

# 邊事研究

## 抗戰特刊

第十一卷五期 總計六十五號

### 目錄

編後談話	編者
當前的物價問題	靈潔
誰是歐戰的勝利者	汪道章
我們的邊疆	山逸
論邊疆吏治	葛赤峯
開發康藏芻議	段秉文
國內遊蹤——蘭州	溫緯華
馬邊河之行(續)	愚民

南京邊事研究月刊移渝出版處發行

重慶遷建區歇馬鄉一一九號

抗戰已逾三年，而我們地大物博人衆的中華民國，還是在與暴日惡鬥，並且愈戰愈強，這不能不感謝我們的祖宗開疆拓土繁殖民族力量之偉大。但當前也值得注意的物價問題，必須有合理的解決，因為抗戰，一方面靠忠勇健兒的血拚，一方面也要靠大後方秩序安定增加生產，最近美國又借款二千五百萬元與我，合法幣差差不多六萬萬元左右，從此法幣價穩定，生產也許增高，物價也許平抑下去，靈潔先生這篇討論物價的文章，說得極透澈。

誰是歐戰的勝利者，大家都認爲是個謎，道章先生這篇文，分晰得最清楚。這幾天德意日已成立了軍事同盟，本來這三個國家，因借共同防共的名義，曾有一度的結合，到後來，德蘇攜手，暴日被騙，現在德國對英閃電戰，無甚進展，所以歐戰已成僵局，於是想利用暴日在遠東牽制英國，暴日也自然認爲南進，奪取越南緬甸荷印以威脅新加坡軍港，而同時斷我的國際交通，形成壘中捉鱉之勢爲最得計，但英美切實合作，力量加強，德意自然無力幫助，萬一美國以全力對付遠東，暴日是不是又要被騙，這很成問題，何況還有蘇俄以攝其後呢？

本來邊疆問題，是帶專門性的，「我們的邊疆」一文，是普遍的敘述，對初研究邊疆問題者，可得一個概念，本文當有續稿，容下期刊出。

論邊疆吏治一文，切中時弊，望當局及有志去邊疆之人士，對此要特別注意，因邊民之向背，完全看吏治之良窳以爲斷，邊疆官吏，大都有賢者不來，來者不賢之感，所以此後任用邊疆官吏，最好以有幹勁而廉潔自愛有志之青年壯年爲最適當，如像那種到新疆一次就騙數百兩黃金，西康譯吏因趙爾丰一怒就騙八百張狐皮，這種人是少用的好！

正高唱開發西康之時，「開發康藏芻議」值得一讀，「國內遊蹤——蘭州」係緯華先生遊後筆記，目前蘭州爲西北之中心，國人應不忽略，馬邊河之行，爲愚民先生沿途日記，頗有多確之見。

# 當前的物價問題

靈潔

## (一) 戰時平抑物價的意義

近來全國各地物價，均有上漲趨勢，非特消費品，工業製品，極度上漲，即農產品及日常的生活必需品，均亦受其影響，市場變動激烈，而投機之風大作。此實為戰時經濟之一嚴重問題。原以物價之漲落，不但關係全國人民之生活，後方民心之安定，而且更關係抗戰之經濟基礎，影響所及，關係至為重大。我國政府和知識之士，趁此時機，宜作澈底之研討，擬就平抑方案，以便施行，循屬有益之事。以目前形勢觀之，政府和人民均以銳利之眼光，注視此一問題。五屆國民參政會四月一日在渝開會，特組織「檢討物價問題特種委員會」，並通過有名平抑物價案。我最高當局，對於這有關後方人民生活活的物價問題，亦至為關切，特手令金融當局對物價變動情形，詳加研究，務求合理辦法，以利民生。中國經濟學社，於上月二十八日在重大舉行十五屆年會，集全團經濟界領袖，及有名學者於一堂，也把物價問題，作為重要討論對象之一，在三十二篇論文中，竟有九篇是討論物價問題的。由此可見，物價問題到了現時的確已經引起全國人民注意，而且，他們都想經過研討而得出合理的解決。

## 當前的物價問題

物價問題到現在之所以引起全國上下一致注意的原因顯然是因為目前的物價，比之抗戰初期，有了相當的變動，因而引起一般人的恐怖心理。在前年以前，（二十七年）我們的物價雖覺稍漲，但不甚顯著，對於農產品，影響亦小。迨到去年（二十八年）滬風始熾，茲以上海為例，（據東南日報的記載）二十八年之工人生活，較之二十五年增加百分之五三，至二十九年二月，則已陡增至百分之二七八，如以渝市為例：二十七年之物價，較二十六年高出百分之五九，而二十八年則已陡增至百分之二五二，迄今年底更增至百分之二五五了。然此尚不過就一般物品而言，若就特殊的物品，如五金，藥品之類，竟有增至十餘倍者。這種戲劇式的變動，在我們這原始的農村和小的城市裏，在一般人民的生活史上是很少經驗過的。他們平時過着平穩少動的生活，他們沒有更高的生活技能，更沒有生產資本，平時生活水準已經低到無可再低的程度，今天，在暴風雨似的週遭中，其生活，其習慣，必然會陷於極端困難的地位，如我們把這一問題解決得不適當，可能影響到一般人民抗戰的決心。問題之重要，真值得我們注意。

不過，這也須得作另一種的考慮，在抗戰時期，物價上漲了

原非一國之特有現象，世界上任何一國，當他陷入戰爭漩渦時，其物價無有不上漲的。其間不同的地方，則因國家蘊藏，實言之不同，物

有程度上之差異。中國是一個地大物博的國家，物產異常豐富，除了

某些工業製品，須由外國及上海等地輸入外，一般的生活資料，尙不

致感十分缺乏，這與歐洲各國和我們的敵人相比，實有天淵之別。去

年立法院長孫科氏由歐返國，適當大戰爆發之後，氏對各戰時生活

報告甚詳，氏謂：「德自戰事開始起，就全國實行港口投壩辦法。

法國人民每星期只準吃兩次肉，種種情形，拿與我們抗戰已經進行

了兩年半的大後方來比較，我們實在比歐洲人幸福多了。在這兒我

們用不着任何的悲觀，我們有我們的特殊條件。

可是，上面所講的（因為戰爭的爆發，物價必然會上漲的事實）

，並不是要我們去放棄安定物價的努力，和某些經濟上應有的措施，

雖一般人民在半飢餓中生活。恰相反，平抑物價，對於安定後方，仍

不失是一個有力的經濟手段。加強戰時的經濟機構，改善人民的生活

條件，這在爭取勝利上是絕對必要的。

### （二）當前物價高漲的原因

根據經濟學上的原理，物價的漲落，是受着供求律的支配，供給

者少，要求者多，則因互相爭購而上漲。反之，供給者多，要求者少

過，他是指平時一般物價漲落而言，若在戰爭時期，則物價失其自然調節的能力，通常是上漲的趨勢。

然則，物價何由而上漲乎？

第一，我們必須了解，中國是一個農業經濟佔絕對優勢的國家，

他的好處是較之工業國家，比較富於自給自足的性质。但是最近幾十

年來，歐美的生產方法，在對國的中心城市亦佔比較重要的成分，

內地人民日常用品如布疋，煤油，五金，肥皂，火柴等等，多由上海

等地運入。已經習以為常。但自抗戰開始，因為我們沒有強大的海軍

，各大港口均被敵人封鎖，而國內大城市如上海，蕪湖等工業區又相

繼輸入減少，物資的來源困難，致使某些貨物缺乏補充，遂形成有貨

無市之略現。即或有人自外港輸入內地謀利，若加上昂貴的交通

費，保險費等等，即使是便宜之物，亦不得不價高數倍了。

第二，由於外匯比率之變動，及法幣流通額之相對的增加，影響

到物價的上漲，這是不着再加解釋的。

第三，由於生產成本的提高，內中特別是原料的漲價，工資的增

加，生產工具的易獲得等等。

第四，除了上述三個原因而外，在今日助漲物價更加上漲的第四

個原因，即是商人囤積居奇了。在今日市場上，如無這一投機的

海南京相繼失陷後，若干資本和銀行，都大量流到抗戰大後方來了。

這些資本有一部分是投到新興工業上面去了，又有一部分是投到農村的合作事業上去了，然而以上兩者，還不過是佔這流在後方來的大量的資本中的一小部分而已。在他們手中仍握着大量的法幣，於是他們把這些法幣，用來做投機生易，收買各種物價有上漲趨勢的貨物來囤積，以便待價而沽，那是理想得到的。所以在去年一年中，各個銀行都賺了不少的錢，主要的就是這個原因。此一現象，不特金融界如此，就是本地的普通人民，在過去他們把剩餘的資本，存放在銀行裏去生利，可是到了今天，也因為法幣價值的相對跌落，他們怕受損失，而把存放在銀行裏的法幣，提了出來購成貨物囤積起來，亦是理想中的事情。

第五，若在淪陷區，物價上漲，則另有原因，我們知道，敵人對於淪陷區的物資，搜括盡斷，無所不用其極。至如棉花，羊毛，煤炭之類，為敵人工業所急需者固不用說，即如油茶葉之類，凡可以換取外匯者無不竭力高價吸收，以圖倒亂我金融。為了充作軍食，他們奪去了農民糧食。研究物價問題不可不注意及此也。

### (三) 平抑物價的辦法

根據上面的分析，知道物價上漲的原因，非只一端，而不抑物價之法，在事實上亦不能執一。有因地區之不同，而所用方法又必須各

## 當前的物價問題

別者，如淪陷區與抗戰大後方間，使物價上漲原因不同，其平抑物價辦法，自亦應異其方法。此外，物價問題，關係着整個的抗戰局勢，我們不能從單純的經濟觀點出發所能得到解決，某些政治上的推動，仍屬必要之舉。所以歐洲各國，當戰爭爆發之後，頒佈各種動員法案，並實行物價統制，以為補救之策。關於這，我覺得我國有比較優越的條件：

第一，我國是以農立國，比較富於自給自足。

第二，我們當前的戰爭是爭取民族獨立，個人的利益與民族的利益一致，要一般人民犧牲一點自己的利益來爭取民族利益是可能的。有了以上兩個條件，我覺得我們平抑物價方法不見得就是個難解決的問題。在這裏我只提供以下幾個原則：

(1) 增加生產，我們在日常生活中，選擇出後方不可缺少的東西來，作為我們建設的目標，譬如說目前我們急於需要棉織物，那末我們就計劃的來建設若干紡織工業。譬如說我們缺乏硫酸工業那末我們就建立若干的硫酸製造廠。我們應該說那些資本家把那些現在流在囤積居奇圈子內的資本，放在生產事業崗位上來。生產增加，物價自然會低落了。

(2) 節約浪費，與土產品的利用，可以減少貨物的需要量。

(3) 調節金融，使適合於市場的需要。

(4) 取締投機操縱，與進行物價統制。至於某些物品實行平價，亦必要的。

(5) 整理交通，使必需品，得以順利通行。

(6) 在淪陷區，我們必須定出堅固不移的經濟政策來，防止敵人利用，我們的資源，以進行「以戰養戰」陰謀。敵人所需要的原料

## 誰是國際戰的勝利者

汪道章

當德國軍隊進駐挪威和丹麥，荷蘭和比利時相繼對德屈服，以及法國的新政府與德國協定以後，我們幾位朋友之中便開始了一個玩笑式的論戰：甲派認為依照德國目前的聲勢和實力，肯定德國大有直搗黃龍——攻進英京倫敦——的可能；乙派則以為縱然以德國一勢的軍力，也絕對不能迫使英國在城下之盟。並且，這兩派國際政治辯論家還賭了一個東道，就是假如在本年八月一日以前德軍能够攻入倫敦的話，則乙派必須備宴款請甲派及其附和諸人，反之，如果在同一期間英倫屹然不動德軍依然未越雷池一步的話，則乙派亦應以同樣方式款請甲派及附和其主張者。後來，我得到了這個消息，便毅然參加甲派，雖然直至八月一日英德二國仍在相持局面之下相互以飛機轟炸而乙派之肯定論結果失敗，但是甲派同人始終未蒙乙派的寵台；這大概是乙派對其主張仍然抱有堅決信念的原故而希望事實能予以證明吧！

，如棉花，煤炭之類，我們不特不去生產而且要進行破壞。可供敵人充作軍食的糧食，亦儘量埋藏起來，不許給敵利用。使老百姓經常有糧食吃，這是反掃蕩的經濟攻勢，也是不抑物價的最好的辦法。

以上六點不滿舉其犖犖大者至實際的運用尤須因時因地而變通庶可無悞也。

我當時參加甲派，也不過隨聲附和，並倘若何理論根據，之後才感覺到在這個課題下所追求以為論證根據的理論，不但不簡單而且還可以提供出來以佐國際政治研究者或研究國際政治的參考。不過，要附帶聲明的，我所提供的意見雖可為參考資料，然而並不若何精妙高深，讀者切勿懷抱很大的希望或個人的成見以讀本文。

德國在作戰原則方面，原與遠東的日本相同，就是以「速戰速決」的方式去完成全部戰爭，或一戰術方面所表現者，有所謂「閃電戰」等等名語，這一套馬上被日本學得施之於中國以便完成速戰速決的戰略；但是在作戰動機上卻有不同之處，日本對中國作戰完全純以侵略為意念，德國雖然被人目為侵略國家，其實作動機大半仍由於「復仇」。這不過是題外的話，目下所論，即德國能否達到其速戰速決的目標。關於此點必先研究德國的資源，所謂資源者，即是在戰

