

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
登記證號字第六八三三號
東晉龍岩字第二五六號

第四卷 第



民國二十九年一月一日出版

本期目次

社論：我們應該保衛安南.....朱湘人

戰時的財力動員.....王懋祖

游擊區物資的爭奪.....張保慶

嚴重的國民健康問題.....呂鑑文

中國空軍的生長.....及 人

左拾遺.....(續)

重慶雜話.....(鉤)

一週大事述評.....(續)

新聞

社址：永嘉方廳五
總發行：金華大同書
印 刷：永嘉民間勝利印刷所
定 售：全年二元本期零售五分

我們應該保衛安南

朱沛人

法國因戰敗失敗，本土自顧不暇，海外殖民地大部份變為德意義括以去之勢。遠東法領諸地，前雖宣佈德國於對法和約中有割歸日本之條款，但未見言之過早，蓋德法今日所折衝者僅屬停戰協定，麥德英戰事未結束以前，整個和平無法求得，即正式和約亦不能產生，更不能滿歸執行。

法國之進逼安南，由來已久，或為其整個南進政策之一環，尤以當此侵華戰爭進入緊張階段之際，在軍路上，奪取安南尤具有重大之價值，而當

法國新敗，英國集中力量應付納粹德國之時，侵寇侵奪安南，自為千載一時之機會，安能放過？

安南原為我國舊屬，位於印度支那半島東部，東南兩面濱海，西與暹羅緬甸為鄰，北與我國雲南廣西二省接壤，有滇越鐵路通雲南，自我國東部沿海各口相連，倫敦或被敵封鎖以後，滇越鐵路或為我國重要國際路線之一，早為侵寇所掌握，一再威迫法國當局，不得假道安南運輸軍火入華，法國竟然接受。中國有權假道越南運輸一般物質及軍火本為一九三〇年「中法規定越南是中國邊境關係專約」所規定，我政府因諒法國當局之困境，對於國軍輸軍火之條約義務，並未要求實行。茲敵寇得寸進尺，竟令法國停止中越間一切航貨運輸，法國政府復一再屈辱，接受其要求，此種行為實無異助紂為虐，自為我政府及全國國民所不能忍受，國民政府外交部王啟鳳於六月二十三日就此事發表宣言，說明我國態度，聲明「日本如在越南等地有武力侵略行為，中國政府為維持其生存獨立與遂行其一貫之反侵略主義，不能不因日本之逼迫，而採取此微局勢下一切必要之自衛措施」。

安南地位對於英國遠東殖民地亦極關重要，西可以控制緬甸印度，東南可以威脅英荷所屬南洋諸島，而東方直布羅陀之新加坡亦將難以安枕，去謀我海南島之被佔領，安南即感受嚴重威脅，我最高領袖即有此為新的太平洋「九一八」的警告，惜乎英法未能及時為必要之措置，坐使敵焰愈張，今竟趁英法之危而謀奪取安南，又安知進一步不進攻緬甸？今日法國在歐洲之屈辱於希特勒，已為親親者所痛惜，今又復以安南受制於日本，豈愛好自由等榮獨立之法國將由甘墮落水無復興之意志乎？英國對於屈辱之法國政府加以屏棄，對於願為獨立自由繼續奮鬥之法國人士則多方予以支持，此足以證明大英帝國已深悔前非，知惟犧牲奮鬥始可求得光榮與和平，委曲求全祇為屈辱之別名，則對於遠東局勢，又豈能重蹈覆轍？自應當然有所表示或行動也！

就我國言，今日正從事艱苦困難之爭取民族生存國家獨立之抗戰，一切內政外交政策自當以抗戰利益為前提。日人之進攻安南，開接實即為進攻我國西南，對於我國抗戰前途關係至鉅，則我為民族生存計，為國家獨立計，對於安南現狀之撫護，自必以全力支持，法國能自力保障安南之现状固佳，否則，吾人應代替法國而有所行動！吾人此種主張並無忽視法國權利之意，但法國苟以關涉於吾國生存之權利委諸吾人之辦人，實無異助長吾敵人之勢勢，增加吾敵人之力量，直接即為加害於我國，我為維護本身的利益，自不能聽任此局勢之實現。

吾人盡不願以安南為戰場，但因日本之逼迫，則不得不為之！吾人今日之目的僅有一個：即打擊吾人之天敵！自日本軍網至於朝鮮而後已。吾人由何方來，吾人即在何方予以打擊，此為我中華民國全體同胞共同的唯一的意志！

戰時的財力動員

王慰祖

我們的神聖抗戰，堅持到了現階段，軍事上一切的勝利基礎，爲敵封鎖，其本身收入還不可靠，遑論乎增加，印花稅已於二十六早已奠定了，最後的決勝關鍵，完全要靠人力和財力。所以動員人効力和財力。隨着戰事的延長而愈加迫切緊要，可是有力的畢竟出了微力了，而有錢的是不能盡量出了錢呢？時至今日，不僅是個普遍的疑問，簡直是形成了一個嚴重的問題。

所謂「財力動員」，依理想全國人民都一致樂捐，毀家纾難，貢獻國家，固應該熱烈鼓勵；但僅憑這一時的愛國熱誠，不能經常有規律的捐輸，在長期抗戰過程中，顯然是不夠的。正好比徵兵不僅是靠志願兵，我們需要更積極性的財力動員，要全國民衆絕對的遵照法令經常的自動踊躍奉行輸財的義務。

現代戰爭是交戰國國力的總決賽，最後的勝利，惟有從經濟中去達致。

我國目前的經濟設施，必須要能經國濟民，對國計民生能切實兼顧並顧，不應專以籌措戰費爲目的，並應力求平人均民負擔，也就是戰時財政應該建築在「有錢出錢」的原則上，然後全國的經濟力量更能持久。

戰爭需要很大的財力，用什麼方法把這大量的財力動員得來，我們得研究一下。

(1) 舉借公債 以公債收入應付戰時的支出，簡直是移轉一部份目前的負擔，給後代子孫，且易枯竭生產資本和促成惡性通貨膨脹。

(2) 膨脹通貨 其弊害使物價急激升騰，幣值急激跌落，錢幣所應買到的東西和勞力，也愈減少，政府財政破產，社會秩序崩潰，危險甚矣！

(3) 增加現行稅率 調整統三稅因沿海商埠爲敵佔領，海運多，富有的人民，只要就能所得報酬裏抽出一點來，政府就能夠充

年將法定稅率升高了一倍，不可再加；其他如田賦等切忌加稅或預收，以免加重戰時民衆的負擔。

以上各種方法，或合理而無效，或有效而不合理，或不合理而又無效，都是走不通的路，但與其將來臨事倉惶，急不暇擇，流到膨脹通貨的絕路，何如及早計劃一條平坦的康莊大道，這康莊大道便是征收直接稅，從這一幹路又分三條支路：(1)所得稅(2)戰時利得稅(3)遺產稅。直接稅的妙處尤其在戰時的貢獻，就在：(一)有錢出錢，錢多者多出，錢少者少出，無錢者免出。(二)對於不勞而獲的利益和戰時的厚利科以重稅，深合戰時人民負擔公平的一大原則。

1. 所得稅 即直接對於個人或法人在一定時期內所獲得的純利潤徵稅並顧，不應專以籌措戰費爲目的，並應力求平平均民負擔，加以課征的賦稅，其優點：(1)負擔公平，所得稅根據人民納稅能力爲標準，非如間接稅的負擔，得以轉嫁於消費者，而消費者未必盡有負擔稅款的能力。所得稅又有種種減免和累進辦法，假使一無所得，或其所得不及徵收標準，得免予課稅，這就是合乎負擔公平的原理。(2)納稅普及 一般稅僅僅課及一部份國民，所得稅除少數民衆所得太低或住處如外，其餘都照收入的多寡，分別釐清稅的義務。(3) 富有彈力 在承平時極，假使每年清算有利餘時，所得稅率可稍減低，似培養人民資力，設減率一旦遭遇非常便可隨時增加所得稅率，似責抱注。(4)收入確實 所得稅的稅源在各種賦稅中受經濟資源的影響最爲輕微，不因經濟資源枯竭，而致稅收縮減，故其收入的預算較爲確實可靠。總之，所得稅的優點很

