

三等機關士	11,100	17,000	48,688	13,101	8,000	4,066	17,155	6,031	8,218	18,055
四等機關士	16,000	27,000	37,000	13,101	14,000	3,033	14,000	8,000	8,000	18,055
五等機關士	16,000	27,000	37,000	13,101	14,000	3,033	14,000	8,000	8,000	18,055
倉番	9,000	16,000	26,000	6,000	14,000	3,033	11,100	7,000	6,111	6,111
油差	11,001	15,100	26,001	7,111	6,000	3,033	11,100	7,000	6,111	6,111
火夫	8,000	15,000	25,000	7,000	5,000	3,033	11,000	6,000	6,100	6,100
石炭	6,000	14,000	24,000	6,000	4,000	3,033	10,000	5,000	6,000	6,100
番人	14,000	20,000	30,000	11,000	3,000	3,033	10,000	6,000	6,100	6,100
(増加指数)	120	90	100	116	116	100	117	100	100	100

一、本表給料打算船は日本は六千噸型英國は七千五百噸型、米國は一萬千噸型、佛國は七千噸型、伊太利は八千噸型、諾威は七千噸型、獨逸は七千噸型、和蘭は七千噸型、葡萄牙は三千五百噸型、白耳義は七千噸型、西班牙は七千噸型にして各國とも貨物船乗組員の給料なり

一、本表は昨年十二月現在を標準せるを以て本年に入り英國一割五分、米國一割五分、佛國も約一割五分方を各引下(以上六七月頃)げたり

一、本表給料は英國船主協會の調査にて數字は皆各爲替の時價相場率に依り換算せるものなれば事實の本國價と非常の相違なり

一、指數は一、九一四七月を一〇〇とし一九二〇年この生活費増加率を示せるもの也

□日英米海員給料比較

船長	最高	500	350,000	300,000	300	70,000	85,000
船長	最低	300	250,000	200,000	300	50,000	60,000
機關長	最高	500	350,000	300,000	300	70,000	85,000
機關長	最低	300	250,000	200,000	300	50,000	60,000
一等運轉士	最高	300	250,000	200,000	300	50,000	60,000
一等運轉士	最低	200	150,000	100,000	200	30,000	40,000
二等機關士	最高	300	250,000	200,000	300	50,000	60,000
二等機關士	最低	200	150,000	100,000	200	30,000	40,000
三等運轉士	最高	200	150,000	100,000	200	30,000	40,000
三等運轉士	最低	100	50,000	30,000	100	10,000	15,000
三等機關士	最高	200	150,000	100,000	200	30,000	40,000
三等機關士	最低	100	50,000	30,000	100	10,000	15,000

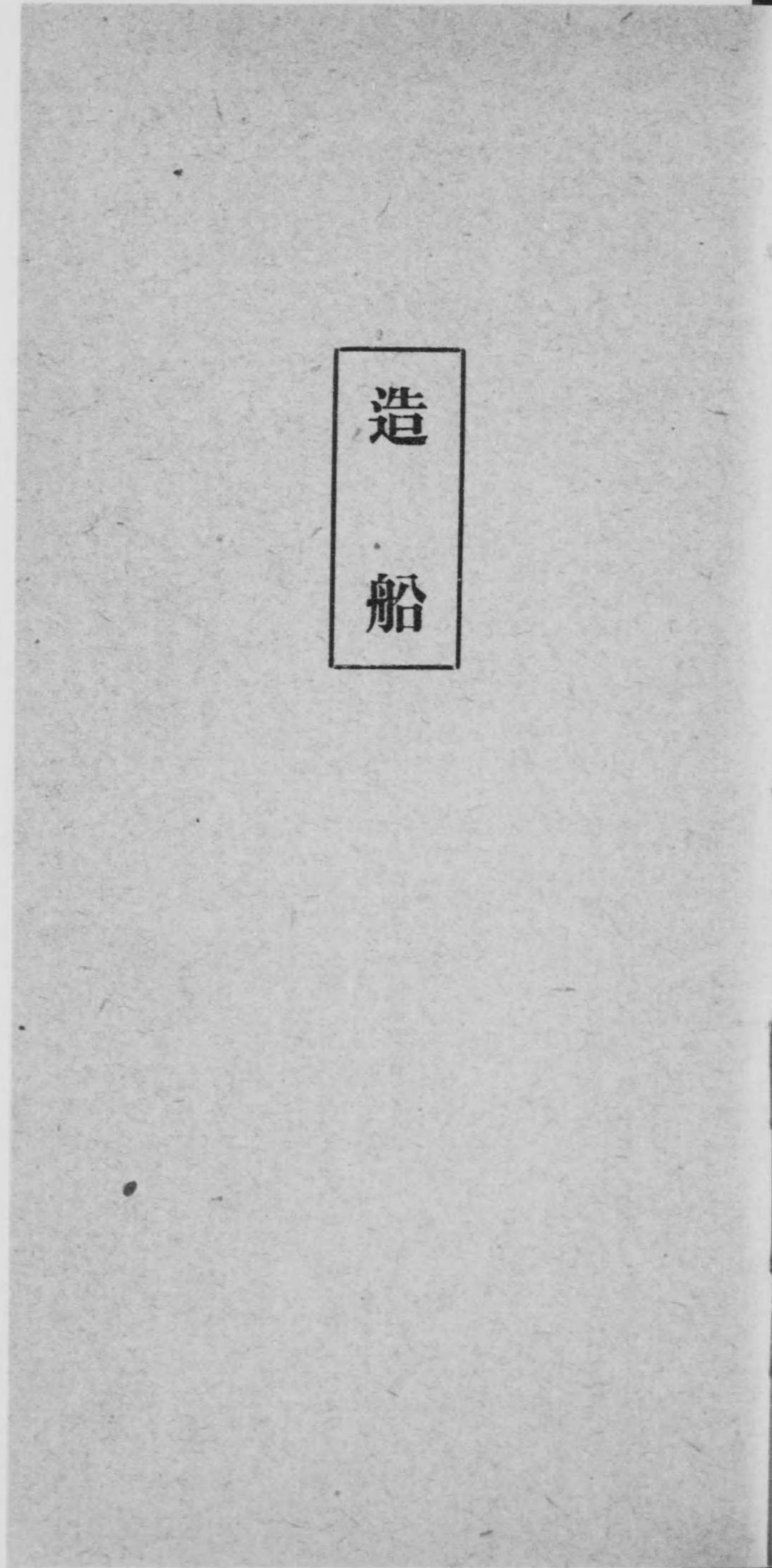


造船

司	料	給	註
厨	理	仕	
最高	最高	最高	
最低	最低	最低	
一六	一五	一五	我社外船は航路に依り三割乃至五割の手當あり亦 英、米兩國は十年七月以後の一割五歩引計算あり
三〇	三〇	三〇	
一	一	一	
七、四	五、八	二、四	
一五、二	七、〇	五、二	







造船

司	料	給	註
厨	理	仕	英、米
最高	最高	最高	社外船に航路に依り三割乃至五割の手當あり亦
最低	最低	最低	英、米兩國は十年七月以後の一割五歩引計算あり
一六〇	一五〇	三〇	
三〇	七三	六六	
一	一	一	
七九、四一	五七、八四	二八、四一	
二五、一一	七五、〇〇	五、三五	





# 造船

## 船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路  
 定限に差等あることを表下に示す如し。

等級	船舶種	上甲板噸數	最強速力	航路定限
第一級	汽船	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路
第二級	帆船	五十噸以上	八節以上	沿海航路、平水航路
第三級	汽船	百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路
第四級	帆船	二十噸以上	六節以上	沿海航路、平水航路
第五級	汽船	無制限	無制限	平水航路
第六級	帆船	無制限	無制限	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の  
 衰耗著しく、従来の資格を繼續し得ざる虞あるもの  
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、通信  
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

## 積量測度

百立方呎を一噸として測度す。甲板一層又は二層を備  
 ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶  
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲  
 板とす。

## 總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板  
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ  
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量  
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲  
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と  
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、  
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸  
 數とす。

## 登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙  
 (三)機関室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主



唧筒と連絡したる副汽機、副汽機に供用せらるゝ場所  
 (五)水夫長倉庫、(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣に於て  
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべきものと  
 認むる場所の噸數を控除したるものを登簿噸數とす。  
 (石數)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を  
 一石として測度す。

□公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鑿の徑  
 を吋にて測り、之を自乗し、得數を十箇にて除したる  
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鑿  
 の徑を吋にて測り、之を自乗し、得數を三十箇にて除  
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬  
 力は其汽笛吸鑿の徑を吋にて測り、各これを自乗して  
 相加へ、其得數を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器  
 を備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鑿の徑を吋  
 にて測り、各之を自乗して相加へ、其得數を三十箇に  
 て除したるもの。

□本邦標準船型

今回の大戦に鑑み、船舶の建造を成るべく容易に且つ  
 迅速ならしむる方法を講ずる爲め、臨時船舶管理局内  
 には七年三月標準船型調査會を設け、數回の審議を重  
 ねたる結果、現下の戦局に處する應急的のものとして、將來  
 の造船をも考慮したるものと、二種の成案を得て、六  
 月中關係當業者の意見を徴するの運びとなり其案即  
 ち左の如し。現時世界列國皆此種の標準船型を定めざ  
 るなく、船型に一定の基準を定むるは、單に造船術の  
 改料進歩、軍用上徴發の利便に資するのみならず、船  
 舶の注文を簡易にし且つ材料品を廉價に製作するを得  
 せしめ、修繕を迅速ならしむる等の効益あり。  
 戦時急造を目的とする。

船型	構造	甲板	長	幅	深	推進器數	航海力
A	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三三、五	五、〇	二、〇	二	一〇ノ
B	八、〇〇〇噸型	重構	二四、〇	五、五	三、〇	一	一〇ノ
C	六、〇〇〇噸型	同	二二、五	五、〇	二、八	一	一〇ノ

D 三、〇〇〇噸型 同 一 二六、八 四、七五 三、五〇 一 九  
 將來の造船をも併せて考慮する場合。

一普通標準船型

船型	構造	長	幅	深	推進器數	航海力
A	一〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四三、五	五、〇	二、九	二ノ
B	一〇、〇〇〇噸型	重構	三五、〇	四、〇	二、二	二ノ
C	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三三、五	三、五	二、〇	二ノ
D	八、〇〇〇噸型	重構	二四、〇	三、〇	一、〇	一ノ
E	六、〇〇〇噸型	覆甲板	二四、〇	三、〇	一、〇	一ノ
F	六、〇〇〇噸型	重構	一五、〇	二、九	一、〇	一ノ
G	五、〇〇〇噸型	同	一四、七五	二、七五	一、〇	九ノ
H	三、〇〇〇噸型	同	一三、八	二、三	一、〇	九ノ
I	三、〇〇〇噸型	同	一三、〇	二、二	一、〇	八ノ
J	二、〇〇〇噸型	尾樓	一三、〇	一、八	一、〇	八ノ
K	二、〇〇〇噸型	覆甲板	一四、七五	一、〇	一、〇	一ノ

二特別標準船型

船型	構造	長	幅	深	推進器數	航海力
L	一三、〇〇〇噸型	重構	四八、〇	六、七五	三、七五	二ノ
M	一〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四三、五	五、五	三、〇	二ノ
N	一〇、〇〇〇噸型	重構	三五、〇	四、五	二、五	二ノ
O	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三五、〇	三、五	二、二	二ノ
P	八、〇〇〇噸型	重構	二五、〇	三、二	二、一	二ノ

普通標準船型とは純貨物船にして、特別標準船型とは定航用貨物船の船なり。

□本邦主要造船所獨特標準船型

造船所	總噸數	重量噸
三菱造船所	七、三〇〇噸	一〇、八〇〇噸
川崎造船所	三、八〇〇噸	六、四〇〇噸
三菱造船所	五、八〇〇噸	九、一〇〇噸
大阪鐵工所	六、五〇〇噸	八、五〇〇噸
淺野造船所	四、五〇〇噸	六、九〇〇噸
淺野造船所	三、二〇〇噸	五、一〇〇噸
淺野造船所	八、二〇〇噸	一一、五〇〇噸
淺野造船所	五、五〇〇噸	八、三〇〇噸
浦賀船渠會社	四、六〇〇噸	六、八〇〇噸
浦賀船渠會社	二、一〇〇噸	三、五〇〇噸



石川島造船所 (三,100噸) (三,100噸) 五,100噸 三,500噸

英米佛伊標準船型

世界戦争の勝敗は其の所有する船舶の多寡に依りて決せらる可しと云へるが戦後に起る可き最も激烈なる貿易戦に於ける勝敗も亦船舶所有の多寡に依りて決せらる可し此に於てか聯合諸國の船舶を備へんとする努力前述の如きものあり而して船舶の建造を最も迅速且つ容易ならしめんとせば標準船型を一定し其の材料の統一を計らざる可からず之れ列國が一齊に標準船型を制定したる所以にして其の詳細は嚴秘に附せられつゝあるを以て之を知るに由なしと雖も今日迄に判明せる所に依れば大體に於て左の如し