資源，作戰資源的第一種要素即是鋼鐵。以德國本身說，每年僅可生產純鋼五百萬噸，而據「德國礦冶雜誌」的估計，在戰時需要純鋼二千六百五十萬噸，自產鋼鐵既不能適應需要，故德國每年由瑞典，洛林，西班牙，南斯拉夫以及其他諸國輸入約二千四百萬噸。自戈林的四年計劃宣佈以後，德國的鋼鐵預計本可以增加多數產量，可是事實上並未如願以償，及至德奧合併，在估計上以為又可以增加產量，而實際上奧國生產量很低，縱然加以「鑄天鋼」的方法每年也不過七百多萬噸，何況尚須供給意大利，以為增強「德意軸心」之用？而奧國鐵砂運到德國的魯爾鋼鐵廠的交通又感困難？戰爭發生以後，德國雖然控制瑞典而可儘量採用，但量的方面仍然不足以應需要而巴西和西班牙及其他各國的輸入又有阻礙。因是，德國雖相繼併有捷克波蘭兩大大軍火出產國，但因原料關係，出產方面在質量上均不能如預料之佳。第二種資源即是石油，所有海軍和機械化部隊的軍艦，飛機，坦克車，運輸車以及其他科學武器都是「速戰速決」的利器，而這些利器又是必需要液體燃料的。據德國參謀本部納粹機關報「德國戰鬥」的估計，戰爭發生後，每年需用油量一千二百七十五萬噸，「德國經濟雜誌」估計為一千五百萬噸至二千萬噸，但德國油井產量每年約五十萬噸，焦煤調成石油五十萬噸，燃料酒精二十萬噸，人造石油八十萬噸，合計年產二百萬噸，僅及其戰時消費量九分之一。自德蘇協定以

後，德國雖用種種方法使羅馬尼亞的石油儘量供給自己，但是因運輸關係，在供給上亦未能充分得到便利，尤其在充分使用「閃電戰」的戰術運用之下，機械化部隊和飛機攻襲大量消耗汽油之時，其積存並和其他來源能否持久，頗值吾人注意。第三種要素則「食糧」，在「牛油換大砲」的口號之下，德國的奶油和脂肪是缺乏得很可以了，至於小麥和燕麥，如果不准用於飼用家畜並加進馬鈴薯和玉蜀黍，則免強可供給所需量十分之九，但是家畜飼料又發生問題。而且，因德國擴充軍備的關係，如修築要塞，飛機場，操場以及軍用公路等，於是耕地更為減少直到最近耕地被發縮小（據一九三五年統計：德國可耕地為六千三百萬英畝，改作他用者已有一百二十萬英畝，現在更加增多）。德國糧食危機，已為不可掩飾之事實，上次大戰德國之失敗即由於糧食之缺乏德國是否重蹈覆轍而陷於一蹶不振？

由以上資源而論，德國非採取「速戰速決」的戰略，不足以達到戰爭目的。此不過就經濟方面而言，再就政治方面而觀，亦在許多地方促使德國不得不早日解決戰爭。一，巴爾幹問題：巴爾幹為上次大戰烽火線，但其導性至今仍未完全消失，它不但是第三帝國所圍制的帝國之一部，而且是羅馬帝國的地理版圖，並且又是大斯拉夫帝國的附庸，是中原逐鹿的場所；是羣雄爭峙的鼎鼐，筆者屢次為文，皆言巴爾幹問題之謎一日不破，則歐洲問題依然成爲懸案。且至目前，

希特勒雖用政治手腕成立德蘇協定以緩和其嚴重空氣，一面並造成環境使意大利之視線集中於英，但其心中依舊端揣不安。何則？蓋大斯拉夫主義者對巴爾幹之所贊成沉默的，其心中已認巴爾幹早以在其掌握，只待德方氣疲力盡而動，且意大利方聯英對英，更不必急急從事，樂得按兵不動，造成一舉足輕重之地位。希特勒何曾未看到此點，且料到自己如真將英國打敗，稱雄歐洲大陸之時，一臥榻之側，起各人欲睡，北方大熊雖早必與自己重清舊賬，故目前不能不早日了結西面之戰，留點力量以應付未來。此希特勒所欲「速戰速決」在政治上原因之一。二，斯堪的那維亞問題。筆者於德國未發動水雷間通而遣兵丹麥，瑞典與挪威之戰，即於本報為文說明斯堪的那維亞和巴爾幹以及遠達尼爾海峽並為歐戰一火線，即至現在斯堪的那維亞半島在歐戰局勢中，亦並未失去其重要性。該半島諸國，除芬蘭已與蘇俄成立協定外，其餘如丹，挪，瑞典三國皆文。水陸甚高，人民國家意極強之國家，其心思與文化和文化上比較與英國接近，在地勢上與英國亦有唇齒之依，尤以丹挪二國為最。其所以表示傾德者，亦不過屈於威力，格於形勢而暫為權宜之計，且與英國僅一海之隔，英俄一旦反攻，即首為先驅，非此數國而何，即令德國於該數國中建立有納粹勢力，然勢力之側有如水之傾土，其失敗也至易。目前希氏雖躊躇滿志，而對此殊不能不揣揣於心，故在戰略上頗欲一鼓而下倫

敦。此德國採用「速戰速決」在政治上原因之二。波蘭捷克之飽受德國摧殘，皆盡亡國痛膏，而民族意識極強，且與英法有密切之運繫，二國因張伯倫之猶豫敷衍而被併，但兩者相較，對德國之仇恨自較對英為大，若英國一旦反攻得手，認真相助，則二國以復國事大，自必樂於為英國之前驅或內應，復興民族國家與指顧之間，又豈事？希特勒非預預者流，對此又能視若無睹？此德國採用「速戰速決」者在政治上原因之三。法國與德國為世仇，為德所迫，寧豈甘心下下之盟，孰肯遺忘？其所與德妥協且再反英者，亦必促之使然，與大利亦何嘗不如此，機會一至，又豈德之不為？此德所以採用「速戰速決」者在政治上原因之四。德國所欲摧殘英國者，首言之，歐洲霸權耳，歐洲之霸權可分為二：一即大陸霸權，即海洋霸權，英人對大陸霸權或可讓之於德，但德國如欲速英國之海洋霸權而一併消滅之，則英國勢必以死力爭，爭之既久，則與英國同為益格羅拔克遜民族之美國勢必挺身而為之助。蓋英美兩國在利害上之衝突已漸消失，美國且須英法維持大西洋霸權以為其前衛，而英國亦須美法在太平洋方面為其撐腰，設英國在大西洋之海軍力量為德所摧毀，則英國之門戶洞辟，已不能高枕無憂，故英法實際欲助英，僅以時間和形勢為轉移。希特勒對於此點亦未嘗沒有看穿，因此極欲攻下倫敦，結束戰事，以免時間既久，實力受損，並且避免刺激美國之參戰情緒，一旦加

入漩渦，德國力量不足應付，則上次大戰之結果，即不難重演於今日。此德國採用「速戰速決」者在政治上原係之五。

綜觀上述諸因，實爲德國採用「速戰速決」戰略之由來，亦即是德國對點之反映。英法對此當然看得清楚，故戰事發生以後，即抱定持久戰略和延緩政策並用經濟封鎖包圍線以困德國。作戰以來，在表面上德國的聲勢似較熾勝，潛艇政策與空軍轟炸亦收稍效，然而實際上英國並未感受若何重大損失。在軍事上說，英法除因比王投降德國軍隊退圍而損失百萬外，其餘在鄧扣克諸戰以及北海撤退時，實力保存均非常完全，並未損失一兵一卒。法國和德國妥協合作攻英時，英國亦能利用時局迅速將法國議會解決，並且因德增加了自己的實力；意法法軍雖聯合出動一致對英作戰，然而英國空中艦隊却能夠任意襲擊以意大利威復意國艦隊只許潛伏內港而不敢公海活動；德國的海軍除被羅的德艦隊外，其餘如對年亦盛傳之袖珍艦亦無若何雄厚作戰能力，且意法法軍已被英國分別予以打擊和牽制，實際上已不能同德國海軍聯絡幫助德國作戰；德國陸軍雖然銳利，亦無海軍協助而欲跨海登陸，直攻倫敦，在軍事運用上已絕對不能；德國雖欲以空軍的優勢摧毀英國海軍艦隊和海岸根據地以及要害港口軍事工業以代海軍的進攻，但空中轟炸在實際上所收成果如何，尤其對空防已有充分準備的英國，殊未易言，且英國空軍和飛機在質量

上已補充得不下於德國並美英之供給，德國空軍之閃電戰術所收成果如何，亦不能斷定能够掃蕩英國作戰能力。在經濟上說，英國海上交通線依然能維持，而且商船的地位，自將丹麥和挪威的商船歸併後，比戰前尤爲增加，交通的補充較德國便利且能持久。英法所屬自治領各埠的糧食和食糧，在戰爭發生以後，在生產量上已在增加，而尤以作戰資源如鋼鐵，石油，棉，橡膠，糖等項，各自皆能分別生產，只要海軍能永久維持，則英國資源亦能永久不絕。遠東方面，如在中國租界駐防軍隊已撤退，則此舉不過是英國在政治上之運用，其在中國國民政府下經濟權益毫無損失，其遠東各埠亦毫無影響。英國作戰後台，爲世界最富之帝國，英美之關係既如前述，則美國對英之經濟協助與援助，自毫無問題。再從政治方面說，現在能左右國際局勢者，只有蘇俄和美國兩國，蘇俄和英國雖自英法蘇三國協定未能成立而另知德國成協定，雖然和英國在近東方面有點不大協調，但是德法對之未有若何了不起之利益，蘇俄既不願以資本主義在火中取栗，則讓資本主義國家自行在火內相互糾打，在社會主義者眼光中却是一幕極好的諷刺喜劇，英國本來要希特勒一尖朝東，而今希特勒的尖反而向西。這時候正是蘇俄坐在包廂裏喝彩的當兒，自然不情不情地批評那個的是非，或者因爲情願激而跑上台去來申演一團抱不平的場面。而且，果真德國大勝也非

蘇俄之禍，到不如昔日露歐以觀時局的轉移。德國既有這樣一個既不能爲刀而爲盾以捉摸的朋友，打戰戰來自然是心懸兩頭，而英國背後却有個落落大方，磊落仗義的壯士，兩相比較，在形勢上孰優孰劣可一望而知。再說德國雖在遠東有一個木展朋友，歐洲有一個黑衣大漢；但是一個是上海人所謂之「尋三一」，誰有錢有勢就奉承誰，而且內容空虛在外面綳了假幌子，借「軸心」招牌，大詔其搖，碰釘子即原形畢現，目下它正碰着中國的釘子，大拍其「美國的靴子」，既沒有錢氣可言，那有奈夫來向原來的「軸心」朋友雪中送炭？另一個則是上海人所謂之「白相人」，面子是顧的，義氣也是講的，可是把他太吃虧，要他替你拚着性命去幹，末了看見苗頭不對，也會來一個見機收場或者是趁風轉舵，丟下你一個人爲難，況且他替你幫忙，原是爲點小利，如果目的無有或者是目的難達，他還替你甚忙？甚或轉而幫對對方也未可知？現且，英對張着「打倒希特勒」的旗幟，年來對「希特勒主義」的反面宣傳是很加緊，歐洲小國對「希特勒主義」和吃過它的虧的，亦無不望而生畏或咬牙切齒，英國所打的旗幟正和歐洲小國的胃口，在表面上可說是「仁義之師」而德國反而頂着一個「侵略國」的罪名；兩者比較，在士氣上，在同情上，英國都佔了便宜。

綜上所述，德國種種形勢較英國爲劣。積。採取「速戰速決」的

戰略，英國在各方面較德國爲優，故而持「拖延」的原則。可見，話雖如此，德國也未始沒有看到這層，一方面雖以「速戰速決」爲目的，一方面地已有丹麥頭食鹽典的鑒，羅馬尼亞的油種種供給的準備，人員方面亦有法國及其他國家的參加。在人力與物力上，都可作爲持久的預備。而且德國人民對國家觀念極爲強盛，一至緊要關頭，都能犧牲個人的生命或自由以爭取國家的生存。德國國內，自戰事發生後，在經濟上對生活所必需的食品和衣着已切實施行了一種得公平而合理的分配制度——限制上等級之享受，提高中下階級的生活的維持力，這種制度對「戰精神」持久力量以及社會秩序和人民情緒都有莫大關係，由此觀察，德國似乎在做至少可以避免上次大戰失敗因素的工作。除此以外他在金匱上亦有相當準備。如果德國對上兩層均在確實施行，而對其所併吞敵國增產允許其政治上獨立，領土完整而僅在經濟上予以控制以緩和仇德情緒，對巴爾幹諸國的磨擦竭力予以消滅以免發生事端，則德可以集中全力以對付英國，盡力打擊英國海軍使英國海軍可以出動再將法海軍甚至西班牙的軍隊以包圍英島。如此，則英德國的勝負誰屬，尙未可知也。

如果德國將英艦擊敗，英國在歐洲霸權消失殆盡，則世界上剩下來的只有鼎足式之三大國家，一即民主主義政治之美國；一即納粹主義政治之蘇俄；一即社會主義政治之蘇俄。美國維持美洲自不待言，

