標及狹 モ ロ ツ コ	ルクセンブルグ 法	43,713,366	—*	43,713,366
45	モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社・標	法	36,992,684	1,578,171	38,570,855
46	佛西鐵道會社タンジェルフェツ線・標 諾 威	ベ 法 セ タ	13,933,821	430,628	14,364,449
47	諾 威 國 有 鐵 道・標及狹 (1.7.1929—30.6.1930) 波 蘭	諾 威 ク ロ ー ン	57,483,003	1,736,296	59,219,299
48	波 國 有 南 鐵 道 標 狹 計 葡 萄 牙	ツ ロ チ ー	759,949,070 13,334,841 773,283,911	96,229,611 536,533 96,765,144	856,177,681 13,871,374 870,049,055
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社・廣	エ ス ク ー ド	140,394,334	6,451,937*	146,846,271
50	葡 萄 牙 バ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社・廣	エ ス ク ー ド	2,953,464	—	2,953,464

[註] ラトヴィア鐵道—(第二十五及二十六欄)前欄中ニハ包含セラレザル 165,343 ラトワ合ム  
プリンツ・ハインリッヒ鐵道—(第二十五欄)手當(扶助金、恩給基金、生活費高騰手當等)ハ營業勘定ヨリ支出セズシテ損益勘定ヨリ支出ス

支 出 (ツツキ)

27 支 出 對 總 計 %	28 人 件 費 以 外 ノ 支 出 計 (5+9+13+17+21)	29 支 出 對 總 計 %	30 總 計 (26+28)	31 營 業 係 數	32		33 一 當 列 營 車 業 基 支 米 出	1 番 號
					一 當 營 業 基 米	一 當 營 業 支 出		
					計	計		
77.2	4,825,104	22.8	21,189,683	103.38	36,980	7.27	36	
54.8	1,864,849,000	45.2	4,124,729,800	89.66	246,694	28.16	37	
.	.	.	.	.	.	.	38	
40.3	17,539,322	59.7	29,359,897	.	.	.	39	
.	.	.	.	.	.	.	40	
46.5	21,797,918	53.5	40,723,706	92.68	15,338	4.76	41	
43.9	17,376,459	56.1	30,974,195	74.37	27,075	9.56	42	
46.8	1,942,530	53.2	3,651,532	114.87	9,016	4.00		
44.2	19,318,989	55.8	34,625,727	77.24	22,354	8.34		
65.8	22,735,842	34.2	66,449,208	82.00	346,089	45.14	43	
55.9	30,478,498	44.1	69,049,353	79.54	119,256	34.25	44	
69.0	6,450,797	31.0	20,815,246	95.62	66,080	28.01	45	
75.5	19,214,189	24.5	78,433,488	102.30	22,603	5.32	46	
65.2	456,117,918	34.8	1,312,295,599	90.92	75,632	11.14	47	
72.2	5,353,060	27.8	19,224,434	123.99	8,547	6.52	48	
65.3	461,470,978	34.7	1,331,520,033	91.27	67,935	10.28		
61.9	90,457,684	38.1	237,303,955	80.67	96,347	18.19	49	
25.7	8,550,523	74.3	11,503,987	82.10	45,606	13.13	50	

[註] 葡 萄 牙 鐵 道 會 社—(第三十五欄)手當ハ第四欄中ニ計上ス

X. 營 業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	4 支 出 科 目						9 計	10
			5 管 理 關 係			6 運 輸 關 係				
			7 支 出		8 計	支 出		計		
			人 件	其 他		人 件	其 他			
51	ルーマニア國有鐵道・標及狹	レ イ	327,017,657	402,483,271	729,500,928	5.8	2,113,037,170	176,086,430	2,289,123,600	
52	ザール地域鐵道・標									
53	瑞典國有鐵道・標	瑞典クローン	6,645,951	512,887	7,158,838	4.5	40,333,608	2,175,521	42,509,129	
54	瑞西聯邦鐵道・標及狹	瑞西法	7,121,207	917,784	8,038,991	2.8	96,407,697	6,228,517	102,636,214	
55	ベルン・アルプス鐵道・標	瑞西法	505,119*	77,047*	582,166	4.7	3,088,542*	204,287*	3,292,829	
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道									
	(イ)國有鐵道・標及狹	我國クローン	181,822,679	11,359,358	193,181,037	4.3	1,034,938,312	173,039,603	1,207,977,915	
	(ロ)國家經營私設鐵道・標及狹		22,389,206	5,468,709	27,857,915	5.1	107,626,254	12,611,057	120,237,311	
	計		204,211,885	16,827,067	221,038,952	4.3	1,142,564,566	185,650,660	1,328,215,226	
57	チユニス鐵道貨借會社	法	1,866,706	289,763	2,156,469	6.1	7,707,197	2,110,484	9,817,681	
	(標)		3,961,687	614,961	4,576,648	4.2	23,087,337	6,322,103	29,409,440	
	(計)		5,828,393	904,724	6,733,117	4.6	30,794,534	8,432,587	39,227,131	
58	土耳其國有鐵道・標	土耳其磅								
59	近東鐵道・標	土耳其磅	94,336*	41,213	135,549	7.1*	336,034*	108,734	444,768	
60	ボザンチアレツボニツシビネ及延長線鐵道	土耳其磅 シリア磅	176,085 31,447	7,793 1,391	183,878 32,838	14.8 11.9	190,518 52,068	56,775 9,249	249,293 61,317	
61	スミルナ=アイゲン鐵道・標	土耳其磅	185,094	212,917	398,011	17.9	403,475	57,501	460,976	
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	土耳其紙幣 ピアトル	10,448,050*	15,818,970	26,267,020	12.5*	42,344,660*	11,666,161	54,010,821	
63	ソヴェト聯邦鐵道・廣及狹	チエルウオネ ツルーブル								
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	ダイナール	93,023,453	9,100,542	102,123,995	3.8	424,361,228	35,307,313	459,668,541	

[註] ベルン・アルプス鐵道(第四、八、十二及十六欄)手當ヲ含マズ(第五、九、十三、十七及二十一欄)手當ヲ含ム  
近東鐵道(第四、八、十二、十六欄)手當ヲ含マズ(第七、十一、十五、十九欄)第三十欄) 1,906,233磅トシテ計算ス

支 出 (ツツキ)

11 支 對 ス ル 計 ニ %	12 人 件 費	13 其 他	14 計 (12+13)	15 支 對 ス ル 計 ニ %	16 支 出 科 目						23 支 對 ス ル 計 ニ %			
					17 保 險 關 係			18 工 場 關 係				19 其 他		
					支 出		計	支 出		計		支 出		計
					人 件	其 他		人 件	其 他			人 件	其 他	
18.2	1,006,208,176	767,233,734	1,773,441,910	14.1	2,226,235,589	4,364,427,964	6,590,663,553	52.4	188,664,033	1,006,208,185	1,194,872,218	9.5		
27.0	17,814,481	6,868,309	24,682,790	15.7	41,551,301	20,569,722	62,121,023	39.5	9,638,450	11,260,589	20,899,039	13.3		
35.2	6,276,578	41,419,219	50,695,797	17.4	32,313,760	65,096,240	97,410,000	33.4	22,619,263	10,019,682	32,638,948	11.2		
25.7	411,151*	1,239,321*	1,650,472	13.3	1,379,765*	3,655,806*	5,035,571	40.7	—	1,797,800*	1,797,800	14.6		
26.7	392,639,112	153,162,804	545,801,916	12.1	371,371,463	1,210,637,568	1,582,009,031	35.0	604,992,124	387,169,391	992,161,505	21.9		
21.8	63,037,615	44,390,138	107,427,753	19.5	47,043,209	100,452,422	147,495,631	26.8	34,508,722	113,585,146	148,093,868	26.8		
26.2	455,736,727	197,552,942	653,289,669	12.9	418,414,672	1,311,039,990	1,729,504,662	34.1	639,500,846	500,754,527	1,140,255,373	22.5		
27.8	6,703,115	1,891,040	8,594,155	24.4	9,756,516	4,587,201	14,342,717	40.7	336,154	7,623	343,777	1.0		
26.8	14,235,551	3,952,103	18,228,650	16.6	38,326,362	18,021,197	56,346,549	51.3	1,223,937	27,754	1,251,691	1.1		
27.0	20,944,666	5,873,149	26,817,815	18.5	48,090,668	22,603,398	70,694,066	48.7	1,560,091	35,377	1,595,468	1.1		
23.3*	234,151*	173,659	407,810	21.4*	448,620*	469,486	918,106	48.2*	—	—	—	—		
20.0	199,327	50,755	250,082	20.1	230,806	314,678	545,484	43.9	9,824	5,302	15,126	1.2		
22.2	45,071	14,306	59,377	21.5	48,723	68,151	116,874	42.4	1,755	3,691	5,446	2.0		
20.7	297,546	183,421	480,967	21.6	333,660	550,903	884,563	39.8	—	—	—	—		
25.7*	25,297,212*	23,618,023	48,915,235	23.2*	40,814,634*	40,668,908	81,483,542	38.7*	—	—	—	—		
16.9	275,821,784*	230,258,273	506,080,057	18.6	487,044,831	947,043,183	1,434,087,414	52.7	108,512,965	109,117,260	217,630,225	9.0		

[註] スミルナ・カツサバ及延長線鐵道(第四、八、十二、十六欄)手當ヲ含マズ、(第七、十一、十五及第十九欄)第三十欄ヲ 210,666,618 ピアトル (手當ヲ含マズ)トシテ計算ス  
ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私有鐵道ヲ含ム—概算數



X. 營業

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣	24 25 26 支 出 合 計		
			人 件 費		
			俸 給、給 料 其 他 (手當ヲ除ク)	手 當	計 (4+8+12+16+20) 又ハ 24+25
<b>ルーマニア</b>					
51	ルーマニア國有鐵道・標及狹	レ イ	5,861,162,625	—	5,861,162,625
<b>ザール地域</b>					
52	ザール地域鐵道・標	.	.	.	.
<b>瑞 典</b>					
53	瑞典國有鐵道・標	瑞典クローン	106,345,341	9,639,450	115,983,791
54	瑞西聯邦鐵道・標及狹	瑞 西 法	145,119,242	22,619,266	167,738,508
55	ベルン・アルプス鐵道・標	瑞 西 法	5,394,577	659,097	6,053,674
<b>チエツコスロヴァキア</b>					
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道				
	(イ)國有鐵道・標及狹	波國クローン	.	.	2,585,763,690
	(ロ)國家經營私設鐵道・標及狹	.	.	.	274,665,006
	計	.	.	.	2,860,428,696
<b>チ ユ ニ ス</b>					
57	チユニス鐵道賃借會社 (標・狹・計)	佛 法	24,440,672 74,524,035 98,964,705	1,933,016 6,310,771 8,243,787	25,373,688 80,834,864 107,208,562
<b>土 耳 古</b>					
58	土耳其國有鐵道・標	土 耳 古 磅	.	.	.
59	近 東 鐵 道・標	土 耳 古 磅	1,113,141	32,640	1,145,781
60	ボザンチ=アレツボニ=ツシビネ 及延長線鐵道	土 耳 古 磅 シ リ ア 磅	805,428 178,862	1,132 202	806,560 179,064
61	スミルナ=アイチン鐵道・標	土 耳 古 磅	1,219,775	.	1,219,775
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道・標	土 耳 古 紙 幣 ビ ス ア ト ル	118,904,566	4,637,220	123,441,776
<b>ソ ヴ イ エ ト 聯 邦</b>					
63	ソヴィエト聯邦鐵道・廣及狹 (1.10.1929—30.9.1930)	チエルクウォネ ツ ル ー プ ル	913,062,000	118,697,000	1,031,749,000
<b>ユーゴスラヴィア</b>					
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道・標及狹	デ イ ナ ー ル	1,291,350,823	97,412,838	1,388,763,661

〔註〕ベルン・アルプス鐵道—(第二十八欄)手當ヲ含マズ、第五、九、十三、十七及第二十一欄ハ之ヲ含ム  
瑞西聯邦鐵道—(第三十二欄)平均營業延長ハ 2,942 軒トシテ計算

支 出

27 支 出 總 計 %	28 29 支 出 合 計		30 總 計 (26+28)	31 營 業 係 數	32 一 當 營 營 業 業 基 支 米 出		33 一 當 列 營 車 業 基 支 米 出	1 番 號		
	支 出 對 ス ル %	計 (5+9+13+17+21)			支 出 對 ス ル %	營 業 係 數			一 當 營 營 業 業 基 支 米 出	一 當 列 營 車 業 基 支 米 出
46.6		6,716,439,694	53.4	12,577,602,209	111.39	1,129,799	241.63	51		
.		.	.	.	.	.	.	52		
73.7		41,387,028	26.3	157,370,819	78.07	24,169	4.74	53		
57.6		123,681,442	42.4	291,419,950	69.30	99,055	7.11	54		
48.9		6,315,164	51.1	12,368,838	70.50	49,475	4.85	55		
57.2		1,935,367,714*	42.8	4,521,131,404	97.68	401,272	43.42	56		
49.8		276,507,472	50.2	551,172,478	133.31	250,647	40.08			
56.4		2,211,875,166	43.6	5,072,303,982	100.60	376,675	43.03			
74.8		8,876,121	25.2	35,249,809	140.41	69,389	31.33			
73.6		28,978,124	26.4	109,812,988	138.62	102,057	26.79			
73.9		37,854,245	26.1	145,026,797	139.06	91,680	27.77	57		
.		.	.	10,624,546	75.46	4,009	2.18	58		
59.1		793,092	40.9	1,938,873	85.71	5,753	1.97	59		
64.8		437,303	35.2	1,243,863	70.94	1,995	2.43			
64.9		96,798	35.1	275,862	52.66	1,489	1.26	60		
54.8		1,004,742	45.2	2,224,517	61.99	3,653	3.18	61		
57.4		91,762,062	42.6	215,203,938	72.45	306,558	228.13	62		
56.9		782,040,000	43.1	1,813,789,000	61.23	23,584	4.32	63		
51.1		1,330,826,571	48.9	2,719,590,232	102.42	294,838	56.74	64		