實國力，應付非常，勤苦的民衆受輕稅的獎勵，也可安居樂業，努力於生產事業的發展，國計民生，兩相兼顧。二十八年度第一類營利事業所得稅，本年正在征收中，截至本年三月份止，各省市征收二十八年度所得稅的總額，也很可觀。

省別	所 得 稅 額 (元)
江蘇	二八三一九，〇一六·六二
湖南	一，〇〇七，三〇四·三一
廣西	一，二八二，九三七·〇五
雲南	七〇五，六四三·九八
甘肅青新	七二三，六三七·五一

2. 戰時利得稅 我國利得稅自二十八年一月開征，規定營利事業的利得超過資本額百分之二十者才征稅，財產租賃的利得要超過財產額百分之十五才征稅，稅率自百分之十起，累進至百分之五十，可是並非全額累進而是超額累進，利得額超過資本額百分之六十的，才對其超過額征百分之五十的稅，立法的寬大可知，開征這稅有下列三方面理由

(1) 從社會政策上觀察。這稅有安定人民生活，調節社會各階層利害的功用。戰時後方人口增加，或因交通不便，或因軍需浩繁，物價勢必高漲；一部份商人，如更讓斷操縱，暴利的獲得，如操左券，前方將土浴血衛國，城區同胞流離失所，獨有商人地主房東不勞而獲坐享厚利，食天之功以為己力，不僅是道德人情所不許，這種現象，繼續發展，漫假而大多數民衆，深感着生活的艱苦，工廠鐵山，租賃也不過以房租為大宗，估計利得稅的收入，在創辦之初，每年至多不過五百萬元，但長期抗戰中，收復失土愈多，這些，阻止物價猛漲，一般人民生活，不致波動過大，社會各階層的效用，因為戰時經濟畸形發展，地主房東提高租賃，因此工商商店的租金和工人居住費增加，直接間接增高了生產成本，其次，利得稅，本年正在征收中，截至本年三月份止，各省市征收二十八年度所得稅的總額，也很可觀。

(2) 從經濟上觀察。這稅有平抑物價減少國民經濟發展障礙的功用，因為戰時經濟畸形發展，地主房東提高租賃，因此工商商店的租金和工人居住費增加，直接間接增高了生產成本，其次，利得稅，本年正在征收中，截至本年三月份止，各省市征收二十八年度所得稅的總額，也很可觀。

生產品的成本過高，而其價格，不一定跟着比例增加，從事新生產的份子因受損失，或沒有適當利益，勢必停止或限制其生產，在工人方面，抗戰以來，衣食住行漲價的速度很高，波動很大，而工資的增加，並不能比例的提高，工人也蒙受了損失，一部份工商和地主房東因利乘便坐享過分利得，大部份生產份子乃至一般民衆都受到犧牲，國民經濟的發展，也不得不受到重大障礙。在征收利得稅後，阻止物價和租賃的無限制的猛漲，逐漸到平抑物價租賃的目的，排除了國民經濟發展的障礙，其功效確非同小可。

(3) 從財政上觀察。這稅負担公允，有增加長期抗戰財源的效用。利得稅的課征，深合乎「有負擔能力而不損及稅源」的重要租稅原則。其起稅點不可謂過低，隨利得的增高，而課以累進稅率，其負擔租稅的能力很大，和土地的自然增值相彷彿，課以適當稅率，於課稅原則很相符合，而且這稅可有相當的收入。前次歐戰中，法國雖因敵軍壓境，國內工商業損失很大，但一九一七年法國邊境，利得稅計一萬九千三百萬法郎，僅佔全部稅收額百分之四，在一九一八年已增加到七萬一千四百萬法郎，約佔全部稅收額百分之十四，我國抗戰的現階段，和當年法國的情況相似，既沒有大規模的工廠鐵山，租賃也不過以房租為大宗，估計利得稅的收入，在創辦之初，每年至多不過五百萬元，但長期抗戰中，收復失土愈多，這項收入愈增，確是增加抗戰財源之一道。

3. 遺產稅。即死者遺留給繼承者的財產征收的賦稅，我國規定的利害感情，也可得相當調和，這是社會政策的理由。

遺產總額不滿五千元的免納遺產稅，超過五萬元以上者，就其超過

(2) 從經濟上觀察。這稅有平抑物價減少國民經濟發展障礙的功用，因為戰時經濟畸形發展，地主房東提高租賃，因此工商商店的租金和工人居住費增加，直接間接增高了生產成本，其次，利得稅，本年正在征收中，截至本年三月份止，各省市征收二十八年度所得稅的總額，也很可觀。

一日開征，很有一些人反對征收遺產稅，可分別解釋如下：

(1) 有人說遺產抽稅會減少置產業的人經營產業的心，但是反過來說，遺產無稅，何嘗不減少受產業者經營產業的心呢？

(2) 徵收遺產稅是逐漸取消遺產的制度，有人說取消遺產會妨礙牛母和子女間的感情，但是貧寒的人家，雖然說不上遺產而父母子女間的感情，却是非常濃厚！

(3) 限制遺產也許要擾亂地方的經濟，在中國公司組織很發達而獨營事業還在盛行的時期，更要注意，這一點是對的；但要是遺產繼承人沒有一點經營財產的能力，那又何如由政府委人承辦呢？可況和沒收遺產又不相同。

本年下半年度開征遺產稅後，對於戰時經費一定有很大的幫助，毫無疑義的。

以上三個動員財力的方法，都是兼顧着國計民生的直接稅，我們應該擁護這有利於國家的良稅，如能澈底切實進行，我國抗戰的財力基礎，決不會發生什麼問題。

但是，事實告訴我們，除遺產稅尚未開辦外，所得稅和利得稅雖已開征，但還沒有能盡財力動員的能事，一般民衆尤其工商界並沒有盡了繳納分應繳納極稅的義務，他們想盡各種方法逃稅偷漏；(1)推說沒有正式賬冊或雖有賬而沒有銷貨帳。(2)偽造簿據個錢，很少依法定手續辦理的。據辦這兩稅有經驗的人說：「要是全體民衆，個個守法動員財力，我們的稅收至少可增加一倍至數倍，納稅義務人逃稅的方法，只管年年進步，花樣層出不窮，本年初故意倒閉或改換店號名稱。(4)自由職業者大都趁高興自由捐幾料明年征收才夠困難哩！」這是忠實的報道，這種現象又何等的可怕和危險。

勝利的來臨愈迫近，一切的艱難困苦——尤其支持戰爭的財力自必愈益加深，「行百里者半九十」我們要在這緊要關頭，加緊財力動員，凡我黃帝子孫，應該有下面的態度以自勵。

1. 發揮同情心 這次抗戰，全國民衆應把一切財力物力和人力

貢獻國家，最高領袖指導下，和暴敵週旋，爭取最後勝利，將士效命疆場，淪陷區域人民塗炭，後方有「所得」收入的民衆，尤其收入較豐的工商界對於社會固已都有相當的貢獻；但更應該推廣全民同胞的胸襟，本風雨同舟之義，共維大局，積極方面，應該奉行法令，努力出錢，消極方面，不利用民衆的急需而操縱居奇，勿為個人利得而貽社會無窮的禍害。

2. 擴充服務觀念 總理昭示我們人生應以服務為目的，不應以奪取為目的，一般工商鉅子及地主房東也都標榜着服務社會貢獻國家的，那末經營事業所得的收入，除了自己享受的正當利益外，以超過一定標準以上的所得，按法定稅率，依租稅形式，繳納於國家，完全是有錢出錢的正當途徑，在這民族存亡的最後關頭，應該擴充服務社會貢獻國家的觀念。化私為公，以增厚軍資。

3. 效法英國財力動員的精神 英國掌璽大臣阿特里氏，最近在下院提出國防緊急權力法案，已由下院二讀通過，其中有規定「全國國民及其財產，一律聽由政府支配……」戰時利得稅率規定為百分之百，這就是說，國民應該一切聽命於政府，貢獻於戰爭。英國在開戰時就已把所得稅率加至百分之三五，規定一年後還要加到三七·五，比一九一七年要增加七倍，英國原是富有的國家，但遇國家民族存亡關頭，動員全國的財力，多夠緊張，多夠嚴肅，民衆對於偉大的負擔，也很少有逃避的情事發現，我國財力不及英國富，稅率不及英國高，可是大多數還在設法規避，國家民族生命千鈞一髮不絕如縷的今天，我們怎可不及時猛省呢？