歐洲大陸之主人翁亦將屬德，而橫跨歐亞雄視東西者即蘇俄，此三大國家能左右世界之形勢，而世界上亦將分爲三大集團。此爲德國戰勝後之未來形勢。如果英國將德國戰敗，則歐洲之霸權——海洋大與陸，仍爲英國所占有，而世界上亦有三大國家，不過易德國爲英國而已。可是，此次戰爭之因素，仍爲資本主義企圖攻變經濟制度與分配之戰爭，戰爭如果延緩過久，是否將引起後起主義資本主義的英國與新興之社會主義的蘇俄之參加，至經濟因案上確爲吾人研究之資料。假如，蘇俄有參加之可能，則將來形勢之變遷，當更爲複雜而結果亦未可肯定，蓋資本主義國家互相火併之勝利者是否有與社會主義國家再作一次大戰之可能，則目前所部變遷事，尙不爲充分說明的資料即在時間上亦尙過早。

總括起來說，德國之所以採「速戰速決」者，即軍事與經濟以及國際形勢上弱點較多，而德國之弱點，正相反地有許多爲英國之優點，而英國之所以抱着持久和延宕者，亦正以國際形勢上，經濟與軍事上種種都較德國可靠。德國雖然得了許多土地和資源，自己亦在設法補充調查，但是在戰時臨時着手，在時間上不能一如預料進行，分配制度雖然合理，生產實質上如不能發展，亦不詳於事。況且併吞各國尚藏有許多燎原之火呢？我們尙可加以研究着，即爲什麼德國非打不可？據筆者淺見，就德國自一九三五年以來預備太充分了，所

### 誰是歐戰的勝利者

耗金錢太多，而近代科學進步太速，往往第一期所構想和購買的到了第二期即已不堪或不能或不合於使用，而第二期所預備的到了第三期又不能使用，在財政上就不合算。以軍隊實況來說，第一期所訓練的到了第二期又必加以訓練第三期亦必如此，以使其熟悉各種兵器的運用，還在金銀與時間既不經濟而兵士之年齡體格又逐年減退，疾病死亡加多，對軍隊質量大受影響，作戰能力自必較差，再以民氣和軍隊士氣來說，德國以受凡爾賽和約的壓迫，復與德國爲理由以爭取生存空間爲口號，宣傳多年，當衆人民軍隊的銳氣非常蓬勃，但是若者其按兵不動，人民與軍士缺乏新的刺激，則其一波所作之氣必將歸於衰竭。有此三種內中理由，等到前者，警備，氣衰之時再和他人作戰即無異自殺，況遠東方面正在多事，英法既要顧及遠東，美國亦不能不照料太平洋，且蘇俄神自己訂有協定日本在遠東多少總可牽制一點，自然不願有所行動，有這種好機會，何樂而動手呢？這是希特勒所以動員的內外原因。至于將來究竟誰是勝利者，由前幾節所述，英國形勢較優，其勝利亦較德國爲有把握。即在理論方面說，歷史上戰爭從來開始非常順利，絕不可當面如破竹者，一遇阻力即必慘遭失敗不可收拾，猶如是例不勝枚舉，其爲世人熟知者，厥爲羽與拿破崙破備以及上次大戰德國之敗。曾憶魯登道夫（？）舉例一則：試以一圓球自高坡放下，其滾下之速與勢之猛直可一瀉千里，然一遇樹根或石堆所

阻則其勢頓挫而永遠停於樹石之旁，毫不動移。此雖爲一物理之喻，然由一軍事權威所述，或不無相當之理由。今以德國之情形觀之，其始也摧丹麥，掃挪威，克瑞典，比荷相率以降，法日捐仇屈服，爲時不過三數月，乃至今三峽未解重渡，相持局面以成，此與圓球所遭之挫折何異？況且近代戰爭，非徒以攻城略地爲上乘，而必以氣力持久爲要着，誰能持久，即誰能爲最後勝利，誰得撐持持久，誰即能予對方予以打擊。依照各方面情形觀察，英國實佔優勢，若無其他國際變

## 我們的邊疆

### 概論

證諸歷史，亡國之禍，敗北之辱，莫不感自邊疆，良以我國自昔即視邊疆爲不毛之地與放逐之所，因而疏於整治與防備，外人乘機攫取，土民不時內犯，一旦討失利，自難逃於敗亡之辱，余讀歷史至宋元金清各代，均印證上述之結論，方今抗戰方興，政府西遷，與邊陲諸省相距較前爲近，且前方抗戰須有後方之建設，是安定邊疆與建設邊疆乃當今不可稍緩之事，然安定邊疆與建設邊疆非先對邊疆有明白之認識不可，茲僅就個人精力所及，對吾國邊疆作概括之敘述，以供有志邊事者之參考。

開發邊疆之必要，既如上述，然則開發邊疆之指導原則將如何？

化，則英法可操左券。雖然，德國亦並非未持久準備者，惟其勢不及英國而已，前英國之勝利還要看其能否撐到最後一分鐘。德法如能撐到最後一分鐘，則勝利也許屬於德國。本文由德國是否可以攻入倫敦而想到各方面，再由各方面又想德國勝利成份甚少，現在又想到德國勝利希望既微而不敢攻入倫敦，則乙派中人一頓酒席之希望必多而定能大嚼。

### 山逸

查開發邊疆乃建國工作之一部，現在抗戰建國之基本原則乃遵照總理遺教，是開發邊疆亦必根據總理遺教，至爲明顯。

總理曰：「這回我們國民黨在廣州開大會，蒙古派有代表來，是看南方政府對外的主張，是否仍舊用帝國主義，他們代表了之後，看見我們大會中，所定的政綱，是扶持弱小民族，毫無帝國主的思想，他們便贊成，主張大家聯合起來，成一個東方的大國，像這樣要贊成我們的主張的人，不但是蒙古如此，就是其他弱小民族都是一樣：

……（民族主義第二講）

總理曰：「中國本部，形式上向來本分十八省，另外加入東三省及新疆，一共是二十二省，此外還有熱河，綏遠，青海許多特別區域

及蒙古西藏各地，這些地方，在清朝二百六十多年中，都是統屬於清朝政府之下，堆倒滿清，各省也都統一，更向上接到唐朝，漢朝，中國各省，也沒有不統一的，由此便知中國各省在歷史上向來都是統一的……」（民權主義第四講）

總理曰：「……其次便宜的地方，便是鐵路，如果中國十八省和新疆，滿洲，青海，西藏，內外蒙古，都修築了鐵路，彈慮聯絡起來，中國糧食，便可以四處交通，各處人民便有便宜飯吃……」（民生主義第三講）

臨時大總統就職宣言內說：「國家之本，在於人民，合漢滿蒙回藏諸地爲一國，如合漢滿蒙回藏諸族爲一人，是曰民族之統一，武昌起義，十數行省，先後獨立，所謂獨立者，對於滿清爲脫離，對於各省爲聯合，蒙古西藏，竟亦同此行動，既一，決無歧異，樞機成於中央，經緯周於四至，是曰領土之統一。」

或曰外族門向，是使外族失獨立而擴張漢人之勢力也，總理駁正之曰：「西藏人不過四五百萬，蒙古人不到百萬，滿人只數百萬，回教雖衆，大多數都是漢人。……由此他們都沒有自衛的能力，我們漢族應該幫助他們才是，漢族向來是號稱四萬萬，或者還不止此數，用這樣多的民族還不能真正獨立組織一個完全漢族的國家，實在是我們漢族莫大的羞恥，這就本黨民族主義還沒有澈底的大成功，

由此可知本黨還要在民族主義上做功夫，必要滿蒙回藏都同化於我們漢族，成一個大民族主義國家，大家都知道美國在今日世界之中，是最強富的國家，他們民族複雜，就種類來說，有黑種，白種，紅種，有幾十種的民族，就國籍來說，最多的有英國人，荷蘭人，法國人，德國人，俄國人，也有幾十種的民族，是世界上國家中民族最多的國家，美國人口的一萬萬，約過一萬萬，專就德國人來說，在美國的便有二千萬，實佔美國人口總數五分之一，其他英荷法德各國的人數，散佈在全美國之中的，也是很多，何以美國的國族，不稱英荷法德各國的人，單稱美利堅人呢？諸君，要知道美利堅的新民族，便是合英荷法德各國的人，同化到美國所成的名詞，因爲那些國家的人到了美利堅之後，都合一爐而冶之，成了一種民族，所以不稱英荷德法俄各國的民族，便專稱爲美利堅民族，因爲只有美利堅一種民族，所以才今日光耀燦爛的帝國，大家想一想，民族的作用，是偉大不偉大嗎？像美國這樣的民族主義，正是積極的民族主義，這樣積極的民族主義，才是我們所主張的民族主義的好榜樣，我們在今日講中國的民族主義，或者有人要說中國的五族共和，揭櫫已經很久了，此時單講漢族的民族主義，不怕蒙滿回藏四族的人不願意嗎？兄弟以爲這一層可以不必顧慮……兄弟現在想得一調和的方法，就是拿漢族來做中心，使滿蒙回藏四族都來同化於我們，並且讓那四種民族，

能够加入我們，有建國的機會，做英美利堅民族的規模，把漢滿回藏五族同化成一個中華民族的國家……組成一個民族國家。」

總理遺教之討論邊疆問題者，多至不勝枚舉，而中國國民黨對邊疆之籌劃與方針，亦不下數十起，惜限於篇幅，不能畢錄。總之，治理邊疆政策之原則已大具，所欠者乃吾人之努力耳，以下將開列邊疆之目前，擇其要者，舉而論之。

邊疆一詞，乃與行省對稱，故東南沿海諸省，不得稱為邊疆，但川，黔，桂，陝，甘諸省邊區間住有苗夷羌戎族者，本篇亦將之列入邊疆範圍。

邊疆之意義既明，請進而據安定邊疆與建設邊疆之目的以討論邊疆問題，邊疆問題可分三部：曰文化之部，曰行政之部，曰經濟之部，茲述之。

### a 文化之部

1. 教育：邊疆之民，崇奉宗教，無所謂教育，又因交通阻塞，對於外界科學常識及政治演變，毫無所知，因而文化低落，思想不開，夫思想所以領導行動，思想不開，則其行動何能脫離原始初民之狀態？故開發邊疆，首在啓民智識，啓民智識，捨教育莫辦，所以創立邊疆學校，乃刻不容緩之事近年來各邊疆所設學校，雖有多起，但因經費不足，師資缺乏，未能達到預期之目的，蓋邊疆教育自有其特殊性

質，自不能將內地教育方法，整個移植於邊疆，至其特殊性實有：

a 語言文字，國內通曉邊疆語言文字者，爲數實少，此後當多設邊疆學校，再從邊疆學生中選學生之成績優良者受簡範訓練，然後派往邊疆任教，蓋不懂該族語言文字，實無法施行其教育也，b 教本自當以各該族文字與漢字合用，鄙人以爲小學教本應以各該族文字與漢字對照使用，中學以上，則全用漢字，至於教本內容，當以科學常識及政治問題爲主。c 邊疆民族各有怪僻之風俗習慣，此種風俗習慣，根深蒂固，若欲突改，確非易事，故爲教育者，當循循善誘，漸改，方爲得法，d 邊疆不惟教育經費欠充，小學教員現仍有月薪不到十元者，學校設備，不言可知，即小學生之家庭，因有喇嘛之例，生活維艱，致小孩亦須加入生牛工作，故入校者極少，近聞某處於春耕時，較長特放假三日，以便小學生返家幫種，小學生之糧食，始得解決，改善邊疆行政及生活狀態，雖不是教育之主要任務，而對於如此貧窮之小學生糧食，似有津貼之必要，蓋內地學校亦有公費生及清寒貸金之設立，何獨邊疆學子不應予津貼乎？各校附設民衆教育館及巡回式教育團，各校附設民衆教育館及巡回式教育團之利有二：甲，民衆教育館附設於學校，師資易於調劑，乙，學校設有巡回式教育團，教師輪流充任，等於旅行，可提高教師之興趣，此外多舉行運動比賽與戲劇宣傳，使教育與政法合而爲一，並勸導民衆改進其風俗習慣，如

婚喪，禮節，衛生，飲酒，盜竊等，以及舉行各種農產，農具，畜牧，工藝展覽會，以行生產教育，迷信宗教常阻止社會進步，而社會之進步又大有賴乎教育，若將妨礙教育發展之宗教，用而輔助教育，則事莫善於此，邊民中，宗教領袖即政治領袖，故以和霽之態度，出以理智與愛國之熱忱，說服其領袖，使其協助發展教育，則不難收事半功倍之果，須注意畢業學生之安插，若所學非所用，學生返國本鄉過原來的生活，作原來之工作，反不如未入學校者，故邊民多不願入學校，即強迫之入校，亦有請人代辦之事，偏僻縣有一諺語云：「讀書人不及一桶礦」者，非無因也，各處各地需要，多設職業學校，職業科目，視當地環境而定，如土木，陶瓷，鑲牙，畜牧，紡織，彫刻，縫紉等，均有提高當地文化及改進當地生產之功效。