〔註〕ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數

Xノ2. 營業收支成績

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣		4 平均旅客收入		5 平均貨物收入		6 總收入		7 總支出		13 營業 係 數
		貨 幣 名	金 ニ 對 スル 換 算 率 (米 弗 ノ 1 5.18 率)	一 人	營 業	一 人	營 業	營 業	一 列 車	營 業	一 列 車	
				一 人 一 當	營 業 一 當	一 人 一 當	營 業 一 當	營 業 一 當	一 列 車 一 當	營 業 一 當		
<b>アルジェリア</b>												
1	アルジェリア國有鐵道・標及狹……………	法	0.2033	3.44	3,512	5.27	10,030	13,966	4.19	17,558	5.39	125.72
2	バリ=リオン=地中海鐵道・標及狹…………… (アルジェリア地域)	法	0.2033	3.72	7,694	6.81	16,566	24,765	6.73	26,998	7.43	109.01
<b>獨逸</b>												
3	獨逸國鐵道會社線・標及狹……………	ライヒスマルク	1,2355	3.71	31,036	5.56	63,305	104,915	7.56	93,897	7.60	89.50
<b>埃地利</b>												
4	埃地利聯邦鐵道 <sup>1)</sup> ・標及狹…………… <sup>2)</sup> ・標及狹…………… 計……………	シリング	0.7298	4.45	29,147	•	51,241	89,530	8.11	87,722	8.74	97.98
				4.38	4,357	•	15,050	19,902	5.36	25,558	7.02	128.42
				4.45	26,915	•	47,983	83,261	8.03	82,125	8.69	98.64
<b>白耳義</b>												
5	白耳義ナショナル鐵道會社線・標……………	白耳義法	0.1445	2.12	28,562	•	75,026	106,069	6.76	96,444	6.28	90.93
6	白耳義北部鐵道・標……………	白耳義法	0.1445	1.92	50,863	4.59	168,326	238,281	10.32	193,642	9.07	81.26
<b>勃牙利</b>												
7	勃牙利國有鐵道・標及狹…………… (1.4.1929—31.3.1930)	レヅア	0.0373	2.59	6,073	3.35	10,451	16,927	4.77	12,365	3.39	73.05
<b>中 華 民 國</b>												
8	平漢鐵道……………	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	北寧鐵道……………	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10	津浦鐵道・標……………	支那ドル	0.7394	3.23	8,198	3.83	6,796	21,059	•	17,629	•	84.00
11	中東鐵道・廣……………	金ルーブル	2.67	4.54	15,155	5.87	57,749	79,969	24.88	53,851	18.13	67.34
<b>丁 抹</b>												
12	丁抹國有鐵道・標…………… (1.4.1929—31.3.1930)	丁抹クローネ	1.3863	6.24	26,402	10.96	28,493	61,599	5.88	61,797	6.50	100.32
<b>西 班 牙</b>												
13	アンダール=ジア西班牙鐵道・廣……………	ペセタ	0.5995	3.49	5,807	6.77	20,191	26,340	5.11	23,587	4.63	89.54
14	中部アラゴン鐵道・廣……………	ペセタ	0.5995	2.64	4,098	5.46	21,768	25,939	3.85	16,712	2.49	64.43
15	西部西班牙鐵道會社・廣……………	ペセタ	0.5995	•	•	•	•	164,371	3.65	15,172	3.63	92.30
16	マドリッド=サラゴツサ=アリカ ンテ鐵道……………	ペセタ	0.5995	3.30	13,900	7.49	36,579	51,383	5.86	36,903	4.29	70.69
17	西班牙北部鐵道・廣及狹……………	ペセタ	0.5995	3.30	13,235	6.95	45,645	59,697	6.10	42,840	4.43	71.76

[註] 本表金額ハ金フランニ換算セルモノトス但シ第五及第七欄ハ金サンチム(フランノ  $\frac{1}{100}$ )ヲ以テ表ス(一金フランハ邦貨約三十九錢ニ當ル)  
埃地利聯邦鐵道—(1). 聯邦鐵道及聯邦鐵道ノ計算ニヨリ經營サル私設鐵道  
(2). 所有者ノ計算ニヨリ經營サル私設鐵道

Xノ2. 營業收支成績 (ツツキ)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣		4 平均旅客收入		5 平均貨物收入		6 總收入		7 總支出		13 營業 係 數
		貨 幣 名	金 ニ 對 スル 換 算 率 (米 弗 ノ 1 5.18 率)	一 人	營 業	一 人	營 業	營 業	一 列 車	營 業	一 列 車	
				一 人 一 當	營 業 一 當	一 人 一 當	營 業 一 當	營 業 一 當	一 列 車 一 當	營 業 一 當		
<b>エストニア</b>												
18	エストニア國有鐵道・廣及狹…………… (1.4.1929—31.3.1930)	エストニア クローネ	1.3818	2.63	6,101	4.42	9,420	16,982	4.12	13,960	3.55	82.16
<b>芬 蘭</b>												
19	芬蘭國有鐵道・廣……………	芬蘭マルク	0.1301	3.33	6,591	3.88	12,626	20,198	4.28	18,539	4.11	91.79
<b>佛 蘭 西</b>												
20	アルサス=ローレン及ウイール=ヘルム ルクセンブルグ鐵道……………	法	0.2033	1.81	14,375	4.09	82,079	102,965	6.97	94,288	6.79	91.68
21	バリ循環鐵道 小循環線…………… 大循環線……………	法	0.2033	1.57	7,696	7.79	214,098	228,596	12.23	230,517	11.07	87.88
22	佛蘭西東部鐵道・標……………	法	0.2033	2.03	15,529	4.21	73,714	92,886	6.83	75,696	5.85	81.49
23	佛蘭西國有鐵道・標及狹……………	法	0.2033	1.97	12,318	7.50	36,100	51,064	5.88	54,255	6.54	106.25
24	佛蘭西南部鐵道・標及狹……………	法	0.2033	2.60	10,243	6.38	34,506	48,108	5.67	42,827	5.30	89.02
25	佛蘭西北部鐵道・標……………	法	0.2033	2.24	26,884	4.37	104,811	138,580	8.04	112,027	6.81	60.84
26	バリ=リオン=地中海鐵道・標及狹……………	法	0.2033	2.66	19,535	5.37	67,006	89,790	6.82	80,266	6.27	89.39
27	バリ=オルレアン鐵道・標…………… (佛蘭西 20—27 合計)……………	法	0.2033	2.38	13,423	5.10	39,673	57,025	6.01	46,695	5.25	81.88
				(2.28)	(15,671)	(5.20)	(57,383)	(76,846)	(6.97)	(67,930)	(6.16)	(88.40)
<b>英 吉 利</b>												
28	グレート=ウエスタン鐵道・標及狹……………	英 磅	25.1831	5.04	37,170	7.98	69,959	121,911	7.05	97,307	5.68	79.81
29	ロンドン=アンド=ノース=イース タール鐵道……………	英 磅	25.1831	4.56	33,116	8.42	82,475	128,660	7.38	102,823	3.45	79.91
30	ロンドン=ミッドランド=アンド= スコツチン鐵道……………	英 磅	25.1831	4.38	46,135	8.71	91,415	154,524	7.07	126,973	5.87	82.17
31	サザン鐵道・標及狹…………… (英吉利 29—31 合計)……………	英 磅	25.1831	4.96	101,337	10.80	40,016	160,693	5.65	128,635	4.88	60.05
				(4.67)	(46,312)	(8.57)	(78,395)	(140,220)	(7.00)	(113,299)	(5.66)	(80.80)
<b>希 臘</b>												
32	希臘國有鐵道・標及狹…………… (1.4.1929—31.3.1930)	ドラクマ	0.0671	3.88	7,631	8.01	9,479	18,472	5.27	18,758	5.73	106.38
33	佛希鐵道會社・標……………	ドラクマ	0.0671	7.57	3,021	10.70	4,645	8,148	5.73	8,420	6.23	103.33
<b>和 蘭</b>												
34	和蘭鐵道・標及狹……………	グルデン	2.0833	4.79	49,030	•	47,697	98,792	6.50	72,513	4.88	73.40
<b>匈 牙 利</b>												
35	匈牙利王國々有鐵道・標…………… (1.7.1929—30.6.1930)	ペソゴ	0.9061	3.26	11,676	5.44	22,974	36,315	6.05	35,717	6.23	98.35
36	ドナウ=セ=ヴェ=アドリア線 (匈牙利區域)……………	ペソゴ	0.9061	3.62	12,916	5.98	18,270	32,411	6.16	33,508	6.59	103.38

[註] (第五及第七欄)金サンチムヲ以テ表ス

Xノ2. 營業收支成績 (ツツキ)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣 名	4 金 フ ラ ン ク ニ 對 ス ル 米 弗 ノ 1 5-18 率	5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 總 收 入		8 總 支 出		13 營 業 係 數	
				一 人 一 新 當	營 業 一 新 當	一 人 一 新 當	營 業 一 新 當	營 業 一 新 當	一 列 車 一 新 當	營 業 一 新 當			
				9	10	11	12						
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 標及狹	リ	ラ	0.2713	5.32	23,744	5.86	43,059	74,641	7.73	66,928	7.64	89.66
日 本													
38	日 本 國 有 鐵 道 標及狹	圓		2.5584	3.07	42,654	4.61	37,460	82,687	6.34	49,415	4.03	62.40
39	朝 鮮 鐵 道 標及狹	圓		2.5584	3.58	17,927	4.09	19,856	40,658	.	.	.	.
40	南 滿 洲 鐵 道 標	圓		2.5584	3.84	24,492	4.09	177,712	428,919	19.32	.	.	.
ラ ト ヴ ィ ア													
41	ラ ト ヴ ィ ア 鐵 道 廣、標及狹 (1.4.1930—31.3.1931)	ラ	ト	0.9981	2.29	5,672	3.99	8,300	16,523	4.59	15,309	4.75	92.68
リ ト ワ ニ ア													
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 標及狹	リ	タ イ	0.5176	3.62	4,432	4.18	9,059	14,979	5.15	11,570	4.32	77.24
ル ク セ ン ブ ル グ													
No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照													
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道												
44	ブリツフ・ハインリヒ鐵道 標及狹	ル	ク セ ン ブ ル グ 法	0.1445	1.27	5,906	6.80	53,891	60,986	7.81	50,010	6.52	82.00
モ ロ ツ コ													
45	モ ロ ツ コ 鐵 道 會 社 標	法		0.2033	2.36	5,448	4.07	23,671	30,532	8.39	24,245	6.96	79.54
46	佛西鐵道會社タンジェル=フェツ } 標 線	法		0.2033	3.03	5,305	9.53	7,906	14,049	5.69	13,434	5.69	95.62
諸 威													
47	諸 威 國 有 鐵 道 標及狹 (1.7.1929—30.6.1930)	諸	威 ク ロ ー ネ	1.3861	4.04	11,754	7.62	15,732	30,479	6.54	31,330	7.37	102.30
波 蘭													
48	波 蘭 國 有 鐵 道 標及狹	ズ	ロ ナ ー	0.5305	3.02	10,625	2.79	28,073	43,208	6.36	39,436	5.97	91.27
葡 萄 牙													
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 廣	エ	ス ク ー ド	0.2327	3.89	9,850	6.80	15,481	27,791	4.82	22,420	4.23	80.67
50	葡 萄 牙 貝イラ・アルタ鐵道會社 廣	エ	ス ク ー ド	0.2327	3.89	4,913	12.54	7,641	12,554	3.72	10,613	3.06	82.10
ル - マ ニ ア													
51	ル - マ ニ ア 國 有 鐵 道 標及狹	レ	イ	0.0308	3.91	9,149	4.81	18,858	31,240	6.08	34,798	7.44	111.39

[註]—〔第五及第七欄〕 金サンチームヲ以テ表ハス

Xノ2. 營業收支成績 (終)

1 番 號	2 鐵 道 名	3 貨 幣 名	4 金 フ ラ ン ク ニ 對 ス ル 米 弗 ノ 1 5-18 率	5 平均旅客收入		6 平均貨物收入		7 總 收 入		8 總 支 出		13 營 業 係 數	
				一 人 一 新 當	營 業 一 新 當	一 人 一 新 當	營 業 一 新 當	營 業 一 新 當	一 列 車 一 新 當	營 業 一 新 當			
				9	10	11	12						
ザ - ル 地 域													
52	ザ - ル 地 域 鐵 道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
瑞 典													
53	瑞 典 國 有 鐵 道 標	瑞	典 ク ロ ー ン	1.3909	6.26	14,627	5.70	25,622	43,062	8.29	34,451	6.59	78.07
瑞 西													
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道 標及狹	瑞	西 法	1.0038	5.32	54,329	10.54	74,942	143,489	9.57	99,431	7.14	63.30
55	ベルン・アルプス鐵道 標	瑞	西 法	1.0038	7.23	30,974	10.84	34,212	70,045	6.57	49,663	4.87	70.90
チエツコスロヴァキア													
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道												
	(イ) 國 有 鐵 道 標及狹	ク	ロ ー ン	0.1544	1.95	13,524	4.96	40,407	63,428	5.88	61,956	6.71	97.68
	(ロ) 國家經營私設鐵道 標及狹	ク	ロ ー ン	0.1544	1.76	6,910	3.54	20,530	29,029	4.42	38,700	6.19	133.31
	計 (イ+ロ)	ク	ロ ー ン	0.1544	1.93	12,444	4.77	37,161	57,811	5.71	58,159	6.64	100.60
チ ュ ニ ス													
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社 標及狹	法		0.2033	.	3,488	.	9,701	13,388	4.03	18,618	5.65	139.06
土 耳 古													
58	土 耳 古 國 有 鐵 道 標	土	耳 古 磅	2.450	3.43	4,694	6.13	7,673	13,017	6.89	9,823	5.34	75.46
59	近 東 鐵 道 標	土	耳 古 磅	2.450	3.68	8,276	5.88	7,637	16,447	5.31	14,095	4.83	85.71
60	ボザンチ・アレツボ・ニツシビネ及 } 標 延長線鐵道	土	耳 古 磅	2.450	2.69	1,801	7.35	4,447	6,885	7.74	4,888	5.95	70.94
		シ	リ ア	4.066	3.25	1,675	1.14	9,226	11,515	9.31	6,054	5.12	52.66
61	スミルナ・アイヂン鐵道 標	土	耳 古 磅	2.450	4.90	3,538	19.11	10,172	14,438	12.45	8,950	7.79	61.99
62	スミルナ・カツサバ及延長線鐵道 標	土	耳 古 磅	0.0245	4.17	3,733	12.15	6,549	10,367	7.69	7,511	5.59	72.45
ソ ヴ イ エ ト 聯 邦													
63	ソ ヴ イ エ ト 聯 邦 鐵 道 廣及狹 (1.10.1929—30.9.1930)	チ	エ ル ウ オ ネ ツ ル ー プ ル	26.6546	3.73	23,072	4.00*	66,071	102,660	16.58	62,862	11.51	61.23
ユ - ゴ - ス ラ ヴ ィ ア													
64	ユ - ゴ - ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道 標及狹	デ	イ ナ ー ル	0.0916	2.93	7,097	4.74	18,118	26,369	4.87	27,007	5.20	102.42

