

14.4-782



1200501208607

14.4

782

朝鮮鐵道狀況

朝鮮總督府鐵道局編

第十八回



始



14.4
782

昭和二年十二月

朝鮮鐵道狀況

第十八回

朝鮮總督府鐵道局

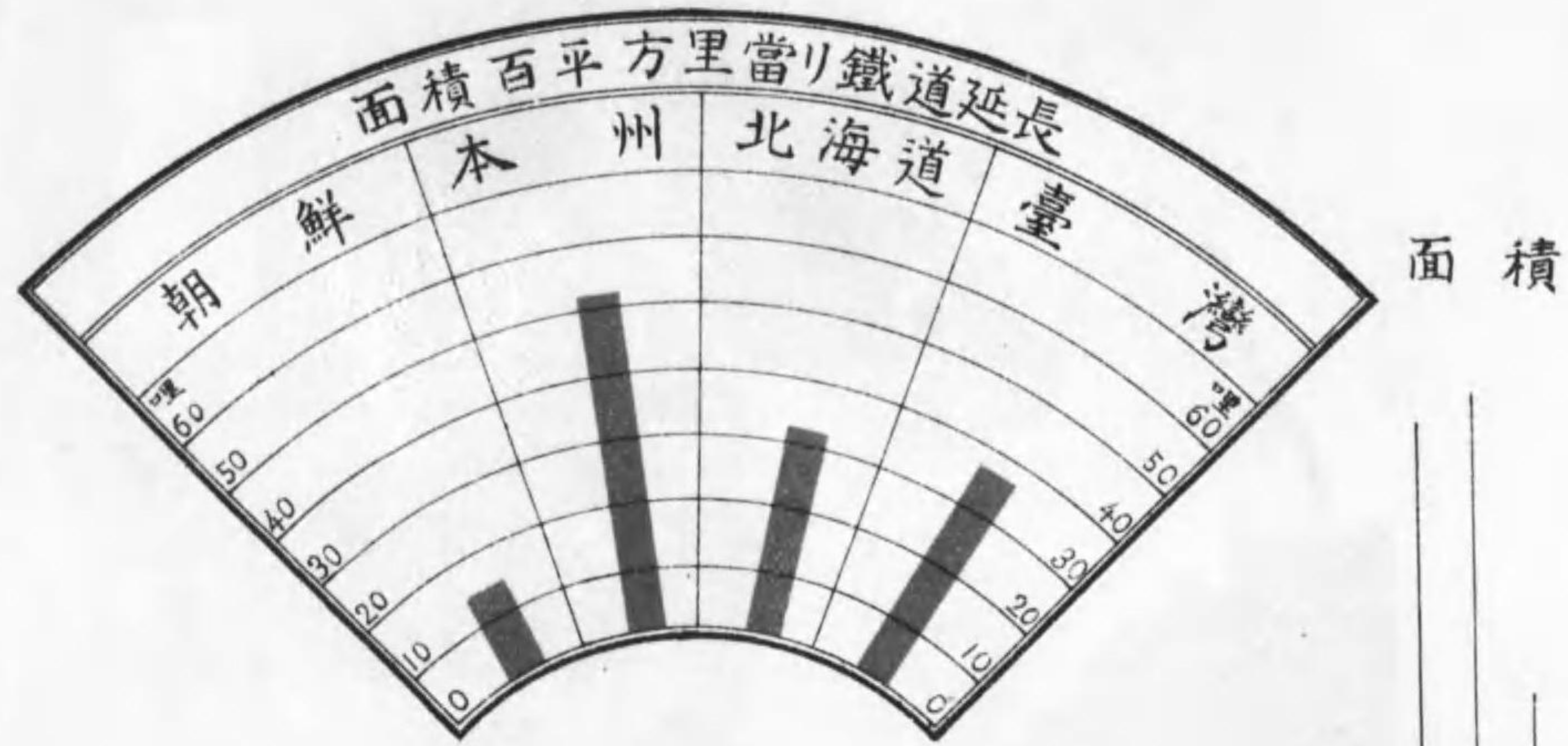
正誤表

(朝鮮鐵道狀況第十八回)

頁數	摘	要	誤	正
一四	建設改良費本文二行目最下			削除
一五	七行目成鏡線差引總費額欄		九〇、五八三、九〇七	九〇、八五三、九〇七
同	十九行目京元線、二十三及二十六議會協賛欄		一三、七八九、六二六	一三、七八九、六二八
一七	四行目俸給及給料昭和二年以降支出額欄		五、二〇九、三九八	五、二〇九、三八九
同	二十六行俸給及諸給八年度		九八四、四九五	九八、四九五
二三	十一行目災害費翌年度繰越額欄		一九、四三〇	一九、三三〇
同	十二行目合計翌年度繰越額欄		一四六、六一七	一六四、六一七
二四	表十一行目合計同九年度欄		一六、五二九	一六、三二九
二五	累年營業噸數表二行目京釜本線昭和元年度欄		二八〇、七	二八〇、六
同	同表湖南線、計昭和二年十二月一日欄		二七六、五	一七六、五
二六	表ノ次項備考			
二九	建設工事成鏡線本文二行目			於テ一哩
同	南部本文六行目			清津
三〇	北朝鮮本文一行目			五哩二分
四一	機關車及客貨車運轉成績累年表二行目大正十一年度		五哩一分	於テ一哩
四一	機關車總噸哩欄		五、二六九、八九八、二	五、二六九、八九九、二
五〇	特殊引運貨十二行目		五、二六九、八九八、二	五、二六九、八九九、二
五五	七行目對鐵道省線南滿洲鐵道及大阪商船		五、二六九、八九八、二	五、二六九、八九九、二
同	同			五、二六九、八九九、二
五九	旅館食堂車及構内食堂營業成績表六行目本年度欄		一三八、六九六	二三八、六九六
六三	營業收支成績表二行目大正八年度、年度始總督府支		七五、四六九	六五、四六九
六九	出頭欄		〇五	五、〇五
七〇	貨車運轉成績表一五行目列車走行一哩平均貨物收入			六、三〇一、三四〇
七〇	本年度欄			二、九三三、〇九二
同	浦東運轉成績表二行目小手荷物斤數到著本年度欄			五、七二七、四二九
同	同表六行目合計他線へ支拂九年度欄			二、〇一〇、三二五
同	同上當局受人昭和元年度欄			一、一三五
同	同表五行目旅客收入他線へ支拂十二年度欄			一、一三五
七一	表二行目對支那鐵道署九年度欄			二、〇一〇、三二五
七六	主要製作及修繕物件表九行目客車大正九年度欄			一、一三五
七八	最終行			電信科、講習科
八六	支出表二行目公復年金累計金額		二九九、二八	二九九、三八
九〇	同上表八行目退職一時金累計金額		四、四七四、九一	三、四七四、九二
九二	表三行目朝鮮京南鐵道十四年度末欄		四六、五	六四、五
同	同上昭和元年度末		四六、五	六四、五
一〇一	八行目十一字目		七、〇〇〇	六、〇〇〇
一〇七	朝鮮京南鐵道株式會社拂込又ハ建設費欄		內七百萬圓	內六百萬圓
一〇八	表計拂込額又ハ建設費欄		三五、六七八	三四、六七八
一一〇	六行目南朝鮮鐵道株式會社軌間欄		四八、五	四、八五
一一二	咸南線豊上長豊間定期欄		三	削除!
一一八	私設鐵道運輸成績表慶北線昭和元年度、年度末營業哩		七、二	三、七、二
一二〇	最終行一日一哩平均運輸收入欄		三〇、七五	三〇、七三
一二一	圖們鐵道昭和元年度、年度末營業哩欄		五六、一	三六、一
同	圖們鐵道昭和元年度末貨車哩		三五、九七八	三三、九七八
同	圖們鐵道昭和元年度末貨車哩		二、〇一三、六二五	二、〇一三、六二六
同	表合計昭和元年度貨車哩		一、四九八、四七五	一、四九八、四七三
同	表、合計、十四年度貨車哩		至大正十四年度	至昭和元年度
一二五	七行目		(自六月八日)	(自六月至八月)
一二六	朝鮮中央鐵道株式會社年度期別末行		六一、七四一	六一、七四二
一二七	朝鮮産業鐵道株式會社同十年下半年、差引益金額		一八一、八五七	一八一、七五七
一二九	京南鐵道株式會社同十二年下半年補助金額			
一三二	專用鐵道一覽表哩程ノ下		區間	軌間
一四〇	動力及軌間區別哩數表軌間別計欄		四、五	四、五
一四二	二行目		車輛四十八人乘	車輛四十八人乘
同	三行目六字目		府内線二百六十三回	府内線二百六十三回
同	咸平軌道四行目		噸數一噸一四也	噸數
一四六	平壤府電氣軌道昭和元年度、年度末營業哩欄			
一四七	接館軌道十四年度支出欄			
一四八	表合計年度二行目		×	同
同	十四年度收入欄		三、〇九八	三、〇九九
同	昭和元年度收入欄		二、一三〇、四〇四	二、一三〇、四〇四
同	大正十年益金		二、二九一、〇九五	二、二九一、〇九五
同			四三五、四二三	四三五、四二三

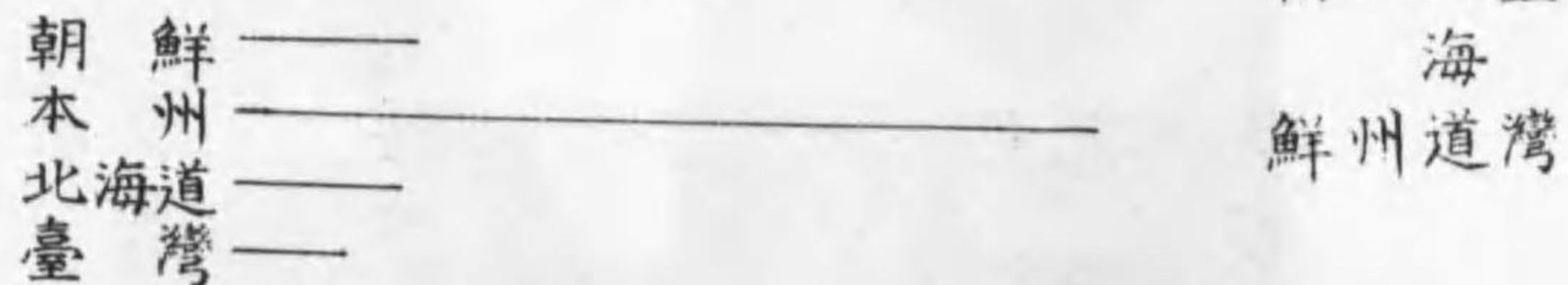


鐵道普及比較

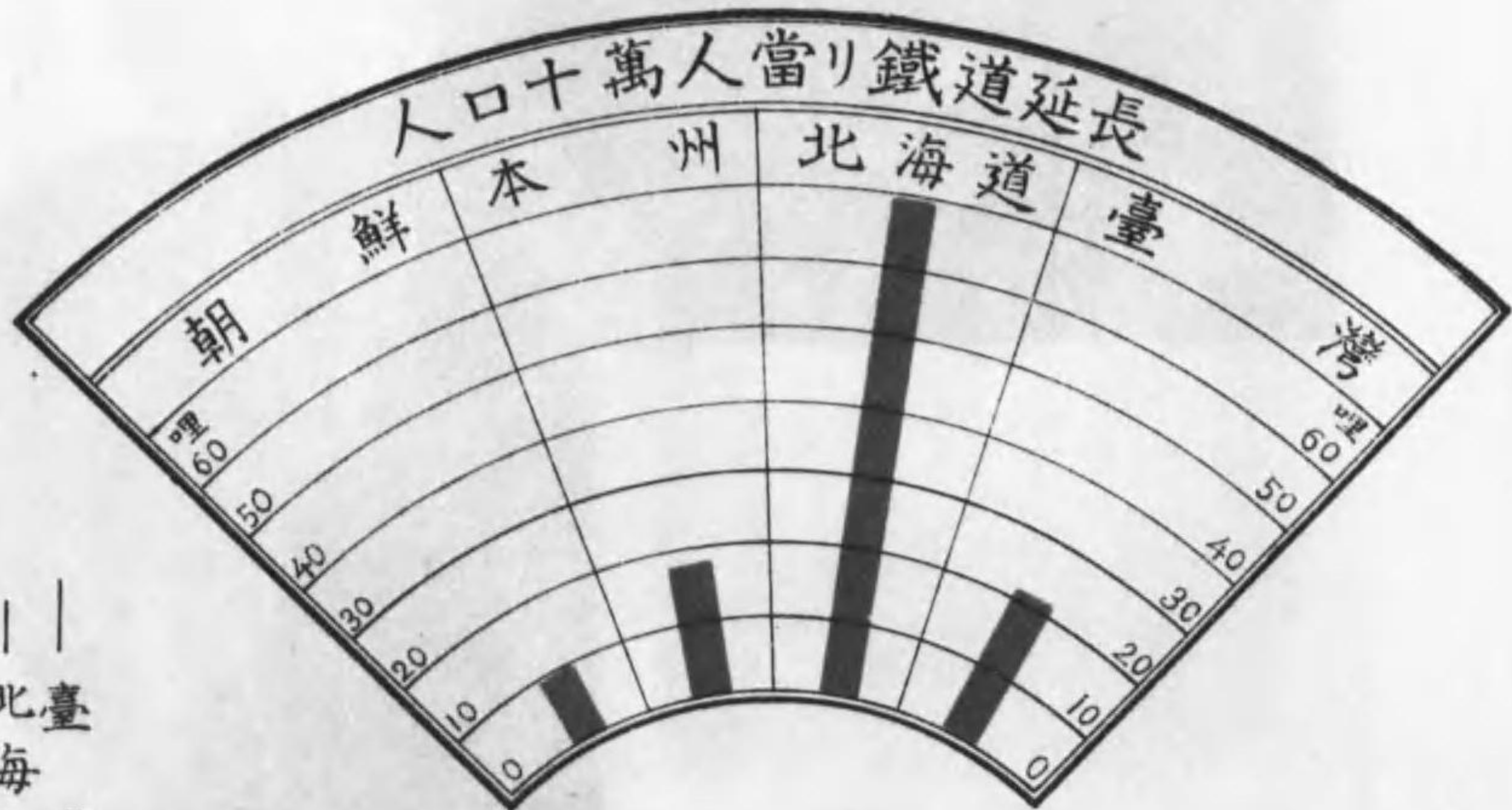


面積

鐵道延長



人口



朝鮮
本州
北海道
臺灣

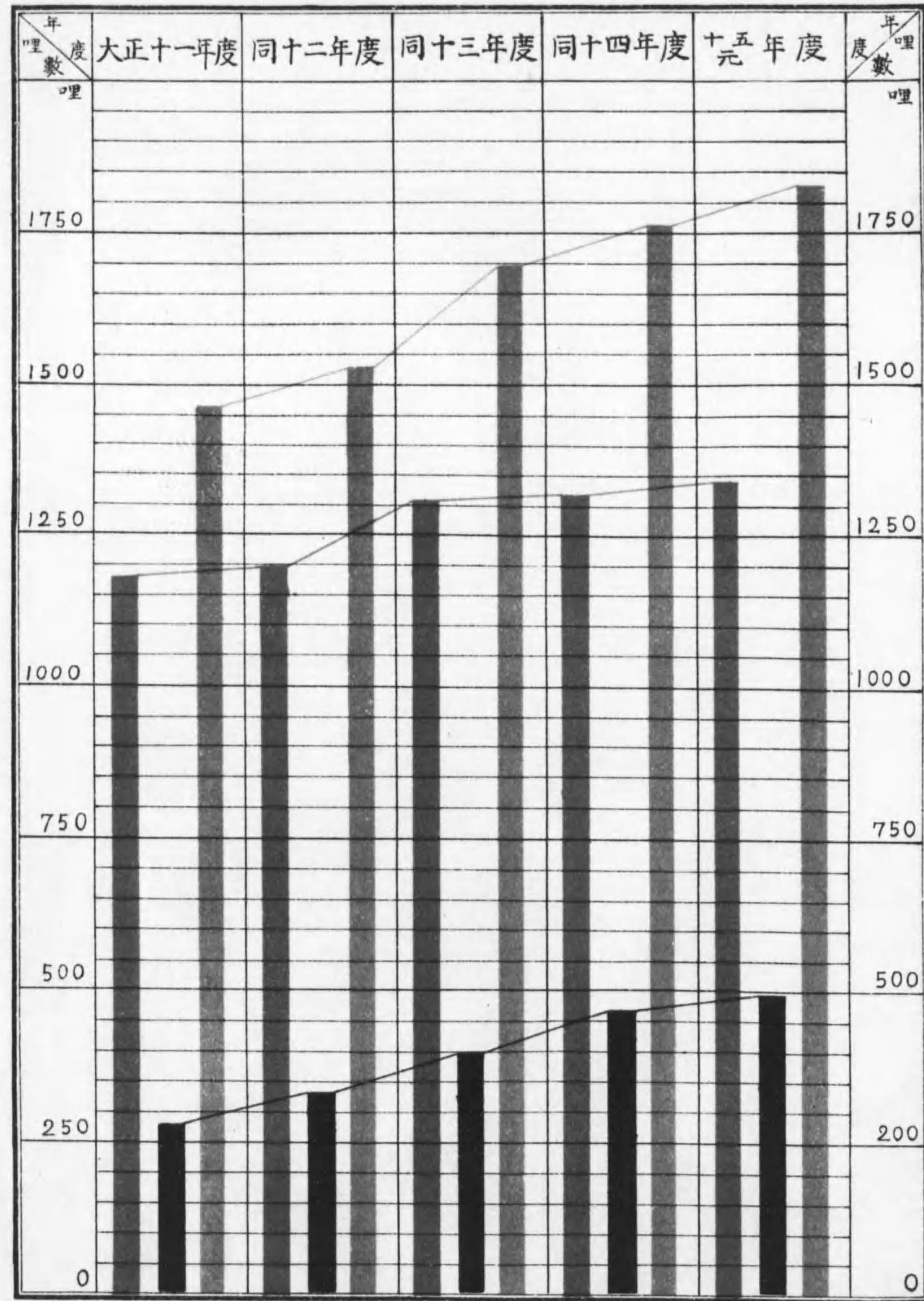
鐵道普及比較

昭和元年度末現在

地方別	朝鮮	本州	北海道	臺灣	
面積	14,312 方里	15,102 方里	5,723 方里	2,532 方里	
人口	19,104 千人	45,642 千人	2,523 千人	4,153 千人	
鐵道延長	國有線	1,341.6 哩	5,212 哩	1,472 哩	518.6 哩
	私設線	487.3 哩	2,556 哩	288 哩	326.6 哩
	計	1,828.9 哩	7,768 哩	1,760 哩	845.2 哩
面積百平方里當哩數	12.8 哩	51.4 哩	30.8 哩	36.2 哩	
人口十萬人當哩數	9.6 哩	17.0 哩	69.6 哩	20.3 哩	

備考 人口ハ昭和元年末現在、面積ハ大正十四年國勢調査ニ依ル

朝鮮鐵道營業哩表



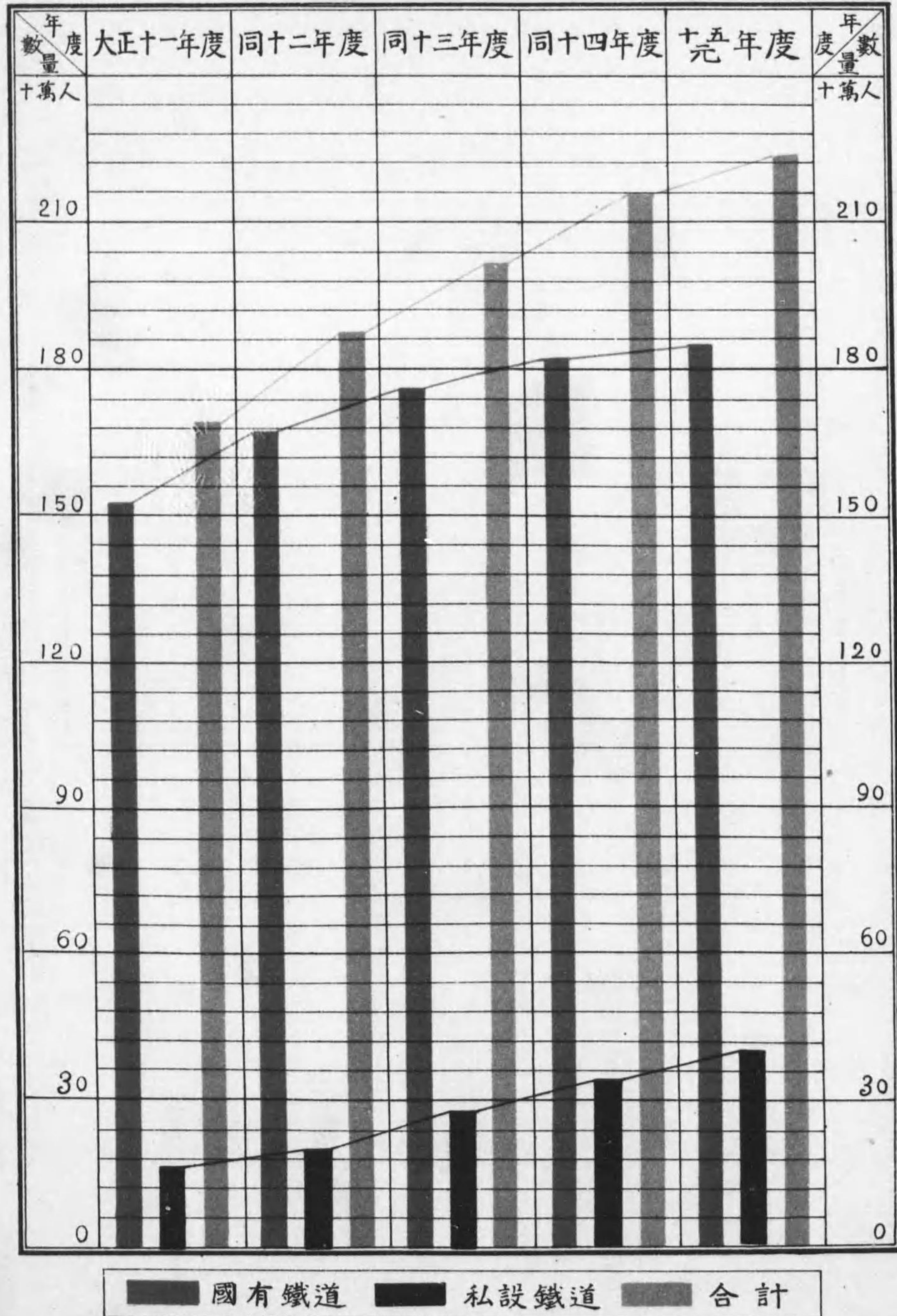
國有鐵道
 私設鐵道
 合計

營業哩表

昭和元年度末現在

年 度	國有鐵道	私設鐵道	合 計
大 正 十 一 年 度	1,177.6	276.6	1,454.2
同 十 二 年 度	1,189.0	333.5	1,522.5
同 十 三 年 度	1,300.3	393.2	1,693.5
同 十 四 年 度	1,309.1	464.4	1,773.5
昭 和 元 年 度	1,341.6	487.3	1,828.9

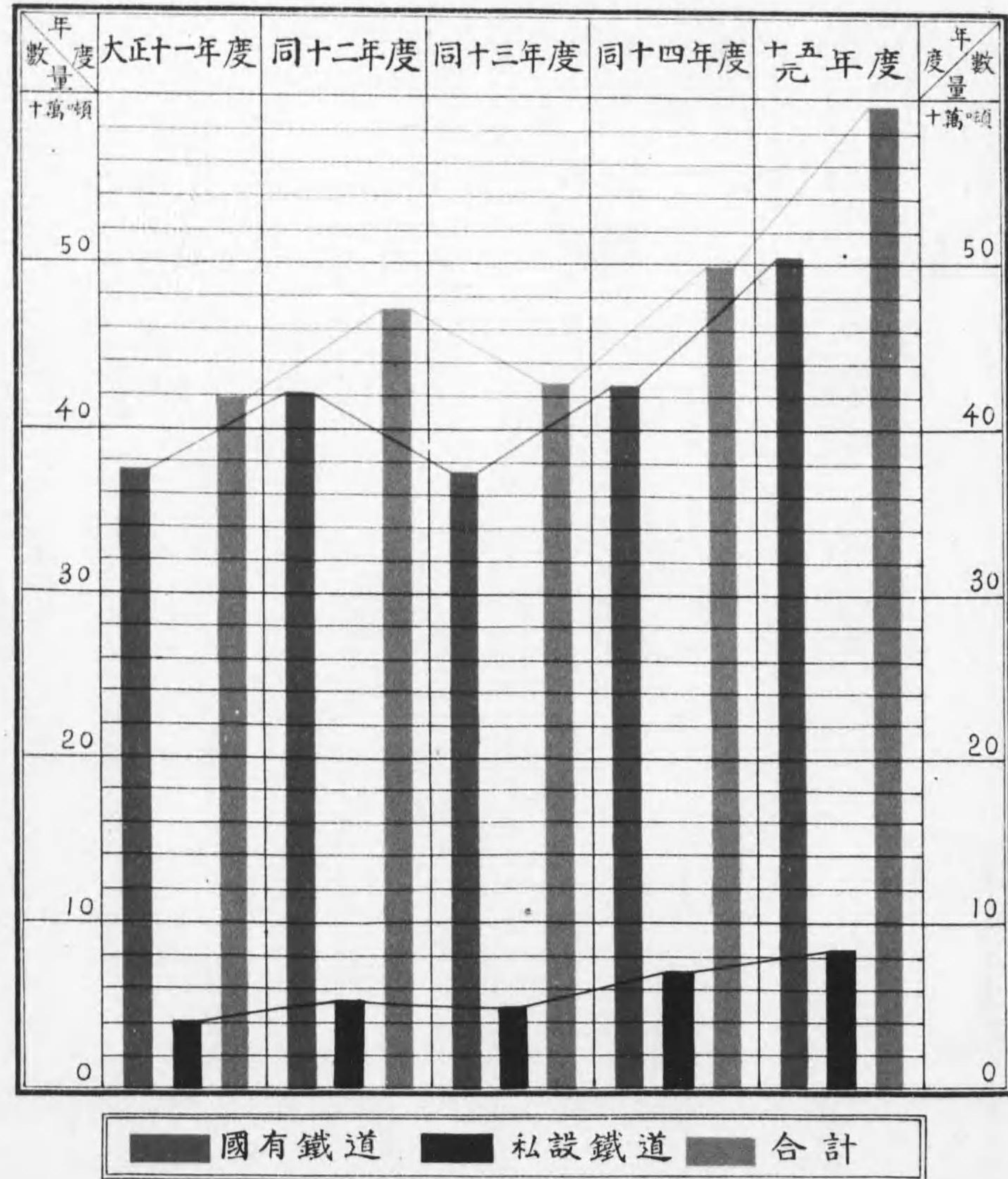
朝鮮鐵道旅客人員表



旅客人員表

年 度	國有鐵道	私設鐵道	合 計
大 正 十 一 年 度	15,252,426	1,693,913	16,951,339
同 十 二 年 度	16,760,488	1,995,259	18,755,747
同 十 三 年 度	17,487,874	2,707,813	20,195,687
同 十 四 年 度	18,241,062	3,437,884	21,678,946
大 正 十 五 年 度	18,457,477	4,028,819	22,486,296

朝鮮鐵道貨物噸數表



貨物噸數表

年 度	國 有 鐵 道	私 設 鐵 道	合 計
大 正 十 一 年 度	3,791,571	431,576	4,223,147
同 十 二 年 度	4,237,183	535,388	4,772,571
同 十 三 年 度	3,704,337	540,173	4,244,510
同 十 四 年 度	4,297,266	709,428	5,006,694
大 正 和 十 五 年 度	5,027,006	924,921	5,952,017

朝鮮鐵道狀況目次

(第十八回)

發行所寄贈本

卷頭圖表

朝鮮鐵道略圖	(昭和二年十二月現在)
鐵道普及比較	(內地、朝鮮、北海道、臺灣)
朝鮮鐵道營業哩數	(最近五ヶ年間)
朝鮮鐵道旅客人員表	(同)
朝鮮鐵道貨物噸數表	(同)



總說
第一編 國有鐵道

第一章 沿革及現況

(一) 沿革	三
(二) 現況	六



(頁數)

第二章 建設及改良

一 昭和二年度以降新規計畫ノ概要	七
(一) 新規計畫ヲ必要トスル事由	七
(二) 新線ノ建設	八

(三) 私設鐵道買收	一一
(四) 既設線路及車輛改良	一二
(五) 本計劃ニ伴フ經費	一四
二 建設及改良費	一五
建設及改良費繼續費豫算表	一七
建設及改良費繼續費豫算年割額表	一九
災害費豫算表	二〇
自明治三十九年度建設及改良費並災害費決算表	二二
至昭和元年度建設及改良費並災害費豫算決算對照表	二四
鐵道投資額表	二五
三 線路延長	二五
(一) 累年營業哩	二七
(二) 累年開業線路	二九
四 建設工事	二九
(一) 咸鏡線	三一
(二) 平元線	三一
(三) 鎮海線殘工事	三一
(四) 圖們線	三一

第三章 營業施設

一 列車ノ運轉	三五
沿革及二年度ニ於ケル狀況	三五
列車運轉回數表	三七
列車平均速度表	四〇
機關車及客貨車運轉成績	四一
二 車 輛	四二
機關車客貨車ノ概要及二年度上半期新製車輛	四二
車數累年表	四四
車輛現在表	四四

第四章

營業成績

三 客貨貨率	四九
(一) 旅客及手小荷物貨率	四九
(1) 普通貨率	四九
(2) 特種割引貨率	五〇
(二) 貨物貨率	五一
現行貨率、特定貨率及沿革ノ概要	五一
四 聯絡運輸	五三
(一) 國際聯絡	五三
(二) 國內聯絡	五四
五 倉庫營業	五六
(一) 沿革及設備	五六
(二) 營業成績	五七
營業倉庫成績表	五七
六 旅館營業	五八
(一) 沿革及設備	五八
(二) 營業成績	五八
旅館、食堂車及構内食堂營業成績表	五九

第五章

工 作

一 營業收支	六一
昭和元年度及二年度上半期ニ於ケル收支概況	六一
昭和二年度營業收支豫算表	六二
自大正八年度營業收支成績表	六三
至昭和元年度營業收支成績表	六三
自大正八年度平均營業收支成績表	六三
至昭和元年度平均營業收支成績表	六三
二 運輸成績	六四
(一) 旅客運輸(昭和元年度及二年度上半期ニ於ケル概要)	六四
(二) 貨物運輸(昭和元年度及二年度上半期ニ於ケル概要)	六五
運輸成績表	六七
客車成績表	六八
貨車成績表	六九
連帶運輸成績表	七〇
國際聯絡運輸成績表	七一
主要貨物運輸成績表	七二
三 工場	七四
京城工場	七四
平壤分工場	七五