2. 宗教：各邊區小民族均有其宗教，其所信仰之宗教不同，則生活上之風俗習慣即各異，因風俗習慣之各異，遂反映成種族敵意，種族鬥爭，於焉發生，中華民族的復興，須統一之完成，絕不可有內亂發生，並且因信宗教而爭殺喇嘛，致人口率減低和貨物生產其下，至於自趨滅亡之境，故各族之宗教必需掃除，而代之以三民主義五族共和之真諦。

### 行政之部

蒙古大部為各族所居，以軍治民，每百五十人為一佐，置一佐領

，合數佐領為一參領，合數參領為一旗領，旗有扎薩克兼領軍民兩政，合千萬旗為一盟或一部，置盟長以統之，西藏大部為藏族所居，向由達賴班禪兩大喇嘛分掌前後兩藏政治之權，地方分段設六十八宗，新疆大部為回族所居，清真為其發號司令之機關，其餘雜居於西北四省諸省之各小民族，均各受制於土司千百戶，總而言之，邊疆政治機構，既不統一，又不健全，非受制於神權思想，即停滯於古代之部落狀態，國內糾紛從此肇，帝國主義乘機插足，宜如何使之內向，合五族而建一現代之民主政治，同時泯除畛域之念及不惹起邊民反感，乃我國人當今之急務，至於對各民族宜採用何種方法以增進行政機構，鄙人以爲應沿其舊官制之名，而行保甲之法，則其同化於漢族了或可早日完成也。

### 經濟之部

1. 財政：a 邊區財政之收支狀況，至今仍無詳細資料，然一爲窮困，二爲貪官，則毫無愛護，故邊疆財政，應按各地實際情形，設局收支，並訂定收支預算，此事仍當與當地宗教領袖詳悉解釋，使之不僅不爲財政建設作祟，且得其威望之助，易於成功，但邊疆地帶民窮，若欲徵收大量稅收則不可，而經濟建設，處處需要巨額金錢，其將何從而出？故利用外人投資，此事不僅係總理之遺教，且爲當今抗建事業上賴以成功之關鍵，蓋建設建設，則外人愈信，抗建必勝。

，建國必成，外人愈信我，則助我愈多，而我之建設愈易底於成，建設愈善，抗戰勝利即愈有把握也。c我國外匯之供給，華僑實有大力焉，僑民投資於內地建設事業，既能平外匯，又能生利，更係愛國之舉，關於此層，政府及輿論界應多方宣傳之，d各銀行應於各邊區多設分行，一面吸收游資，一面放款，使無用者為有用，推廣信用，刺激生產，實調節金融即等於創造資金也。

2.交通：由於地域遼闊，山川阻隔，邊區交通，至為不便，不僅鐵道公路不普及，即郵電之設立亦屬寥若晨星，而外國則挾其科學之發達與交通之完善，逐日向我邊區進攻，結果，使邊區對內地疏遠，而對外國親近，此於我國國防，文化，經濟，政治之危險極大，故應即刻建設邊區交通網，俾邊區產物於抗戰期間，供前綫之用，於抗戰勝利後，為運消外國之途，若專就西面而言，建設公路之費價與消耗，高於築便鐵道之上，且運輸能力又不若便鐵道之大，但築便鐵道，因金屬缺乏，亦無力興築，幸而西南山地木材至富，不如用此豐富之木材多造船隻，并改良水道，似較便鐵道為宜，蓋改良百里之水道，僅需打灘淤即成，若夫築路百里，稍不銜接，或銜接不完善，即難達成運輸之任務，如此可見治水較修路為便且速也，西南河流密佈，縱橫皆有，南北運輸與東南運輸均有天然河流可供利用，且已有相當成績，如加改治，殊極可觀。

3.商務：商業之發達，第一要有可售之物或可購之資，第二要有交通工具，第三要通貨制度完善，此三者邊區皆不備，而尤以二三兩項為最缺乏，與外人交易，則受外幣操縱，與內地交易，則用硬幣或行物物交易，若欲改善，亦惟有不避艱難與當地土司通力合作，商業發達，方有望也。

4.物產：吾人試觀中國地圖，即知邊省面積並不小於內地，亦區之於內地，猶四肢之於人身，軀體雖甚重，苟無四肢，其將何以禦外侮？其將何以取食物？人身之四肢，各有專門作用，內地之邊區，亦各有其特殊之功能，軀體不能為者，四肢能為之，內地不能者，邊區能之，我國邊疆，各有其特殊之物質，或供給內地之不足，或為內地不產之必需品，或點綴內地居民之生活，當今內地人烟稠密，若不開發邊疆以自給，則洋貨輸入，同命葬送矣，至於增加物產之道，雖隨地而異，然有一基本之原則，即增加原料生產，就地設廠製造成品或半成品，如是則運費減低，利息必大，生產者，製造者與消費者均食其利矣。

5.墾荒：現值抗戰期間，淪陷區域之民衆，太都不願作奴隸及漢奸，因而紛紛來到後方，後方漸形擁擠，若將此等義民移往墾荒，事莫善於此，蓋義民大都來自下江，挾其高尚之文化與靈巧之機智，從事墾墾，事半功倍，沿海之民，文化早開，思想發達，每視現在

之後方為閉塞之地，今若持其超越之理想，前往邊地逐一如意之理想區，此種機會，幸勿交臂失之，至於墾荒組織，可實行集體農場或工場，但此種集體農場或工場，非若蘇聯者，應允人民自治，政府派員指導而已，得有盈餘，則適宜分與之，不違背中國人之私有習慣，關於墾荒地計有：

甲·四川邊區（岷江西岸，青衣江大渡河下游谷地一帶，及大巴山脈地帶。

巴山脈地帶。

乙·貴州高坡南北坡及貴州高原。

丙·盤江流域及安南之東南部，及贛南靖遠至滄怒江之間。

丁·鴨綠江金沙江沿岸的河谷地帶。

戊·渭河黃河沿岸，洮河流域之楊土司地及古磊州，祈連山麓及

岷山私摩天嶺北坡。

己·河套一帶，阿拉善額濟納兩旗草原。

庚·黃河（青海）沿岸，湟河流域。

辛·塔果木盆地，天山南北麓，塔各爾盆地，伊犁步科諸帶。

茲將各邊區之荒地總面積及官有，公有，私有者列表如次：

省 / 別	官荒 (單位畝下做此)	公	荒	私	荒	合	計
雲南	二九二二〇二	一七九三一九	七六〇三五六	五四七四四七六		二五四九〇四五	
貴州	四一七〇九六	二二八六五〇三	一九〇三二八五二	二五四九〇四五		一九二一三七九	
四川	五七七三五七	三四六六九一	八〇七三三一	四〇〇五八九		四〇二五七三	
西康	一一五三	八一〇	四〇〇五八九	四六一二九七四九		三〇三三五三	
甘肅	一四三七八一	二二一九二	二九六三二四四九	二七四〇三〇		一三九二七九二	
青海	二二九三四	六一二八〇	二九八〇七七	一六四六五六		八一〇三三四二九	
寧夏	一〇一五九五七	七八七五八					
新疆							
總計							

上表所示之荒地面積雖不完全正確，但亦可見其面積之大也，如能開發一半，每畝年產以十元計，則達四萬萬餘元，而交通與礦山所產之價值，尙未計算在內也，邊疆之財富既如彼，我人當今之使命與

需要又如此，吾人其即刻奮起從事安定邊疆與建設邊疆！不然，國用無以充，擾亂將不寧，其於國家勝利之影響至深且巨，以下各節將各邊區分別討論之。（待續）

# 論邊疆吏治

葛赤峯

## 一、治邊之首要在整飭吏治

邊疆問題之至今未獲正常解決，邊民生活之至今未見若何改善；邊疆吏治之腐敗，實應負其最大責任。

本文論邊疆吏治，其主旨在搜集一部分歷史上慘痛的教訓，以及若干從政邊疆的寶貴經驗，加以系統之敘述，再以筆者個人之意見，冀明邊疆吏治之清明與否，其影響於邊疆之安危得失者為何如！

二十八年元旦，西康省政府成立，蔣委員長之訓詞中，認為自來邊事之壞，主因有二：（一）邊疆人才過少，而僅有前此邊吏，又均不願久於其任。（二）邊地將吏，大多「躬行貪暴，誅求無厭」，不能樹立廉潔之政治。這兩點，很明顯的，都是邊疆吏治方面的問題。蔣委員長之訓詞中，其詳言云：

「前代政治，大率重內輕外，故其機構組成，亦偏重中央而略於省部；偏重腹地而略於邊遠，人才所萃，亦在內不在外，中央則患人才之多，各省則患人才之少，而邊遠之區為尤甚。各級官吏，一至邊疆，終日愁歎，去之惟恐不速，邊事之壞，此為大端……」

政治之刷新，必以建設廉潔政府為第一義，而在邊區則尤要。藉

之往史，自來邊疆之開導遠人之叛，皆以縱撫之將吏，躬行貪暴，誅求無厭為之端，故治邊者，尤在整頓官吏，樹立廉潔政治……以上兩端，為自來治邊之要義……」

由上可知中國邊疆問題之所以嚴重，邊疆吏治之腐敗，實其最主要的原因。蔣委員長復清楚的指出，只要邊疆吏治有善法，則其他一切枝節問題，均不難迎刃而解。故左訓詞之末節云：「以上兩端，亦即西康省政府成立以後施政之大端。大本既得，其他行政之措施，生活之建設，自能循序而進，計日成功，無庸縷舉」。

昔新疆省長楊增新氏，治新達十七年之久，他由州縣出身而做到督軍省長，此後又長時期的統治新疆全省，對於邊疆吏治之優劣得失，知之最切。彼於復政府前大、回問題一文中，指出解決邊疆問題的方  
法云：「……其最要者，尤在改良政治，不以回疆為魚肉，使漢人之代治邊疆回疆之自治，則外患無自而生，內亂亦無自而生，長治久安，必由於此」。

一般人常以為邊疆問題之所以棘手，皆由於帝國主義之野心侵略；或由於邊民之生性凶亂。實則從楊氏簡單的幾句話中，可知樹立廉

潔之政治，實爲治邊之根本要義。必如此，始能「長治久安」，始能「外患無自而發，內亂亦無自而生」。

楊氏繼論及邊疆吏治之概況云：「……無如漢官有五族一家之名

，無五族一家之實。唯權利是競爭，無道德之心念。西藏之自治，非獨藏人之罪也，我漢官之不肖，迫西藏以自治，而後英人得而乘之也。外蒙之自治，非獨外蒙之罪也，我漢官之不肖，迫外蒙以自治，而後俄人得而乘之也」。可知蒙藏之所以發生自治，英俄之所以得乘機而入，其基本原因，皆由於吏治之腐敗。

新任駐蘇大使邵力子近頃在中國邊疆建設協會席上，曾作一個趣味而沉痛的比喻：

「過去中國到邊疆的官吏，頗多高麗貪污之輩，以致邊疆各民族，對中央都發生種種懷疑和誤會。過去邊疆的官吏如蝗虫，今日我們應該如蜜蜂，須要自養，也須惠人」。

記得曾國藩說過幾句話：「李牧在趙，匈奴不侵；涉蹄在朝，淮南寢謀。林甫爲相，閹鳳反；戚杞柄政，李懷光叛，反叛非其本心也，故人君謹置左右之臣」，這裏所舉的例，並非全對邊疆而言的。但可知慎選官吏，對以整個國家，或是邊疆，都是異常重要。常常因爲一個人的出入，可以繫天下之安危，邊民之叛服。

最後，劉文輝在西康今後施政之中心中所說的幾句話：「吏治之

整飭與刷新，爲推動一切建設事業的條件……地方政治不清明，一切良法美意，皆將徒託空言，甚且使不肖官吏，得以舞弊營私」。亦簡切的說明，治邊之首要，在整飭吏治。

### 二、邊吏腐敗實況之一斑

本節之中，擬列舉幾個比較具體的實例，以說明邊疆吏治腐敗實況之大概，及其對於邊疆各地所發生之影響爲何如——

以中國西南的苗族而論，苗民在歷史上是被稱爲「三十年一小亂，六十年一大亂」的。但考究苗民之所由亂的原因，大多由於租稅徵收之過重或官吏壓迫之太甚，以清代咸豐年間苗亂爲例。清代自乾隆年間張廣泗大舉征苗以後，至咸豐年間苗民又起變動，當時曾調動西南五六省的兵力，始克平安。苗民再亂的原因，曾作如下之敘述：

「一般官吏，雖依於朝廷定例，不敢公然征糧，往往巧立名目；其最苛刻最普遍者，厥爲採買一事。所謂採買，名爲官發價買米以養兵，其實並不給價而多取無制，其害更甚於征糧。他如差徭之繁苛，訟獄之需索，胥吏之抑勒……且因官吏隔閡而置土司，土司即假官吏以爲凌擾；因言語殊異而設通事，通事即藉語言以欺瞞。土豪劣紳，上下其手，奸商猾販，盤剝成風；或刁成詞訟，爲之包攬，故顯例是非，或誘之稱貸，高其子息而利乃至於倍蓰。唯彼苗人，傾家蕩產

不足償，實妻孥子無一飽……蓋早已（指苗夷）視屯兵爲仇讎，畏官吏如蛇蝎……（既敗之後）乃官吏貪婪成性，既挾威以爲無厭之求，漢人亦狹小爲懷，以痛割爲一時之快，且詭譎官軍收撫，將乘解散而駢誅之……不歸咎於政治之不良奚可哉！