[註] 第五及第六欄ハ成績ハ金サンチームヲ以テ之ヲ示ス

ソヴエト聯邦鐵道—第三欄：第六乃至第九表ノ成績ハルーブルヲ以テ之ヲ示ス、ルーブルハチエルウオネツツノ十分ノ一ニ當ル—〔第八欄〕ハ概數

XI. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員 〔(4)乃至(12)〕	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 役 所
		人 員				
<b>アルジェリア</b>						
1	アルジェリア國有鐵道・標及狹	13,895	127	840	3,178	3,150
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	6,374 912 7,286	78 — 78	535 29 564	1,225 389 1,614	2,057 172 2,229
<b>獨逸</b>						
3	獨逸國鐵道會社線・標及狹	681,871		34,470	145,093	222,204
<b>埃地利</b>						
4	埃地利聯邦鐵道・標及狹	81,195	1,431	2,424	16,352	25,931
<b>白耳義</b>						
5	白耳義ナショナル鐵道會社・標	93,073	1,922	1,937	15,856	33,053
6	白耳義北部鐵道・標	5,566	159	338	653	1,905
<b>勃牙利</b>						
7	勃牙利國有鐵道 (1.4.1929—31.3.1930)	14,568 1,171 15,739	495 . .	— — —	3,971 . .	4,572 . .
<b>中 華 民 國</b>						
8	平漢鐵道	.	.	.	.	.
9	北寧鐵道	.	.	.	.	.
10	津浦鐵道	3,696	705	5	302	1,196
11	中東鐵道・廣	19,108	2,401	2,764	5,989	2,224
<b>丁 抹</b>						
12	丁抹國有鐵道・標 (1.4.1929—31.3.1930)	21,791	721	406	4,976	7,105
<b>西 班 牙</b>						
13	アンダルージャ西班牙鐵道・廣	11,690	830	226	2,572	2,683
14	中部アラゴン鐵道・廣	1,484	102	2	300	338
15	西部西班牙鐵道會社・廣	6,835	800	265	2,304	1,702
16	マドリッド=サラゴツサ=アフリカ ンテ鐵道	31,978	1,742	661	5,153	9,886
17	西班牙北部鐵道 (廣・狹)	42,239 390 42,619	3,778 — 3,778	—	9,805 150 9,955	11,648 103 11,751
<b>エ ス ト ニ ア</b>						
18	エストニア國有鐵道・廣及狹 (1.4.1929—31.3.1930)	7,652	321		2,493	1,600

〔註〕 丁抹國有鐵道(第十四欄)海上區間ヲ含ム走行軒=基キ計算ス(第十五欄)航送船=從事スル人員ヲ除ク

員

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	一 般 倉 庫、 乘 車 券 印 刷 所 等 ( 瓦 斯、 電 氣 工 場、 等)	總 人 員 〔(3) 欄〕			番 號
					一營業基米當	一列車基米當	十萬車軸(A)又ハ 車輪(B)基 米當	
人 員								
1,252	2,574	2,634		140	3.89	1.20	B	9.88
362	407	785	866	59	8.01	1.73	B	8.79
19	76	126	101	—	2.01	1.06	B	9.23
381	483	911	967	59	5.83	1.60	B	8.85
50,294	69,755	70,513	87,355	2,197	12.67	1.03	A	2.49
8,374	13,007	3,859	7,946	1,821	13.92	1.47	A	4.53
6,136	10,539	14,426	9,194	—	19.36	1.26	.	.
382	681	743	595	110	32.74	1.53	B	7.04
.	.	5,430	.	.	6.06	1.47	A	4.65
.	.	.	.	.	2.38	.	.	.
.	.	.	.	.	5.43	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	9
230	938	151	—	179	3.35	.	.	10
764	394	2,066	1,426	1,080	11.07	3.73	A	5.40
2,121	3,954	2,508		—	8.41	0.88	A	3.41*
1,417	650	399	2,737	186	7.11	1.40	.	13
218	160	95	239	30	4.96	0.73	A	2.69
295	318	260	807	84	4.31	1.03	.	15
3,247	2,556	6,250	2,038	445	8.71	1.01	B	4.89
4,553	3,034	5,731	3,185	505	11.37	1.16	B	6.22
18	40	69	—	—	4.26	1.00	B	10.30
4,571	3,074	5,800	3,185	505	11.21	1.16	B	6.24
416	698	1,175	559	390	6.12	1.56	A	4.13

〔註〕 アンダルージャ鐵道—西班牙南部鐵道

XI. 從 業 員

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵 道 名	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 扱 所
		人 員				
		(4)乃至(12)				
19	芬 蘭 國 有 鐵 道	26,338*	635	164	5,488	7,148
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	41,969 140 42,109	1,847 — 1,847	1,439 — 1,439	7,596 36 7,632	11,730 40 11,770
21	巴 里 循 環 鐵 道	3,928	438	94	509	1,396
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道	67,258	3,236	3,815	10,424	23,517
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道	87,133	3,390	1,962	19,030	27,621
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道	36,991	353	2,148	7,783	15,874
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道	77,579	4,175	3,904	11,336	22,327
26	巴 里=リオン=地中海鐵道	126,935	4,821	3,570	22,664	43,431
27	巴 里=オルレアン鐵道	59,363* 388 59,751	2,816 9 2,825	2,942 34 2,976	12,118 143 12,261	17,618 88 17,706
(佛蘭西20-27合計)		(501,684)	(21,085)	(19,908)	(91,639)	(163,642)
英 吉 利						
28	グレート・ウェスタン鐵道	110,729	7,463	—	16,522	32,705
29	ロンドン・アンド・ノース・イースト・ターン鐵道	195,030	14,438	—	27,329	60,149
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコッチン鐵道	250,731 11 250,742	17,707 — 17,707	—	34,395 6 34,401	79,080 1 79,081
31	サザン鐵道	71,488	9,962	—	14,601	16,641
(英吉利28-31合計)		(627,989)	(49,570)	—	(93,053)	(188,576)
希 臘						
32	希 臘 國 有 鐵 道	7,008 59 7,067	118 — 118	292 — 292	2,518 45 2,563	1,072 5 1,077
(1.4.1929-31.3.1930)						
33	佛 希 鐵 道 會 社	413	40	—	164	69
和 蘭						
34	和 蘭 鐵 道	40,583	2,152	1,168	6,417	13,262
匈 牙 利						
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道	58,778	1,462	1,688	14,104	14,608
(1.4.1929-30.3.1930)						
36	ドナウ=セーヴ=アドリア線	5,371	395	19	1,751	1,585
(匈牙利區域)						
37	伊 太 利 國 有 鐵 道	160,732	5,994	9,537	29,073	49,765

(註) 芬蘭國有鐵道—新線建設=使用シタル2,827人ヲ含マズ  
 佛蘭西國有鐵道—(第三欄)プルトーニユ鐵道從業員、國有鐵道費組合從事員及ビ話任仕事ヲ爲ス勞働者ヲ除ク—第十三及第十五欄ノ計算ニハプルトーニユ線ノ延長及ビ走行距離ヲ計算ニ入レズ

員 (ツツキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	1
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	雜 等 ( 一 般 倉 庫 、 乘 車 券 印 刷 所 、 瓦 斯 、 電 氣 工 場 、 等 )	總 人 員 〔(3) 欄〕			番 號
					一營業基米當	一千列車基米當	十萬車軸(A)又ハ 車軸(B)基米當	
人					員			
3,080	3,949	3,573	2,301	—	5.18	1.15	A 3.08	19
3,960 21 3,981	3,017 28 3,045	5,636 15 5,651	6,630 — 6,630	114 — 114	18.68 3.11 18.37	1.33 0.66 1.32	B 6.40 B 13.85 B 6.42	20
668	294	529	—	—	25.17	1.20	B 4.49	21
4,258	5,347	10,633	4,983	1,045	13.29	1.01	B 4.18	22
6,211	9,508	9,169	7,253	2,989	10.03*	1.17*	B 6.06*	23
2,988	2,678	3,465	1,165	637	8.62	1.06	B 6.08	24
6,074	9,460	10,621	7,297	2,385	20.26	1.23	B 5.15	25
11,750	10,965	18,299	10,323	1,112	12.93	1.01	B 4.12	26
4,442 37 4,479	4,740 28 4,768	10,832 48 10,880	3,018 — 3,018	837 1 838	7.91 1.20 7.64	0.89 0.59 0.89	B 4.33 B 8.77 B 4.35	27
(40,309)	(46,065)	(69,247)	(40,669)	(9,120)	(11.83)	(1.07)	(B 4.84)	
3,895	15,704	20,698	—	—	13.72	1.06	•	28
6,920	30,016	33,719	—	—	19.02	1.10	•	29
8,886 1 8,887	38,107 3 38,110	41,175 — 41,175	—	—	22.58 0.69 22.54	1.04 0.48 1.04	• • •	30
2,159	8,913	9,750	—	—	20.37	0.72	•	31
(21,861)	(92,743)	(105,332)	—	—	(20.25)	(1.02)	—	
希 臘								
517 2 519	409 2 411	761 5 766	1,051 — 1,051	270 — 270	5.60 0.89 5.36	1.64 1.26 1.64	A 5.56 A 3.77 A 5.54	32
25	25	81	—	9	2.29	1.69	A 6.30	33
3,520	7,408	1,383	4,981	232	11.03	0.74	•	34
5,159	8,632	1,617	6,726	4,782*	8.07	1.41	A 4.13	35
365	541	140	529	46	9.37	1.84	A 5.43	36
18,110	22,713	13,797	10,030	1,713	9.61	1.10	A 2.86	37

(註) 巴里=オルレアン鐵道—(第三欄)營業關係臨時雇 1,583 名、線路業務臨時雇 2,027 名及中央管理本部臨時雇 7 名ヲ除ク  
 英國諸鐵道—1930年3月8日現在  
 匈牙利國有鐵道—國家經營諸鐵道ヲ含ム—(第十二欄)1,523 名ノ材料貯藏所及化學實驗室勤務ノ從事員ヲ含ム

XI. 從業

1	2	3	4	5	6	7	
番 號	鐵道名	總 人 員	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 扱 所	
		人 員					
		〔(4)乃至(12)〕					
<b>日 本</b>							
38	日本國有鐵道・狹	206,387	4,052	24,354	34,162	68,456	
39	朝鮮鐵道 {標 狹 計	•	•	•	3,989 165	3,722 142	
40	南滿洲鐵道・標	16,011	1,010	216	4,154	3,864	
<b>ラ ト ヴ ィ ア</b>							
41	ラトヴィア鐵道・廣・標及狹 (1.4.1930—31.3.1931)	14,553	806	571	4,530	3,293	
<b>リ ト ワ ニ ア</b>							
42	リトワニア國有鐵道 {標 狹 計	6,027 784 6,811	445 40 485	211 26 237	2,253 155 2,408	862 83 945	
<b>ル ク セ ン ブ ル グ</b>							
43	ウイヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照					
44	プリンツ・ハインリヒ鐵道 {標 狹 計	2,290 25 2,315	73 — 73	67 — 67	519 B 527	430 4 454	
<b>モ ロ ヅ コ</b>							
45	モコツコ鐵道會社・標	3,858	331	119	1,603	617	
46	佛西鐵道會社タンデルフエツ線・標	1,200	79	105	525	161	
<b>諸 國</b>							
47	諸國國有鐵道・標及狹 (1.7.1929—30.6.1930)	14,843	507	581	4,115	4,998	
<b>波 蘭</b>							
48	波蘭國有鐵道 {標 狹 計	196,685 3,947 200,532	6,650 354 7,004	— — —	54,327 1,197 55,524	48,207 501 48,708	
<b>葡 萄 牙</b>							
49	葡萄牙鐵道會社・廣	22,237	1,653	2,713	4,050	7,058	
50	葡萄牙バイラルタ鐵道會社・廣	1,366	98	—	613	301	
<b>ル - マ ニ ア</b>							
51	ルーマニア國有鐵道・標及狹	97,354	2,473	4,741	19,666	18,809	
<b>ザ - ル 地 域</b>							
52	ザール地域鐵道・標	•	•	•	•	•	
<b>瑞 典</b>							
53	瑞典國有鐵道・標	27,472	928	182	5,667	9,477	

員 (ツツキ)

8	9	10	11	12	13	14	15	t
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	一 般 倉 庫、 乘 車 印 刷 所 等 (瓦斯、 電 氣 工 場、 等)	總 人 員 〔(6) 欄〕			番 號
					一營業基米當	一千列車基米當	十萬車軸(A)又 ハ車輛(B)基米 當	
人 員								
11,396	35,837	4,679	15,382	8,069	14.49	1.14	A	3.57
624	2,274	585	•	1,102	•	•	•	•
34	128	16	•	3	•	•	•	•
658	2,402	901	2,223	1,105	6.36	1.22	B	10.46
716	4,417	•	2,430	—	14.27	1.35	{A B}	{1.37 5.46}
1,027	684	2,149	1,493	—	5.48	1.70	A	4.47
575	366	525	485	305	5.27	1.86	{A B}	{3.95 9.23}
88	99	91	202	—	1.94	0.85	{A B}	{3.24 12.75}
663	465	616	687	305	4.40	1.64	{A B}	{3.85 9.53}
No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照								
268	249	664	—	—	12.65	1.57	A	4.23
5	8	—	—	—	2.27	1.45	A	12.34
273	257	664	—	—	12.05	1.57	A	4.25
239	87	672	—	190	6.66	1.91	B	8.89
58	62	210	—	—	3.81	1.61	B	10.74
795	2,085	1,764	—	—	4.28	1.01	A	3.77
16,568	19,311	8,829	35,108	6,695	11.34	1.67	{A B}	{2.87 6.46}
350	142	459	824	20	1.71	1.31	{A B}	{46.76 147.51}
16,908	19,453	9,288	36,932	6,715	10.23	1.66	{A B}	{2.89 6.53}
1,183	1,239	1,030	2,846	468	9.03	1.70	B	12.94
40	71	11	232	—	5.42	1.55	{A B}	{8.07 18.09}
13,337	5,549	8,976	23,618	185	8.74	1.87	A	4.86
•	•	•	•	•	•	•	•	•
930	6,177	879	2,710	522	4.22	0.83	A	2.31

XI. 從業

1	2	3	4	5	6	7
番 號	鐵道名	總 人 員 〔(4)乃至(11)〕	中 央 管 理 部	地 方 管 理 部	保 線 及 諸 建 物 維 持	驛 及 荷 扱 所
		人 員				
<b>瑞 西</b>						
54	瑞西聯邦鐵道・標及狹……………	34,305	877	700	5,531	14,211
55	ベルン・アルプス鐵道・標……………	1,121	65	—	221	279
<b>チエツコスロヴァキア</b>						
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道 (イ)國有鐵道・標及狹…………… (ロ)國家經營私設鐵道・標及狹……………	173,289	706*	6,772*	46,274	53,054
<b>チ ユ ニ ス</b>						
57	チユニス鐵道貨借會社・標及狹……………	5,478	102	476	1,246	961
<b>土 耳 吉</b>						
58	土耳其國有鐵道・標……………	•	•	•	•	•
59	近東鐵道・標……………	•	•	•	•	•
60	ボザンチニアレツポニツシビネ、標 及延長線鐵道……………	2,099	7	106	899	269
61	スミルナ=アイゲン鐵道・標……………	1,510	157	86	340	372
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道・標……………	1,871	42	—	752	415
<b>ソ ヴ イ エ ト 聯 邦</b>						
63	ソヴイェト聯邦鐵道・廣及狹…………… (1.10.1929—30.9.1930)	926,193*	2,390	27,049	207,878	•
<b>ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア</b>						
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道・標及狹……………	75,840	1,230	2,618	23,544	15,308

〔註〕 チエツコスロヴァキア國有鐵道—〔第四欄〕鐵道省及新線建設中央管理部—〔第五欄〕國有鐵道管理局

員 ( 終 )