第六章

鐵道局組織及從事員ニ對スル施設

釜山工場……………七五

主要製作及修繕物件表……………七六

一 組織……………七七

鐵道局組織一覽表……………七八

二 從事人員數……………七九

從事人員及給額表……………七九

三 從事員ノ養成……………八〇

養成所生徒入退學及卒業者人員表……………八一

四 從事員共濟……………八二

現業員共濟組合諸表……………八五

第二編 私設鐵道

第一章

沿革

八七

第二章

線路延長

私設鐵道累年免許線哩表……………八九

私設鐵道動力別哩數表……………九〇

私設鐵道軌間別哩數表……………九〇

私設鐵道累年營業哩表……………九一

私設鐵道累年開業線路表……………九二

第三章

私設鐵道事業概況

(一) 總況……………九四

(二) 朝鮮鐵道株式會社……………九五

(三) 朝鮮京南鐵道株式會社……………一〇〇

(四) 价川鐵道株式會社……………一〇一

(五) 金剛山電氣鐵道株式會社……………一〇二

(六) 圖們鐵道株式會社……………一〇三

私設鐵道一覽表……………一〇五

(一) 總況……………一〇五

(二) 開業線……………一〇六

(三) 未開業線……………一〇八

第四章

營業施設

一 列車運轉及車輛……………一二一

 列車運轉回數表……………一一一

 私設鐵道各線列車速度表……………一二三

 私設鐵道車輛表……………一一五

二 客貨貨率……………一二五

 (一)普通貨率……………一二五

 私設鐵道旅客貨物運送貨率表……………一一六

 (二)特種貨率……………一一六

第五章 營業成績……………一二八

 私設鐵道運輸成績表……………一二八

第六章 補助……………一二二

 一 補助法規……………一二二

 二 補助成績……………一二四

 自大正七年度補助金豫算決算額表……………一二五

 至昭和元年度補助金豫算決算額表……………一二五

 私設鐵道補助成績表……………一二五

第七章 專用鐵道……………一二五

第三編 軌道

第一章 沿革……………一三二

 專用鐵道一覽表(開業線、未開業線)……………一三二

 (一)電氣軌道……………一三七

 (二)手押軌道……………一三八

 (三)法規……………一三八

第二章 線路延長……………一三九

 軌道累年哩數表……………一三九

 動力及軌間區別哩數表……………一四〇

第三章 事業概況……………一四三

 軌道一覽表(開業線、未開業線)……………一四三

第四章 營業成績……………一四五

 運輸成績表……………一四五

朝鮮鐵道狀況

總說

昭和二年十二月

朝鮮ニ於ケル鐵道ハ國防竝統治上極メテ重要ナル使命ヲ有シ、且ツ朝鮮民度ノ向上殊ニ産業ノ開發トハ密接不離ノ關係ニ在リ。乃チ之ヲ既往ノ實績ニ徵スルニ京義及馬山線ハ明治三十七八年戰役當時ノ急設ニ懸リ、京仁及京釜線ハ之ト前後シテ竣成ヲ告ケタルモ爾後黃海竝日本海ノ主要港灣ニ達スル平南、湖南、京元線等ノ竣成ヲ見、更ニ咸鏡竝平元線ノ建設ニ著手シ次テ之等ノ國有線ヨリ分岐スル私設鐵道ノ保護助長ニ意ヲ用ヒタル結果、朝鮮ニ於ケル運輸交通ノ狀態ハ著シク其面目ヲ改ムルニ至リ、且ツ線路ノ開發ハ産業ノ興隆ト相倚リ相扶ケ農産物ノ如キ往年ニ數倍スル産額竝輸送ノ殷賑ヲ招致シ、延イテ地方ノ開發ヲ促進セシコト尠カラス。尙幹線タル京釜、京義ノ兩線ハ半島ヲ縱走シテ一路直ニ滿洲ニ通シ、疆土相接シ人文ヲ等シクスル支那各地、及西比利亞ヲ經由シテ歐洲ノ各鐵道ト聯絡スル國際交通ノ要路タリ。而シテ之カ普及竝發達ノ跡ヲ觀ルニ明治三十二年京城仁川間ニ創始セラレテ

以來二十九年ヲ閱シ昭和二年十二月初ニ於ケル營業線路ノ延長ハ國有線一千四百三十三哩八分、私設鐵道五百二十四哩七分、合計一千九百五十八哩五分ニ達シ其軌幅ハ概ネ四呎八吋半ヲ使用セリ。

然レトモ之ヲ内地、北海道及臺灣等ニ於ケル人口竝面積トノ割合ニ比較スルニ頗ル幼稚ニシテ普及ノ程度未タ以テ完シト謂フヘカラス、且ツ大正元年以降一ケ年平均ノ國有線延長ハ内地ノ二百餘哩ナルニ比シ朝鮮ハ僅カニ四十一哩餘ニ過キサカ如キ状態ナルヲ以テ、之ガ普及速進ハ極メテ喫緊ノ事業ニ屬セシガ、曩ニ第五十二帝國議會ニ於テ昭和二年度以降十二ケ年ニ亘リ新規五線ノ建設竝私設鐵道買收ニ關シ兩院ノ協賛ヲ經、既定計畫ト共ニ著々實施中ニ屬スルヲ以テ、之等各線ノ延長ハ將來益々地方ノ富源ヲ開發シ文化ノ向上ヲ促シ統治ノ重要施設ト相俟ツテ國運ノ進展ニ資スル所尠カラサルヘシ。

第一編 國有鐵道

第一章 沿革及現況

(一) 沿革

創設時代 朝鮮ニ於ケル鐵道ハ京城仁川間ノ敷設ニ其ノ端ヲ發シ、明治三十二年九月京仁鐵道合資會社ニ依リ仁川永登浦間二十哩餘ノ運輸營業ヲ開始セルヲ以テ其嚆矢トス。次テ三十三年七月鷺梁津西大門間五哩餘ノ工事竣成シ、茲ニ京仁間全線ノ開通ヲ見タリ。

而シテ同三十四年成立シタル京釜鐵道株式會社ハ、同年八月京城釜山間ノ工事ニ著手シ、三十八年一月京釜間全線ノ運輸營業ヲ開始セシカ、其ノ間三十六年十月ニ於テ京仁鐵道ヲ買收シ、京釜鐵道ト併セ經營スルニ至レリ。

當時日露戰爭ニ於ケル軍隊及軍需品輸送ノ爲、三十七年臨時軍用鐵道監部ニ依リテ京城新義州間及馬山、三浪津間ノ鐵道速成工事ニ著手セシカ、其ノ内京義線ハ三十九年四月ニ、馬山線ハ三十八年十月ニ全部開通シ、同三十九年七月ヲ以テ帝國政府ハ京釜及京仁線ヲ買收シ、同時ニ統監府鐵道管理局ヲ設ケ更ニ九月ヲ以テ京義線及馬山線ヲモ其ノ管理ニ移シ、茲ニ朝鮮ニ於ケル鐵道ノ統一經營ヲ爲スコトト爲レリ。其後同四十二年十二月一旦鐵道院ノ管理ニ移リシモ、四十三年十月朝鮮總督府ノ設置ト共ニ其ノ所管ニ歸シ、朝鮮總督府鐵道局ノ管理スル所ト爲レリ。

而シテ其間當局ニ於テハ既成線ノ改良、鴨綠江橋梁ノ架設、其ノ他既定ノ計畫ヲ續行スルト共ニ、更ニ地

方開發ニ資セムカ爲黃海並日本海ニ於ケル主要港灣ニ達スル線路ノ建設ヲ計畫シ平壤鎮南浦間ヲ連絡スル平南線ハ明治四十二年九月起工四十四年十月先ツ成リ大田ヨリ木浦ニ至ル湖南線(含裡里群山間)ハ明治四十三年工ヲ起シ大正三年一月ニ至リ竣成京城ヨリ元山ニ至ル京元線ハ四十四年十月本工事ニ著手シ大正三年八月其ノ工ヲ竣へ鮮内各地方ノ交通状態ハ著シク面目ヲ改ムルニ至リタルカ之ヨリ先明治四十四年十月ニハ鴨綠江架橋工事竣了シ同年完成セル滿鐵會社安奉線ノ改築ト相俟テ鮮滿間ニ列車ノ直通運轉ヲ爲スノ便宜ヲ得更ニ遠ク露支ノ鐵道ト連絡ヲ爲シ歐亞交通上重要ナル地歩ヲ占ムルニ至レリ。大正三年京元線ノ竣工ニ次テ直ニ京釜線ノ改良工事ヲ開始シ同時ニ咸鏡南北道ヲ縱走スヘキ咸鏡線ノ敷設ニ著手シ銳意其ノ工ヲ進ムルコト爲レリ。

經營ノ委託 大正六年七月ニ至リ鮮滿交通統一上ノ見地ヨリシテ朝鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設改良保存及運輸並附帶ノ業務ハ南滿洲鐵道株式會社ニ委託シ同會社ヲシテ之ヲ經營セシメ朝鮮總督府ハ鐵道ノ建設及改良ニ關スル計畫ヲ行ヒ及其費用ヲ負擔シ委託業務ニ對シテハ總督之ヲ指揮監督シ來リシカ時勢ノ推移ハ直接經營スルノ必要アルニ至リタルヲ以テ大正十三年度限り之ヲ解除シ朝鮮總督府ノ直接經營ニ移サレタリ。

南滿洲鐵道株式會社委託中ニ於ケル建設改良工事トシテハ大正三年以來繼續中ノ咸鏡線殘區間ノ建設工事及既設線改良工事ノ續行ニ努ムルト共ニ平壤炭鑛線ヲ延長シテ勝湖里ニ達セシメ又別ニ南鮮ノ要港鎮海ヨリ馬山線昌原ニ至ル線路ノ建設工事中ナルカ同十一年度ニ入り新ニ平壤ヨリ分岐シ咸鏡線高原ニ達スル平元線ノ建設ヲ企テ同十一年八月ヨリ線路實測及用地ノ買收等ニ著手セシモ大正十二年度ニ於テハ政府ノ財政行政ノ兩整理ニ依リ事業繰延ノ止ムヲ得サルニ至リ大正十三年度亦政

府ノ緊縮方針ニ順應シ工事ノ著手ヲ延期シタリ。

直接經營以降 朝鮮國有鐵道委託經營解除ニ伴ヒ大正十四年四月一日勅令ヲ以テ總督府鐵道局ヲ設置シ國有鐵道及附帶事業ノ經營並私設鐵道及軌道ニ關スル事務ヲ遂行スルコトナリタルカ同時ニ職員特別任用令用品資金會計法等諸般ノ法令メラレ事業經營ニ關スル基礎ヲ確定シ且ツ南滿洲鐵道株式會社其他ニ對シテハ車輛ノ直通及客貨ノ連絡運輸ニ關スル各種ノ協定ヲ繼續又ハ更新シ尙鐵道局ノ業務執行ニ關スル諸規程ハ特ニ定ムルモノ外當分ノ間從來ノモノヲ準用スルコトシ以テ其趣旨ヲ完フセンコトニ努メタリ。

而シテ十四年度以降ニ於ケル業績ノ概要ヲ摘録センニ各線トノ聯絡運輸ハ益々密接且ツ圓滑ニ趣キ經營ノ方針ニ關シテハ克ク朝鮮統治ノ根本方針ニ順應セシムルヲ得建設工事ニ在リテハ昭和二年十月初迄ニ咸鏡南部線ニ於テ陽化盤松間端川群仙間同北部線ニ於テ水南吉州間ヲ開通シタルヲ以テ同線ニ於ケル未開通區間ハ僅ニ十四哩餘トナリ其他鎮海線ニ於テ昌原鎮海間京義線ニ於テ博川支線平元線ニ在リテ西浦舍人場間ヲ開通セシメ尙昭和二年度以降十二ケ年ニ亘ル新規計畫中慶全北部線裡里全州間十五哩五分ノ買收並圖們外四線ノ工事著手又ハ測量施行等ヲ主ナルモノトシ經理關係ニ在リテハ十四年度ニ於テ水害應急費ノ支出及財界不況ニ伴フ減收等アリタルモ尙八百二十二萬餘圓ノ收益ヲ舉ケ昭和元年度亦内地財界ノ動搖相當アリタルモ朝鮮ニ於ケル特殊ノ事情ハヨク之ヲ緩和シテ總益金一千百十一萬ヲ舉グルヲ得昭和二年度上半期亦順調ノ成績ヲ示シツアリ。

(二) 現況

昭和二年十二月初ニ於ケル營業線路ノ延長ハ一千四百三十三哩八分(昭和三年一月買收スヘキ豫定ノ全南線二十二哩七分ヲ加フレバ一千四百五十六哩五分ナリ)ニシテ、使用車輛數ハ機關車二百五十六輛、貨車二千七百六十四輛、客車六百三十三輛(車輛數ハ九月末現在)ヲ算シ、全線ニ於ケル停車場數ハ荷扱所其他ヲ合シテ二百八十箇、機關車並其乗務員ノ操作ヲ行フ爲ニ機關區十九、列車乗務員ノ運用並監督ヲ掌ル爲ニ列車區五、列車車輛ノ點檢ヲ行フ爲ニ檢車區四、線路並建造物ノ保存其他ニ從事スル保線區二十三、電氣通信ヲ管掌スル爲ニ通信區五、機關車客貨車ノ製修ヲ行フ爲ニ工場三(含分工場一)、線路改良並新線ノ建設ヲ行フ爲ニ工事係十一箇ヲ各地ニ設ケ、尙附帶事業タル旅館並倉庫營業ノ爲ニホテル六、及倉庫營業箇所五十五ヲ算シ、従事員數ハ約一萬三千九百餘人ニシテ、別ニ従事員養成所ヲ設ケ、鐵道ノ業務ニ必要ナル科程ヲ授ケ、又現業員相互扶助ノ爲ニ共濟組合ノ制度ヲ設ケ以テ業務ノ進展ヲ期シツ、アリ。

第二章 建設及改良

一 昭和二年度以降新規計畫ノ概要

(一) 新規計畫ヲ必要トスル事由

朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ興隆ハ交通機關ノ普及ニ俟ツ所極メテ大ナルモノアルヲ以テ、從來鐵道ノ普及速進ニ對シテハ相當努力ノ跡アリト雖、昭和元年度末ノ營業哩ハ國有鐵道一千三百四十一哩六分、私設鐵道四百八十七哩三分、計一千八百二十八哩九分ニシテ、之ヲ本州、北海道並臺灣ニ比較スルニ、其面積百方里ニ付本州約五十一哩四分、北海道三十哩八分、臺灣三十六哩二分ニ對シ、朝鮮ハ僅ニ十二哩八分ニ過ギス、且ツ人口十萬人當リ哩數ヲ見ルニ、本州同シク十七哩、北海道六十九哩六分、臺灣二十哩三分ニ對シ、朝鮮ハ僅々九哩六分ニ過ギス、然ルニ朝鮮ハ其面積一萬四千三百三十二方里ニシテ、本州ノ約九割五分ニ當リ、陸ニハ五百萬町歩ニ餘ル農牧ノ適地ヲ有スルノミナラズ、國境及脊髓山脈ニハ、千古斧鉞ヲ入レサル鬱蒼タル處、女林ヲ擁シ、之ガ蓄積量約十億尺、縮ヲ算シ、地下ニ埋藏スル石炭ハ其經濟的有效量十億噸以上ト稱セラレ、又到ル處、金、銀、其他ノ金屬ヲ藏スルコト近年漸次闡明セラレ、延長一萬哩ニ亘ル沿海ニハ、幾多ノ魚介棲息スルアリ、加フルニ内部山地ニハ、無限ノ水力ヲ有シ、低廉ナル努力ト相俟ツテ工業發達ノ餘地多大ニシテ、各種産業伸展ノ前途極メテ好望ナルニ拘ラズ、全鮮總産業ノ年額尙未ダ十六億圓ニ過キズシテ、纔ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出テサルハ、主トシテ鐵道普及ノ密度甚ダ稀薄ニシテ、天與ノ富源モ之ガ開發ノ途ナキニ因ル、而シテ八百餘哩ノ長キニ亘ル邊境ノ國防警備亦交通

機關ノ整備ヲ急クモノアリ。

而シテ朝鮮ニ於ケル産業ノ開發ハ獨リ半島二千萬ノ民衆ヲ安定セシムル所以ナルノミナラズ、進ンデ帝國ノ人口、食糧及燃料問題ヲ解決シ、更ニ現時ノ輸入貿易ヲ轉換セシムル上ニ極メテ重要ナル意義ヲ有スルヲ以テ其前提タル鐵道ノ普及速進ハ又以テ帝國喫緊ノ要務ト爲ササル可ラズ。

茲ニ於テ政府ハ朝鮮鐵道ノ建設及改良ニ關スル既定計畫ヲ加ヘ、新ニ昭和二年度以降十二ヶ年度ノ繼續費ヲ以テ新設ノ建設、私設鐵道ノ買收等ヲ行フノ計畫ヲ樹テタリ、尤モ帝國財政ノ現狀ニ鑑ミ計畫ノ範圍ヲ必要ノ最低限度ニ止メタルコトハ固ヨリ論ヲ俟タサル所ナレバ、國運ノ進展ニ伴ヒ將來更ニ本計畫ヲ擴張セシムルノ要ヲ生ズルニ至ルベシ、今其要領ヲ掲グレバ次ノ如シ。

(二) 新線ノ建設

新線路ノ建設ハ比較的小額ノ經費ヲ以テ其效果ノ大ナルモノヲ選ヒ次ノ五線ヲ撰定シタルガ、概シテ拓殖鐵道タルノ使命ヲ果スヲ第一義トスルヲ以テ其工事ハ地方ノ狀況ニ應ジ、多少ノ小曲線及急勾配ヲ使用シ、ナル可ク隧道等ノ難工事ヲ避ケ、且ツ木材ノ豊富ナル地方ニ在リテハ橋梁其他ノ建造物ヲ假構造トシ務メテ建設費ノ低減ヲ圖ルコトトセリ。

圖們線	雄基—潼關鎮間	九十七哩
惠山線	吉州—惠山鎮間	八十八哩
滿浦線	順川—滿浦鎮間	百七十八哩
東海線	葛麻—浦項間 釜山—蔚山間	三百四十一哩

慶全線

〔晉州—全州間〕
〔院村—潭陽間〕

百五十六哩

合計

約八百六十哩

而シテ右各線ノ建設概要次ノ如シ

圖們線

本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ、大約圖們江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ阿吾地、慶源、訓戎、穩城ヲ經由シテ圖們鐵道終點タル潼關鎮ニ達スルモノニシテ、沿線豊富ナル石炭及間島並璋春地方ノ無盡藏ナル木材及農産物ヲ搬出シ、吉會鐵道ノ完成ト相俟ツテ北滿地方ニ連絡シ經濟上ハ勿論國防並警備上頗ル重要ナル線路ナリ。

線路最急勾配八十分ノ一、最小曲線半径十五鎖トス、但シ江岸其他小曲線ノ利用ニ因リ隧道等ノ難工事ヲ避ケ得ル區間ハ最小半径ヲ十鎖迄低減ス

曲線十五鎖未滿ノ區間ニ於ケル線路建造物及特ニ適當ト認ムル橋梁ハ之ヲ假構造トス

軌條ノ重量ハ本線ニ在リテハ一碼七十五封度、側支線ニ在リテハ一碼六十封度トスル豫定ナリ

惠山線

本線ハ咸鏡線吉州附近ニ起リ、鴨綠江岸惠山鎮ニ達スルモノニシテ、圖們、鴨綠兩江上流ニ於ケル大森林ヲ直チニ日本海岸ニ結ブ重要ナル交通路トナリ、地方開發國防並警備ニ併セ資セントス

線路最急勾配三十分ノ一、最小曲線半径十鎖トシ、南雪嶺ノ峻嶮ニハ一部「ス井ツチバツク」ヲ使用シ、特ニ適當ト認ムル橋梁其他ノ建造物ハ之ヲ假構造トシ、軌條重量ハ圖們線ト同様トス

滿浦線

本線ハ既定計畫ニ屬スル平元線順川ニ起リ、北進シテ軍隅里ニ出デ清津江ニ沿フテ北上シ新興、熙川ヲ經テ狗峴嶺ヲ突破シ、鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ武坪、江界ヲ經テ鴨綠江岸、滿浦鎮ニ達スルモノニシテ、順川、价川等ニ於ケル無煙炭、鐵礦竝奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ、更ニ通化ヲ經テ滿洲中部ニ達スル要路ヲ形成シ、地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防竝警備上極メテ緊要ノ線路ナリトス

線路最急勾配八十分ノ一、最小曲線半徑二十鎖トスルモ、狗峴嶺ノ峻嶮ヲ通スル區間ハ最急勾配ヲ三十分ノ一トシ、ス井ツチバツクヲ使用シ、難工事區間ニ於ケル小曲線ノ利用、及特ニ適當ト認ムル區間ノ線路建造物ヲ假構造トスルコト、軌條重量等ハ前二線ト畧同様ナリ

東海線

本線ハ元山附近葛麻ニ起リ東海岸ニ沿フテ南下シ、通川、長箭、高城、襄陽、江陵、三陟、蔚珍、盈德等ノ郡邑ヲ經テ朝鮮鐵道慶東線浦項ニ達スル二百九十七哩ト、京釜線釜山附近ニ起リ東萊ヲ經、海岸ニ沿フテ慶東線南方終端タル蔚山ニ達スル四十四哩トヨリ成リ、慶東線ノ買收竝軌改築ト相俟ツテ東海線ヲ完結シ、良港ニ乏シキ江原、慶北兩道ノ東海岸地方ノ豐富ナル海產物ノ集收ニ便シ、更ニ通川、江陵、三陟、竝迎日炭其他ノ鑛產物及白頭連峰林產物ノ搬出ヲ容易ナラシメ、文化ニ遲レタル沿線ヲ開拓シ、咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシムトスルモノナリ

線路ノ最急勾配ヲ八十分ノ一、最小曲線ヲ半徑二十鎖トス其他假構造ト爲スヘキ線路建造物難工事區間ニ於ケル曲線ノ低減及軌條重量等ハ前記各線ト畧同様トス

慶全線

本線ハ朝鮮鐵道慶南線晉州ニ起リ、南江支流ニ沿ヒ西進河東、光陽、順天ヲ經テ北上シ、松峙ヲ貫キ、谷城院

村、南原、任實ヲ經テ全羅北道全州ニ達シ、全北線ノ廣軌改築ト相俟ツテ湖南線裡里ヲ經テ群山ニ直通スル百三十二哩ト、二法院村ヨリ分岐シテ西進シ、朝鮮鐵道全南線潭陽ニ達シ更ニ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡スル二十四哩計百五十六哩ヲ建設セントスルモノニシテ、南鮮ニ於ケル橫斷線ヲ形成スルト共ニ、慶南及全南全北三道ノ寶庫ヲ開發シ、多島海ノ豐富ナル海產物ノ奧地輸送ニ便シ併セラ、木浦、群山及釜山等東西ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷徑タラシメントス

線路ノ最小勾配四十分ノ一、最小曲線半徑十五鎖トシ其他ノ事項ハ前記各線ト畧同様ナリトス

(三) 私設鐵道買收

次ニ新線建設ニ伴ヒ其間ニ介在スル私設鐵道左記二百十哩ヲ買收シテ之ヲ國有ニ移シ以テ同一ノ手ニ其經營ヲ行ハントス

朝鮮鐵道會社所屬	慶南線	馬山、晉州間	四十三哩五分
同	全南線	松汀里、潭陽間	二十二哩七分
同	慶東線	<small>(大邱、鶴山、西岳、蔚山)</small> 間	九十二哩
全北鐵道會社線	裡里、全州間		十五哩五分
圓們鐵道會社線	會寧、潼關鎮間		三十六哩一分
計			二百九哩八分

上記買收線中、朝鮮鐵道會社慶東線、全北鐵道會社線、及圓們鐵道會社線ノ合計百四十三哩六分ハ二呎六吋半ノ狹軌ナルヲ以テ、買收後之ヲ廣軌ニ改築セントス而シテ右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ公債

交付ヲ以テ之ヲ行ハントスルモノナルガ故ニ其費額確定セズト雖前記五線ヲ合シテ大約二千六百七十餘萬圓ノ見込ニシテ各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降五ヶ年ニ之ヲ行フベキ豫定ナリ。

(四) 既設線路及車輛改良

既設線ハ概シテ開業當時ノ運輸状態ニ適應セシメ之ガ速成ヲ期シタルヲ以テ運輸ノ發展ニ伴ヒ之ガ改良ヲ要スルモノ頗ル多シト雖今回ノ計畫中ニハ(一)既設線ニ於ケル列車運轉回數ノ増加支線及私設鐵道トノ連絡頻繁トナルニ伴ヒ停車場機關車庫等ノ改築並諸設備ノ改良(二)線路改良ニ在リテハ重量機關車ノ運轉及列車回數ノ増加ニ適應シ各線ニ於ケル重軌條敷替必要區間ニ於ケル複線又ハ複々線ノ建設線路基面上昇橋梁隧道及曲線ノ緩和ヲ行ヒ以テ線路及列車運轉ノ保全ヲ期セントシ(三)其他枕木及電柱等ノ耐久年限ノ延長ヲ計ル爲メ木材防腐設備列車回數増加ノ必要ニ應スル爲信號所ノ設置通信線ノ増設船車連絡及貨物集配上必要ナル諸設備車輛増加ニ伴フ工場設備ノ擴充等ヲ施行セントシ(四)車輛關係ニ在リテハ既設線ニ於ケル自然増加並新規開業線ニ使用スベキ車輛類ノ建設並朝鮮炭使用ニ伴フ機關車火室ノ改造機關車石炭節約裝置客車電燈ノ改良貨車換氣並採光ノ設備其他各種車輛ノ増備及改良等ニシテ眞ニ緊急止ヲ得サルモノノミヲ計上シタリ。

(五) 本計畫ニ伴フ經費

本計畫ニ伴フ新規建設費及新規改良費ハ合計二億三千九萬千八百四十圓ニシテ之ヲ既定計畫ニ屬ス

ル昭和二年度以降ノ經費八千九百九十萬八千六百六十圓ト合算スレバ總計三億二千萬圓ニ達ス
今其内譯ヲ示セバ左ノ如シ

建設費總額	二五、一、五七、一、二六六圓
既定建設費	七、七、四二八、九三二圓
咸鏡線	二、二、三七三、一七六
平元線	五、五、〇五五、七五六
新規建設費	一七、四、一四二、三三四
圖們線	一、七、〇八三、三五八
惠山線	一、九、二七四、二九五
滿浦線	四、六、六三九、三七九
東海線	六、三、〇〇〇、一七四
慶全線	二、八、一四五、一二八
改良費總額	六八、四二八、七三四
既定諸改良費	一、二、四七九、二二八
新規改良費	五、五、九四九、五〇六
買收線改良	一、五、七五四、一五七
既設線改良	二、二、一九五、三四九
既設線車輛増備並改良	一、八、〇〇〇、〇〇〇

右建設改良費總額三億二千萬圓ハ年額千九百萬圓乃至三千萬圓トシ、昭和二年度以降昭和十三年度ニ至ル十二ケ年間ニ支出セントス

二 建設及改良費

明治四十三年十月總督府設置當時ニ於ケル鐵道ハ京釜本線、馬山線、京仁線、京義本線、兼二浦線等ニシテ其ノ延長六百四十哩三分ナリシカ、總督府設置後、財政ノ許ス限リ之レカ増設ニ努メ、漸次之ヲ延長シテ昭和二年末ニハ其ノ營業哩千四百三十三哩ニ達シタリ、然レドモ朝鮮ノ産業開發上鐵道ノ増設ハ喫緊ノ事業ナルヲ以テ朝鮮鐵道網ヲ確立シ、昭和二年度以降十二ケ年ニ亘ル繼續費ヲ以テ圖們外四線、八百六十哩ノ建設及上記國有鐵道間ニ介在スル全北、外四私設鐵道線二百十哩ノ買收ヲ爲ス計畫ヲ樹テ、第五十二議會ノ協贊ヲ經、一面既設線ノ改良工事ヲ併セ行ヒ、其ノ他累年車輛ヲ増備シタルガ、以上建設改良費トシテ、毎年支出シタル金額ハ明治四十三年度ニ於ケル六百萬圓ヨリ始メ、爾後毎年遞増シテ、大正八年及九年度ニ於テハ各年一千五百萬圓同十年度及十一年度ニ於テハ二千萬圓、同十二年度ニ於テハ一千五百萬圓、大正十三年度ニ於テハ一千五百萬圓ノ豫定ナリシモ、兩政整理ノ結果一千萬圓ニ支出ヲ止メ、十四年度亦一千萬圓、昭和元年度ニ於テ一千五百萬圓ヲ支出シ、昭和二年度ニ於ケル年割額ハ既定計畫ニ屬スルモノ及新規計畫ニ屬スルモノヲ合シ一千九百萬圓ヲ計上セリ。

次ニ建設及改良費並災害費ノ豫算決算額及累年投資額ヲ表示スレバ左ノ如シ

衣

Table with multiple columns and rows, containing financial data and text. The table is mostly illegible due to fading and low resolution. It appears to be a continuation of the financial report from the right page.