可知苗民之所以變亂，完全由於強吏治之不良。所謂官吏之貪污，差徭之繁苛，訟獄之稽索，胥吏之抑勒，土司之凌擾，通事之欺瞞，土豪之上下其手，奸商之盤剝成風……等等而使苗民「傾家蕩產不足償，賣妻鬻子無一飽」，乃至挺而走險，相繼變亂。

胡林翼於官給書牘論東路事宜啓一文中嘗云：「各府各廳之寨苗，連年盜劫，積蓄一空，爲良則畏盜而不敢官畏差，爲盜則一無所畏，是將迫之爲盜……官取於苗者十之三，土司通事差徭之取於苗者十之七，取良民之精血，以供其宴饗醜毒之資……」是則寫出邊吏吸良民精血迫良民爲盜之真實情形。

以上所述，爲清代之情形。降及今日，此種情形，就筆者所知，在偏僻之邊地，並無多大改變。筆者年前在黔西苗區旅行時，在筆記中，對該地邊吏，會作如下之記載：

「土司，區公所，區，是苗民的三大痛苦。苗民在區三種勢力壓迫之下，完全喘不過氣來。」

土司與匪，不必多說。區公所係爲國家機關，理應無可非議，只

是事實上，區公所所給予苗民之負擔，多半與土司與匪一樣的不合理。

這裏的區公所，平均每月至苗家收款四五次，其名曰苗民根本不知。記者欲視其收據，則云並無收據。每年收款總數，在四五十元以上。苗民的農產物，根本不值錢，且納租於土司之後，所餘無多，何能負擔如此鉅款？苗民應付租項，只有兩個方法：（一）賣牲口。（二）暫欠傭工。前當工一次，往往須走出六七十里以外。可憐勝乎賦足，苟於國家有官利，尙可稍得安慰，而今之事實，完全其肥了貪官污吏的私囊。

區公所的征收日來苗家一次收款無着，**帶兵四五名同來**，這時，該苗家除須供給四五位兵餉**而外**，並加加倍繳款，否則，其下文不待說了，故苗民對**絕對不敢拒絕**。

此間保長，更有一種特殊規。凡遇廢歷月之初八，十八，二十八，即不准風下居民動土，鋤草耕地，一概不許，否則謂于犯了地母娘娘，一旦風不調雨不順，則于犯的人，要負全責……」

故筆者在該時日記中所下之結語爲：「苗民在如此生活現狀之下，不禁使記者想起歷史上無窮次的苗亂來。」

楊增新對於新疆之吏治嘗云：

「溯新疆建設行省已數十年，漢官之有才而能辦事者，十不得一

；有德而能愛民者，百不得一！其萬里遠來，不過藉此一官爲養身肥家之計。於領土之存亡，民生之苦樂，何暇計及？好官少而壞官多，故治日少而亂日多，內省已然，何泥邊域。若不修明內政，從根本上解決，欲回疆之永受漢官統治，而無潰決之日，必不可得也。

寥寥數語，將邊疆官吏之才能德性，作爲，及其前途之危機等等，說明無遺。

外國人對於中國的邊疆守吏，亦無好的印象。英國第一個到達拉薩的私人遊歷家曼利，看看西藏的漢官，所下結論爲「大批中國人必品行不良者，始遣來西藏」。一九零四年統率英兵進藏拉薩的英人榮赫新勳，則更具體的說出西藏漢官的缺點在：（一）不懂藏語藏文。（二）缺乏同情心。（三）辦事不務實際。其語云：

「吾人在藏所見之中國官吏，絕少能操藏語者。除少數在藏服務時，臨時取有藏婦者外，餘人絕不關心藏人事。若輩雖悉悉得於藏人之上，對藏人利益，則漠不關懷，從不設法增進藏民之幸福。余在藏時亦曾觀察當地中國官吏之行為，與此間毫無二致。彼等常欲保持無上尊嚴之面目，均拘於繁文縟節，常着大禮服，互相敬禮有加，在彼等心目中，藏人不過野蠻民族，不可加以藐視。彼等常欲舉日脫離此一蠻地而返其「明之故國」。

### 三、邊疆吏治何以壞？

論邊疆吏治

邊疆吏治之所以壞，分析言之，約有下列諸因：

（一）安土重遷思想之深刻——安土重遷思想，在農業民族，是必不可免的現象。農民的生活，依着於土地，而土地幾爲絕對缺乏流動性的東西，故依之爲生的農民，同樣的亦缺乏了流動性。即使天災人禍的打擊太大，到了非離家鄉不可的時候，他們流亡在外，仍時刻作着故鄉之思。因而其自強之結果，爲非萬不得已，不到邊疆去做官。王守仁在歷放文中所云：「古者重去其鄉，游官不踰千里」，即是此意。

上述的這種傳統思想，今後當逐漸予以打破。別本非易事，但太重視了別，就整個國家民族而言，實非好的現象。今後，國人應該變成的觀念是：「少年百戰爲鄉別」，或是「埋骨何須桑梓地，人生到處有青山」。

（二）家族觀念之頑固——家族觀念之頑固，與上述安土重遷之思想，有極密切的關係。但亦可別之爲一節。家族觀念，也是農業民族所必然會發生的一種現象。在農業社會，個人在年輕力壯的時候，勞苦力作，除自己之生存而外，同時撫育其子女，供奉其父母。待自身年老力衰以後，其下一代已長成成人，即由其子女負供養父母並再哺育下一代的責任。農業社會，一代與一代的關係，或父與子的關係，十分密切。因此，自然的產生了家族觀念，同時，產生了



使內地之人，一想起邊疆，就有苦寒荒涼之感。

歷史上，對於邊疆的描寫文字，往往是使人覺得可怕的。就是若于成龍王守仁李陵等等不平凡的人物，對邊地亦無好感。于成龍在與友人荆雪濤書中，首先就說：「廣西柳州羅城，偏在山隅，土司環繞，山如劍排，水如湯沸，疊烟瘴雨，北人居此生還者，什不得一二」。王守仁對貴州之描寫為：「幽崖之狐成羣，陰壑之鴉如車輪」。以李陵之英雄，對於邊地生活，亦感覺悲愴。答蘇武書中云：「終日無親，但見異類，韋 毳帳，以禦風雨，羶肉酪漿，以充飢渴，舉目言笑，誰與爲歡？胡地玄冰，邊土慘裂，但聞悲風蕭條之聲；涼秋九月，塞外草衰，夜不能寐，側身遠颺，胡笳互動，牧馬悲鳴，吟嘯成羣，邊聲四起，晨坐聽之，不覺淚下……」。因此種種，使內地之人，視邊疆爲畏途，到邊疆去做官，認爲是

## 開發康藏芻議

(一) 概說

吾國領土面積三千餘萬方里，較歐洲僅小十餘萬方哩，大於美國約十分之一，故號稱地大物博，然以面積言，固屬極大國，而物產則非博也，何以言？蓋吾國可資利用之土地，實不及歐美之多，已耕

不可思議的事情。于成龍自云，被任爲廣西羅城的縣官以後，「親者不以爲親，故者不以爲故」，出發的時候，「門內外但聞哭聲」，其嚴重與慘狀可知。

上述之觀念，至於近年，始漸見轉變。尤其抗戰以後，內地之人，始略知邊疆之真相，若土地之優美，物產之豐饒，地位之重要，人民之淳樸等，較之內地各省，常有過之無不及。但基於歷史上的成見太深，故有些印象，至今尙未能完全掃除。

中國之吏治，就內部而言，本亦不甚清明，而邊疆方面，又加上前述的五大原因；則歷史上邊疆吏治之腐敗，實在無法避免的現象。但前列諸因，筆者在敘述之時，均已附帶的提及改革或消除的方法。深信如能本着此等原則做去，則邊疆吏治，此後必能日趨於澄清與廉明。 △完▽

段秉文

之地，僅等於歐洲已耕之地三分之一有奇，或等於美國已耕之地五分之一，其原因由於我國蒙古新疆有長約二〇〇〇哩，寬約三〇〇哩，至六〇〇哩之沙漠與高原，又西藏高原，平均海拔在一二〇〇〇尺以上，故全國高原山脈及沙漠，即佔總面積三分之二，全年雨量不到二

十寸之區域，又佔領土總面積一半以上，故全國可耕之地，據開約爲二，九〇〇，〇〇〇，〇〇〇至三，一〇〇，〇〇〇，〇〇〇畝，除已耕之一，三七三，八九六，二四〇畝外，僅尙餘一，五二六，〇〇〇，〇〇〇至一，七二六，〇〇〇，〇〇〇畝而已。

如將已耕未耕之地合併計算，每人僅能均攤六，五〇至六，九九畝，但據美國伊士特教授（E. S. East）所定每人生活至少需十五畝計算，則吾國可耕地，每人尙短少八華畝，如以後工業發達，生活標準提高，則現有土地實有不敷一用之虞。

次言物產，吾國以農爲國，已耕及未耕之土地，均足以滋養衆人口繁殖之需，而礦產方面，亦頗貧乏，如煤之產量，約爲二四八萬萬噸，鐵礦約一一萬萬噸，石油約三二〇〇餘萬噸，煤鐵之分布，大多在東北及華北，現已大部爲倭寇所奪取，石油之產量，如已現時消耗量計之，不足三十年之用云。

於此，吾國地大物博之真相，已瞭若觀火，吾人欲求抗戰必勝，建國必成，則於荊棘滿目之邊境，能不亟謀開闢之道乎？價值抵抗戰時期，吾國邊境如東北，古新蘇等地，或因爲敵寇盤踞，或因特殊情形，中央勢力未能到達，如云開發，豈易哉，且今未週敵騎蹂躪之邊區，僅寧青康新等省及西藏一隅而已，而寧青康已進行者，政府早其開發決心，惟西藏僻處西鄰，西康建省未久，當局未暇顧及，遂

使大好河山，任其荒蕪，能不痛惜哉！茲特就西藏近況陳如左，以供參考。

### (一) 西藏的現狀

#### (甲) 政治組織

西藏政教合一，全藏共分兩大政教系統，一即達賴，爲前藏之政教領袖，唐拉薩布達拉宮，一即班禪，爲後藏之政教領袖，駐扎什倫布，但班禪權力次於達賴，拉薩政府組織：在達賴之下有三「司倫」，達賴圓寂後，由「大會所」選拔堪布圖克圖在攝政大老，熱振今年余七歲，十四歲達賴已於本年二月二十三日登位，「司倫」之下設立「噶廈」，爲藏政府之最高權力機關，由「噶布倫」四人所組織，其人選例定俗三僧一，由四「噶布倫」組織行政會議，秉承達賴及「司倫」之命，行使一切政權，拉薩政府，共以三百五十名俗僧官吏組成之。

#### (乙) 軍事概況

西藏現僅有步騎砲各兵種，共設十三「代本」，「代本」猶國軍之團，平時五百人，兵士質樸可愛，惟訓練不足，設備亦甚簡陋，但兵士體格強壯，射擊技術精良，近由某國軍官訓練，一切制度及兵士服裝，均與西式相仿，軍火亦由某國供給，軍隊之旗幟，上系一獅子，其顏色紅藍白黑均有，兵士年齡由十六歲至六十歲，西藏現行徵兵

制，設戰時增加兵員及利用地方民兵也。

(丙) 經濟概況

1. 貨幣——自民國二十一年，康藏戰爭，藏軍敗北後，藏領會向某國購買價值五十餘萬元之軍械，商民因受戰事影響，均有空手待斃之勢，西藏對外貿易，必須在印度兌換而比，後藏銀四元，可換一盧比，茲則藏銀三十元，始換一盧比，當時藏額為收雜現銀起見，乃鑄造銅幣，發行紙幣迫民使用，近來藏軍在東方則用打箭爐所造之四川銅元，重三錢六分，西方則用印度之白比，現在中央法幣一元，可換藏洋四兩，印度白比一枚，可換藏洋八兩八錢云。

2. 出產——礦產：日本櫻井英峰澤記云：「西藏礦產一類，已有建築鐵路之資格」，可知其礦藏之富矣，境內礦產，首推五種之金，其次多寶貝，西人比之為北美之加列西利爾行（Colorado）等處，尤以西北之羅多克一帶，其產金則名，其產金地，在印度河上流，為蘇俄通印度之出產，按據一九六千餘斤，其次金寶貝湖鹽，各湖海中多產，尤以唐古拉收穆等十一與池，其他礦物，如銀銅錫鐵煤水銀金鑽石，各處皆有，惜多埋藏於地未經開採耳。

3. 農產——西藏雖為一高原，但東南兩土地平坦，氣候溫和，水草豐美，農產頗富，穀類之類，多在雅魯藏布江流域，其產者有青稞，大麥，小麥，玉麥，粟米，紅米，豌豆，黃豆，苜蓿，藜麥，土人

開 發 康 藏 邊 疆

之食料，以青稞為主，一種特產之一種，曬乾研粉，製成「糌粑」，佐以牛羊肉等物食之，其他蔬菜藥材，種類繁多不及備述。

4. 動物——西藏山嶺重，奇禽異獸多不勝數，其畜者有犛牛，能耐勞苦，乳汁濃厚，多滋養，每小時僅行十里，為旅行西藏者所必需，西藏羊品實甚佳，七人無機毛為麗，但遊獵者羊毛為出口大宗，他如野驢，野羊，羚羊等，皆皮毛豐厚，肥可愛，若辦藥業為家畜，獲利當厚也。