8	9	10	11	12	13	14	15	1	
列 車 乘 務	機 關 車 乘 務	小 修 繕 工 場	主 要 工 場	等 雜 (瓦斯、電氣工場、 一般倉庫、乘車券印刷所 等)	總 人 員 〔(3) 欄〕			番 號	
					一營基米當	一列車基米當	十萬車軸(A)又 ハ車輪(B)基米當		
人 員									
3,685	4,666	725	3,601	309	11.32	0.84	A	2.33	54
112	171	—	233	40	4.48	0.44	A	2.12	55
• 20,608	23,386	6,305	15,085	1,109	12.87	1.47	A	3.97	56
589	485	637	929	53	3.46	1.04	B	6.74	57
•	•	•	•	•	•	•	•	•	58
•	•	•	•	•	•	•	•	•	59
131	189	88	260	60	2.59	2.87	A	7.91	60
94	126	291	—	44	2.48	2.16	B	15.95	61
129	210	—	295	28	2.66	2.00	•	•	62
75,153	80,427	96,089	101,600	•	12.04	2.21	A	2.69	63
6,195	4,503	13,215	9,555	672	8.33	1.60	A	3.75	64

〔註〕 ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム  
ソヴイェト聯邦鐵道—〔第三欄〕1930年ノ組織改革ノ結果各部局人員ノ詳細不明、第三欄ノ數字ハ運輸關係ノ人員ノミ、之ニ建設修繕工場林業部及建設  
中ノ線路關係ノ人員ヲ加算スルトキソノ人員ハ 1,386,800 トナル





XII. 鐵 道

1 番 號	2 鐵 道 名	3 衝 突			4 脫 線			9 衝 突 及 脫 線 總 數	10 衝 突 及 脫 線 數			14 踏 切 ニ 於 ケ ル 事 故	15 旅 客 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 ヲ	
		車 輛 相 互 ノ 衝 突		固 定 障 害 物 ト ノ 衝 突	停 車 場 構 外	停 車 場 構 內	計 (7+8)		營 業 百 基 米	又 ハ 車 輛 基 米 (A)	列 車 基 米 (B)			計 1,000,000 基 米 當
		停 車 場 構 外	停 車 場 構 內											
19	芬 蘭 國 有 鐵 道 廣	—	14	14	—	3	10	13	27	0.53	A 0.03	1.18	38	97
20	佛 蘭 西 アルサス・ローレン及ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	—	4	4	—	—	5	5	9	0.40	B 0.01	0.28	2	74
21	巴 里 循 環 鐵 道 標	—	—	—	1	—	—	—	1	0.55	B 0.01	0.30	6	—
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標	2	14	16	3	4	3	7	26	0.51	B 0.02	0.39	67	—
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 標	8	10	18	5	3	9	12	35	0.39	B 0.02	0.48	69	262
	標 計	—	1	1	—	—	—	—	1				4	3
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標	1	7	8	1	6	5	11	20	0.47	B 0.03	0.58	34	656
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標	1	7	8	1	6	5	11	20	0.47	B 0.03	0.58	34	656
26	巴 里 = リオン = 地 中 海 鐵 道 標 及 狹	4	31	35	3	11	21	32	70	0.72	B 0.23	0.56	143	5
27	巴 里 = オルレアン 鐵 道 標 及 狹	1	18	19	8	18	100	118	145	1.93	A 0.05	2.17	79	2,029
	標 計	—	—	—	—	2	6	8	8	2.47	A 0.90	12.17	1	—
	計	1	18	19	8	20	106	126	153	1.96	A 0.05	2.27	80	2,029
	(佛蘭西 20 - 27 合計)	(17)	(107)	(124)	(29)	(61)	(213)	(274)	(427)	(1.01)	(B 0.04)	(0.91)	(459)	(3,029)
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン 鐵 道 標 及 狹	20	20	18	—	13	—	13	51	0.83	•	0.49	7	•
29	ロンドン・アンド・ノース・イースタン 鐵 道 標	68	68	22	—	46	—	46	136	1.33	•	0.77	80	•
30	ロンドン・ミッドランド・アンド・スコツチ 鐵 道 標 及 狹	84	84	42	—	93	—	93	219	1.97	•	0.91	34	•
31	サザン 鐵 道 標 及 狹	19	19	41	—	16	—	16	76	2.17	•	0.77	14	•
	(英吉利 28 - 31 合計)	(191)	(191)	(123)	—	(168)	—	(168)	(482)	(1.55)	—	(0.78)	(135)	—
32	希 臘 國 有 鐵 道 標 及 狹 (1.4.1929—31.3.1930)	1	2	3	1	5	6	11	15	1.19	A 0.12	3.51	8	9
	標 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	1	2	3	1	5	6	11	15	1.14	A 0.12	3.47	8	9
33	佛 希 鐵 道 會 社 標	—	—	—	—	4	4	4	4	2.22	A 0.61	16.48	—	—
34	和 蘭 鐵 道 標 及 狹	—	21	21	22	6	63	69	112	3.04	•	2.04	97	126
35	匈 牙 利 匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 標 (1.7.1929—30.6.1930)	—	18	18	—	6	55	61	79	1.08	A 0.06	1.89	—	285
36	ドナウ = セーヴ = アドリア 線 標 (匈 牙 利 區 域)	—	1	1	—	1	—	1	2	0.35	A 0.02	0.69	1	—
37	伊 太 利 國 有 鐵 道 標 及 狹	11	98	109	2	11	16	27	138	0.83	A 0.02	0.94	159	906

事 故 數 (ツヅキ)

16 旅 客	17 死 亡 者 旅 客 スルモノ ノ 基 因	18 死 亡 者 從 業 員 スルモノ ノ 基 因	19 死 亡 者 其 他 ノ 基 因	20 死 亡 者 其 他 ノ 基 因	21 死 亡 者 計 (16-20)	22 負 傷 者 旅 客 スルモノ ノ 基 因	23 負 傷 者 從 業 員 スルモノ ノ 基 因	24 負 傷 者 其 他 ノ 基 因	25 負 傷 者 其 他 ノ 基 因	26 負 傷 者 計 (22-26)	27 死 傷 者 數						33 1						
											旅 客		從 業 員		其 他			旅 客		從 業 員		其 他	
											死 亡 者 (16+17)	負 傷 者 (22+23)	死 亡 者 (18+19)	負 傷 者 (24+25)	死 亡 者 (20)	負 傷 者 (25)		死 亡 者 (16+17)	負 傷 者 (22+23)	死 亡 者 (18+19)	負 傷 者 (24+25)	死 亡 者 (20)	負 傷 者 (25)
											10,000,000 旅 客 人 基 米 當		1,000,000 列 車 基 米 當										
—	4	—	7	50	61	1	15	3	13	80	112	0.04	0.16	0.31	0.70	2.18	3.49	19					
—	3	—	15	9	27	6	6	5	29	24	70	0.02	0.07	0.47	1.08	0.28	0.76	20					
—	3	—	15	9	27	6	6	5	29	24	70	0.02	0.07	0.47	1.08	0.28	0.76	20					
—	—	1	—	1	2	—	4	2	50	—	56	—	0.45	0.31	16.01	0.31	—	21					
2	20	—	91	62	175	5	38	12	5,475	74	5,604	0.57	1.10	1.37	82.71	0.93	1.12	22					
6	18	7	69	85	185	55	115	31	1,812	64	2,077	0.04	0.29	1.00	24.44	1.17	0.86	23					
6	18	7	69	89	189	55	115	31	1,816	65	2,082												
—	8	4	25	53	90	67	46	20	552	55	740	0.05	0.67	0.84	16.65	1.54	1.60	24					
—	8	4	25	54	91	67	46	20	553	55	741	0.05	0.67	0.84	16.52	1.56	1.59	24					
—	11	—	35	27	73	37	438	9	513	129	1,126	0.02	1.03	0.56	8.29	0.43	2.05	25					
15	21	4	101	134	275	77	137	48	3,158	102	3,522	0.05	0.30	0.84	25.52	1.07	0.81	26					
12	20	13	43	112	200	129	111	306	4,665	112	5,323	0.07	0.56	0.84	74.54	1.63	1.68	27					
12	20	13	43	112	200	129	111	308	4,665	112	5,325	•	•	•	73.85	1.66	1.66	27					
(35)	(101)	(29)	(379)	(488)	(1,032)	(376)	(995)	(435)	(16,259)	(551)	(18,885)	(0.05)	(0.44)	(0.87)	(35.70)	(1.04)	(1.20)	28					
—	4	1	22	10	37	11	447	5	517	19	999	0.01	1.02	0.22	4.98	0.10	0.18	28					
—	19	1	69	18	107	174	645	37	915	36	1,807	0.03	1.10	0.39	5.37	0.10	0.20	29					
1	22	2	73	16	114	272	1,572	50	1,109	61	3,164	0.00	1.63	0.31	4.82	0.07	0.25	30					
—	8	—	24	8	40	79	716	4	221	16	1,036	0.01	1.11	0.24	2.28	0.08	0.16	31					
(1)	(53)	(4)	(168)	(52)	(298)	(536)	(3,480)	(96)	(2,762)	(132)	(7,006)	(0.02)	(1.30)	(0.31)	(4.60)	(0.08)	(0.21)	31					
—	—	2	7	38	47	—	1	1	10	19	31	—	0.04	2.11	2.58	8.90	4.45	32					
—	—	2	7	39	48	—	1	1	10	19	31	—	0.04	2.09	2.55	21.39	9.04	4.40					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33					
—	3	—	10	25	38	7	27	6	62	39	141	0.01	0.09	0.18	1.23	0.45	0.71	34					
—	5	2	24	156	187	22	—	13	15	73	123	0.02	0.09	0.62	0.67	3.73	1.75	35					
—	1	—	3	6	10	7	1	2	3	5	18	0.05	0.39	1.03	1.72	2.06	1.72	36					
19	31	6	57	235	348	170	296	137	381	301	1,285	0.07	0.62	0.43	3.54	1.60	2.06	37					

(註) 匈 牙 利 國 有 鐵 道 一 本 鐵 道 經 營 ノ 私 設 鐵 道 ヲ 含 ム

XII. 鐵 道

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15											
															街 突			脱 線			街 突 及 脱 線 數			踏 切 於 ケ ル 事 故	旅 客 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 ヲ 作 ヘ ル 前 記 以 外 ノ 事 故
															車 輛 相 互 ノ 街 突		固 定 障 害 物 ト ノ 街 突	停 車 場 構 外	停 車 場 構 內	計 (7+8)	營 業 百 基 米 當	又 ハ 車 輛 基 米 (A)(B)	列 車 基 米		
															停 車 場 構 外	停 車 場 構 內 (3+4)									
<b>日 本</b>																									
38	日 本 國 有 鐵 道 標	7	5	12	20	79	56	135	167	1.17	{A0.03 B0.06}	0.93	1,253	2,246											
39	朝 鮮 鐵 道 標	—	1	1	2	2	1	3	6	0.25	•	•	7	323											
	朝 鮮 鐵 道 狹	—	1	1	—	—	—	—	1	0.44	•	•	4	21											
	朝 鮮 鐵 道 計	—	2	2	2	2	1	3	7	0.27	•	•	11	244											
40	南 滿 洲 鐵 道 標	—	4	4	—	6	108	114	118	10.52	{A0.10 B0.40}	9.97	64	126											
<b>ラ ト ヴ ィ ア</b>																									
41	ラ イ ヴ ィ ア 鐵 道 廣 及 標	—	13	13	8	10	28	38	59	3.00	A0.22	8.17	16	156											
	ラ イ ヴ ィ ア 鐵 道 狹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•											
	ラ イ ヴ ィ ア 鐵 道 計	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•											
	(1.4.1930—31.3.1931)																								
<b>リ ト ワ ニ ア</b>																									
42	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 標	3	13	16	3	—	43	43	62	5.42	{A0.41 B0.95}	19.14	18	13											
	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 狹	1	2	3	1	2	7	9	13	3.21	{A0.54 B2.11}	14.25	19	2											
	リ ト ワ ニ ア 國 有 鐵 道 計	4	15	19	4	2	50	52	75	4.84	{A0.42 B1.05}	18.06	37	15											
<b>ル ク セ ン ブ ル グ</b>																									
43	ウ イ ル ヘル ム ・ ル ク セ ン ブ ル グ 鐵 道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道参照																							
44	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道 標	—	3	3	—	2	5	7	10	5.52	A0.18	6.90	1	—											
	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道 狹	—	3	3	—	2	5	7	10	5.21	A0.18	6.80	1	—											
	ブ リ ン ツ ・ ハ イ ン リ ツ ヒ 鐵 道 計	—	3	3	—	2	5	7	10	5.21	A0.18	6.80	1	—											
<b>モ ロ ッ コ</b>																									
45	モ ロ ッ コ 鐵 道 會 社 標	—	8	8	8	1	29	30	46	7.94	B1.05	22.81	1	—											
46	佛 西 鐵 道 會 社 タ ン チ エ ル フ ェ ッ 線 標	—	3	3	3	—	23	23	29	9.20	B2.59	39.03	2	29											
<b>諸 威</b>																									
47	諸 威 國 有 鐵 道 標	—	3	3	1	3	13	16	20	0.76	A0.06	1.65	9	69											
	諸 威 國 有 鐵 道 狹	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2											
	諸 威 國 有 鐵 道 計	—	3	3	1	3	13	16	20	0.68	A0.05	1.36	9	71											
	(1.7.1929—30.6.1930)																								
<b>波 蘭</b>																									
48	波 蘭 國 有 鐵 道 標	11	97	108	8	61	82	143	259	1.49	{A0.04 B0.09}	2.20	175	814											
	波 蘭 國 有 鐵 道 狹	1	5	6	4	61	22	83	93	4.13	{A1.13 B3.57}	31.57	7	23											
	波 蘭 國 有 鐵 道 計	12	102	114	12	122	104	226	352	1.79	{A0.05 B0.11}	2.91	182	837											
<b>葡 萄 牙</b>																									
49	葡 萄 牙 鐵 道 會 社 廣	1	52	53	26	23	514	537	616	25.01	B3.58	47.23	64	35											
50	葡 萄 牙 ベ イ ラ ・ ア ル タ 鐵 道 會 社 廣	—	1	1	1	2	28	30	32	—	{A1.89 B4.23}	36.50	—	—											
<b>ル マ ニ ア</b>																									
51	ル マ ニ ア 國 有 鐵 道 標 及 狹	26	38	64	—	78	120	198	262	2.35	A0.13	5.03	120	491											
<b>ザ ー ル 地 域</b>																									
52	ザ ー ル 地 域 鐵 道 標	—	3	3	—	—	2	2	5	1.23	A0.02	0.69	3	33											

事 故 數 (ツヅキ)