M1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4

建設及改良費繼續費豫算表

科 目	議 會 協 賛										合 計	既定額中一旦追加額トシテ算入額	差 引		
	二十三、二十四及二十五歳	二十七歳	二十八歳	三十一歳	三十七歳	四十歳	四十三歳	四十四歳	四十五歳	四十六歳					
建設及改良費	六、七三三、三三三	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五
建設費	六、七三三、三三三	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五	一、六八七、七五五
俵給及諸給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特別給與金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
成 筑 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平 元 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
關 門 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
惠 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿 浦 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 海 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
慶 全 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 輛 費	七、〇八六、六六六	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總 係 費	一、七三三、三三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 釜 線	九、〇〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 義 線	三、三三三、三三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湖 南 線	二、二二二、二二二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 元 線	一、一〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬 山 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平 南 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵 道 旅 館	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平 壤 炭 礦 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
錦 海 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
改 良 費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
俵 給 及 諸 給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事 務 費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特 別 給 與 金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
工 事 費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
改 良 費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車 輛 費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總 係 費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 三十一歳會協賛追加額中二十七萬五千九百七十二圓ハ大正二年度繰延額ニ三十七歳會提出追加額中百十四萬圓ハ同三年度繰延額九十二萬圓
 ハ同四年度繰延額ニ、又五十歳會提出追加額中五百萬圓ハ同十三年度繰延額ニ相當シ一旦之ヲ不用額ト爲シタルカ故ニ總費額ハ同金額ヲ重複
 スルコトトナリ豫算ノ實ヲ失フ豫アルヲ以テ該金額ヲ控除シテ純費額ヲ示スコトトセリ

災害費豫算表

科目	年割額ナリ													
	自三十九年度	同四十年	大正元年度	同三年度	同四年度	同九年度	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年	大正十五年	二年度	三年度	合計
追加豫算														
建設及改良費	58,379													58,379
水害復舊費	58,379													58,379
災害費					26,445									26,445
豫備金又ハ剩餘金支出														
建設及改良費	2,086,640													2,086,640
水害復舊費	2,086,640													2,086,640
災害費		630,556												630,556
計	2,565,019	630,556	552,393	337,340	26,445	545,633	677,556	547,994	1,987,644	567,843	2,000,000	2,000,000	2,227,000	100,000,110

備考 昭和三年度災害費八十九萬九千八百四十圓ハ昭和元年度以降三ヶ年度繼續費總費額三百八十九萬九千八百四十圓ノ

至明治三十九年度 建設及改良費並災害費決算表

科 目	年 度															
	自三十九年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	大正十五年度
建設及改良費	三六,四八二,三五七	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八	四,四八八,四八八
建設費	三五,三五三,四一八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八	四,三七七,七七八
俸給及請給	七,五〇九	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四	一六,〇六四
事務費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特別給與金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京釜線	二,三四三,三〇〇	三六,七九四	三三,六四四	一,五二二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京義線	二,七〇三,八九四	七,九二三	二九,二九六	七,一七六	六,三三一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬山線	六,四四一,八四一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平南線	九,九九九	二七,六三三	七六,八四七	一四,八四九	一五,四四九	七,五五九	一,四六六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湖南線	二,四八八,四三三	三六,八四四	二,八三六,三六二	七,七四四,六六六	六,七九四,五四六	一,九〇五,五二一	九,四二九,九二九	三〇六,五四五	二,五,九二一	四四七,九八三	四四八,七七八	二二,三三〇	—	—	—	—
京元線	二,二六,八三三	四四,三九三	七九,六八二	三三,九二五	三三,三三三	一六八,一六〇	一三五,九三五	七八,七二六	六,四三三,六六六	六,四三三,六六六	九七,三三八	二四七,八八五	—	—	—	—
咸鏡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平元線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平壤炭礦線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車輛費	二,九七,七二七	六〇七,三六六	一,三三三,七二二	一,一七,五五三	八〇,七七五	七四,三三二	五五,〇三二	二八,六六三	三,七四四,一七七	三,六六三,五七七	四,一八八,九三三	三,三三三,四三三	二,一五七,〇一一	—	—	—
鐵道旅館	—	八七,五五五	二五五,八四四	五三,四九八	二六,〇二八	四七	一,八四一	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 大正二年度以前ノ科目ハ同三年度ト相違セルモノアリ總テ組替訂正セリ

科 目	年 度															
	自三十九年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	大正十五年度
總係費	四八四,九九六	九四,三四四	七,五八八	一〇,三三八	五,三七七	三,五九七	八,六八八	一八,六五五	一三,三七五	二六,九九六	二六,二三三	二六,二三三	二四,二六六	三三,七三三	—	—
改良費	五九三,六三三	六九,八七七	三三,〇八一	〇,五三三	四,三三三	一,三三三	九,三三三	九,九六九	四,三三三	三,三三三	四,六六六	六,七七七	三,三三三	一,三三三	—	—
俸給及諸費	—	一,三五九	二,五三四	一七,五五三	一八,四八八	三〇,四八七	一一,二〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特別給與金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
工事費	五九三,六三三	六五八,五三三	三三,〇八一	〇,五三三	四,三三三	一,三三三	九,三三三	九,九六九	四,三三三	三,三三三	四,六六六	六,七七七	三,三三三	一,三三三	—	—
總係費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
水害復舊費	二,五五七,三三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
災害費	五九三,六三三	六三,八八三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	五,九三三,六三三	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八	一,一八八,八八八

自明治三十九年度
至昭和元年度
建設及改良費並災害費豫算決算對照表

△印ハ豫算欄ニテハ減額ヲ示シ差引殘高欄ニテハ超過額ヲ示ス

科目	自明治三十九年度 至昭和元年度		豫算		同 上 決 算 額	差 引		翌 年 度 繰 越 額
	總 費 額	不 用 額 ヲ 追 加 豫 算 ト 爲 シ タ ル 額	差 引 純 總 費 額	不 用 額		殘 額		
建設及改良費	三三,八七〇,七〇〇	△ 七,三三三,七〇〇	三三,三三〇,〇〇〇	三三,三三〇,〇〇〇	三三,三三〇,〇〇〇	九,〇〇〇		二〇〇,〇〇〇
建設費	一五,〇〇〇,〇〇〇	△ 五,〇〇〇,〇〇〇	一六,九〇〇,〇〇〇	一六,九〇〇,〇〇〇	一六,九〇〇,〇〇〇			四〇〇,〇〇〇
修給及諸給	二,七〇〇,〇〇〇	△ 一八,〇〇〇	二,三二〇,〇〇〇	二,三二〇,〇〇〇	二,三二〇,〇〇〇			四〇〇,〇〇〇
事務費	三三三,〇〇〇		三三三,〇〇〇	三三三,〇〇〇	三三三,〇〇〇			九,〇〇〇
特別給與金	一〇〇,〇〇〇		一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇			一七,〇〇〇
京釜線	二,九九五,五〇〇		二,六九九,〇〇〇	二,六九九,〇〇〇	二,六九九,〇〇〇			三三,〇〇〇
京義線	三,〇〇〇,〇〇〇		三,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇			四九,〇〇〇
馬山線	三六〇,〇〇〇		三六〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇			三九,〇〇〇
平南線	一,〇二二,〇〇〇		一,〇二二,〇〇〇	一,〇二二,〇〇〇	一,〇二二,〇〇〇			四七九,〇〇〇
湖南線	二,五五五,八〇〇	△ 一,一五八,〇〇〇	一,三九七,八〇〇	一,三九七,八〇〇	一,三九七,八〇〇			七〇九,〇〇〇
京元線	一四,五九九,六〇〇	△ 五九九,八〇〇	一三,九九九,八〇〇	一三,九九九,八〇〇	一三,九九九,八〇〇			一,一〇〇,〇〇〇
成鏡線	七,九九〇,七〇〇	△ 一,七四四,〇〇〇	六,二四六,七〇〇	六,二四六,七〇〇	六,二四六,七〇〇			一,六六五,〇〇〇
嶺海線	四,八四七,三〇〇	△ 四九七,〇〇〇	四,三五〇,三〇〇	四,三五〇,三〇〇	四,三五〇,三〇〇			九〇〇,〇〇〇
平元線	一,六八四,七〇〇	△ 四三三,〇〇〇	一,二五一,七〇〇	一,二五一,七〇〇	一,二五一,七〇〇			三九,〇〇〇
平嶺炭鐵線	一,七〇七,四〇〇		一,七〇七,四〇〇	一,七〇七,四〇〇	一,七〇七,四〇〇			一七五,〇〇〇

車輪費	三二,九九五,七〇〇	△ 八七五,〇〇〇	三二,一三〇,七〇〇	三二,一三〇,七〇〇	三二,一三〇,七〇〇			三六,〇〇〇
鐵道旅館	一,五六三,七〇〇	△ 三三,九九八	一,五二九,七〇〇	一,五二九,七〇〇	一,五二九,七〇〇			三六,〇〇〇
總係費	一,七六七,〇〇〇	△ 三六,六三三	一,七三〇,三六七	一,七三〇,三六七	一,七三〇,三六七			七二二,〇〇〇
改良費	四,九四九,九〇〇	△ 〇〇〇,七〇〇	四,九四九,二〇〇	四,九四九,二〇〇	四,九四九,二〇〇			一〇〇,〇〇〇
俸給及諸給	三二〇,〇〇〇		三二〇,〇〇〇	三二〇,〇〇〇	三二〇,〇〇〇			四九,〇〇〇
事務費	八二,五九九		八二,五九九	八二,五九九	八二,五九九			一〇,〇〇〇
特別給與金	三六,〇〇〇		三六,〇〇〇	三六,〇〇〇	三六,〇〇〇			一〇,〇〇〇
工事費	四,一三三,七〇〇	△ 一,六〇一,〇〇〇	二,五三二,七〇〇	二,五三二,七〇〇	二,五三二,七〇〇			一〇〇,〇〇〇
總係費	四,五三三,〇〇〇	△ 二六,一〇〇	四,五〇六,九〇〇	四,五〇六,九〇〇	四,五〇六,九〇〇			一五,〇〇〇
水害復舊費	二,五七〇,〇〇〇		二,五七〇,〇〇〇	二,五七〇,〇〇〇	二,五七〇,〇〇〇			一五,〇〇〇
災害費	七,〇〇〇,〇〇〇		七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇			一五,〇〇〇
合計	三三,八七〇,七〇〇	△ 七,三三三,七〇〇	三三,三三〇,〇〇〇	三三,三三〇,〇〇〇	三三,三三〇,〇〇〇			二〇〇,〇〇〇

備考 本表總費額ハ繼續費豫算ノ外ニ三十九年度豫算外支出ニ係ル京釜線建設費百二十七萬三千八百圓
ヲ含ム。即チ俸給及諸給ニ二萬四千二百九圓、京釜線ニ八十三萬百九十四圓、車輪費ニ四十一萬九千三
百九十七圓ヲ合算セリ

鐵道投資額表

種別	年度													合計			
	明治十三年以前	同十四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度	同七年度	同八年度	同九年度	同十年度	同十一年度		同十二年度	同十三年度	同十四年度
種別	100,000	110,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000
京釜鐵道
軍事費
建設及改良費
水害復舊費
災害費
鐵道用品費
土木費
補充費
合計
累計

備考 千圓位ニ於テ四捨五入セシヲ以テ合計及累計額符合セズ

三線路延長

明治四十三年總督府設置當時ニ於テ六百四十哩三分ナリシ國有鐵道線路延長ハ其ノ後昭和二年末ニ至ル十七年間ニ於テ七百九十三哩五分ノ増加ヲ爲シ昭和二年十二月初現在ニ於ケル國有鐵道ノ總延長哩ハ千四百三十三哩八分ニ達セリ。

一、國有鐵道累年營業哩數 次ニ明治四十四年度以降ニ於ケル朝鮮國有鐵道營業哩數ヲ示セバ左表ノ如シ

累年營業哩數

線名	年度													昭和元年度	昭和二年		
	大正元年度末	大正二年度末	大正三年度末	大正四年度末	大正五年度末	大正六年度末	大正七年度末	大正八年度末	大正九年度末	大正十年度末	大正十一年度末	大正十二年度末	大正十三年度末			大正十四年度末	
京釜本線	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9	274.9
馬山線	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8
京仁線	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4
京義本線	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9	310.9
兼二浦線	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
平壤線	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3
博川線	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
新羅州荷拔所線	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
京義線計	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9	361.9
湖南線	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9
湖南本線	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
湖南群山線	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
計	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2	661.2

線名	京元線				威鏡線			平元西部線	慶全北部線	合計	前年比増
	南部	川内里	北部	清津	計	計	計				
大正元年	〇・八									〇・七	六九四
大正二年	二四・六									九七・三	一三三三
大正三年	三三・四									九七・〇	三三八
大正四年	三三・四									一〇一・一	三三五
大正五年	三三・九									一〇一・一	九六六
大正六年	三三・九									一〇一・一	二五九九
大正七年	三三・九									一〇一・一	一〇一
大正八年	三三・〇									一〇一・一	五一一
大正九年	三三・〇									一〇一・一	四二二
大正十年	三三・〇									一〇一・一	七六六
大正十一年	三八・〇									一〇一・一	三三六
大正十二年	三八・〇									一〇一・一	二二四
大正十三年	三八・〇									一〇一・一	一一三
大正十四年	三八・四									一〇一・一	八八
昭和元年	三八・四									一〇一・一	三三五
昭和二年	三八・四									一〇一・一	九三二

備考 昭和元年度中新線三十四哩一分ヲ開業セルモ京義線中ニ大同江驛新設セラレ平壤炭鑛線ニ於テ哩六分ヲ減シタリ。

二、累年開業線路 次ニ累年開業線路ヲ示セバ左表ノ如クニシテ、總督府設置以後ニ於ケル年々ノ開業哩數中大正二年度ノ百三十三哩二分ヲ最大ナルモノトシ、最近ノ實績トシテハ九年度以後十二年度迄ハ年々僅ニ十哩内外ニ過ギザリシガ、十三年度ニハ威鏡線ニ於テ百一十一哩三分、昭和元年度ニ於テ威鏡線、鎮海線博川線等計三十四哩一分、昭和二年度ニ於テハ威鏡線殘區間ノ大部分、平元西部線ノ建設、川内里線ノ借上營業及慶全北部線ノ買收ニ依リ計九十二哩二分ヲ延長シ。之ガ大正元年度以降ニ於ケル平均延長ハ四十一哩八分ヲ算ス。

備考 △ハ減ヲ示ス

同十二年度 同十三年度 同十四年度 同十五年度 昭和二年

群仙端川間十九哩五分ハ之ヲ四工區ニ別チ内群仙谷口間六哩四分及奇巖龍崗間三哩五分ハ大正

四 建設工事

一 咸鏡線

本線ハ元山會峯間及清津輪城間三百八十八哩四分ノ線路ニシテ昭和二年十二月迄ニ南部ニ於テ元山盤松間百五十九哩五分北部ニ於テ會峯群仙間二百八哩五分及津輪城間五哩六分合計三百七十三哩六分ノ運輸營業ヲ開始セルヲ以テ未開通區間ハ十四哩八分トナレリ而シテ本年度ニ於ケル工事概況左ノ如シ

(一) 未開通區間ノ工事

南部

新北青端川間四十二哩五分ノ路盤工事中居山隧道延長四、五三四呎餘ノ完成ニハ相當長時日ヲ要シ全線ノ開通ニ至大ノ關係ヲ有スルヲ以テ他ノ工區ニ先チ十四年十月本隧道及前後一哩八分ノ工事ニ着手シ昭和三年九月竣工ノ豫定ナリシモ坑内掘鑿ノ結果地質豫想外ニ良好ナリシヲ以テ工事著シク進捗シ二年七月竣工ヲ見ルニ至リ。次ニ

新北青居山隧道間三哩五分ノ路盤工事ハ大正十五年十一月著手昭和二年十月竣工、

居山隧道乾自間五哩一分ハ大正十五年十二月著手昭和三年五月竣工、

乾自遮湖間五哩一分ハ大正十五年九月著手昭和二年十一月竣工、

遮湖群仙間七哩四分ハ昭和二年四月著手昭和三年七月竣工ノ豫定ニテ銳意其ノ工程ヲ進メ、

群仙端川間十九哩五分ハ之ヲ四工區ニ別チ内群仙谷口間六哩四分及奇巖龍崗間三哩五分ハ大正

十五年五月相踵イテ著手シ、前者ハ本年七月後者ハ同五月何レモ竣功シ、谷口、奇巖間三哩二分及龍崗端川間六哩四分ハ何レモ大正十五年五月著手、昭和二年十一月竣功セリ。
而シテ上記路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ新北青盤松間、及群仙、端川間ノ軌道構成、驛舎並官舎ノ新設其ノ他諸設備ヲ施行シ、昭和二年十二月一日ヨリ新北青盤松間九哩七分、及群仙、端川間十九哩六分計二十九哩三分ニ亘リ營業ヲ開始セルヲ以テ未開通區間ハ盤松、群仙間十四哩八分トナレリ

北部

極洞、吉州間二十七哩七分ノ路盤工事中、古站、温水坪間三哩四分ニ於ケル古站隧道延長五二八〇呎ハ大正十四年十月工事ニ著手シ、昭和三年九月竣功ノ豫定ナリシモ、本隧道ノ地質ハ甚ダ良好ニシテ坑内掘鑿工程豫想外ニ進捗シ、本年三月其ノ竣功ヲ見、次デ温水坪、吉州間六哩九分ハ大正十五年九月著手、本年七月竣功。

極洞、明川間九哩二分ハ大正十五年四月著手、本年九月竣功。

明川、皮子嶺間四哩六分ハ大正十五年九月著手、本年八月竣功。

皮子嶺、古站間三哩六分ハ大正十五年四月著手、本年十月竣功セリ。

而シテ上記路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ軌道構成、驛舎及官舎ノ新設其ノ他諸設備ヲ施工シ、内、極洞、龍洞間五哩ハ既ニ本年八月營業ヲ開始シ、龍洞、吉州間二十四哩二分ハ本年十二月一日ヨリ開通セシメ以テ北部及中部ヲ連絡シ、連絡ト同時ニ中部線ナル名稱ヲ廢シ、群仙以北ヲ北部線ト改稱シタリ。

(二) 營業區間殘工事

營業開始區間ニ於ケル殘工事ノ主ナルモノノ内、大正十四年著手セシ興上、咸興間城川江(假橋梁改築

工事)ハ本年五月、康徳、羅南間羅北川(同上)ハ大正十五年十月、前年度著手セシ元山、徳源間赤田川(同上)ハ大正十五年十月、新上、咸興間第一靈谷川外五箇所(同上)ハ本年六月何レモ竣功ヲ告グ續イテ橋桁架設工事ヲ施行セリ。

尙本年度ニ於テハ元山、陽化間及清津、會寧間線路枕木増設、龍臺驛構内地築擴張並驛本屋新設、古茂山驛々本屋及連絡設備、清津工場地築擴張、清津、吉州間電線増架工事等ヲ施行セリ。

二、平 元 線

本線ハ平壤附近ヨリ分岐シ咸鏡線高原ニ達スル約百三十二哩八分ノ線路ニシテ、西浦、舍人、場間十六哩二分ノ路盤工事ハ之ヲ三工區ニ別チ、内、西浦、壽山間六哩一分及壽山、東北里間四哩二分ハ共ニ大正十五年五月著手、本年七月竣功、東北里、舍人場間五哩九分ハ大正十五年八月著手、本年九月竣功シタル以テ當該區間ノ軌道構成、驛舎及官舎ノ新設其ノ他諸設備ヲ施工シ、西浦、舍人場間十五哩五分(舍人場停車場中心迄)ハ十一月一日營業ヲ開始セリ。

次ニ舍人場、順川間十三哩八分ハ之ヲ二工區ニ別チ、内、舍人場、慈山間七哩五分ハ本年五月著手、昭和三年六月竣功、慈山、順川間六哩三分ハ本年五月著手、昭和三年八月竣功ノ豫定ナリ。

尙順川、新倉間二十一哩九分ノ路盤工事ハ本年五月中旬ヨリ六月下旬ニ亘リ測量ヲ完了シ、其内順川、新倉間十二哩三分ノ路盤工事ハ十一月著手セリ。

三、鎮海線殘工事

本線ハ昌原、鎮海間十二哩八分ノ線路ニシテ前年度中ニ建設工事ヲ完了シ營業ヲ開始シ、本年度ニ於テハ各驛々舎諸設備、官舎増築、砂利線新設等ノ殘工事ヲ施行中ナリ。

四 圖 們 線

本線ハ十二年計畫ニ依ル線路(以下同ジ)ニシテ雄基、潼關鎮間九十七哩ノ内雄基、飢山間十四哩六分及飢山、阿吾地間十六哩二分計三十哩八分ハ本年四月下旬ヨリ七月下旬ニ亘リ測量ヲ完了シ何レモ本年十月路盤工事ニ著手、昭和四年六月竣工ノ豫定ナリ。

五 惠 山 線

本線ハ吉州、惠山鎮間八十八哩ニ亘ル區間ニシテ建設作業準備中ナリ。

六 滿 浦 線

本線ハ順川、滿浦鎮間百七十八哩ノ内順川、軍隅里間二十四哩二分ハ本年十月上旬測量ニ著手セリ。

七 東 海 線

本線ハ南部ハ蔚山、釜山鎮間四十四哩、北部ハ元山浦項間二百九十七哩計三百四十一哩ノ線路ニシテ内元山方面ノ起点ハ葛麻線安邊線ノ兩比較線ニ對シ、四月下旬ヨリ五月下旬ニ亘リ豫測ノ上安邊線ヲ採擇スルコトニ決定シ、引續キ安邊、歙谷間十九哩九分ノ實測ヲ了シ工事著手ノ準備中ナリ。

八 慶 全 線

本線ハ晋州、全州間百三十二哩及院村潭陽間二十四哩計百五十六哩ニ亘ル區間ノ内、全州、南原間三十九哩二分ノ區間ハ本年十月中旬ヨリ實測ニ著手セリ。

五 改 良 工 事

大正三年度以降施行中ノ改良計畫工事中清道、天安間、南大門水色間、及平壤炭鑛線々路改良、龍山構内

改良、京城驛々舎其他改良、京義線道床改良、京義、京仁兩線軌條六十封度ヲ七十五封度ニ敷換、主要機關庫ニ車輛小修繕場新設、京釜、京義及湖南線枕木増設、長距離電話増設工事等ハ大略前年度迄ニ竣功シ、昭和二年度ニ於テハ草梁、平壤及定州驛構内轉車臺改良、龍山驛構内側線増設、京城驛本屋附近線路排水工事、馬山三浪津間枕木増設並六十封度軌條ノ一部ヲ七十五封度ニ敷換、全東附近線路基面上昇、大邱驛貨物取扱所改良、京城驛構内鹽川第三第四道路橋新設、元山驛構内跨線道路橋及前後道路付工事、新義州荷扱所構内改良、京城工場仕上戰場増築、鍛冶職場汽罐室新築、旋盤組立職場床一部改良、京釜線、楸川外六驛、新灘津、全義、烏山、餅店、軍浦場、龍山、京義線新村外二十一驛(一山、金村、汝山、開城、鷄井、金郊、汗浦、新幕、與水、沙里院、沈村、黑橋、中和、萬城、新安州、宣川、車輦館、南市、良策、批峴、白馬)側線増設其他、福溪、高山間枕木増設、沙里院驛舎及永登浦、上仁川、群山及木浦驛乘降場上家新増設、洛東江、進永、群山及清涼里驛貨物上家新設、裡里構内官舎増築、本局廳舎附屬倉庫新築、草梁、天安、軍浦場、西大門、仁川、肅川、東林、新義州構内官舎移改築、釜山驛構内貨物道路鋪裝軌道増設、咸興驛構内地築擴張、勿禁、楸川間岩石墜落防止設備、京釜、京義、湖南及平南線一部軌條ヲ重軌條ト交換工事、釜山大邱間電線路改築、龍山開城間及龍山元山間電話線増架工事、咸鏡線内湖龍潭及生氣嶺停車場新設等ノ工事ニ著手シ一部ハ既ニ竣工シ一部ハ施行中ニ屬ス。

而シテ本年度買収ニ係ル慶全北部線裡里全州間ハ本年五月初旬ヨリ六月中旬ニ亘リ廣軌線ノ測量ヲ爲シ内萬頃江第一橋梁及前後線路改良工事ハ十月末著工セリ。

六 保 存 工 事

本年度施行ノ保存工事ハ腐朽枕木ノ交換、橋梁溝橋鋼桁、ベイント塗替、鉸換及官舎其他疊表替工事等

ニシテ此ノ外線路停車場官舎其ノ他諸建物及電線路等ニ對シ必要ナル保存工事ヲ施行セリ。

七 災害工事

大正十四年七月八月ニ於ケル豪雨ノ被害ニ對シテハ直ニ臨機應急ノ工事ヲ施行シ引續キ復舊及改良工事施行中ニシテ前年度著手セシ京釜線釜山起点二三〇哩五〇鎖附近外七ヶ所本線築堤斜面捨石其他工事漢江橋梁改築 鷺梁津停車場及鷺梁津龍山間線路基面上昇工事、錦町八等官舎第二回第三回六等官舎新築工事、及本年度著手セシ鷺梁津驛本屋改築、龍山構内第二區及第三區道路側溝下水改築、錦町七等官舎(第二回)新築等ノ工事ハ一部分既ニ竣工シ一部ハ目下工事中ニ屬ス。

尙本年度ニ入リテハ五月ヨリ八月中旬ニ亘リ豪雨出水ノ爲各線ニ於テ被害ヲ蒙リシモ其ノ損害例年ニ比シ大ナラズ直ニ應急ノ工事ヲ施行シ之カ復舊ニ就テハ工事ノ緩急ニ應シ順次施行中ナリ。

八 補充工事

本年度ニ於テ施行シタル主ナル工事ハ京釜線釜山起点二〇四哩一〇鎖附近外本線築堤斜面捨石、釜山起点二一哩三〇鎖附近及二五九哩一五鎖附近線路基面上昇、龍山圖書館増築、本局廳舎蒸汽暖房裝置改修、仁川月尾島浴場浴室増築、福溪益濟寮其他改築、土城七八等官舎移築、平壤四等官舎模様替改修其他、咸鏡北部線輪城起点三七哩一〇鎖及三五哩五七鎖附近切取法面保護等ノ工事ニシテ此ノ外線路諸建物及電線路等ニ對シ必要ナル補充工事ヲ施行セリ。

第三章 營業施設

一 列車ノ運轉

歐亞交通路トシテノ當局線ハ既往ニ於テ内、鮮、滿、露ノ協調ノ下ニ釜山長春間ニ直通列車ノ運轉ヲ實施シ長春ニ於テ以遠トノ接續ヲ計リタルモ、歐洲戰爭及露國擾亂ニ妨ゲラレ歐亞ノ交通杜絶シ同列車ノ運轉ヲ廢止スルニ至リシカ、其ノ後釜山奉天間直通列車ヲ運轉シ奉天ニ於テ滿洲本線旅客列車ニ接續セシメ以テ釜山長春、及大連間ノ直通ヲ圖リ今日ニ及ベリ。

而シテ朝鮮内ニ於テハ客貨ノ流動狀態ニ鑑ミ時々列車ノ配置ヲ變更シテ之ニ順應シ或ハ速度ヲ高上シテ荷物ノ速達ニ資シ、或ハ特定列車ヲ指定シテ沿線就學兒童ノ通學ニ便シ且ツ年々竣成スル新設線ノ營業開始或ハ停車場ノ増設等ニ伴ヒ適當列車ヲ按配スル等諸方面ヲ參酌シ交通機關トシテノ使命ヲ果スニ遺憾ナカラシメタリ。

昭和二年度ニ入リテハ八月一日咸鏡北部線極洞洞間五哩ノ新線運輸營業開始ニ伴ヒ既定列車ヲ延長シ次ニ十一月一日ヨリ全線ニ亘リ列車ノ運轉時刻ヲ改正シタルガ、其要領ヲ擧グレバ、幹線直通旅客列車ニ在リテハ一昨年以來關係各國間ニ擡頭セル歐亞鐵道連絡ノ議ガ本春ニ入り近キ將來ニ具體化スノ曙光ヲ見ルニ及ビシヲ以テ之ニ備フルタメト且ツ近年京釜線ニ於ケル交通繁激ヲ來セルヲ以テ旅客列車一往復ヲ増設シ以テ歐亞連絡列車運轉開始ニ當リ之ヲ奉天迄延長スルノ計畫ニ資シ尙從來京城木浦間ヲ直通運轉シタル列車ハ之ヲ廢止シタルモ京城大田間ハ本増設列車ヲ以テ之ニ代ヘ大田ニ於テ京城木浦間客車ノ直通ヲ行フコトト爲シ實質上ニ於テハ從來ト異ラザル方策ヲ採リタリ。

次ニ地方交通ノ利便ト貨物輸送力ヲ増大セシムル爲京釜本線ニ於テハ釜山密陽間、大邱永同間ニ混合列車ヲ各一往復、大田龍山間ニ貨物列車ヲ一往復、又不定期貨物列車ヲ釜山大邱間ニ一往復、永同大田間ニ一往復、大田龍山間ニ三往復、京釜本線ニ在リテハ同ク龍山平壤間四往復、平壤安東間ニ五往復ヲ、又支線タル兼二浦線及博川線ニ混合列車ヲ各一往復、次ニ湖南線裡里井邑間ニ不定期貨物列車一往復ヲ増設シ、其他貨物列車ノ配置ヲ改メテ旅客交通ニ便セムガ爲其ノ回數ヲ増加シ、又從來ノ小口扱貨物列車タル中間車列車ヲ長距離運轉ニ改メ以テ釜山安東間ハ從來六日間ヲ費セシモノヲ四日間ニ大短縮ヲ圖ル等根本的ニ改善ヲナシ交通ノ至便ヲ期シタリ。

又平元線西部ニ屬スル西浦舍人場間十五哩五分ノ新線營業開始、及咸鏡南部線龍潭驛ヨリ分岐スル川内里セメント會社敷設線二哩七分ノ借上營業開始ニ伴フ列車ノ設定、並咸鏡線中、新北青盤松間九哩七分龍洞吉州間二十四哩二分、端川群仙間十九哩六分ノ新線ハ十二月一日ヨリ開通ノコトナリシ結果、同線中未竣工區間ハ盤松群仙間十四哩八分ヲ殘スノミトナリシ爲、同區間ニ於テ民間經營ノ自動車連絡ヲ圖リ京城清津間ヲ一日ノ行程ニ短縮セントシテ、從來ノ夜行列車ノ速度ヲ高上シ純旅客列車トナシ又群仙清津間ニ旅客列車一往復ヲ新設シテ直通ヲ圖リタリ而シテ之カ爲ニ生スル貨物輸送力ノ減少ヲ補フタメニ京城咸興間ニ直通混合列車一往復、又京元線福溪高山間ノ勾配線ニ貨物列車ヲ一往復増設シ併セテ從來ニ比シテ貨物輸送時間ヲ短縮シ尙清津會寧間ニ於テ混合列車一往復ヲ増設シタリ。

今十二月一日ニ於ケル全線列車回數、及列車平均速度、並機關車及客貨車運轉ノ累年成績ヲ示セハ左ノ如シ

列車運轉回數表

(昭和二年十二月現在)

線名	列車種別	區間	列車回數		記事
			上	下	
京釜本線	混合	釜山—京城	—	—	釜山奉天間直通
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
		同	—	—	同
馬山線	混合	馬山—三浪津	—	—	內各一、釜山馬山間直通
		昌原—馬山	—	—	馬山鎮海間直通
		昌原—鎮海	—	—	內各二、馬山鎮海間直通
鎮海線	同	同	—	—	
			—	—	
京仁線	急行旅客	同	—	—	
			—	—	
京仁線	急行旅客	同	—	—	
			—	—	
京仁線	急行旅客	同	—	—	
			—	—	

川内里線	成鏡北部線					成鏡南部線			京元線					群山線				
	貨	同	同	同	混	貨	混	同	同	同	同	同	同		同	同	同	同
混	同	同	同	同	混	貨	混	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	混
合	物				合	物	合											合
龍潭川内里	同	清津會亭	羅南清津	朱乙清津	同	同	同	同	元山盤松	高山元山	福溪高山	東豆川福溪	京城元山	京城福溪	同	同	京城元山	裡里群山
四	一	三	一	一	二	一	一	一	一	三	一	一	一	一	一	一	一	六
四	一	三	一	一	二	一	一	一	一	三	一	一	一	一	一	一	一	六
	一									二	一	一						一
										二	一	一						一
									京城盤松間直通 京城成興間直通 京城盤松間直通									内各一大田群山間直通 京城盤松間直通 京城成興間直通 京城盤松間直通

湖南本線	博川線	平南線		平壤炭鑛線	兼二浦線	京義本線			線名										
		貨	混	貨	同	同	同	貨		同	混	旅	急行						
貨	同	同	混	旅	混	同	同	貨 <td>同</td> <td>混</td> <td>旅</td> <td>急行</td> <td>列車種別</td>	同	混	旅	急行	列車種別						
物			合	客	物			物		合	客	客							
裡里井邑	大田群山	裡里木浦	同	大田木浦	孟中里博川	同	同	平壤鎭南浦	同	平壤勝湖里	黃州兼二浦	平壤安東	平壤黃州	京城安東	黃州平壤	同	同	京城安東	區間
一	一	一	一	三	五	一	四	一	一	四	七	一	四	一	二	一			上 定 列
一	一	一	一	三	五	一	四	一	一	四	七	一	四	一	二	一			下 車 期
一												一	五						上 不 回
一												一	五						下 定 數
												一	五						期
																			記 事
																			釜山奉天間直通 同 兼二浦平壤間直通
																			内上一、兼二浦平壤間直通

線名	列車種別	區間	定期		不定期		記事
			上	下	上	下	
慶全北部線	混合	裡里-全州		六			
平元西部線	同	西浦-舍人場		四			内各二平換舍人場 間直通

列車平均速度表

停車時間ヲ含ム旅行對一時間(昭和二年十二月現在)

線別	急行		旅客		客		混合		合
	行	旅	客	旅	客	混	合		
京釜本線			二七・五		二五・三				一六・五
馬山線									一四・五
京仁線			二七・三		一八・五				一六・一
京義本線					二二・六				一八・一
兼二浦線									一八・三
平壤炭鐵線					二七・四				一一・二
平南線									一八・八
博川線									一七・五
湖南本線					二二・六				一四・四
群山線					二〇・七				一五・二
京元線					一九・三				一五・二
咸鏡南部線					二一・八				一五・二
咸鏡北部線					一九・八				一四・六

川内里線	慶全北部線	平元西部線
二一・六	一〇・九	一九・三

機關車及客貨車運轉成績

次ニ最近五箇年及昭和二年度上半期ニ於ケル機關車及客貨車運轉成績ヲ實數並割合ニ分チ表示スレバ左ノ如シ

機關車及客貨車運轉成績累年表

年度	機關車在 庫延日輛	機關車 總哩	換算車輛 總哩	石 運轉用	雜 用	炭 計	汽筒用 機關車	機械用 雜用	油 計	客貨車用 油總量
大正十一年度	七、一九七	六、〇三三	八、九八九	三、七九三	五、五五三	三、九〇七	四、五九九	七、八二一	一、七四九	三、〇三〇
大正十一年度	七、八三三	六、六四四	八、四三三	三、七〇九	五、四四三	三、九〇七	四、四一八	七、八二一	一、七四九	三、〇三〇
大正十一年度	七、八三三	六、六四四	八、四三三	三、七〇九	五、四四三	三、九〇七	四、四一八	七、八二一	一、七四九	三、〇三〇
大正十三年度	八、三〇〇	六、三二五	九、八七九	三、五七〇	五、三六三	三、〇〇〇	四、一三三	七、三八九	一、六七五	二、六三九
大正十四年度	八、七九七	六、四〇九	一〇、〇三三	三、六四〇	五、二五二	二、九〇〇	三、九〇〇	七、三八九	一、六七五	二、六三九
昭和元年度	八、七九七	七、〇四一	一〇、〇三三	三、六四〇	五、二五二	二、九〇〇	三、九〇〇	七、三八九	一、六七五	二、六三九
昭和二年度	八、七九七	七、〇四一	一〇、〇三三	三、六四〇	五、二五二	二、九〇〇	三、九〇〇	七、三八九	一、六七五	二、六三九