- △英 國
- 船型 (重量噸數) (構造種類)
- A型 八,000噸 單甲板
- B型 八,000噸 二層甲板

F標	E型	D型	C型
油槽船	三,000噸	五,000噸	七,000噸
佛・關・西	佛・關・西	佛・關・西	佛・關・西
△佛・關・西	△佛・關・西	△佛・關・西	△佛・關・西
(重量)	(重量)	(重量)	(重量)
二,000噸	三,000噸	五,000噸	七,000噸
(同)	(同)	(同)	(同)
八,000噸	八,000噸	八,000噸	八,000噸
△伊・太・利	△伊・太・利	△伊・太・利	△伊・太・利
(重量)	(重量)	(重量)	(重量)
八,000噸	七,500噸	七,500噸	三,500噸
(同)	(同)	(同)	(木造船)

世界造船所數

(一九二〇—二一年ロイド船名録に據る)

- 英國 (同本國)
- (海峽殖民地)
- (加奈陀)
- (新西蘭)
- (香港)
- (印度)

伊太利	瑞典	西班	丁班	露牙	奧國	白耳
三〇	二四	二〇	一四	一〇	七	九
(タスマニヤ)	和蘭	合衆	獨逸	日本	佛國	諾威
一	一四七	一四七	一〇	五〇	四六	三六
支那	希臘	希爾	葡萄牙	伯刺西	羅馬尼亞	土耳其
二	二	二	二	二	二	二
二七	二七	二七	二七	二七	二七	二七

最近五箇年世界造船趨勢 (總噸五百噸以上)

年次	英國	同殖民地	加奈陀	奧太利	丁班	佛國	獨逸
一九一六年	二九六	二四七	二一四	二一	二六	五	二
一九一七年	三〇六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六
一九一八年	三〇六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六
一九一九年	三〇六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六
一九二〇年	三〇六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六	二八六



和蘭	伊太利	日本	日威	瑞威	米國	同湖水船	其他	合計
101	10	55	52	34	27	4	18	964
一八〇、一九七	五、六五四	一四、六三四	四、四八八	二、七六九	三、八四九	一、三三八	一、四二九六	一、一三二、九七、七、八六
一四六	一一	一〇四	四六	三〇	二六	六〇	二七	一、一三二、九七、七、八六
一四八、七九	三、九〇六	三〇、一四一	四、一〇五	三、七六〇	八、二二、一五	一、六、八〇四	三、三、五三八	一、八六六、五、四七、四、四〇
七	一五	一九四	五一	六	七四	一八	四〇	一、八六六、五、四七、四、四〇
七、四、一〇、一、	六〇、七、九一	四、九、九、二、四	四、七、七、三	三、九、五、八、三	二、六、一〇、一、五、三	三、〇、八、七、七	三、四、四、七、八	二、四、八、三、七、一、四、四、五、四、九
100	三三	二二	八二	五	一五	五	五	二、四、八、三、七、一、四、四、五、四、九
一三七、〇八六	八、二、七、三	六、一、八、八、三	五、七、五、七、八	五〇、九、七、一	一、〇、一、四、〇、五、三、五	一、四、八、六	一、四、八、六	一、七、五、九、五、八、六、一、六、六、六
九	八二	一四〇	三〇	四	五九	三	五	一、七、五、九、五、八、六、一、六、六、六
一八三、一四九	一三、一九〇	四、五、六、六、四、三	三、八、八、五	六、八、三	二、四、七、六、二、五、三	五、三、三、六、八	五、三、三、六、八	一、七、五、九、五、八、六、一、六、六、六

〔本邦造船所 (船臺及船渠數)〕

造船所名	所在地	船渠數	船臺數
函館船渠會社	函館	一	三
石川島造船所	東京	一	四
淺野造船所	鶴見	一	八
橫濱船渠會社	橫濱	三	五
内田造船所	橫濱	一	三
浦賀船渠會社	浦賀	二	五
鳥羽造船所	鳥羽	一	一
播磨造船所	相生	一	一
大阪鐵工所	大阪	二	二
同 因島工場	因島	二	二
同 備後工喜	備後	二	二
大阪造船所	大阪	一	一
相澤造船所	同	一	一
新田造船所	同	一	一
小野鐵工造船所	同	三	四

藤永田造船所	原田造船所	水津川造船所	大原造船鐵工所	大阪窯業造船部	川崎造船所	三菱造船所
同	同	同	同	同	同	同
二	二	一	一	一	二	二
四	二	一	一	二	三	三
同 長崎工場	吉備造船所	三井造船所	江浦造船會社	栃木造船所	深川造船所	松尾鐵工場
長崎	大	宇野	江	八	福	長
三	一	一	一	一	二	二
二	三	一	一	一	二	二
七	二	三	一	一	二	二

〔本邦累年造船成績 (月別) (上)〕

月次	大正五年	同六年	同七年	同八年	同九年
一	二	四	五	八	六
二	五	五	八	八	六
三	六	四	五	八	八
四	四	三	三	二	三
五	五	三	二	二	二
六	四	三	三	二	二
七	三	三	三	二	二
八	三	三	三	二	二
九	三	三	三	二	二
十	三	三	三	二	二
合計	三三	三三	三三	三三	三三



年次	川崎	三菱	大船	同	同	淺野	浦賀	石川島	計	噸數
十一年	5	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
十年	5	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
九年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
八年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
七年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
六年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
五年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
四年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
三年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
二年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
一年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
計	30	142	10	0	10	10	10	10	100	11,710

更に之各造船所別に示せば左の如し

△鋼 本邦累年造船成績 (造船所別千噸以上) (下)

年次	川崎	三菱	大船	同	同	淺野	浦賀	石川島	計	噸數
十一年	5	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
十年	5	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
九年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
八年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
七年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
六年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
五年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
四年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
三年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
二年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
一年	3	17	1	0	1	1	1	1	10	1,171
計	30	142	10	0	10	10	10	10	100	11,710







紀陽鐵工		大橋		岡本		東洋工業		×三井		播磨木船工		×關西		丸殿		井藤		都留		×三菱(長)		總計	
計	六	△木	一	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	九	四
船	三四、九二七	一、〇三五	二、三四一	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	三四九、四五五	四、五三八
隻數	一七一	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一八五	一四
噸數	四九七、四七七	三、九〇〇	一、三六九	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	二、二九六	五三、五二一	一六、〇四四
噸型	三二一、一〇一、七〇六	四、九五五	三、六一〇	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	二、一九三	三三九、一、二三、二八八	一八、一、〇〇七
噸數	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三
噸數	六九、五五八	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	一、一〇三	九三	四三、二六五
噸數	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三	一、一九三
噸數	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三	九三
噸數	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五	四三、二六五

□大正九年造船成績

月別	隻數	噸數	月別	隻數	噸數
一	一八	二七、一六七	七	二	三、六九六
二	二七	五〇、〇三三	八	二	三、〇〇四
三	二二	五九、九〇三	九	二	二九、六三二
四	二六	五八、六三四	一〇	二	二九、四七三
五	二七	五四、〇五七	一一	二	三〇、〇二七
六	二七	四四、四四四	一二	五	一一、〇四〇
合計百九十八隻四十六萬八噸にして其船舶種類及内容左の如し					
鋼汽船		水汽船		補汽船	
三百噸以下	四隻	九、三六噸	一六五噸	七隻	七四〇噸
五百噸以下	一、六四〇	一、六四〇	六、六八〇噸	四隻	六、六八〇噸
七百噸以下	一	六〇〇	一	一	一
千噸以下	三、四七〇	三、四七〇	一	一	一
次に總噸數一千噸以上汽船九十三隻四十三萬三千二百					







二雲海	一、六七〇	月	山	一、七〇〇
廿四相澤	△相澤造船	相	澤	一、三〇〇
千	△栃木造船所 壽 二、〇〇〇			
清	△原田造船所 津 一、三五〇			
日	△松尾鐵工所 關 三、〇〇〇			

□世界建造中船舶 (一九二〇年末)

一、九二〇年末現在世界建造中の船舶と戦前との比較  
左の如し

英本國	一九二〇年	一九一九年	一九一三年
三、七〇八、九三	二、九四、三四九	一、九六、六〇六	
同屬國	一八六、六五	二五、四八〇	三八、七六五
米國	一、三二〇、三三	二、九六、五二五	一四七、五九七

白耳義	二六、〇四八	二六、一九三	一五、四四〇
支那	五三、六三四	五三、七〇〇	八、三三八
丁抹那	一一、二七九	一〇〇、三三五	二五、三六三
佛蘭西	三九七、六六九	二二六、七五	三九、〇一〇
和蘭	四五〇、九六四	三三八、三三八	二六、八六七
伊太本	三三三、七八四	三二四、五四七	五三、八〇九
日威本	二四八、五二二	三〇九、四七四	四七、七九七
諸牙威	八三、九六	九二、七一九	四二、六二四
西班牙	八九、三四〇	一〇七、四六三	六、八五五
瑞典	一三、五七八	一一〇、七六五	一八、四〇〇
合計	七、七九、七八	七、八六、三六二	三、三二、一四三

丁抹	一六	四四、六七一
米國	一七	二五、〇八五
諸威	一五	二二、一七六
和蘭	一一	一九、五八五
支那	三	四、三三二
英國殖民地	五	一、九七三
伯刺西爾	一	一、五九八

□本邦累年造船用鋼材價格

大正三年	約 九〇圓	平均價格 (一噸當)
大正四年	約 一三〇圓	
大正五年	約 二五〇圓	
大正六年	約 四〇〇圓	
大正六年 上半年	約 四七〇圓	
大正六年 下半年	約 八五〇圓	
大正七年 上半年	約 九一〇圓	
大正七年 下半年 (休戰條約成立前)	約 五一〇圓	
同 (休戰條約成立後)	約 五一〇圓	

備考  
一、本調査は内地に於ける取引價格にして大正七年上半期以降は製鐵所拂下價格に依れり  
二、製鐵所拂下最高價格は大正七年九月に於て鋼板一噸當一、四六一圓大正七年七月に於て型鋼一噸當九四四圓なり  
三、本調査中には鋼板其他特種材料を含まず  
大正八年 四〇五圓

□本邦新造貨物船平均價格

大正三年	總噸當 一六〇圓	重量噸當 一〇〇圓
大正四年	一八〇	一一〇
大正五年 上半年	二二〇	一七〇
大正五年 下半年	三六〇	二五〇



備考	大正九年		大正八年		大正七年		大正六年	
	三月 九月	大型船 大型船	上半期 下半期	小型船 大型船	上半期 下半期	小型船 大型船	上半期 下半期	小型船 大型船
最高価格は大正六年八月に於て重量噸數一、六〇〇噸の第一久美愛丸が重量噸數一當一、〇〇〇圓及大正七年五月重量噸數九、〇〇〇噸の長門丸が重量噸數一噸當九〇〇圓にて賣買せられたるが同八年は六月に於て東興丸四、〇〇〇噸の一噸當四百六十圓にて佛人に賣却せられたるものを最高とし九年度は海	三〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓	三〇〇圓
	六月 大型船	三月 大型船	六月 大型船	三月 大型船	六月 大型船	三月 大型船	六月 大型船	三月 大型船
	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓	三三〇圓

運界不振に新規注文全く杜絶し標準船價不明なるも三月横浜船渠新造一萬一千噸型二隻日本郵船に三百二十圓に四月内田新造六千八百噸が大阪商船に三百圓に購入され六月清津丸千二百噸が朝鮮郵船に二百五十圓に購入されたる以後下半年には標準船價全くな

造船職工賃金

九年中に於ける造船職工賃金は左の標準なるも割増受賃等の制度ありて事實上の収入は五割乃至二割内外なり (單位錢)

月次	二月	四月	六月	八月	十月	十二月
最高	二、三	二、三	二、三	二、三	二、三	二、三
最低	一、七	一、七	一、六	一、六	一、六	一、六

英米造船職工賃金 (週給)

英國	最高 六、九志	最低 三、志
米國	最高 三、三志	最低 一、志

世界鐵鑛包藏量

洲	實 在 量		潛 在 量	
	鐵 鑛	鐵	鐵 鑛	鐵
英 吉 利 逸	一、三〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	三、七〇〇、〇〇〇	一〇、八〇〇、〇〇〇
佛 蘭 西	三、九七〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	多 量	多 量
瑞 典	一、一五八、〇〇〇	七、四〇〇、〇〇〇	一、五七八、〇〇〇	一〇、五〇〇、〇〇〇
瑞 士	三、三七〇、〇〇〇	一、四〇〇、〇〇〇	一、五五五、〇〇〇	五、三〇〇、〇〇〇
諾 威	二、八四〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	一三、一〇〇、〇〇〇
奧 匈 國	八、七四〇、〇〇〇	三、八七〇、〇〇〇	一、〇〇六、一〇〇	四、四〇〇、〇〇〇
露 西 亞	七、二一〇、〇〇〇	三、四九〇、〇〇〇	多 量	多 量
西 班 牙	二、七〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	多 量	多 量
葡 萄 牙	一〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
其 他	七、六七〇、〇〇〇	一、四八〇、〇〇〇	一、四八〇、〇〇〇	六、八八九〇
北 美 合 衆 國	四、一五七、八〇〇	二、三〇四、六〇〇	七、五、一〇五、三〇〇	三、七、三三、〇〇〇
南 美 洲	三、六三三、〇〇〇	一、九六一、〇〇〇	多 量	多 量