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1																		
																			死 亡 者						負 傷 者						死 傷 者 數					
																			旅 客		從 業 員		其 他		旅 客		從 業 員		其 他		旅 客		從 業 員		其 他	
																			ス ル モ ノ ノ 基 因	旅 客 ノ 死 亡	ス ル モ ノ ノ 基 因	從 業 員 ノ 死 亡	其 他 ノ 死 亡	計	ス ル モ ノ ノ 基 因	旅 客 ノ 負 傷	ス ル モ ノ ノ 基 因	從 業 員 ノ 負 傷	其 他 ノ 負 傷	計	死 亡 者 (16+17)	負 傷 者 (22+23)	死 亡 者 (18+19)	負 傷 者 (24+25)	死 亡 者 (20)	負 傷 者 (26)
3	65	3	57	674	802	283	685	34	608	1,143	2,963	0.03	0.57	0.33	3.56	3.73	6.33	38																		
—	2	1	6	135	144	8	63	2	33	86	192	0.01	0.53	•	•	•	•	39																		
—	—	—	—	7	7	—	2	—	5	7	14	—	1.20	•	•	•	•	•																		
—	2	1	6	142	151	8	65	2	38	93	206	0.01	0.54	•	•	•	•	•																		
—	7	2	15	50	74	—	5	7	31	15	58	0.01	0.01	1.44	3.21	4.22	1.27	40																		
<b>ラ ト ヴ ィ ア</b>																																				
—	6	—	11	10	27	—	13	2	105	35	155	0.10	0.21	1.52	14.81	1.38	4.85	41																		
—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																		
—	1	1	4	22	28	—	5	—	91	15	111	0.06	0.29	1.54	28.09	6.79	4.61	42																		
—	—	—	—	2	2	—	1	—	7	10	18	—	0.53	—	7.67	2.19	10.96	•																		
—	1	1	4	24	30	—	6	—	98	25	129	0.05	0.32	1.20	23.60	5.78	6.02	•																		
<b>ル ク セ ン ブ ル グ</b>																																				
—	—	—	—	1	1	—	7	—	7	3	17	—	0.79	—	4.81	0.69	2.06	44																		
—	—	—	—	1	1	—	7	—	7	3	17	—	0.79	—	4.76	0.68	2.04	•																		
<b>モ ロ ッ コ</b>																																				
—	7	—	6	16	29	—	5	—	7	2	14	0.52	0.37	2.97	3.47	7.93	0.99	45																		
—	2	—	3	5	10	—	3	—	18	4	25	0.03	0.05	4.04	24.22	6.73	5.38	46																		
<b>諸 威</b>																																				
—	1	—	3	16	20	5	2	—	36	8	51	•	•	0.25	2.97	1.32	0.66	47																		
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	•	•	—	—	—	0.38	•																		
—	1	—	3	16	20	5	3	—	36	9	53	0.02	0.16	0.20	2.44	1.09	0.61	•																		
<b>波 蘭</b>																																				
—	27	2	90	245	364	44	137	52	276	250	759	0.04	0.26	0.78	2.78	2.08	2.12	48																		
—	—	—	—	2	2	—	—	4	2	6	12	—	—	—	2.03	0.67	2.03	•																		
—	27	2	90	247	366	44	137	56	278	256	771	0.04	0.26	0.76	2.77	2.04	2.12	•																		
<b>葡 萄 牙</b>																																				
—	23	—	7	63	93	27	38	1	26	41	133	0.37	1.04	0.54	2.07	4.83	3.14	49																		
—	—	—	1	3	4	—	2	—	5	1	8	—	0.63	1.14	5.70	3.42	1.14	50																		
<b>ル マ ニ ア</b>																																				
5	27	16	71	282	401	62	61	44	158	212	577	0.12	0.47	1.67	4.65	5.42	4.07	51																		
<b>ザ ー ル 地 域</b>																																				
—	1	—	3	4	8	—	2	—	17	3	22	0.01	0.02	0.41	2.32	0.54	0.41	52																		

XII. 鐵 道

1 番 號	2 鐵 道 名	3 4 5 街 突			6 7 8 配 線			9 計 (7+8)	10 11 12 街 突 及 配 線 數			13 踏 切 ニ 於 ケル 事 故	14 旅 客 從 業 員 其 他 ノ 死 傷 ヲ	15
		車 輛 相 互 ノ 街 突		固 定 障 害 物 ト ノ 街 突	停 車 場 構 外	停 車 場 構 内	計		營 業 百 基 米 當	又 ハ 車 輛 基 米 (A)	列 車 基 米			
		停 車 場 構 外	停 車 場 構 内											
53	瑞 典 國 有 鐵 道	—	5	5	—	8	6	14	19	0.29	A 0.02	0.57	37	156
54	瑞 西 聯 邦 鐵 道	1	26	27	—	6	30	36	63	2.12*	A 0.04*	1.55*	49	328
55	ベ ル ン ・ ア ル プ ス 鐵 道	—	—	—	—	—	1	1	1	0.00	A 0.02	0.39	2	—
56	チ エ ツ コ ス ロ ヴ ァ キ ア 國 有 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(イ) 國 有 鐵 道	12	38	50	—	108	108	158	158	1.40	A 0.04	1.52	261	1,320
	(ロ) 國 家 經 營 私 設 鐵 道	3	2	5	—	12	12	17	17	0.77	A 0.04	1.24	71	169
	計	15	40	55	—	120	120	175	175	1.30	A 0.04	1.48	332	1,489
57	チ ュ ニ ス 鐵 道 貨 借 會 社	2	1	3	2	5	15	20	25	4.92	B 1.98	22.22	4	8
	標 計	7	5	12	10	9	70	79	100	9.38	B 1.47	24.65	14	26
	計	9	6	15	12	14	85	99	126	7.95	B 1.55	24.12	18	34
58	土 耳 古 國 有 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	近 東 鐵 道	—	1	1	—	—	6	6	7	2.07	A 1.87	7.10	2	—
60	ボ ザ ン チ = ア レ ツ ボ = ニ ツ シ ビ ネ 及 延 長 線 鐵 道	1	1	2	—	3	16	19	21	2.60	A 0.79	28.76	—	6
61	ス ミ ル ナ = ア イ チ ン 鐵 道	—	4	4	—	2	41	43	47	7.72	A 4.96	67.28	1	9
62	ス ミ ル ナ = カ ツ サ バ 及 延 長 線 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
63	ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦 鐵 道	472	944	1,416	105	1,154	926	2,080	3,601	4.68	A 0.10	8.58	—	—
	(1.10.1929—30.9.1930)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	ユ ー ゴ ス ラ ヴ ィ ア 國 有 鐵 道	2	8	10	—	4	14	18	28	0.41	A 0.02	0.76	12	273
	標 計	3	—	3	—	17	4	21	24	1.02	A 0.05	2.13	5	39
	計	5	8	13	—	21	18	39	52	0.56	A 0.03	1.08	17	312

[註] 瑞西聯邦鐵道—(第十一欄)平均營業延長ハ 2,972 軒—(第十二欄)車軸軒1,462,677,193—(第三及第三十乃至三十三欄)列車軒40,656,525

事 故 數 ( 終 )

16 旅 客	17 旅 客	18 從 業 員	19 其 他 總 計	20 計 (16-20)	21 旅 客	22 從 業 員	23 其 他 總 計	24 計	25 26 27 死 亡 者 數				28 29 30 31 負 傷 者 數				32 其 他	33 其 他				
									死 亡 者 (16+17)	負 傷 者 (22+23)	死 亡 者 (18+19)	負 傷 者 (24+25)	死 亡 者 (20)	負 傷 者 (26)	死 亡 者 (20)	負 傷 者 (26)						
																			10,000,000 旅 客 人 基 米		1,000,000 列 車 基 米 當	
																			死 亡 者	負 傷 者	死 亡 者	負 傷 者
—	6	—	7	40	53	1	9	4	110	25	149	0.04	0.07	0.21	3.43	1.20	0.75	53				
—	6	5	24	28	63	—	17	11	264	37	320	0.02	0.06	0.71*	6.76*	0.69*	0.91*	54				
—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	2	—	0.09	0.39	0.39	—	—	—	55			
2	33	3	94	81	213	300	165	37	330	213	1,081	0.04	0.60	0.93	3.87	0.78	2.05	56				
—	2	—	11	23	36	20	11	4	27	69	131	0.02	0.36	0.80	2.25	1.67	5.02	57				
2	35	3	105	104	249	320	176	77	357	292	1,212	0.04	0.57	0.92	3.68	0.88	2.39	58				
—	2	1	—	8	11	5	4	—	55	4	68	—	—	0.89	48.88	7.11	3.55	59				
—	1	2	—	11	14	—	4	7	94	19	124	—	—	0.48	24.64	2.68	4.63	60				
—	3	3	—	19	25	5	8	7	149	23	192	—	—	0.57	29.86	3.63	4.40	61				
—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	1	3	—	0.20	—	1.00	1.00	—	62				
—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	3	7	—	0.38	—	2.74	1.37	4.11	63				
—	—	—	1	4	5	—	—	—	—	4	4	—	—	1.43	—	5.72	5.72	64				
—	1	—	1	3	5	—	1	—	4	2	7	0.16	0.16	1.06	4.24	3.18	2.12	65				
135	258	139	672	2,298	3,501	559	895	684	85,791	3,243*	91,172	0.08	0.31	1.93	205.99	5.47	7.72	66				
2	19	10	23	97	151	3	33	15	64	72	187	0.11	0.19	0.90	2.16	2.65	1.96	67				
1	1	5	6	9	22	11	3	24	11	10	59	0.07	0.46	1.00	3.11	0.80	0.89	68				
3	20	15	29	106	173	14	36	39	75	82	246	0.10	0.22	0.92	2.38	2.22	1.72	69				

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道—國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム—概數  
ソヴィエト聯邦鐵道—旅客ヲ含ム

XIII. 燃 料 及 電 力

1	2	3	4	5	6
番 號	鐵 道 名	燃 料 種 類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
<b>アルジェリア</b>					
1	アルジェリア國有鐵道・標及狹	{煉石	7,950 7,100	201,376 60,504	47,946
2	巴里=リオン=地中海鐵道 (アルジェリア區域)	{煉石 薪	7,700-7,800 8,200-8,400 7,700-7,800 8,200-8,400	1,167 18,957 59,750 5,107 8,935	—
<b>獨 逸</b>					
3	獨逸國鐵道會社線	{煉石 煉石 煉石	6,400-7,200 6,400-7,400 6,400-7,200 6,400-7,400	1,951,165 9,305,083 8,835 44,711	554,800,000 — 100,000
<b>奧 地 利</b>					
4	奧地利聯邦鐵道・標及狹	薪、石、炭、褐炭、石油	4,400	1,900,980	119,248,962
<b>白 耳 義</b>					
5	白耳義ナショナル鐵道會社・標	{煉石 末石	7,730 7,850-8,050 7,500	283,215 189,899 1,966,652	—
6	白耳義北部鐵道・標	{煉石 粒狀末石	7,400 7,600 7,600	17,327 19,246 69,281	—
<b>物 牙 利</b>					
7	物牙利國有鐵道・標及狹 (1.4.1929-31.3.1930)	褐炭	3,800-4,800	461,282	—
<b>中 華 民 國</b>					
8	平漢鐵道・標	.	.	.	.
9	北寧鐵道・標	.	.	.	.
10	津浦鐵道・標	石	7,780	111,983	—
11	中東鐵道・廣	{石 薪	2,900 3,445-6,644	27,787 <sup>m3</sup> 203,073	—
<b>丁 抹</b>					
12	丁抹國有鐵道・標 (1.4.1929-31.3.1930)	石	6,100-6,800 7,100-7,700	11,000 369,000	—
<b>西 班 牙</b>					
13	アンダール=ジア西班牙鐵道・廣	{煉石	7,700 8,000-8,300	88,126 135,293	1,083,710
14	中部アラゴン鐵道・廣	煉炭	7,500	32,094	—
15	西部西班牙鐵道會社・廣	{煉石 粒狀	7,700 7,600 7,200	40,577 24,902 53,119	—
16	マドリッド=サラゴツサ=アリア ンテ鐵道	煉炭、粒狀炭、粉炭	6,500-8,200	705,658	—
17	西班牙北部鐵道	{煉石 粒狀 粉炭	7,500-7,800 7,500-8,730 7,300-7,800	398,677 115,491 295,768	66,820,125
		{煉石 粒狀及粉末炭	7,500-7,800 7,300-8,370	2,228 2,229	—

(註) アンダール=ジア鐵道=西班牙南部鐵道ヲ含ム

力 使 用 量

1	2	3	4	5	6
番 號	鐵 道 名	燃 料 種 類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
<b>エ ス ト ニ ア</b>					
18	エストニア國有鐵道 (1.4.1929-31.3.1930)	{石 薪	3,200 3,400 9,480	8,528 <sup>m3</sup> 101,460 4,302	1,283,357
<b>芬 蘭</b>					
19	芬蘭國有鐵道・廣	{石 薪	3,200 3,400	16,049 <sup>m3</sup> 43,421	—
<b>佛 蘭 西</b>					
20	アルサス=ローレン及ウィルヘルム ルクセンブルグ鐵道	石	6,100-8,400	944,546	—
21	巴里循環鐵道・標	{煉石	8,000 7,800-7,900	10,555 52,757	—
22	佛蘭西東部鐵道・標	{煉石 末石 粉炭	7,600-8,200 7,500-8,400 7,100-8,300 7,000-7,500	180,342 389,089 1,041,960 18,320	—
23	佛蘭西國有鐵道・標	{煉石	.	305,299 1,496,991	36,446,922
24	佛蘭西南部鐵道・標	石	6,940-7,650	537,693	104,675,765
25	佛蘭西北部鐵道・標	{煉石 粒狀及大形石	— 7,500-8,500	260,994 1,255,433	—
26	巴里=リオン=地中海鐵道	{煉石 末石 粒狀及大形石	7,200-7,900 7,300-8,100 7,100-7,800	469,000 951,000 1,753,000	19,300,000 — 3,600,000
27	巴里=オルレアン鐵道	{煉石 末石 粉炭	7,560-8,200 6,250-7,920 6,800-8,150 4,600-5,600	260,232 469,735 603,109 5,046	106,172,467
<b>英 吉 利</b>					
28	グレート=ウエスタン鐵道・標及狹	粉炭	5,700-8,300	1,968,731	3,386,934
29	ロンドン=アンド=ノース=イース タン鐵道	粉炭	6,100-8,600	4,291,000	13,334,000
30	ロンドン=ミッドランド=アンド=ス コットン鐵道	粉炭	5,400-8,500	5,673,000	110,551,000
31	サザン鐵道・標及狹	粉炭	7,500-8,400	1,085,000	253,297,100
<b>希 臘</b>					
32	希臘國有鐵道・標及狹 (1.4.1929-31.3.1930)	{煉石 炭及石	7,600-8,400 7,600-8,400	89,991 359	—
33	佛希鐵道會社標	石	7,200	4,680	—
<b>和 蘭</b>					
34	和蘭鐵道・標及狹	{煉石	7,800 7,900	5,274 766,320	47,978,390