備考 (一) 本表數字ニハ南滿洲鐵道株式會社安東機關區委託運轉仕業成績並ニ汽動車運轉成績ヲ含マズ
(二) 十二年度以降換算車輛總哩ノ十一年度ニ比シ減少セルハ車輛換算率改正ノ爲ナリ

割合之部

△印ヲ減ヲ示ス

年 度	機關車一哩 牽引輛數	機關車 平均一日 走行哩	機關車平均 走行一日 哩	機關車 用石炭 噸	機 關 車		機 關 車 平均 油 總 量	換算車輛百 哩ニ對スル 運轉用石炭 噸	換算車輛 千哩客貨車 油總量
					石炭總量	汽筒用油			
大正十一年度	九・八	一六、五五九	七・二	五・〇三	六、四三・三五	六、六	一・二九	二・八九	五〇・一九
大正十二年度	八・一	一八、一五〇・二	八・三	五・七四	六、六三・九八	六・八	一・二九	二・六	七八・六五
大正十三年度	七・九	一七、九五・四	七・四	五・九〇	六、四〇・〇〇	六・七	一・一八	二・六八	七三・五二
大正十四年度	八・二	一七、九四三・二	七・四	五・六四	六、五〇・三五	六・七	一・一五	二・六三	七五・五四
昭和元年度	八・三	一九、九二・五	八・一	六・九五	六、八二・二四	六・七	一・二四	二・五五	七三・六
昭和二年度	八・四	一九、八三・四	八・四	六・八一	六、三六・三三	六・八	一・二七	二・六三	六六・五三
前年度上半期 ニ比較滑減	〇・二	一、六六・九	五・七	三・〇△	二、五・六三	—	〇・三	一・〇△	二・七△

一車 輛

一、機關車

現在朝鮮國有鐵道ニ使用セル機關車ノ種類ハ十二種ニシテ其輛數ハ昭和二年九月末現在二百五十六輛ヲ算シ旅客列車用機關車ノ最大ナルモノハ「バシフイツク」型炭水車附過熱蒸氣機關車(重量九〇・八疋)ニシテ、貨物列車用機關車ノ最大ナルモノハ「ミカド」型炭水車附過熱蒸氣機關車(重量八九・六疋)ナリ、

二、客車

九月末現在ニ於ケル客車數ハ六百三十三輛ニ達シ其全部ガ「ボギー」車ニシテ貫通式空氣制動機ヲ附シ其多數ハ蒸氣暖房、電燈裝置及電扇裝置ヲ有シ定員ノ最大ナルモノハ百四人ナリ又三等旅客ニ便宜ナル三等寢臺車及貴賓ノ乗用トシテ特ニ展望室、寢臺、食堂、浴室等ヲ備ヘタル特別車、短距離旅客輸送ノ汽動車等ヲ有ス

三、貨車

九月末ニ於ケル貨車ノ現在數ハ二千七百六十四輛ニシテ十噸積四輪車二百五十三輛ヲ除ク外總テ「ボギー」車ニシテ空氣制動機ヲ備ヘ積載量十四噸ヨリ五十噸ニ至ル普通貨車ノ外、魚菜ノ長距離運搬用トシテ冷蔵車ヲ有ス

四、本年度新製車輛

次ニ昭和二年九月末迄ノ新製落成車輛ヲ舉クレバ機關車「テホロ」型一輛、三等客車十二輛、貨車二十六輛ノ外新規購入セル機關車八輛ノ組立ヲ完了セリ
此外機關車「テホロ」型一輛、二等寢臺車四輛、三等車四輛、食堂車二輛、三等車六輛、貨車百二十九輛(内五十五輛ハ局外ニ註文ス)等ハ目下製作中ニテ購入中ノ「テホ」型機關車六輛、「ミカ」型機關車四輛モ本年度内落成ノ豫定ナリ

五、車輛ノ累年比較及現在車輛ノ内容

車輛ノ累年比較及現在車輛ノ詳細ナル内譯ヲ示ス爲ニ車輛數累年表及車輛現在表ヲ掲クルコト左ノ如シ

車輛累年表

車種	型式	大正七年		大正八年		大正九年		大正十年		大正十一年		大正十二年		大正十三年		大正十四年		昭和元年		昭和二年	
		度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在
機關車	タンク	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	炭水車附	121	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
客車	計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	有蓋	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
貨車	計	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
	無蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133

車輛現在表

(昭和二年九月末日現在)

△印ハ減ヲ示ス

車種	機種	京釜鐵道		軍事費購		改	造	及購	新	造入	廢	車	合	計	記	事
		ヨリ引繼	入ノモノ	ヨリ引繼	入ノモノ											
機關車	モーガル	216	0	4	0											
	ブレリー	216	2	1	2											
客車	バルチック	416	4	5	2											
	コンソリ	218	0	1	0											
貨車	モーガル	1,133	0	1	0											
	ブレリー	1,133	0	1	0											

減七輛ハ私設鐵道ニ賣拂ニ付車籍削除

客車	貴賓車	特別車	厨房附一等車	展望一等寢臺車	一等寢臺車	二等寢臺車	二等寢臺二等車	二等寢臺附一二等車	三等寢臺車	一等車	計		老朽ノ爲廢車
											アメリカン	テノホイラー	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	40	0	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	54	2	
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	170	3	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	2	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	256	1	

内(一)輛ハ厨房附小形一等車ヲ改造
 (二)輛ハ小形二等車ヲ改造
 小形一等車ヲ改造ノ處更ニ特別車ニ改造
 四輛ハ寢臺附一二等合造車ヲ改造ノ處更ニ二等寢臺車ニ改造
 内(一)輛ハ一等寢臺一等車ヲ改造ノ處更ニ二等寢臺車ニ改造
 内(二)輛ハ二等寢臺車ニ改造
 五輛ハ一二等寢臺車ヲ改造
 四輛ハ一等寢臺一等車ニ改造

車種	京釜鐵道 ヨリ引續	入事 ノ事費購	改 造	及購 新造入	廢 車	合 計	記
貨車	九七	三〇	一〇六	二六八	二〇	一三八二	内 二〇輛ハ廢車 一〇三輛ハ無蓋車ヲ改造 一〇輛ハ郵便緩急車ニ改造 六六輛ハ貨物緩急車ニ改造 三〇輛ハ家畜車ニ改造
有蓋車							内 三〇輛ハ有蓋車ヲ改造 一〇輛ハ郵便緩急車ヲ改造 一〇輛ハ家畜車ヲ改造
冷藏車							内 三〇輛ハ有蓋車ヲ改造 一〇輛ハ郵便緩急車ヲ改造 一〇輛ハ家畜車ヲ改造
家畜車			六四			六三	内 三〇輛ハ有蓋車ヲ改造 一〇輛ハ郵便緩急車ヲ改造 一〇輛ハ家畜車ヲ改造
水櫃車				四		四	内 六六輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ廢車ヲ改造
車掌車	八		六七	二二		九七	内 六六輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ廢車ヲ改造
無蓋車			一八二	六二二	一三	八〇九	内 二四輛ハ家畜車ニ改造、四八輛ヲ無 蓋車ト改稱 四五輛ハ石炭車ニ改造、一三輛ハ廢車 無一三輛ヲ有蓋車ニ改造、二一輛ハ 無蓋車ヲ改造
小形無蓋車				三四三	九〇	二五三	内 一四輛廢車 七六輛ハ私鐵ニ賣拂ニ付車籍削除 一輛ハ廢車
石炭車	四八		四五		一	九二	内 四八輛ハ無蓋車ヲ改稱六輛廢車 一輛ハ廢車
無蓋車				四二	六	六三	内 二四輛ハ無蓋車ニ改造 二一輛ハ無蓋車ニ改造
計	二七三	三六八 四八八	二八八 二八八	一〇三〇	一三三	二七六四	改造ノ計一輛ノ差アルハ客車ヲ改造セル 爲ナリ

三 客貨賃率

一 旅客及手小荷物賃率 (イ) 普通賃率

現行旅客賃率ハ大正九年一月ノ改正ニ係ルモノニシテ一哩ニ付三等二錢五厘、二等四錢五厘、一等七錢ノ距離比例法ヲ採用シ、之カ計算方ハ大正十五年三月ヨリ前記賃率ニ旅客ノ發著區間哩程ヲ乘シ、錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上タルコトニ改正シ取扱上ノ便宜ヲ圖レリ。

今旅客運賃改正ノ沿革ヲ述ヘムニ、明治四十一年四月全線ノ運賃ヲ改正統一シ、銳意各種施設ノ刷新ニ努メタルカ、更ニ地方開發ニ對スル重要ナル使命ニ鑑ミ、生活程度ノ低キ朝鮮人旅客就中近距離區間來往者ニ利便ヲ與フル必要ヲ認メ、同四十五年四月三等一哩二錢(二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ同シク十五割増)ノ距離比例法ヲ實施シタルニ、果然本改正ハ旅客ノ吸集ニ著大ナル效果ヲ收メ、爾來朝鮮ノ開發ニ貢獻スルコト尠カラズ逐時順調ナル交通ノ發展ヲ促進セシメタリ。

然ルニ先年歐洲戰亂ノ勃發スルヤ物價勞銀頓ニ暴騰ヲ告ケ人件費並物件費漸次膨脹シ來リ收支ノ權衡ヲ失スルニ至リタル爲己ムヲ得ス大正九年一月現行賃率ニ改正シ滿鐵會社線トノ統一ヲ圖レリ。而シテ之カ計算方ハ五錢ヲ單位トシ二錢五厘未滿ヲ切捨テ二錢五厘以上七錢五厘未滿ヲ五錢ニ七錢五厘以上ヲ十錢ト爲シタルモ、小補助貨幣ノ普及ニ伴ヒ此ノ如キ變則的ナル計算ヲ爲ス必要ナキコトトナリタル爲大正十五年三月現行通ノ計算方ニ改正セシモノニテ、利用者モ殆ント痛痒ヲ感セサルモノ、如ク旅客運輸上別段ノ影響ヲ認メス。

手小荷物運賃ハ大正八年末内地朝鮮滿洲共同様ニ改正シテ託送者ノ利便ヲ増進スルト同時ニ計算上ノ簡捷ヲ圖リタルカ、更ニ大正十年一月旅客運賃ト同一ノ理由ニ依リ之ヲ改正セリ。現行運賃即チ之ナリ。

(口)特殊割引運賃 社會政策上及旅客荷物誘致上左ノ如キ割引運賃ヲ設ケタリ。

旅客運賃ニアリテハ、(一)一定ノ區間ヲ屢往復乗車スル旅客ノ爲ニ普通運賃ヨリ二割乃至三割引ノ回数乗車券運賃、(二)一定ノ區間ヲ常ニ往復乗車スル旅客用トシテ二割五分乃至五割引ノ定期乗車券運賃、(三)一ヶ年内ニ千哩以上乗車スル旅客ノ負擔ヲ輕減スル爲ニ一等一割引、二等二割引ノ哩券運賃、(四)二十人以上一團トナリテ旅行スル團體旅客ニ對シ其ノ人員ニ應シ普通運賃ヨリ二割乃至三割、學生ニ對シ三等ニ限リ同五割乃至六割、勞動者及之ニ準スヘキモノノ團體ニ對シテハ三等ニ限リ四割乃至五割引ヲ爲セル團體乗車運賃等アリ。(五)其ノ他學校教員及生徒ニ對スル割引、移民ニ對スル割引、免囚、孤兒等ニ對スル被救護者割引、勞動者需給ノ圓滑ヲ圖ル目的ヲ以テ設ケラレタル就職者旅行割引、(六)博覽會、共進會、品評會、展覽會等ノ出品人及關係役員ニ對スル割引、教育大會、講習會、感化、救濟地方改良等ノ大會參列者ニ對スル割引等各種ノ割引制度アリ。

小荷物運賃ニ在リテハ、産業ノ獎勵及食料品需給ノ圓滑ヲ圖ル趣旨ニ依リ、(一)鮮魚、介虫、蒲鉾、牛乳ニ對シ其ノ運送距離ニ應シ三割乃至五運賃ノ食料品運賃、(二)教育普及補助ヲ目的トスル官公立圖書館ノ巡回文庫ニ對スル五割引ノ割引等アリ、(三)又繭ニ對シテハ嵩高品トシテ普通小荷物運賃ノ二倍ヲ收受スヘキモノナルヲ特ニ蠶業獎勵ニ寄與スル爲普通運賃ヲ以テ之カ取扱ヲ爲シ、(四)第三種郵便物トシテ認可ヲ受ケタル新聞紙及雜誌ニ對シテハ運送距離ノ遠近ニ拘ラス一斤ニ付八厘最低運

賃四錢トスル運賃、毎日一定數量ヲ託送スル新聞紙又ハ雜誌ニ對シテハ運送區間ノ遠近ニ拘ラス一斤ニ付五厘最低運賃三錢トスル等ノ極メテ低廉ナル運賃ヲ設ケタリ。

二貨物貨率

現行貨物貨率ハ大正十二年十月改正實施セラレ、其ノ制度ハ專ラ鐵道省線現行貨物貨率制度ニ倣ヒタルモノニシテ價值等級主義ト貨車容量主義トノ折衷主義ニ據リ、(一)貨物ノ價格ヲ主タル標準トシテ、(イ)普通貨物ヲ五等級ニ分類シ、(ロ)特種貨物ヲ級外品トシテ五種ニ類別シ、(ニ)運送費用ヲ主タル標準トシテ、(ハ)運送距離ヲ營業哩程ニ依テ定メ、(ニ)取扱ノ難易、危險ノ大小、運送責任ノ輕重等ニ依リ普通扱(貨物一口ノ重量容積ニ依リ小口扱及車扱ニ分ツ)及特種扱ニ區別シ、(ホ)運送速度ノ遲速ヲ考慮シテ普通扱及列車指定便ヲ設ケ、(ヘ)重量容積ノ偏重ヨリ生スル不公平ヲ防ク爲重量品及嵩高品ニ特ニ考慮ヲ加ヘ、(三)以上ニ對シ遠距離遞減法累加算法(地帶加味)ヲ按配シ之ヲ普通貨率トシ、(四)別ニ經濟政策上社會政策上營業政策上ノ理由ニヨリ、又ハ私設鐵道保護助長ノ趣旨ニ基キ運賃ノ割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ特定貨率ヲ設定シ、常ニ經濟界ノ狀勢ニ順應スル方策ヲ講シ以テ鐵道ノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ。

而シテ主ナル特定貨率ノ品目ヲ舉クレハ、經濟政策上ノ理由ニ出ツルモノトシテハ産業獎勵ノ爲ノ石灰石、石材、鑛、重晶石、螢石、黑鉛、原礦、消石灰、石粉、黑鉛、石炭、煉炭、銑鐵、鋼材、セメント、肥料、麥粉、酒、砂糖、水車、唐箕等アリ、輸移出獎勵ノ爲ノ生果、穀物、木材、鹽干魚、石炭、煙草、牛皮、牛脂、革及革製品等アリ、輸移入獎勵(特殊ノ必要アルニ依ル)ノ爲ノ粟、石炭、煉炭、銑鐵等アリ、通過獎勵ノ爲ノ生果、金屬製品、酒、紙、綿絲、綿布、織物製品、皮革及皮革製品以上内地發滿洲行、穀物、獸骨、豆粕以上滿洲發内地行等アリ、拓殖獎勵ノ爲ノ

移住者引越荷物アリ、次ニ社會政策上ノ理由ニ出ツルモノトシテハ生活必需品タル穀類、野菜類、薪炭、石炭、煉炭、味噌、醬油、鮮塩、干魚、介蝦類、捕麥粉、砂糖等アリ、更ニ私設鐵道保護助長ニ依ルモノトシテハ鐵道建設用軌條、橋桁、枕木、電柱セメント、石材、車輛、列車運轉用石炭等アリ。

今貨物貨率ノ沿革ヲ略叙スレハ、明治四十五年以前ニ在リテハ一般貨物ニ等級ヲ設ケス單ニ高價品ヲ指定シテ一般貨率ノ五割ヲ増徴スル外特種品ニ付キ特殊ノ貨率ヲ設クルニ過キス、然モ取扱種別トシテ斤扱、噸扱ノ二種アリシノミナリ。然シナカラ此ノ如キハ複雜ナル經濟狀態ニ適應スル所以ニ非サリシヲ以テ、四十五年ニ大改正ヲ爲シ級品制度ヲ創メ貨物ノ種類ニ從ヒ等級ヲ設ケ、普通貨物ハ之ヲ一級乃至四級ニ分チテ貨率ニ等差ヲ附スルト共ニ斤扱、噸扱ノ外ニ新ニ車扱ノ制度ヲ設ケタリ。其ノ後歐洲大戰ノ影響ヲ受ケ物價ノ昂騰ハ鐵道事業費ノ膨脹トナリ、收入トノ權衡ヲ失スルコト甚シキニ至リシヲ以テ、大正八年十一月貨物運賃ノ引上ヲ行ヒ主トシテ噸扱ノ廢止、最低噸數ノ制定、遠近運賃ノ調節等貨率構成上ノ原則ヲ改メ、之ニ依リテ增收ヲ計リシカ、一方ニ於テ生活必需品運賃ノ割引、近距離運賃ノ引下等ニ依リ收益上格段ノ效果ヲ齎ラササルノミナラス、經濟界悲境ノ鐵道輸送ニ及ホス影響ハ益々激甚トナリシヲ以テ、之カ救濟策トシテ同九年六月再ヒ運賃引上ヲ斷行シ以テ支出ノ不足ヲ補填スルコトト爲シタルカ、其ノ後物價幾分下落シ鐵道收支上多少ノ餘裕ヲ生スルニ至リシヲ以テ大正十二年十月一般運賃ノ引下ヲ爲スト共ニ貨率制度ヲ簡明ナラシメ併セテ逐年頻繁ヲ加フル内鮮間聯絡運輸ノ便ヲ圖ル爲鐵道省線トノ統一ヲ圖ルコトトセリ即チ當時ノ改正要點ヲ摘記スレハ、(一)從來普通貨物ハ四等級ニ分チタルヲ五等級ニ分チ、(二)發著手數料ナル名目ヲ廢止シ其ノ金額ハ之ヲ運賃中ニ包含セシメ、(三)貨率ノ遠距離遞減法累加算法ニ依ルコト從前ノ如ク

ナルモ其ノ距離ニ地帶ヲ加味シテ之ヲ簡單ニシ、(四)小口扱ハ五十斤毎ノ計算ナリシヲ五十斤以上ハ十斤毎ノ計算ニ改ムル等貨率ニ顯著ナル改革ヲ施シタル外、(五)鐵道收支及經濟界ノ狀況ニ鑑ミ普通貨率ヲ百一哩以上ニ於テ車扱平均一割六分、小口扱平均一割一分ノ低減ヲ行ヒ、(六)從來汽船又ハ異軌間鐵道聯絡ノ場合ニ徵收セル接續費ヲ半減シタル外各種ノ特定貨率ヲ整理シ又ハ特殊貨物ニ對スル割引歩合ヲ増大セルコト之ナリ。

四 聯絡運輸

一 國際運輸

鮮滿間鐵道ノ聯絡成リテヨリ朝鮮國有鐵道ハ歐亞交通ノ最捷徑トナリ、先ツ日滿及日滿露連絡ノ成ルアリテ前者ハ東部西比利亞及北滿トノ間ノ貨客輸送ノ便ニ資シ、後者ハ歐露ニ往復スル旅客ノ便ニ資セシカ、尙西比利亞經由國際旅客交通(日本及支那ヨリ西比利亞經由伯林巴里等ヲ經テ倫敦ニ至ル交通)西比利亞及蘇士經由周遊(日本ヨリ海路蘇士ヲ經テ倫敦ヨリ陸路西比利亞經由日本ニ周遊スル交通)並加奈陀及西比利亞經由世界周遊(倫敦、ペトログラト又ハモスクハ)ヲ出發點トシ、大西洋、加奈陀、太平洋及西比利亞ヲ周遊スル交通等ノ歐亞連絡運輸ニ加入シ、將ニ之カ開始ヲ見ントセシカ、不幸歐洲大戰亂勃發シ中止ノ已ムナキニ至レリ。

戰亂ノ餘殃ハ尙西比利亞地方ノ擾亂ヲ醸シ遂ニ九年三月ニハ日滿露聯絡ノ廢止ヲ見次テ又日滿聯絡ノ一部ヲ中止スルノ厄ニ際會セシガ、十四年二月ニ至リ日露修交協約成立シ兩國間國交恢復セルヲ以テ、兩國鐵道當局者間ニ於テ鐵道聯絡運輸ノ復舊ノ議起リ同年九月ヨリ露都ニ於テ關係運輸機關代表

對朝鮮京南鐵道 (旅客、手小荷物、貨物)
 對圖們鐵道 (同)
 對金剛山電氣鐵道 (同)
 對新井直明經營自動車聯絡(備城溫泉行旅客)
 對片倉組經營自動車聯絡(龍岡溫泉行旅客)
 對土井一義經營自動車聯絡(成鏡線聯絡運輸旅客、手荷物)

五 倉庫營業

一 沿革及設備

倉庫營業ハ經濟界ニ及ホス利便鮮カラサルノミナラス特ニ鐵道ニ在リテハ輸送貨物ノ誘致及輸送力ノ調節ニ與ツテ力アルヘキヲ思料シ、大正二年七月慶山外十箇驛ニ之カ營業ヲ開始シタリ、然ルニ此ノ企圖ハ一方民間倉庫ノ幼稚ナル事情トモ關聯シテ一般荷主ハ勿論地方商人ノ歡迎スル所トナリ漸次利用増進ノ趨勢ヲ示セルヲ以テ爾來樞要ノ驛所ヲ撰定シテ其ノ設備ヲ漸増シタリ。而シテ其ノ營業成績概シテ良好ナリシカ、大正九年度末以降船腹過剩ノ結果、海運ニ依ル輸送貨物増加スルニ至リテ鐵道ノ貨物輸送ニ及ホシタル所鮮カラサリシト、又民間倉庫ノ發達トハ、鐵道倉庫ノ利用ヲ著シク減退セシムルニ至リ、從テ爾後ハ專ラ其ノ施設及業務ノ縮少方針ヲ探レリ、本年八月倉庫ノ諸規程改正サレタルガソノ結果今日ニ於テハ營業驛所五十八、倉庫棟數百五、坪數一萬一千六百八十一、野積場區劃六、坪數七百四十五ヲ算スル狀態ニ在リ。

二 營業成績

大正九年度以降ニ於ケル倉庫營業ノ成績左表ノ如シ

營業倉庫成績表

種別	八年度		九年度		十年度		十一年度		十二年度		十三年度		十四年度		昭和元年度		昭和二年度上半年	
	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數	坪數	庫所數
入庫噸數	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三
出庫噸數	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三
在庫延日噸數	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三
一日平均在庫噸數	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三	三三、三三三
收 入	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
一日平均收入	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
備考	群山倉庫建坪一〇〇ハ野積保管ニ代用セル爲建坪數ニ算入セス																	

六 旅館營業

一 沿革及設備

鮮滿聯絡完成以來各國人ノ朝鮮ヲ通過スル者多キヲ加フルニ至リ適當ナル旅館ヲ必要トセシカ從來洋式設備ヲ有スル旅館稀ニシテ而モ之カ完備ヲ期シ難キ状態ナリシニ依リ鐵道ニ於テ自ラ之カ經營ニ當ルコトトセリ。

大正元年釜山、新義州兩停車場階上ニ洋式旅館ヲ設ケ客室ノ外ニ讀書室、屋上庭園等ヲ設備シタルカ更ニ大正三年八十四萬圓ノ經費ヲ投シテ京城ニ大規模ノ洋式旅館朝鮮ホテルヲ設ケ、當ニ旅客ノ宿泊其他ノ利便ヲ増進シタルノミナラス集會饗宴等ニ府民ノ利用スル者漸次増加ノ趨勢ナリ。

又近年内外人士ニシテ金剛山ノ勝景ヲ探勝スル者逐年増加ノ傾向アルニ鑑ミ之等旅客ノ便ヲ圖リ大正四年八月外金剛山麓ニ温井里ホテルヲ建設シ次テ内金剛山麓ニ長安寺附屬建物ヲ改造シテ各種ノ設備ヲ爲シ長安寺ホテルトシテ大正七年七月ヨリ開業セリ。而シテ右兩ホテルハ毎年六月ヨリ十月ニ至ル期間開館スルコト、セリ。

尙大正十四年四月直營トセル平壤鐵道ホテルハ洋式及和式ノ兩様ヲ設備シ、尙外ニ幹線列車ニ食堂車及京城驛階上ニ構内食堂營業ヲ直營シ施設待遇及其他ノ點ニ於テ常ニ旅客ノ要求ニ先チテ改良ヲ加ヘ需要者ニ満足ヲ與フルニ努メツ、アリ。

二 營業成績

旅館、食堂車及構内食堂營業ハ漸次内外人ノ好評ヲ受ケ良好ナル發達ヲ遂ケツ、アリシカ大戰後打續

ク不況ニヨリ其ノ業績面白カラサリシモ其後漸次回復ノ兆アリ。而シテ昭和元年度ノ成績ヲ見ルニ旅館、食堂車及構内食堂共前年ニ比シ多少増加ヲ示セルガ右ノ内旅館營業ニ關スル成績ハ投宿客二萬三百五十七人、食事客五萬一千六百四十六人ニシテ收入四十四萬二千四百十四圓ヲ算シ食事客數ヲ除キ十四年度ヨリ何レモ増加ヲ來セリ。
昭和二年度上半年期ニ入りテハ左表ニ示ス如ク元年度ニ比シ旅館宿泊人員ニ於テ多少ノ減少ヲ來セルモ食事客數及收入ニ於テハ良好ナル成績ヲ迪リツ、アリ。
大正八年度以降ノ營業成績左ノ如シ。

旅館、食堂車及構内食堂營業成績表

種別	八年度		九年度		十年度		十一年度		十二年度		十三年度		十四年度		昭和元年度		昭和二年度上半年期	
	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數	宿泊延人員	食事客數
旅館	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均
	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入
食堂車	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均	同一日平均
	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入	收入
種別	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度	昭和二年度上半年期	前年度	比較増減	前年度	比較増減					
旅館	一五、四六〇 五五、七七八	一七、〇六〇 六四、八四九	一六、三三〇 五八、一〇七	一八、四三三 六六、〇七二	一七、五九四 六九、〇二八	一五、七三七 六四、四八〇	一九、六九三 七〇、一五〇	二〇、三三七 七二、六四六	二〇、八七五 七三、〇〇〇	一九、八七五 七二、六四六	△ △	二〇、三三七 七二、六四六	△ △					
食堂車	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	一、〇〇〇 一、〇〇〇	△ △	一、〇〇〇 一、〇〇〇	△ △					

種別	同 一 日 平 均	食 構 堂 内		同 一 日 平 均	同 一 日 平 均	昭 和 元 年 度 和	本 年 度	昭 和 二 年 度 上 半 期
		食 事 客 數	同 一 日 平 均 入					
八 年 度	四二・七七	一、九四八	一八、三六九	四九・九二				
九 年 度	五八・三五	三、七〇〇	一九、二七〇	五二・四三				
十 年 度	六〇・三七	一、九四六	一五、八五九	四三・四五				
十 一 年 度	六八・三三	一、九七六	一六、九八八	四六・五四				
十 二 年 度	六九・三三	三、六九六	一七、八〇四	四八・六四				
十 三 年 度	六八・八六	三、〇二五	一六、六〇〇	四八・四八				
十 四 年 度	六四・五七	四、八二五	四〇、三三四	四一・四五				
元 年 度 和	六二・三四	四、〇六六	三六、五五一	四一・五〇				
本 年 度	九四・〇二	五、九一一	三六、七〇二	五二・〇二				
昭 和 二 年 度 上 半 期	八七・四四	△ 一、五七七	△ 一、五七六	△ 一、五七六				

第四章 營業成績

一 營業收支

昭和元年度ノ營業收支実績ハ南鮮地方ノ水害並十五年末ノ諒闇ニ遭遇スル等其ノ影響相當アリシモ年度末ニ至リ滿洲粟ノ輸入激増シタルト木材石炭等ノ輸送多カリシ爲運輸收入從テ増加シ經費ノ緊縮ト相俟ツテ豫定以上ノ益金ヲ擧クルヲ得タリ。

昭和二年度ニ於ケル營業收支ハ左表ニ示ス如ク收入五千三百四十八萬三千九百五十二圓支出四千三百萬六千七百十八圓差引益金千四百七十七萬二千二百三十四圓ヲ豫定セルカ本年度ハ年度初頭内地經濟界ハ非常ノ混亂ヲ來シ銀行ノ支拂停止ヲ爲スモノ續出シ遂ニ四月二十二日緊急勅令ヲ以テ支拂猶豫令公布セラレ朝鮮ニモ之カ適用ヲ見タルモ幸朝鮮ニ於ケル特殊ノ事情ハ克ク緩和シ、モラトリアムノ影響ハ鐵道運輸收入ニ些シタル打撃ヲ蒙ラズ上半期ハ頗ル順調ニ進ミ豫定以上ノ益金ヲ擧クルヲ得、其ノ後半期ニ於テモ特別ノ事情無キ限リ豫定益金ヲ得ベキハ蓋シ疑ハサル所ナリ。

今昭和二年度營業收支豫算及最近八箇年間ノ收支成績ヲ示セハ左ノ如シ。

昭和二年度營業收支豫算表

收入部		支出部	
鐵道收入	五三,三三三,三二二	鐵道作業費	四三,〇〇六,七一八
運輸收入	三六,四九三,二六八	勸任給	二,一五一,二〇六
旅客收入	一七,九五二,一九一	奏任給	三,一三六〇
貨物收入	一八,五四一,〇七七	判任給	二五一,八四六
雜收	一,八七一,六七三	事業費	一,八六八,〇〇〇
倉庫收入	八七,〇〇〇	總係費	二五,六三三,八四一
旅館收入	八五二,〇〇〇	保車修繕費	八五一,六三三
病院收入	八七,〇五六	車輛費	六,二四八,二八七
雜收	八四五,六一七	汽輪費	三,二七一,八六三
假收入及立替金受入	一四,九四八,三七一	運賃費	七,八二九,三九七
鐵道受託工事收入	一七〇,六四〇	旅館費	四,六五一,四七〇
計	五三,四八三,九五二	病院及療養費	八四四,一五九
		特別給與金	二一八,七〇〇
		接期待費	五六,〇〇〇
		補充費	一〇,〇〇〇
		共濟組合給與金	七〇〇,〇〇〇
		鐵道受託工事費	二七七,六九二
		諸拂戻立替金及缺損補填金	一七〇,六四〇
		計	一五,二二一,六七一
			四三,〇〇六,七一八
			一〇,四七七,三三四

自昭和元八年度營業收支成績表

年度	營業收入	營業費	營業收入ニ對スル營業費ノ割合	差引益金	補充費	補充費ヲ控除シタル益金	年度始總額	同上ニ對スル益金ノ割合	年度始資本總額	同上ニ對スル割合
大正八年度	三三,六六六	三〇,〇四一	八八・六	三,六二五	六,八四四	三,二二一	七五,〇九九	八〇・六	一三,六三三	八〇・〇
同九年度	三七,七四四	三三,八五八	八八・一	四,八八六	四,七二二	三,一六四	八〇,五五四	八〇・六	一三,九三三	八〇・〇
同十年度	三八,二〇〇	三三,〇九七	八六・八	五,一〇三	五,九三三	六,八四〇	八六,三九三	八〇・七	一六,〇五二	八〇・〇
同十一年度	三〇,六六六	三三,六六六	七九・三	七,〇〇〇	一,一九四	六,八〇六	一四,六五五	八〇・〇	三三,九〇六	八〇・〇
同十二年度	三三,〇七六	三二,二五〇	七九・三	八,八二六	一,一九五	七,六三一	一四,六五五	八〇・六	三三,七三三	八〇・〇
同十三年度	三三,四三三	三二,四三〇	七九・三	一〇,〇〇三	四三	九,九六〇	一五,八〇八	八〇・四	三三,七三三	八〇・〇
同十四年度	四七,〇三三	三八,七三三	八二・三	八,三〇〇	三六七	七,九三三	一六,七二二	八〇・五	三三,四三三	八〇・〇
昭和元年度	五二,八三三	三九,六〇三	七四・九	一三,二三〇	一,〇九九	一二,二二一	一七,七三三	八〇・四	三三,六三三	八〇・〇