弗利加	西印度	一、九三、〇〇〇	八五、八〇〇	一、〇〇七、〇〇〇	四五四、〇〇〇
亞細亞	弗利加	一三五、〇〇〇	七三、八〇〇	六八、六〇〇	三七、七〇〇
亞細亞	其他	一三五、〇〇〇	七五、〇〇〇	多量	多量
亞細亞	細	二六〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	五、七一〇、〇〇〇	三、五五〇、〇〇〇
亞細亞	細	二六〇、〇〇〇	一五五、五〇〇	四、五七、〇〇〇	二五二、八〇〇

世界產鐵趨勢

國名	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
米國	三、四八〇	三、七〇〇	三、〇〇〇	三、九〇〇
獨逸	一、九〇〇	一、四〇〇	一、一八〇	一、〇〇〇
英國	一〇、〇〇〇	九、〇〇〇	八、八〇〇	九、〇〇〇
佛國	五、〇〇〇	五、〇〇〇	四、七五〇	四、七五〇
露國	四、五五〇	四、三〇〇	三、七〇〇	三、七〇〇
白國	二、四八〇	一、五六〇	一、九六〇	一、九六〇
奧國	二、三三〇	二、〇〇〇	一、九六〇	一、九六〇
其他	三、五二〇	三、八二〇	三、一〇〇	三、一〇〇
計	七九、五〇〇	六三、八〇〇	六四、五五〇	六四、五五〇

英米獨製鐵能力比較 (單位英千噸)

年次	米國	英國	獨逸
一九〇一年	一三、四七五	四、九〇五	六、五九〇
一九〇四年	一三、八六〇	五、〇二五	八、七九〇
一九〇六年	一三、四〇〇	六、四六〇	一〇、九三〇
一九〇八年	一四、〇二五	五、三〇〇	一一、〇〇〇
一九一〇年	二六、(九五)	六、三七五	一一、四八〇
一九一二年	三二、三五〇	六、八〇〇	一七、〇三〇
一九一四年	三三、五二〇	七、八三五	一四、六三〇
一九一六年	四一、〇〇〇	八、五〇〇	一三、〇三〇
一九一九年	三〇、(六六)	七、三八〇	六、一八八
計	三、九六七	七、三八〇	八、三二八

一九二〇年 鐵 三、八七九  
鋼 四、一四七  
今戰爭前後に於ける鐵及鋼の一月平均の生産高を比較するに左の如し (單位千噸)

鐵	一九二〇年	一九一九年	一九二三年
米國	三、〇〇〇	二、八四〇	二、五八一
英國	六、四四五	六、二七	八、五五
獨逸	五、九	五、九	一、五〇八
佛國	二、四六	二、八九	四、八
白國	八〇	二、〇四	三、〇四
計	四、四九〇	四、〇〇九	五、五七六
鋼	一九二〇年	一九一九年	一九二三年
米國	三、四〇〇	二、八八九	二、六〇八
英國	七、三八	六、六八	六、三三
獨逸	六、三三	六、三三	一、六三
佛國	二、四三	一、九〇	三、八五
白國	九七	一	三、〇

世界鐵產趨勢 (大正四年) 噸 (大正三年) 噸 (大正二年) 噸

米國	三〇、四四、八六	二二、七二、二五	三、四八、四〇
獨逸	一一、七九、一九六	一四、三九、五五七	一九、二九、九三〇
英國	八、七三、六五九	九、〇〇五、八八八	一〇、四八一、九一七
佛國	四、七五〇、〇〇〇	五、〇二五、〇〇〇	五、一一一、三二六
露國	三、九六、五六〇	四、二六二、〇〇〇	四、五四七、三七六
白國	一、九八〇、〇〇〇	二、二二〇、〇〇〇	二、四八四、六九〇
奧國	八二八、九三〇	七二〇、四八一	二、三九九、八六四
加奈陀	七、七、六〇〇	六三七、一〇〇	一、〇一四、四三三
瑞典	四、九、〇〇〇	四三五、〇〇〇	七三五、〇〇〇
西班牙	三、九五、〇〇〇	三、八五、一一四	四〇〇、七七〇
伊太利	四、八〇、〇〇〇	四、九五、〇〇〇	四三六、七七五
其他	六四、五九五、七五四	六二、〇八三、三五五	五五〇、五〇〇
總計	三三〇、六二七	三〇一、七六	七九、一七〇、九六一
日本			二四二、六七六



# 保 險

## □ 列強鐵消費額 (百分率單位)

國名	消費増率	自一八九一 至一八九五	自一八九六 至一九〇〇	自一九〇一 至一九〇五	自一九〇六 至一九一〇	自一九一 一九一五
北米	消費増率	一三、二	一五、八	二七、四	二七、四	二九、三
獨逸	消費増率	一七、五	一三、一	一五、二	一四、一	一八、〇
英國	消費増率	二四、四	一三、九	一四、七	一四、三	一四、〇
佛國	消費増率	一五、一	九、五	六、〇	三、六	四、九
白國	消費増率	六、四	八、五	一四、八	一四、七	一四、〇
日本	消費増率	一、一	三、六	六、七	二、八	三、一

年次	内地 産出額	輸入額	輸出額	差引 需要額
明治三十五年	三三	一九二	三三	二八
同三十六年	三九	二二一	二七一	二六
同三十七年	五九	二五三	三三三	三〇
同三十八年	七二	三七八	四〇九	四四
同三十九年	九〇	四〇八	四一七	四二
同四十年	九〇	四四四	五〇四	五七
同四十一年	九〇	四九〇	五三九	五七
同四十二年	一〇三	五八〇	五八三	五八
同四十三年	一〇七	六六六	五三三	五六
同四十四年	一九二	四八八	六八〇	六四
大正元年	二二九	六四〇	八六〇	八三
同二年	二五〇	五四三	七九八	六五
同三年	二八二	四〇八	六九〇	六一
同四年	三三三	二四三	五七八	五三
同五年	三六四	四五四	八三八	八二
同六年	五二九	六七五	一、〇〇四	一、二八

## □ 本邦鋼材需給趨勢 (單位千佛噸)

備考 本邦鉄鐵消費高は輸入鋼鐵を八〇と一〇〇との割合を以て鉄鐵に換算し之を産出鉄鐵に加へて其總量を全消費高と假定して推算したるものなり



# 保 險

## □海上保險趨勢 (新契約)

過去五ヶ年間に於ける本邦海上契約の趨勢は左の如し

年	件 數	金 額 <small>千円</small>	收 入 保 險 料 <small>円</small>
五 年	一、六八四、五八三	三、七三三、八三五	一七、四六三、八九一
六 年	二、〇六四、九六三	六、五五一、二四一	三七、二六三、五二三
七 年	二、一四五、五四一	六、五四五、二四一	三七、九三三、三六〇
八 年	二、八四六、三九八	八、五五七、二九〇	三三、六六一、五三七
九 年	二、八四六、三九八	八、五五七、二九〇	三三、六六一、五三七
次	次に九年度新契約月別内容左の如し		
	新契約件數	保 險 金 額 <small>千円</small>	
九 年 一 月	一、四四、四一〇	一、〇三三、五二〇	

十 年

三 二 一 十 十 九 八 七 六 五 三 二  
月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月 月

三	二	一	十	十	九	八	七	六	五	三	二
二、九、三、四七	一、七、一、〇〇	一、五、八、三、七	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六	二、五、一、六、六
九、四、二、四〇八	五、八、七、〇、三七	五、五、五、二、九六	一、〇、〇、二、四〇五	九、六、六、三、七五	一、〇、〇、二、四〇五	一、〇、〇、二、四〇五	一、〇、〇、二、四〇五	一、〇、〇、二、四〇五	一、〇、〇、二、四〇五	一、〇、〇、二、四〇五	一、〇、〇、二、四〇五



會社別 八年度海上保險成績 (會社別)

會社	契約內譯	年始契約		新契約		保險料收支		事業費
		件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	七、〇〇九	六六〇、〇六三	一三、四二九	八八五、八八八	二、九三三、三〇九	一、七七一、二六三	二、四三六、〇三五
東京火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	三、四五四	五六一、九七五	八五	一八四、〇七九	一、七七一、二六三	一、七七一、二六三	二、四三六、〇三五
日本火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、〇九七	八、八五四	六、三三九	四、五五〇、一〇七	一、二七八、三六〇	六八七、二八一	一九一、三三三
帝國海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、二五三	二、〇四六	七四、五五〇	一、八九三、一〇〇	三、四八五、六〇一	三三〇、五七七	二、一四一、三〇一
大阪海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、八八〇	四、八七三	一、〇一〇	六、四一〇	一、七七一、二九六	八〇七、三七七	四二二、〇七七
日本海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、一〇六	二、六三三	二、三五四	一、一九五	一、六九六、五八一	一、四九四、〇三三	四九〇、八七七
共同火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、一〇六	一、八六二	二、三五四	五〇、五六八	二、七九一、八八八	二、二二一、七六三	八三七、〇七二
神戶海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、一〇六	二、四七九	二、三五四	一、二一八	二、七九一、八八八	二、二二一、七六三	八三七、〇七二
東明火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、一〇六	二、四七九	二、三五四	一、二一八	二、七九一、八八八	二、二二一、七六三	八三七、〇七二
東洋海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、一〇六	二、四七九	二、三五四	一、二一八	二、七九一、八八八	二、二二一、七六三	八三七、〇七二
日本傷害	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、一〇六	二、四七九	二、三五四	一、二一八	二、七九一、八八八	二、二二一、七六三	八三七、〇七二

會社	契約內譯	年始契約		新契約		保險料收支		事業費
		件數	金額	件數	金額	收入	支出	
橫濱火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	二、四三〇	一、〇四七	一、九七四	二、五三三	一、七七〇、五二四	一、五五九、九三六	三六八、三六八
共同火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、三三三	二、八九三	一、五九四	二、九二三	九三九、七二四	四三四、三三五	六二、四九九
神戶海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、五〇〇	四、〇三三	九三	五三五	一、六八四、八〇八	八八三、三五〇	四二五、二四四
東明火災	臨時 船貨物 定時 船貨物	二、四九三	一、三五六	三、三五四	一、九三二	一、五五五、四一八	九〇三、八九三	三三、八八三
東洋海上	臨時 船貨物 定時 船貨物	一、九七一	一、四、五三一	二、三六五	二、八二四	一、三〇一、七八一	七八四、七七九	一九五、五二五
日本傷害	臨時 船貨物 定時 船貨物	二、三三三	二、八九三	一、五九四	二、九二三	九三九、七二四	四三四、三三五	六二、四九九



中外海上	大東海上	朝日	大正	八千代海上	大福	三菱海上
臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物
八四八	一〇三	二六	三三	三三	三三	三三
二、六七六	一、五八八	一、七〇〇	一、四七九	一、三七八	一、三〇七	一、〇六二
一、五〇〇	八五五	九〇〇	一、四五六	一、三〇七	一、〇六二	一、〇六二
五、五七二	四、〇〇〇	三、七二二	二、九〇〇	二、九七八	二、八四二	二、八四二
五八、一九〇	一七、一五一	三三、二八八	八二、〇三三	一八五、九七一	一、〇六二	五〇一、一五一
三、四二五	九〇、五八九	一〇六、八六一	一六四、七〇一	四八、〇一四	九、五七七	九六、六九八
九〇、六四三	二四、五二五	一六一、一六六	二八、六六七	二、二二二	三、七、四五七	四三、五四三

日清火災	豊國火災	千代田火災	日章火災	第一火災	扶桑海上	日東海上
臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物	臨時 貨物
一、七三七	七四三	七〇五	三、〇四八	三、〇八五	一、〇九六	二、八〇〇
六、三三〇	四、三五六	一、六〇九	五、三三三	四、三三三	七、七六四	九三三
二、二〇〇	九七七	三、七六〇	四、〇三三	八、五五五	一、〇一〇	一、〇一〇
四、九六五	一、七一九	四、〇三三	一、〇七八	八、七、三二一	三、七二二	二、〇三三
八一九、八三三	四九、六九九	三九九、〇五九	五八四、〇七一	四九三、三三九	一、一四六、八七〇	一五三、〇九七
八二四、四七七	一三六、六六三	三三、九七五	四三四、二八	三五六、八七〇	二九四、八七九	八三、八三三
一〇四、五九九	五八、八六九	一九、一三三	五六、五五	五七、五三三	一四三、四一九	三二、七三七



□八年度遭難船月表 (當社調査)

年次	汽船		帆船		合計	
	遭難	損傷	遭難	損傷	遭難	損傷
明治四十一年	1	45	3	38	4	83
大正二年	2	63	1	25	3	89
三年	3	55	2	26	5	81
四年	4	51	3	24	7	76
五年	5	47	4	23	9	70
六年	6	43	5	22	11	64
七年	7	39	6	21	13	58
合計	35	366	25	156	60	522

外 國 汽船 帆船 合計

千九百十八年

外 國 汽船 帆船 合計

千九百十九年

□年度世界遭難船

リヴアール保險協會は過去三年間の喪失船隻數及ヒ其總噸數を左の如く發表した

千九百二十年

船種	噸數		船隻數	
	定期	臨時	定期	臨時
太平洋海上	7,320	6,407	1,933	5,474
辰馬海上	1,533	8,205	537	2,151
大平海上	1,456	8,929	516	2,104
大和帆	1,621	14,822	621	7,308
合計	11,930	38,343	4,007	15,036