中央為適應抗戰需要，已於六月一日成立直接稅處，我人認為還得加緊深入宣傳，使普遍明瞭直接稅的優點和急切需要。美國詹姆斯氏說：「宣傳在造成羣衆共同的心理」，我們要使全體民衆不分農工商學兵，個個都有錢出錢，依法繳稅，造成共同的「輸財救國」的心理。每個鄉鎮公所都應該備有直接稅法令的冊子，保民大會裏也該有宣講直接稅法令的節目。一部兵役法是動員人力的主要法令，而直接稅各種條例乃是動員財力的主要法令，兩者如鳥之兩翼，都有待於全國不分上下中央和地方一致地加緊認真推行，支持長期抗戰，爭取最後勝利。

(完)

游擊區物資的爭奪

張氏
卷之三

吾人於此處去過兩國之觀察，應允指據今後收購之時局。由於塘方管理之不當與包庇走私之猖狂而發生統制經濟之組織問題，由於過去收購工作進行之失調而發生經營問題；由於我方收價不低於華僑而未能宏其收購之大效而發生收購之價格問題。有健全之機械作合理之經營用適切之價格，方可期收購工作之能以充分達成其任務。

關於過去海軍武器之研究，前已為文論之（見沈祖堯所著《火船》一書），茲分音收價組織經營等問題作一個專之說明。

事物之如何決定與應用

關於調整土貨市價以維護國內生產之辦法財部早有規定，即「出口貨之成本低於國外市場時貿易委員會依據外市場價格，訂定該項貨產地及其集散市場收買價格」。如果「出口貨物之成本高於國外市場價格時，貿易委員會依據該項貨物之生產成本訂定其產地及集散市場收買價格」此項「收購價格既以國外市場或國內成本為依據，則土貨生產者應得之利潤及原有成本均難保障必不致因物價之漲落而遭受不測之打擊」。由是收購價格之產生，內依生產之成本，外據國際之市場以訂定其產地或集散市場價格。夫一切產品之生產，其成本各不相同。而國際市場，又頗刻千變，倘使生產成本高國外市場而無政府根據成本訂價收購，則非貨繁於地，亦將農商破產；是訂價收購所以資民也。反之，倘使生產成本，低於國外市價，而政府訂價又不以海外市價為根據，則不足以獎勵生產；果將國外市價增漲悉歸諸民，尤非為國之道也。故吾人須認識，所以視海外市價，與生產之成本二者相互之關係，以決更收價者，在政府政策上著，所以保民生，在人民立場言，所以裕國庫，政府既於市價低落時保障生產者之成本，則人民由不當於市價高漲時，要求全額之利潤，此人民之所當瞭解，而今後訂價時應有之態度也。

山田每畝約種茶三百株，每株可採葉一斤，其價值四月半或七分，以機式採工二分，每畝採工六元外，茶農實僅十二元，茶行方面，派人向茶農收賣青茶，每人每口約得百斤。用人工製成毛茶須二工，每工工資伙食計七角，是每百斤青茶，製成毛茶，以三工計，須採製工費二元一角，外加柴炭二角，總百斤青茶價六元共計八元四角以四百斤青茶製成毛價一百斤計，每毛茶一百斤，須洋三十三元六角，茶廠方面，每百斤毛茶，製造紅茶，除水份十斤，茶梗茶片二十斤外，可得淨茶七十斤，每百斤淨茶，合洋四十八元，外加製工，茶梗、鍋籠、翻料，及一切費用，計十六元，茶桶鍋籠，一切費用，計十二元，共計成本六十元，欲製造綠茶，每百斤毛茶，除水分五斤，茶梗茶片茶灰十斤外，可得淨茶八十五斤，每百斤淨茶，合洋三九元五角，外加製工，茶梗、鍋籠、翻料，及一切費用，計十六元，合計成本為五五元。此種紅綠茶成本，係指實用品質而言，其品質較高者，因製造成分較少，工資較加，成本亦應加重，至政府廳台計一分利，概未計算在內，改良渥紅，成本較青種深高一成，抽獎珍屬，潤較普通高二成以上，然二者為數均不多。（根據茶業公會報告。）是茶葉各生產過程中各異其成本，而製法不同，成本亦非一致。惟是我國一般農業生產情形，若將成本除去，則其純收入，至為有限。則利用過剩之勞動，以為努力之策約，亦不失為維持其生產之重要因子。茶葉之生產，向為農邨副業。自以「自誠勞動」為主體。故在生產成本中，勞動工資，決不如上述之高。此為吾人於考慮所謂生產成本，而訂定產地收價，及市場收價時所不容忽略者。海外市場，漲落無定，如桐油市價，在某一時期，為港幣九十三元，以法價九折結連，約可收回法幣一〇九元，另以銀行挂牌計算，每担桐油，可收回法幣二百元以上，若以黑市匯率申算，每担應值法幣二百八十八元左右是故中央以七十六元統籌收購道納新省桐油出口，自溫至滬，運費每担十一元不論以何種帶價計算，均有巨額盈餘，則桐油收價，大可提高以資助加諸桐業。果能海

外市價之高若此，而生產之成本如彼，則吾人對於收價之決定，在生產成本高於海外市價時，官定價格，須與成本為均近之平行，倘使海外市價，高於生產成本，則會訂收價，與海外市價為略近於平行之趨勢。當海外市價高時，生產者亦得同沾實惠，海外市價低時，生產成本，亦獲相當之保障，所以規定最低限度之產地價格以保成本，規定最高限度之市場價格以維高利也。

如是不特收購價格對於生產成本及海外市價之間，各保持相當關係，至同一種貨物價格之細繩，當該品質之高低，隨時看貨評價，若無高低之分，必致影響生產，而官定價格既未便一成不變，更保守相當謹密并比照商情收價而有漲落，假我方先為預定之中心價格，為數為所探知，即將隨我價提高或降低，致我方為顧全事實，亦不得不就價收購，轉賣奸宄無聊之愁，反失協託地行收購，然以收價過未約定，終還未能開收，可見價格研究之為甚重要。

B. 組織之如何調整與健全

換言之，即就制經濟之貿易機構問題也。我國貿易之經營，有貿委會為其經營之主體，惜以事屬初創，尚無健全之機構。而問題遂以發生。吾人根據事實以為分析。中央貿易經營機關，如欲增進外銷物，乃不得不推展其收購工作於作游擊區內，無如游擊區情形特殊問題複雜，有非借重地方原有經濟機構，不足以期有成效者，乃不得不出諸委託收購之一途。目前委託收購之辦法約有二端。由中央收購機關與省府方面，訂立合約，供給收購資金，規定收購價格，由有資本地方銀行收購，運至指定地點交貨，約給佣金，其盈虧由委託機關負之。此其一。由中央收購機關得省方同意訂立合約，委託地方銀行收購，還還指定地點交貨，其盈虧由受委託機關負之。此其二，斯二者蓋並見之。而浙贛方面，則採用前者，惟以當時對游擊區物資究能收到若干，無從預測放約內載明，如收貨總價在若干萬元以下，則於佣金外酌給若干成之損失補助金。於是而受委託機關不復加緊收購，幾經多方督促，始能稍著成效，而中央收購機關，轉以委託之限制，未便直接辦理，時日牽延，大耗物資，非偷運走私，即棄以資助。言之良堪太息！

中央收購之物資，固不僅一項，凡在可易外匯，均應設法收購，速運出口。但主要之經營物資，又非統制貿易委員會經營，而收購運銷之機關甚多，吾人所知歸於華泰、統屬資源委員會。桐油猪鬃去年統屬中央信託局，今年又劃歸貿委會。棉花歸經濟部農本局辦理。茶葉一度歸中茶公司收購，現亦歸貿委會；至綢緞及其他等貨，則一向均歸貿委會統籌統銷。於是設出多門，同一產地，而有中信局收貨處，中茶公司收茶處，貿委會收貨處及地方管理機關收貨處，機歸既見駢枝，事權又難統一。成效未審步履先亂。而深入游擊區內者反多不得其人，是收購之效率，無由發揮。對於收價，也難一時運用財部所定之原則，以資酌定。則是收之效未見，納民之政以啓，甚至近不收購，意圖委棄責任，如去年擴聚洞南毛茶，遠離十萬里，滞阻日久，質多變劣，茶商哭訴，請予救濟，貿委會多方設法，督促收購改變，至今猶未完全出口，此其影響於國營貿易之前途，為何如者？

