

第一卷  
第四期

歡迎滬港內遷同人

太平洋戰事發生後，上海與香港兩地，先後淪陷。兩地電局同人，均無聲息，乘承大敵，令我兩地同人，不願與敵人合作，寧冒風險，間關數千里，赴我後方各局報到者，實繁有徒。試讀本期「由上海到金華」一文，作者愛國熱忱，溢於言表。猶憶上月有一位曾在基本建設發電服務，頓悟及休之某君，電郵請准其來內地工作，亮山風，老而彌篤，良嘆欽仰！至於暫留滬港之同人，或以交通梗塞，一時無法啓程，或以體力衰弱，不堪憂途跋涉，或以家累甚重，不能舉家以行，其油然嚮往之心，自難遣，決非有意附敵，蠭虎作倀者可比。

據上海歸來之同人談：「敵人自強佔上海後，三公司收發處均被其接收，美商社亦被迫停業，同人在滬行動，敵人非常注意，時派兵走狗，以優越條件，企圖收買同人，或以恐嚇手段，企圖收買同人，但月血氣之同人，毫不為動，紛紛投我內遷一云。

又據香港歸來之同人談：電話談天，極為危險，尤以英語及美語為甚，不可不慎。敵人對於留滬日之港紳，今日則極為卑賤，往見敵酋頗又須穿馬褂，且行駕轎不自由云。由此以觀，可知敵人對於留滬同人，極其威迫利誘，對於留滬同胞，盡輕蔑蹂躪，而敵惡兵已到門，相天。允謂是任人，這天也多，敵認為電話談生意約與此事大有關也！」又稱：「往

之能事，一旦脫險歸來，其榮可知已。

我電信同人對於政治原理，非所素習，多無深切了解，惟對於國民意識，確有相當體驗。證之年來前線之人，維持軍訊，與軍隊進退，後方同人，遭破壞摧殘，維持情報工作者，初非金錢觀念所驅使，要皆受「總裁精神感召」，興愛國心理之支配使然。又如此次內遷之同人，大半籍隸江浙，苟其覲然敵，或翻然歸里，人地相宜，不患謀生無術，且以後方各地遭受敵機轟炸，與物價高漲之影響，生活痛苦，自在其中，而乃義無返顧，遠涉歸來，求仁得仁，總理所謂「不知本能行」之義是歟？

希望我電政主管人員，對滬港內遷之同人，予以最大之鼓勵與安慰，關於物質上之供給，工作上之調整，以至旅途照顧，家屬之安頓，尤應特別注意。中央對於蘇南，已斥百萬銀令救援，意義非常重大，我當局想必師我中央意旨，對於內遷同人，盡最大之努力也。

出  
三  
十  
一  
年  
六  
版

# 電訊

## 目錄

歡迎滬港內遷同人

電信人員與政治修養

車德義

對於電信職工總通信訊處

陳念椿

之希望

電信器材問題

龔紹龍

報務工作競賽檢討

張家鉉

空中的鋼軌是怎樣架成的

李季清

歐美電信之回憶(續)

程世芳

由上海到金華

李季清

西北飛鴻(續)

程世芳

國內外電政消息

李季清

◎編 處 通 訊 電 職 工 總 交 ◎

# 電信人員與政治修養

于源溥

技術人員，應否了解政治問題，早經事實答復，源溥先生，以政治立場，說明同人應有之努力，具見關懷盛意。我同人年來受抗戰教訓，對於國家意識，多能領會，嗣後希加強組織與集體活動，在一個黨一個政府一個領袖之下，共同奮鬥，則幸甚矣。

編者謹誌

電信事業，好比人體上的神經和血管，它繫繫着人們的生命一樣重要。在平時它是經濟事業的總匯，在戰時它是維繫緊急軍情的要素，掌握戰局勝負的樞紐。此次對日抗戰期間，我們電信人員所負使命，異常重大，歷年來曾充分地表現了光輝的功績，因此全國人士的目光，都在注視着我們。都在批評着我們，自然這裏也有稱贊我們的，也有指摘我們的。稱贊我們的人說：電信人員無論效力在前線的，或是供職在後方的，都能吃苦耐勞，甘冒艱險，堅持各方通訊，均能以最大的努力與犧牲精神，完成光榮的任務，造成無數可歌可泣的紀錄，盡了最關重要一環的責任。暴日雖在各地不絕施行瘋狂的轟炸，而從漢有一時一刻中斷過重要的通訊。電信器材，大率都係舶來貨品，國際通路一一遭到了敵人的封鎖，外貨輸入頗是一天天地困難，而電信人員却不絕的創造了許多代用品，供應無缺。這都是他們流了無量血汗和精力所獲得的寶貴代價。指摘我們的人說：電信人員大多缺乏政治興趣和熱情。他們在本身崗位工作以外，對於周遭的環境狀況，大多存着漠不關心的態度，以為「政治」是

另一部份人員的專門職責，不關自己份內所應當過問或所必須過問的事情。還有的因為看到了已往國內政治情況，常經一部份人染得烏煙瘴氣，爲了自居清高起見，對着當前政治，便存着一種不願過問的心理態度，平日甚至連報紙都懶得去翻看。以上兩種說法，無論是稱贊的也好，或是指摘的也好，我們認爲都是一概出於誠意，動機純正，一方面由於愛護之切，一方面由於期望之殷。對於前者稱贊我們的，我們決不能陷於自滿自驕，應當益加奮勉，期以更大的努力，更多的供獻，表現於全國人士之前，以作報效。對於後者指摘我們的，雖則並不是指我們全體電信員工都是如此，可是我們平心靜氣的反省一下，一部份同人確有在有意無意中養成了一種政治冷漠感，實亦不免。我們每個人應該有着「有則改之，無則加勉」的觀念，來誠實的當有著「政治」就是管理，管理衆人的事，便是「政治」。這樣看來「政治」本來並不是什麼特別深奧的事，「治」就是管理，管理衆人的事，便是一「政治」。

專門事業，它是與任何人都發生密切的關係。我們既然是國家公務員一份子，對於現代政治，就不應該棄權不加過問，或放棄應負的職責。因此，未能深切瞭解政治的真義，實是缺乏政治修養原因之一。我們電信人員——其實各部門中的技術人員也

第二，是由於缺乏關切關懷生活的事務。

總來說過：「生活的目的，在增進人類全體之生活

熱情來呢？我以為主要因素，似不外乎下列幾點：

第一，是由於缺乏深切瞭解政治的真義。

西哲亞里斯多德說過：「人類是政治的動物。」人類之所以能够戰勝萬物，利用萬物，進化到今日的世界，主要的便是由於互勸協作不絕奮鬥的結果。

因爲人類不能離開羣衆而獨居，在人羣中便必然有共同生活關係的存在；既然有共同生活的關係，就

一定有共同事務的處理，所謂共同事務的處理，這便是指「政治」。

國父在民權主義第一講裏解釋道：

：「政治兩個字的意思淺而言之，『政』就是衆人的事，『治』就是管理，管理衆人的事，便是一『政治』

。」這樣看來「政治」本來並不是什麼特別深奧的事，門學問，也不是什麼有關一部份特殊階級或人士的

專門事業，它是與任何人都發生密切的關係。我們既然是國家公務員一份子，對於現代政治，就不應該

該棄權不加過問，或放棄應負的職責。因此，未能深切瞭解政治的真義，實是缺乏政治修養原因之一。

生命的意義，在創造宇宙擡起之生命。——個人小約有限的天地中，這是缺乏政治修養原因之三。

倘若不明白生活的真義，生活便會失去目標，事業活動也便會失去一定的準則，這樣便自然成了盲目。的生活，錯誤的生活，個人固然可以奴顏婢膝，苟且偷生，而民族也就可以任人侮辱，任人支配宰割了！國父訓示：「人生應以服務為目的。」就是指一個人應當為大多數人服務，而不當只顧個人，這就是服務的全體利益，為萬物根本，是服務達到各個人的個性相近，分頭進發各人的活動，一切，應當為國家民族的全體利益而奮鬥。這就是服務，是服務達到國家聯合起來，利用餘暇並從事集體運動，則倘然每個人均為自身着想，那樣便可以利樂人民，同謀各項學術研究，軍事體育運動，「惟利是圖」而無所不為，這就成什麼世界？因此，不能確切認識生活的真義，也是缺乏政治修養的另一原因之一。