備考一、營業費ハ補充費ヲ控除シタルモノトスニ、益金中ニハ假收支差益十四年度ハ五九,三三〇圓昭和元年度ハ一〇,二八,六七五圓ヲ含ム

自大正八年度平均營業收支成績表

年度	平均一列車營業收入	平均一列車營業費	平均一列車營業收入ニ對スル營業費ノ割合	平均一列車差引益金	平均一列車補充費	平均一列車營業收入	平均一列車營業費	平均一列車營業收入ニ對スル營業費ノ割合	平均一列車營業收入	平均一列車營業費	平均一列車營業收入ニ對スル營業費ノ割合
大正八年度	三,四三三	四,〇〇〇	一一七・九	六六六	一,九三三	三,四三三	四,〇〇〇	一一七・九	三,四三三	四,〇〇〇	一一七・九
同九年度	三,五七七	四,〇〇〇	一一三・九	八三三	一,九三三	三,五七七	四,〇〇〇	一一三・九	三,五七七	四,〇〇〇	一一三・九
同十年度	三,四三三	四,〇〇〇	一一七・九	六六六	一,九三三	三,四三三	四,〇〇〇	一一七・九	三,四三三	四,〇〇〇	一一七・九
同十一年度	三,〇七六	四,〇〇〇	一一三・九	九二四	一,九三三	三,〇七六	四,〇〇〇	一一三・九	三,〇七六	四,〇〇〇	一一三・九
同十二年度	三,〇七六	四,〇〇〇	一一三・九	九二四	一,九三三	三,〇七六	四,〇〇〇	一一三・九	三,〇七六	四,〇〇〇	一一三・九
同十三年度	三,四三三	四,〇〇〇	一一三・九	八三三	一,九三三	三,四三三	四,〇〇〇	一一三・九	三,四三三	四,〇〇〇	一一三・九
同十四年度	四,七〇三	三,八七三	八二・三	八三〇	三六七	四,七〇三	三,八七三	八二・三	四,七〇三	三,八七三	八二・三
昭和元年度	五,二八三	三,九六〇	七四・九	一三,二三〇	一,〇九九	五,二八三	三,九六〇	七四・九	五,二八三	三,九六〇	七四・九

年 度	平一 營業 收入	列車 平均 營業 收入	平一 營業 費用	列車 平均 營業 費用	平一 人噸 營業 費用	平一 日一 噸 營業 收入	同 業 費上	同 業 益上	金上
同 十一年度	三、三六四	五、九三二	一、八、四六六	四、四〇四	三三〇	三三	三、三〇	三、三〇	元四
同 十二年度	三、七九七	五、七〇	二、〇、五五三	四、九	三〇九	六	三、六	三、六	三
同 十三年度	三、三三三	五、六九	一、九、八六〇	四、四〇	三二八	六	三、六	三、六	二
同 十四年度	三、四七三	五、六九	一、八、四四四	四、四三	三〇五	六	三、五	三、五	二
昭和元年度	三、七六七	五、八八	一、九、二二五	四、三三	二九七	七	三、五	三、五	三

二 運輸成績

昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ、旅客人員一千八百四十五萬七千人、貨物噸數五百二萬七千噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ旅客人員ニ於テ一分一厘餘貨物噸數ニ於テ一割七分ノ増加ヲ示シ、昭和二年度上半期ニ於テハ旅客人員九百五十萬二千人、貨物噸數二百四十九萬七千噸ニシテ之ヲ前年度同期ニ比スレハ旅客人員ニ於テ一分九厘貨物噸數ニ於テ一割六分ノ増加ヲ示セリ。

一、旅客運輸

昭和元年度上半期ニ於テハ產米増殖計畫ノ議會通過ニ依リ一般ニ好影響ヲ與ヘラレタル折柄李王殿下ノ薨去セラル、アリテ朝鮮經濟界ハ再ヒ沈衰ヲ來シ旅客收入ニ相當ノ影響ヲ及ボシタルモ朝鮮新聞社主催朝鮮博覽會ノ開催其ノ他各種會合ノ開催セラル、アリ且ツ天候概ネ順調ナリシ等ノ結果前年同期ニ比シ良好ナル成績ヲ舉グルヲ得、下半期ニ入りテハ其ノ初頭ニ於テ各地ニ共進會其ノ他種々ノ催モノ開催セラレ尙鎮海線咸鏡線等ノ開通アリタルモ年末遽ニ諒闇ニ際會シ乗車人員著シク減少

シタルガ期末ニ至リテ貨物輸送旺盛ナリシ影響ヲ受ケ乗車人員ノ増加ヲ見結局本年度旅客收入ハ一千六百四十一萬五千圓ニシテ前年度ニ比シ約八分ノ增收ヲ得手小荷物ノ輸送數量ハ五千四百二十二萬餘斤ニシテ前年度ニ比シ五厘ノ減少ヲ來シタルガ收入ニ於テハ四厘ノ増加ヲ見タリ。

昭和二年度上半期亦天候其ノ他ノ關係ニ依リ極メテ順調ニシテ前年度上半期ニ比シ旅客運賃ニ於テ三分八厘手小荷物運賃ニ於テ二分三厘ノ增收ヲ見タリ。

二、貨物運輸

昭和元年度ノ貨物輸送ヲ觀ルニ數量五百二萬七千九十六噸收入一千七百三十九萬六千五百七十七圓延噸哩六億八千二百六十八萬七千八百八十七哩ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ數量及收入ニ於テ各一割七分延噸哩ニ於テ一割三分ノ増加ヲ示シ最近五ヶ年間ニ於ケル平均増加率數量六分收入四分ニ比シ良好ナル成績ヲ收メタリ。

次ニ其ノ成績ヲ上下兩半期ニ分チ考察スルニ上半期ニ於テハ久シク萎微沈滞セル我國經濟界モ事業ノ整理進捗ト金融緩和トニ漸ク更新ノ曙光現ハレ且鮮内ニ於テハ產米増殖鐵道ノ建設等新富源開發事業ニ因ル資金ノ流入アリテ活氣ヲ與ヘ更ニ例年見ル如キ大水害ニ因ル交通障礙モ無ク輸送ハ年度初頭ノ輸入滿洲粟及豆粕ヲ始メセメント木材等荷動見ルベキモノアリ前半期ヲ通ジ好況ヲ維持シタリ。

下半期ニ入りテハ十月先ヅ第二日銀ノ利下アリテ金融更ニ緩和セラレタルモ圓價ノ急激ナル恢復ハ輸出貿易ノ不振ト物價ノ低落トヲ招來シ商品界ノ不況閑散ヲ來シ殊ニ舊臘長クモ先帝陛下ノ御登遐ニ全國ノ哀愁ハ更ニ財界ノ不況ニ一段ノ濃度ヲ加ヘ環境漸ク不良トナレリ。然レドモ大宗產業タ

ル米及棉花ハ大豊作ヲ見殊ニ米ハ内地産米大減少ニ移出ノ異常ナル増加トナリ新穀期以來輸送愈繁忙ヲ加ヘ來リ一面米ノ代用食糧品タル滿洲粟及肥料政策ノ實現ニヨル豆粕ノ輸入激増シ輸送ハ年度末期ニ於テ最モ旺盛ニシテ内地財界ノ動搖ニ對シテモ何ノ變調無ク大繁忙裡ニ越年セリ。

次ニ昭和二年度上半年期ニ於ケル貨物輸送ヲ觀ルニ數量二百四十九萬七千二百四噸收入八百八十萬三千二百七十噸延噸哩三億四千五百五十四萬九千七百四十哩ニシテ之ヲ前年同期ニ比較スルニ數量ニ於テ一割六分收入ニ於テ一割五分延噸哩ニ於テ一割七分ヲ増加セリ。

而シテ之ガ推移ヲ觀ルニ年度初頭ニ於テハ前年度末期ヨリ引續ク滿洲粟輸入及豆粕ノ南下激シク輸送繁忙ヲ極メタルガ四月下旬全國モラトリアム實施ニ一衝戟ヲ受ケ一時之等貨物ノ荷動沈滞ヲ來セリ然レドモ其後ノ財界安定ニ漸次荷動恢復シ依然タル移出米ノ好況ニ滿洲粟ノ入荷モ多ク更ニセント木材等工事建築方面ノ諸材料ノ移動アリ財界沈滞期トシテハ比較的良好ナル成績ヲ舉ゲタリ。今大正八年度以降ニ於ケル運輸成績ノ概要ヲ示セハ左ノ如シ

運輸成績表

種別	八年度		九年度		十年度		十一年度		十二年度		十三年度		十四年度		昭和元年度		昭和二年度上半年期		
	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	
營業哩	一、五五二	一、五五二	一、一七四	一、一七四	一、六五〇	一、六五〇	一、一七六	一、一七六	一、一八〇	一、一八〇	一、〇〇三	一、〇〇三	一、三〇一	一、三〇一	一、三〇一	一、三〇一	一、三〇一	一、三〇一	
平均營業哩	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	一、一六八	
列車走行哩	五、三四八、六三三	五、三四八、六三三	四、七五七、七五五	四、七五七、七五五	四、六三三、九二二	四、六三三、九二二	五、一八〇、三三〇	五、一八〇、三三〇	五、八〇一、〇〇〇	五、八〇一、〇〇〇	五、五二八、二四八	五、五二八、二四八	五、六七三、三三六	五、六七三、三三六	六、三三三、九七九	六、三三三、九七九	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	
一日平均列車回数	一、二二	一、二二	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、〇九	一、一三	一、一三	一、三三	一、三三	一、一三	一、一三	一、一三	一、一三	一、一三	一、一三	一、一三	一、一三	
客車走行哩	二、六三七、九四四	二、六三七、九四四	二、五二七、九二二	二、五二七、九二二	二、八一九、六四〇	二、八一九、六四〇	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五	三、三六八、八八五
貨車走行哩	四、〇四一、九六六	四、〇四一、九六六	三、四三三、四三三	三、四三三、四三三	三、四三三、四三三	三、四三三、四三三	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇	四、八〇一、〇〇〇
客車	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六	一、〇三三、六六六
貨車	三、〇〇八、三〇〇	三、〇〇八、三〇〇	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六
合計	三、〇〇八、三〇〇	三、〇〇八、三〇〇	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六	二、四〇四、〇六六
一日平均收入	六〇、八二二・三	六〇、八二二・三	六八、五五八・五	六八、五五八・五	七、六六〇・三	七、六六〇・三	七、八四五・〇	七、八四五・〇	八、九八一・七	八、九八一・七	七、五八〇・四	七、五八〇・四	八、四三三・六	八、四三三・六	九、二六三・四	九、二六三・四	九、八四二・三	九、八四二・三	九、八四二・三
一哩平均收入	一九、九三九・八	一九、九三九・八	二二、六四九・四	二二、六四九・四	三、五四二・六	三、五四二・六	三、三六三・七	三、三六三・七	三、三六三・二	三、三六三・二	三、三六三・七	三、三六三・七	三、三六三・三	三、三六三・三	三、三六三・三	三、三六三・三	三、三六三・三	三、三六三・三	三、三六三・三
一日一哩平均收入	四、四四五	四、四四五	五、九三二	五、九三二	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	七、〇三	七、〇三	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六
列車走行一哩平均收入	四、四四五	四、四四五	五、九三二	五、九三二	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	七、〇三	七、〇三	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六	六、六六
一人一哩平均收入	三、三六	三、三六	三、三八	三、三八	三、三五	三、三五	三、三七	三、三七	三、三三	三、三三	三、三〇	三、三〇	三、三一	三、三一	三、二七	三、二七	三、二六	三、二六	三、二六

備考 △印ハ減ヲ示ス以下諸表亦同シ

主要貨物運輸成績表

種別	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度
石炭	三八千噸	五二千噸	四四千噸	四七千噸	四九千噸	四八千噸	五九千噸	六三六千噸
米	三三七	三三三	四三五	四六五	六〇七	六二〇	七三	八二
木材	一八	一八	二八	三九	三六	二五	二八	二九七
大豆	一四	一四	二四	二七	三六	二八	一六	一八六
大	二四	二四	二四	二七	三六	二八	一六	一八六
鹽	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
石灰、セメント	三	三	三	三	三	三	三	三
薪木	七	六	六	六	六	六	六	六
鋼	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
銅	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
繩	四	四	四	四	四	四	四	四
金	五	五	五	五	五	五	五	五
綿	五	五	五	五	五	五	五	五
麥	四	四	四	四	四	四	四	四
石	三	三	三	三	三	三	三	三
煉瓦、瓦、土管	三	三	三	三	三	三	三	三

種別	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度
雜穀	三三	五七	三六	五〇	七九	六二	五八	三三
野菜	二二	一七	二二	一九	二〇	三三	二二	二二
肥料	四	三	二	三	三	三	三	三
糖	八	三	三	二	三	三	三	三
豆	八	三	三	二	三	三	三	三
金屬器類	一八	一七	一〇	一八	二五	二八	二六	二六
果物	三	一	二	三	三	三	三	三
鮮魚	一八	一七	一〇	一八	二五	二八	二六	二六
石	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
紙	一七	一六	一六	一六	一六	一六	一六	一六
明太魚類	一九	二〇	一九	一九	一九	一九	一九	一九
麥粉	二	一	一	一	一	一	一	一
酒類	二	一	一	一	一	一	一	一
砂糖	九	五	一	一	一	一	一	一
食品	二	一	一	一	一	一	一	一
總糸	六	二	一	一	一	一	一	一
黒鉛	一	一	一	一	一	一	一	一

第五章 工 作

七四

當局ニ於テ機關車客貨車ノ製修ヲ行フ工場ハ京城工場同平壤分工場釜山工場ノ三ヶ所ニシテ其設備並ニ主ナル製修物件ハ左ノ如シ。

京城工場

京城工場ハ龍山ニ所在シ機關車客貨車ノ製作修繕作業ヲ主トシ九月末ニ於ケル現在敷地四萬七千二百二十四坪建坪八千二百二十七坪一五六建造物ノ費額約百八十三萬四千三百六十二圓諸機械設備員數五百八組其費額約百九十九萬五千二百八十九圓ニシテ原動力ハ京城電氣株式會社ヨリ電力ノ供給ヲ受ケ周波數變換機一臺(容量五百キロボルトアンペア)電動機側六千三百百(ボルト)六十(サイケル)發電機側二千二百(ボルト)五十(サイケル)ヲ運轉シ變電所内變壓器容量百十(キロボルトアンペア)三基百(キロボルトアンペア)三基一次電壓二千二百(ボルト)二次電壓二百二十(ボルト)「デルタデルタ」ニ接続送電シ製罐組立鑄物旋盤鍛冶及客貨車等ノ各職場ニ於テ起重機起風機穿孔機木材挽割機及各種工作機械類ノ動力用ニ供シ其ノ他百(キロボルトアンペア)變壓器三基七五(キロボルトアンペア)變壓器六基ハ電燈及工場外ノ動力用ニ使用セリ

尙豫備機關トシテ火力發電機二百八十(キロボルトアンペア)三基二百(キロボルトアンペア)一基ヲ設ク。工場ニ於ケル電動機總數ハ百三十八個此馬力二千二十一馬力二五(直流發電機四個)容量三九一五(キロワット)空氣壓搾機械二組此馬力二百十二馬力ナリ。

九月末現在ニ於ケル從事員數ハ技師五人書記技師三十七人鐵道手二十三人雇員六十三人甲種備人二十

三人工作方總人員一千二百七十九人ニシテ其内内地人三百十三人朝鮮人九百六十六人ヲ算シ其平均日給額内地人二圓五十五錢朝鮮人一圓五十八錢ニシテ外ニ工作方見習内地人七十六人朝鮮人九十四人計百七十人ヲ使用セリ。

平壤分工場

平壤分工場ハ京城工場ノ分工場ニシテ平壤ニ所在シ客貨車ノ修理作業ヲ主トス

九月末現在ニ於ケル敷地一萬七千五百九十坪建坪一千三百七十七坪七五建造物費額約九萬八千四百九十八圓設備機械員數六十七組此費額約十萬四千九百九十七圓ニシテ原動力ハ直流發電機一基(容量四(キロワット)電動機八個此馬力數百六十馬力五ニシテ局外ヨリ電力ノ供給ヲ受ク。

九月末現在從事員數ハ技師一名書記技師三名鐵道手二名雇員十一名甲種備人七名工作方人員百四十二人此内内地人四十九人朝鮮人九十三人ニシテ此平均日給額ハ内地人二圓九十一錢朝鮮人一圓六十五錢ナリ。

釜山工場

釜山工場ハ釜山ニ所在シ客貨車修理作業ヲ主トシ九月末現在ニ於ケル敷地一萬五百二十坪建坪一千八百十三坪八〇三建造物費額約十五萬一千九百八十九圓設備機械員數百二十九組此費額約二十四萬三千二百二十六圓ニシテ原動力ハ直流發電機一組(容量三九(キロワット)電動機十六個此總馬力三百一十一馬力ヲ使用シ局外ヨリ電力ノ供給ヲ受ク。

九月末現在從事員ハ技師一名書記技師七名鐵道手五名雇員二十一名甲種備人十名工作方三百三人ニシテ此内内地人百二十三人朝鮮人百七十九人工作方平均日給額内地人二圓五十三錢朝鮮人一圓六十八錢

七五

ナリ。

工場製作及修繕物件並數量

前記三工場ニ於テ大正七年度以降製作及修繕ヲナシタル主要物件及其數量ヲ示セバ左ノ如シ。

主要製作及修繕物件表

(○印ハ局外註文品ヲ示ス
△印ハ減額ヲ示ス)

種別	單位	主要製作物件					主要修繕物件					昭和 上半年	昭和 前年 同 比 較	
		機關車	客車	貨車	轉轍器	橋桁各種	機關車	客車	貨車	轉轍器	橋桁各種			
年大正七度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正八度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正九度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正十度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正十一度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正十二度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正十三度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年大正十四度		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
年昭和元		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
昭和 上半年		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
前年 同 比 較		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

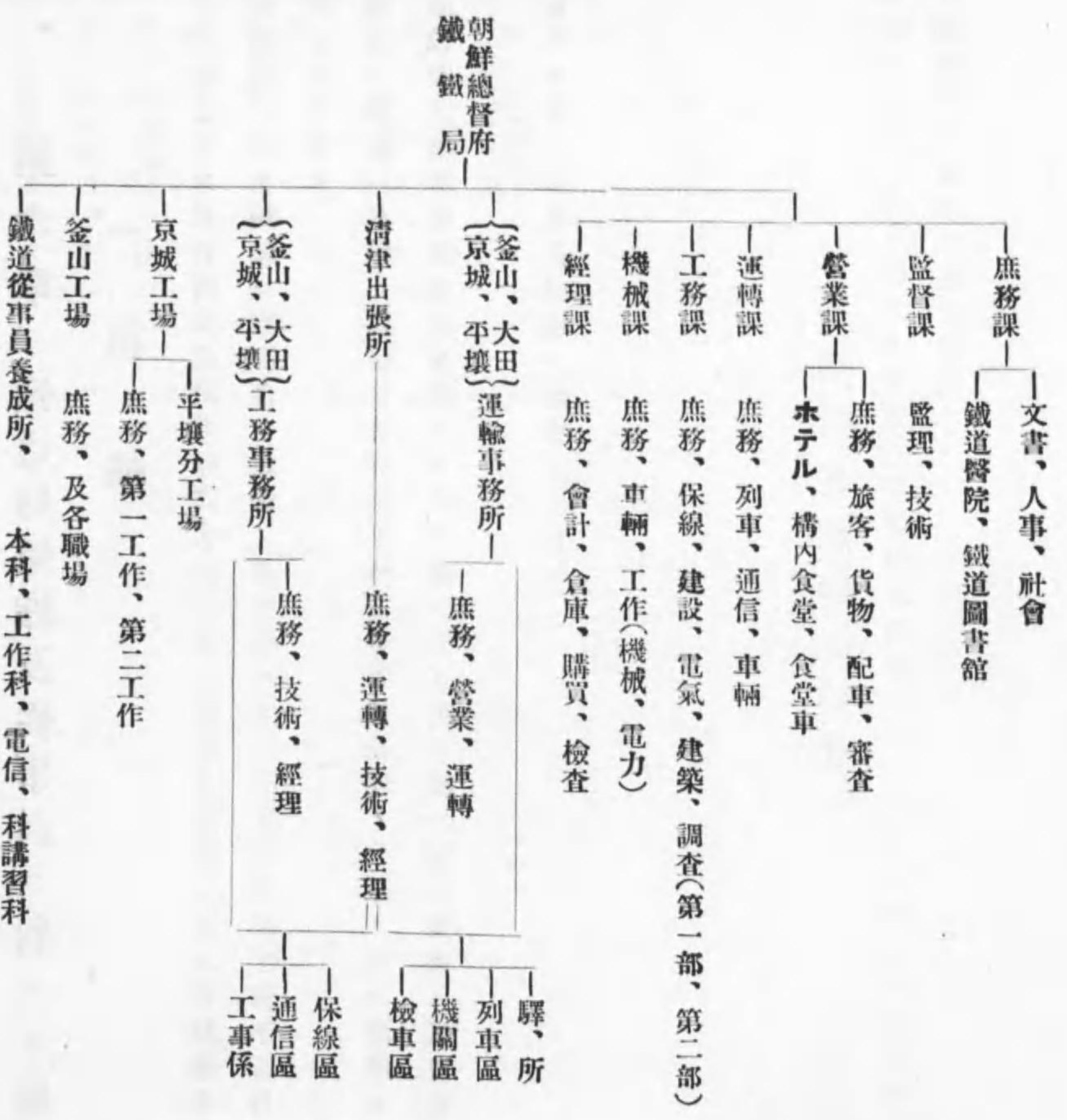
第六章 鐵道局組織及従事員ニ對スル施設

一 組織

大正六年七月ヲ以テ南滿洲鐵道株式會社ニ其ノ經營ヲ委託シタル朝鮮國有鐵道ハ統治上ノ必要ヨリ十三年度限り之ヲ解除シ、本府自ラ經營ノ衝ニ當ルコトトナリ大正十四年四月一日朝鮮總督府ニ鐵道局ヲ設置セラレタリ。

鐵道局ノ組織ハ本局ニ庶務、監督營業、運轉、工務、機械、經理ノ七課ヲ置キ、清津ニ出張所、釜山、大田、京城及平壤ニ運輸並工務事務所、釜山、京城ニ工場、平壤ニ分工場ヲ設ケ、別ニ龍山ニ鐵道醫院及鐵道従事員養成所ヲ置ク。

昭和二年十二月現在組織ノ概要左ノ如シ。



二 從事人員數

次ニ昭和二年九月末ニ於ケル從事員及給額ハ左表ノ如シ

從事人員及給額表

種別	人員	給料月額	一人平均給料
高等官	八四	二五、〇五三・九〇	二九八・二六
高等官待遇官	八	二、三〇三・九九	二八七・九九
高等官待遇官	一、四二六	一九〇、三五四・五〇	一三三・四八
判任官	二〇九	二二、四七九・〇〇	一一一・三三
判任官待遇官	五五	六、七四〇・〇〇	一二一・五四
職權者	二、四八七	一八九、六六五・八〇	七六・二六
職權者右總人員ノ内容	九、六四八	四九五、三五〇・四〇	五一・三四
合 計	一三、九一七	九三二、九四七・五九	六七〇・三
内地	八、一四四	六六八、七五八・六三	八二・一一
朝鮮	五、七六五	二六三、六九五・六六	四五・七四
支那	六	二八八・三〇	四八・〇五
支那	一	一三〇・〇〇	一三〇・〇〇
英	一	七五・〇〇	七五・〇〇
露	一	九三二、九四七・五九	六七〇・三
合 計	一三、九一七	九三二、九四七・五九	六七〇・三

三 従事員ノ養成

鐵道業務ノ進展ニ伴ヒ益々優良ナル従事員養成ノ必要ヲ認ムルニ至リ、大正八年四月滿鐵會社ニ於テ京城鐵道學校ヲ設置セシカ、大正十四年三月委託解除ニ際シテ之ヲ廢止シ、同年四月勅令第八十四號鐵道局官制ニ依リ鐵道従事員養成所ヲ設ケタリ。

本所ニ本科、工作科、電信科及講習科ヲ置キ、本科ヲ業務科、運輸科、土木科ニ別チ、運輸營業列車ノ運輸並建設土木ニ關スル事項ヲ授ケ、高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ、修業年限ヲ三ケ年トス。工作科ハ専ラ工場ノ技術ニ關スル事項ヲ授ケ、尋常小學卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ、修業年限ヲ四ケ年トシ、入所ノ當初ヨリ職工見習トシテ工場作業ヲ兼習セシメ、手當ヲ支給ス。

電信科ハ高等小學二年以上ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ、修業期間ヲ三十週間トシ、主トシテ電氣通信ニ關スル事項ヲ授ケ

講習科ハ従事員ヨリ選抜シテ一ケ月乃至四ケ月間實務ニ必要ナル學科ヲ教授ス。外ニ夜學部ヲ附設シ一般従事員ニ對スル補習教育ヲ施サンガ爲三ケ年ノ教授課程ヲ定メ、又隨時必要ニ應シテ各種ノ專修科

(漢文科、英語科、高等科)ヲ開ク。而シテ大正十四年六月一日新ニ財團法人鐵道教養助成會ヲ設ケ、養成所生徒(主トシテ本科生ニ學資ヲ貸與シ、又一般局員教養ノタメニ各種ノ補助金ヲ支出シ)以テ其ノ事業ノ助長ヲ計レリ。今京城鐵道學校設立以來ノ入退學者及卒業者數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

生徒入退學及卒業人員表

種別	八年度		九年度		十年度		十一年度		十二年度		十三年度	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學
計	二五	二七	三三	三六	四八	五〇	五八	六五	七二	八〇	九二	一〇〇
本 科	一〇	一三	一六	一八	二四	二六	三二	三九	四七	五五	六五	七五
運 轉	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
土 木	九	一二	一五	一七	二三	二五	三一	三八	四六	五四	六四	七四
電 信	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
徒 弟	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
電 信	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
講 習	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

種別	十四年度		昭和元年度	
	入學	退學	入學	退學
計	三六	三九	四八	五二
本 科	一〇	一三	一六	一八
運 轉	一	一	一	一
土 木	九	一二	一五	一七
電 信	一	一	一	一
徒 弟	一	一	一	一
電 信	一	一	一	一
講 習	一	一	一	一

備考 一、大正十四年度ヨリ轉務科ヲ業務科、徒弟科ヲ工作科ト改稱

一、大正八年四月開校、但シ土木科ハ十一年四月始業
一、大正十三年度以降土木科ハ募集セズ

夜學部修業、卒業生人員表

學年別	年度										計
	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度				
普通科一年修業	二七	一六	二二	三四	二六	八	一一				一四四
同二年修業	三	九	一五	一二	二四	一八	八				八九
同卒業	二	二	一〇	一五	九	一五	一七				七〇

四 從事員共濟

從事員共濟ノ制度ハ、鐵道業務經營ノ變遷ニ伴ヒ、數次ノ改廢ヲ見タルガ沿革及現況下ノ如シ。
 職員救濟組合(總督府直營時代) 明治四十三年四月初メテ從事員ノ相互救濟ヲ目的トスル職員救濟組合ヲ設ケ、内地人タル鐵道從事員ノ内、雇員及傭人ハ加入ヲ強制シ、判任官以上ノ者ハ希望者ノミヲ加入セシメ、其ノ死亡、養老及傷害保險公務ニ因ル傷病ニ限定ス、ノ制度ヲ併セ行ヒ、之ニ要スル費用トシテ毎月前者ハ給料額ノ百分ノ三、後者ハ百分ノ五ノ掛金ヲ徴シ、政府ハ組合ニ對シ前者ノ給料總額百分ノ二相當額ノ補給金ヲ交付シタリ。
 而シテ其後朝鮮人タル從業員ノ數漸次増加シ、之ニ對スル救濟制度ノ必要ニ迫ラレ、他方朝鮮人ニ對スル死傷率其ノ他ノ統計略成リタルヲ以テ、大正四年四月以降朝鮮人モ右組合ニ加入セシメ等シク其ノ惠澤ニ均霑セシムルコトトシタルカ、朝鮮人ニ對シテハ、生活程度其ノ他ノ事情ニ鑑ミ各種ノ給與額及其ノ負擔額ヲ内地人ノ半額ニ止メタリ。

社員共濟組合(滿鐵受託經營時代) 然ルニ大正六年七月、偶朝鮮國有鐵道ノ經營ハ南滿洲鐵道株式會社ニ委託セラレ、從事員ハ擧ケテ滿鐵會社ニ引繼カレタルヲ以テ、右組合ハ同月末日ヲ以テ解散シ、同年十二月ヨリ社員共濟ノ制度ヲ實施シ、傭員、雇員及本俸七十圓未満ノ職員ヲ強制共濟社員トシ、七十圓以上ノ職員ハ希望者ノミヲ共濟社員トナシ前者ハ本俸額ノ百分ノ五、後者ハ百分ノ七ノ釀金ヲ爲サシメ、會社ハ釀金總額ト同額ヲ支出シ以テ共濟基金トナシ、別會計トシテ年六歩ノ利息ヲ附シ之ヲ各種共濟給付ノ資ニ充テタリ。

之ヲ前組合ノ制度ニ比スレハ、會社自ラ保險者ノ地位ニ立ツノ形式トナレルハ組織上大ナル相異ト認ムヘク、又其ノ制度ノ内容ニ就テ見ルニ救濟ノ範圍ヲ擴大シ災害及家族ノ死傷ニ迄及ホシ從來組合ニ於テ負擔シタル職務上ノ傷病ニ對スル救濟ハ別途直接社費ノ負擔トシ共濟基金ノ負擔ヨリ切離シ、以テ救濟慰安ノ程度ヲ深甚ナラシムルコトトナセリ。

而シテ其後共濟社員ノ範圍ハ大正十一年九月之ヲ改メ傭員雇員及本俸百圓未満ノ職員ヲ強制共濟社員トシ、本俸百圓以上百五十圓未満ノ職員ハ希望者ノミヲ共濟社員タラシムルコトトシ、其ノ釀金額ハ日給者日給一日分、月給雇員及本俸七十圓未満ノ職員本俸百分ノ五、本俸七十圓以上百圓未満ノ職員百分ノ六、本俸百圓以上ノ職員百分ノ七トナセリ。

鐵道局現業員共濟組合(直營還元以後) 然ルニ大正十四年四月一日、朝鮮國有鐵道ノ經營ハ滿鐵會社ヨリ朝鮮總督府ノ手ニ還リ、新ニ總督府鐵道局ヲ設ケラレ、從業員ハ其儘新設鐵道局ニ引繼カレ、滿鐵會社社員共濟規程ノ適用ヲ受ケサルコトトナルニ及ヒ、舊鐵道局職員救濟組合ノ制度ヲ採長補短シ、鐵道局現業員共濟組合ノ組織ヲ見タリ。