(丁) 口

西藏人口若干，前經精簡調查，據民國十七年內政部估計，西藏人口為三，七三二，〇一一人，又據外交部統計，藏東自若於二十三年奉派駐藏總兵赴西，據第十次調查報告，口至多不過七八十萬云云，前後比較，相差甚遠，據總調查委員會調查西藏人口為三，七三二，〇一一人，此則較為可信也。

(戊) 藏民族性

藏族源為山谷，與世隔絕，故有六分機會以實行佛教教義，可佛教之門人西來，始自唐代文成公主嫁唐王棄宗，其佛教未入藏土以前，藏族武功特盛，累與漢族互爭雄長，如前藏得壓及唐代吐蕃之患，其甚者也，及至佛教传入，藏族漸變而為禮愛和平與世無爭之性，後以地理之限制，藏族尤少向外發展之可能，例如一七七二年

布丹人侵入孟加拉（Bengal）平賊，蹂躪原赤貝哈行（Chakma），虜其法王，佔其國土，當時西藏已與印度發達貿易關係，然終以藏人不慣熱帶生活，未嘗前往孟加拉一帶貿易，故軍事上對布丹未加以援助，足徵藏族對外，自宋至今，已失去勇武侵略之風，且受佛教影響，保守於深山窮谷中者，垂千餘年，大有老子所謂「至治之世，鄰國相望，雞犬之聲相聞，罕至老死不相往來」之况矣，嗣至清末及民國以來，因其國侵藏口訕，川藏間時構兵戎，然皆不過少數野心者之受人煽惑使然耳，人民所愛戴中央，反對野心者之覬覦，於此可見藏族歸向中國之誠矣。

### （己）中藏關係

唐以前西藏尚為一野蠻民族，無文化之可言，自唐文成公主下嫁藏王後，藏王因愛慕公主，一切風俗習慣，文物制度，多摹仿中夏，遂派員赴印度學習梵文，學成歸藏，即以梵文為根據，頗加省改，創製藏文，其字義與吾國相同者頗多，例如「尸」意為唱戲，「尸」意為啊姐，「尸」意為大家，又如以十二為天干，以金木水火土五行為地支，如「鼠」意為鼠，即以之代表子時，「木」意為木，即以之代表甲乙，其他類似之處不及備述，故自唐代以降，中藏文化不斷交流，使蜚居深山窮谷之未開化民族，漸受漢族文化之洗禮，復以歷代帝王懷之以德，震之以威，藏族遂竭誠歸向，而於清代乾隆正式入

我版圖，於是中藏間之隔結，已牢不可破矣。

本年二月二十三日，十四號達賴在拉薩舉行坐床大典，藏當局電請中央特派大員前往主持，中央已派藏委員會委員長吳忠信氏屆時到達，備受西藏官僧熱烈歡迎，吾人甚盼中央乘機領導藏民，努力生產，刷新庶政，抗建前途利賴實多，望當局亟起圖之。

### （三）開發康藏方案

康藏疆土毗連，關係密切，政府已積極進行開發西康，並訂定川康建設方案，茲再就一見所及，擬定開發康藏方案，芻蕘之議，尙祈正之。

### （甲）政治建設

西藏政治與內地懸殊，欲謀開發，捨刷新政治無由進行，西藏人迷信宗教，崇敬鬼神，如不先從事民心之開導與政治之改革，徒言開發，阻力必大，滌清末葉，趙爾豐經營西藏，曾引起藏民之惡感，原因雖多，要不外趙氏迷信武力，以略政治上之建設有以致之，殷鑒不遠，豈可忽哉：請申言之。

第一修民智邊：自抗戰軍興，戰區民衆紛向後方遷移，此等義民，因不願為敵人奴隸，其民族意識極為激溢，政府如於西南各省設立西藏屯墾機關，專司收容生活無着之義民，施以訓練，期滿派員率領赴藏，開墾荒土，一切用費公給，如是則因感於家鄉之淪喪，為國

家盡墾荒蕪，爲自身謀第二家園之開創計，必蜂起雲湧，趨之若鶩，開發工作自易進行矣。

第三設置行政機關：西藏自清代收入版圖後，卽於前藏拉薩設駐藏辦事大臣，於後藏設營辦大臣各一員，綜理全藏政務，民國肇興，中原多故，未遑顧及，泊乎國府成立，始漸注意及之，先後兩次派大員入藏，於是中藏關係始恢復正常狀態，故中央亟應派大員常川駐藏，主持開發大計，並訓練西藏青年協助工作，如此開發工作必能順利進行矣。

第四改土歸流：西藏之地方行政機關，係由僧俗共同組織之，其基本單位爲「宗」，一宗之等於內地之縣總理地方之軍政教育等，藏文書名登心信達羅權職，全藏大鎮共一千五百處，小村一萬二千處，則將來設置縣治，數目當不在少，先由中央駐藏辦事處派遣官員駐各重要城鎮，對當地僧民多加宣慰，喇嘛政教權不加干涉，諸多興辦地方事業，以謀當地僧民之福利，如醫藥，衛生，合作，牧畜，及農作物之改良等，日久取得藏民之信仰，然後派遣官員前往設置機關，處理政務，但仍須崇奉其宗教，俾使政教分離，然後進而謀政治之改革，再進而謀改土歸流，設置縣治，但縣治設後，仍不侵犯其宗教權，以免引起藏民之反感，俟教育普及，智識開化，宗教自然趨於消滅也。

第四設置黨務機關：西藏青年，近亦不乏有志之士，傾心革命，信仰主義，如能因勢利導，組織黨務機關，訓練黨務工作人員，使之宣傳革命，則藏民有中心信仰，庶不致爲外人所勾引，然後開發工作始能順利進行。

第五聯合尼伯爾：尼伯爾毗連後藏，在印度之北境，東西約一千六百里，南北約四百里，戶口約有百萬，其人短身，鬚很多力，橫互於印藏之間，昔英人蠶食孟加拉時，東印度諸部皆降，獨尼伯爾全部同心捍禦，血戰得保獨立，後又常與英人交閱，英人亦莫之如何，故英於西藏不敢公然侵佔考，實因賴尼伯爾從中掣肘，又考前清乾隆五十六年，尼伯爾侵擾邊境，第札什倫布，福文護率軍討之，懸軍深入，逼其都城，英人乘隙亦出兵攻擾，尼人怒，遂降附中國，五年一貢，與國成立，因茶梗中輟，至二十二年黃慕松氏入藏致祭達賴始冊封尼王，於是中尼關係至此恢復，今若特遣專使，與之重申前約，結以腹心，使外禦強隣，內壯中央威令，則野心者破壞無由，強隣亦知投鼠忌器，開發工作自易進行矣。

#### (乙) 軍事建設

滿清時代，西藏各重要城鎮，均駐有軍隊防守，民國以來，邊境無一漢兵足跡，欲使開發工作順利進行，亟宜添設軍隊，以資保護工作人員之安全，其道何由？請申言之。

第一訓練戰區居民：將移殖西藏之義民，於工作餘暇，施以軍訓，使之自衛，並酌量調若干，防守要隘，如此寓兵於農，國家不耗養兵之費，而邊圍固矣，荒涼荊棘之地，田疇相望矣。

第二招募藏兵：藏人與我言語不通，習慣各異，如我漢人隻身前往，探其軍事秘密，即使深入，欲求有得，殊非易事，不如招募藏人多名，餌以重利，並先詢其輿地形勢，兵卒強弱，巢穴遠近，孰為可用，然後選數人囑其偵探情形，隨時報告，果能有益於我，再加重賞，以為獎勵，如是敵情虛實，洞若觀火，苟生事端，自能應付裕如矣。

第三發展國防工業：西藏僻處邊鄙，交通不便，軍用品之供給，異常困難，非就地發展國防工業，不足以應急需，查拉薩東距成都五千餘里，南距大吉嶺僅二十餘日程，由大吉嶺至加爾各答則有鐵路可通，故與印度交通頗便，如能於拉薩設置軍械製造廠，鍊鋼廠，冶鐵廠等，則軍用品供給不致缺乏，所需機械由印度輸入，技術人員，向外國延攬，發展工業，自屬易易，當局如能注意及此，早日從事國防工業之建設，以為充實邊疆國防之基礎，則一切開發工作胥賴此動力之推進焉。

(丙) 經濟建設

西藏物產，蘊藏極富，前已言之，社會金融，半為英人操縱，半

為喇嘛所掌握，國民經濟凋敝極，一切物力，祇待開發，以裕財源，減輕藏民痛苦，茲分述如左：

第一，開闢農土：藏人迷信頗深，其狡黠者，半為喇嘛，長年安逸，坐享農人之供奉，其愚悍者，率又惰穢不事生產，拋棄大好富源，此滿目蕭條之所由來也，今宜大興墾殖，以荒土為沃野，使藏民生活豐裕，計會繁榮，其於抗戰建國之供獻，殊非淺顯，不雅亦藏布江流域，土質肥沃，氣候和煦，除拉薩附近已開闢田園外，餘均任其荒蕪，今宜先引藏江之水，開鑿溝渠，以資灌溉，俟著成效，然後推及於邊鄙之區，果能由此積極進行，宏加墾闢，將見不數年間，荒涼無用之地，必至變為富庶之區矣。

第二開採礦產：藏人多迷信，奉喇嘛為神聖，如裏塘大招寺一帶，金苗甚旺，該寺喇嘛，以為神仙不可侵犯，禁人採取，遂不敢過問，是其明證，其他各地情形，大約相類，此藏人之所以日形窮困也，今宜派員反覆開導，以破其愚，則開採必易為功，如能先行採取數處，以立開採之基，然後逐漸擴展，行將立見黃金山積，珍奇錯雜，民財自無不阜矣。

第三提倡牧畜：查西藏東部洛一帶，除可開墾之地外，尚有樹鬪無數，空曠開展，水草肥美，誠西藏第一絕好牧場也，又查巴塘一帶，萐草荒山，廣袤約數百里，而又氣候和暖，茂林深草，欣欣向榮，

是又爲西康之第二種好牧場也，此外尙有多處，形勢較狹小，故未  
臚陳，繼之於此之地中，先立基礎，隨又再作擴張之計，洵可稱饒土  
食毛，地無不闢之利矣。

第四節設羊毛工廠 藏人之畜羊者甚衆，每年春夏二季所剪之毛  
，除自用外，其售於外人者，更不知凡幾，因此外商乃於爐城昌都設  
立行號，購買羊毛，販運回國，製成呢絨，乃復運銷中國，實我國一  
大漏卮也，現察西康雅安，據長江上游，貨物易銷，距離較近，擬於  
此地創設羊毛工廠，置置機器，延聘技師，專收西藏及松番一帶羊毛  
，用以仿造，則庶乎挽利權於萬一也。

第五節設旅館 查西藏由成都至康定，沿途旅店，自榮經以外，  
湫隘狹陋，飲食粗惡，又由康定至昌都，尤形鄙劣，再由昌都至拉薩  
，更不堪聞，甚至有數十里中，人烟絕少，投宿無門者，又加道途時  
或不靖，擾攘頻傳，此商賈之所以日形稀少，市面之所以蕭條也，今  
擬招集商股，從康定起，東至成都，西至昌都至拉薩，沿途按站設置  
完善旅館，並於各站置兵保護行旅安全，則商務興盛，市面繁榮，可  
期而待也。

第六節改革幣制 最近中央銀行西寧分行，擬將法幣推行至附近  
蒙藏區域，並於法幣上加印蒙藏文數字，以便蒙藏人民之識別，如能  
普遍通行，則於開發工作，幫助頗大，西藏除康定通行法幣外，餘均

以藏洋爲主，今擬於昌都，拉薩，亞東，江孜等地，設置中央銀行辦  
事處，仿照西寧中央銀行辦法，推行法幣，收回現銀，並貸款照漢藏  
人民從事墾殖，如是幣制統一，財源充實，墾殖事業必突飛猛晉矣。

#### (丁) 交通建設

西藏萬山重疊，交通困難，今欲積極開發資源，則非便利交通不  
爲功，請申述之：

第一條築公路 廢清末葉，曾擬修築川藏鐵路，以爲開發西藏之  
工具，旋以革命軍興，此議遂寢，最近川康公路由成都至康定一段，  
業已通車，康定至甘孜，亦將竣工，現宜積極興修下列各段公路以利  
運輸：(1) 由甘孜經昌都，入昭，至拉薩。(2) 由康定經巴安，  
寧靜，察雅，至昌都。(3) 由寧靜經鹽井，至雲南德欒。(4) 由  
昌都經同普，德格，鄧科，至青海玉樹。(5) 由拉薩經江孜，至亞  
東。(6) 由江孜經日喀則，橫貫藏南南部，至阿里之噶大克。(7)  
(8) 由拉薩西北行至新藏於闐。(8) 由拉薩北行至青海。

以上各線以第一及第五線爲主，招募藏區義民及僱用康民工  
儘先修築，俟此線完工後，再行建築其他各線，並沿第一第五二線  
，修築川藏及藏印鐵路，打通西藏內外交通線，則開發工作必蓬勃邁  
進矣。