第二，是由於私生活的狹隘性。世上一個家庭，他需要對於不適的氣氛，能轉變應付，對於險惡的狂風暴雨，能從容處理，對於艱苦的生活，更能够安之若素，這種種特殊條件，自然便養成了某一種業人的獨特的生活習慣及個性。一個飛行員，有異於一個地上車駕司機，一個政治的個性與習慣。我們電信人員，經常伴着的苦惱的報機聲音，和電話機鍵，一閃一變紅綠色的小電泡光，耳膜中的複雜的鍾調的號碼叫聲，工程人員需要在搞風沐雨中，紛忙的緊張在架設巡視和搶修的職責上的種種保障條件，更毋須表露目前，要一根根的桿木，一條條的電線，凡此種種，也愈來愈地減輕了這樣，把自己不知不覺地關閉在一個

我們可以把目前舉出無數活生生的現實的例子來，以證明一個具備政治修養條件的人，是何如何地表現着他們驚人的力量和功績的。例如就此次我國對日抗戰說吧，為伸張無數壯士頭折頭顙，無數

就把什麼事都置之不聞不問了。因此，平時就不知道組織，設法相互間密切的聯繫，工作完了之後，頭於本身的工作，以為就盡了全部的職責，此外就把什麼事都置之不聞不問了。因此，平時就不知道組織，設法相互間密切的聯繫，工作完了之後，頭於本身的工作，以為就盡了全部的職責，此外

人陷於自滿自滿，甚至自墮落伍而不自知，減低了工作效率，以阻止了進步，那當然是不聞不問的壞的壞處，還是缺乏政治修養原因之四。

凡上所述，可以包括我們電信人員缺乏政治修養的主要因素，其後所及，最顯著的便是使我忠誠，同時更把自己和國家及時代環境隔起了一層厚障礙，這就是缺乏政治修養原因之四。

將一團是落後的四分五裂的家國，走上了三個進

仰，再由信仰表現之於行動，那就成了一個偉

(三)要備具現代知能。祇有這樣，一個人才不

步到美化的統一的蘇聯那裏，早已充分表現了

他們的政治意識的成功。在此次抗敵戰爭中，他們

在工廠裏、礦山裏，以及各種建築工程裏，更

能充分地表現著高度的工作熱情，自發的自動的工作，極為的工作精神，因而顯著地表現著最高工作效率，充分的保證着執行國家的任務。這有

令人興奮感動的，便是輪流的法國工人。他們受列寧的影響，黨的壓迫，以級級需提高的就業，仍然在敵人凶殘的次政中，全力奮鬥。這次蘇聯民族委員會，在五一節吸引我們到

各國工人書中有一段說到：「那時仍在對外工作狀態之中，痛苦等準備隨時盡力協助諸君，感動了我，鼓動大眾，在那時日戰爭中，而爲我全體人所親聞目睹。這種種驚人的成就，是由於他的一言以蔽之，便是由於每個軍民，對於當

的時代，一言以蔽之，便是輪流的法國工人。他們

電信人員，希望對自身有更大的成就，對黨有更多的貢獻，同時要配做一個健全的現在國民的話，我們便必須先要備具充分的政治修養爲唯一條件。分析說來：

(二)要有濃厚的國家觀念。祇有這樣，對民族的自信心，對政治才有信心，對抗戰才有堅決的念頭才會減少至烏有。

(二)要有強烈的民族意識。祇有這樣，一個人，對國家大難，才能不顧一切挺然而出，抱着不惜犧牲一切的神聖決心，而盡力於禦侮救國的工作。

在各方面所表現的功績，更屬不勝枚舉，而爲我全體人

人所親聞目睹。這種種驚人的成就，是由於他的一言以蔽之，便是由於每個軍民，對於當

的時代，一言以蔽之，便是由於每個軍民，對於當

# 對於電信職工總通訊處之希望

車德義

德義先生這篇文章，對於電信職工運動前途，抱了無限的希望和熱烈的同情。我們十分感激！惟本處草創伊始，限於人力與財力，誠好從大處着眼，小處着手，一點一點去做，同時希望全國同人，予以最大的援助，俾職工運動早日發揚光大，正是德義先生所希望的。

編者謹註

全國電信同人盼望已久的「電信職工通訊處」，現已正式成立了！在「電訊」創刊上，我們已看到電信界先進，關於電信職工的許多宏文巨著，本人為電信界之一員，當然抱有下列的同情和熱望，以冀這一組織，日益加強發揚光大。第一希望使它成為我們電信同人精神寄託的團體；第二希望使它成為我們電信同人精神增進的考驗室；第三希望使它成為我們電信同人力量發動的機器；第四希望它執行其職務之義務。最大的目的，還是需要本處以全副的精神，把全國電信同人團結起來，使大多數個人的力量一致集中，以整個電信同人的技能，供獻給戰時國家，以適應抗敵工作。使每一個單位，成為一枝堅強的生力軍，每一個人成為忠勇的士兵。

一、電信同人的精神如何寄託？

我們電信界的同人，在平時，無可諱言的，就是「少聯絡」，不僅是電信界同人如此，即以每一單位而言，如果不是因了工作上必須接洽，恐怕每一小部份間，也不會有深切的聯繫。此外則須是個人的任勞盡了我的責任，運用我人的力量來配合抗

學問鄉誨關係，和同一愛好同一部門的組合，才有所謂的「團體」，而不築設一個合當前需要的組織，是不能聯繫，而且也談不到「密切」。大部之有新連協進，此以來，因有大食堂和文藝浮雲體育等各單位的組織，才把全部的同人聯合起來，這一發動，才使各部份的同人在無形中，因了參加各項組織，發生了進一步的聯繫。其他各電政機關之分支社的成立，同樣他才有取得密切聯繫的機會，這是一個實例的證明。可是，僅就新連協進而能糾正和調劑同人私生活的這部工作，還是不够團結，還是不够把大家的精神集中，在「團結精神集中力量」只說下，人們會自動的感到需要，起來發動類似工會的畸形組織的。在過去會有不好的電信同人組織工會呈請立案的事實，因了工會法和電務工會組織規則不

合；因了國營事業特種工會（如郵務工會）也不盡合。二、電信同人的力量如何動？  
人們各有他的天賦，各有他的力量；也有他們的良知良能。所謂「力量」，是發揮人類固有的本立體的，我們國營事業的電信機關中有職員有技工，能，集合而成的，譬如我們使用電話，傳達我的言語給對方，完成所要傳播的使命。自然先要有個目的，說不是「無的放矢」，所謂「目的」，就是完成交通脈絡交通神經系的職工們，永遠於無組織無團體的任務盡了我的責任，運用我人的力量來配合抗