乃此或由於組織之不健全，致收購工作，難以推進，或由於事權之不統一，致工作效率，不能增進，或由於中央統制機關與地方管理制度之不協調，難免阻礙與牽制現象之發生。於是吾人乃益感組織問題在游擊區物資經營中，需要之至切。而漸將過去不健全與破壞之組織，加以調整充實或建設，改進進行收購，物資能以深入有所憑依，並可期收速效。目前吾人認為在下層組織之最要者曰合作，組田倉庫網，田情報網，田稽查網。何以言之。游擊區內必須設有若干經濟榮譽，形成自給經濟單位，在海口封鎖狀態下，可以自足，海口通，則轉運出口。合作社足以適應此種需要。在某種特殊區域內，有各類合作社，則可賴以其體力並發達，加工。且以社員在這樣上營團思想之薰陶，不肯行爲之防止，互助精神之發揮，過剩資金與勞力之利用等等，均有利於防止資敵，或免為敵偽機關之效用。而在收貨機關深入游擊區收貨時，可以有所憑依。然姑此非常時期，敵機對我沿岸貨物集中一地，危險殊甚，故無論合作社所有貨物，或收購之貨物，均宜散於四鄉，設立倉庫，以期全安。凡此合作網及倉庫網不特具有其橫的互相聯絡，且具有其縱之系統關係。然游擊區情形特殊，敵人不時騷擾，我方物資，時有被搜取或焚毀之危險。故對於敵偽之一舉一動，必需探聽明白作為情報庶可預為措施，免

嚴重的國民健康問題

田楚文

中華民國二十五年八月一日，第一屆世界奧運會開幕了。

赫克運動員在德京柏林開幕，中國政府和各團體，籌措了二十萬元的鉅款，選派了七十幾位的選手，浩浩蕩蕩的出發了；可是我們的長跑家，在出發前

練習期間，因為過分的勞苦，就一命嗚呼在醫院裏；我們的短跑家，到了運動場上，因為體力沒有恢復，大大地減低了自己平日的成績；最有希望的是球隊，第一次出場，就遭着足球發祥地的笑倒戰，上半時總算戰了個平手，下半時就因體力不濟而敗北了，所以結果，竟一無所獲，全軍覆沒，拿了個燒餅滿手回來，大家總還記得這回事吧！

我們再向社會大眾來看一看：什麼更瘦的小孩，近視的先生，粗頸的小姐，跛腳的少爺，還有瘌頭子，背誦曲作題，身上綴着紅布條兒，額上貼着黃藥膏兒，形形色色，無所不有，東亞病夫，真是名實相符，毫無問題。

高中學生應試新空學校，每一百人中體格及格的，僅有七個半；以視東西兩國家在百分之三四十以上，實在是匪夷所思了！體格這樣不健全，病魔這樣侵襲着，怎樣能够担负起復興民族的責任。在這個生存競爭的劇烈鬥爭中，智力誠然是鬥爭的中心，但體力畢竟是支持優勝劣敗的柱石，現在我們試就統計的數字上來觀察，我們就可以立刻發覺體格對於個人事業的影響，同時我們民族的健康也大

成了問題。

(一) 四十種個體的身高統計比較表(摘譯)

從上面的統計數字看，我們可以毫無疑義地看出一點：就是各界個體大都是相對高大的，再從社會上看或專理上觀察，也確是如此。一個青年人總

，總不能像一個三尺的童子這樣高，我們看在上海工部局服務的警察巡捕，雖然不能算是個體，但總算是常常可以指揮人的，他們的腰幹何嘗會小呢！中央軍官學校，航空學校招之學生，也都有身長如何的限制，所以身材高大者是常個體的條件之一。

我們敵人的身長是逐漸增加了，我們自己將怎樣來迎頭趕上呢？現在再來看看體重對於體格的關係怎樣。

(二) 四十種個體體重統計表(摘譯)

列次	類別	平均體重
1	改革家	五，一一，四
2	清道監督	五，一一，三
3	省長	五，一一，二
4	鐵路經理	五，一〇，九
5	大學校長	五，一〇，八
6	經濟家及社會學家	五，一〇，八
7	銀行經理	五，一〇，七
8	參議員	五，一〇，六
9	教育會長	五，一〇，三
10	發明家	五，一〇，三
11	著作家	五，一〇，二
12	藝術家	五，一〇，一
13	心理學家	五，一〇，一
14	慈善會會長	五，一〇，七
15	律師公會會長	五，一〇，三
16	法院院長	五，一〇，三
17	哲學家	五，一〇，六
18	慈善會的職員	五，一〇，九
19	出版家	五，一〇，九
20	書籍家	五，一〇，九
21	工農團長	一八六，一
22	鐵路經理	一八六，一
23	工廠監督	一八六，一
24	銀行行員	一八六，一
25	慈善會會長	一八六，一
26	市長	一八六，一
27	警察	一八六，一
28	工人	一八六，一
29	農業	一八六，一
30	商務	一八六，一
31	教育	一八六，一
32	文化	一八六，一
33	政治	一八六，一
34	軍事	一八六，一
35	體育	一八六，一
36	經濟	一八六，一
37	社會	一八六，一
38	文化	一八六，一
39	政治	一八六，一
40	軍事	一八六，一

以英尺計算，小數點則表明每寸之幾分之幾。

主教	一七六·四	比利時	八二
保險經理	一七五·二	蘇格蘭	八二
經濟學家及社會學家	一七〇·八	丹麥	五五·二〇
製造家	一六九·九	法國	八一
教會會長	一六九·八	芬蘭	七六
發明家	一六三·四	英格蘭及威爾士	七五
商人	一六三·七	南非洲聯邦	六六
著作家	一五八·〇	美國	六五
心理學家	一五五·三	瑞典	六二
體重以磅為單位	四〇	瑞士	五七

從這個統計表看來，各界的領袖的體重，也都可說是在常人的水準以上。其實一個人的體重，是

測量一個人健康狀況的有力依據。身體雖高，重量重，也是不健全的，做了個和尚，經年高居，苦心慈悲，如果沒有健全的體格，自然是不勝負荷的。

(三)各國嬰兒死亡率比較表(一九三一年統計)

(見衛生署生命統計參考資料)

國別	死亡率
中國	二〇〇
印度	一八五
匈牙利	一六二
保加利亞	一五六
日本	一三二
西班牙	一一七
意大利	一三一
奧地利	一〇三
坎拿大	八五
德國	八二

國名	壽命	附註
丹麥	五四·九〇	最近為六〇·三〇
美國	四九·三二	最近為五五·五〇
英國	四八·五三	最近為五十一·一九
法國	四五·七八	最近為五五·九七
德國	四四·八二	
意大利	四四·二八	
日本	四三·九七	
中國	三〇·〇〇	由推算而得
印度	二二·五九	
澳洲	四二	
挪威	四六	
瑞士	四九	

由上表看來，就可以明白中國的嬰兒死亡率，比其他任何國家都要大得多。比瑞士，挪威，澳洲等國家，竟要高出三四倍以上，雖然中國每小時平均有一千五百四十個嬰兒出世，每年把他合起來，就有一千二百五十萬人，但其中要死掉二百七十萬人，難怪我國人口的總數，在一八〇〇年大約為二萬九千五百万左右，過了一百三十年，歐洲人口是增加了二倍，但我們還只有四萬三千萬左右，不及總人口數的二分之一，在這個人口競爭的世界，這是多可怕的現象！

中國人口的生產量大，死亡量更大，這不僅等於沒有什麼增加，並且是社會極大的損失。同時，更可休目驚心的，中國的人民即侥幸的不亡於嬰孩時代，但也很少人能長到老年的時期而死亡，試看下表就可以明白了。