英國 汽船 帆船 合計

千九百十九年











石  
炭



# 石 炭

## □世界石炭需給前途

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が支那それから獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國、佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に拮据ひの貧弱國である最近の調査に依れば左の如し

露西亞	六〇、一〇六
印 度	七九、〇〇一
濠 洲	一六八、九二八
西伯利亞	一七三、八七九
英 吉 利	一八九、五三五
獨 逸	四二三、三五六
支 那	九九五、五八七
合 衆 國	三、二二五、三九四

(單位百萬噸)

埃匈國 佛領印度 日本 而して歐洲戰爭後世界各國に於る石炭消費額の明白なる統計を得ざるが故に大正二年に於ける實績に依つて埋藏量百に對する比率を求めて見ると左の如くなつて居る

埃匈國	五九、二六九
佛領印度	二〇、〇〇二
日本	七、九七〇
合 衆 國	二六、一
獨 逸	一〇、六
英 吉 利	一〇、〇
埃 匈 國	一〇、〇
佛 國	一〇、〇
露 國	一〇、〇
白 耳 義	一〇、〇
支 那	一〇、〇
濠 洲	一〇、〇
加 奈 陀	一〇、〇

大正二年消費額



日本 一八、二三  
右比率は五年前の統計に屬し現在に於ては其國々の工業發展の長短に依つて實情を異にするに至つて居る事は勿論であらうが佛國、白耳義と共に我國は最も石炭國としての壽命が短い部類に屬して居る

世界の石炭産額 (一九一六)

國名	産出額 (千噸)	輸入額 (千噸)	輸出額 (千噸)
獨逸	一七、〇六五	二、三四七	四三、六一
佛蘭西	一三、七五五	二、二六六	二、四七
加奈陀	一三、五九八	三、三九九	一、八三六
阿南	四、四三三	六七	一、四三三
南領	二、四九九		
英領	一、四七六		八八一
白耳義	三、六〇三	九、九五五	七、一九四
匈牙利	一、二六九	三、三二七	二、三五一
奧地利	一、二六九	三、三二七	二、三五一
太利	一、二六九	三、三二七	二、三五一
埃利	一、二六九	三、三二七	二、三五一
瀛洲	一、二六九	三、三二七	二、三五一
獨逸	一、二六九	三、三二七	二、三五一

國名	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年
伊太利	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日蘭	一七、三九九	—	—	—	—	—	—	—	—	—
露亞	二、二七六	—	—	—	—	—	—	—	—	—
西班	三、六〇五	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瑞典	三、六〇五	—	—	—	—	—	—	—	—	—
英吉	二、〇二二	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合衆國	二、〇二二	—	—	—	—	—	—	—	—	—
次々	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

更に一千九百十九年の産額と千九百十三年との比較左の如し (單位千噸)

國名	一九一三 産(世界産額)に比し%	一九一九 産(世界産額)に比し%
獨逸	一九、一	一四、七
佛蘭西	二九、〇	二四、三
英領	四、〇	一、〇
白耳義	三、八	一、七
西班	四、〇	〇、四
和蘭	一、八	〇、三
露國	三、九	〇、五
チエツコ	一、四	〇、九
スロヴァキア	—	—
合衆國	五、六、〇	四、〇

加奈陀 一五、二  
亞細亞 五、八  
日本 二、四  
印度 一、六、五  
南阿聯邦 一  
新南ウエルス、新西蘭 一五、〇  
消費出炭 不足年額 月額  
佛太 七、五〇〇 一、三三〇 七、八三〇 六、三三〇  
南米諸國 九、〇〇〇 一、三三〇 七、八三〇 六、三三〇  
伊太 三、〇〇〇 〇、〇〇〇 三、〇〇〇 〇、〇〇〇  
加奈陀 三、〇〇〇 〇、〇〇〇 三、〇〇〇 〇、〇〇〇  
丁奈 三、五〇〇 〇、〇〇〇 三、五〇〇 〇、〇〇〇

國名	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年
加奈陀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
亞細亞	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日本	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
印度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
南阿聯邦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新南ウエルス、新西蘭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



和	一三、二九〇	五、二九〇	八、〇〇〇	六七
諾威	三、〇〇〇	—	三、〇〇〇	二五〇
其他歐洲各國	一八、五五〇	七、四〇〇	一一、一五〇	九元

□本邦炭界趨勢

△全國產炭額

年次	全國產額	九州及山口縣產額
明治四十四年	一七、六三三	七、九〇九
大正元年	一九、六三九	八、六七七
同二年	二二、三二五	九、五五〇
同三年	二二、一九五	九、四三三
同四年	二〇、四七〇	八、〇一〇
同五年	二二、九〇一	九、〇四七
同六年	二二、五五四	一〇、三六六
同七年	二二、八三三	一〇、三三〇
同八年	二六、九七六	一一、三三三
同九年	二五、三九四	一〇、四五六

更に昨年中の出炭数を地方別として一昨年と對照する時は左の如し

地方別	大正九年	大正八年
福島縣	一、九八五、八二九	一、九四一、四九四
北海道	四、〇四四、四三七	三、九四一、四九四
一月	一九九、四三四	二、〇三八、四三七
二月	一九五、一六二	一九四、四九四
三月	二、四〇四、三三三	二、三九七、六三三
四月	二、三三九、二八四	二、三三四、三三三
五月	二、三四四、五九一	二、三三三、二八七
六月	二、一三三、四〇一	二、一六六、八二一
七月	二、〇一七、九八二	二、二五五、六九八
八月	一、七八三、八三九	一、九五〇、〇八五
九月	一、九一七、〇二八	二、一七六、九〇七
十月	一、九九七、一〇七	二、二五四、五六三
十一月	二、〇四八、三〇五	二、三三三、〇三〇
十二月	二、二四八、一八〇	二、四一一、〇〇六

次に全國主要炭産地別數量(六年度)内容左の如し

茨城縣	七八七、〇五九	七四二、五八一
長崎縣	一、三〇、七七七	一、〇九八、二三四
山口縣	一、八五、九六九	一、二〇六、〇三三
福岡縣	二、四五四、六三六	一、五四八、四八一
佐賀縣	一、六七、〇四四	一、八五一、五三〇
計	二五、三九四、七七一	二六、九七七、七九

(單位千噸)

筑豊炭	一〇、二八〇	常盤、元山炭	三、四三三
唐津炭	一、二四九	北海道炭	三、八八七
三池炭	一、三三〇	臺灣、朝鮮炭	八八九
杵島炭	五七	其他炭	一、八三三
肥前炭	一、九〇六		

□石炭生産と消費

大正七年度我國の石炭生産總額は二千八百萬佛噸にして之を大正元年に比し八百十五萬噸(四割三分)増加價格に於て二億二千四百六十萬圓の増加を見るに至り輸

入は大正七年度約七十萬噸にして大正元年に比し十四割九分の増加に對し輸出は七年度二百二十萬噸にして大正元年に比し三割七分の減少を呈し内地消費は四割八分の増加を示せるが其内容は

内國船舶用	百三十六萬噸
鐵道用	八十二萬噸
工場用	四百八十萬噸
外國管船用	五十六萬噸
製鹽産	一萬噸

尙大正元年より七年度迄の生産輸出入礦區別等を擧ぐれば左の如し。

年次	生産	輸入	輸出
大正元年	一九、六四〇	三〇八	三、四六八
同二年	二二、三二六	五七七	三、八七一
同三年	二二、二九三	九八	三、五八七
同四年	二〇、九六一	六二五	二、九二四
同五年	三三、九〇三	五五六	三、〇七
同六年	二六、三二六	七三三	二、八二三



同	七年	二八、〇〇元	七六	二、一九七
△消	内國	高	鐵道用	製鐵用
大正元年	三、二一七	一、三三〇	一、五七〇	七九
同二年	三、一六〇	一、五五六	一、七八五	七九八
同三年	三、九四三	二、九一	一、九二五	八二〇
同四年	四、五九五	八〇九	一、九二五	八三〇
同五年	四、三六〇	九三三	一、九二五	八三六
同六年	七、七九	八三	二、三九九	七九九
△續	別	生		
大正元年	一、八八四	仙臺	東京	大阪
同二年	二、二二六	一、七七八	四三	一、七、七五〇
同三年	二、五八六	一、九二四	四六八	一、七、二八九
同四年	二、六三	一、八七四	五二	一、五、四八八
同五年	二、九七	一、八八四	五二	一、七、四七六
同六年	二、七二四	二、〇五八	六六九	三
				一九、八八七

九年度築豊炭需給左の如し

九年度産出は一千四十五萬噸にして月別左の如し

月	九年度	八年度
一月	七五、八一九	八三、〇四六
二月	八六、六七四	八〇、八八二
三月	一、〇二、六九三	一、〇八、九九六
四月	一、〇四、八八四	一、〇三、三三八
五月	一、〇六、九七五	一、〇四、〇六九
六月	九〇、八八六	九三、六六六
七月	七六、一〇一	九四、七二六
八月	七〇、八四五	八、八、二三
九月	七二、六八四	九六、三三九
十月	八四、二五	九九、三四一
十一月	八〇、七八〇	九九、三二八
十二月	八八、五三	九三、三二二

△内・外・需・要・別

九年中筑豊炭需要は若門兩港より海外に輸出せるものは六十六萬噸門司、若松、小倉及宇の島より海路内地へ積出せるもの六百三十八萬噸外國船燃料二十八萬噸内國船燃料百二十五萬噸九州方面内國船燃料二十五萬噸地元消費百六十一萬噸合計九百七十七萬噸にして前年に比し輸出四萬四千噸内國各地七十四萬噸を減し外船燃料十三萬八千噸を増加し内國船は二十萬五千噸を減少せり

海外輸出は門司十五萬三千六百五十八噸若松五十一萬三千八百五十三噸と云ふ割合にて前年に比し前者は七萬噸後者は二萬五千噸を各増加せり左に輸出内容を示さん

仕向地	大正九年	大正十年
上海	三九、四七	二七、八六〇
香港	九六、〇一七	一〇一、六三三
大連	九六、七二四	九、六九八
新嘉坡	六六、七三三	七、五三六

浦島	三、九五五	四六、〇三〇
青島	一九、八〇一	一四、三七三
西貢	一四、二五二	六
バタビ	二〇、九七七	
サマタ	九、七八〇	
ゼン	八、〇〇〇	
漢口	六、一七六	一〇、三三八
旅順	五、四三〇	一、四〇〇
牛莊	四、八〇七	九、五二二
瓜哇	四、〇〇〇	一、八〇三
蘇門答臘	三、一五八	三、五九七
スラバ	三、六〇〇	四九〇
馬尼刺	三、一八〇	
新西蘭	三、〇一八	五九、二八三
アンガアイランド	二、五八五	
セブ	二、五〇七	
芝罘	二、五〇〇	
	一、六四八	四、五一四



大倫	敦江	鎮州	福州	汕頭	安南	盤谷	智利	古倫	大倫
三六五	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇	二〇〇
大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年
二、七三、二六二	六、五五、一三三	四、八三、三三三	二、八三、八三三	一、九三、二〇一	五、八五、一三六	三、五二、四三三	三、八、八三三	二、七三、二六二	二、七三、二六二

次に内地需用は門司二十四萬三千噸若松五百九十一萬噸宇の島九萬四千噸小倉十一萬八千噸と云ふ割合にて各港とも減少せり今重なる仕向地に對する一月より十一月迄の積出高の前年との比較左の如し

熱田	朝磨	飾磨	下關	東京	名古屋	尼崎	和歌山	岡山	岸和田	宇野	高砂	四島	堺	糸崎	四日市	加古川
一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六	一三〇、五七六
大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年
一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六	一、三〇、五七六

高知	田舎	半田	大倫	神戶	横濱	吳
三、四、四七	三、五、三八	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九
大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年	大正八年
三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九	三、九、六九

即ち前年との比較は吳、東京及播州方面に多少増加せるのみにて大阪二十二萬噸横濱十三萬噸、朝鮮の五萬噸神戸の五萬噸以下各地とも總て減少を示せり

十一月末	十二月(五)	十一月	十二月
一、五、五七	一、五、五七	一、五、五七	一、五、五七
大正八年	大正八年	大正八年	大正八年
一、五、五七	一、五、五七	一、五、五七	一、五、五七



最近世界の船舶燃料炭價は各國の産炭額及其の需要關係より各異ともそれを戦前一九一四年に比すれば十二

△帆・松・運・炭・貨 (若松港)

月別	大阪	岡山	吳
一月	二、九〇	三、二〇	二、四〇
二月	四、一〇	三、四〇	二、五〇
三月	四、八〇	三、四〇	二、〇〇
四月	五、三〇	四、八〇	三、五〇
五月	五、三〇	四、八〇	三、四〇
六月	三、一〇	三、〇〇	一、九〇
七月	二、六〇	二、二〇	一、六〇
八月	二、九〇	二、四〇	一、七五
九月	三、一〇	二、五〇	一、八五
十月	二、八五	二、三〇	一、七〇
十一月	二、八五	二、三〇	一、七〇
十二月	二、五五	二、一五	一、六〇