工總通訊處，適應運動來適應和代替為這一工作的組織團體。在名義上似乎是「通訊」。與工會一樣，才把全部的同人聯合起來，這一發動，才使各部份的同人在無形中，因了參加各項組織，發生了進一步的聯繫。其他各電政機關之分支社的成立，同樣他才有取得密切聯繫的機會，這是一個實例的證明。可是，僅就新連協進而能糾正和調劑同人私生活的這部工作，還是不够團結，還是不够把大家的精神集中，在「團結精神集中力量」只說下，人們會自動的感到需要，起來發動類似工會的畸形組織的。在過去會有不好的電信同人組織工會呈請立案的事實，因了工會法和電務工會組織規則不

合；因了國營事業特種工會（如郵務工會）也不盡合。二、電信同人的力量如何動？  
人們各有他的天賦，各有他的力量；也有他們的良知良能。所謂「力量」，是發揮人類固有的本立體的，我們國營事業的電信機關中有職員有技工，能，集合而成的，譬如我們使用電話，傳達我的言語給對方，完成所要傳播的使命。自然先要有個目的，說不是「無的放矢」，所謂「目的」，就是完成交通脈絡交通神經系的職工們，永遠於無組織無團體的任務盡了我的責任，運用我人的力量來配合抗

建的重大責任，須要認清國家的利益，在一條陣線上，向我們共同的敵人總攻上場「力量集中」，不要「人自爲戰」，齊心一意志在一個主義一個領袖一個組織之下，發揮我們本位應有的工作力量。這一力量的推動，雖然要自己的技能和責任心，而負責推動電信同人力量的機器上，電信職工總通訊處，這下還是需要不斷地予同人以領導和指示，有了力量，還要行動。

### 三、電信同人的技能如何增進？

總理說：「國民要有組織，要有訓練，要有持久性。」（政治建設育論集）。根據這一句話的意義，在每一個國民的權利的劃定，必須要有正確的認識，加入每一組織，接受每一種訓練，而且要持之有恒，然後才能充實自己，力行我們所要盡的義務，這是一種備具的條件。第一、須要認清本黨主義，不爲異黨份子所煽惑所利用，在本黨領導之下，便得每一同人皆有三民主義之信仰與認識。本處既非工會名義，原無會員之稱謂，凡屬電信同人皆有當然會員之資格，於本團體之內，促使各分處成立黨團與各機關之區分黨部取得密切聯絡。第二、須要組織健全，必須有嚴格之訓練。訓練之首要，須促各分處按期舉行團員月會，增進精神經動員之效率，舉行總理紀念週，紀念國父偉大之人格與創造革命之精神，養成大人有自信心，自信其人格精神，本其偉大，從而身體力行，達到成功之境，舉行小組會議，研究黨義之精隨；工作之改進；時事問題之討論讀書心得之報告，即期養成思想行爲有良好之習尚。第三、須要學術之精進，必須使各分處開辦各種補習班，最低限度須辦到適合

一般文化水準。總理說：「我們如果要建設現代的國家，做現代的人類，就要接受現代的文化，準備現代的知識」所以我們要辦理我們應盡的義務，必使同人完備現代的知識，在平時大家忙於生活不穩定，工作效率就會減低，以學術教育來充實同人的技能，增加工作效率，必須先行舉列下列學班：

#### (一) 普通補習班（如書法、國文、英文、數學、地理、常識等學科）；

#### (二) 專門補習班（如磁電學、電報電話學、構造裝置機械、架線工程、市內長途有無線電話、電報、壓孔、打字、會計、業務等學科）；

#### (三) 講習班（如大部新運社所辦之講習班，為研究實習講述參觀著作發明等較高之學術）。

上述班次，如能次第舉辦，使得同人知行並用，工讀共進，培育員工，加強技能，增高工作效率，本處立於推動工作的重要地位，那我們何必一定做到有機體的組織，以最大之努力，和首先着手於學術教育，從而加以實地考驗以促進其技能。有了他們把握住現實，力行我們本位工作，希望本處能夠穿上工會外衣，才算獲得理想中的利益！只要我們把握住現實，力行我們本位工作，希望本處能够做到有機體的組織，以最大之努力，和首先着手於學術教育，從而加以實地考驗以促進其技能。有了

總理說：「民生主義的定義，就是人民的生活，社會的生存，國民的生計，眾衆的生命」。我們要求生活，才可擬生計，必須有生計，纔得有生命，也不是爲工作而生活。總之，人類需要工作，是

天賦的義務，才是一「做人」之道，需要生活，是天賦的權利，也是人類的本能。公共事業屬於工作的一，必須做到「寧時」—「職業」—「酬勞」—「福利」，必須達到「迅捷」；私生活是屬於生活一面的，必須達到「食、衣、住、行、育、樂」—合理的，要求，同時體察「一品德、信仰、思想、言語、行動」是否合於公牛命而行，符而要澈底。熟練好？違法行爲？思杜言論，是否正確？設法調整指導，使其覆省自新。

上述同人生活爲一般組織中所應具備者。本處

業務中，亦有一「福利」事項，茲就管見所及，敢為擬定各項應辦業務於后：

1. 公共食堂 2. 合作社 3. 建築住宅區  
4. 幼稚園 5. 成人識字班 6. 子女學校  
7. 18 理髮廳 19. 貸款室 29. 洗衣室  
8. 128. 託兒所 39. 音樂會 10. 獲親會 11. 兒童會  
9. 同樂會 13. 駕駛所 14. 人事諮詢室  
10. 15. 事物代辦所 16. 營利服務處 17. 洗浴

以上所期望於本處舉辦的事項，已經很多了。其中已有由新運社分支處所舉辦者，本處不妨移就，協助之，其有未辦之業務，即可辦理之，務使殊同歸，以同人福利爲前提。更盼望電信同人適力合作，以期其合理化。

抑本進者，本處使命之重大，凡百設施，必須領導之有專人，則其推動的力量，影響必大，欲使本處之業務，日臻完善與發展，尤須派定專人，專司其責，然後始可獲得良好之效果。不然者，使其橫行，則其害甚，然後始可獲得良好之效果。不然者，使其橫行，則其害甚，而須因事設人，此爲本人本諸實例，一得之愚，敢爲本處進一言。

# 電信器材問題

陳念椿

余椿先生，為我界有錢電著名之工程師，對於電信器材問題，素有研究。上年創辦川管局修機室，煞費苦心，成績卓著。茲徇編者請，惠撰大文，以鉤同人，特此誌謝！

編者謹誌

國家總動員法，業經公布，該法目的，在求儘量發揮全國之人力物力財力及地力，以充實戰鬥力量，爭取最後勝利。各種力量之動員，當然相輔相成，同等重要，然其主要工作，及其終究目的，實係物力的總動員。吾國電信事業，已有悠久之歷史，抗戰軍興，維持前後方及國際通訊，對於軍令之傳達，情報之溝通，實多建樹與貢獻，然時至今日，太平洋戰爭日緊，敵勢猖獗，滇境被侵，浙贛苦戰，國際路線，已被阻斷，通訊器材，不無驟遷，前途艱難，隨大戰之延長而日尤加甚。欲求勝利，當事業之健全發展，應付非常，似應在物力方面着手。電信器材不虞缺乏，則事業循序推進，發達有期，全體員工之生活，亦即隨之解決，動員電信器材問題，實為當前值得注意問題。作者未學，略抒所見，以供參考，並與同人共商討之。