據美國教育家泰代克(Thordalke)的研究；科學家，藝術家，著作家等等成功傑作的年齡，要在五十歲左右的時候，才可以成熟。沙遜氏說學者最佳的智力工作時期，是在四十歲至五十歲的時候，試看達爾文於五十歲才發表種源論，慈禧在四十歲著心理學原理；我國古人所謂四十而士，孔子也說四十始能不惑，就可以知道人生的黃金時代，正在四十歲以後的階段，但是從上表看來，則人正在立功立業的發明創造時期，而我們許多的同胞，暮木已經可以合抱了，這是多可使我們傷心肉痛的事啊！

小孩的死亡率大，平均的壽命又短，那末當然會成功「超齡死亡」的現象，我們試看下面的摘要

，就可以看出「超格死亡」的事實是怎樣的。

各國人民死亡率比較表

世界各國每年每千人的平均死亡率
下表根據奧澤羅夫編著的世界人口問題

摘出：

國名	死亡者	附註
南非聯邦	九·九	一九三二年
加拿大	一〇·一	一九三一年
美國	一〇·八	一九三一年
印度	二四·五	一九三〇年
日本	一九·〇	一九三一年
中國	三三·〇	一九三〇年
德國	一九·一	一九三一年
丹麥	一五·八	一九三二年
法國	一九·〇	一九三〇年
意大利	一五·九	一九三二年
挪威	一四·六	一九三二年
英國	一四·七	一九三二年
荷蘭	一九·〇	一九三二年
瑞典	一九·三	一九三二年
瑞士	一九·五	一九三一年
美國	一四·四	一九三一年

所調「超格死亡」，實在使我們够驚心怵目了，據衛生署的估計，我們每年要枉死六百萬人，在一年中，假定社會每年維持個人的生活費為五十元，那末每年社會所受最低限度的經濟損失，為三百萬萬元，根據民國二十二年財政部的報告，中央每年的總收入，也不過八萬萬多元，這多使我們感慨系之矣！

人壽短，死亡大，自然服務的年齡也有限了，

試看世界各國人民的服務年齡比較表，也不得不使我們寒心。

各國人民服務年齡比較表

國名	服務年齡	病態	人數	百分比
澳洲	四〇，二〇			五六
美國	三四，三二			三五
英國	三三，六三			二五
法國	三〇，七四			
德國	二九，八五			
日本	二八，九七			
中國	一五，〇〇			

人類自呱呱落地，以至以數，至少需要十五年的時間，才能服務社會，才能為國家民族做事，我們中國人的服務年限僅僅不過是十五年，這樣短的生命，未免太可憐了。

二個中國人，還抵不過一個美國人，人家進一步，我們只能進一步，無怪人家已經進到了二十世紀，而我們還是過着十五六世紀的生活，建設不如人，文化是落後，這決不是偶然的啊！

同時我們如果把世界各國的出生率來比較一下，那末我們往往可以發現這樣的一個事實：就是出生率低的民族，人民的死亡也少，我國的出生率雖然是特高，但死亡率也特別大，因此中國人往往是徒爲生死忙碌，無端地白費了多少人民的精神時間，消耗了幾許的金錢物力，減低了多少的工作效能，同時更影響了社會文化的程度，我們再從文明意識進步的國家看，生育量雖少，死亡率也低，所以得到這樣一個結論，就是文化愈落後的國家，生亦繁多，死亦就難，如果我們能把文化的水準提高，也

最後還有三個可痛的統計：就是每年夏天開行中等學校體育教師講習班，據他們健康檢查所發現的缺點，也可以使人驚奇的，茲摘錄如下：

原文見教育通訊。

在抗戰前，各省市召開運動會的時候，除了各種運動技術比賽以外，還有一項健康比賽，這就是要測驗個人健康的總成績，完可勝得幾分，健康的程度，究竟怎樣？據各校長的報告，應該是個這樣，連手腳不是雜事，最苦的是健康比賽的選手，滿頭毫無辦法，身體高，氣力壯，肌肉結實，輕重合適，各部分看去似乎都含標準，偏偏是有缺陷，或者偏僻是有痼疾，所以許多校長竟被要求自己學校裏是如此，那末其他學校青年更可以概想了。

抗戰到了現在，影響於青年身體健康的方面很多。例如學校當局爲節省油燈費，不得不提早熄燈，有幾個身體健全的人？學校是優秀青年集中的地方，也是生活比較舒適的環境，他們的體格，狀況

中國空軍的生長

及人

「知己知彼，百戰百勝。」近來研究航空文字的人，都側重於「知彼」，「知己反而疏忽。自己的事，自己應該清楚。所以本文在不洩漏軍事秘密範圍之內，提供一些中國空軍的史略。同時筆者特別注意材料數字來源的可靠性。

飛機最先出現於我國的天空，是美國賴脫（Langstroth）兄弟試飛成功以後的第六年，即一九〇九年，清宣統元年，那年法人卓龍曾飛翔於上海公共租界的上空。次年北京的天空也有俄人駕駛飛機。當初順便一試人驚異。辛亥革命時，革命軍曾向英國訂購飛機二架，擬用於軍事，但光復迅速，卒未使用。

民國二年，參謀本部創辦航空學校於南苑，購置飛機十二架，專供學生試驗之用。並設立工廠，修理航空機器。

第一次歐戰爆發，中國參戰，當時厲汝燕君曾條陳當局，派遣空軍至歐助戰。而要求聯軍供給中國航空機械。但未成事實。

民國五年海軍部以歐戰中空軍效有奇效，乃注意水面飛行，於福州設立飛潛學校。

民國十三年，總理改組中國國民黨，爭創黃埔軍校，同時提倡航空教育，在大沙頭試飛。又成立大沙頭航空工廠。除發動機印給舶采外，修理兼製造。

民國十七年，張惠長君由美歸國。從廣東出發，親駕「廣州號」飛機經訪漢口、南京、北平、瀋陽等各主要都市。作成我國長距離飛行的紀錄。

民國十八年，中央政府正式開始建設空軍。民十以還，各省紛紛成立航空學校，所設「航空處」，「教練所」、「航空班」，先後林立。學校與工廠各約十餘。

廣州西南航空學校，在民國十九年成立，成績頗可觀。後至民國廿五年兩廣事變時，全部投向中央。

我國籌備空軍最早，也最著成效的，要算東三省。張作霖在民國十三年建立東北航空學校於瀋陽。每年擴充裝備，經費化費到千萬元以上。民國十五年時，已有飛機一百五十余架以上，力實為全國之冠。

二十年東北變起，分獲二百六十餘架飛機，於一夜間，被船底捲，實有浩嘆。

民國廿一年，洛陽開難會續及三中全會時，因感敵機的威脅，覺有擴張空軍的必要，通過充實空軍決議案。隨使航空行政、航空教育，以及編制等等十分完備。故經運動結束後不久，大規模的中央航空學校，方始在杭州寶橋成立。

杭州航空的前身，是南京中央陸軍軍官學校的航空部。那時在軍官學校航空部中唯一的外籍教育，是英人斯特中尉。一二八時，驕勇殉難於蘇州附近的上空——與日機戰死。中央航空學校從來沒有請過外籍教育，祇有十位外籍人士擔任顧問，且大多是美國人，其中最主要的人物，即朱愛德上校（Col. J. D. Jouett），於是年間帶回飛行官佐，航空軍醫，機械師十餘人，及十五架教練機，乘船來華。這非官方的使節，就任中央政府國軍航空顧問之職。至於中國教育，當然是外國訓練而來，在國內亦有

況光的強度，也不允許他們自修，但是事實擺在眼前，學生們是不得不這樣幹的。

其次對於食住的問題，也是非常措置的辦法，自然也有問題，可是有地方上連糙米不容易吃到，據說本省有幾所省立中學，因為學生的食米無法解決，勢必提早放暑假，這是何等嚴重而可怕的事，如果這個問題再不能解決，那末上面的統計表不僅不想會有改良的可能，誠恐益加使我們可怕罷！