□世界給炭標準價

割以上五十五割見當の騰貴を告げたり即ち世界の船舶燃料供給諸港に於ける炭價の戦前相場と昨年十二月の相場と比較を示せば左の如し

供給港	炭種	一九二四年の市價	一九二〇年末市價
シブラルター	英國炭	二四、六二	二二、〇〇
アルシエール	同切込	二四、〇六	二二、〇〇
オノラ	同切込	三三、〇〇	三三、〇〇
ゼノリア	同切込	三三、〇〇	三三、〇〇
マボル	同切込	二四、〇六	二二、〇〇
ボルトサイド	同切込	二九、〇〇	二六、〇〇
セリシヤス	同切込	四七、〇〇	一〇、〇〇
カシヤス	印度炭	二八、〇〇	四五留比
ボシヤス	同切込	三九、〇〇	八五留比
コロン	同切込	一〇、〇〇	一八留比
カルカッタ	同上炭	二四、〇〇	三六、八〇

シンガポール	同日本炭	二七、〇〇	八五、〇〇
バタビヤ	日本炭	二八、〇六	八四、〇〇
マデイラ	上本炭	二八、〇六	三三、〇〇
セント・ビンセント	英國炭	二八、〇六	一一三、〇六
パナマ	同(ウエル炭)	二八、〇六	一一三、〇〇
パナマ	同	二八、〇六	一一三、〇〇
リビア	同	二八、〇六	一一三、〇〇
サント・ピエール	同	二八、〇六	一一三、〇〇
モンテ・ピエール	同	二八、〇六	一一三、〇〇
ブレン	同	二八、〇六	一一三、〇〇
ヴェノス	同	二八、〇六	一一三、〇〇
パサリ	同	二八、〇六	一一三、〇〇
パサリ	同	二八、〇六	一一三、〇〇
ナタラ	同	二八、〇六	一一三、〇〇
ナタラ	同	二八、〇六	一一三、〇〇
ケラ	同	二八、〇六	一一三、〇〇
ケラ	同	二八、〇六	一一三、〇〇

セントルシヤ	米國炭	二五、〇三	二四、〇〇
セント・トマス	同	二四、〇三	二四、〇〇
バーバドス	同	二五、〇三	二四、〇〇
バドム	同	二八、〇〇	二七、〇〇
シドニー	同	三三、七五	一四、二五
ハリファツタス	同	四七、七五	一五、〇〇
セント・ジョン	同	五、〇〇	一七、弗半
ニュー・ヨーク	同	三、三五	一五、弗半
ヒラアルヒヤ	同	三、三五	一五、弗半
バルチミア	同	三、三五	一五、弗半
ノーフォーク	同	三、三五	一五、弗半
ニューボトニウス	同	三、三五	一五、弗半
ウイリントン	同	五、〇五	一三、〇五
ウイリントン	同	五、〇五	一三、〇五
チャールストン	同	五、三五	一三、〇五
ラフランド	同	三九、〇〇	八弗三〇
ロンドン	同	一五、〇〇	一九、〇〇
マニラ	同	三三、〇〇	一一、〇六



























郵	商	東	川	鐵	棧	北	唐	唐	太	福
船	船	洋	崎	工	橋	辰	津	津	平	岡
低	高	低	高	低	高	炭	炭	炭	炭	炭
二六三,〇〇〇	二六三,〇〇〇	一七二,〇〇〇	一六二,〇〇〇	一三三,〇〇〇	一〇八,〇〇〇	六,〇〇〇	五,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇
二月	二月	二月	二月	二月	二月	三月	三月	三月	三月	三月
三月	三月	三月	三月	三月	三月	四月	四月	四月	四月	四月
四月	四月	四月	四月	四月	四月	五月	五月	五月	五月	五月
五月	五月	五月	五月	五月	五月	六月	六月	六月	六月	六月
六月	六月	六月	六月	六月	六月	七月	七月	七月	七月	七月
七月	七月	七月	七月	七月	七月	八月	八月	八月	八月	八月
八月	八月	八月	八月	八月	八月	九月	九月	九月	九月	九月
九月	九月	九月	九月	九月	九月	十月	十月	十月	十月	十月
十月	十月	十月	十月	十月	十月	十一月	十一月	十一月	十一月	十一月
十一月	十一月	十一月	十一月	十一月	十一月	十二月	十二月	十二月	十二月	十二月
十二月	十二月	十二月	十二月	十二月	十二月	無配	無配	無配	無配	無配

□九年度關係會社株價(圓)

海上保險	炭礦會社
大阪鐵工	八千代海上
橫濱船渠	大福海上
浦賀船渠	東洋海上
東京海上	扶桑海上
大阪海上	播津海上
朝日海上	北滿鐵
日本海上	會社
帝國海上	名
神戶海上	資本
日清海上	最近
太平洋海上	成績
中外海上	配當



# 新設會社

## 貿易業

設立月日	資本金	營業種目	所在地	會社名
一、五	二五〇	一般輸出入業	廣東	廣東實業公司
一、一〇	五〇〇	輸出入業	大阪	東洋商運
二、三	一、〇〇〇	輸出入貿易業	橫濱	南里貿易
二、六	五〇〇	輸出入業	鹿兒島	薩摩貿易
二、八	五、〇〇〇	輸出入貿易業	東京	濱野商事
二、九	一〇〇	輸出入業	橫濱	東洋起業
三、〇	三〇〇	直輸出入業	神戸	村田梅谷商店
三、六	二、〇〇〇	輸出入貿易業	東京	新田貿易
三、三	三九一	輸出入貿易業	大連	田中東亞商會
三、三	二〇〇	輸出入貿易業	東京	杉田商事
四、一	一〇〇	輸出入貿易業	奉天	三益業
六、一八	一〇、〇〇〇	輸出入貿易業	東京	大陸貿易

## 海運業

設立月日	資本金	營業種目	所在地	會社名
一、六	二〇〇	海陸運送業	名古屋	共榮運送
一、二	三〇〇	海陸運輸倉庫業	静岡	熱田精米運輸
一、三	二五〇	船舶買賣備船	神戸	美保汽船
二、一	五〇〇	海運業	長崎	五島汽船運輸
二、五	一五〇	海陸運搬倉庫業	茨城	舟子倉庫運送
二、一	一五〇	海陸運搬船舶買賣	新潟	越佐運輸
二、二	五〇〇	海陸運輸	東京	第一運輸
二、八	一〇〇	海運船舶買賣	大連	大連佐藤國汽船
二、八	五〇〇	同上	青森	東北商船

設立月日	資本金	營業種目	所在地	會社名
一、三	一、〇〇〇	船舶代理業	大連	亞細亞貿易
二、三	二〇〇	回漕並曳船業	若松	若松帆船運輸
二、四	一〇、〇〇〇	海上倉庫並海陸運送	東京	日本海上倉庫
二、四	一〇〇	海陸運輸	橫濱	エーエル、ト ムソンエー コンパニー
二、四	一、〇八〇	外國汽船ノ荷扱回漕	同上	國際運輸
二、五	三三〇	海陸運送業	大連	大正通運
二、五	三、六〇〇	同上	名古屋	名古屋棧橋倉庫
二、七	一〇、〇〇〇	海陸運送・船舶買賣	東京	橫濱棧橋倉庫
二、八	二〇〇	海陸運送業	橫濱	和田組運送店
三、一	一、〇〇〇	船舶用品賣買	大連	ハリス商會
三、九	五〇〇	船舶運送業	高知	土佐沿岸汽船
三、九	一五〇	海運業	石川	金石船船
三、五	五〇〇	海運業	東京	東海商事
三、六	一〇〇	海陸運送	橫濱	大和運輸
三、六	一〇〇	船舶買賣仲立	橫濱	大和運輸

設立月日	資本金	營業種目	所在地	會社名
三、六	二〇〇	海運船舶買賣業	東京	青島海運
三、三	一〇〇	海上運送業	神戸	播磨屋
三、三	五〇〇	海陸運送業	巖手	黒澤商店
三、三	一、〇〇〇	海運業船舶買賣業	神戸	三榮組
三、七	一〇〇	解船業	積濱	橫濱解船
三、八	二〇〇	海上運輸	東京	朝日運送
三、九	一、五〇〇	船舶運輸	同上	比律賓拓殖
四、五	二〇〇	海陸運送業	栃木	兩毛運輸
四、九	一、二〇〇	海陸運送	名古屋	名古屋海運
四、一〇	二〇〇	船舶買賣	關東州	東海運輸
四、一〇	一〇、〇〇〇	船舶買賣、備船	東京	東亞證券
五、一	二〇〇	解船及曳船業	安東縣	安東運輸
六、一	三〇〇	海運業倉庫業	宮城	氣仙沼海陸運輸
六、四	二、〇〇〇	海運業	上海	上海起業
六、六	一〇〇	同上	神戸	丸二海運
六、三	三〇〇	運輸及倉庫業	鹿兒島	九州運輸倉庫
六、五	三〇〇	運輸及倉庫業	鹿兒島	鹿兒島物産



七、三	一、五〇〇	海陸運送業	東京	關東運
八、一	一〇	同	岡山	倉敷海運
八、四	五〇〇	海陸運送業	東京	朝日運輸
八、六	一五〇	運輸業倉庫業	兵庫	東條商事
九、八	二、五〇〇	船舶買賣海運業	東京	東亞産業
九、五	一四〇	運輸業	東京府	宇都宮建築用材
九、八	一〇〇	海上運送業	横濱	山形屋會社
九、八	二〇〇	船舶代理業	鹿兒島	南州運輸
九、三	一、五〇〇	同	東京	朝日海陸運輸
一、一八	一〇〇	海陸運送業	神戸	足立運輸
二、四	五〇〇	海運、船舶買賣	佐世保	佐世保汽船
二、五	一五〇	海陸運送業	同	佐世保共運組
二、五	二五〇	船舶買賣	東京	大村五左衛門商店
二、四	三〇〇	海陸運送	同	東京丸忠組運輸
二、八	一〇〇	同	横濱	互光海運
一、二四	一〇〇	船舶建造修理業	秋田	水産商事

三、二	三〇〇	造船業	廣島	宇治黒川商店
三、三	一、〇〇〇	造船業	宮城	石巻運輸造船
三、五	一〇〇	船具類加工	横濱	千代田商事
四、一	五〇〇	造船、船舶買賣	横濱	横濱造船
五、五	三三〇	造船業	上海	東華造船鐵工
一〇、二	三〇〇	船舶製造	高知	三榮組
一、五	一八〇	石炭販賣	前橋	日ノ本炭礦
一、二	一、五〇〇	石炭販賣	東京	筑前炭礦
一、三	一〇〇	石炭コークス販賣	同	東炭業
一、七	五〇〇	石炭販賣	東京	日本燃料
二、二	一、〇〇〇	石炭販賣	樺太	登帆炭礦
二、五	五、〇〇〇	石炭販賣	東京	唐津炭礦
二、三	一、〇〇〇	石炭販賣	同	坂本炭礦
二、四	三〇〇	石炭コークス販賣	同	東京無標燃料
二、四	一、〇〇〇	石炭販賣	同	岩越炭礦
三、一	三〇〇	石炭販賣	若松	太田商店
三、一	一〇	石炭販賣	桃園廳	大科炭産業

三、一〇	三、〇〇〇	石炭販賣	山形	羽前炭礦
三、二	三、〇〇	石炭コークス販賣	京都	松田商事
三、二	一、〇〇〇	コークス販賣	東京	東京舍密コークス
四、一	二〇〇	石炭コークス販賣	東京	榊原商店
四、九	五〇〇	石炭コークス販賣	同	奥山商事
四、一五	五〇〇	石炭販賣	濟南	南海公司
五、〇	一、五〇〇	石炭販賣	東京	大野炭礦
六、一〇	二、〇〇〇	石炭販賣	大阪	大久保炭礦
六、一五	一、〇〇〇	石炭コークス	東京	中島商事
七、五	一〇〇	石炭販賣	若松	岡田商店
七、五	一〇〇	石炭及運送	同	岡田商店
七、九	七、五〇	石炭探掘販賣	東京	盤成炭業
七、九	五、〇〇〇	石炭探掘販賣	同	九州炭礦
七、九	二〇〇	同	福岡	肥前礦業
八、三〇	二、五〇〇	石炭探掘販賣	東京	九州探炭
九、六	二、五〇〇	同	同	北鮮炭礦汽船
九、九	二〇〇	石炭販賣	同	千代田商事
一〇、三	五〇〇	石炭	同	太平物産

□ 保 險 業  
 二、二四 五、〇〇〇 海上保險 東京 東洋火災海上再保險





海事關係者















田中 隆三 若宮 貞夫 理事會長  
 石橋 甫 小久保 喜七 理事  
 坂本 一 寺野 精一 同  
 新渡 忠三郎 內田 正敏 同  
 武田 秀雄 吉井 幸藏 同  
 伊東 米次郎 湯河 元臣 同  
 松方 幸次郎 今岡 純一郎 同  
 山下 龜三郎 內田 信也 同  
 勝田 銀次郎 堀 敬次郎 同  
 小田 柿捨次郎 淺野 總一郎 同  
 金子 直吉 岸本 兼太郎 同  
 原田 金之祐 末永 一三 同  
 四井 喜一郎 山岡 順太郎 同  
 原田 六郎 堤 正義 同  
 波多野 保二 廣幡 忠隆 同  
 日本海員救濟會 廣幡 忠隆 同  
 大勳位 依任 親王 門司出張所長  
 副總裁 伯爵 樺山 實祀 神戶出張所長