## 一、創立電信器材自給研究機構

欲求科學上有所發明，或技術上在所創造，成功者少，失敗者多，研究任一問題，往往波瀾若干科學家或工程師的腦血，耗費若干物質材料，而毫無結果，尤其在吾國科學落後，工業不發達，環境較差，研究創造更屬艱難。且吾界技術人員為數雖

## 三、組織電信器材巡檢隊

電信巡查制度，已於二十八年八月始見實行，

## 二、籌設電信器材修造廠

查電信器材，向多仰給於舶來，遇有損壞，調多須應付人手問題，不能專心於技術，甚有因環境關係，脫離境界，或因生活壓迫，兼營他業，其風能技術方面埋頭苦幹，為整頓事業前途着想者，似不多覩，斯則對於器材缺乏問題，欲在現狀之下，而能漸漸解決，恐將緩不濟急。作者愚見，認為研究器材自給，發明創造，決非一二人之智力，或一朝一夕之功，所能竣事。電信學術，日新月異，為求應付今日世界特異之局面，似應急起直追，集合吾界若干經驗才智之士，組織一種研究機構，集中於一處，共同研究，或分居於各地，分別研究之。該項機構，不要組織龐雜，成為駢枝，應注重實際，即各局如有需要，亦可源源接濟。查鍾聲鑿孔機之製造，並不甚難，然不完成於抗戰以前，而方自製於今日，所謂「臨渴掘井」，不禁有感於斯。往者不諫，來者可追，在此電信器材缺乏之秋，各區或各管理局，應速籌設電信器材修造廠，先擇易而簡，優其待遇，安其生活，務使其絞盡腦血，終身擔任研究工作，如有成就，重加獎勵，研究失敗，繼續予以鼓勵。其工作目標可注重於（一）電信設備之改造；（二）電信器材之自造自給；（三）新式電信設備之檢驗與仿製；（四）電信學術獎勵問題之解決。此外研究發明創造及替代品等工作，如此辦理可開同

各管理局均派有電信巡查員，隨時巡赴所轄局台，

查其担任事務，包括工務業務、事務及人事等。

專項，巡查範圍廣闊，亦有調查專案，故其巡查結果，

對於電信器材問題，自不能全盤解決。自今三

四等局，服務員工作程度，普遍較差，而以技術方面

為尤甚。加以限於修機設備及測試儀器，對於通訊

器具之調整，電力設備之維護，工程材料之儲存等

一，每欠妥善，甚有將機件任意廢置，材料任意堆

二，不予修理或利用。在此器材人才兩感缺乏之際

似應由各管理局遴選若干品學兼優之技術人員專司

機線務佐，隨帶應用料具，測驗機件，組織巡修等

分派各局切實整理，或予調換，舊料可用者儘量修

用，不足者立即補充，有餘者收存備機，協助指導。

，解決技術問題。此項辦法，若能及早實行，則不

特可增長機器使用之壽命，減少材料之無謂耗損，

並可使通訊效率，大為增加。

#### 四、提倡節料競賽

電信器材缺乏，籌補困難，在目前問題未解決

前，消極方面，自應儘量撙節使用。然自今各界現

狀，局台成爲實習場所，因新進員工，工作能力方

面，較往日為差，毋庸諱言。當局推行工作競賽

，以冀提高效率，彰良法美，推行以來，成效斐然

。然聞規定方法，對於節料方面，尚未兼顧；例如

鍵盤鑿孔機而論：以求按鍵迅速，致錯誤信號（Pa

增多，浪費收發紙條。以波紋收報機及莫爾斯

機而論，前者可直接用打字機抄報，後者可用蜂鳴

機音響機或耳機替代，以節省紙條材料。故如在推

行工作競賽之時，兼顧節料問題，則收效之宏，決

非淺鮮。且將來工作競賽，推行至工務方面，節料

問題，尤為重要，真空管、汽油機油、電力設備及通訊

機械等之維護安撫與任勞任怨，共同誠實大義之則

。要能賞罰嚴明，功效可立見也。

總上所述，要為舉舉大者，其他對於電信器材

之運動問題，訓練方法，及嚴密稽核等等，在在可

以研求改進，斯則限於篇幅，不再多贅。

## 蘭州點滴

### 蘭州通訊點

蘭州管理局，自顧飛茲氏視事以來，對於電信建設，與蒼生

活躍，進行不遺餘力，茲將最近事蹟，採述覽見，以資一覽。

#### 一、關於建設方面

(一) 蘭武等架銅話綫，蘭州至武威，因原有報話線被截，不敢支配

，特製大幫，另設銅線裝一對，現已全部在蘭州敷設。

(二) 加強無線電設備，本區奉令加強無線電設備，現已着手進行

者，計有下列建工，恭列於後：

(1) 西寧猩猩號各裝六百華里報話雙

用機一部，(2) 蘭州張掖各裝二百華里報話機一部，(3) 都

蘭裝一百華里報話機一部，(4) 玉樹、追濟、康縣、禮縣、西

固、夏河、碧口、兩當等十五處，各裝十五華里報話機一部。

(三) 通渭設局，已於三月廿日裝設試報，並派陳宇琛為該局主任。

#### 二、關於新運方面

(一) 提倡工當娛樂，將原有中山堂，從新擴大裝修，添置收音

機、兵乓球台、各種棋類，以便員工公餘娛樂。近日來每

於晚間員工多參加各項比賽，頗呈活潑氣氛。

(二) 成立公共食堂，本公司人伙食由總務包辦，關於營養衛

生各項問題，諸多欠佳，茲由營養室組經公共食堂主辦伙

食，一切較前大異起色，參加營養者，已有二十餘人。

(三) 開辦社員中等補習班，新連支社提高同人知識水準，

用時時間，研究學術起見，特開辦中等補習班，計分英文

、數學、電學及國文四班，英文一科，聘請英人戴理文氏

擔任教師，聞戴氏係倫敦牛津大學文學士。

(四) 辦理小額貸款，為解除社員因婚喪疾病臨時緊急借款，一

時慨允，每次不超過一百元，並不收利息。

本刊第二期刊載一篇工作競賽的文章以後，引起紹館先生的注意，寫了這篇文章給我們以無限同情與興奮。紹館先生，現任交通事業綜合設計考核委員會祕書，主辦交通競賽事宜，故他所說的話，真切而有力，增加了本刊的價值，特此誌謝。

編者謹誌

## 報務工作競賽檢討

龔

在本刊第二期見到一篇「工作競賽與報務」文章。工作競賽在中國是一個創舉，其提倡已有三年了，然正式成爲一種運動，還只自今始，交通部接受工作競賽最早的一次，要算郵政汽車運輸，其次便是電報報務了。

在去年本部編定三十一年度普通政務計劃的時候，電改主管方面即決定要採用工作競賽的方法，來提高報務工作效率。一月中央成立工作競賽推行委員會，二月本部即開始試辦報務工作競賽。關於競賽的辦法和規則，前本刊已有介紹三個月的經驗，作一個分析和檢討。