國難的嚴重不必說，每個青年也都願為國家民族犧牲一切，任何的艱難困苦他們也都肯忍受，也都肯克服，但是沒有堅強的體力，想忍受恐怕忍受不了，想克服恐怕也克服不了；況且戰事勢必採取了一大段強壯的青年，這不論為我們目前支持更期抗戰的過程中說，無論再就建國必成的過程中說，我們將需要多多少少的強健青年來努力，我們再也不須說體格問題了！

浙江動員要目

發刊詞

今後動員工作之途徑

金華辦理計劃口授稿工作之途徑

討與今後本省糧食管製要點

加強堅固清烟毒與厲行糧食節約

運動員工作的本質及展

賜今年來浙江動員工作之檢討

精神鼓舞員的心理基礎

談談戰時衛生財物的工作

中國人事行政之

及改革芻議

會議錄 調令 指令 代電

最時期的實驗和經驗。

新空教程，規定三年，頭六個月在洛陽受訓，及格再派杭州受訓六個月，然後赴南昌研究。畢業時演有二百小時的飛行練點，等於繞赤道環飛地球一週。據現在情形，分初、中、高三級，初級訓練費，每人約給銀幣五千至六千；中級一萬五千至二萬五千；高級三萬五千至四萬五千。畢業後必要時派往國外新空軍官學校或飛機工廠，以求深造。今中央航空學校改稱航空軍官學校，及航空軍士學校。

民國二十四年臨山會議，遂又決定空軍擴張三年計劃，預備將軍用飛機增至千架以上。特設航空部，增編飛行場分佈各處，百數十地，是年留德飛行家孫炳南氏，單人駕駛飛機由德返國。復於九月間，自廣州出發，作全國飛行之壯舉。並在各地散發傳單，作特技表演。在我麗真是破天荒的舉動，以致全國人民歡迎的熱烈，亦為向日所未有。同時海軍航空處長陳文麟氏，亦駕駛海軍自製飛機「江鶴號」，由廈門出發，環遊全國，兩相映，素來寂寞的中國天空頓時熱鬧。

民國二十四年，中國主持空軍當局，為增強機動性起見，建立防禦制度。為了適應大陸飛機的需要，建造許多航線飛行場，在這之後，是聯絡機場，再後是根據地機場。形成了基本防禦網。

美國間來華之利，中央共有五十架飛機。二年中又購得二百架各種式樣的飛機。前幾年美國對我國的航空投資不少，據美國領空商務部統計，從民國二十年至二十五年止，商務部的紀錄，指示出有四百五十三架，價值一〇·五八一·六八四元的飛機運往中國。至少百分之九十八是用在軍事上，截至民國二十二年止，全國總數約二百八十架，中央一百三十架，廣東五十架，廣西三十架，福建二十架，山西四十五架，湖南、雲南、四川各十架，山東二架。東北自未算入。二十四年統計為三百五十架，全係軍用機。至二十五年年底，飛機總數無人確知，即朱愛德上校（於民國二十四年合同期滿返美）亦未能明白，據朱氏猜測，約有七百五十架。（其中頭等戰鬥機五百架）日本認為中國有一千架飛機。有一說，已在一千二百五十架以上。（驅逐機三百架，轟炸機一百架，輕轟炸機二百架，偵察機三百五十架，西南驅逐機亦達三百架，改歸中央統一指揮。）還當中轟機約有八十餘架，另外尚有地方，華僑獻款政府代購者，近六十萬元。是年七月間，廣東當局向國外購機五十架，此數亦大。憶前朱愛德顧問任內，會商戰一個五年計劃，使中國空軍在民國二十七年，能擁有九百架新式戰鬥機。

抗戰初起，新空會秘書長蔣夫人語人云：「我國有戰鬥機四百架，轟炸機一百架，加上練習機能作用者，總共不過四百架。」蘇聯民用航空雜誌稱，當時中國只有不到二百五十架的戰鬥機。自然這數目是不經久的，因飛行術上的失敗即已難免，我戰鬥必有損失。自八一四空軍抗戰啟月後，曾一度休整，即南歸出至二十七年一月底止的一段時間。二月重整陣容，更形活躍。至今源源補充，常用保持總一萬架飛機五百架的戰鬥力。

中央早已決心抗戰。要建立一批有訓練的海軍人員，需好幾年的時間，而軍艦本身就需數千成萬的金錢，而且還追不上敵國。因此認為一隻強大的空軍，是將來戰爭勝利最便宜的因素，可以較小的代價發生有效的防禦力。最高學府——中央航空學校，就在這樣的情形下開始創辦。政府一片苦心。委員會明白的指出新空同志：「我以本校的成敗，來決定中國革命的成敗」。新校所負使命的重大，由此可知。記得空軍服務人員馬鍾百先生，於七七事變，公告全國青年書中有如下的沉痛語：「埋却一樹一木，抖擞精神，相將就道，祖國危矣，何地寄身？握手同行，朝在不遠！」工作的緊張，有特殊的嚴重性。而民衆亦從此發醒，歷史也示了在過去六十年中，人家奪去我們的領土達二百五十萬方哩，已失去的領土多於現在所擁有的。尤其是東北事變，淞滬事變，相繼襲來，國人羣惑國難既作，外患益急

（一）

（二）

（三）

（四）

（五）

（六）

（七）

（八）

（九）

（十）

（十一）

（十二）

（十三）

（十四）

（十五）

（十六）

（十七）

（十八）

（十九）

（二十）

（二十一）

（二十二）

（二十三）

（二十四）

（二十五）

（二十六）

（二十七）

（二十八）

（二十九）

（三十）

（三十一）

（三十二）

（三十三）

（三十四）

（三十五）

（三十六）

（三十七）

（三十八）

（三十九）

（四十）

（四十一）

（四十二）

（四十三）

（四十四）

（四十五）

（四十六）

（四十七）

（四十八）

（四十九）

（五十）

（五十一）

（五十二）

（五十三）

（五十四）

（五十五）

（五十六）

（五十七）

（五十八）

（五十九）

（六十）

（六十一）

（六十二）

（六十三）

（六十四）

（六十五）

（六十六）

（六十七）

（六十八）

（六十九）

（七十）

（七十一）

（七十二）

（七十三）

（七十四）

（七十五）

（七十六）

（七十七）

（七十八）

（七十九）

（八十）

（八十一）

（八十二）

（八十三）

（八十四）

（八十五）

（八十六）

（八十七）

（八十八）

（八十九）

（九十）

（十一）

（十二）

（十三）

（十四）

（十五）

（十六）

（十七）

（十八）

（十九）

（二十）

（二十一）

（二十二）

（二十三）

（二十四）

（二十五）

（二十六）

（二十七）

（二十八）

（二十九）

（三十）

（三十一）

（三十二）

（三十三）

（三十四）

（三十五）

（三十六）

（三十七）

（三十八）

（三十九）

（四十）

（四十一）

（四十二）

（四十三）

（四十四）

（四十五）

（四十六）

（四十七）

（四十八）

（四十九）

（五十）

（五十一）

（五十二）

（五十三）

（五十四）

（五十五）

（五十六）

（五十七）

（五十八）

（五十九）

（六十）

（六十一）

（六十二）

（六十三）

（六十四）

（六十五）

（六十六）

（六十七）

（六十八）

（六十九）

（七十）

（八十一）

（八十二）

（八十三）

（八十四）

（八十五）

（八十六）

（八十七）

（八十八）

（八十九）

（九十）

（十一）

（十二）

（十三）

（十四）

（十五）

（十六）

（十七）

（十八）

（十九）

（二十）

（二十一）

（二十二）

（二十三）

（二十四）

（

追憶往昔，休目未來，親見國家民族之浩劫，舉國惶惶，不可終日！空軍幼稚，海軍落伍，則雖有健全可貴之陸軍，必將孤掌難鳴。無濟於事。國境遼闊，有空無防，是莫大恥辱！若不躍動奮發，力謀補救國家前途，不堪設想，倘能痛下決心，何患不能轉弱為強！上海停戰協定一成，全國人民對於抗敵救國不格外興奮，急起直追，航空救國的呼聲，響徹雲霄，捐款籌措獻呈政府之風，盛極一時。航空建設獎券，亦應運而生。後來普遍組織中國航空建設協會，都表示中國在邁進中。