內田 正敏 男爵 長崎出張所長  
 內田 嘉吉 小樽出張所長  
 石橋 甫 函館出張所長  
 加藤 正義 總裁  
 塚原 周造 大勳位  
 山根 武亮 理事會長  
 淺野 總一郎 理事  
 水野 鍊太郎 同  
 須田 利信 同  
 土谷 鐵次郎 同  
 近藤 常松 同  
 牧 武治 同  
 甲 孫七 同  
 椿居 信太郎 同  
 宇數 甲子郎 同  
 川上 正一 同  
 河野 孝次郎 同  
 小西 信道 同

武部 武郎 依仁 親王  
 下村 龜六 湯河 元臣  
 田中 茂藏 今岡 純一郎  
 石橋 甫 加藤 正義  
 各務 謙吉 依田 光二  
 梅村 貞明 古市 公威  
 寺野 精一 伊東 茂右衛門  
 石黑 五十二 石橋 五十二  
 小松 謙次郎 伊東 茂右衛門

順門 同  
 技師長 今岡 純一郎 同  
 技師 片山 峰太郎 同  
 同 高野 開造 長崎出張所  
 同 小野 輝雄 技師兼所長  
 同 山口 增人 技師  
 同 山本 十起雄 技師  
 同 菊地 寅治 技師兼所長  
 同 滋野 豐 技師兼所長  
 同 早川 喜夫 技師  
 同 山本 長治 技師  
 同 吉澤 源作 技師  
 同 加頭 正澄 技師  
 同 廣井 正澄 技師  
 同 神戶出張所 技師兼所長  
 同 神戶出張所 技師兼所長  
 同 技師 同

帝國水難救濟會 大勳位 依仁 親王  
 伯爵 吉井 幸藏 取締役  
 子爵 藤波 言忠 同  
 同 清浦 奎吾 同  
 同 肝付 兼行 同  
 同 和野 彦次郎 同

神戶海運集會所 琴平出張所長  
 取締役會長 川村 貞次郎  
 同 鑄谷 正輔  
 同 勝田 銀次郎  
 同 勝屋 利秋  
 同 上西 龜之助  
 同 黒川 新次郎  
 同 佐伯 俊太郎

藤田 二郎 同  
 田丸 信俊 同  
 篠原 哲次郎 同  
 小林 俊次郎 同  
 小關 恒慶 同  
 高野 開造 同  
 須田 勝雄 同  
 山田 太郎 同  
 菅野 禎吉 同  
 伊東 茂右衛門 同  
 石橋 五十二 同  
 石博 辻五郎 同  
 村田 虎太郎 同  
 小野 正信 同  
 琴陵 光熙 同

塚原 周造 同  
 酒井 忠利 同  
 加藤 正義 同  
 實吉 安純 同  
 伊東 茂右衛門 同  
 石橋 五十二 同  
 石博 辻五郎 同  
 村田 虎太郎 同  
 小野 正信 同  
 琴陵 光熙 同



















支店長	次支店	支店	支店	支店	支店長	次支店	主
△天津支店	△大連支店	△仁川支店	△釜山支店	△釜山支店	△高雄支店	△臺南支店	△臺南支店
安藤 卯八	伊藤 大津	小原 時雄	小林 鼎一	河野 三龜	河野 裕治	萩原 龜治	柴田 盾朴

支店	次支店	次支店	主	主	次支店
△孟買支店	△新嘉坡支店	△香港支店	△廈門出張所	△福州出張所	△上海支店
北川 泰助	山崎 菊計	安田 千代規	岡部 千熊	久留島 貞次	武田 近次弘

支店	支店	支店	支店	支店	支店	次
△タコマ支店	△字品在勤	△浦鹽斯德在勤	△漢口在勤	△汕頭在勤	△西貢在勤	△甲谷陀在勤
橋本 信一	岩崎 龍五郎	津田 弘季	渡邊 重吉	兒玉 春三	有馬 敬助	山内 市太郎

支店	支店	支店	支店	支店	支店	次
△シドニー在勤	△市俄古在勤	△紐育在勤	△倫敦在勤	△漢保在勤	△ベノスアイレス在勤	△東洋汽船株式會社(東京)
牧野 元	酒寄 守	井上 正明	新庄 清一	堀田 新	佐治 長丸	赤石 右一



△ホノルル出張所長代理  
 △紐育出張所長代理  
 △智利在勤員副參事  
 △倫敦在勤員

▲日清汽船株式會社(東京)

取締役社長 玉置 鐵次郎  
 取締役社長 太田 三郎  
 專務取締役 糸川 三郎  
 取締役 森 內 直哉  
 取締役 竹 內 直哉  
 取締役 細 啓 次郎  
 取締役 土 佐 孝 太郎  
 取締役 白 岩 龍 太郎  
 取締役 深 尾 隆 太郎  
 取締役 萩 野 元 太郎  
 取締役 田 邊 爲 三 郎  
 取締役 千 浦 友 七 郎  
 同 角 田 隆 郎  
 同 須 賀 隆 郎  
 監 查 役 岡 野 文 三 郎  
 庶務課長兼計理課長 須 賀 文 三 郎

△支店  
 △上海支店長 米里 紋吉  
 △漢口支店長 後藤 富賀美  
 △九江出張所 篠原 善三  
 △宜昌出張所 辻 善三  
 △長沙出張所 森 西 嘉吉  
 △廣東出張所 中 西 嘉吉

▲北日本汽船株式會社(小樽)

取締役社長 末永 一三郎  
 取締役 多羅 尾 源三郎  
 同 島 谷 武 次郎  
 同 山 本 久 右衛門  
 同 田 邊 貞 輔  
 同 本 間 泰 輔  
 同 佐々木 平次郎  
 支配人(取締役兼務) 田邊 貞造  
 總務課長 田邊 貞造

專務取締役 淺野 真三  
 同 關 根 要 八  
 同 橋 本 梅 太 郎  
 同 原 川 平 三 郎  
 同 大 倉 喜 八 郎  
 同 白 石 元 治 郎  
 同 伊 藤 榮 祐 郎  
 同 田 中 榮 八 郎  
 同 塚 原 周 造 郎  
 同 監 查 役 堀 田 周 造 郎  
 △幹部

林 河 合 幹 太 郎  
 川 西 角 幹 太 郎  
 中 西 登 喜 次 郎  
 黑 澤 精 次 郎  
 齋 藤 作 藏 事  
 磯 部 滿 事

保船課長 三橋 萬  
 助役心得 市 岡 昇 敬  
 助役係長 正 木 壽 郎  
 助役係長 松 本 織 居 郎  
 助役係長 藤 井 眞 澄 郎  
 秘書 小 松 隆 郎  
 臨時調査役代理 永 田 米 三 郎  
 同 大 胡 樂 三 郎  
 同 岡 田 義 治 三 郎  
 △神戶出張所長 島 田 義 治 三 郎  
 助 長 谷 川 義 和 郎  
 △桑港出張所長 檜 井 慶 吉 郎  
 同 横 田 九 勳 九 郎  
 △香港出張所長 堤 田 芳 雄 郎  
 △マニラ出張所長 辻 野 駒 一 郎  
 △上海出張所長代理 金 野 秋 藏 郎

△支店  
 △上海支店長 米里 紋吉  
 △漢口支店長 後藤 富賀美  
 △九江出張所 篠原 善三  
 △宜昌出張所 辻 善三  
 △長沙出張所 森 西 嘉吉  
 △廣東出張所 中 西 嘉吉























**▲豊崎汽船株式會社** (神戸)  
 専務取締役 豊崎昌三  
 取締役 阪井信諭  
 同 相良武重  
 監査役 高取  
**▲松田汽船株式會社** (神戸)  
 取締役社長 河原治  
 取締役 塚原虎治  
 監査役 黒瀬有  
**▲幹事部**  
 参事 田端治  
 配船主任 森安長  
 庶務課長 伊藤文  
 技師 小川龍三  
 同 根布三郎  
**▲武齊汽船株式會社** (大阪)  
 取締役社長 武内進才  
 取締役 武内三吉

支配人 伊藤金市  
**▲岡田汽船株式會社** (大阪)  
 専務取締役 岡田信吉  
 取締役 岡田英吉  
 監査役 松田次郎  
 支配人 米谷太郎  
 神戸出張所長 岡田信吉  
**▲林汽船株式會社** (大阪)  
 取締役社長 中尾直太郎  
 取締役 甲賀卯吉  
 同 寺西常治郎  
 同 松元千代助  
 同 山中福之助  
 同 山部永政  
 同 阿部克太郎  
 同 野元虎

**▲尼ヶ崎汽船部** (大阪)  
 代表社員 尼崎伊三郎  
 營業課長 牧本長政  
 經理課長 水田政太郎  
 大阪支店長 大倉石倉  
 神戸支店長 神戶貞誠  
 下關支店長 長崎支店長 菅野誠三  
 長崎支店長 高松出張店長 福井政太郎  
 高松出張店長 群山出張店長 松村實太  
 若松出張店長 大川出張店長 西村善四郎  
 今治出張店長 井上建藏  
**▲岡崎汽船株式會社** (神戸)  
 取締役 岡崎藤四郎  
 同 岡崎忠雄  
 同 石丸英一  
 同 川崎丸  
 監査役 川崎英一

**▲太陽汽船株式會社** (東京)  
 取締役社長 小林壽一  
 同 小野駿一  
 同 小林市太  
 監査役 太田秀雄  
**▲金森商船株式會社** (函館)  
 社長 渡邊孝平  
 同 渡邊楷助  
 同 角谷一造  
 同 渡邊作平  
 同 渡邊雄平  
 同 渡邊正次  
 同 萬年正次  
**▲神戸商船株式會社** (神戸)  
 取締役社長 勝田銀次郎  
 同 松本捨博  
 同 福井久男  
 同 松井喜一郎  
 同 四井喜一郎















◎彦島造船所  
 所長 三浦 義豊  
 ◎研究所  
 所長 末廣 恭二  
 ▲川崎造船所 (神戸)  
 事務取締役社長 松方 幸次  
 取締役 野元 滿  
 同 坂中 泰  
 同 田崎 武之  
 同 川崎 武之  
 同 小川 榮太  
 同 藤井 總太  
 同 山本 盛太  
 同 阿部 正盛  
 同 永島 小正  
 同 成瀬 正太郎  
 同 行

監査役 田中 常雄  
 同 成瀬 正雄  
 同 松方 正雄  
 △幹部  
 秘書 柳川 眞榮  
 造船設計部長 目邊 眞  
 造機設計部長 渡邊 眞  
 造船工作部長 吉國 彦  
 第一外業部長兼造機工作部長 猪木 弟彦  
 第二外業部長兼製鐵工作部長 信長 三郎  
 電氣設計部長兼電氣工作部長 多田 重  
 造兵工作部長 加茂 下重  
 臨時建築部長 武笠 清太  
 船舶部長(囑托) 安部 正太郎  
 賣買部長 中村 眞  
 庶務課長 小高 根純  
 三

會計課長 武彦  
 倉庫課長 藤代 政治  
 職工課長 福永 三  
 購買課長 中村 勇吉  
 販賣課長(兼) 山下 文吾  
 兵庫工場營業科長 山田 張雄  
 製鐵科長 太田 吉松  
 設計科長 岡崎 幸人  
 鐵工科長 勝屋 茂太郎  
 木工科長 竹内 正彦  
 鑄鋼科長 藤田 香苗  
 自働車科長兼飛行機科長 米田 健治  
 葺合工場營業科長 鹽川 一弘  
 製鋼科長 内田 圖之  
 製鋁科長 岡田 晋太郎  
 東京出張所長 大連出張所事務長兼技師長 岩藤 與十郎

▲大阪鐵工所 (大阪)  
 △重役  
 取締役會々長 山岡 順太郎  
 取締役 津村 耕次  
 同 村木 正三  
 同 江村 義三  
 同 甲賀 秀三  
 同 西村 秀三  
 同 高木 清吉  
 △幹部  
 參事兼調查部長 高木 清吉  
 參事兼庶務課長 阿部 嘉八  
 調度課長 宮田 義方  
 秘書 落合 道之  
 庶務課主任 藤井 常之  
 會計課主任 高橋 武造  
 調度課主任 飯田 信治  
 特種機關工作部次長 長瀬 菊次郎























△東京支店長  
△神戶支店長  
△大阪支店長  
△京都支店長  
△名古屋支店長  
△金澤支店長  
△仙臺支店長  
△福岡支店長  
△京城出張所長

▲大福火災海上保險株式會社

取締役社長 松方正  
專務取締役 有村丈次  
取締役 岩倉道大  
同 田中常道  
同 松方正  
同 關口高義  
同 監査役 成瀬正行

▲東京海上保險株式會社(東京)  
取締役社長 下坂藤太郎  
常務取締役 日向利兵衛  
同 土屋好吉  
同 永井五郎  
同 松方宙造  
同 岩田宙造  
同 增井良一  
同 石井謙吉  
同 各務謙吉  
同 島津謙吉  
同 長谷川八太郎  
同 深谷川八太郎  
同 高橋憲三  
同 津田憲三  
同 北村牛一  
同 山崎勉五  
△函館出張所主任 治郎