(一) 關於競賽的標準：標準所以決定競賽的獎勵，至爲重要；報務競賽的標準，一方面要顧到設備的情形，一方面要顧到值機員的能力，要顧到

普通的競技不同，所以對於報務的競賽，其標準，經過各方面主管人員一番的研究，才將每小時一千個四碼華文字決定下來，而其計算方法是以全月實際工作小時，除全月繫發或抄打總字數所得每一工作小時之平均字數，再減去本月內錯誤應扣之字數。三月來試驗的結果，鍵盤機能達到標準的，佔參加人數百分之五十三，打字機佔百分之二十五，電傳機佔百分之六十三。似乎這一個假定的標準，對於鍵盤機及電傳機，還能適合，對於打字機，便高。原因據分析是於上面所說的第一個因素，即爲設備所限制，因爲打字機的鍵盤較重，而動作比較多，不如鍵盤機的較爲簡單。再以最高成績而論，鍵盤機達到每小時一四二〇字的紀錄，電傳機一三七九字，打字機一三〇八字，仍是鍵盤機成績較爲優越。據研究電傳機的速率，還是受有機體本身的限制，所以在報務工作競賽推及於長安桂林衡陽等局時，電傳機與打字機的速率標準，便減至九百字每分鐘，即開始試辦報務工作競賽。自二月才開始，原規定真機的標準是每小時二百五十個華文四碼字，真機一千二百字，二月來的新果，真機能達到標準的只佔參加人數的百分之十九，莫機佔百分之二十六，這個成績，不能十分滿意。據主管人道及，是因爲值機員都是新進的關係，以後還有待於繼續的試驗，好在我们的標準，並非固定不移不斷的試驗改進，最後一定可以趨於合理，這又是所希望的。此外在中

國目前的情形，各項事端，還不能十分專門化，爲了工作上的調度，我們有時也許需要調值盤競賽的，施行以後，則總成績的計算，也會要採用「權數」。幾點微細的觀察，願供一般報務專家和對工作競賽有興趣的人的研究。此外如果上述的交換標準，等量標準以及報、機、料，三位一體的配合競賽，施行以後，則總成績的計算，也會要採用「權數」。

事最高當局，處於陪都電台日多，五  
擾益烈，特為令飭交通部、郵政部於四月二十一  
七日在渝召開調整無線電波聯席會議，到會  
諸君，盡屬專家碩達，定多卓見，自不待言。  
茲就平日研究所得之資料中有關美國電波  
電波方法者數則，摘植本刊，以供參考。

#### 作者譯誌

## 空中軌道的成績是怎樣的？

### 張家鋒

近代無線電事業發展最速的，首推美國。據一九三四年三月統計，美國境內共有政府電台（包括海岸電台及燈塔、駁船、航空、氣象電台和特種電台）一、六九五座。又據一九三三年統計：其他各種特許設立的私人電台達四二·三二〇座。（其中包括美餘電台三八、一九三座）兩者的總和為四四·〇一五座（見商務版歐美考察交通報告美國郵電獨頁一七九）加上近十年來的新興建，總數當遠不祇此。

美國電台之多，有如上述，但美國對於電波的管制，却能井然有條，絲毫不亂，好像在半空 中架設了幾萬條無形之鐵軌，讓每一個電波循着軌道飛逝，勿使發生互擾。考其原因，不得不歸功於下列四點：

(一)技術上的進步。歐美各國各種電力較大的無線電台，幾乎全都採用晶體控制(Crystal Control)。一般沿用自生震盪電路(Self Oscillator)的小型台，也都改用種種足以穩定週率的新電路，或加裝

近代無線電事業發展最速的，首推美國。據一九三四年三月統計，美國境內共有政府電台（包括海岸電台及燈塔、駁船、航空、氣象電台和特種電台）一、六九五座。又據一九三三年統計：其他各種特許設立的私人電台達四二·三二〇座。（其中包括美餘電台三八、一九三座）兩者的總和為四四·〇一五座（見商

美國對於各種業務的週率帶(Frequency Band)的分配，向極精確。並規定凡新製的發射機，其週波差數，不得超過百分之•〇五(••••%)。

(二)專用電台的限制。以美國無線電事業的發展，對於專用電台的設置，尚且限制極嚴，在四二·三二〇座私人電台中，除美餘電台三八、一九三座（佔全數百分之九〇強）外，其他專用電台，僅為四、一二七座，所佔百分比不及全部私人電台百分之一十，較政府電台約多兩倍強（根據一九三三年統計）這些專用電台，分別供作航空、農事、學術試驗(Experimental)、防衛(Emergency)測量(Geodetic)等項，正當用途，而且農事電台大多設於森林區域，學術試驗電台設於研究場所，測量電台設在礦山區域或探測隊裏，各以從事本身業務為限。

(三)架設家的高尚品格。近世無線電事業的一

變週率機(Variable frequency oscillator)等設備，藉以防制由屏橋燈絲電壓的變化所引起的週率變動。

國雖有業餘無線電家五萬餘人，業餘電台三萬八千餘座（一九三三年統計）但每一個業餘家俱有高尚的

品格，純以研究學術為出發點，不但不致擾亂空

間，並且積極地發揚工程學術，推動事業前進。從美國對軸心國家宣戰後，全國業餘電台立即接受

政府的號召，或轉移作軍用，或則停止通信。

歸納上述各點，我們可以得出這樣的一個結論

：管制電波，應從改進技術和加強管理兩方面同時

入手，我國電工技術落後，通訊系統複雜，對於這

一問題的處理，或較其他先進各國更為困難。但祇須核定決心，循序告進，瞭不難追趕美國的先例，祇

從而覓取，適當的解決途徑。

## 蓉城短簡（成都訊通）

成都局自川管局孫課長義植到蓉視察後，人事方面略有更動。王課長英權辭職照准，調管局工作。由原任測驗員之孫德先生升充課長。有線股長傅永慶先生奉調為測驗員暫兼營業股股長，有線股長由夏文信先生升充。此前新選社成立年餘，因種種關係，成效尚未著。本年度新幹事現已選出，以工作部分成九個單位，如無線報房，有線報房，文廟門街等單位，每一單位選出幹事負責。因分散人，錢，地點，關係工作推動，自較困難。

成都局消費合作社籌備經年，仍未正式成立。蓉城有公教消費合作社，有經濟部平價購銷處主辦之供應站，如合作社資本微小，出售品價格不能比市價便宜，即不易發展；再賣者必須為同人服務，忍勞忍怨，亦不易物色同人重見云。

#### （續）

「電信界」月刊前因奉令查禁，停刊將近一年，現聞查禁處分已撤消，不久或可與全國

## 歐美電信之回憶（續） 李季清

### （四）各國電信局所房屋情形

凡到過歐美各國者，均有一種最初步之印象，

即美國之街市房屋，均較歐洲各國者為整齊、高大新式。由美到歐，每有由新入舊之感。由歐至美，則有氣象一新之想。此因美國為新興國家，各處建築，多經時不久，而歐洲各國，則歷史悠久，古代建築，尙多留存，旅行者目光初與接觸，遂有此概括之感想。若進一步詳細觀察，則狹窄古舊及整齊

新式之街市房屋，在美國及歐洲各處，實互有存在也。一般街市房屋情形如此，電信局所房屋之情形亦然。

美國西部各處如舊金山、洛杉磯等之房屋，均不高，約為十層左右。中部如芝加哥等處，二三十層之房屋，亦極為平常。至東部如紐約，則三四十層至七八十層之房屋亦甚多。最高者且達百層以上。各電報電話公司。在上述各種房屋內，有獨佔一所者，有佔用一部份者，其內部分配，既極適當，佈置一切，復頗整潔，在觀瞻及工作方面，洵屬良好舒適。