現行鐵道局現業員共濟組合ノ組織内容ノ大略ハ、組合員、甲種(鐵道手及雇員以下ノ現業員)乙種(前項以外ノ職員甲種ハ強制乙種ハ任意)給付ノ種類及其額ハ

- (一) 公傷給付 年金給料四ヶ月分乃至九ヶ月分、一時金給料一ヶ月分乃至一年六ヶ月分。
 - (二) 療疾給付 年金給料三ヶ月分乃至六ヶ月分、一時金給料三ヶ月分乃至一年分。
 - (三) 療養給付 相當ノ額。
 - (四) 疾病給付 醫療金ハ一日一圓以下、休養金ハ給料ノ半額。
 - (五) 退職給付 年金加入後十五年以上ノ者ニシテ給料年額四分ノ一以上、一時金加入後一年以上ノモノニシテ給料二十日分以上。
 - (六) 遺族給付 年金給料四ヶ月以上、一時金給料六ヶ月乃至一年六ヶ月、葬祭金給料一ヶ月、又ハ三ヶ月。
- ニシテ新舊組合ノ内容ヲ比較スルニ、舊制度ニ於テ見サリシ年金制度ヲ創メ、尙公務ニ因ラサル傷病ニ屬スル救済ノ制度ヲ設クル等救済ノ範圍ヲ著シク擴張シ、其結果資金ノ増額ヲ要スルヲ以テ強制組合員ハ給料月額ノ百分ノ六、任意組合員ハ百分ノ七、又ハ百分ノ十一ヲ徵シ、政府ハ強制組合員給料總額ノ百分ノ五相當額ヲ組合ニ交付スルコトトナレリ。
- 尙組合ハ組合員ノ保護救済福利増進ヲ圖ル爲其ノ附帶施設トシテ貯金部、金融部、消費部及授産部ヲ設ケ之ニ要スル事業資金ハ組合基金其ノ他ヨリ融通スルコトトセリ。
- 而シテ貯金部ハ組合員ニ貯蓄ヲ獎勵スル爲組合員ノ貯金事務ヲ行ヒ、金融部ハ組合員不慮ノ災厄ニ因リ窮乏ノ場合之ヲ救済スル爲低利貸付ヲ爲シ、消費部ハ組合員ニ對シ生活必需品ノ廉價供給ヲ爲シ、授産部ハ組合員ノ子弟ニシテ家庭ニ於テ教養困難ナル者ヲ收容シ、之ニ業ヲ授ケ、傍ラ家計ノ助ケヲ圖ラシムルコトトセリ。
- 共濟ノ業績、今現業員共濟組合ノ業績ヲ示セバ左記各表ノ如シ。

現業員共濟組合諸表

一人員

(昭和二年九月末現在)

種別	身分	内地人		朝鮮人		合計
		人	人	人	人	
甲種組合員	備前	四、〇二一	五、四〇八			九、四二九
	鐵道	二、〇九八	一、五七			二、二五五
	計	六、三〇一	五、五八五			一一、八八六
乙種組合員	雇員	八				八
	判任官	二四				二四
	計	三二				三二
合計		六、三三三	五、五八五			一一、九一八

備考 前年同期ニ比シ五百三十七人ノ増加ヲ見タリ

二 收入及支出

種別	I 收入		II 支出	
	自昭和十四年度累計	昭和二年九月末日現在	自昭和十四年度累計	昭和二年九月末日現在
政府給與金	四八九、八九八・二三	一二七、九二二・三四	六二七、八二〇・五七	
合計				八五

種別	自昭和十四年度度累計	昭和二年九月末日現在	合計
組合員掛金	五九四、九三七・九八	一五四、九三五・八二	七四九、八七三・八〇
組入利息	五五、三五二・七三	二六、五一九・七八	八一、八七二・五一
合計	一、一四〇、一八八・九四	三〇九、三七七・九四	一、四四九、五六六・八八

2 支出

種別	自昭和十四年度度累計		昭和二年九月末日現在		合計	
	人員	金額	人員	金額	人員	金額
公傷年金	一人	三九、四二八	一人	八三、〇〇〇	二人	一二二、四二八
公傷一時金	三人	四、五二〇・〇〇	一人	一九、八七〇	四人	二四、〇九〇
療養一時金	二、七〇七	三、七〇三・三六	一、〇七六	二二、三三四	三、七八三	四七、〇三七・七〇
特養一時金	三	一、三三三・〇〇	一一	一、七三三・〇〇	一四	三、〇六六・〇〇
醫療一時金	九三	三、七〇四・四五	二八五	四、〇五五・七〇	三七八	七、七六〇・一五
退職一時金	六六	一、三、七四三・三〇	二二九	一四、〇三四	二九五	一七、一〇七・七〇
遺族一時金	一、五〇二	三、四七四・九一	三八〇	四、六三三・六六	一、八八二	八、一〇八・五七
遺族一時金	八六	三、三三五・五六	六二	二、一七三・〇八	一、四八二	五、五二六・六四
葬祭一時金	一七	三、七五四・〇三	四七	一、五〇八・七八	六四	五、二六二・八一
非課納拂辰金	一七	八、八〇四・四七	五三	二、三三六・三三	七〇	一一、一四〇・八〇
過誤納拂辰金	四九	一、四一四・二四	三	九八・一四	五二	一、五一二・三八
雑損	一	三、六六五	一	二九	二	三、六九四
合計	六、三三三	一、四、四七三・七一	二、八二一	七、七六〇・七〇	九、一五四	二二、二三三・四一

差引殘高百二十三萬五千七百二十九圓四十四錢ニシテ内九十八萬九千百十六圓二十八錢ハ共済組合貯金部ニ預託シ二十三萬圓ハ共済組合金融部ニ融通シ一萬六千六百十三圓十六錢ハ收支未済差引殘額ナリ

第二編 私設鐵道

第一章 沿革

一 私設鐵道ノ發達

私設鐵道ハ舊韓國政府時代ニ於テ國有鐵道ノ前身タル京釜鐵道ノ外、僅ニ釜山鎮東萊間蒸氣鐵道ニ過ギザル狀態ナリシガ、總督府設置以後、私設鐵道普及ノ要ヲ認メ、職員ヲ各地ニ派シテ將來敷設ヲ要スベキ私設鐵道豫定線路及交通經濟狀況ノ調査ヲ行ヒ、企業ニ資スル所アリ。

次デ大正三年度以降、必要ニ應ジ一定ノ條件ノ下ニ補助金ヲ交付シ之ガ助長發達ヲ圖リシモ、元來鮮内ハ企業資金ニ乏シク資金ハ之ヲ遠隔ナル内地ニ俟タザルベカラザル狀態ナルヲ以テ、其ノ發達極メテ微々トシテ振ハザルニ依リ、從來年六分ナリシ補助率ヲ同七年度ニ至リ年七分ニ増加シ更ニ八年九月ヨリ年八分ニ引上ゲシニ、時恰モ歐洲戰後ニ於ケル財界ノ盛況ニ遭遇シ資金ノ横溢ヲ見タルガ爲内地資本家ニシテ朝鮮ノ私設鐵道事業ニ著目スル者尠カラズ、茲ニ俄然トシテ斯業ノ興隆ヲ見ルニ至レリ、企業最旺盛ナリシ、大正八年度ニ於テハ、新ニ免許シタル線路延長千二百五十七哩七分ニ達シ、會社ノ新設セラレタルモノ同年度内ニ於テ七會社、翌九年度ニ入りテ一會社アリタリ。

十年度以降ニ於テハ會社ノ新設セラレタルモノナク、大正十二年度初頭ニ於ケル私設鐵道會社ノ數ハ十一會社(内補助會社十社)ナリシカ、同年九月内六社合併シタル爲現在私設鐵道經營者數ハ七會社(内補助會社五社)ナリ。

二 現在哩數

昭和二年十二月一日現在ニ於ケル私設鐵道開業線ハ五百二十四哩七分ニ達シ、未開業線ハ八百五十七哩一分ニシテ開業及未開業線哩數合計千三百八十一哩八分ナリ。
 本年度ニ入リテ新ニ開業シタルモノハ三社五十三哩ニシテ、未開業線中工事中ニ屬スルモノ十二哩六分工事施行ノ認可ヲ經テ未タ工事ニ著手セサルモノ百一哩一分ナリ。

三 法規

私設鐵道ニ關スル法規ハ從來朝鮮輕便鐵道令及其ノ附屬命令ヲ存セシカス業ノ發展ニ從ヒ之カ改正ノ必要ヲ認メ、大正九年六月朝鮮私設鐵道令ヲ制定シ大體内地地方鐵道法ニ依ルコトトシ其ノ附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道令施行規則及本年新ニ制定セラレタル營業收入及營業費計算方法ノ規程アリ
 鐵道營業ニ關スル法規トシテハ鐵道營業法ヲ內容トスル鐵道ノ營業ニ關スル制令アリ。同令ハ八年六月一部改正セラレ朝鮮私設鐵道令ト共ニ同年十一月ヨリ之ヲ實施セリ。其ノ附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道建設規程、同運轉信號保安規程、同係員職制及朝鮮鐵道運輸規程アリ。

尙私設鐵道ノ資金調達融通ノ利便ヲ増進スル爲ニハ、大正八年三月朝鮮財團抵當令ノ制定セララルアリテ鐵道財團ヲ設定シテ之ヲ抵當ト爲シ得ルノ便法ヲ認ムルニ至リ、其ノ附屬命令トシテ鐵道軌道抵當取扱規則アリ。次テ大正九年十一月擔保附社債信託法朝鮮ニ施行セラレ同時ニ附屬命令トシテ其ノ施行規則ヲ制定シ資金融通上ニ一層ノ利便ヲ得ルニ至レリ

四 補助

鐵道會社ニ對スル補助ニ關シテハ、從來法規ノ據ルヘキモノナク唯毎年豫算ニ私設鐵道補助費ヲ計上シテ補助ヲ爲スニ過キサリシカ大正十年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法施行セラレ補助ノ基礎始メテ確定セリ。

第二章 線路延長

明治四十三年度ヨリ昭和二年度ニ至ル十八箇年間ニ於ケル私設鐵道線路延長ヲ開業未開業ニ分チ表示スレハ左ノ如シ。

私設鐵道累年免許線哩表

昭和二年十二月一日現在

年 度	開 業	未 開 業	合 計
明治四十三年度	五・八	一一・一	一七・九
同 四十四年度	五・八	一二・三	一八・一
大正元年度	五・八	一六〇・八	一六六・六
同 二年度	五・八	一四四・六	一五〇・四
同 三年度	二一・三	一二七・一	一四八・四
同 四年度	三〇・一	一一一・五	一四一・六
同 五年度	四九・七	二五七・四	三〇七・一
同 六年度	七九・七	四二七・九	五〇七・六
同 七年度	一四二・一	一六八・四	三一〇・五
同 八年度	一七七・五	一六五・七	三四三・二
同 九年度	一九〇・九	一六五・三	三五七・二
同 十年度	二二二・八	一四三・六	三六六・四
同 十一年度	二七六・六	一三九・三	四一五・九
同 十二年度	三三三・五	一三三・七	四六七・二
同 十三年度	三八三・四	一、二八七・四	一、六七〇・八
同 十四年度	四一〇・六	一、二五八・五	一、六六九・一
同 十五年度	四八七・三	一、一〇三・七	一、五九一・〇
同 十六年度	五二四・七	八五七・一	一、三八一・八

次ニ現在私設鐵道ノ開業、未開業哩數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ表示スレハ左ノ如クニシテ蒸氣鐵道哩數ハ九割ヲ占メ、廣軌鐵道ハ四割五分、狹軌鐵道二呎六吋及三呎六吋ハ五割五分ニ當ル。開業線ニハ三呎六吋ノ軌間ノモノナシ。

私設鐵道動力別哩數表

昭和二年十二月一日現在

種別	開業線			未開業線			合計
	蒸氣	蒸氣併用	電氣	蒸氣	電氣	計	
經營者數	四六・八	五九・九	四二・〇	八〇・六	五〇・〇	一三〇・六	七
哩數	一、二八三・九	一、二八三・九	一、二八三・九	一、二八三・九	一、二八三・九	一、二八三・九	一、二八三・九

備考 一、經營者ニシテ開業線、未開業線ヲ有シ又ハ動力ヲ異ニスル鐵道軌道ヲ併有スルモノアルニ付本表中經營者數ノ合計ト内譯トハ一致セス
 一、本表ノ外昭和二年十一月一日ヨリ國ニ於テ借上ケ運輸營業ヲ開始セル川内里鐵道會社線龍潭川内里間二哩七分アリ

私設鐵道軌道間別哩數表

昭和二年十二月一日現在

種別	開業線			未開業線			合計
	四呎八吋	三呎六吋	二呎六吋	四呎八吋	三呎六吋	二呎六吋	
經營者數	二四・六	二二・〇	五・四	四三・三	七・〇	三六・九	六
哩數	一、三六八・八	一、三六八・八	一、三六八・八	一、三六八・八	一、三六八・八	一、三六八・八	一、三六八・八

備考 前表備考ト同シ
 累年營業哩及開業線路、次ニ累年營業哩及開業線路ヲ表示スレハ左表ノ如クニシテ、大正六年度ニ於テ

全營業哩ハ七十九哩六分ニ過キサリシモ、七年度ニ於テ五十七哩九分、八年度ニ於テ四十哩ヲ開業シ爾後年々營業線ヲ増加シ、十二年度ニ於テハ七十二哩五分、十三年度ニ於テハ六十五哩、十四年度ニ於テハ六十六哩二分、昭和元年度ニ於テハ二十二哩九分同二年中ニ於テハ五十三哩ノ開業ヲ見タリ。
 今私設鐵道最近五箇年度ニ於ケル開業線路延長ヲ比較スレハ國有鐵道百七十六哩六分ニ對シ、私設鐵道二百五十四哩五分ニシテ私設鐵道ハ國有鐵道ノ約一倍半ニ當ル。

私設鐵道累年營業哩表

鐵道名	昭和二年十二月一日現在												
	大正三年度末	同四年度末	同五年度末	同六年度末	同七年度末	同八年度末	同九年度末	同十年度末	同十一年度末	同十二年度末	同十三年度末	同十四年度末	昭和(元)年度末
朝鮮瓦斯電氣會社	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八	五・八
全北鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
咸南鐵道	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八	八・八
咸南鐵道	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇	一〇・〇
慶南鐵道	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四
慶東鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
慶南鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
全南鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
忠北鐵道	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四
會社鐵道	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇	一四・〇
咸北鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
咸南鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
黃海鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
咸南鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
咸北鐵道	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五	一五・五
合計	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四	一八・四

鐵道名	自明治十二年 至大正三年		大正三年 同四年		同四年 同五年		同五年 同六年		同六年 同七年		同七年 同八年		同八年 同九年		同九年 同十年		同十年 同十一年		同十一年 同十二年		同十二年 同十三年		同十三年 同十四年		同十四年 昭和元年		昭和元年 同二年		
	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	
鐵道名	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
朝鮮京南鐵道																													
金剛山電氣鐵道																													
合 計	五八	二二三	三〇一	四七	九六	一七五	一七五	一九六	二三八	三三八	三六六	三三五	三六六	三九八	四四四	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三
前年比較	一五・五	八・八	一九・六	二九・九	五七・九	四〇・〇	一四・〇	四二・二	四三・八	五九・九	六四・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七

私設鐵道累年開業線路表

備考 一、全北鐵道會社線ハ昭和二年十月一日國ニ於テ之ヲ買收セリ

鐵道名	自明治十二年 至大正三年		大正三年 同四年		同四年 同五年		同五年 同六年		同六年 同七年		同七年 同八年		同八年 同九年		同九年 同十年		同十年 同十一年		同十一年 同十二年		同十二年 同十三年		同十三年 同十四年		同十四年 昭和元年		昭和元年 同二年		
	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	
鐵道名	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
全北鐵道																													
成南鐵道																													
合 計	五八	二二三	三〇一	四七	九六	一七五	一七五	一九六	二三八	三三八	三六六	三三五	三六六	三九八	四四四	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	
前年比較	一五・五	八・八	一九・六	二九・九	五七・九	四〇・〇	一四・〇	四二・二	四三・八	五九・九	六四・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	

鐵道名	自明治十二年 至大正三年		大正三年 同四年		同四年 同五年		同五年 同六年		同六年 同七年		同七年 同八年		同八年 同九年		同九年 同十年		同十年 同十一年		同十一年 同十二年		同十二年 同十三年		同十三年 同十四年		同十四年 昭和元年		昭和元年 同二年		
	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	開業	終止	
鐵道名	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	
朝鮮鐵道株式會社																													
合 計	五八	二二三	三〇一	四七	九六	一七五	一七五	一九六	二三八	三三八	三六六	三三五	三六六	三九八	四四四	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	四七三	
前年比較	一五・五	八・八	一九・六	二九・九	五七・九	四〇・〇	一四・〇	四二・二	四三・八	五九・九	六四・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	六六・七	

備考 一、成南鐵道西湖津線ハ國有鐵道同區間ノ開業、長豊里線ハ朝鮮鐵道株式會社成南線ノ開業ニ伴ヒ廢止セリ

二、朝鮮鐵道株式會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道株式會社外五社ノ合併ニ依リ成立シタルモノニシテ其ノ忠北線及慶東線ハ朝鮮中央鐵道株式會社、全南線及慶南線ハ南朝鮮鐵道株式會社、黃海線ハ西鮮殖産鐵道株式會社、成南線ハ朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營セシモノナリ

第三章 私設鐵道事業概況

一 總 況

一 沿 革

朝鮮ニ於ケル各私設鐵道會社ハ孰レモ成立後年所ヲ歴ルコト未タ多カラス概シテ大正九年頃ヨリ事業漸ク其ノ緒ニ就キタルニ偶々財界未會有ノ變動ニ際會シ、事業ノ進捗上幾多ノ障礙ヲ蒙リタルモ、鐵道事業ハ朝鮮開發上最モ緊要ナル基礎的施設トシテ官民一致ノ真摯ナル努力ノ結果此ノ難關ヲ通過シ、今ヤ各社ノ事業着々トシテ進捗シ、大正十年中ニハ三線其ノ延長四十一哩二分、十一年度ニハ三線其ノ延長五十三哩九分、十二年度ニハ四線七十二哩五分、十三年度ニハ四線六十五哩、十四年度ニハ六十六哩二分ノ開業ヲ見、十五年度(昭和元年度)ニ入リテハ二十二哩九分更ニ本年ニ入リテハ四線五十三哩ノ開業ヲ見タリ。

二 經營者

昭和二年十二月現在ニ於ケル私設鐵道ノ經營者ハ七株式會社ニシテ、外ニ線路敷設ノ免許ヲ受ケ未ダ會社成立ニ至ラサル株式會社三社アリ。現在經營者中ノ七會社ハ十二年九月ニ朝鮮中央鐵道株式會社外五社ノ合同ニ依リテ成立シタル朝鮮鐵道株式會社、朝鮮京南鐵道株式會社、朝鮮瓦斯電氣株式會社、金剛山電氣鐵道株式會社、圖們鐵道株式會社、价川鐵道株式會社及川内里鐵道株式會社ナリ。而シテ未設ノ三社ハ朝鮮京東鐵道株式會社、全羅鐵道株式會社、及南朝鮮鐵道株式會社ナリトス。

三 補 助

現在私設鐵道株式會社中朝鮮瓦斯電氣株式會社及川内里鐵道株式會社ヲ除ク他ノ五社ハ朝鮮私設鐵道補助法ニ依ル補助ヲ受クルモノニシテ、其ノ資本金總額八千八十萬圓内拂込額三千四百六十五萬圓ニシテ他ニ資金トシテ社債及借入金三千六萬五千六百二十七圓アリ。

之等會社ノ株式ノ分布ハ其ノ大部分ハ内地ニ在ル内地人ノ所有ニシテ約八割四分ニ上リ、残り一割六分中朝鮮居住ノ内地人ノ所有約一割四分、朝鮮人ノ所有約二分ノ状態ニ在リ。

二 朝鮮鐵道株式會社

本會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道、南朝鮮鐵道、西鮮殖產鐵道、朝鮮森林鐵道、朝鮮產業鐵道及兩江拓林鐵道ノ六株式會社ノ合併ニ依リテ成立シタルモノニシテ、本社ヲ京城ニ支社ヲ東京ニ置キ、清州、光州、金泉、大邱、馬山、沙里院、咸興及古茂山ノ八箇所ニ出張所ヲ置ク。資本金五千四百五十萬圓内拂込一千七百六十五萬圓ニシテ外ニ社債及借入金二千四百四十三萬三千六百二十七圓ヲ有ス。免許線ハ京畿、全北、平北、平南、江原ノ五道ヲ除ク他ノ八道内ニ之ヲ有シ、其ノ哩數八百四十二哩三分ニシテ私設鐵道總免許線ノ約六割ヲ占ム、現在開業線三百二十七哩五分、工事中線三哩二分、工事施行ノ認可ヲ受ケ未タ工事ニ着手セサルモノ百一哩一分アリ。

各線概況 今左ニ其ノ各線ノ概況ヲ説明スヘシ。

(イ) 忠北線 本線ハ京釜線鳥致院驛ニ起リ、忠清北道廳所在地清州ヲ經テ忠州ニ至ル、免許線延長五十七哩六分、四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、元朝鮮中央鐵道株式會社ニ屬セシモノナリ。

本線中鳥致院清州間十四哩一分ハ、大正九年三月起工、同十年十一月一日開通シ、清州清安間十四哩九分ハ、同十一年五月起工、十二年五月開通シ、目下ノ營業區間ハ鳥致院清安間二十九哩ナリ。本線ハ朝鮮及

内地國有鐵道(一般運輸)滿鐵線及澤山汽船(貨物運輸)トノ連絡運輸ヲ爲ス外終端驛清安ヨリ槐山忠州寧越間自動車トノ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。

目下烏致院清州間六往復、清州清安間五往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十五萬人、貨物五萬四千噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入二十七圓ヲ算ス。

未開業區間タル清安忠州間二十八哩六分ハ曩ニ工事施行ノ認可ヲ受ケ未タ之カ着手ノ運ニ至ラサルモ遠カラス着手ノ豫定ナリ。

(ロ) 全南線 本線ハ湖南線松汀里驛ニ起リ全羅南道廳所在地光州ヲ經テ同道潭陽郡石峴ニ至ル南朝鮮橫斷線ノ西方面ノ一部ヲ成ス四呎八吋半ノ蒸氣鐵道ニシテ馬山ニ起ル慶南線ト共ニ元南朝鮮鐵道株式會社ニ屬セシモノナリ。

而シテ本線ハ將來慶南線ニ連絡スルノ豫定ノ下ニ企畫セラレタルモノナルモ本區間ハ今回國ニ於テ敷設セラル、コト、ナレリ。

大正七年七月敷設ノ免許ヲ得、同十年四月松汀里光州間ヲ起工シ次イテ同年十二月光州潭陽間ノ工事ニ着手シ松汀里光州間九哩三分ハ同十一年七月ヨリ光州潭陽間十三哩四分ハ同年十二月ヨリ何レモ運輸營業ヲ開始シ。朝鮮及内地國有鐵道(一般運輸)滿鐵線澤山汽船(貨物運輸)ト聯絡運輸ヲ爲スノ外終端タル潭陽驛ト淳昌間ニ旅客ノ自動車聯絡運輸ヲ施行ス。

目下松汀里光州間七往復、光州潭陽間四往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和元年度ノ運輸成績ハ旅客五十三萬七千人、貨物六萬噸ニ達シ一日一哩平均運輸收入三十一圓ヲ算ス。

未開業區間中潭陽石峴間三哩二分ハ曩ニ工事施行ノ認可ヲ受ケ目下工事中ニ屬ス。

(ハ) 慶北線 本鐵道ハ京釜線金泉驛ヨリ分歧シ慶尙北道ノ北部ヲ橫斷シ安東ニ至ル免許線延長七十三哩

四呎八吋半ノ蒸氣鐵道ニシテ、大正八年十月元朝鮮產業鐵道株式會社ニ於テ其ノ敷設免許ヲ得、十一年四月先ツ金泉尙州間二十二哩四分ノ工事ニ著手シ、次テ十二年五月尙州咸昌間十一哩八分、同年八月咸昌嶺江間三哩三分ノ工事ニ著手シ、金泉尙州間二十二哩四分ハ十三年十月一日尙州店村間十四哩八分ハ同年十二月何レモ運輸營業ヲ開始セリ、本線ハ朝鮮及内地國有鐵道(一般運輸)滿鐵線、澤山汽船(貨物運輸)ト聯絡運輸ヲ爲スノ外尙州洛東間店村ヨリ安東、春陽間及開慶忠州方面自動車トノ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。

目下金泉店村間四往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十三萬九千人、貨物六萬七千噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入二十五圓ヲ算セリ。

未開業區間タル店村安東間ノ内店村禮泉間十五哩九分ハ既ニ工事施行ノ認可ヲ受ケ近ク工事著手ノ豫定ナリ。

(ニ) 慶東線 本線ハ京釜線大邱驛ニ起リ東海岸浦項鶴山ニ至ル間、及途中慶州ヨリ分歧シ蔚山ヲ經由シ南下シテ東萊ニ至ル間、及蔚山長生浦ニ至ル免許線延長百三十一哩七分、軌間二呎六吋ノ蒸氣鐵道ニシテ大正五年二月元朝鮮輕便鐵道株式會社ニ於テ敷設免許ヲ得、大正六年二月先ツ大邱ヨリ起工シ、同年十一月大邱河陽間ヲ開通シ爾來漸次工ヲ進メ大正七年十一月東海岸浦項ニ達シ同十年十月蔚山線ヲ開通シ、目下九十一哩九分ノ營業線ヲ有ス。

現在開業線ノ昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員五十五萬七千人、貨物七萬二千噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入十七圓ヲ算シ、朝鮮及内地國有鐵道(一般運輸)滿鐵線、澤山汽船、朝鮮郵船(荷物運輸)ト聯

帶運輸ヲ爲スノ外、永川驛同邑内間及大邱市内、慶州邑内、大邱星州間、竝浦項盈德英陽間及蔚山驛釜山、東萊溫泉間、竝長生浦、方魚津間ノ自動車ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行セリ。

目下大邱浦項間五往復、蔚山線四往復ノ外、數箇ノ區間列車ヲ運轉ス。

未開業區間タル蔚山東萊間三十四哩六分、蔚山長生浦間五哩一分ハ曩ニ工事施行ノ認可ヲ受ケタルモ未タ之カ著手ノ運ニ至ラス。

(ホ) 慶南線 本線ハ四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、馬山線ノ終端驛ニ起リ、晉州ヲ經河東ニ至ル。元南朝鮮鐵道株式會社ノ經營ニ屬セシモノノ一部ナリ。大正十一年六月先ツ馬山郡北間十九哩ヲ起工シ、同十二年七月郡北晉州間ノ工事ニ著手シ、馬山郡北間十八哩三分ハ十二年十二月、郡北晉州間二十五哩二分ハ同十四年六月何レモ運輸營業ヲ開始シ、一日四往復ノ列車ヲ運轉ス。

本線ハ朝鮮及内地國有鐵道(一般運輸滿鐵線、澤山汽船、大阪商船、朝鮮郵船荷物)ト聯絡運輸ヲ爲スノ外、終端驛晉州ヨリ、陝川、居昌、咸陽、河東、昆陽、三千浦、辰橋間及郡北宜寧間ニ自動車ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行シ、昭和元年度ニ於ケル運輸成績旅客三十二萬五千人、貨物四萬三千噸ニシテ、一日一哩平均運輸收入二十三元ヲ算ス。

(ハ) 黃海線 本鐵道ハ京義線沙里院驛ヨリ、鎮南浦對岸猪島ニ至ル五十一哩、同區間ノ上海驛ヨリ分岐シ、銀山面ニ至ル九哩四分、銀山面線石灘内土間ノ途中花山驛ヨリ、黃海道廳所在地海州ニ至ル三十二哩九分、同線佳菊里(新院)ヨリ分岐シ、下聖面ニ至ル三哩五分、猪島線信川ヨリ分岐シ、海州ヲ經テ、其ノ海港タル龍塘浦ニ至ル四十七哩四分、信川ノ稍南方梨木ヨリ分岐シ、テ長淵ニ至ル十八哩六分、合計百六十二哩八分ノ免許線ヲ有スル二呎六吋ノ蒸汽鐵道ナリ。本鐵道ハ元西鮮殖産鐵道株式會社ニ於テ經營セルモノ

ニシテ、右ノ内銀山面線九哩四分ハ三菱製鐵株式會社ノ經營ニ依ル。銀山面鐵道ヲ同社ニ於テ、大正九年四月買收シタルモノナリ。

沙里院信川間二十二哩ハ、大正九年六月工事ニ著手シ、内沙里院載寧間十四哩ハ、同年十二月、載寧信川間八哩四分ハ、同十年十一月、銀山面線花山ヨリ分岐スル海州線中未力迄五哩ハ、十三年九月未力下聖間九哩五分ハ、十四年九月何レモ開通シ、目下全線四十五哩七分ノ運輸營業ヲ爲シ、列車ハ沙里院信川間五往復、上海下聖間四往復、花山内土間二往復ヲ運轉ス。本線ハ朝鮮及内地國有鐵道(一般運輸滿鐵線、澤山汽船、鎮南浦汽船、載寧江水運)貨物運輸ト聯絡運輸ヲ爲スノ外、新院海州間ノ自動車ト旅客聯絡運輸ヲ爲シ、以テ地方交通ノ利便ヲ圖レリ。

本線ノ昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ、旅客三十五萬九千人、貨物約十二萬一千噸ニシテ、一日一哩平均運輸收入ハ二十二圓ヲ算ス。

(ト) 咸南線 本免許線ハ咸鏡線南部咸興驛ニ起リ、國境厚州古邑ニ至ル百四十五哩八分ノ幹線ト、五老里ヨリ分岐シ、漢堡里ニ至ル五十三哩二分、及豐上里長豐里間一哩六分ノ支線トヨリ、成ル軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ、元朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ係リ。大正十一年四月、咸興五老里間、同十二年三月、五老長豐里間ノ工事ニ著手シ、大正十二年六月十日、萬歲橋五老間九哩、同八月二十五日、咸興萬歲橋間一哩六分、五老長豐間七哩一分、大正十五年十月一日、豐上西新興間九哩四分及五老上通間八哩二分ノ運輸營業ヲ開始セリ。

目下咸興西新興間四往復、五老上通間及豐上長豐間三往復ノ列車ヲ運轉シ、朝鮮及内地國有鐵道(一般運輸滿鐵線、澤山汽船)貨物運輸ト聯絡運輸ヲ爲スノ外、西新興驛、松興、富田間自動車ト旅客聯絡運輸ヲ爲シ

且朝鮮水電會社專用鐵道ト貨物ノ直通運輸ヲ行ヘリ、昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客二十三萬三千人、貨物九萬八千噸、一日一哩平均運輸收入二十七圓ニ達セリ。

未開業區間中上通古土間十六哩九分ハ曩ニ工事施行ノ認可ヲ受ケタルモ未タ工事著手ニ至ラス。

本鐵道ハ鴨綠江上流地方森林地帯ノ木材ヲ搬出スルヲ主タル目的トシテ計畫セラレタルモノナルモ今後同地帯ニ達スルニハ尠カラサル日子ヲ要スルコトト豫想セラレツツアリ。

(子) 咸北線 本線ハ元兩江拓林鐵道株式會社ニ屬シ、咸鏡北道豆滿江上流ナル森林地帯ノ木材搬出ヲ主ナル目的トシテ計畫セラレ、免許線ハ清會線古茂山ヨリ合水ニ至ル間ニシテ延長百二十哩ノ蒸汽鐵道ナリ。大正八年六月其ノ免許ヲ得當初軌間三呎六吋ノ計畫ナリシモ爾來森林及線路調査ノ結果二呎六吋ヲ適當ト認メ古茂山三河江口間ヲ軌間二呎六吋ニ變更シ古茂山新站間二十三哩ハ十二年四月一日工事ニ著手シ昭和二年八月二十日ヨリ運輸營業ヲ開始スルニ至リ、一日二往復ノ列車ヲ運轉シ、朝鮮國有線ト聯絡運輸ヲ爲スノ外新站茂山間自動車ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行ス。

三 朝鮮京南鐵道株式會社

本鐵道ハ群山對岸ニ起リ忠清南道海岸ヲ北進シテ京釜線天安驛ニ出テ更ニ進ンテ京畿道驪州ニ至ル免許線延長百三十七哩、軌間四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、大正七年七月群山對岸安城間九十九哩ヲ出願シ翌八年九月其ノ敷設免許ヲ得同九年二月會社ヲ創立シタルカ更ニ十四年九月安城ヨリ長湖院ヲ經テ、驪州ニ至ル三十八哩ノ追加免許ヲ得タリ。