△大阪出張所長  
△京都駐在員  
△倫敦駐在員  
△倫敦駐在員  
△倫敦駐在員  
△倫敦駐在員  
△倫敦駐在員  
△倫敦駐在員  
△倫敦駐在員

▲朝日海上火災保險株式會社

取締役社長 草場茂一  
專務取締役 日下義雄  
同 神田雷藏  
同 山本宗三

▲橫濱火災海上保險株式會社  
取締役社長 井坂(橫濱)  
專務取締役 井坂(橫濱)  
同 大瀨忠三  
同 若尾幾三  
同 原富太  
同 滋田六藏  
同 杉田六藏  
同 吉野桃磨  
同 小野德右衛門  
同 石川文七  
同 渡邊文七  
同 吉井桃磨  
同 末成益茂  
同 和田益茂  
同 野々山千往







△大阪出張所長

△福岡駐在員

▲八千代海上保險株式會社 (大阪)

專務取締役 吉田長敬

取締役 岸本兼太郎

同 八馬兼介

同 原田六郎

同 猪飼九兵衛

同 近藤紫朗

同 辰馬吉左衛門

同 八木千之助

同 柳川莊太郎

同 北川與平

同 下郷傳平

同 渡邊賀直

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

同 志賀直温

▲大東上八火保險株式會社 (大阪)

社專務取締役 右近和作

取締 北田彦三郎

監査 鈴木庫太郎

同 渡邊孝平

同 竹内直哉

同 山田省藏

同 村田義嗣

同 淺井正義

同 太田正躬

同 白莊司芳之助

同 中山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

同 桂山蘇一

▲日章火災再保險株式會社 (東京)

取締役會長 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

同 前島

△大阪支店長

△名古屋駐在員

△九州駐在員

△横濱駐在員

△神戸駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

△京都駐在員

△神戶駐在員

伊藤敏行

山田文城

室田廣義

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲

蔭野哲







(三) 船主

東

京

(總噸數二百噸以上)

麴町區有樂町一丁目  
同 丸ノ内  
京橋區明石町  
麴町區有樂町一ノ一  
同 同  
丸ノ内  
麴町區内幸町一  
日本橋區本革屋町  
同 小網町一丁目  
同 通一丁目  
京橋區新船松町  
日本橋區平松町  
麴町區有樂町一丁目  
京橋區彌左衛門町

日清汽船株式會社  
日本海運株式會社  
日本海員掖濟會社  
日本郵船株式會社  
新 鴻 鐵 工 所  
日本石油株式會社  
日本海上倉庫會社  
北海道炭礦汽船會社  
平 和 商 會  
東洋汽船株式會社  
東京灣汽船會社  
東京海運株式會社  
東京サルウエーシ株式會社  
東京商船株式會社

日本橋區西河岸  
日本橋區吳服町二一  
荏原郡品川町  
日本橋區小網町二丁目  
同 西河岸  
同 通二丁目  
京橋區松松町  
同 北紺屋町  
同 南橫町  
麴町區有樂町  
小石川區小日向臺町二  
京橋區木挽町一丁目  
同 上柳原町  
日本橋區吳服町  
同 元四日市町  
麴町區有樂町一  
京橋區木挽町一丁目

千代田汽船會社  
青島海運會社  
緒明 圭 造  
尾 城 滿 三  
大 多 喜 瓦 藏  
渡邊商會社  
米村合名會社  
田中礦山株式會社  
太 洋 商 會  
太陽汽船株式會社  
中 村 萬 之 助  
南洋郵船株式會社  
南洋貿易合名會社  
南 昌 洋 行  
付井貿易會社  
農工貯蓄銀行  
山 科 禮 藏

同 南橫町  
日本橋區北島町  
同 小舟町三丁目  
麻布區西町  
麴町區八重洲町  
同 同  
同 内幸町  
京橋區銀座四ノ一  
荏原郡品川  
京橋區五郎兵衛町  
麴町區八重洲町一丁目  
日本橋區本町  
同 同  
麴町區八重洲町一丁目  
同 同  
本所區橫網町二  
京橋區銀座三丁目  
小石川區指ヶ谷町

八 卷 修 三  
山一 汽 船 株 式 會 社  
安 田 商 事 會 社  
松 方 正 熊  
古 河 商 事 會 社  
古 河 礦 業 會 社  
帝 國 海 事 協 會  
帝 國 製 糖 汽 船 會 社  
東 汽 船 株 式 會 社  
共 同 漁 業 株 式 會 社  
輸 出 食 品 株 式 會 社  
三 井 礦 山 株 式 會 社  
三 井 物 產 株 式 會 社  
三 菱 商 事 株 式 會 社  
三 菱 造 船 株 式 會 社  
三 橋 澤 治 郎  
松 昌 洋 行  
清 水 實 太 郎

橫濱賀市  
神奈川縣橋本郡由島  
同 町田  
橫濱市長住町  
同 元濱町二丁目  
同 平沼町  
同 本町一丁目  
同 大  
東區南久太郎町二  
北區中島七丁目  
西區西長堀北通三丁目  
北區中之島三丁目  
西區立賣堀北通六  
同 北堀江四丁目  
西區江戶堀上通一丁目  
東區橫堀四丁目

原 造 船 鐵 工 所  
日本網管株式會社  
淺 野 造 船 所  
橫濱船渠株式會社  
高 木 七 五 郎  
青 柳 菊 太 郎  
株 式 會 社 三 友 組  
伊 藤 九 兵 衛  
池 田 鹿 三 郎  
濱 口 汽 船 株 式 會 社  
原 田 汽 船 株 式 會 社  
林 汽 船 株 式 會 社  
白 洋 商 船 會 社  
日本海事工業會社  
日 東 汽 船 會 社











下關市  
同 東南部町  
同 下關市外彦島  
岡山縣後月郡高屋村  
姫路市二階堂町  
廣島縣  
同 尾道市土堂町  
同 豐田郡忠海町  
同 辨天町  
元 廣町  
宋 廣町  
大町三二  
辨天町  
中濱町

館

向日營漁業株式會社  
橋本會社  
島中會社  
函館商船株式會社  
函館商船株式會社  
濱根岸太所  
忠海丸三合資會社  
尾道松運造船會社  
三冷林藏海運會社  
日本冷藏海運會社  
不田商專株式會社  
池田商專株式會社  
彦島船渠會社  
道森吉藏  
秋田寅之助  
向野榮三

仲濱町  
西濱町  
辨天町  
青柳町  
松場町  
仲濱町  
元仲濱町  
同 仲濱町  
幸濱町  
大濱町  
仲濱町  
東濱町  
東濱町  
會所

日洋汽船會社  
四出商會社  
株式會社小熊商店  
小川合名會社  
和田權治  
和森商船會社  
金天漁業株式會社  
樺太  
谷中榮太  
高辻善三  
相馬商會  
成田勝太  
日下部太  
山下汽船會社  
前田利一  
小泉新  
阪井商船株式會社  
合資會社深口商會

旭濱町  
南濱町  
色內町  
住吉町  
稻穂町西四丁目  
花雨町西二丁目  
花園町  
同 花園町  
同 花園町  
南濱町  
富岡町  
花園町  
北濱町六丁目  
北濱町五丁目  
稻穂町  
富岡町

樽

佐々木新太  
笹谷新太郎  
犬上慶五郎  
板谷商會  
東北汽船會社  
小田桐船會社  
嘉洋汽船會社  
吉田與德  
種田厚三  
山本久一  
山本厚三  
山本久一  
藤山幸次  
古谷太吉  
株式會社酒井商店  
佐藤泰次郎

南濱町  
天鹽國增毛町  
同 同  
同 同  
後志國岩内町  
室蘭港  
同 海岸町  
同 海岸町  
同 海岸町  
壽都郡壽都町  
樺太泊居郡泊居町  
樺太泊居郡泊居町  
同 大泊町  
京都府  
京都市下京區西ノ原南聖町

北日本汽船株式會社  
相馬富太郎  
山本德次郎  
丸一本間合名會社  
澤口汽船合資會社  
海幸株式會社  
榎崎商會  
栗林商船株式會社  
東海汽船株式會社  
壽都土崎合資會社  
樺太汽船株式會社  
佐々木漁業汽船會社  
飯野喜三郎  
飯川喜三郎















明石町明海ビルテング  
海岸通三丁目  
榮町八一  
宮内町六三  
仲町二十七番  
榮町二丁目  
元町四丁目  
榮町四丁目  
明石町明海ビルテング  
兵庫島上町  
海岸通三丁目  
明石町明海ビルテング  
播磨町十六  
海岸通二丁目  
榮町一丁目  
同  
浪花町五八  
明石町三二

貝島商業出張所  
川口屋本組店  
カネコ  
片野回漕店  
勝田汽船株式會社  
金上商  
上撫商  
柏木合名會社  
金森商船會社出張所  
川西商店運輸部  
上組合資會社  
錦木商會  
加藤商會  
吉田平回漕店  
横山商  
横田商  
吉田豐事務所  
吉田事務所

榮町三丁目  
京町八十一  
海岸通英七番  
兵庫島上町  
榮町三丁目  
榮町一丁目  
同二丁目  
同  
中山手通六丁目  
仲町三五五ビルテング  
榮町六丁目  
榮町二ノ八四  
浪花町八番  
榮町五丁目  
海岸通三丁目  
同二丁目  
榮町六丁目  
元町二丁目

大連松茂洋行出張所  
大洋海運株式會社  
大正回漕株式會社  
大運組合資會社  
大三商會出張所  
大平商會  
太刀川海運會社支店  
大正海運合名會社  
高橋合資會社  
大連汽船出張所  
田村商會  
大正海運會社  
高砂商事株式會社  
高木商  
谷道商店支店  
谷又太郎出張所  
田峰商會  
田所商會

播磨町五三  
磯邊通四丁目  
元町三丁目  
海岸通二丁目  
同三丁目  
榮町三丁目  
同四丁目  
海岸通五丁目  
同三丁目  
仲町四  
海岸通三丁目  
明石町明海ビルテング  
榮町三丁目  
海岸通五丁目  
同二丁目  
榮町三丁目  
前町十六  
海岸通七番館

田中商會出張所  
村田商  
武原商  
竹本商  
竹部商  
多田回漕店  
臺海組支店  
津田株式會社  
内洋海運株式會社  
南洋郵船會社支店  
中村組支店  
南國通運會社支店  
内國通運株式會社  
中島峰夫商  
中津村商  
永田事務所

同三丁目  
榮町四丁目  
海岸通四丁目  
同二丁目  
海岸通二丁目  
仲町四十五番  
元町三丁目  
海岸通二丁目  
同  
仲町三十五番  
榮町四丁目  
海岸通四丁目  
播磨町十六  
明石町三十一  
榮町二丁目  
西町四十二  
榮町二丁目

村尾汽船會社出張所  
村尾重商  
村木回漕店  
向原商  
内田汽船株式會社  
宇都宮回漕店出張所  
上西汽船株式會社  
上地合資會社  
野口汽船株式會社  
野原事務會  
野村事務會  
野一事務會  
國友商  
日下部汽船株式會社  
栗林商船出張所  
熊谷回漕店  
山下汽船株式會社



明石町明海ビルディング  
榮町三丁目  
海岸通五丁目  
元町三丁目  
榮町六丁目  
海岸通三丁目  
榮町三丁目  
明石町三十番  
海岸通二丁目  
同  
同  
仲町三十五  
海岸通二丁目六  
北長狹通五丁目  
明石町三十九  
榮町四丁目  
三宮町一丁目  
海岸通二丁目

山地汽船株式會社  
山一汽船會社支店  
山崎商會回漕部  
山地四郎商店  
山和商商店  
山本商商店  
彌生商商店  
大和海運株式會社  
八卷商店支店  
町田商店支店  
丸二商店出張所  
丸山商商店  
松田汽船神戸支店  
松本商商店  
萬洋社支店  
増田屋合資船舶部  
牧瀬商商店  
古河商事支店

榮町一丁目  
榮町三丁目  
山本通四丁目  
榮町五丁目  
元町三丁目  
浪花町二丁目  
榮町二丁目  
前町十四番地  
明石町三六  
海岸通八番  
兵庫小物屋町  
明石町三十番  
海岸通二丁目  
同 六丁目  
榮町六丁目十四  
同 四丁目  
東町一二  
加納町一丁目

不二商會出張所  
武有汽船株式會社  
福川汽船會社出張所  
福澤商會  
福原商會  
深川汽船部出張所  
二葉商會  
藤永太一事務所  
布施商會  
國際汽船株式會社  
小寺洋行支店  
高野汽船株式會社  
神戸商船株式會社  
神戸ライター株式會社  
神戸汽船信託株式會社  
神戸共同汽船株式會社  
神戸棧橋株式會社  
神戸海事興業株式會社

海岸通四丁目  
同 二丁目  
榮町二丁目  
京町十一番  
西町三十四  
浪花町五八  
元町四丁目  
仲町十五ビルディング  
海岸通三丁目  
東川崎町  
海岸通二  
北長狹通五丁目  
榮町五丁目  
同 二丁目  
三宮町  
前町  
海岸通四  
元町三丁目

港榮商會  
兒玉商店出張所  
後藤回漕店  
小柳商會  
互光商會  
小池商會  
榎原商會出張所  
江本商會  
榎本商會  
帝國汽船株式會社  
帝國製糖株式會社  
帝國海運株式會社  
天羽商會  
相生商會  
相澤汽船部  
朝日海運株式會社  
尼崎汽船部支店  
亞細亞海運株式會社