各電報公司之管理，技術，報務及其他工作各部門，均在崇高的大廈內，與收發電報民衆，可無甚多之接觸。惟電報收發處，散佈在各重要街市，使民衆易於見到利用。此項收發處房屋，固不必甚大，然均面臨通衢，佈置精潔，能予市民以一種極信任愉快之印象。入晚收發處前霓虹招牌，鮮豔奪

目，尤可打動路人鑑寄電報之心坎。

紐約之國際電報電話公司大廈，高約三十層，其系統內之太平洋水線電報公司，全美水線電報公司及馬凱無線電報公司等，均在此廈內。最下一層，有電報收發處及問訊處，以便附近人士發寄電報及問訊接洽。各層間上下來去，均乘電梯，其數甚多，若不先行調查清楚，往往不易到達某層某部份欲去之地點。

美國無線電交通公司，距國際電報電話公司大廈不遠。房屋不甚大，高為六七層，下層係電報收發處，派送室及報差間等。上數層為報房及各種辦公室，地位均不寬大，報房內尤形擠擠。

西方聯合電報公司之房屋，高三十餘層，深潔寬大。底層設有電報收發處，惟其大多數電報，則由散在各市面電報收發處收下，用空氣輸送管，打字電報機或電話傳送至該公司報房。

郵信電報公司之房屋，亦屬宏大寬敞，但與西方聯合電報公司相較，則似稍遜。其電報收發處分設各繁盛市區，與西方聯合電報公司之收發處，時在鈎心門角，競爭營業。

美國培爾系統下之各處電話公司房屋，亦多宏

### （一）貴州電政管理局

（1）總務課長 葉盛華  
車務股長 段庚熙

管理股長 徐克明  
出納股長 張文濬

機械股長 許學階  
鐵路股長 魏以舜  
寶瑞華

材料股長 陸濟  
（3）報務課長 趙榮模  
有線股長 王元才  
無線股長 丁伯龍

營業股長 吳承旭  
（4）市課話長 翁徵輝  
機械股長 仇鈞  
交換股長 盛祖銘

營業股長 董輔章  
供應股長 過倫念  
（5）話務課長 盛詒銘（兼）  
（6）會計課長 謝景興

### （二）湖南電政管理局

（1）總務課長 李萬  
管理股長 陳世德  
事務股長 鍾振之

人資股長 李萬（兼）  
鐵路股長 李繼述

（2）工務課長 王鈞（兼）  
機械股長 黃遠  
材料股長 余匡時

百貨公司，娛樂場及藥鋪 Drug store。藥鋪在美國大小城市及鄉村，均隨處可見，係一雜貨店性質，日用物品及冷熱食物均齊全。公共電話亦多附設。在各處旅行，凡見有 Drug 號虹燈招牌之店，可入內購買各種物品及投幣打電話。電話公司在設置公用電話室之附近顯明地點，必懸有「鐘」形之電話招牌，引人往打電話。

美國電報電話公司之房屋情形，已如上述，茲

越大洋一證歐洲各國之電信局所情形。

英國倫敦之郵電總局，在商業最繁盛之城區 City。古色古香之三四層灰黑色屋宇，與高聳雲霄之紐約國際電報電話公司大廈及西方聯合電報公司高樓相比，顯有極大之不同。但該局內部，極為宏

大到電各部門辦公處所分配適當，佈置整潔，令人生愉快之感。附近郵局，辦理郵信電報電話，對於公衆，殊便便利。此外郵政分局，普設各市區，地點適中，人民隨處可以寄信發報或打電話。

(甲) 電報電話公司及郵電局所，均相當宏大，足以引起一般人之注意，並使其對於辦理

郵電之機關，發生一種信任心理。

(乙) 電報電話公司及郵電局所，均設在繁盛市區大街通衢上，使人民易於尋到，發寄郵

信電報及使用電話。

英國水線無線電報公司之房屋，係四五層之樓房一座，內有水線報房，無線電報房及其他各辦公室。該公司離郵電總局不遠，所有電報員在各郵局接收，送往該公司分由水線或無線電傳發。

法國巴黎之郵電總局，離繁盛市區較遠，房屋古舊之程度，似較倫敦郵電總局為尤甚。房屋高三層，間數甚多，內部亦整齊清潔，其辦理信件電報電話之郵政分局，分設全市各適中地點，對於人民，亦稱便利。

德國柏林之郵電總局，建築新式，不若英法兩國郵電總局之古舊。其郵政分局，遍設各繁鬧市街，寄信發報或打電話，毫無不便。

丹麥雖小國，然各處街市房屋，頗為時代化。

京城柯本海琴之郵電總局房屋，整齊清潔，外觀良好。比、瑞、奧、匈、羅、南、捷、等國電信局所

雖不特別宏大新式，然在各該國都市內，均不失為重要之建築，而引起各方人士之注意。

莫斯科之郵電總局，房屋高大，觀瞻極佳。波

京華沙之郵電總局，係一新建築，樓下為接收信件電報及公用電話各部門，樓上則為有線無線電報房

門，頗呈忙碌生動形象。

羅馬尼亞及西班牙兩京城之電話公司，係美國國際電報電話公司所經營，房屋高大，建築新式，前篇業已提及。

以上為歐美諸邦之電信局所房屋情形。至日本各處電信局房屋，亦相當宏大，且頗整潔。東京之

電信局，為一建築新式之高樓，觀瞻殊不惡劣。歸納各國電信局所房屋之情形，可得左列各點

(3) 報務課長 王之城

有種股長 姚宏章

無種股長 朱清湘

營業股長 丁海壽

通信股長 張磐石(兼)

(4) 話務課長 張磬石

營業股長 戴中樞

(5) 會計課長 黃鐵椎

(1) 線路課長 易昭奇

管理股長 匡鼎賢

(2) 工務課長 奚學仁

(3) 賽務課長 王康業

報務股長 鄭清山

(4) 計算課長 黃國維

警報口占 (二) 謝一士

霹靂聲搖薛荔墳，墳旁倩女盡離魂。颶風  
起颶寒人胆，墨霧來時掩洞門。料有園林  
曠焦土，已無原野不新燔，無窮血淚無窮  
恨，世世無忘告子孫。

我國各處有甚多電信局所，均在偏僻地點，曲徑彎道，尋找不易。房屋亦多衙門式，或公館模樣，令人不覺而生畏，亦厭惡不願進入。此係筆者在各省市所親見，並非向壁虛造，讀此文者，恐仍有不少即在此種局屋內工作。我人往往抵一城市，郵局已見，而電報電話局所，則難頻頻向人探詢，不能尋到，為澈底改善計，必須下一決心將各處電局，則公眾對電局無良好印象，不能發生一種信任心。

# 由上海到金華

程世芳

本文作者程君，原在上海美商社停業後，即有進入內地之決心，願同行無伴，亦不敢貿然獨自嘗試，因未果焉。嗣悉現任上海保管處金華辦事處代理主任張昆玉先生有舉家內遷之議，特往就商，尤為結伴。至此心懷神往已久之內地行，竟得如願以償，樂何如之！於是即開始進行一切必要準備。余以旅途多阻，行李不便多攜，故將不急要之衣物，儘量減少，結果僅備行李一件與小手提箱一只。進入內地，所帶衣物，僅此區區，亦不可謂不盡簡單之物事。先是相約於動身前晚，集合投宿於北站附近之北站大旅社，蓋恐遠道者不及於次晨開車前准時趕到辦理入站檢查等手續耳。此次同行者有張昆玉先生、張夫人及其男公子二人，沈權吾夫人及其男女公子三人暨應考飛航員之浦君，連同記者在內，大小共十人。所攜行李除隨身自帶之外，大件箱籠凡二十餘件，均委托「遠東旅行社」代運杭州，所有應行辦理之過磅檢查等手續，亦悉由該社代辦，故免去曲折至。