大正九年十二月先ツ天安溫陽溫泉間十哩ノ工事ニ著手シ、次イテ同十年五月溫陽溫泉禮山間十六哩ヲ

起工シ共ニ同十一年六月ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ、次イテ禮山廣川間二十一哩六分及天安安城間十七哩七分ノ工事ニ著手シ、其ノ内禮山洪城間十三哩七分ハ十二年十一月、洪城廣川間七哩九分ハ同年十二月天安安城間十七哩七分ハ十四年十一月何レモ其ノ運輸營業ヲ開始シ、續イテ安城長湖院間二十五哩七分ノ工事ニ著手シ本年九月全部開業シ目下營業線延長九十哩二分ナリ。

昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十三萬九千人、貨物八萬六千噸ニ達シ一日一哩平均運輸收入約十八圓ニシテ、目下天安溫陽溫泉間五往復、溫陽溫泉廣川間及天安長湖院間各三往復ノ列車ヲ運轉シ、朝鮮國有線(一般運輸及滿鐵線貨物)ト聯絡運輸ヲ施行ス。本鐵道ハ本社ヲ天安ニ支店ヲ東京ニ置ク公稱資本金一千萬圓ニシテ内七百萬圓ノ拂込ヲ爲シ外ニ社債及借入金五百九十五萬圓ヲ有ス。

四 价川鐵道株式會社

本鐵道ハ京義線新安州驛ヨリ价川ヲ經テ泉洞ニ至ル延長二十三哩、軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ最初北海道製鐵株式會社ニ於テ价川ニ於ケル會社所有ノ鐵山ヨリ鐵礦石ヲ搬出スルノ目的ヲ以テ敷設シタル專用鐵道ナリシカ大正五年五月ヨリ一般ノ運輸營業ヲ開始セリ。

其ノ後北海道製鐵株式會社ハ株式會社日本製鋼所ニ合併セラレ本鐵道ハ同所ノ所有ニ歸シタルカ、鐵道及附屬物件一切ハ藤野葛樹之ヲ借受ケ同氏ノ名義ニ於テ營業中ナリシモ大正十五年十一月二十五日資本金百萬圓ノ株式會社組織ニ變更シ本社ヲ東京ニ其ノ營業所ヲ平安南道軍隅里ニ置ク。

本鐵道ハ朝鮮國有線(一般運輸及滿鐵線貨物)並平安自動車部(寧邊、熙川、德川)ト旅客聯絡運輸ヲ施行シ、輸送貨物ハ主トシテ礦石ニシテ昭和元年度ニ於ケル運輸成績ヲ見ルニ一般貨物ヲ合セテ一箇年約八萬

六千噸ニ上リ旅客十萬五千人ニシテ、一日一哩平均運輸收入約十七圓ナリ。
目下全線ニ亘リ四往復ノ列車ヲ運轉ス。

五 金剛山電氣鐵道株式會社

本鐵道ハ江原道化川ニ於テ水力電氣ヲ起シ之ヲ動力トシ、京元線鐵原驛ヨリ金剛山附近ニ在ル化川ニ至ル六十三哩間ニ軌間四呎八吋半ノ電氣鐵道ヲ敷設シ兼テ電氣事業ヲ營マムトスルモノニシテ、大正八年三月ニ之カ敷設ノ出願ヲ爲シ同年八月其ノ免許ヲ得同年十二月會社ヲ設立セリ。爾來事業ノ進捗ニ努メ、既ニ鐵道線路ノ一部鐵原金化間十七哩九分ノ線路竣工シ發電送電等ノ設備モ亦竣成ヲ告ケタルカ這般ノ關東地方大震災ノ爲東京ニ註文セル電動機器燒失シタル結果同十三年八月同區間蒸汽列車ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ次テ同年十一月電車ヲ運轉スルニ至レリ。翌十四年十二月金化、金城間十三哩八分、十五年九月金城、炭甘里間五哩三分ヲ又昭和二年九月炭甘里、昌道間五哩ヲ開業シ目下四十二哩ノ營業線ヲ有シ鐵原、昌道間五往復ノ列車ヲ運轉ス。

昭和元年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客二十七萬七千人、貨物四萬一千噸ニ達シ一日一哩平均運輸收入十四圓ニシテ朝鮮國有線(一般運輸、滿鐵線(貨物)及江原自動車、昌道、長安寺間)並朝鮮郵船(元山、長箭間)ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行ス。

本會社ハ昭和元年十二月二十七日更ニ昌道ヨリ分岐シテ長淵里ニ至ル三十哩間ノ敷設免許ヲ受ケ其ノ一部タル昌道縣里間九哩四分ハ本年八月中工事施行ノ認可ヲ受ケ目下工事中ニ屬ス、未開業區間ハ本區間ト曩ニ免許ヲ受ケタル殘區間昌道、化川間トヲ合セ五十一哩ヲ有シ、本社ヲ鐵原ニ出張所ヲ京城ヲ圖リツツアリ。

六 圖們鐵道株式會社

本鐵道ハ當初南滿洲太興合名會社ニ於テ大正八年二月國有鐵道咸鏡線終點タル會寧ヨリ圖們江々岸ヲ東進シテ上三峯ニ至ル延長二十五哩、軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ノ敷設ヲ出願シ、同年三月之カ免許ヲ受ケ、同九年一月其ノ全線ヲ開通シ、次テ大正八年十二月上三峯ヨリ潼關鎮ニ至ル十哩ノ敷設ヲ出願シ翌九年三月其ノ免許ヲ得、内上三峯、鍾城間五哩九分ハ同十一年十二月鍾城、潼關鎮間四哩九分ハ大正十三年十一月運輸營業ヲ開始シタルルガ之ヨリ先同社ニ於テハ大正十年三月其ノ事業ヨリ鐵道業ヲ分離シ圖們鐵道株式會社ヲ設立シ、事業ノ進展ヲ圖ルコトナリ、其ノ公稱資本三百三十萬圓ハ全額拂込濟ニシテ、外ニ借入金四十三萬二千圓アリ、本社ヲ東京ニ支店ヲ咸鏡北道會寧ニ置ク。

大正九年一月開業當時ハ一日一哩平均收入七圓餘ニ過キサリシカ其ノ後漸次發達ヲ爲シ昭和元年度ニ於ケル旅客人員十四萬四千人、貨物噸數十一萬五千噸ニシテ、一日一哩平均運輸收入ハ四十圓餘ニ達シ、國境地方交通ノ利便ヲ圖ル爲鍾城、穩城、慶源間ニ自動車運輸ヲ營ムノ外朝鮮國有線及支那天圖鐵路ト聯絡運輸ヲ施行シ、目下會寧、潼關鎮間三往復ノ列車ヲ運轉シツツアリ。

尙本鐵道ハ上三峯ニ於テ支那間島ニ於ケル天圖鐵道ニ聯絡ス。天圖鐵道ハ吉林省及飯田延太郎氏ノ官商合辦會社タル天圖輕便鐵路股份有限公司ノ經營スル所ニシテ既ニ上三峯對岸ヨリ間島龍井村ニ至ル

三十六哩一分ハ大正十二年十月、龍井村老頭溝間二十六哩七分(以上本線)及朝陽川延吉(局子街)間六哩二分(支線)ハ十三年十一月何レモ運輸營業ヲ開始シ、目下營業線總延長六十九哩餘ニ達セリ。而シテ老頭溝天寶山間ハ近ク起工ノ豫定ナリ。
同鐵道ハ目下上三峰對岸老頭溝間及延吉支線一日二往復ノ列車ヲ運轉ス。
左ニ總況開業線未開業線ニ分チ私設鐵道一覽表ヲ揭示ス。

一 總 況

昭和二年十二月一日現在

經營者	主タル事務所在地	開業線		未開業線		資本金又ハ建設費	拂込資本
		計	免	計	免		
朝鮮鐵道株式會社	京城	三三・五	五・八	八四・三	五・四	一〇,〇〇〇	一七,〇〇〇
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	六・三	〇	六・七	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	四・〇	〇	四・五	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
大同鐵道株式會社	會寧	三・二	〇	三・一	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
价川鐵道株式會社	軍隅里	三・〇	〇	三・〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
以上補助鐵道計		五・八	〇	五・三	〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇
朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	五・九	〇	五・九	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
以上非補助鐵道計		五・九	〇	五・九	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
多全鐵道株式會社		〇	〇	〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
奉天鐵道株式會社		〇	〇	〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
南朝鮮鐵道株式會社		〇	〇	〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
以上未設立會社計		〇	〇	〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
合 計		五五・七	〇	八五・二	〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇

備考 一、朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ建設費ニハ軌道五哩五分ノ分ヲ含ム
二、×印ハ補助鐵道、※印ハ非補助鐵道ナリ以下各表之ニ同ジ
三、此ノ外昭和二年十一月一日ヨリ國ニ於テ備上ケ運輸營業ヲ開始セル川内里鐵道會社線二哩七分アリ

×朝鮮鐵道株式會社

線北咸	線南咸				線海黃				線南慶	線東慶		線北慶	線南全
咸鏡北道	咸鏡南道	平安北道	咸鏡南道		黃海道				慶尙南道	慶尙南道		慶尙北道	全羅南道
合新	漢西	厚長	長古	古土	長藥	龍信	海新	猪信	河晉	長蔚	東蔚	安店	石潭
水碓	堡新	州古	巨東 里門 里	里通	淵木	塘浦	州院	島川	東州	浦山	萊山	東村	峴陽
九七八	三八三	五三〇	五九一	一六九	一八六	四七四	二二九	二五三	二七〇	五〇一	三四六	三五二	三三〇
一部												同	同
二六六		二六六				二六六			四八五	二六六		同	同
蒸		同				蒸			同	同		同	同
汽						汽							
八、六、二	九、一、一〇	八、六、三			八、一〇、一〇				八、一、七	五、二、一	八、一〇、一		七、七、一
前 出 前 出													

三 未開業線

備考 此ノ外昭和二年十一月一日ヨリ國ニ於テ借上ゲ運輸營業中ニアル川内里鐵道會社線龍潭川内里間二哩七分アリ

經營者	區		哩程	軌間	動力	敷設免許年月日	運輸開始年月日	資本額又ハ建設費	拂込額又ハ建設費
	道名	地名							
×川鐵道株式會社	平安南道	新洞	三三〇	同	蒸	六、三、三	五、五、三	一、〇〇〇	一、〇〇〇
×金剛山電氣株式會社	江原道	金鐵	一七・九	同	電	八、八、二	六、三、三	一、〇〇〇	一、〇〇〇
		金化	一三・八						
		炭甘	五・三						
		昌甘	五・〇						
		上會	二五・三						
×圖們鐵道株式會社	咸鏡北道	上會	二五・三	同	蒸	九、三、二	八、三、三	一、〇〇〇	一、〇〇〇
		鍾上	五・九						
		鍾上	五・九						
		鐘關	四・九						
計			三三〇・七						

昭和二二年十二月一日現在

計	經營者		區		哩程	軌間	動力	敷設免許年月日	資本金又ハ建設費豫算	拂込金又ハ建設費豫算
	道名	地名	道名	地名						
×朝鮮京南鐵道株式會社	京畿道	忠清南道	驪長湖院	廣山對岸川	三〇・三	四・八	同	八、九、三〇	前	出
×金剛山電氣鐵道株式會社	江原道	長昌川道	化昌川道	昭和一、二、二七	三〇・〇	四・八	電氣	同	同	同
×朝鮮京東鐵道株式會社	京畿道	驪州	水原	四・三	四・八	蒸氣	汽	九、三、三	同	未設立
×全羅鐵道株式會社	全羅南道	法松聖浦里	順天龍淵水	二、六	二、六	同	同	一、五、三、三	同	同
×南朝鮮鐵道株式會社	全羅南道	寶城光州	龍沼山浦	三、五・七	四、八	同	同	二、八、一、五	同	同
計					八、七・一				四、七、〇〇〇	

第四章 營業施設

一 列車運轉及車輛

一 列車運轉 現在開業セル朝鮮鐵道株式會社各線、朝鮮京南鐵道、价川鐵道、金剛山電氣鐵道及圖們鐵道ノ各線ニ於ケル列車運轉回數ヲ表示スレハ左ノ如シ。

私設鐵道列車運轉回數表

昭和二年十二月一日現在

鐵道名	線名	區	間	列車種別	定	期	不	定	期
忠北線	忠北線	烏致院、清州、光州	安州間	同混	同	往復	五六	同	往復
全南線	全南線	松汀里、光州、松汀里、光州	同混	同混	同	往復	三四	同	往復
慶北線	慶北線	金泉、店村	同混	貨混	同	往復	四	同	往復
慶東線	慶東線	大邱、大邱、永川、永川、浦項、浦項、佛州、佛州、慶州、慶州	同混	同混	同	往復	四、五	同	往復

鐵道名	朝鮮鐵道				線名	區	間	列車種別	定	期	不	定	期	
	慶南線	黃海線	咸南線	咸北線										
朝鮮京南鐵道	慶南線	黃海線	咸南線	咸北線	馬山、項浦、慶州、浦項、慶州、浦項、慶州、浦項	馬山、項浦、慶州、浦項、慶州、浦項、慶州、浦項	貨混、同、同、同、同、同、同、同	貨混、同、同、同、同、同、同、同	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四
	慶南線	黃海線	咸南線	咸北線	馬山、項浦、慶州、浦項、慶州、浦項、慶州、浦項	馬山、項浦、慶州、浦項、慶州、浦項、慶州、浦項	貨混、同、同、同、同、同、同、同	貨混、同、同、同、同、同、同、同	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四	四、四、四、四、四、四、四、四

鐵道名	金剛山電氣鐵道				价川鐵道	
	會同會	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	龍興里、价川	新安州、泉洞
國門鐵道	會同會	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	龍興里、价川	新安州、泉洞
	會同會	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	龍興里、价川	新安州、泉洞
	會同會	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	鐵鐵鐵	龍興里、价川	新安州、泉洞

次ニ之等列車ノ速度ハ軌間四呎八吋二分ノ一ノ廣軌線ニ在リテハ一時間平均(途中停車時分ヲ含ム)十六哩乃至二十一哩、二呎六吋ノ狹軌線ニ在リテハ六哩乃至十四哩ナリトス。

私設鐵道各線列車速度表

昭和二年十二月一日現在

軌間	鐵道名	線名	區	間	最急勾配	最小半徑	軌條重量	平均時速度
四呎八吋二分ノ一	朝鮮鐵道	慶南線	馬山、晋州間	四十分ノ一	一五	六〇	一八強	
		慶北線	金泉、唐村間	四十分ノ一	一五	六〇	二一強	
		全南線	松汀里、潭陽間	七十五分ノ一	一五	六〇	二一強	
		忠北線	鳥致院、清安間	六十分ノ一	一五	六〇	二〇強	

軌間	鐵道名	線名	區間	最急勾配	最小半徑	軌條重量	平均時速度	二呎六吋	
								圖們鐵道	价川鐵道
	朝鮮京南鐵道	忠南線	天安、廣川間	六十六分ノ一	一五	六〇	一六弱		
	京畿線	天安、長湖院間	天安、長湖院間	六十六分ノ一	一五	六〇	一六強		
	金剛山電氣鐵道	鐵原、昌道間	鐵原、昌道間	四十分ノ一	七	六〇	一七強		
	朝鮮鐵道	慶東線	大邱、浦項間	六十分ノ一	五	三〇	一四弱		
			浦項、鶴山間	同	同	同	三〇	一二哩	
			慶州、佛國寺間	同	五	二〇	一二弱		
			佛國寺、蔚山間	同	五	二〇	一二強		
		黃海線	沙里院、信川間	百分ノ一	一五	三五	一二弱		
			上海、下聖間	六十分ノ一	一〇	三五	一〇弱		
			花山、内土間	三十三分ノ一	六	二七・九	六哩		
		咸南線	咸興、五老間	八十分ノ一	八	四五	一一強		
			五老、西新興間	六十分ノ一	八	三五	一一強		
			五老、上通間	七十五分ノ一	八	三五	一〇弱		
			豐上、長豐間	七十五分ノ一	六	三五	一一弱		
		咸北線	古茂山、新站間	三十分ノ一	三・五	四五	八弱		
		价川鐵道	新安州、价川間	五十分ノ一	五	二五・七	一一弱		
			价川、泉洞間	六十分ノ一	七	三〇	一二弱		
	圖們鐵道	會寧、潼關鎮間	會寧、潼關鎮間	五十五分ノ一	五	二五	九強		

二車輻

備考 一時間平均速度ハ停車時分ヲ含ム

現在營業中ノ私設鐵道ニ使用セル車輛ヲ示セハ左ノ如シ

私設鐵道車輛表

車輻	型式	朝鮮鐵道		圖們鐵道		計
		忠北線	全南線	慶北路	慶東線	
客車	四輪ボギー	八	九	八	四	三〇
	電四輪(四輪ボギー)	計				一五
貨車	有蓋(四輪ボギー)	六	六	六	四	二六
	無蓋(四輪ボギー)	八	六	八	二	二六
	四輪車(鐵車)	計				一〇〇
機關車	タシ	四	四	四	一	一三
車輻	計	一八	一八	一八	一〇	七八

大正十五年十二月一日現在

二客貨貨率

私設鐵道ノ運賃ハ旅客ニ在リテハ距離比例法(對哩)ヲ貨物ニ在リテハ遠距離遞減法累加計算法(地帶加味)ヲ採用スルコト國有鐵道ニ同シ、而シテ國有鐵道トノ聯絡運輸ノ利便ヲ圖ル爲特殊ノ事情アルモノヲ除キ國有鐵道ト同一ノ運賃規則ニ依ル。

(一) 普通貨率

貨率ハ旅客ニ在リテハ一哩ニ付並等五錢特等八錢又ハ七錢ニシテ平均並等五錢特等七錢二厘貨物ニ

在リテハ營業收支ノ均衡ヲ圖ル爲内地地方鐵道ノ例ニ倣ヒ實哩ニ七割乃至二十割増ノ貨物營業哩ヲ
 設定シ之ノ哩程ニ國有鐵道ト同一ノ貨率ヲ適用スルモノナリ。
 今各線別ノ旅客貨率及貨物營業哩割増率ヲ示セハ左ノ如シ。

私設鐵道旅客貨物運送貨率表

昭和二年十二月一日現在

鐵道名	旅客一人一哩ニ付		貨物營業哩割増率		始終端間實一哩一噸ニ付	記事
	並	特	割	增		
朝鮮鐵道	五	五	七	〇	九〇	
全南線	五	五	七	〇	九〇	
慶南線	五	五	七	〇	九〇	
慶東線	五	五	七	〇	九〇	
黃海線	五	五	七	〇	九〇	
咸南線	五	五	七	〇	九〇	
咸北線	五	五	七	〇	九〇	
朝鮮鐵道	五	五	七	〇	九〇	
京南線	五	五	七	〇	九〇	
川電氣鐵道	五	五	七	〇	九〇	
金剛山鐵道	五	五	七	〇	九〇	
圖們鐵道	五	五	七	〇	九〇	
平均	五	五	七	〇	九〇	

(二) 特種貨率

尙右普通運賃ノ外旅客ニ在リテハ定期乘車、回数乘車、團體乘車、客車貨切、列車貨切等ノ特殊運賃アリ。又
 學校教員、學生、生徒、盲啞學校教員、生徒、靖國神社ニ參拜スル軍人軍屬ノ遺族、博覽會、共進會、品評會、展覽會、教

育大會、講習會等ノ參列者、移住民、就職者、割引、被救護者、市場往復割引等各種割引運賃ノ制度アルコト大体
 國有鐵道ニ同シ。

貨物特定運賃ハ朝鮮鐵道株式會社ニ在リテハ全線ニ亘リ肥料、天然サイター、同炭酸水、鮮魚、繭、繭用古袋、空
 籠、博覽會、共進會、品評會等ノ出品物及陸海軍恤兵品ニ對シ特定運賃ノ設アリ。又同社慶東線大邱浦項間
 慶南線馬山晉州間、全南線松汀里光州間及咸南線咸興西新興間ニハ各品種ニ對シ特定運賃アリ。又咸南
 線ニ在リテハ石炭、石材、木材、木炭ニ對シ、黃海線ニ在リテハ鐵礦石、亞鉛礦石、重晶石ニ對シ、慶北線ニ在リテ
 ハ亞鉛礦石等ノ特定運賃アリ。又朝鮮京南鐵道ニ在リテハ生活必需品タル穀物外三十二品種ニ對シ、价
 川鐵道ニ在リテハ鐵礦石、陸海軍恤兵品外十四品種ニ對シ、金剛山電氣鐵道ニ在リテハ重晶石ニ對シ、圖們
 鐵道ニ在リテハ鮮魚ニ對シ、何レモ特定貨率ヲ設ク。

第五章 營業成績

現在開業セル私設鐵道會社中大正三年營業ヲ開始セシ全北鐵道ヲ除ク他ノ會社ハ開業後日淺ク未タ好成績ヲ示スニ至ラス。六私設鐵道ノ昭和元年度ニ於ケル營業狀況ヲ見ルニ旅客四百二萬九千人、貨物九十二萬五千噸ニシテ、其ノ收入四百二十六萬六千餘圓、營業費三百四十萬七千圓ニ上リ、差引八十五萬九千圓ノ利益ヲ舉ケ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ約八割ニ當リ、建設費ニ對スル益金割合ハ年一分五厘トス。

私設鐵道運輸成績表

鐵道名	年 度	營業年度末	旅客人員	貨物噸數	運輸收入		一日一哩平均運輸收入
					客 車	貨 車	
忠北線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二〇、五八八	六、八四二	一、二九一	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、五七二	七、〇七〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
全南線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
慶北線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇

鐵道名	年 度	營業年度末	旅客人員	貨物噸數	運輸收入		一日一哩平均運輸收入
					客 車	貨 車	
慶東線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
慶南線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
黃海線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
咸南線	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
朝鮮京南鐵道	大正十一年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十二年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十三年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
	同 十四年度	一四、〇〇〇	二一、四〇八	七、〇〇〇	一、三〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇

鐵道名	年	營業年度末	旅客人員	貨物噸數	運輸收入		一日一哩平均運輸收入
					客車	貨車	
全北鐵道	大正九年度	一五七,九五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十一年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十二年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十三年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十四年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
全川鐵道	大正九年度	二二〇,〇〇〇	一七,七六二	一九,八〇三	六,四九六	一六,五五五	一九,六九
	同十年	二二〇,〇〇〇	一七,七六二	一九,八〇三	六,四九六	一六,五五五	一九,六九
	同十一年	二二〇,〇〇〇	一七,七六二	一九,八〇三	六,四九六	一六,五五五	一九,六九
	同十二年	二二〇,〇〇〇	一七,七六二	一九,八〇三	六,四九六	一六,五五五	一九,六九
	同十三年	二二〇,〇〇〇	一七,七六二	一九,八〇三	六,四九六	一六,五五五	一九,六九
	同十四年	二二〇,〇〇〇	一七,七六二	一九,八〇三	六,四九六	一六,五五五	一九,六九
金剛山電氣鐵道	大正十三年	一七,九〇〇	六,八〇二	一三,五五三	二,七九六	一〇,七五七	一三,六八
	同十四年	一七,九〇〇	六,八〇二	一三,五五三	二,七九六	一〇,七五七	一三,六八
同	昭和十一年	三三,〇〇〇	二六,九六六	四〇,八〇四	八,六七一	三二,一九〇	一四,〇〇
	同十二年	三三,〇〇〇	二六,九六六	四〇,八〇四	八,六七一	三二,一九〇	一四,〇〇
同	昭和十三年	三三,〇〇〇	二六,九六六	四〇,八〇四	八,六七一	三二,一九〇	一四,〇〇
	同十四年	三三,〇〇〇	二六,九六六	四〇,八〇四	八,六七一	三二,一九〇	一四,〇〇

圖們鐵道	年	營業年度末	旅客人員	貨物噸數	運輸收入		一日一哩平均運輸收入
					客車	貨車	
合計	大正九年度	一五七,九五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十一年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十二年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十三年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
	同十四年	一五七,五五四	三三,七九八	三八,〇八八	一五,一四五	一七,四三三	三五,六七
同	昭和十一年	三三,〇〇〇	二六,九六六	四〇,八〇四	八,六七一	三二,一九〇	一四,〇〇
	昭和十二年	三三,〇〇〇	二六,九六六	四〇,八〇四	八,六七一	三二,一九〇	一四,〇〇

備考 年度末營業合計ニハ朝鮮瓦斯電氣會社鐵道線五哩八分ヲ含マス
 一日一哩平均運輸收入ニハ運輸雜收ヲ含ム

第六章 補助

一 補助法規

一 沿革

私設鐵道ニ對スル補助ハ大正三年度ニ始マリ其ノ方法ハ各企業者ニ對スル補助命令ヲ以テシ會社拂込株金額ニ對シ年々ノ益金カ一定ノ割合ニ達セサルトキ其ノ不足額ヲ補助スルコトトシ其ノ步率ハ同六年度迄ハ年六分トセシモ七年度ヨリハ之ヲ年七分ニ上ケ更ニ八年九月ヨリ年八分ニ高メシカ十年ニ至リ同様ノ趣旨ヲ法律ニ制定シ同年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法ヲ施行シ十二年四月一日改正ヲ加ヘ從來ノ補助期限十年ヲ十五年トシ補助金年總額最高二百五十萬圓ヲ三百萬圓トシ更ニ大正十四年四月一日四百五十萬圓ニ増額シ今日ニ及ベリ。

二 補助法ノ要旨

現行法ノ要旨左ノ如シ。

- 一 補助ヲ與フヘキ企業者ハ事實上株式會社以外ニナカルヘク又實際比較的多額ノ資金ヲ必要トスル爲株式會社ノ企業ト爲スヲ便利ト認ムルヲ以テ之ヲ株式會社ニ限レリ。
- 二 鐵道益金カ鐵道ノ經營ニ要スル拂込株金及鐵道ノ建設ニ要スル社債、借入金ニ對シ年八分ノ割合ニ達セサルトキ其ノ不足額ヲ補助ス。
- 三 補助期間ハ會社設立登記ノ日ヨリ十五年以内トス。區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ該區ノ爲ニ増加シタル拂込金額變更登記ノ日、又ハ増資登記ノ日、社債登記ノ日若ハ借入金ヲ爲シタル日ヨ

リ十五年以内トス。

- 四 補助金ノ年總額ハ最高四百五十萬圓トシ其ノ毎年度ノ豫算殘額ハ遞次之ヲ翌年度ニ繰越シ使用スルコトヲ得ルコトトス。

- 五 補助會社鐵道免許ヲ取消サレ、又ハ免許ノ効力ヲ失ヒ若ハ營業開始前解散シタルトキハ補助金ヲ償還セシム。

三 他法トノ比較

本法ハ樺太地方鐵道補助法ト同時ニ施行セラレタルモノニシテ補助金年總額ニ於テ樺太ノ補助法ハ五十萬圓ト爲スニ對シ本法ハ之ヲ四百五十萬圓ト爲スノ差異アル外他ハ同一内容ナリ而シテ之ヲ内地地方鐵道法ト比較スルニ左ノ如キ差異アリ。

内地地方鐵道法ニ於テハ建設費ニ對シ年七分ノ補助ヲ運輸營業開始ノ日ヨリ爲ス、但シ補助金ハ年五分ヲ超ユルコトヲ得ス。

朝鮮法ニ於テハ拂込株金ニ對シ年八分ノ補助ヲ會社設立登記ノ日ヨリ爲ス、但シ補助金ハ年八分ヲ超過スルコトヲ得ス。

朝鮮法ニ於ケル補助期間ハ十五年ナルモ内地法ニ於テハ十年ナリ。

右ノ如ク本法ニ依ル補助カ内地補助法ニ比シ稍保護厚キハ兩地ニ於ケル事情ノ相違ニ起因スルモノニシテ其ノ差異ヲ附スルヲ要スル事由左ノ如シ。

- 一 内地ノ私設鐵道ハ多ク其ノ地方ノ土地關係者ニ依リテ企業經營セララルカ故ニ其ノ經營ヨリ生スル直接利益ノミナラス有形無形ノ間接的利益ヲ受クルヲ常トス。然ルニ朝鮮ニ在リテハ其ノ民

力未々豊カナラサルカ故ニ土地關係者ニ於テ企業能力少ク其ノ投資者ハ主トシテ内地ニ於ケル内地人ナルヲ以テ殆ント此ノ間接利益ヲ受クルコトナシ。

二 投資者ハ多ク内地在住者ナルヲ以テ遠隔セル朝鮮ノ事情ニ付明確ナル知識ヲ有セス。爲ニ投資ニ不安ヲ感スルコト多キヲ以テ相當有利ノ補助ヲ爲ス要アリ。

三 内地私設鐵道ノ延長ハ大抵短距離ナルヲ以テ會社設立ヨリ營業ヲ開始スル迄ニハ多クノ時日ヲ要セス。故ニ開業前ニ補助ヲ受ケサルモ苦痛大ナラス。然ルニ朝鮮ニ在リテハ私設鐵道ノ延長長距離ナルヲ常トシ全通ニ至ル迄長期ニ亘リ資金ヲ固定セシムルノ不利アリ。

二 補助成績

一 沿革

私設鐵道補助ハ大正三年度ヨリ開始セシカ同年度ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラス。同四年度ニ於テ始メテ全北輕便鐵道ニ對シ一萬餘圓ノ補助金ヲ交付シ、次テ五年度ヨリ朝鮮中央鐵道(當時朝鮮輕便鐵道ト稱ス)ヲ加ヘ同八年度迄ノ補助會社ハ此ノ兩社ニ止リ其ノ補助金額ハ同五年度三萬九千餘圓、同六年度四萬八千圓、同七年度十二萬六千餘圓、同八年度二十一萬三千餘圓ト年々遞増シ大正九年度ニ入りテハ新ニ南滿洲太興合名會社(後關們鐵道株式會社ト改稱ス)、西鮮殖産鐵道、金剛山電氣鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮京南鐵道、朝鮮產業鐵道、朝鮮森林鐵道、兩江拓林鐵道ノ八社ヲ加ヘ補助會社ハ十社ヲ算シ同年度ニ支出セシ補助金ハ六十九萬圓、十年度ハ百三十四萬圓、十一年度ハ百八十三萬圓、十二年度ハ二百七十五萬圓、十三年度ハ三百二十五萬圓、十四年度ハ三百八十九萬圓ニ上リ昭和元年度ハ同ジク三百八十九萬圓ニシテ昭和二年度ニ於

テハ四百三十萬圓ヲ豫算ニ計上セリ。而シテ大正十二年ニ於テ上記會社中朝鮮中央鐵道、西鮮殖産鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮產業鐵道、朝鮮森林鐵道及兩江拓林鐵道ノ六社ハ合併シテ朝鮮鐵道株式會社トナリ亦十五年十二月五日价川藤野葛樹經營セシ价川鐵道ヲ株式會社ニ組織ヲ變更シ六社トナリタルモ昭和二年十月一日全北鐵道會社ハ國ニ買收セラレタルヲ以テ、現在補助會社ハ五社ナリ。

二 補助成績表

大正七年度以降ノ補助金豫算決算額、及各社別補助成績、並現在補助會社ノ要項ヲ示セハ各左表ノ如シ

自大正七年度至大正十四年度 補助金豫算決算額表

區分	七年度	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度	昭和二年度
豫算額	1,147,000	1,310,000	1,184,000	1,543,000	2,100,000	2,557,000	2,210,000	3,000,000	3,000,000	3,200,000
繰越額	—	—	—	—	38,900	68,575	69,438	33,331	39,700	79,188
決算額	1,147,000	1,310,000	1,184,000	1,543,000	2,138,900	2,625,575	2,279,438	3,033,331	3,039,700	3,279,188

私設鐵道補助成績表

△ハ缺損ヲ示ス

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	會期						益金	補助金
大正七年	上 半 期	7,000,000	3,864,000	2,966,000	4,110,000	78,189	45,474	2.03%	1.17%