第二節開闢航空路線 西藏層巒疊嶂，交通險阻，舊有交通工具，

如驛馬，犂牛，既遲緩費時，而公路，鐵路，又非短時間所能建築。事，欲使開發工作積極推進，中央政令早日到達區計，則唯有積極開闢航空線，以利交通，且西藏離屬地勢險峻，然廣大草原，隨處皆有，足供建築機場之用，最近航空委員會已決計在西康泰寧建築機場，不日當可完工，如能將該線擴展至西藏，並於巴安，拉薩，亞東等地，建築機場，則西藏之交通更便利匪淺，開發工程自可早日進行矣。

第三發展郵電：西藏因交通不便，郵遞遲緩，電報僅通至拉薩，故與內地消息隔絕，對於政令推行，影響頗大，今欲開發康藏，則應廣設郵局，添置電報路線，並於重要都邑裝置無線電台，以利消息之傳播，一切政務之推進，實有賴焉。

第四興修水道：康藏河流，水急灘險，無舟楫之利，但如利用其急流瀑布以發電，可獲鉅大馬力，且金沙江雅魯藏布江，水量宏富，如加以疏濬，開鑿險灘，則金沙江由巴安至四川宜賓，雅魯藏布江由拉薩至英屬阿薩密，俱可通航無阻，且奔騰於橫斷山谷間之各河流，其山勢開闊處，不少平原曠野，如開鑿溝渠，引水溉田，其利尤溥。

### (戊)文化建設

西藏僻處邊鄙，文化落後，今欲積極開發，則於西藏文化水準應速加提高，則一切政令之推行，庶少阻力，茲將亟應舉辦各端分述如

下：

第一培植師資：欲提高藏民教育程度，對於師資之訓練，尤當切實注意，因中藏語言隔閡，文字各殊，現有通司，因職位卑下，待遇低薄，為一般人所鄙視，以是通司之行為愈亦貪污不法，人民深惡痛絕，視若虎狼，今宜亟設通司教育師資訓練班，調集各地通司或招收藏民之通漢語者，施以嚴格訓練，待遇尤應提高。俾能廉潔自守，為民表率，政令之推行，教育之貫徹，利賴實多。

第二設置小學：西藏青年，大多以當喇嘛為榮，其求學亦以誦經為事，至於現代科學知識，尙寥寥無知，若不廣設小學，革新思想，則一切政令，均難於推行，蓋幼年時代，施教最易，並可利用已受新教育薰陶之兒童，屏轉宣傳，收效尤宏，至入學兒童一切費用，概由公給，並規定其家屬可享受政府特別優遇，使其樂於就學，則何患小學教育不克蒸蒸日上乎？

第三普設社教機關：小學教育為改變兒童思想之工具，但西藏風氣閉塞，社會上以佛教為中心思想，故對一般成人，亟應施以社會教育，將一般頑固思想，加以剷除，開創之初，先於雅安，康定，巴安，拉薩，四地組織社教總機關，將康藏劃為四區，同時推行：雅安區，轄寧雅，兩屬；康定區，轄康南，康北；巴安區，轄金沙江以西，太昭縣以東各地；拉薩區，轄前藏各地，至於後藏，阿里，二區，可

俟前四區工作完成後，再行推進，各區設置社教總機關後，即積極訓練師資（其詳見第一項），分發各縣开展工作，其期間以四年至六年為限，與各項開發工作，同時並進，邊政前途庶有希望焉。

#### （四）結論

總上以觀，康藏疆域遼闊，蘊藏豐富，為吾國目前億萬之新大陸，且其地位與民族復興之據地之四川，壤土相連，彌縫綏靖，形勢已非昔比，於茲抗戰建國期中，開發康藏，尤宜積極進行，以為充實大後方之人力，物力，財力，利抗戰必勝，建國必成，可期而待也。

抑有進者；近世列強，多以民族主義為號召，以遂其侵略領土之野心，吾國境內雖有五族之分，然其文化受漢族之薰，頗深，早已鑄

## 國內遊蹤

（續） 蘭州

蘭州為西北重鎮，城內街道，已經重建，公路有西北（蘭州至新疆）西蘭（西安到蘭州）都蘭（蘭州到青海）天蘭，（蘭州到天水）各公路，水道則黃河之水，上通青島，能行牛只筏約八百里，下通寧夏，河套，綏遠，能行皮筏約九百里，年已有偉大飛機場，新興工業，有紙煙廠，製呢廠，機器廠，製革廠，抗戰以來，民物殷盛，物產豐富，鴉片絕跡，壯丁訓練，亦成績斐然，果品有葡萄，蘋果，梨，杏，獸有鹿茸，麝香，翎羊，馬，牛，羊，熊等，礦產有玉，煤

成大中華民族之一環，故 總理之民族主義，在聯合國內各民族為一國族團體，造成偉大燦爛之中華民國，進而謀世界各弱小民族一律平等，實現大同之世，並開發康藏，不僅在物質之開發，而尤重民族之同化，其成功之日，即三民主義具體實現之時，為抗戰建國計，為實現三民主義計，望全國同胞協助政府，促其實現。

尤有進者，敵寇近亦效法，極力引起亞洲之民族糾紛，以冀達到吞併亞洲之迷夢，如偽滿之建國也，內蒙之獨立也，以及暹羅之改國名為泰國，曷非敵寇野心之具體暴露，望當局早積極進行開發康藏工作，非惟國家之福，亦世界之幸也。

溫緯華

鐵，金，銅，石油，鉛，政治現亦有嶄新的機構，軍隊亦有優良之隊伍駐防該地，實西北之重鎮，現代之長城，我於前年離蘭，對此景物，不無留戀。

定西

定西為由蘭州至西安的東邊一站，中間經過一度高山，地為一大平原，有內外二城，城內街道寬闊，不能通行汽車，東門有汽車站，旅舍多係山洞式，及矮屋，屋頂多糊以泥，以避風雪，民智尚簡朴

，服裝朴質，地爲黃土質，物產爲高粱麥馬鈴薯等，地方政治尙良。

### 靜寧

由定西東行，車過華家嶺，此山爲高約五百公尺之泥山，雨後則不能行車，約二百餘里至靜寧，此地爲山中之城，並不熱鬧，依山靠小河，居民約一千戶，西蘭路局設有汽車站，街道多泥質，狹而滑，下雨之時，泥滑不堪，時時積塵滿道，物產甚少，航空公司設有氣球報告台一所，以時報告天氣，以便飛機之航行，此地爲縣治，有縣長及少數駐軍。

### 六盤山

由靜寧東行，經過六盤山，山高約一千五百公尺，汽車道隨山迂迴，似廣廈之樓梯，往返折，全是碎石路，雖下雨亦可走，工程甚爲完善，爲民十八年華洋義賑會以代賑所建築，全山車路，約費二百萬元，可見該會熱心公益，及費用恰當，車上下山須一天才至平涼，山嶺冷度至烈，雖夏天亦必備大衣，羊毛衣，上山時即須穿六，五六月時，見山下木葉青葱，半山木葉初放，山嶺木葉萌芽，由山嶺下視山腰山脚時，如在最高之樓樓上一樣，前進的在下層，後來的在上層，山西天氣，時多層雲，山東南天氣，時多乾燥，亦爲此山特有之象徵，下山後，經過長山峽，峽外爲三關口，爲宋將楊六郎把守之地，晚至平涼。

### 平涼

爲隴東都會，商賈雲集，有小河，物產雖不豐，而亦充裕，旅店亦寬敞，華美安適，次日，車再東行到涇川，地爲一小縣，離平涼四十里，有空峒山，俗傳爲黃帝修道昇天之所。

### 涇涇途中

由涇川東行數十里，至大佛寺，有古佛高約五丈，及西王母誕生處，再東行有花果山，水濂洞，俗傳爲孫悟空故居，地產大棗甚多，再行數十里，過九嵕山，即古代虞舜與娥皇女英之故居。

### 邠縣

邠縣臨邠水之南岸，南倚高山，北接平原，邠水環繞如帶，公路經其中，地產磁，菸，地爲古代大王故居，多古廟，但給現代剷除了古蹟，俱不可辨認，連廟宇上的門額，且改爲現代的名詞，那時很多由上海及各地的學生，到該處舍車步行，往陝北大學，聞該地到陝北大學爲八十多里。

### 監軍鎮

地爲一小鎮，現爲陝西永壽縣新縣治，街道泥滑，民俗朴簡，通汽車後，有些逐漸繁榮之景象。

### 咸陽

臨海鐵路，由西安至此，惜公路無橋，須用木筏渡汽車，新興工

廢林立，但地質常苦旱，物產稀少，汽車經過河邊之沙灘，城垣臨水，已大半被水侵蝕，地為一大平原，距西安僅四十里，聞古代秦始皇建阿房宮之地，隔該地約五里，現已淪為廢墟及民田，市街尙未有新的改革，簡陋古朴，多古代之風味。

### 西安

西安為現在陪都，抗戰以來，平津冀魯各地民衆至此的甚為繁多，城大而高，新興工業，有酒精廠，三酸廠，西北製藥廠，紗廠布廠等，街衢平曠，物產雖不豐，而由各地輻輳至此貨物亦衆，民尙簡朴。

### 潼關

由西安乘隴海車東行，經壩橋，此地為一風景區，地至雄麗，林木幽秀，橋梁交織，水流如帶，夜月之際，流光交映，再過為華陰，山上有華清池，為唐代楊貴妃春寒賜浴之地，再過為臨潼，車站供宮殿式，為吾國鐵道近代之新式建築物，再過即潼關，此地倚山臨河，山為石質，臨臨鐵道側，雄踞山上，近敵人仍在河北對峙，而潼關守抗戰之前壘，予敵人以打擊，洵不愧於抗戰史上建立不少之助功，且從未給敵人越雷池一步。

### 洛陽

隴海車再向東行，經瀾池至洛陽，地為九朝故都，民廿一，一，

廿八，混戰之際，即為我國之行都，街道寬廣，房屋簡朴，民俗淳厚，絕無欺詐之風，為吾國各大都市不易見之民性，城西有西宮故址，營房及洛陽軍在焉。

### 鄭州廿七，八，廿八，

自洛陽東行，經虎牢關陽汜水等地，過山澗約百餘，古人說，秦關百二重，實有過之，沿途居民簡朴多古風，仍穴居而，鄭州為抗戰華北重地，黃河如帶環繞着，新堤已完竣，街道房屋，被敵機炸燬的十之七八，完整的房屋，已寥寥無幾，平漢隴海路車，仍照常開駛，惟以此地為起點，平漢平七時晚七時各一次，乘民多而住民少，隴海車次較增，民衆多向西移動，聞黃河以北，仍多屬敵區，屬我們的。

### 信陽廿七，八，廿九，

在黎明天色，嗚嗚汽笛，催人起望，車已到信陽，滿地仍離破碎，聞昨天傍晚，敵機投炸彈八十餘枚，有三十餘枚為意大利式，破碎為有規律的小塊，有五十餘枚為日本式，被炸其無規律，大小不一，民衆損傷尙少，房屋田野較多，田中之彈痕，深約三丈，寬約丈半，近車站之房屋，仍多存傾倒狀況，或破碎瓦礫，足見敵人的殘暴之一斑。

### 武勝關

此地爲武漢外廓之拱衛，橫斷大別嶺，約三十餘里，兩側制嶺十尋，間有隧道，爲兵家必爭之地，山上有樹林，及巨石塊，鷓公山，洋房矗立，惟現時多已空室，過關則田疇在望，山水清腹，竹林蒼翠，增了不少行程上的景色，上午十時許，忽有警報，各人會下車避匿，解除後才行。

漢口廿七，九，一至十二，

此時長江敵兵，已攻至田家鎮，武漢外廓之國軍，約有一百萬，最高領袖蔣委員長，仍在此地坐鎮，指揮一切，九月一日午，車經漢口至大智門，見沿途有些地區被敵機投彈，成一大圓形，民衆較少，青年壯丁，俱武裝衛土，甚爲英勇，住食俱略昂貴，小旅館一宿之價須二元，餐簡之食一餐五角，每人每日至少之用費需五元，街道與巷角，江邊，俱建有防禦工事，如沙包，壕溝，鐵絲網等，各兵俱和善國合作，親愛如友，互相合作，維持漢市治安，長江水漲而平，色黃濁，人們說，每天平均敵機飛機有六七次來襲，但我們到漢口時，一共十二日，天色俱不好，未有敵機來襲，人心尙安定，我們因久整後方蘭州及西北工作，覺得毫無興趣，因此決心來漢口，希冀在前方來做工作，覺得是興奮且有價值的，但到漢後，我們的長官，未能准許在該處工作，逼令返廣州，至十二日始至武昌搭粵漢車。

長沙廿七，九，十三，

沿途經蕪城，汀泗橋，賀勝橋，岳陽，或見森嚴之軍營，或見美麗之山川，而江濤如海，水光接天，在蒼茫夜月當中，竟與岳陽別，爲當時至可惜的一件事，次早到長沙，地爲粵漢，湘贛，湘桂，湘黔，四鐵路交通的樞紐，且扼湘江之腰，爲南中國次要區域，民物殷盛，工廠林立，物產充裕，屋宇如櫛，朝氣新銳，（此爲未大火前之長沙），大馬路各戶，多已疏散，間行湘江之濱，則見石岸新建，垂楊蒼翠，水碧而清，江中長島，有一國使館，亦多，住食便宜，一天七角，即可住一整潔雅緻之旅館，且有三餐飯食，而每飯之菜蔬及肉類俱好，我認爲全國商埠，實以長沙爲最宜居住之地，天心閣，全城在望，登之令人心曠神怡，萬象畢呈，三府坪爲省府所在，沿車站附近，多爲敵機炸彈所燬，少住三日後，搭車往廣州。