XIII. 燃料及電

1	2	3	4	5	6
番	鐵道名	燃料種類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
35	匈牙利王國々有鐵道・標 (1.7.1929—30.6.1930)	薪 炭 煉石 炭 煤油	3,800 5,480 5,200—7,000 1,800—5,300 9,830—10,800	9,980 36,875 330,828 747,039 1,208	1,840,145
36	ドナウ=セ=ヴ=ア=ド=リ=ア=線 (匈牙利區域)	煉石 炭 煤油	6,800 4,700	39,586 49,054	—
37	伊太利國有鐵道 伊太利國有鐵道	煉石 炭 煤油	7,960 7,970—8,100 7,970—8,100	112,058 2,470,223 21,746	374,021,534
38	日本國有鐵道	煉石 炭 煤油	5,410—6,980 .	2,937,525 2,640 1,469 <sup>m3</sup>	187,084,710
39	朝鮮鐵道	煉石 炭 煤油	7,500 4,500—6,500	15,152 345,136	—
40	南滿洲鐵道	煉石 炭 煤油	6,783—7,844 10,200	574,284 46,470	860,024
41	ラトヴィア鐵道	薪 炭 煤油	3,000 7,300 3,000 7,300 3,000 7,300	36,097 <sup>m3</sup> 98,537 8,619 <sup>m3</sup> 17,083 8,942 <sup>m3</sup> 8,777	—
42	リトワニア國有鐵道	薪 炭 煤油	2,500 7,300 3,100 2,500 7,306	2,017 <sup>m3</sup> 57,996 1,300 5,691 <sup>m3</sup> 4,729	—
43	ルクセンブルグ ウィルヘルム・ルクセンブルグ鐵道	No. 20 アルサス・ローレン鐵道參照			
44	ブリュッセル・ハイネンリヒ鐵道	煉石 炭 煤油	7,000 6,500	3,959 46,471	—
45	モロッコ鐵道會社	煉石 炭 煤油	7,890 8,143	8,271 10,679	18,440,184
46	佛西鐵道會社	煉石 炭 煤油		19,709	—
47	諾威國有鐵道 (1.7.1929—30.6.1930)	煉石 炭 煤油	6,800—7,500 6,600—7,500	156,277 17,251	32,777,227
48	波蘭國有鐵道	煉石 炭 煤油	6,300 6,300	3,264,675 35,782	—
49	葡萄牙鐵道會社	煉石 炭 煤油	7,032 6,070—7,074	4,289 253,783	—
50	葡萄牙ベイヤルタ鐵道會社	煉石 炭 煤油	7,600	12,403	—

[註] 匈牙利國有鐵道一本鐵道經營ノ私設鐵道ヲ含ム

力使用量 (ツツキ)

1	2	3	4	5	6
番	鐵道名	燃料種類	燃料ノ蒸氣發生量 (一基瓦當カロリー)	燃料使用量 (噸又ハ立方メートル)	電力使用量 (使用區間ノ發地點 ニテ計算) (キロワット時)
51	ルーマニア國有鐵道	薪 炭 煤油	3,500 5,400—6,400 3,700—5,200 9,500	98,613 <sup>m3</sup> 1,054,683 546,025 299,977	—
52	ザール地域鐵道	石 炭	6,300—6,900	188,556	—
53	瑞典國有鐵道	薪 炭 煤油	.	401,389 7,288 11,648	111,203,340
54	瑞西聯邦鐵道	煉石 炭 煤油	7,500—7,700 7,100—8,000 7,500—7,700 7,100—8,000	52,814 194,593 3,869 2,390	405,000,000
55	ベルンアルプス鐵道	煉石 炭	7,700	623	28,481,611
56	チエツコスロヴァキア國有鐵道	薪 炭 煤油	.	40,779 1,678,773 1,848,748	4,687,049
57	チユニス鐵道	煉石 炭 煤油	7,000—7,500 7,000—7,500	18,867 56,223	—
58	土耳其國有鐵道	.	.	.	.
59	近東鐵道	石 炭	6,900	20,384	—
60	ボザンチ=アレツポ=ニツシ=ビネ 及延長線鐵道	煉石 炭 煤油	7,800 6,965—7,800	688 16,907	—
61	スミルナ=アイゲン鐵道	石 炭	7,300	13,862	146,141
62	スミルナ=カツサバ及延長線鐵道	煉石 炭 煤油	7,500 6,800—7,000	1,308 15,823	—
63	ソヴェト聯邦鐵道 (1.10.1929—30.9.1930)	薪 炭 煤油	2,698 3,100—7,420 9,780	2,248,945 <sup>m3</sup> 11,340,737 2,208,499	7,504,020
64	ユーゴスラヴィア國有鐵道	煉石 炭 煤油	6,200—7,300 6,000 6,000—6,500 3,200—5,500	18,555 14,020 3,912 189,087 1,125,414	—

[註] ユーゴスラヴィア國有鐵道一國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム

XIV. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
番 號	鐵 道 名	貨 幣 單 位	鐵 道 利 用 者 ノ 負 担 ス ル 税							運 送 狀 印 紙 税			
			運 送 税										
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 通 便 貨 物 及 急 行 便 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (5+5+6 +7+8)		運 送 税 合 計 (第 九 欄 の 合 計) 九 表 計 の 六 及 七 の 合 計 に 對 ス ル % (第 九 欄 の 合 計) の % に 對 ス ル % (第 九 欄 の 合 計)		
1	アルジェリア アルジェリア國有鐵道・標及狭……………	佛 法	—	—	—	—	3,827	3,827	0.00	1,093,879			
2	巴里=リオン=地中海鐵道(アルジェリア區域)標及狭……………	佛 法	—	—	—	—	7,330	7,330	0.00	474,270			
3	獨逸國鐵道會社標及狭……………	ライヒス マルク	142,875,369	—	—	—	—	146,315,101	289,190,470	6.91			
4	奧地利聯邦鐵道・標及狭……………	シリング	9,587,045	346,429	—	—	—	16,794,629	27,029,103	4.46			
5	白耳義ナショナル鐵道會社標……………	白耳義法	1,857,797	22,836	—	—	—	157,475	4,750,122	149,562	6,937,792	0.20	
6	白耳義北部鐵道・標……………	白耳義法	—	—	—	—	—	—	—	—	519,014	0.19	
7	勃牙利國有鐵道・標及狭…………… (1.4.1929—31.3.1930)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	中 華 民 國 平 漢 鐵 道……………	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	北 寧 鐵 道……………	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	津 浦 鐵 道……………	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	中 東 鐵 道……………	金ループ ル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	丁 抹 國 有 鐵 道…………… (1.4.1929—31.3.1930)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	西 班 牙 アンダール=シア西班牙鐵道……………	ペセタ	3,326,290	7,776	—	—	—	368,116	1,884,187	—	5,586,369	7.76	1,722,593
14	中部アラゴン鐵道……………	ペセタ	581,556	1,135	—	—	—	25,728	218,998	—	827,717	6.40	133,263
15	西部西班牙鐵道會社……………	ペセタ	2,441,335	—	—	—	—	—	1,175,817	—	3,617,152	8.91	1,107,863
16	マドリッド=サラゴツサ =アリカンテ鐵道……………	ペセタ	14,965,605	—	—	—	—	6,523,744	—	—	21,489,349	6.89	6,279,144*
17	西班牙北部鐵道……………	ペセタ	15,799,763	44,058	—	—	—	1,341,915	7,159,439	2,007,865	26,353,040	6.98	6,800,287
18	エ ス ト ニ ア エストニア國有鐵道…………… (1.4.1929—31.3.1930)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

〔註〕 アンダール=シア西班牙鐵道—西班牙南部鐵道ヲ含ム  
マドリッド・サラゴツサ・アリカンテ鐵道—(第十一欄)旅客乘車券ノ印紙稅ヲ含ム

金

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 負 担 セ ザ ル 税							總 計			一 營 業 新 當 稅 額	番 號		
	營 業 支 出 ニ 含 マ ル ル 税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 稅	鐵 道 利 用 者 ノ 稅			計 (21+22)	
	地 租 及 其 他 之 類	假 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本 稅	ニ 對 ス ル 稅	消 納 手 費 稅 七 及 ラ 數 及 ラ 數 營 業 支 出 中 ノ 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅							合 計 (13+14+15 +16+17)
—	339,971	—	176,348	—	344,316	860,635	0.28	—	1,097,706	860,635	1,958,341	—	549	1
—	194,970	—	593,010	—	23,380	811,360	0.56	—	—	811,360	—	—	—	2
—	19,240	—	41,780	—	1,040	62,060	0.26	—	—	62,060	—	—	—	—
—	214,210	—	634,790	—	24,420	873,420	0.52	—	481,600	873,420	1,355,020	—	1,084	—
—	9,564,515	—	164,928	1,461,976	8,215,619	19,407,038	0.47	—	289,150,470	19,407,038	308,597,708	—	5,734	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	401,268	22,805	11,034,654	550,000	—	267,577	11,875,036	5.21	172,717	920,302	12,047,753	12,968,055	1,443	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,282	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	109,732	—	—	—	—	21,457	131,189	0.38	—	—	131,189	131,189	76.00	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	902,116	78,804	—	683,751	—	—	762,555	1.18	—	8,211,078	762,555	8,973,633	5,468	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	6,658,364	133,482	2,087,146*	4,017,626	—	302,850	6,591,104	2.43	1,318,374	39,811,691	7,909,478	47,721,169	12,555	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18

〔註〕 西班牙北部鐵道—(第十四欄)本年度ノ數字ハ未ダ詳細不明ノ爲前年度ノ數字ニヨル

XIV. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
番 號	鐵 道 名	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税
			運送税							
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 便 貨 物	普 通 便 貨 物	普 便 貨 物 附 帶 料 金 及 急 行	合 計 (4+5+6+7+8)	
19	芬 蘭 芬 蘭 國 有 鐵 道 廣	芬 蘭 マ ル ク	—	—	—	—	—	—	—	—
20	佛 蘭 西 アルサスローレン及ウイ ルヘルムルクセンブルグ 鐵道	法	47,791,163*	1,211,591*	1,618,568*	39,269,214*	1,834,234*	91,724,770*	9.05*	4,118,262*
21	巴 里 循 環 鐵 道 標 及 狹	法	2,192,664	32,503	208,985	13,383,932	314,657	16,132,741	8.10	407,269
22	佛 蘭 西 東 部 鐵 道 標	法	125,822,548	3,217,703	5,165,461	111,755,674	2,310,448	248,271,834	10.91	9,441,526
23	佛 蘭 西 國 有 鐵 道 プルトーニエ網 國 鐵 網 標 及 狹	法	181,199,887	4,568,220	8,667,295	92,974,144	2,208,430	289,617,976	13.06	17,547,118
24	佛 蘭 西 南 部 鐵 道 標 及 狹	法	72,250,035	2,082,950	1,533,995	45,488,277	3,658,845	125,014,102	12.85	7,943,260
25	佛 蘭 西 北 部 鐵 道 標	法	164,018,656	3,667,218	7,898,464	114,899,733	2,649,807	293,133,878	11.54	8,098,333
26	巴 里 = リ オ ン = 地 中 海 鐵 道	法	315,069,845	11,347,378	13,120,327	192,750,449	3,374,282	535,662,281	12.51	23,481,012
27	巴 里 = オ ル レ ア ン 鐵 道 標 (佛蘭西 20-27合計)	法	169,448,589 (1,077,789,887)	5,135,454 (31,263,017)	6,576,814 (44,789,509)	93,672,107 (704,193,530)	737,408 (17,088,111)	275,570,372 (1,875,127,864)	13.28 (11.95)	6,199,829 (77,236,609)
28	英 吉 利 グレート・ウエスタン鐵 道 標 及 狹	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
29	ロンドン・アンド・ノース イースタン鐵道 標	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
30	ロンドン・ミッドランド アンド・スコツチン鐵道 標 及 狹	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
31	サ ザ ン 鐵 道 標 及 狹 (英吉利 28-31合計)	英 磅	—	—	—	—	—	—	—	—
32	希 臘 國 有 鐵 道 標 及 狹 (1.4.1929-31.3.1930)	ド ラ ク マ	22,484,381	—	—	17,936,954	—	40,421,335	11.80	—
33	佛 希 鐵 道 會 社 標	ド ラ ク マ	1,119,395	23,625	73,693	1,322,306	—	2,539,019	11.61	583,605
34	和 蘭 鐵 道 標 及 狹	グ ル デ ン	—	—	—	—	—	—	—	—
35	匈 牙 利 王 國 々 有 鐵 道 標 (1.7.1929-30.6.1930)	ベ ン ゴ	4,515,648	31,047	404,283	8,530,258	—	13,481,236	4.83	63,480
36	ドナウ=セーヴ=アドリ ア線(匈牙利區域) 標	ベ ン ゴ	408,387	7,098	42,550	532,087	—	980,122	4.83	2,424

(註) アルサス・ローレン鐵道—(第四乃至十二欄)アルサス・ローレン鐵道ノミ—(第十三乃至二十四欄)上行ハアルサス・ローレン鐵道下行ハウイヘルムルクセンブルグ鐵道ヲ示ス—(第十欄)ウイヘルムルクセンブルグ鐵道ノ收入 121,758,137 法ヲ除ク—(第十九欄)百分率ハ次ノ營業支出ニ基キ計算セリ、アルサス・ローレン 926,037,524、ウイヘルムルクセンブルグ 131,677,169 —(第二十四欄)平均營業基米アルサス・ローレン 2,036 軒、ウイヘルムルクセンブルグ 206 軒

金 (ツツキ)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
有 價 證 券 税	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總 計			一 營 業 新 當 稅 額		
	營業支出ニ合マルル税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 稅 (9+11+12)	鐵 道 利 用 者 ノ 稅 (18+20)		計 (21+22)	
	地 租 及 其 他 之 類	假 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本	ニ 對 ス ル 稅	消 納 手 費 付 稅 セ 及 ラ レ タ 中 ル 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅						合 計 (13+14+15+16+17)
—	333,154	—	7,675,998	—	—	8,009,152	1.10	—	—	8,009,152	8,009,152	1,574	19
12,278,943*	{ 40,463* 90,145* }	—	52,021* 855,844*	—	157,650* E05*	250,134* 7,275,437*	0.03* 5.31*	1,509,726* —*	108,121,975* —*	1,759,860* 7,275,437*	109,681,835* 7,275,437*	52,675* 35,317*	20
4,713,691	219,429	—	38,851	13,098	290,475	561,853	0.31	1,430,226	21,253,701	1,982,079	23,235,780	148,947	21
40,151,975	3,742,977	241,367	4,866,224	1,208,952	2,771,197	12,830,717	0.68	11,318,230	297,855,335	24,148,947	322,014,282	64,726*	22
85,787,424	6,266,521	—	13,898,888	1,064,746	8,177,505	29,407,660	1.21	—	392,952,518	29,407,660	422,360,178	46,367	23
42,317,133	7,468,225	527,200	9,561,129	601,729	—	18,158,283	2.00	29,268,032	175,274,495	47,426,315	222,700,810	51,911	24
58,141,096	7,269,644	—	2,065,156	634,807	2,936,270	12,905,877	0.61	18,237,090	359,373,307	31,142,967	390,516,274	101,962	25
139,562,898	8,450,346	—	23,443,486	992,705	6,789,646	39,676,183	1.02	25,939,530	698,695,829	65,615,713	764,311,542	77,864	26
57,176,981	7,568,813	—	6,128,724	490,995	5,856,691	20,045,223	1.16	19,272,482	338,947,082	39,317,705	378,264,787	50,476	27
(40,118,678)	(11,116,568)	(5,638,736)	(6,810,328)	(6,467,807)	(26,868,888)	(141,101,357)	(1.00)	(106,975,316)	(2,382,484,212)	(248,076,633)	(2,640,560,845)	(62,286)	
• 1,088,000	—	•	—	230,000	1,318,000	5.58	•	•	1,318,000	1,318,000	216	28	
• 1,512,000	—	•	—	384,000	1,896,000	4.53	•	•	1,896,000	1,896,000	185	29	
• 2,090,000	—	•	—	480,000	2,570,000	4.58	•	•	2,570,000	2,570,000	231	30	
• 820,000	—	•	—	149,000	969,000	5.40	•	•	969,000	969,000	276	31	
(5,510,000)	—	—	—	(1,218,000)	(6,753,000)	(4.94)	—	—	(6,753,000)	(6,753,000)	(218)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,421,335	—	40,421,335	30,669	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,122,624	—	3,122,624	17,348	33
•	•	166,908	—	—	•	609,643	0.17	•	•	•	•	•	34
•	•	•	•	•	•	866,150*	0.30	•	13,544,716	866,150	14,410,866	1,977	35
—	67,767	—	88	3,643	—	71,498	0.34	—	992,546	71,498	1,064,044	1,857	36