國民革命軍之成功，以及國內剿滅軍事的進行，得力於空軍誠屬不少。在過去內戰上，中國的空軍不乏戰績。而現在是對外了，真正仇人出現，自然分外眼紅。

說也幸運，一二八後的幾年，聰明的領袖，遠慮着眼，以小處讓步的方法，來延遲戰爭。使我們得有機會從事準備。有如此的今天，是世界各國意想不到，更出乎日本軍人的推測。中國的空軍，終於在和平絕望中，開始了戰鬥。

藝人朱雲德曾說，他常感到奇怪，在這個很少有機會乘坐機器腳踏車及駕駛汽車的國度中，許多青年的飛行成績，有時竟比美國人還要好。和世界第一流飛行家列在一條線上，航空人員在短期內學會了近代空戰中最複雜的作戰方式。飛行技術的優良，已是登堂入室！

不單是鋼鐵般的鋼軒，而且是思想意識最潔純，充滿赤血的青年典型。既有女性少年愛的熱情，更具有男性壯年型的決心。不成功即成仁，忠心愛國，勇敢堅毅，尤為可佩。破長空以殺敵。是多年志願，翻譯惡鬥，一較身手，是生平的期望。「有我無敵，為空軍效國至死無悔的祖輩！」不怕死，空軍原是捨命的戰鬥。

一戰中戰鬥到無法取勝的境地，則向敵衝撞，背城借一，不惜同歸於盡。動人不得不說出撕酸末路的淚語，小林三郎說：「和支那航空員作戰，最要緊的，便是保持相當距離。」關海文殺身成仁，敵人敬之，代為安葬，「摘開淚之淚！」櫻井伊十郎，進行曲云：「中國乃方圓，有機械化的武器，技術精良的空軍，兇猛的弧彈，該是多麼可怕！」精神重於物質，由於智和勇，中國的空軍帶來了許多勝利。

民國二十一年入學的一班航空生，幾乎沒有例外的，抗戰開始都升任大小隊長了。「老前輩」被稱為「元老」。無數空中英雄，已為國犧牲。惋惜猶深，在此時更虔誠悼念之章。

中國所用的飛機，往昔美國的居多，現在恐怕要推蘇聯了。二十六年抗戰以來，日本深感中國空軍力量的增強，不但改變輕侮的態度，而且在數量上也使人驚訝了。誠然的或許比不上日本之多，但是我們能以少勝多，本領高超，戰初是「一比三」，就是平均中國一架飛機，擊落敵機三架。現在更增加為一對五之比。同時因為調遣得法，飛行員愛護飛機，甚且「飛機重於生命」，所以這些困難，都不難克服。

侵略者師出無名，我認為正義為和平而作戰，自然名正言順。態度堂皇，使命神聖，遠涉重洋，一度飛三萬哩，宛如十字軍東征般偉大。幾年來血的事實：少年的中國空軍，戰勝了質量都優越的日本空軍，傲慢的敵人對着覺悟的中國，必敗無疑，每次戰鬥，照例敵方要受很大的損失。武士道之花早已飛散！我們生來教訓艱苦，創建了中國空軍，有着極迅速的进步，創造萬人喝彩的戰績。各方面如航空工業等等，都在不斷的建設。中國應該是大空軍的國家！德國人說：「將來德意志的光榮在空中！」我們新中國的基礎在天空，於戰鬥中，發展此革命救國之軍人集團——空軍，是國人唯一的信念與結論。

(三)近來史地教員的命運雜談。近年以來，德軍蘇聯兼併了許多小國，世界上有若干國旗歸於毀滅，同時也有不少偽組織，在他們把持之下製造出來。尤其德國最近進兵荷蘭，比利時，盧森堡，其完成軍事佔領之迅速，無異於電光疾火。余友在某中學為史地教員據云，本學期考試，無論本國史地，外國史地，如由舊課本中取材，太無趣味，倘依現實狀況命題，不但教學未始以前不能作肯定的紀述而且或許隨宿會發生變化，這實是我們學史地的人日日增加新教材的時候，也使我們感覺到命題的困難。例如上次我會出題問：「德法兩國之間有幾個中立的國度？」這題目隔日便演修改，而今比利時又反有擴大領土的希望了，這種光怪離譎的情形，誰能够前知呢？

重慶雜話

四

在此一月來，倭寇於百無聊賴之餘，竟狠性大作，連日以飛機百餘架襲我行都，而以商業、文化、住宅區及慈善機關等為目標，盲目狂炸，意圖擾亂我大後方之安定，但事實上除我空軍雖見屢屢使其付下慘重之代價外，即對民衆亦不發作血的宣傳，使更增強敵諭同仇之心而已，而吾人遠處浙東，更深以未躬身臨此盛況為憾，每日於聞電之下，西望雲山，對此偉大之戰時首都，實倍增憧憬，今適有客由重慶歸來，余乃就詢以當地近況，並拉雜記之。

(一)轟炸前夕之疏散——自去歲「五三」、「五一」大轟炸之後，重慶的市民才真正的開始實行自動疏散，不數日，人口數目即由六十餘萬降至十萬，而造成重慶市「人一與一物」之空虛大「出超」，在當時當局為澈底疏散計，亦曾嚴密調查戶口數量，並依居市區之必要與否，核發居住證十六萬張，規定無證者不能居留市內，以求合於防空。
 老輩之所，則品類不齊自屬必然之事，因此知識份子其生活狀況亦不能一概而論，大體言之：一般為隨遇而安者，內多達官富商以及飽食閑游財之流，彼等仍眷眷虛懷，雖於高物價之影響下，亦毫無所感，其沉醉於物質享樂之生活，不減當軍在漢口在南京時期，因之京影院、京劇場、大鼓書場、歌場等娛樂場所皆告場滿，而大餐館、咖啡店、浴家之中亦無不高朋流連，尤以咖啡店之多，大有五六百家，規定無證者不能居留市內，以求合於防空。
 (二)食衣住行在重慶——其實在重慶食的方法，還不算貴，除水產品價較昂外，其他如全雞元一隻，六毛錢一斤之肉，較諸浙江各地都為便宜，但如欲求口腹之享受，則中西各式菜餚俱全，任君取便，最近更有某處新開出，投資達三十萬元，所請廚師均由香港來，廚藝自然而來，其顧可知，至於衣，則為一般人認為比較不易解決之事，在現在

此繁局齒之「基本點恆」也。其另一般則為富有向精神抱負起動員民衆，領導民衆，及保護國民經濟與增加戰時生產等艱巨工作，以發揮抗敵之力量，在街頭巷尾隨處皆能看到巨幅的漫畫、壁報、和標語，還有茶館戲院之演出，均出自他們之手。更大實行之際，敵機已於五月下旬起轟轟然來渝，不斷肆虐，在其千百個鐵的傳單下，從此政教工作想必會推進得較為順利，惜乎本人（述者自稱）正於是時離渝，故未得知其後文，然「人口」又將大量「出超」，則為意料中之事也。

(三)食衣住行在重慶——其實在重慶食的方法，還不算貴，除水產品價較昂外，其他如全雞元一隻，六毛錢一斤之肉，較諸浙江各地都為便宜，但如欲求口腹之享受，則中西各式菜餚俱全，任君取便，最近更有某處新開出，投資達三十萬元，所請廚師均由香港來，廚藝自然而來，其顧可知，至於衣，則為一般人認為比較不易解決之事，在現在

此繁局齒之「基本點恆」也。其另一般則為富有向精神抱負起動員民衆，領導民衆，及保護國民經濟與增加戰時生產等艱巨工作，以發揮抗敵之力量，在街頭巷尾隨處皆能看到巨幅的漫畫、壁報、和標語，還有茶館戲院之演出，均出自他們之手。更大

實行之際，敵機已於五月下旬起轟轟然來渝，不斷肆虐，在其千百個鐵的傳單下，從此政教工作想必會推進得較為順利，惜乎本人（述者自稱）正於是時離渝，故未得知其後文，然「人口」又將大量「出超」，則為意料中之事也。