會社名	年度會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
	年	度						益金	補助金	
朝鮮中央鐵道株式會社	同八年	上	一、四九六、七五五	一、八七五、七八一	一、七五五、三〇〇	一二五、四五一	九四、六〇〇	〇〇八	〇三三	
		下	一、五五五、三〇〇	一、八二〇、〇六六	一、七六〇、〇九二	五、九七五	一、八八、八四三	〇〇二	〇三三	
	同九年	上	二、〇六五、〇〇〇	三、〇〇〇、三三七	二、七〇〇、三三七	五、〇〇〇、〇〇〇	二、六、九二七	一、〇三三、四三三	〇〇九	〇三三
		下	二、七七七、六三三	三、〇〇〇、〇〇〇	二、四〇〇、三三五	一、九二二	三、〇三三、九三三	〇〇七	〇三三	
	同十年	上	四、〇三九、四八四	三、四八、〇〇九	三、四八、〇〇九	一、九二二	三、〇三三、九三三	〇〇七	〇三三	
		下	四、〇〇四、四三三	三、四、一五四	三、四、一五四	一、九二二	三、〇三三、九三三	〇〇七	〇三三	
	同十一年	上	四、八四四、八六三	四、〇三、一八〇	三、四八、八四三	四、八、三三八	三、〇三三、九三三	〇〇七	〇三三	
		下	四、〇三九、四八四	三、四、一五四	三、四、一五四	一、九二二	三、〇三三、九三三	〇〇七	〇三三	
	同十二年	上	五、六八〇、三三八	三、五、六、九四五	三、五、六、九四五	三、〇三三、九三三	四、〇三三、九三三	〇〇六	〇三三	
		下	五、三三三、三〇〇	三、〇、六、六九九	三、〇、六、六九九	一、五八二	四、〇三三、九三三	〇〇六	〇三三	
	(自六月至八月)			一、三三三、三〇〇	一、〇、〇、〇〇〇	一、〇、〇、〇〇〇	一、五八二	一、〇、〇、〇〇〇	〇〇一	〇三三
	同八年	上	七、五〇〇、〇〇〇	八、六、六三三	八、六、六三三	四、八、六三三	一、三、八〇九	〇六五	〇三八	
下		七、五〇〇、〇〇〇	八、六、六三三	八、六、六三三	四、八、六三三	一、三、八〇九	〇六五	〇三八		
同九年	上	一、三、六、八八八	六、七、三、三三六	六、七、三、三三六	六、七、三、三三六	三、七、五〇〇	〇三五	〇三九		
	下	一、三、六、八八八	六、七、三、三三六	六、七、三、三三六	六、七、三、三三六	三、七、五〇〇	〇三五	〇三九		
同十年	上	一、〇、〇、〇〇〇	八、四、一、四七七	八、四、一、四七七	二、〇、〇、〇〇〇	一、〇、〇、〇〇〇	〇〇三	〇六九		
	下	一、〇、〇、〇〇〇	八、四、一、四七七	八、四、一、四七七	二、〇、〇、〇〇〇	一、〇、〇、〇〇〇	〇〇三	〇六九		
同十一年	上	一、五、〇、〇〇〇	八、九、〇、一一一	八、九、〇、一一一	四、六、四、四四六	一、九、五、五九九	〇〇一	〇八〇		
	下	一、五、〇、〇〇〇	八、九、〇、一一一	八、九、〇、一一一	四、六、四、四四六	一、九、五、五九九	〇〇一	〇八〇		
同十二年			一、二、六、五、一一一	一、二、六、五、一一一	一、二、六、五、一一一	一、二、六、五、一一一	〇〇一	〇七九		
(自四月至八月)			一、二、六、五、一一一	一、二、六、五、一一一	一、二、六、五、一一一	一、二、六、五、一一一	〇〇一	〇七九		
同八年	上	一、六、六、六七	五、四、三三三	五、四、三三三	五、四、三三三	八、一、三三三	〇三三	〇四九		
	下	一、六、六、六七	五、四、三三三	五、四、三三三	五、四、三三三	八、一、三三三	〇三三	〇四九		
同九年	上	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
	下	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
同十年	上	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
	下	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
同十一年	上	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
	下	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
同十二年	上	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
	下	五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		
(自四月至八月)			五、〇〇〇、〇〇〇	一、六、六、三三三	一、六、六、三三三	一、七、七、七七七	〇三三	〇四八		

會社名	年度會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年	度						益金	補助金
朝鮮殖産鐵道株式會社	同八年	上	六、六、七三三	一、五、三三三	一、五、三三三	七、五〇〇	一、九、二二二	〇三三	〇五九
		下	六、六、七三三	一、五、三三三	一、五、三三三	七、五〇〇	一、九、二二二	〇三三	〇五九
	同九年	上	八、八、六六六	一、〇、三三七	一、〇、三三七	一、〇、三三七	六、八、六六六	〇三三	〇五九
		下	八、八、六六六	一、〇、三三七	一、〇、三三七	一、〇、三三七	六、八、六六六	〇三三	〇五九
	同十年	上	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
		下	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
	同十一年	上	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
		下	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
	同十二年	上	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
		下	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
	(自四月至八月)			一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九
	同八年	上	三、三三三、三三三	七、五〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	一、九、二二二	〇三三	〇五九
下		三、三三三、三三三	七、五〇〇	七、五〇〇	七、五〇〇	一、九、二二二	〇三三	〇五九	
同九年	上	八、八、六六六	一、〇、三三七	一、〇、三三七	一、〇、三三七	六、八、六六六	〇三三	〇五九	
	下	八、八、六六六	一、〇、三三七	一、〇、三三七	一、〇、三三七	六、八、六六六	〇三三	〇五九	
同十年	上	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	
	下	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	
同十一年	上	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	
	下	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	
同十二年	上	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	
	下	一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	
(自五月至八月)			一、〇、〇、〇〇〇	一、三、三三三	一、三、三三三	七、六六六	〇三三	〇五九	

會社名	年度	會計	平均資本額	收	入支	出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
									益	補助	
兩江拓林鐵道株式會社	同十年	上半期	70,000,000	48,637	48,637	—	—	16,955	0.24	0.24	
		下半期	70,000,000	45,055	45,055	—	—	19,999	0.28	0.28	
	同十一年	上半期	70,000,000	45,196	45,196	—	—	19,252	0.27	0.27	
		下半期	70,000,000	44,633	44,633	—	—	19,681	0.28	0.28	
	同十二年	上半期	65,000,000	33,781	33,781	—	—	3,761	0.06	0.06	
		下半期	65,000,000	33,781	33,781	—	—	3,761	0.06	0.06	
	前記六會社ノ合併ニ依リ大正十二年九月一日朝鮮鐵道株式會社ト爲ル										
	朝鮮鐵道株式會社	同十二年	下半年	10,000,000	5,041,353	4,041,353	7,950,000	—	7,950,000	0.79	0.79
			上半年	10,000,000	8,291,955	7,041,600	1,040,355	—	1,040,355	0.10	0.10
		同十三年	下半年	17,000,000	7,914,575	6,664,998	1,249,577	—	1,249,577	0.07	0.07
			上半年	17,000,000	1,020,444	87,566	22,978	—	1,020,444	0.01	0.01
		同十四年	下半年	18,800,000	1,127,803	99,553	108,553	—	1,019,250	0.05	0.05
上半年			18,800,000	1,353,747	1,133,933	219,814	—	1,133,933	0.06	0.06	
昭和元年		下半年	18,800,000	1,353,747	1,133,933	219,814	—	1,133,933	0.06	0.06	
		上半年	18,800,000	1,353,747	1,133,933	219,814	—	1,133,933	0.06	0.06	
同七年		下半年	15,000,000	4,777,000	3,800,000	9,000,000	—	9,000,000	0.60	0.60	
		上半年	15,000,000	6,737,500	5,400,000	1,337,500	—	1,337,500	0.09	0.09	
同八年		下半年	15,000,000	7,842,000	6,400,000	1,442,000	—	1,442,000	0.10	0.10	
		上半年	15,000,000	9,779,000	8,000,000	1,779,000	—	1,779,000	0.12	0.12	
同九年	下半年	17,000,000	9,153,000	7,500,000	1,653,000	—	1,653,000	0.10	0.10		
	上半年	17,000,000	11,266,000	9,400,000	1,866,000	—	1,866,000	0.11	0.11		
同十年	下半年	26,700,000	10,811,000	9,000,000	1,811,000	—	1,811,000	0.07	0.07		
	上半年	26,700,000	13,000,000	10,800,000	2,200,000	—	2,200,000	0.08	0.08		
全北鐵道株式會社											
同十年	下半年	1,000,000	1,000,000	1,000,000	—	—	—	—	1.00	1.00	
	上半年	1,000,000	1,000,000	1,000,000	—	—	—	—	1.00	1.00	

會社名	年度	會計	平均資本額	收	入支	出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
									益	補助
朝鮮京南鐵道株式會社	同九年	上半期	8,333,000	33,737	33,737	—	—	33,737	0.41	0.41
		下半期	8,333,000	71,266	71,266	—	—	71,266	0.85	0.85
	同十年	上半期	1,000,000	76,766	76,766	—	—	76,766	0.08	0.08
		下半期	1,000,000	62,595	62,595	—	—	62,595	0.07	0.07
	同十一年	上半期	1,000,000	71,944	71,944	—	—	71,944	0.08	0.08
		下半期	1,000,000	59,551	59,551	—	—	59,551	0.07	0.07
	同十二年	上半期	2,899,588	121,445	121,445	—	—	121,445	0.04	0.04
		下半期	2,899,588	155,551	155,551	—	—	155,551	0.05	0.05
	同十三年	上半期	3,099,155	128,690	128,690	—	—	128,690	0.04	0.04
		下半期	3,099,155	118,180	118,180	—	—	118,180	0.04	0.04
	同十四年	上半期	4,000,000	18,943	18,943	—	—	18,943	0.00	0.00
		下半期	4,000,000	30,661	30,661	—	—	30,661	0.00	0.00
昭和元年	上半期	4,837,581	33,381	33,381	—	—	33,381	0.00	0.00	
	下半期	4,837,581	33,381	33,381	—	—	33,381	0.00	0.00	

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
金剛山電氣鐵道株式會社	同九年	上半期	二五〇,〇〇〇	六,七〇〇	—	六,七〇〇	—	—	—
		下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十年	上半期	二五〇,〇〇〇	一,八五四	—	一,八五四	—	—	—
		下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十一年	上半期	二五〇,〇〇〇	一,四七〇	—	一,四七〇	—	—	—
		下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十二年	上半期	二五〇,〇〇〇	一,一〇〇	—	一,一〇〇	—	—	—
		下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十三年	上半期	二五〇,〇〇〇	一,一〇〇	—	一,一〇〇	—	—	—
		下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十四年	上半期	二五〇,〇〇〇	一,一〇〇	—	一,一〇〇	—	—	—
		下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
昭和元年	上半期	二五〇,〇〇〇	一,一〇〇	—	一,一〇〇	—	—	—	
	下半期	二五〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
關門鐵道株式會社	同九年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇	—	—	—
		下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	—	—
		下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十一年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	—	—
		下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十二年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	—	—
		下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十三年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	—	—
		下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
	同十四年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	—	—
		下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—
昭和元年	上半期	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇	—	一,〇〇〇	—	—	—	
	下半期	一,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	

備考 一 政府補助率ハ全北鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年九月迄ハ七分、同年十月以降ハ八分、朝鮮中央鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年六月迄ハ七分、同年七月以降ハ八分、外八會社ハ八分トス
 二本表中關門鐵道ニ對スル九年度分ハ當時南滿洲太興合名會社經營ニ屬シ政府補助率ハ建設費ヲ標準トセリ

經營者及主たる事務所所在地	區名		哩程	軌間	動力	使用ノ目的	年數 設月 免日 許	備考
	道名	地名						
東洋合同鑛業株式會社 (北領)	平安北道	楚山郡松面内	0.7	同	同	木材輸送	年月日 六、八、二七	年月日 八、九、三
王子製紙株式會社朝鮮分社 (新義州)	平安北道	新義州所在	1.1	同	同	紙及其原料輸送	年月日 八、一、三	年月日 八、六、七
齋藤合名會社	平安南道	平壤府	1.0	同	同	精米工場原料	年月日 一、四、九、七	年月日 一、四、三、三
朝鮮水電株式會社	咸鏡南道	西古川面 永高面	2.0 1.0	同	同	工事材料及建設用品運搬	年月日 三、三、五、一 五、三、三、三	年月日 一、一、一、一 一、五、一、一
計			六、一					

二 未開業線

經營者及主たる事務所所在地	區名		哩程	軌間	動力	使用ノ目的	年數 設月 免日 許	備考
	道名	地名						
朝鮮水電株式會社	咸鏡南道	東上面(赴戰嶺) 清安里	1.4	同	同	工事材料及建設用品運搬	年月日 一、五、五、五	
計			1.4					

二 專用鐵道監督法規

專用鐵道ノ監督法規トシテハ從來專用ノ輕便鐵道及軌道ニ關スル件(府令)アリシカ時勢ノ進歩ニ應スル爲、大正九年十一月現行ノ專用鐵道規程(府令)制定セラレタリ。同規程ハ大體内地ニ於ケル專用鐵道規程ニ則リタルモノニシテ其ノ適用ヲ受クル專用鐵道ハ左記各號ノモノヲ除キタルモノトス。

- (一) 人力又ハ牛馬車ヲ使用スルモノ
- (二) 工場内、鑛區内其ノ他之ニ類スル地域内ニ限リ敷設スルモノニシテ公衆ノ用ニ供スル鐵道又ハ軌道ト直通セサルモノ

第三編 軌道

第一章 沿革

一 電氣軌道

朝鮮ニ於ケル電氣軌道ハ韓國政府時代ニ於テ米國人「コールブラン」カ特許ヲ得テ設立セル韓美電氣會社ニ依リ明治三十二年四月京城西大門内ヨリ東大門ヲ經テ清涼里ニ至ル線路ヲ開通セルヲ以テ嚆矢トス。同社ハ其ノ後京城府ノ内外ニ線路ノ増設ヲ爲シタルカ、明治四十二年ニ至リ邦人ノ組織ニ係ル京城電氣株式會社(舊稱日韓瓦斯電氣會社)ニ於テ買收シ爾來同社ニ於テ新線路及複線工事ノ増設ヲナシ現在營業線十九哩六分トナレリ。

京城ニ次テ電氣軌道ヲ敷設シタル都市ハ釜山ナリ。釜山電氣軌道ハ大正四年朝鮮瓦斯電氣株式會社ニ於テ釜山郵便局前釜山鎮間ノ線路ヲ敷設シ明治四十三年釜山軌道株式會社ヨリ買收セル釜山鎮東萊間私設鐵道ノ適用ヲ受クニ電氣動力ヲ併用スルコトトセリ。其ノ後市内ニ軌道ヲ増設シ現在軌道五哩五分ニシテ釜山鎮東萊間五哩九分ヲ併セ合計十一哩四分ナリ。

京城及釜山以外ノ都市ニ於テハ久シクハ電氣軌道ノ敷設セララルモノナカリシカ大正十二年ニ至リ平壤府經營ノ下ニ同府内ニ電氣軌道計畫セラレ同年五月第一期線タル平壤驛前新倉里間二哩開通シ次イテ同年十一月郵便局前ヨリ分岐シ大同江橋梁ヲ經テ對岸ニ至ル零哩八分ヲ開通シ十四年七月新倉里大神宮前間零哩六分、同八月大神宮前箕林間零哩八分及大同橋船橋里驛前間零哩四分ノ延長線ヲ開通セリ。

二、手押軌道

一般運輸ヲ營ム手押軌道ハ韓國政府時代ニ於テハ平壤人車軌道ヲ存セシニ過キサリシカ其ノ後各地ニ之カ敷設ヲ見現在咸北、倭館、金堤、清津、江景ノ各軌道敷設セラレタルモ其ノ多クハ停車場邑内間ヲ連絡スル一哩内外ノモノニ過キス。

三、法 規

軌道ニ關スル監督法規トシテハ從來輕便鐵道令(明治四十五年制)ヲ準用セラレ、大正九年ニ至リ同令ハ朝鮮私設鐵道令ノ制定ニ依リテ之ヲ廢止セラレタルモ、公衆ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル_トノ規定ニ依リ現在仍舊朝鮮輕便鐵道令ヲ準用セラレ其ノ附屬命令タル同令施行規則(府令)輕便鐵道及軌道ノ建設運輸其ノ他業務ニ關スル件(府令)ノ適用アリ。右ノ如ク軌道法規ヲ暫定的ニ爲シアルハ最近内地ニ於テ施行セラレタル軌道法及其ノ附屬命令ニ準據シ適當ノ規定ヲ制定セムトスルモノニシテ目下之カ調査中ナリ。

第二章 線路延長

昭和二年十二月現在ニ於ケル軌道經營者ノ數ハ、電氣軌道二會社、一公共團體、手押軌道四會社二個人ニシテ其ノ開業線哩數ハ四十一哩五分ニ達セリ。

軌道哩數 今明治四十三年度以降ノ軌道哩數ヲ表示スレハ左ノ如シ。

軌道累年哩數表

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
明治四十三年度	一四・五	一五・四	二九・九
同 四 十 四 年 度	一四・七	一四・九	二九・六
大 正 元 年 度	一六・五	二二・〇	三九・五
同 二 年 度	一七・九	二〇・四	三八・三
同 三 年 度	二二・二	二八・六	五一・八
同 四 年 度	三四・八	一七・三	五二・一
同 五 年 度	三四・七	三・一	三七・八
同 六 年 度	二八・一	二・二	三〇・三
同 七 年 度	二八・四	六・九	三五・三
同 八 年 度	三五・一	〇・七	三五・一
同 九 年 度	三一・六	〇・七	三二・三
同 十 年 度	三三・〇	〇・七	三三・〇
同 十 一 年 度	三三・〇	二・六	三五・六

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
大正十二年	三六・八	〇・八	三六・八
同十三年	三六・八	〇・八	三六・八
同十四年	三九・二	二・〇	四一・二
昭和元年	三九・八	六・〇	四五・八
昭和二年十二月	四一・五	一三〇・二	一七一・七

次ニ現在軌道ノ開業線哩數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ示セハ左ノ如シ。

動力及軌間區別哩數表

昭和二年十二月一日現在

種 別	動 力		軌 間	
	電 氣	ガソリン	計	別
運 營 者 數	二九・四	三・八	三三・二	計
	三	一	四	別
哩 數	八・三	四一・五	二七・七	計
	五	九	一	別
哩 數	八・三	四一・五	二七・七	計
	五	九	一	別

第三章 事業概況

朝鮮ニ於ケル軌道ノ内電氣軌道ハ都市ノ發達ト共ニ漸次事業ノ進展ヲ見、昭和二年十二月一日現在ニ於テ其ノ開業線延長二十九哩四分トナリ、之カ營業成績モ逐年良好ニ向ヒ三電氣軌道共其ノ建設費ニ對スル利廻ハ約一割ニ上ル。手押軌道ハ鮮内各地道路ノ修築比較的發達シ自動車營業ノ行ハルル箇所尠カラス且牛馬車運賃概シテ低廉ナルヲ以テ其ノ發達ハ頗ル微々タリ。

一、京城電氣軌道

京城電氣株式會社ノ經營ニ係リ開業線ハ複線一〇哩七分單線八哩九分合計十九哩六分ニシテ軌間三呎六吋、軌條ハ大部分ニ六十封度ヲ使用シ一部ニ四十五封度、七十五封度又ハ百十四封度ヲ使用ス。電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ自社發電所及金剛山電氣ヨリ供給ヲ受ク。客車輛數ハ五十人乘電車九十六輛七十五人乘電車三十輛合計百二十六輛ヲ有シ一日平均使用車輛ハ幹線八十四輛支線及郊外線三十一輛合計百十五輛内外ナリ乘車賃ハ府内五錢均一トシ麻浦、清凉里、往十里ノ郊外線ハ各五錢トス。

二、釜山電氣軌道

本軌條ハ釜山府内五哩五分ニシテ私設鐵道ノ取扱ヲ受クル釜山鎮東萊間五哩九分ト合セ營業ス。其ノ經營者ハ朝鮮瓦斯電氣株式會社ナリ。同軌道ハ全線ヲ通シテ單線ナリシモ十三年度ニ至リ府内線ノ過半ヲ複線ニ改築セリ。軌間二呎六吋ナリ。軌條ハ府内線及東萊線共六十封度ヲ使用ス。電氣方

式ハ單線架空式ニシテ電力ハ自社發電所ヨリ供給ス。
 車輛四十八人乘電車七輛、四十八人乘電車六輛、五十人乘電車十四輛計二十七輛ヲ有シ、運轉回數ハ一日平均府内線ニ百六十三回、東萊線五十三回ナリ。乗車賃ハ府内線ヲ三區、東萊線ヲ三區、合計六區ニ分チ一區五錢トス。

三、平壤電氣軌道

平壤府營ノ本軌道ハ開業線複線二哩五分單線一哩八分ニシテ軌間ハ三呎六吋ナリ。軌條ハ全線六十封度ヲ使用ス。電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ朝鮮電氣興業會社ヨリ供給ヲ受ク車輛ハ四十人乘電車十四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日平均四百回ナリ。乗車賃ハ全線ヲ四區ニ分チ一區五錢トス

四、咸平軌道

本軌道ハ昭和二年一月運輸營業ヲ開始シタルモノニシテ開業區間三哩八分、軌間ハ三呎六吋、ガソリン式軌道ナリ、軌條ハ大體二十封度ヲ使用シ小數ノ二十五封度及三十封度ヲ混用ス、車輛ハガソリン動力車二輛ノ外二十四人乗客車三輛ト五噸積貨車四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日六往復ナリ、乗車賃ハ全線ヲ三區ニ分チ全線ヲ通シ二十五錢貨物ハ小口扱百斤ニ付八錢、噸數一噸一圓ナリ。

五、各手押軌道

何レモ單線ニシテ軌間二呎、軌條ハ倭館軌道ノ十八封度ヲ除クノ外十二封度ヲ使用ス。
 車輛ハ何レモ臺車ニシテ客車ハ三人乘乃至六人乘、貨車ハ半噸積乃至一噸半積ナリ。
 軌道一覽表 今軌道ノ現況ヲ示セハ左ノ如シ

軌道一覽表

一 開業線

昭和二年十二月一日現在

計	經營者及主タル事務所所在地		區名	地名	哩程	軌間	動力	免許年月日	開業年月日	建設費	記
	區名	地名									
	京城電氣株式會社(京城)	京城府内	京城道	京城府内	一・九・六	三・六	電氣	三、二一	米國人經營時代	三、七三、六九	最近ノ豫算ヲ計上ス
	朝鮮瓦斯電氣株式會社(釜山)	釜山府内	慶尙南道	釜山府内	五・五	二・六	同	四、五、一八	大正	四、二一、一〇	前出
	平壤府	平安南道	平安南道	平壤府内	四・三	三・六	同	二、七三	大正	三、五、一〇	前出
	江景米穀信託株式會社(江景)	江景内	忠清南道	江景内	一・〇	二・〇	人力	八、二二	一〇、五、一一	六、二、〇	
	奥村竹三郎(金堤)	金堤内	全羅北道	金堤内	一・三	二・〇	同	八、九、三	八、九、三	三、七、七	
	倉員彦三郎(倭館)	倭館内	慶尙北道	倭館内	〇・七	二・〇	同	九、三、七	九、三、七	三、三、〇	
	株式會社松本組(清津)	清津府内	咸鏡北道	清津府内	〇・六	二・〇	同	六、七、一四	七、一、一六	〇、七、二	
	生氣嶺粘土石灰株式會社(生氣嶺)	鏡城生氣嶺城	同	同	七・七	二・〇	同	昭和三、五、一三	昭和三、五、一三	〇、〇、〇	
	咸平軌道株式會社	咸平邑内	全羅南道	咸平邑内	三・八	三・六	ガソリン	一、五、五、三	昭和三、一、一三	〇、〇、〇	
計					五・四					三、八、〇、〇	

備考 此ノ外朝鮮軍經理部所有ノ清津羅南間十哩三分ノ手押軌道アリ

二 未開業線

計	經營者及主たる事務所所在地	區	道名	間名	哩程	軌間	動力	年許月日可	建設費	記	事
	崔順貞外一名		咸鏡南道	自靈武里至六培里	二・〇	二・〇	人力及牛車	年月日	107,000		
	森島軌道株式會社		京畿道	往十里	一・五	三・六	ガソリン		100,000		
	漁大津軌道長平知一		咸鏡北道	龍津大坪	三・七	一・八	人力		100,000		
	平壤府		平安南道	船橋洞	三・〇	三・六	電力		100,000		
	濟州循還軌道株式會社		全羅南道	島内一週	110・0	二・〇	人力		700,000	軌道資金	
計					110・0				1,010,000		

第四章 營業成績

軌道ノ十四年度ニ於ケル營業成績ハ旅客人員四千三百九十六萬三千三百十人、貨物噸數五萬七千四百四十五噸ニシテ、收入二百二十一萬九千九百五十五圓、營業費百五十四萬六千四百〇五圓、差引益金六十七萬二千六百九十圓ニ上リ、營業收入ニ對スル支出ノ割合七割ニ當ル。

各軌道運輸成績 各軌道ノ運輸成績ヲ示セハ左ノ如シ。

運輸成績表

軌道名	年	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收入	支出	益金	平均一日收入
京城電氣軌道	大正九年	17,131	2,310,010	34,055	1,101,007	933,852	177,155	1,614
	十年	17,818	2,747,760	36,685	1,361,766	971,071	390,695	2,165
	十一年	17,818	3,100,934	38,760	1,533,766	1,000,766	533,000	3,037
	十二年	18,818	3,210,458	42,455	1,644,546	1,074,033	570,513	3,159
	十三年	18,818	3,320,559	44,085	1,755,435	1,066,935	688,500	3,198
	十四年	18,818	3,668,687	51,300	1,972,446	1,055,808	916,638	3,193
	昭和元年	19,618	3,456,019	44,870	1,645,633	1,140,808	504,825	3,131
	大正九年	19,618	3,320,559	42,455	1,533,766	1,074,033	459,733	3,193
	十年	20,418	3,530,660	46,150	1,705,656	1,113,033	592,623	3,193
	十一年	20,418	3,640,761	47,780	1,816,545	1,101,007	715,538	3,193
朝鮮瓦斯電氣會社	同	10・7	2,310,010	34,055	1,101,007	933,852	177,155	1,614
	同	10・7	2,747,760	36,685	1,361,766	971,071	390,695	2,165
	同	10・7	3,100,934	38,760	1,533,766	1,000,766	533,000	3,037
	同	10・7	3,210,458	42,455	1,644,546	1,074,033	570,513	3,159
同	10・7	3,320,559	44,085	1,755,435	1,066,935	688,500	3,198	
同	10・7	3,668,687	51,300	1,972,446	1,055,808	916,638	3,193	
同	10・7	3,456,019	44,870	1,645,633	1,140,808	504,825	3,131	
同	10・7	3,320,559	42,455	1,533,766	1,074,033	459,733	3,193	
同	10・7	3,530,660	46,150	1,705,656	1,113,033	592,623	3,193	
同	10・7	3,640,761	47,780	1,816,545	1,101,007	715,538	3,193	

大正九年度	威北航						清津航						倭館航					
	昭	同	同	同	同	大	昭	同	同	同	同	大	昭	同	同	同	同	大
和	十	十	十	十	十	正	和	十	十	十	十	正	和	十	十	十	十	正
元	三	三	三	三	三	九	元	三	三	三	三	九	元	三	三	三	三	九
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度
三二六	六六	六六	六七	六七	六七	六七	〇六	〇六	〇六	〇六	〇六	〇六	〇七	〇七	〇七	〇七	〇七	〇七
二五,四六三,七七	四,三七八	五,七三三	七,九四七	五,七七五	二,〇三三	二,四七七	五,八二一	七,九〇三	九,八三三	九,八八三	八,六六九	八,四四五						
七,八八一	三,九三三	二,八〇七	三,三二一	五,五	九,四八〇	四,〇〇九	一,五,五三六	一,九,一九九	一,八,八三四	四,三,七三三	二,五,九六〇	二,一,〇三六						
一,四〇,三七七	一七,七〇八	三〇,九〇九	三三,四九九	九,三	九,五五五	八,四八五	八,一六八	一〇,五八四	一三,九三三	三三,六九九	一六,六四四	一三,三三三						
一,一〇,七五五	三〇,三九九	三三,一六八	一,〇三三	二,三三七	二,三三七	九,三九九	七,七七三	九,六三五	一,五,〇〇〇	三三,〇一八	一四,七三三	二,一,七七五						
一四七	△	△	△	△	△	△	△											
三九,三三三	二,六六七	二,三九九	二,三九九	一〇〇	二,七四四	八,七	三,九	九,四九九	二,一,五七七	一,七,一	一,七,一	一,三,七						
一〇,一八七	七,三三五	八,六六八	八,七九九	三,三七	三,九四七	五,六三	三,六三三	四,八二一	六,三三三	一〇,一三五	七,六四四	五,九七三						

一四七

大正九年度	金堤航						江景航						威平航	平壤府電氣軌道			軌道名
	昭	同	同	同	同	大	昭	同	同	同	同	大		昭	同	同	
和	十	十	十	十	十	正	和	十	十	十	十	正	和	十	十	十	正
元	三	三	三	三	三	九	元	三	三	三	三	九	元	三	三	三	九
年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度
一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	三,八	昭	同	同	大
三,〇〇〇	五,六〇九	五,四七五	八,四〇九	九,一五五	一一,二二七	一一,三三三	二,九四六	四,五三三	四,三三三	五,〇八三	五,〇〇〇	八,七九三	和	十	十	大	
四,六〇〇	六,四九九	四,七九〇	七,〇四四	四,八四三	三,三九九	二,五七〇	四,三三六	二,九六一	八,三三	三,六四〇	三,〇〇〇	四,六五七	元	三	三	正	
七,三六五	八,〇六四	六,八三〇	七,八〇六	七,六六六	五,四六四	七,〇三七	一,九七七	二,一四一	一,二,四〇〇	一,六,三三三	二,二四五		年	年	年	年	
五,八三八	七,五〇〇	六,〇〇三	六,八八四	七,〇八八	五,三三六	六,九〇七	二,三三七	二,二八五	三,〇〇〇	三,三三三	二,四三三	三,一三〇	度	度	度	度	
一,五三七	五,六四	三,三七	一,三三	五,九八	三,七八	一,三〇	四,三三	一,四四	八,八	一,六〇〇	一,六六	八,七九三	度	度	度	度	
一六,八二	一八,四四	一四,九九	一六,四四	一六,〇〇	一一,五七七	一五,六三	四,五五	四,三三	三,六八	三,六八	四,四四	二,八	度	度	度	度	
一六,八二	一八,四四	一四,九九	一六,四四	一六,〇〇	一一,五七七	一五,六三	四,五五	四,三三	三,六八	三,六八	四,四四	二,八	度	度	度	度	
一六,八二	一八,四四	一四,九九	一六,四四	一六,〇〇	一一,五七七	一五,六三	四,五五	四,三三	三,六八	三,六八	四,四四	二,八	度	度	度	度	

一四六

軌道名	年 度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收 入	支 出	益 金	平均日收入
同 十一年度	三三・〇	三〇、六七九、六六三	七九、八四七	一、五九四、〇三六	一、五八七、九三三	四三五、四三三	二二、三六	
× 十一年度	三三・〇	三〇、九七七、九三七	六一、四六五	一、八〇〇、三〇九	一、二七、八七六	五三、四三三	二二、八三	
同 十二年度	三六・八	三九、九四、九三三	六九、〇八三	二、三五、四七九	一、四一六、三四六	六九、一三三	三三、六三	
同 十三年度	三六・八	四〇、三二、九〇三	六五、四三三	二、〇〇、一九一	一、四八三、〇二二	五七、一七九	一三、〇六	
同 十四年度	四五・二	四三、九五、六八九	七〇、六〇四	二、三〇、四〇四	一、五二六、二三三	五八、一六九	一〇、五四	
昭和元年度	四九・一	四三、六〇、三〇〇	五七、四四三	二、九一、〇九三	一、五四六、四〇三	六三、六九〇	一三、二八	

備考 朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ計數ニハ釜山嶺東萊間(私設鐵道)ノモノヲ含ム

14.4
782

終