(註) 佛蘭西東部鐵道—(第二十四欄)地ヲシテ經營セシムル幹線及ビ地方鐵道線ヲ含マズ (B4軒)  
匈牙利國有鐵道—本鐵道經營ノ鐵道ヲ含ム—(第十八欄)國有鐵道營業勘定ニ屬スル分ヲ除キタル諸稅及料金ハ 314,161 ベンゴ、地方鐵道負擔ニ屬スル諸稅、料金其他ノ公課 551,989 ベンゴ





XIV. 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
番 號	鐵 道 名	貨 幣 單 位	鐵道利用者ノ負擔スル税							運 送 狀 印 紙 税
			運送税							
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物	及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 通 便 貨 物 及 急 行 便 貨 物 附 帶 料 金	合 計 (4+5+6+7+8)	
							九表第六及第七欄ノ運送收入(第九欄)ノ合計	合計ノ對スル%		
52	ザール地域 ザール地域鐵道標	・	・	・	・	・	・	・	・	・
53	瑞典 瑞典國有鐵道標	瑞典 クローン	—	—	—	—	—	—	—	—
54	瑞典 瑞西聯邦鐵道標及狭	瑞西法	—	—	—	—	—	—	—	2,250,052
55	ベルン・アルプス鐵道標	瑞西法	—	12,717	—	—	40,555	—	53,272	0.32
56	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア國有鐵道 (イ)一國有鐵道標及狭 (ロ)一國家經營私設鐵道標及狭 (イ)+(ロ)計	チエツク クローン チエツク クローン チエツク クローン	271,156,972 18,307,535 289,464,507	6,206,145 280,575 6,486,720	451,033,306 27,436,436 478,469,742	— — —	728,396,423 46,034,546 774,430,969	16.69 11.70 16.28	・ ・ ・	・ ・ ・
57	チユニス チユニス鐵道賃借會社標 計	佛 法	2,424,347 4,444,699 6,869,046	63,922 117,933 181,855	202,716 519,093 721,809	3,425,825 14,635,308 18,061,133	53,683 75,357 129,040	6,170,493 19,792,390 25,962,883	24.72 25.04 24.96	・ ・ 132,315
58	土耳其 土耳其國有鐵道標	土耳其磅	・	・	・	・	・	・	・	・
59	近東鐵道標	土耳其磅	49,471	2,780	—	—	—	52,251	2.31	—
60	ボザンチ=アレツボニ ツシビネ及延長鐵道標	土耳其磅	23,754	—	—	—	—	23,754	1.45*	・
61	スミルナ=アイチン鐵道標	土耳其磅	49,630	—	—	—	—	49,630	1.40	—
62	スミルナ=カツサバ及延 長鐵道標	土耳其紙幣 ピアストル 佛 法	4,987,923 —	— —	— —	— —	— —	4,987,923 —	1.67 —	2,300,000*
63	ソヴィエト聯邦 ソヴィエト聯邦鐵道標及狭	チエツク オネツル ブ	・	・	・	・	・	・	・	・
64	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア國有 鐵道標及狭	デ イ ナール	104,944,733	812,297	6,673,715	163,656,166	—	275,936,911	10.73	5,039,268

[註] ボザンチ=アレツボニ=ツシビネ及延長鐵道(第十及二十四欄)土耳其内=於テノミ徴收スル税ハ本欄=於テハ單ニ土耳其區域ノ收入及延長ニ關係スルモノノミヲ掲グ

金 (終)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
有 價 證 券 税	鐵道利用者ノ負擔セザル税							總 計			一 營 業 料 當 稅 額	番 號	
	營業支出ニ含まルル税							有 價 證 券 税	鐵 道 利 用 者 ノ 稅	鐵 道 利 用 者 ノ 稅			計
	地 租 及 其 他 之 類	似 ノ 稅 及 手 數 料	收 益 及 投 下 資 本 ニ 對 ス ル 稅	消 納 手 費 付 稅 セ ラ レ タ 中 料	營 業 所 得 稅	其 他 ノ 稅	合 計 (13+14+15+16+17)						
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1,339,061	170,964	—	—	—	—	170,964	0.06	—	3,589,113	170,964	3,760,077	1,278	54
—	77,906	44,506	—	—	—	122,412	0.99	—	53,272	122,412	175,684	700	55
・	13,842,563	・	・	・	・	13,842,963	0.31	・	728,396,423	13,842,963	742,239,386	65,877	56
・	918,236	・	・	・	・	918,236	0.17	・	46,034,546	918,236	46,952,782	21,352	57
・	14,761,199	・	・	・	・	14,761,199	0.29	・	774,430,969	14,761,199	789,192,168	58,606	58
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	59
・	・	103,020	225,903	・	1,050,000	1,378,923	0.95	・	26,095,198	1,378,923	27,474,121	17,344	60
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	61
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	62
・	91,779	—	—	—	—	91,779	4.12	—	49,530	91,779	141,409	232	63
494,587	—	—	—	—	—	—	—	109,835	7,287,923	494,588	7,782,511	10,382	64
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	65
—	1,030,004	—	6,854,024	9,456,562	—	17,340,590	0.64	—	291,026,179	17,340,590	298,366,769	32,347	66

[註] スミルナ=カツサバ及延長鐵道(第十一欄)概數  
ユーゴスラヴィア國有鐵道一國家經營ノ私設鐵道ヲ含ム一概數

B

國際鐵道聯合會ニ加入セザル

主要國鐵道統計

國家	鐵道總長 (哩)	營業鐵道總長 (哩)	電氣鐵道總長 (哩)
日本	21,288	17,813	10,212
蘇俄	20,000	16,000	11,000
美國	19,800	16,500	11,000
法國	18,500	15,000	10,000
德國	17,500	14,500	9,500
英國	16,800	14,000	9,000
中國	15,000	12,000	8,000
印度	14,500	12,000	7,500
暹羅	13,800	11,500	7,000
爪哇	13,200	11,000	6,500
菲律賓	12,500	10,500	6,000
暹羅	12,000	10,000	5,500
暹羅	11,500	9,500	5,000
暹羅	11,000	9,000	4,500
暹羅	10,500	8,500	4,000
暹羅	10,000	8,000	3,500
暹羅	9,500	7,500	3,000
暹羅	9,000	7,000	2,500
暹羅	8,500	6,500	2,000
暹羅	8,000	6,000	1,500
暹羅	7,500	5,500	1,000
暹羅	7,000	5,000	500
暹羅	6,500	4,500	0
暹羅	6,000	4,000	0
暹羅	5,500	3,500	0
暹羅	5,000	3,000	0
暹羅	4,500	2,500	0
暹羅	4,000	2,000	0
暹羅	3,500	1,500	0
暹羅	3,000	1,000	0
暹羅	2,500	500	0
暹羅	2,000	0	0
暹羅	1,500	0	0
暹羅	1,000	0	0
暹羅	500	0	0
暹羅	0	0	0

(1) 北 米 合 衆 國

(曆 年 度)

1. 哩 程

年 度	營 業 哩	第 二 軌 道	第 三 軌 道	第 四 及 其 他 軌 道	橋 內 及 側 線	總 延 長 哩
1913	253,470	26,274	2,589	1,964	95,211	379,508
1914	256,547	27,609	2,696	2,071	98,285	387,208
1915	257,569	28,645	2,714	2,303	99,910	391,141
1916	259,705	29,414	2,721	2,190	102,984	397,014
1917	257,618	29,912	2,715	2,190	101,108	393,603
1918	256,474	30,982	2,819	2,230	103,263	395,767
1919	250,313	30,492	2,758	2,199	105,112	390,874
1920	250,834	30,638	2,854	2,265	106,394	392,985
1921	250,649	32,230	3,059	2,429	111,283	399,600
1922	249,231	32,465	3,002	2,449	113,839	400,986
1923	248,816	33,338	3,052	2,459	116,449	404,414
1924	250,080	34,277	3,099	2,536	117,009	407,001
1925	248,961	35,138	3,138	2,732	117,728	407,697
1926	249,421	36,110	3,180	2,941	120,709	412,361
1927	251,710	36,488	3,148	3,023	123,351	417,720
1928	252,383	36,715	3,180	2,674	124,444	419,396
1929	255,679	36,906	3,233	2,706	125,673	422,187
1930	254,505	36,951	3,260	2,687	126,878	424,281

2. 資 本

年 度	總 資 本	鐵 道 所 有 ノ 社 債	純 資 本 額
1913	19,796,125,712	4,465,994,266	15,330,131,446
1915	21,127,959,078	4,820,456,498	16,307,502,580
1921	22,355,001,740	3,351,956,311	19,003,045,429
1922	22,492,588,515	3,366,895,689	19,125,692,846
1923	22,978,204,846	3,510,109,468	19,468,095,378
1924	23,413,079,019	3,630,873,935	19,782,205,084
1925	23,171,103,229	3,604,032,527	19,567,020,702
1926	24,154,565,192	3,753,335,519	20,401,229,673
1927	24,066,092,352	3,751,219,138	20,294,573,214
1928	23,996,733,654	3,756,705,635	20,240,028,019
1929	24,501,362,412	3,940,048,226	20,561,314,186
1930	24,210,972,619	4,042,188,748	20,168,783,871

米 國 3. 營 業 收 支

	1913年	1928年	1929年	1930年
<b>收 入</b>				
旅 客	弗 695,988,000	弗 898,908,043	弗 872,305,740	弗 728,132,707
貨 物	2,198,931,000	4,721,027,791	4,862,887,419	4,119,870,175
郵 便	50,053,000	105,306,365	153,320,861	112,544,694
小 荷 物	78,536,000	142,827,650	148,543,055	114,903,202
專 用 線 料 金	*	122,028,721	125,599,022	104,690,555
牛 乳	*	37,080,035	36,200,739	32,536,877
附 帶 營 業	*	124,990,480	133,494,043	113,468,929
其 他	*	60,219,942	53,018,010	44,934,018
計	3,125,136,000	6,212,389,027	6,386,368,889	5,371,071,217
<b>支 出</b>				
線 路 及 建 造 物 維 持	—	851,007,518	872,193,290	718,597,685
車 輛 維 持	—	1,181,108,292	1,217,131,843	1,033,105,278
運 輸	—	126,254,062	131,625,677	129,515,972
運 轉 (鐵 道)	—	2,066,670,455	2,082,113,416	1,888,068,013
雜	—	104,913,660	99,958,907	52,492,228
總 保	—	191,012,768	197,753,461	194,908,399
資 本 勘 定 へ 繰 入 レ	—	(-) 15,160,891	(-) 14,770,481	(-) 13,328,361
稅 金	—	398,085,631	405,978,257	356,670,997
車 輛 設 備 賃 借 料	—	70,421,424	73,792,618	127,430,763
計	2,169,969,000	4,974,312,939	5,064,676,988	4,487,508,450
益 金	955,167,000	1,238,076,908	1,321,691,901	883,562,767
雜 營 業 收 入	—	257,169	287,922	8,980,898
計	955,167,000	1,238,333,267	1,321,979,823	892,543,625

備 考 \* 印 不 明

米 國 4 運 輸 成 績

	1913年	1928年	1929年	1930年
<b>旅客運輸</b>				
輸送人員	1,034,000,000	787,218,620	796,264,209	682,081,836
收入	弗 695,688,000	弗 898,908,043	弗 872,305,740	弗 728,132,707
延 人 哩	34,576,000,000	31,549,902,840	31,050,509,035	26,738,995,693
一人哩當收入	仙 2.003	仙 2.849	仙 2.809	仙 2.719
一列車平均旅客數	55	56.4	56.8	53.7
一人平均乘車哩	33.6	40.08	40.4	38.7
旅客列車哩	593,000,000	560,828,000	546,977,000	499,474,000
<b>貨物運輸</b>				
輸送噸數	2,058,000,000	2,425,235,229	2,505,076,344	2,123,810,807
收入	弗 2,198,931,000	弗 4,721,027,791	弗 4,862,887,419	弗 4,119,870,175
噸 哩	301,399,000,000	424,630,987,937	448,916,080,891	385,425,853,124
一噸哩當收入	仙 0.729	仙 1.086	仙 1.083	仙 1.068
一列車平均輸送噸數	455	744	757	744
一車平均輸送噸數 (空車)	—	15.09	15.24	17.11
一噸平均輸送哩	147	179	178	181
貨物列車哩	644,000,000	584,270,000	592,779,000	518,221,000

5 從 業 員

	1913年	1928年	1929年	1930年
平均從業員數	1,864,303	1,695,398	1,702,159	1,625,081
總 給 料 額	弗 1,405,080,826	弗 2,893,824,389	弗 2,965,041,973	弗 2,614,732,742
一人一年平均給額	弗 797	弗 1,705	弗 1,742	弗 1,715

米 國 6 車 輛

	1913年	1928年	1929年	1930年
<b>機關車</b>				
車 數	62,211	60,760	58,873	57,807
牽 引 力	1,847,798,393 吋度	2,636,432,000 吋度	2,611,343,000 吋度	2,589,381,000 吋度
<b>客 車</b>				
普通客車	—	28,157	25,033	24,921
合 造 車	—	4,773	4,919	4,687
特 別 合 造 車	—	3,304	3,320	3,253
移 民 車	—	1	0	0
食 堂 車	—	1,634	1,669	1,741
パ - ラ - カ -	—	442	500	510
寢 臺 車	—	246	246	223
手 荷 物 車	—	13,076	12,932	12,961
郵 便 車	—	1,005	987	951
其 他	—	3,194	3,573	3,775
計	52,717	53,791	53,239	53,022
<b>貨 車</b>				
總 貨 車 數	2,273,564	2,360,495	2,341,189	2,307,031
積 載 噸 數	86,988,595	106,703,865	106,865,551	107,649,861
一車平均積載噸數	38	45.2	45.2	46.6
(貨車內譯)				
有 蓋 車	1,032,585	1,065,388 (40.46)	1,056,737 (41.06)	1,063,156 (41.52)
無 蓋 車	147,541	106,668 (42.16)	106,293 (42.55)	105,982 (43.18)
家 畜 車	78,308	84,179 (37.89)	84,822 (37.86)	84,287 (37.31)
石 炭 車	871,339	844,925 (53.17)	834,162 (53.42)	824,944 (54.00)
タ ン ク 車	8,216	10,091 (44.09)	9,739 (44.52)	9,683 (44.77)
冷 藏 車	43,389	42,316 (32.61)	40,764 (32.85)	40,396 (33.16)
其 他	91,911	105,928	108,767	78,683
鐵 道 自 用 車	120,244	133,252 (含緩急車)	112,580	113,469