播磨町東洋汽船内  
榮町三丁目  
同 四丁目  
同 二丁目日本海上階上  
同 二丁目八八  
中山手通六丁目八  
榮町六丁目六  
同 一丁目  
同 二丁目  
同 六丁目  
京町  
兵庫鍛冶町  
榮町二丁目  
海岸通二丁目  
同 四丁目  
浪花町二六四  
榮町四丁目  
海岸通二丁目

淺野物産會社出張所  
阿部商店支店  
赤木商會  
旭月商會  
阜星商會  
三星汽船株式會社  
三洋汽船株式會社  
三星商會  
三協商會  
三共商會  
三協商會  
三藤商會  
三幸商會  
佐藤商會  
佐々木商會  
澤山商會出張所











日本橋區上橫町	大 二 商店	京橋區南金六町七	宇都宮回漕店
同 西河岸	谷 道 商店	日本橋區鏡河岸	野 中 回漕店
日本橋區新右衛門町二中山ビルデング	太 洋 海 運 出 張 所	京橋區南佐柄木町二	久 美 商 會
芝區芝口二ノ八	第一運輸株式會社	日本橋區吳服町	山 下 汽 船 會 社 支 店
京橋區世間堀三ノ一二	玉 漢 商 會	同 兜町二	山 一 汽 船 株 式 會 社
日本橋區城邊河岸	田 淵 商 會	丸ノ内仲町通十號	山 地 善 七 營 業 所
京橋區南金六町	大 連 汽 船 會 社	京橋區木挽町一丁目	山 科 汽 船 株 式 會 社
同 新松松町九	辰 澤 解 事 務 所	同 三十間堀三	矢 島 商 會
同 南橫町	大 洋 商 會	同 南橫町一	八 卷 回 漕 店
日本橋區小網町	鶴 見 回 漕 店	同 越前堀二丁目	矢 吹 回 漕 店
同 元四日市町	通 商 洋 行	日本橋區小網町一丁目	八 幡 屋 回 漕 店
小石川區小日向臺町	中 村 萬 之 助 商 店	同 桶町	安 川 松 本 商 店 支 店
京橋區上柳原町	南 洋 貿 易 會 社 船 舶 部	京橋區山下町十五	安 見 商 會
同 木挽町	南 洋 郵 船 株 式 會 社	同 本材木河岸	前 田 商 店
日本橋區吳服一	南 昌 洋 行	京橋區新船松町九	丸 榮 回 漕 店
同 元四日市町	村 井 汽 船 株 式 會 社	同 松屋町二丁目	丸 盛 回 漕 店
丸ノ内東京海上ビルデング	同 内田商會出張所	同 山下町十七	福 岡 海 運 部
		同 桶町十六番地	

丸ノ内	古 河 商 事 會 社	京橋區采女町一六	平 林 船 舶 部
丸ノ内東京海上ビルデング	互 光 商 會 出 張 所	同 同	平 林 基 助 商 店
京橋區日吉町	下 長 井 潔 商 店	同 新船松町	森 下 回 漕 店
本所區小泉町三十番地	小 販 商 會	同 同	森 恪 事 務 所
日本橋區北新堀河岸	寺 西 商 事 會 社	同 同	
同 元大工町	阿 部 商 會	同 同	
同 小網町三	荒 川 回 漕 店	同 同	
京橋區南新堀町二丁目四	阿 部 商 事 株 式 會 社	同 同	
京橋區山下町十三	澤 山 商 會 出 張 所	同 同	
同 大川端町	共 同 運 輸 會 社 出 張 所	同 同	
日本橋區南茅場町	共 英 商 會	同 同	
同 同	三 菱 船 舶 部 出 張 所	同 同	
日本橋區八重洲町	三 井 船 舶 部 出 張 所	同 同	
日本橋區駿河町	三 井 船 舶 部 出 張 所	同 同	
京橋區北橫町一八日米信託ビルデング	清 水 商 會	同 同	
同 同	清 水 回 漕 店	同 同	
日本橋區檜物町二十六	商 工 運 輸 株 式 會 社	同 同	
同 小網町	清 水 回 漕 店	同 同	

山下町	山 下 町 四 丁 目	伊、シエー、キングエント商會	井 上 商 店
海岸通四丁目	本 田 町 四 丁 目	同 同	井 田 商 店 出 張 所
元濱町四丁目	元 濱 町 四 丁 目	同 同	稻 垣 回 漕 店
山下町四	元 濱 町 三 丁 目	同 同	一 井 商 店 船 舶 部
元濱町三ノ二七		同 同	岩 井 商 店 船 舶 部



山下町  
同 四丁目  
同  
太田町四ノ七五  
元濱町四丁目  
仲濱町  
鍛冶町  
海岸通五丁目  
辨天通六丁目  
海岸通四丁目  
本町五丁目七十一  
元濱町二丁目  
海岸通四丁目  
同 四  
山下町五十一  
本町四丁目  
海岸通四丁目

大阪商船會社支店  
片岡岩一商店出張所  
上 總 商 會  
谷道商店出張所  
第一運輸會社支店  
太刀川海運會社出張所  
成 田 商 店  
中村商店出張所  
上 野 回 漕 店  
宇都宮回漕店支店  
栗林合名會社出張所  
熊 澤 回 漕 店  
八幡屋回漕店出張所  
山形屋回漕店  
彌 富 商 店  
山田眞吉事務所  
増田貿易株式會社  
松 永 商 店

元濱町二丁目  
辨天通四丁目  
本町二丁目  
同 三丁目  
元濱町三ノ二五  
本町一丁目  
海岸通一丁目  
本町二丁目  
元濱町四丁目  
小  
堺四ノ三二  
龜内町  
南濱町四  
同 同  
同 五  
色内町  
稻穗町

近 藤 商 店  
兒 玉 商 店  
南太平洋貿易株式會社  
清水回漕店  
尼崎汽船部出張所  
佐 藤 回 漕 店  
三友汽船會社  
共同運輸株式會社  
木 内 回 漕 店  
杉 山 商 店  
イ、ジエー、キングエンド會社支店  
板谷商船株式會社  
井 口 商 店  
石 原 回 漕 店  
犬 上 船 部  
池 田 商 部  
服 部  
源 助

南濱町  
手宮町三丁目  
稻穗町東五丁目  
南濱町五丁目  
南濱町四丁目  
色内町五丁目  
色内町六  
稻穗町東八丁目  
同 西四丁目  
花園町西二丁目  
色内町六丁目  
南濱町六丁目  
稻穗町舟見通  
同  
南濱町四丁目  
色内町三丁目七〇  
南濱町四丁目  
同

西 谷 回 漕 店  
日本郵船會社支店  
北 都 運 送 會 社  
北 洋 運 輸 組  
大 竹 回 漕 店  
大 西 汽 船 部  
小 栗 合 資 會 社 支 店  
小 野 田 二 郎 商 店  
小 田 桐 汽 船 部  
嘉 洋 汽 船 株 式 會 社  
海 陸 運 輸 株 式 會 社  
吉 野 商 店 出 張 所  
吉 野 商 店 出 張 所  
高 辻 船 舶 部  
田 所 商 會 支 店  
棚 橋 商 店  
太 洋 海 運 出 張 所  
久 野 回 漕 店

南濱町三丁目  
稻穗町東七丁目  
花園町東二丁目  
稻穗町西七丁目  
南濱町六丁目七  
小 樽 區  
色内町五丁目  
山上町  
北濱町五丁目  
花園町西二丁目  
色内町四丁目  
南濱町四丁目  
花園町西三ノ一五  
北濱町四丁目  
南濱町四丁目  
色内町

山 本 船 舶 行 部  
山 田 汽 船 部  
山 中 商 會  
山 田 商 會  
丸 二 商 店  
松 谷 忠 藏 店  
增 田 商 店  
藤 山 汽 船 部  
五 洋 商 會  
荒 井 回 漕 店  
荒 田 汽 船 株 式 會 社  
佐 々 野 商 店  
三 公 商 會 支 店  
佐 藤 商 會  
北 日 本 汽 船 會 社 出 張 所  
湯 淺 貿 易 會 社



















































金澤市十間町 大阪海上火災保險會社出張所  
 同上堤町三十番地 横濱火災海上保險會社支店  
 長崎市 日清火災海上保險會社出張所  
 京都市 日清火災海上保險會社出張所  
 同 下京區烏丸觀音町 横濱火災海上保險會社支店  
 仙臺市 日清火災海上保險會社出張所  
 同 南町五十六 横濱火災海上保險會社支店  
 上海 横濱海上保險出張所  
 同 大正海上火災保險株式會社  
 同 扶桑海上保險出張所  
 京城鐘路通一丁目 横濱火災保險會社出張所

**貨物運賃建**

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契約に基くものなるも各地箇々の慣習ありて多くはこれを標準に運賃計算を行ふを常とす爰に普通運賃市場に現はるる主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を畧記せり

**(一) 運賃建標準原則**

噸 英噸 重噸(二、二四〇封度—二〇本—、六八〇斤)  
 米噸(輕噸)二、〇〇〇封度—二〇本—、五〇〇斤  
 佛噸—一、〇〇〇斤—一、六六斤  
 容積 立方呎(才)—一才—一才—一尺立方  
 石—六石

備考 其他担は二六、〇—二六、四—二六、八—噸の制あり

**(二) 各地標準建**

△日 本 (重量ハ輕噸ニ、〇〇〇封度—、五〇〇斤容積ハ四才ヲ以テ一噸トス)



一、石炭 近海 一噸(二、二四〇封度—、六八〇斤)  
 遠海 一噸(二、二四〇封度—、六八〇斤)  
 一、砂糖 近海 一擔(五俵一噸)  
 遠海 一擔(六担一噸)  
 一、材木 内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)  
 滿鮮、四才  
 六本  
 一、枕木 六本  
 一、生糸 一〇〇封度

備考 北海雜穀ハ一〇〇石(六石一噸)ハ柏、莖包鹽魚、昆布、砂等ハ一〇〇石(四、〇〇〇貫)散鹽魚ハ一〇〇石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス

△朝 鮮 (日本ト全シ) 一、米 一〇〇石

△北 支 那 (營口、牛莊、大連) (重噸ニ、二四〇封度—、六八〇斤及四才ヲ用フ)

一、大豆 日本 一擔(二六、八擔)  
 遠洋 一擔又ハ二枚  
 一、豆粕



△南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸一、六六斤、〇才、蘭

貢、重噸、四才用フ)

一、米 (日本一擔(二六四七擔一噸)

佛國一噸(一、六六斤)

備考 其他チーク材、黒樟、紫檀等ノ木材ハ四〇才  
以テ貨率トス

△比島 (馬尼刺)

一、麻 四〇才

一、鉄 鐵 一噸(二、〇〇封度)

備考 其他葉烟草等ハ四〇才以テス

△濠洲 (タウンズヴィル、ブリスベーン、ニュー  
キヤッスル、シドニー、メルボルン)

(重噸、四才用フ)

一、小麥 一噸(二、〇〇封度)

一、小麥粉 小麥ト全ク

一、羊毛 二〇封度又ハ二俵

一、木材 (ジャラカリ)一ロード(五才)

△印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀)

一、綿 花 四〇才

一、麻 袋 一噸(二、〇〇封度又ハ四〇才)

備考 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜

チ極ム重ナルモノチ掲グレバ落花生、棉實

等ハ三本四一四才、胡麻等ハ五本、四才、小

麥、菜種等ハ六本、四一四才、扁豆ハ三本、三

才麻羊毛等ハ四〇才以テ各一噸ト見做シ運

賃ヲ定ムルガ如シ

△瓜 哇 (ストラバヤ、バタビヤ、サマラング)

一、砂 糖(日本一擔

歐大陸一噸(六、七七擔)

一、護 謨 四〇才

備考 當地モ頗ル復雜ニテ瓜哇(スケール)噸ナル

モノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテロツテ

ルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省略ス

△北 米 (暹香坡、沙府、紐育其他) (重噸ハ輕噸、四〇

才用フ)

一、鐵 材 一噸(二、〇〇封度)

一、棉 花 一〇〇封度又ハ二俵

一、木 材 一、〇〇〇 Sft. Ft. (約三才)

一、小麥 一噸(二、〇〇封度)

一、石油及礦油 (樽入)一〇〇封度

同 (函入)一函

△南 米 (重噸及四〇才用フ)

一、穀 物 一噸(二、〇〇封度)

大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ  
又ハ其航路等ニ依リ種々變化チ生ズルハ止ムヲ得  
ズ





工 卜 3 V 3

大正十年十月三十日印刷  
大正十年十一月五日發行

不許複製

編纂者 兼 發行所  
印刷者 兼 印刷所  
發行所

海事年鑑與付

定價參圓五拾錢

大阪市北區西梅田町三百九十三番地

畝川鎮夫

大阪市西區江戶堀下通三丁目廿五番地

中村三一郎

大阪市西區江戶堀下通三丁目廿五番地

三交堂印刷所

電話土佐堀二三四一

大阪市北區西梅田町三百九十三番地

海事彙報社

電話土佐堀一四二六番

振替口座大阪三四九九九番



終