### 湘粵邊境途中

一 車行長沙，經漁口，見天然湘江，與鐵道線平行，鐵橋高聳，沿途人民勤朴，農股富，洵爲吾國最優美之農村，衡州更爲各車交點，車輛甚多，半夜時多往衡山禮佛之人下車，過縣未陽後，車向山山行，倏而蜿蜒如長蛇，轉彎處，青碧的山上，加了一條長黑的大蟒一樣，沿途山上多煤炭石灰木材石質等，而清幽之風景，更爲旅行不可多得的安慰，因平漢臨海津浦各鐵道，多在黃沙平原地行，而粵漢中段，更有奇偉之特色，至坪石，已入粵境，經過隧道與傍崖，

即至樂昌，再過平原山嶺，即至韶關。

### 韶關

新名曲江，爲廣東戰時省會，地勢雄壯，左有湘江，右有武江，爲馬援征武陵蠻馬革裹屍之地，前臨北江，後有帽峰，如半島形，現有鐵橋，士敏橋，木橋共六座，交通便利，抗戰以來，爲南中國最強壯之區域，車行迅速，於夜間握別，次晨至廣州。

### 廣州廿七，九，一六，

此爲未失陷前十天之廣州，經敵人千餘次空軍的轟炸，建築物毀壞甚多，黃沙車站，很多鐵軌，炸成弓形，長堤爲最繁盛之區，現已變成庭可羅雀之景況，早晨行了二百米遠，見不到五十人，旅館住客寥寥，觀音山上高聳之中山紀念塔，五層樓博物院，仲元圖書館，中山大紀念堂，（館容真人之座位）等，也無心留戀去觀看了，回憶廿五年冬，在廣州流寓之際，時而黃花崗，小北，觀音山，白雲山，中央公園，海珠橋，重慶，大沙頭，沙面，沙基，等地，時常流連，樂而忘返，而今呀，已成恐怖區域，無可留戀區域，羊城之神，促使搭船赴香港，沿途經黃埔，思革命健兒濫觴之地，虎門，鴉片戰爭開始之地，後經過很多海邊的蕉園，菓園，鴨場等地，始進粵寨森嚴，海空機密，島嶼羅列，雲山連繞的香港，爲吾國鴉片戰爭後第一次附與英國之土地。

### 記古歌鴉片戰

一朝病國人都病，妖烟鴉片進，嗚呼民族競，四萬萬人厄運臨，飲我鴉毒迫次兵，隆隆炮火聲，番錢納款，請酒言盟，通商五口訖，香港還相贈，西來孔道有居停，恭極一着，壞却全種，國民何日醒。

### 記割香港條約

大英商船，航行中國海岸，時有損壞，由中國政府，給予香港一地，爲修理船廠之用。

### 香港廿七，九，一七，至一九，

香港爲南中國最優勢之軍商港，港之前口窄而深，港之後口寬而淺，南屏高山，商埠在北面，對岸爲九龍皆租自我國，此時由廣州遷至香港的人民尙多，英政府設有港督一員，海軍陸隊二隊，潛艇五隊，空軍二大隊，自衛軍及警察約三千名，地爲一石山，市街隨山勢而建築，甚爲美麗，國內巨商富賈，多在該處建屋居住，市區交通便利，汽車電車俱可至山頂，山上住宅如櫛，林木深密，海上航船如織，工廠亦多，有花園都市之況，煤烟特多，水源亦少，爲此地之缺點。

### 汕頭廿九，九，廿一，

抗戰形勢，雖在緊張的狀態下，這時汕頭商埠尙在安適地吞雲吐霧，盡其輸出輸入貨物的責任，居民略少，警戒尙嚴，鐵路仍舊通達，任一晚次日即搭車至潮州。

潮州廿七，九，廿二，

地名潮安，盛產菓，如柑桔香蕉，甘蔗，菠蘿等品，魚類蔬菜亦多，農產糧食豐富，城臨韓江，有贛水汽船，上通松口，梅縣，興寧，下至汕頭，鐵道有潮汕鐵路，長九十里，由此到汕頭，古蹟有韓

## 馬邊河之行 (續)

三十日星期六七起獨步郊外，菜子花開滿田，清撲鼻，早餐後

偕鄭長周組長沿馬路緩行，便訪葉家糖房，現正碾蔗熬糖，每日可出紅糖七八桶，每桶約三四百斤，糖色鮮潔，糖味濃厚，行到岷江上下游一帶，主人招待殷勤，稍憩，繼續沿河而行，穿過無數蔗林，即河口，詳看所租河灘園址，面積為矩形，約有千餘方丈，直

達岷江邊，為此間小園所有，則押金五百元年租一百元，同前者租

押不過五分之一耳，河口有園數家，嘉屬園最大，地連禮園子，堆集如山，每日均有船十餘隻開出，惟碼力夫價昂，一用不

易，此間沒有燃料，理輪分處，嘉陽煤礦民氣公司均沒有辦事處，

民生煤務股主任白嘯雲君亦住此間，專行收煤，據云現在每月祇能收買煤斤數百噸，來年準備月購二千噸，以作輪煤之用，煤區之後

山嶺，如×××××及×××××乃至×××之煤，均可用作機煤，

現有新式機器全用粉煤，如四川水泥廠，現用××煤礦之煤，無須塊

山書院，為唐韓愈講潮講學之所，湘子橋為韓愈侄孫韓湘子運石建築而成，現代建築物，有西湖公園，在西門，風景幽雅，現部日賊佔據，設防空及防禦部隊於山上。

## 愚民

煤個子，××煤礦所出之煤，全由燃料管理處分配運銷各軍工廠，以車運水運，上下起卸，紛碎甚多，所以塊煤亦少，聞生公司將於短期內建設輪船碼頭於河口，此間之發達前途正不可限量者，三時與學校方面葉學宣，蔡主任，魏主任等午餐後，仍緩步返清溪，到時已薄暮矣，夜仍同看藝術園，間有精彩處。

三十一日星期日七起同鄭周二君散步郊外，清水溪沿河兩岸水車林立，晝夜運轉不休，灌溉田畝不少，現在農民猶有忙於新者，據云每架須費一二百元，午後一時會爾與吳兩君自湯溪大同總公司來，會為余氏戚屬，曾任二十軍幹部隊，常代理大同總經理職務，精明勤慎，苦幹過人，吳君為彰明人，曾任該縣中學校長多年，與余若南君同時到馬邊河墾殖而創辦大同者，近因家事攜眷返里，四時與會君詳談辦理煤礦須先注意交通問題，如產區適中，以資豐富，即投巨資整理交通，亦有收回之一日，聞政府當局已劃雷屏峨為榮譽

軍人生產局之發展區域，如該局能與大同合作，建設礦區交通，所出勞力即作為投資之一部分，則於×煤區之產輸，裨益莫大焉。

二十九年元旦日星期一七半起散步郊外，清氣爽人，且經後借鄭營長周會二股及快步到隴城，途經舊石板路，嶺硬而側過明末某將軍墓，於嶺巔小店稍歇，一直達城，城邊廣場老幼男女早已聚集，以武術團應隴縣長之命，公於此；以表慶祝而示共樂，午訪王旭大團長於其私宅，建築整齊，曲折幽深，大有省儉之雅，王君歷任×軍團長，剿匪頗著聲譽，據云馬邊河之匪，自於烟利而地方人適之，如烟毒禁絕，責成保甲負責清匪，匪源自消，如單嘉駐軍清剿，隊伍未到，則匪已早化整為零，除伍一去，則又囑集生事矣，惜縣當局不納此意，勉有力辭現任職務之職，三時同餐於館，稍飲便醉，眼即緩步沿馬路前行，道雖平而途長，至清溪之南安沱，恰為隴清路之一半，附近為河岸沖積層之沙壩，頗稱肥沃，山亦不高，適於植桐，交通亦便，而地價亦不甚昂，聞每千元可買十石租左右，如托地方人接詢，當易於買入，自是望河沿路而上，賦着十里煙籠村煙低，一微風吹動慢船行」之景，使步前進，沿途行人稀少，至清溪鎮已薄暮矣，晚約同看武術團新劇，薛某謂清溪附近有包谷租地八石，西洋銀六百元，訂購入植桐林，僱傭公經理，亦若願慮者。

二十二日星期二七半起散步河干，岸邊多樹，煤炭堆積如山，以由

黃丹。貓溪下之煤，悉於清溪換淺，船至河口，再行轉江，早晨後借謝營長沿河步至數里地，查看山地，計有半邊山互連四五個及一鴨鵝灣之包谷地，約需五百餘元，即可入手，午後同吳耀光君散步，據云彼在利店植有桐樹約二萬株，梧子數千株，桐樹仍以四川油桐之千年種為最壽長而實多，而托其尋種，當即慨允，下年代為留實梧子七年結實，大者可有二十斤一枚，每年剪實較為麻煩，種植均可施用灰糞或枯肥，晚仍看武術團，新團多流於浪蕩邪淫，或者為迎合社會心理，多吸引觀衆，亦未可知，演目中有王某者，表演奇絕，學藝俱佳，云係寧人，曾任中校化學教員，因烟癖而流落至此，惜哉。

三日星期三五半起即早餐，收拾行李交車，偕大同會鄭周諸組長，余醫務主任，沿河步行，至犀牛沱分路山路，二十里至土地坡，小山綿互，土質頗劣，但均為陽山，亦可植桐，據土人陳木匠云，此間山田多係王劉二姓保長所有，大約十幾元可買谷田一挑，犀牛沱附近一帶山坳，亦可植桐等林，沿山檢樹似較多，所以馬邊河榨油出產特豐，自土地坡至馬貓溪二十里一帶，雙屬高峰峻嶺，山岳連綿，羊腸小路，多屬不毛，是路險特長，馬貓溪位於峽谷間屋上小平地，築有木架屋數十椽，多為飲食店，二時到此，下榻於大同煤礦辦事處，稍休整洗，行李鋪好即進午餐，四半同余觀××輕便運煤鐵路，由周鑫工程師引導，周君係永利化學廠特派張芭馬煤廠合作社工

作者，該社社員爲芭溝協泰，三和，永豐，恒豐等廠，此路路基卽爲該社所築，路長約七公里，費資約十餘萬元，現由××敷設輕便軌道，與該社以便運煤，即其他各廠由該路運煤每噸收運費三元五角，而該社運煤每噸祇收五分，全路分爲八段，用人力斗車運輸，每段配十三斗車行駛，嘉陽自用七車，該社用四車，其他各廠用二車，每車每日可走二十次，每次約可運八百二十公斤，於此足見該路運輸能力亦甚有限，據周君云，修築路基因山地平地大有不同，普通每公里約需二萬元，軌道費每公里約二萬餘元，輕便軌道普通六公尺爲一節，

，一千公尺計一公里，每節重量有十六磅二十四磅者，種種不同，如張溝至石板溪築輕便軌道，約需路基費四十萬元，軌道費約五十萬元，橋樑費約十萬，共約一百萬元即可，計斗車每輛約需二千元，即木箱車亦需八百元，則車輛費恐將超過路基軌道費也，聞訪嘉陽運輸處，據云嘉陽由經濟部資源委員會，中福公司，民生公司及四川省行募股所組成者，資本共約百萬元，所需材料全由中福運來者，中福在河南焦作所設各廠，現已停頓，而另設廠於湖南，現正大其探掘，夜間冷風颯颯，溪流滴滴，大有增添旅愁之感焉。（待續）



# 四川省銀行

【號六六九〇】為均處行分總 號掛報電

## 營業要目

## 營業宗旨

保 管 信 託	貼 現 押 款	滙 兌 押 滙	存 款 放 款	扶 助 農 村 復 興	調 劑 全 川 金 融	促 成 生 產 建 設	發 展 社 會 經 濟
------------------	------------------	------------------	------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

總分行辦事處

重慶 成都 慶都 接聖街 萬縣

江 北	鄰 水	彭 山	彭 縣	長 壽	德 陽	中 江	鄂 都	大 竹	洪 雅	江 安	廣 安	太 鎮	廣 元	宜 賓	綿 陽	香 港
邛 崃	南 溪	樂 至	潼 南	岳 池	忠 縣	安 岳	南 部	邛 崃	嶺 山	中 壩	閬 中	三 台	敘 永	遂 寧	南 充	昆 明
新 都	蒲 江	蘆 江	資 陽	銅 梁	渠 縣	西 陽	仁 壽	什 邛	榮 昌	新 津	眉 山	隆 昌	雲 陽	瀘 縣	遂 寧	雅 安
瀘 縣	宣 漢	安 縣	大 邑	榮 縣	綿 竹	廣 漢	梁 川	永 川	南 川	峨 嵋	西 充	石 橋	富 順	涪 陵	已 中	西 昌
江 津	秀 山	大 足	武 勝	威 遠	犍 爲	崇 慶	開 縣	趙 家 渡	茂 縣	資 中	合 江	奉 節	綦 江	合 川	自 井	樂 山