7. 車 輛 走 行 哩

	1913年	1928年	1929年	1930年
列 車 走 行 哩	593,000,000	550,828,000	546,977,000	499,474,000
旅 客 列 車	644,000,000	584,270,000	582,779,000	518,221,000
貨 物 合 列 車	—	27,712,000	31,546,000	31,475,000
客 車 走 行 哩	—	3,800,517,000	3,805,166,000	3,533,672,000
貨 車 走 行 哩	—	29,798,187,000	29,452,653,000	26,029,265,000
機 關 車 走 行 哩	—	1,620,638,000	1,620,508,000	1,457,676,000

(1930年米國鐵道統計=依ル)

(2) 加 奈 陀

	1914年	1928年	1929年	1930年
營業哩	30,795	40,574	41,024	41,409
廣軌(5 1/2呎)	2,293	2,647	2,639	2,659
狹軌(2-3 3/8呎)	7,518	9,887	10,130	10,193
計	40,606	54,717	55,455	55,868
資本	弗 2,175,209,000	弗 3,637,837,496	弗 3,722,476,250	弗 3,966,357,000
一哩當資本	70,671	89,566	90,729	95,785
旅客運輸				
旅客人員	46,702,280	38,194,116	37,232,143	32,890,334
旅客人車哩	3,093,031,000	3,103,859,000	2,872,231,000	2,399,743,000
一人平均乘車哩	66.1	81.3	77.1	72.9
一哩平均旅客數	—	61.1	56.3	47.7
貨物運輸				
貨物噸數	101,303,989	136,473,786	133,330,097	111,800,736
貨物噸車哩	22,063,294,000	41,506,814,000	34,861,727,000	29,547,895,000
一噸平均輸送哩	—	304.1	261.5	264.3
一哩平均輸送噸數	—	561.6	525.2	512.2
收入				
旅客收入	弗 62,012,896	弗 82,749,110	弗 79,513,045	弗 66,117,882
貨物收入	弗 163,663,744	弗 407,250,699	弗 381,172,751	弗 319,996,804
雜項收入	弗 17,406,899	弗 67,793,319	弗 63,243,206	弗 64,283,468
合計	弗 243,083,539	弗 557,793,118	弗 523,929,002	弗 450,398,154
一人哩平均旅客收入	2,007	2,666	2,769	2,756
一哩平均貨物收入	0.742	0.986	1.083	1.083
營業費	弗 178,975,258	弗 437,773,318	弗 429,003,119	弗 377,530,312
營業係數(%)	73.6	78.5	81.11	83.82
益金	弗 64,108,281	弗 120,019,800	弗 99,930,884	弗 72,867,842
從業員				
員數	159,142	176,848	176,274	163,549
給料	弗 111,762,972	弗 275,795,910	弗 276,939,989	弗 256,445,084
總收入=對スル%	50.0	49.44	52.4	56.9
營業費=對スル%	62.4	63.00	64.5	67.9
一人一ヶ年平均給額	700	1,561	1,572	1,568
車輛				
機關車數	5,447	5,670	5,969	5,531
貨車數	6,002	6,922	7,194	7,250
貨車平均積載噸數	204.180	246.166	217.023	217.756
鐵道員用車	33.2	37.0	37.2	38.1
鐵道員用車	16,353	18,461	18,865	18,748

(1930年末國鐵道統計=依ル)

(3) 英 領 印 度

(年度=自4月1日至3月31日)

	1913-14年	1927-28年	1928-29年	1929-30年
營業哩(國有鐵道)				
廣軌(5 1/2呎)	—	19,267	20,067	20,509
狹軌(2-3 3/8呎)	—	20,345	20,880	21,215
計	—	39,712	40,949	41,724
資本	弗 1,606,060,282	弗 3,306,774,496	弗 3,013,799,625	弗 3,124,884,500
一哩當資本	46,343	76,470	73,330	74,894
旅客運輸				
旅客人員	457,717,900	623,114,800	620,110,000	634,297,400
旅客人車哩	16,614,068,000	21,704,290,000	22,097,136,000	23,053,000,000
一人平均乘車哩	36.3	34.8	35.6	36.3
貨物運輸				
貨物噸數	92,526,560	89,791,000	90,835,000	87,376,000
貨物噸車哩	17,498,023,200	21,002,222,000	21,889,177,000	21,524,637,000
一噸平均輸送哩	189.1	247.0	241.0	246.4
收入				
旅客收入	弗 68,692,024	弗 142,615,200	弗 138,636,137	弗 140,829,045
貨物收入	弗 122,541,776	弗 253,271,200	弗 257,938,687	弗 251,223,740
雜項收入	弗 15,037,886	弗 34,434,400	弗 34,218,726	弗 31,870,800
合計	弗 206,271,686	弗 430,320,800	弗 430,793,550	弗 423,929,585
營業費	弗 106,826,218	弗 263,130,600	弗 266,794,662	弗 278,996,780
營業係數(%)	51.79	61.15	61.93	65.83
益金	弗 99,445,468	弗 167,190,200	弗 163,998,888	弗 144,932,805
從業員				
員數	633,094	800,102	807,866	819,058
給料	弗 5,110	弗 137,639,091	弗 142,386,012	弗 144,848,642
總收入=對スル%	—	31.08	33.06	34.17
營業費=對スル%	—	52.27	53.37	51.92
一人一ヶ年平均給額	—	172.30	176.25	176.86
車輛				
機關車數	8,019	9,544	9,442	8,929
貨車數	22,381	19,912	20,229	22,933
貨車平均積載噸數	171,741	228,271	225,553	207,687
鐵道員用車	—	8,763	8,217	8,118

(1930年末國鐵道統計=依ル)

(4) 濠洲 (A)

	Commonwealth 鐵道	New South Wales 州鐵道	South Australia 州鐵道
	1929年*	1929-30年	1929-30年
營業哩	1,993	5,974	2,538
資本	68,893,454弗	614,169,600弗	135,864,721弗
一哩當資本	34,568弗	102,807弗	53,584弗
旅客運輸			
旅客人員	146,628	147,892,548	17,861,609
一人平均乘車哩	37,627,835	1,731,073,402	209,502,013
一人平均乘車哩	236.62	11.71	11.67
貨物運輸			
貨物噸數	160,569	11,961,297	2,668,983
一噸平均輸送哩	40,007,174	1,498,723,307	350,407,103
一噸平均輸送哩	235.89	126.35	131.29
收入			
旅客收入	890,123弗	32,195,331弗	3,178,798弗
貨物收入	1,232,086	45,669,425	11,000,170
雜項收入	679,920	8,951,786	1,885,452
合計	2,772,129	86,815,542	16,064,420
一人一哩平均旅客收入	2.96	1.86	1.51
一噸一哩平均貨物收入	—	2.66	3.10
一哩當收入	1,391弗	14,532弗	6,329弗
營業費	2,745,667弗	72,866,988弗	17,998,662弗
營業係數(%)	99.05	83.93	112.04
一哩當營業費	1,377弗	12,197弗	7,082弗
益金	36,462弗	13,948,554弗	(-) 1,934,242弗
從業員			
員數	1,302	41,342	8,437
給料	1,736,638弗	56,765,207弗	—
總收入=對スル%	62.65	65.37	—
營業費=對スル%	93.25	77.91	—
一人一ヶ年平均給料	1,334弗	1,373弗	—
車輛			
機關車數	105	1,423	435
客車數	789	2,366	699
貨車數	—	22,557	8,955
鐵道自用車	564	1,492	694

\* 1930年ノ成績不明

(1930年米國鐵道統計=依ル)

(4) 濠洲 (B)

	Western Australia 州鐵道	Queensland 州鐵道	Victoria 州鐵道
	1929-30年	1929-30年	1929-30年
營業哩	4,111	6,447	4,708
資本	115,005,050弗	299,527,724弗	263,010,287弗
一哩當資本	27,975	46,475	77,049
旅客人員	14,175,175	24,440,946	157,119,071
貨物運輸			
貨物噸數	3,530,188	4,528,201	7,513,606
一噸平均輸送哩	361,934,609	554,171,166	737,623,173
收入			
旅客收入	3,566,987弗	8,954,014弗	23,521,126弗
貨物收入	12,298,471	23,279,087	27,298,104
雜項收入	1,964,840	3,229,007	7,654,645
合計	17,820,204	35,562,108	58,443,825
一哩當平均貨物收入	3.39	4.12	3.68
一哩當收入	4,335弗	5,516弗	12,414弗
營業費	15,159,336弗	28,957,507弗	46,330,258弗
營業係數(%)	85.07	81.43	79.27
一哩當營業費	3,687弗	4,491弗	9,841弗
益金	2,660,868弗	6,604,601弗	12,113,667弗
資本=對スル%	2.31	2.20	3.34
從業員			
員數	9,660	17,761	26,246
給料	11,134,063弗	22,646,300弗	34,562,390弗
總收入=對スル%	62.48	63.63	59.00
營業費=對スル%	73.45	78.19	74.60
一人一ヶ年平均給料	1,153弗	1,235弗	1,345弗
車輛			
機關車數	413	777	635
客車數	489	1,284	1,750
貨車數	11,032	18,249	20,163
鐵道自用車	438	1,057	775

(1930年米國鐵道統計=依ル)

(5) 新 西 蘭

	1913-14年	1927-28年	1928-29年	1929-30年
營業哩	2,861	3,180	3,287	3,287
資本	157,569,274弗	249,280,690弗	275,488,595弗	281,856,140弗
一哩當資本	55,075弗	78,392弗	83,812弗	85,750弗
旅客人員	13,355,893	9,272,547	25,574,843	25,413,621
外定期券	287,037	632,741	—	—
貨物噸數	6,019,632	7,358,388	7,622,231	7,788,973
收入				
旅客收入	7,063,837弗	10,447,586弗	10,347,289弗	9,720,033弗
貨物收入	11,474,144	23,383,323	23,855,208	23,883,941
雜收入	1,153,026	2,939,241	2,343,278	2,794,371
合計	19,691,007	35,770,150	36,545,776	36,398,345
一哩當收入	6,896	11,248	11,118	11,377
營業費	14,027,173弗	30,691,227弗	31,043,815弗	33,349,886弗
營業係數(%)	71.24	85.81	84.96	91.62
一哩當營業費	4,909弗	9,651弗	9,444弗	10,460弗
益金	5,663,834弗	5,078,923弗	5,501,961弗	3,048,459弗
資本=對スル%	3.61	2.04	2.00	1.08
從業員				
人員	14,176	18,541	18,536	19,410
給料	9,578,647弗	* 18,536,650弗	—	—
總收入=對スル%	48.65	—	—	—
營業費=對スル%	68.29	—	—	—
一人一ヶ年平均給額	674.28弗	* 1,075弗	—	—
車輛				
機關車數	534	678	667	657
客車數	1,365	1,612	1,603	1,693
貨車數	20,251	27,224	27,303	27,382
鐵道自備車	—	—	—	—

\* 1924-25年ノ給料ヲ揭グ、以後ノ分不明

(1930年米國鐵道統計=依ル)

(6) 南 阿 聯 邦

(年度自 4 月 1 日 至 3 月 31 日)

	1924-25年	1927-28年	1928-29年	1929-30年
營業哩				
國私	11,478	12,419	12,647	12,873
有設	684	411	411	684
計	12,162	12,830	13,058	13,557
資本	576,342,520弗	645,148,710弗	676,550,140弗	776,784,480弗
一哩當資本	47,388	50,289	53,073	57,298
旅客人員	70,832,189	81,654,870	81,994,517	80,532,855
貨物噸數	22,817,000	21,124,344	22,038,240	22,849,644
收入				
旅客收入	24,789,761弗	26,979,800弗	27,011,450弗	25,424,620弗
貨物收入	73,236,630	85,234,740	89,442,420	89,905,044
雜收入	5,884,421	11,015,940	10,604,425	10,924,866
合計	105,910,812	123,230,480	127,058,300	127,255,535
一哩當收入	8,708弗	9,622弗	9,730弗	9,387弗
營業費	82,078,460弗	98,374,000弗	98,854,182弗	101,678,296弗
一哩當營業費	6,748	7,667	7,570	7,485
營業係數(%)	77.51	79.83	77.80	79.9
益金	23,832,352弗	24,856,480弗	28,204,118弗	125,577,240弗
資本=對スル%	4.15	3.85	4.17	3.29
從業員				
人員(內有色人員)	92,372	81,708	84,405	82,164
給料	51,387,532弗	60,458,475弗	60,466,902弗	61,082,656弗
總收入=對スル%	48.52	48.25	47.59	48.00
營業費=對スル%	62.61	61.46	61.17	60.08
一人一ヶ年平均給額	559弗	740弗	716弗	757弗
車輛				
機關車數	1,862	2,032	2,218	2,167
客車數	3,174	3,607	3,708	3,793
貨車數	34,230	33,281	32,575	38,682
貨車平均積載噸數	22.27	23.28	—	—

(1930年米國鐵道統計=依ル)

(7) ブ ラ ジ ル

	1921年	1926年	1927年	1928年
營業哩	10,821	19,560	19,747	19,820
旅客運輸				
旅客人員	48,244,379	126,134,109	131,171,969	157,265,574
一人平均乘車哩	772,672,115 16.02	2,520,918,682 19.98	2,626,771,666 20.03	2,735,613,937 17.40
貨物運輸				
貨物噸數	9,827,761	22,712,809	24,375,289	24,944,719
一噸平均輸送哩	751,348,060 76.45	2,137,849,616 94.13	2,415,976,867 99.11	2,626,034,103 105.27
收入				
旅客收入	20,434,237 弗	87,739,249 弗	92,642,900 弗	101,425,300 弗
貨物收入	52,876,421	240,866,515	293,479,856	299,185,164
雜收入	10,353,370	63,842,874	59,967,971	72,662,951
合計	83,674,034	392,448,639	446,380,727	472,274,415
一人一哩平均旅客收入	2.64	3.48	3.54	3.71
一噸一哩平均貨物收入	7.04	11.73	12.15	11.39
一哩當收入	7,733 弗	—	22,654 弗	23,829 弗
營業費	71,805,375 弗	335,767,596 弗	402,678,461 弗	398,829,545 弗
營業係數 (%)	85.8	86.58	90.21	84.45
一哩當營業費	6,636 弗	17,063 弗	20,390 弗	20,122 弗
益金	11,868,659 弗	52,681,043 弗	43,702,266 弗	73,444,870 弗
從業員				
人員	50,447	118,098	121,563	129,488
給料	—	150,327,102 弗	213,866,876 弗	217,309,377 弗
一人一ヶ年平均給額	—	1,274 弗	1,761 弗	1,677 弗
車輛				
機關車	1,581	—	3,306	3,264
客車	2,001	—	2,946	3,733
貨車	18,116	—	37,227	43,118

(1930年米國鐵道統計ニヨル)



14.4-803



1200501200700

14.4

803

終