別矣上海。我等一行十人於三月二十二日清晨由旅社出發赴站，時站中人山人海，擁擠不堪。時左右駕駛之慢車適將啓行。我等所購之車票，為十時（此係東京時間）之特快車，迨登車後，即感旅客寥寥，與前數小時啓行慢車之熙攘情形，迥不同，故甚覺舒適。然此時不禁心中默念「別矣上海」之句，蓋記者於抗戰初起，即居滬滬上，今日則與此居留五年餘之上海，暫告小別矣。車行後，沿途所經各站，屋宇類多破敗，須待修葺，滿目創痕，慘不忍覩，鐵路兩旁，築有護笆，似用以防我遊擊隊之奇襲，不知我忠勇之隊員，往往以血肉抗拒鋼鐵，籬笆云何哉！車行三小時又十分（時即下午一時又十分）即抵杭州車站。時張昆玉先生之戚黃先生已應邀在站迎接，引導有人，一切檢查等均順利。出站後，即赴附近之龍山旅社小憩，以便即日繼續前進。

滯留杭垣，孰知正擬雇車聞，黃先生又來，告以欲杭一途，業有阻斷之訊，勢須改道蕭山。是已請領之各項通行證，均屬不能適用，而須另行改領，故事實上必有若干時日之勾留。翌日黃先生又來旅舍堅邀我等悉行移居彼寓，因渠家適有空屋數間，足供我人暫為下榻。我等對其厚情，未便固辭，重，因即分乘三艘。款呀一聲，我人已上陸舟行矣。

本文作者程君，原在上海美商社工作，太平洋戰事發生後，滬和界即被敵侵佔，該社亦隨之被迫停業，程君為謀效忠黨國，親身抗戰起見，特不辭勞瘁，跋涉內遷，行抵金華時，即承以「由上海到金華」文見惠。是見對於本刊愛護之忱熱，殊為可感。倘茲浙東寇焰復熾之際，程君所述之經驗與見聞，固有不同，但仍不失其供參閱之價值，用為刊布，以資公覽。

編者謹誌

本文作者程君，原在上海美商社工作，太平洋戰事發生後，滬和界即被敵侵佔，該社亦隨之被迫停業，程君為謀效忠黨國，親身抗戰起見，特不辭勞瘁，跋涉內遷，行抵金華時，即承以「由上海到金華」文見惠。是見對於本刊愛護之忱熱，殊為可感。倘茲浙東寇焰復熾之際，程君所述之經驗與見

余等未備有「杭州市民證」，竟不獲識此名聞天下之西湖泛舟一遊，「誠有過屠門而大嚼」之概，遂猶引為憾事。居杭多日，四出探途，僥云各路均欠

安靜，致欲行又罷者再，長日無聊，苦悶不勝！重登征程，我等被阻留杭，日復一日，不覺已十有九日矣。嗣經轉輾設法，幸得嚮導一人，隨行伴送，同時「良民證」等亦經領到，遂決定於四月十日，繼續前進，重登征程。是日新雨初霽，天朗氣清，惠風和暢，若歡送我人之行入內地者然。清晨七時，即分乘人力車出城，詎知甫抵江邊，正值大隊敵軍渡江，四週實行戒嚴，因之鶴立江干者數小時，至十一時半始登渡輪，越錢塘江。然後改搭長途汽車，車行約一時許即抵蕭山。施入站託檢

查，雇挑夫，運行李，隨衆出東門。該城為敵軍最後防綫，駐軍甚多，故檢查之嚴，得未曾有。我等幸皆安然通過，逕赴某河之畔。蓋預雇之船隻，即

滯留杭垣，孰知正擬雇車聞，黃先生又來，告以欲杭一途，業有阻斷之訊，勢須改道蕭山。是已請領之各項通行證，均屬不能適用，而須另行改領，故事實上必有若干時日之勾留。翌日黃先生又來旅舍堅邀我等悉行移居彼寓，因渠家適有空屋數間，足供我人暫為下榻。我等對其厚情，未便固辭，重，因即分乘三艘。款呀一聲，我人已上陸舟行矣。

河旁兩岸，盡在前線區域，敵我雙方，依然對峙。故危險特甚。一時後，行至一村，即有鄉村保甲之步兵，前來盤詰，厥後遇有類似之檢查者多次，遂分岸，步行往「臨浦」。姑孺等不憚長途，能順利放行。五時左右，行抵一村，名「所前」，雇輜輶以代步，行李等則召力夫挑送。此間力價係斤而不論件，每斤為銀幣一角，亦一當地習俗也。步行出諸間，始見我國式軍隊之步哨，彼態度和藹，此時我人始感呼吸「自由中國」之空氣，哨兵等對我人施行禮列金華後，告以局勢，利在迅行，然沿途初無動靜，亦不置信，迨至「臨浦」附近某鎮時，驟見情勢甚急，戰事似有隨時發生之象，於是人商擬當夜宿於臨浦之源，不得不告行，經一再計議，決定今夜趕路，直趨尖山，以策安全。

衛校疾行 每何日薄西山，暮色沉沉矣，此時由前山屢來之轎夫挑夫均須歸去，不得已至村中另以匣裝進產，以資接替，並購得燈籠數盞，備以照明。同時我人略進乾糧，即行上路。初行時，暮色蒼茫中，道路尚依稀識辨，繼而大地已為黑暗所籠罩。目光之所見者，僅天際閃耀之星華。此時燃燈前行，但燈少人乘，不敷分配，祇有略藉微光，隨衆前行。有騎道路為石板所砌，因有反光，行走向易，惟遇土路，則一片漆黑，殊難行走，每涉足水澗而不自知也。一路在崎嶇山坡上，發爐亮燭中，蜿蜒曲折，衛校疾行，時所過之小橋，其面值，鋪夫所抬者重量較輕，遇步甚速，而挑夫則負荷甚重，每為落後，以致彼此漸漸遠，不相呼應。我人步行者逐各隨一二挑夫，以便押運。行行復行，已至次晨一時矣，時飢渴，疲憊不堪，行不至夜未寐，則一盡夜來未得飽餐也。未幾行至光山。

之步兵，前來盤詰，厥後遇有類似之檢查者多次，遂分岸，步行往「臨浦」。姑孺等不憚長途，能順利放行。五時左右，行抵一村，名「所前」，

即有較大布帆之木船。嗣將一切行李，搬運上船，是夜即和衣宿於舟中。

人私慶已無空襲之虞。舟行途次，時遇岸旁步哨，喝令停止，以便盤問。及午行經會公埠，登岸購米，隨令舟子代為烹煮。膳畢，船復前行，吾人則稍作睡眠，以息昨日晝夜跋涉之勞。夜泊某村，第二日黎明續開行，午抵汪汪鎮，時潮汐未至，上溯水勢甚淺，舟不能行，因之不得已更換吃水較小船隻。該船艙位狹小，頗有人滿之患。舟抵諸暨，我人登岸遊覽。諸地前線戰況，目今斷垣殘壁，依然猶存，全市似已無完整之房屋，鐵冠之建築，於此可見一斑，然寇雖強，我以物資員足，對我抗戰建設之精神則絕不能動搖也。返舟續行，時氣候甚熱，可見底，有時船觸沙灘，須經舟子徐徐推挽，始復回中流。十三日下午三時，安抵安華，登陸後，即雇夫將行李送往距泊船處半里許之安華車站，以便即時登車。