(三)食衣住行在重慶——其實在重慶食的方法，還不算貴，除水產品價較昂外，其他如全雞元一隻，六毛錢一斤之肉，較諸浙江各地都為便宜，但如欲求口腹之享受，則中西各式菜餚俱全，任君取便，最近更有某處新開出，投資達三十萬元，所請廚師均由香港來，廚藝自然而來，其顧可知，至於衣，則為一般人認為比較不易解決之事，在現在

此繁局齒之「基本點恆」也。其另一般則為富有向精神抱負起動員民衆，領導民衆，及保護國民經濟與增加戰時生產等艱巨工作，以發揮抗敵之力量，在街頭巷尾隨處皆能看到巨幅的漫畫、壁報、和標語，還有茶館戲院之演出，均出自他們之手。更大

實行之際，敵機已於五月下旬起轟轟然來渝，不斷肆虐，在其千百個鐵的傳單下，從此政教工作想必會推進得較為順利，惜乎本人（述者自稱）正於是時離渝，故未得知其後文，然「人口」又將大量「出超」，則為意料中之事也。

，人力車一里約價二角，船則倍之，公共汽車價稍廉而速，但輛數既少，站與站之間尤嫌過遠，故每站之候車時間殊難排擇，甚至有候至一小時，車均滿載不停而過，故行的問題，市民深感困難。

(四) 豐富的文化知識——在文化與出版方面，因其視為全國政治、經濟、文化之中心地，故已進入報壇時代，適合於各方面需要的雜誌書籍在此均能找到，而且內容亦極精彩，即歐美出版之雜誌亦有譯文，唯價格昂，近來市上頗多上海出版之軟性電影刊物，及畫報等，其價格較為平價，而銷路甚佳。

此種情況該物之深入，實非大好現象，至於報章方面，則肆意極為齊整，現前國內著名報紙，應全集之中於此，如大公報，掃蕩報，中央日報，益世報，時事新報等，均在此先後復刊，此外還有各報，及東南日報等。在此亦有出售，可謂五穀雜糧一應俱全矣。

(五) 一種新興事業——由於物價之不斷飛漲

電影攝影機及公物貿易之原賣力甚大，而必需日用品又不能不用，衣服亦無法不穿，其中痛苦不言可知。一般經營商人看中此點，乃紛紛投資開設拍賣行與舊貨公司，專營委託代售與買賣舊貨等業務，半年來於市中已出現十餘家之多，其手續甚為簡單，業者有紙張將物交其估價拍賣，該物貨約廉一四五成，買者則可來店細細觀看，選合意者購之，如此簡便得以互通消息，而該欲購者得錢，欲貨者得貨，且商人又可從中獲得貨價分之一之厚利，實為一舉數得之事，而「人情莫知其用」之說，至此亦可被揭破矣。

今大約最近物價一升一降在此浙東物價正在日

生夜長，而一般人真不忍聲稱苦之際，筆者特詢以

重慶物價之究竟，以作終結，茲以五月中旬為準，略舉十數項日用品之價格於后，相較之下，不知亦能稍慰吾人之心否？

膠鞋——十八元一雙

汗衫心——起碼二元五角好六元

火柴——較好者二角五分一盒

黑人牙膏——二元一支

無敵牙粉——二角一包

人丹——二角一包

洋磁面盆——較好者十二元一隻

鞋油——普通一元一盒

鐵石牌二元半一盒

鐵石牌一元半一瓶

華説門牌四元半一瓶

派克牌七元半一瓶

熱水瓶——起碼十元一隻

電池——起碼一元兩節

燭——十四角一枝

毛巾——中等一元以上

凡士林——七元一磅

力士皂——一元四一角

萬金油——七角五一盒

八掛舟——七角五一包

洋信紙——一元五以上一本

洋信封——一元五以上一札

書——一元加價至十五或以上者

這一期是論四卷最後一期，下一期便改為第五卷第一期了。雖然是新的開始，但是並沒有什麼新的貢獻，這是因為編者能力不夠的原因，並非編者已感拮据，更不敢談什麼新猷了。本刊今後的進步，只有寄託於你們的努力，編輯我們的記者和作者，藉你們的努力，這樣弱的生命一定能够由自身的充實進而對社會國家有所貢獻，這是我們敢於預期的！

本刊原有「一週大事述評」一欄，過去現在短的篇幅中寫出一週來國內外重要事件，這企圖顯然是失敗了！從第五卷起我們預備改為每週以一個事件為中心而加以敘述，或者說將會讀者對某一件事件有一個較完全的概念，而讀者也可以因此而懂得的！

如果就我們新的一卷有什麼新猷，這就是唯一的辦法，我們只好算是袖珍了！其實別的賢明的編者老早已經採用了這個辦法，我們只好算是袖珍了！

封面預備換一換，這只是刷新門面，別無意義！近來常常發郵作客來信，希望我們對於郵件格子後鵝上答覆是否採用，這是一個很好的建議！但是一因爲編輯部同人較少，而且我們都做了一點其他的工件，比較忙一點，所以沒有辦到，以後請你努力來滿足作者的要求吧！

誠如某位先生所說：「郵件不迴避郵局易郵便化」，請這個朋友最近所寫的回函附註，印出來，讓所有本埠有明白貴在之處，但是或許有一二可取之處，那麼請讀者採取這一點點而頂誣其他！」

編後 朱浦人

一週大事述評

探
問

德法和約之教訓

法總二國停戰協定，已於二十四日午後七時十五分在羅馬附近簽字成立，德國政府於七時三十五分，接獲正式通者，是以法總二國停戰協定，應即發生效力，德國總司令部安已下令對法停止敵對行動，雙方將於二十五日午前一時三十五分息兵，西線據點事，因而可告一段落，希特勒元首并發喪告全國民衆書，略稱：德國人民乎！汝等人民在西線與英國等大効力作戰，茲者戰事已告終焉，渠肇機有矣，就光榮勝利，奮功偉績，實可永垂不朽！吾人

蘇聯上面之垂佑。茲特通知全體將士十日，即第七日，以甚慶祝，但照乎法國波爾多政府之已決定六月二十五日為國哀日，舉行紀念儀式，其嚴肅情形狀
然不堪想像矣！

吾人再觀乎希特勒於二十一日在康澤森林火車中接見法求和專使，希氏命懶，最高統帥部參謀長李特爾、宣傳部長等之奔走。當時希特勒之談話，滿志，神態坦然，實不在話下，而其余者之措辭，亦絕不令人深感驚異，其言有曰：一九一八年十一月十一日，在德國一火車中，德人民被逼開始其受苦之時動，從此德即受盡恥辱，慘遭損失，並作戰四年，無悔莫易，但恐發現一瑕玷，此瑕玷誰何，

所謂第一要求，乃預防戰事再起，如此情狀，其可深乎！雙方人民所表現於生活者又若此，是再過二十五年，誰敢担保德法又將於康邊森林火車重設停戰弁言也。吾人正處抗戰燃眉之歲月中，聆此消息，能不驚心動魄？抗戰到底之概念，今後當益堅忍定矣！

創設個民主國政治家也。一九三九年九月三日，歐洲戰事再起，英法又毫無理由向德宣戰，此戰負已定，法敗而求和，請佛提出停戰條件，德據此有歷史價值之底蘊，朴爲談判地點，其意義不爲不大，蓋法前之所爲在法歷史上不光榮之一頁，在德民族之精神上，則痛感無窮之恥辱，由茲以往，此種不快之回憶，可一掃而盡矣；法軍英勇抗戰，但終於一場血戰之後被擊潰敗，德絕不願以私慾之條件加諸其勇敢之敵人，德要求之目的不外二點——預防戰事再起，一也！保障德軍，使其可繼續與英作戰二也！弁言宣讀完畢後，希特勒即於圓桌旁中

巴黎之主權，日本據取法國在遠東及太平
洋兩地之領土，稱其為法屬越南；五、奧比利時割與
德國統治政事軍事同盟，則專司經理法國在英吉利
海峽沿岸之某某些地。又據悉德皇二十日的演說，所
據意用互開商定的簽定法國議和條件是：一、在總
對英作戰期間，法雷奪地帶，全部由德佔領；二、代

所刷印勝決

目要纂業
前卷

標草標誌
統計圖表
討論會
標語小冊
四大專記
工商類
婚喪禮物
中西打樣
美術封
鉛石名片
精製組版