到達金華 到站後，始知日間車已盡啓行，下班車須在夜間十二時開出，因在附近旅社小作休息。同行之浦君在途晤蕭友某君，某君原任金華站副站長，近又轉在安華海關任事，對於安站員工，猶極熟悉，購置車票及行李票等，殊感欣幸。晚登後，齊赴車站候車，時值細雨蒙蒙，站上燈有汽燈一盞，光度不足，通照全站，而候車人衆，咸感不便。迨車到

。即在運輸公司中雇得交通船一隻，所謂交通船者，擁擠，幾無插足之地，致終夜未獲睡眠。車行一夜，次晨到達金華城。余之旅程，至此亦暫告落。

片斷雜感 緯計此行自滬出發至金華，雖佔二十三天，然除裏驅杭十餘日外，實際行程，僅五日耳。幸嚮導有人沿途雖不無辛勞，得獲安抵達，行李亦未有損少，但每遇關口，在在須付小費，則一切均可迎刃而解。記者對於行旅，素乏經驗，尤以當今局勢變化無窮，應付困難。此行事先及臨時之措施，統承張颺玉先生代為辦理，得能安抵金華，不得不向渠表示衷心深切之感謝也。——完——

## 電人動態

交通部駐滬國際報核算處邊渝辦公，在該處

主任沙曙雲君未到以前，部派孟守仁君代理。

由滬歸來之兩人張焜、洪明揚兩君，及臺美商

社服務之程世芬君，已抵金華，現向內地移遷。由

港歸來之同人王秉麟君夫婦，及盛志成君，已抵桂

林、陶貽芬、姜元鑑兩君，已到部辦公。

合浦局長梁壽年君，調欽縣局工作，遣缺調茂

名局業務長邢鳳翔君升充，遞還業務長缺，派蘇章

周報員何汝焰君接充，廉江局主任江松輝君，調茂

名局工作，遣缺派廣局報員劉孝聰君接充。

世思想，於上月某日自沈嘉陵江，孫君性聰穎，待

人和易，其死也，同人惜之。

該管局電信巡査員盛根翼君，調人事司辦事已

抵部報到，遞遺巡査員缺，部派陶菊人君接充。

## 西 北 飛 鴻（續）

峯

### ——從肅州出發——

自從肅州出發，走到第六天，情形完全不同，因為此特我們開始在戈壁沙漠裏進行了。整個走了二天，舉目所見的是天連沙，沙連天，和青的天，黃的沙，赤的日黑的人（我們穿黑布皮大衣）白的冰，偶然見到一乘牛車與一頭小毛驥要算奇遇了！平時一般人在都市中見到十分漂亮的摩登人物一定是很注目的，可是到了沙漠中，見了一個土人，也要發生同樣的感覺。今天預知要在戈壁沙灘上露宿了，我們沒有帶篷帳，並且爲節省起見（一頂篷帳要二千元光景需一只駱駝負載），在九時左右趕到了站，所謂站並不是車站，而是有一只井，一株小樹的地方。此地叫做「紅沙窩」，早有十餘輛牛車安頓在那裏，我們就佔據了一塊沙灘，鋪好被蓋，把行李當風作屏，就睡向牛車堆裏。仗着同行的有槍桿，更好講話，順利的，借到鍋，燒着柴，煮着麵。風吹在面上有如刀割，手痛得捏不住碗，其寒可知。當夜把大衣蒙頭而睡。次晨醒來，大衣領上，羊毛結成冰，這是吹氣成的冰呵！第七天過了沙漠的所在）今天柴木很多，更見到有牧羊老漢與狗，我們就鑽入羊房，羊房像一頂大傘，裏面想不到，可以燒火，可以煮麵，席地而談，出進如王三姐，婢迎春的寒室相仿，真是易有一番風趣。第八天歇，「青山頭」，雖有蒙古包，（與羊房子相同）因人

多睡不下，我仍然露宿，蒙古包出進，須揭纏宿。向右手而入，左邊而出，主人在左邊，客人在右邊，一足跪地，一足曲膝，須與主人相向，最忌是伸腿，初見說聲「三板納」是你好的意思。我在這幾天中，也學到幾句蒙古語，極且介紹一下：蒙古人的一吃一叫稱「以的」，一飯一叫稱「黑模」，一露宿。第十天走得最早，十二點到「西廟」。電局即設在此處。

### ——二里子河素描——

那天在正午時辰，一搖一晃騎着駱駝的大隊，向着「西廟」進發，過了幾道結着白色厚冰的河道，遠遠在五六里外，看經一列很整齊的房子，青天白日滿地紅的國旗，在空中飄揚着。（軍事委員公署所在地）鐵桿天綫矗立着，此情此景，心中到今天是可以告一結束了。同時，我又感到此行使命的重大，怎樣能不負上臺的委任，和友朋的期望呢！我們在相距電古二里路的地方，就下了牲口，拖着大毡鞋，蹣跚急走過去。在不遠地方，碰到了軍事專員郭文年，當然他是來迎接他的太本公子，到軍事專員郭文年，當然他是來迎接他的太本公子等，向我們握手道勞。我話別了同行遠程的伙伴，電局到達時，居然員役等都在門首相迎。

二里子河的地勢，是在二道河流的中間，「西廟」是像沙漠中的島嶼，冬季由祁連山雪水，流

下來成冰，到春季時節，冰融成水，向此流入東海西海，（即居延海）。電古周圍四至五里，河流密布，惟冰雪融後，河水流盡，便成乾涸了。本地飲水，取給於井，水中含有很重的鹽和鹹質，遍地浮起灰白石質。沙灘上長有紅柳，梧桐和沙棗樹。此外甘草和麻黃，也普遍的繁殖着。

局中房屋，以前原是喇嘛所住。後來喇嘛走了，留下門窗俱無的一座空破廟宇。我們才整理住着，院子空屋極多，無人居住，共計約百十間，方器一堆在這戈壁沙灘，四野無村的排列着。局裏機房，有三架三燈收報機，二架二百瓦發報機，二架Home，每日充電需用油料約一介倫。同事共有報務機務業務員各一工友二人，一望而知，都是誠樸可嘉。我引爲所最得意的，是全體員工，連我在內，一個部門有吸煙喝酒的嗜好。

專署就在電局附近，署中有職員三四十人，以前國部及政訓處示在一處，後來搬走了，旗府即防守司令部（寧夏即阿拉善旗與額濟納旗二旗，阿城在東，隸接綏寧）司令即王爺，名「塔旺蓋布」，又稱塔司令，他曾至重慶，近日赴西藏，將要經由青海歸來。旗府雖西廟，可二百里，有蒙藏會調查組，直轄部邊疆小學等。所有電報信件，均經本局代轉。專署有俱樂部一所，有閱報室，和鍾鼓室鼓和籃球，網球等體育場。

至於飲食問題，我還要附帶一提以結束此文：我們的伙食，是合伙的，吃的大都是麵條、餃片、燒餅、磨磨、包子、小米稀飯之類，大米簡直難得吃到。每天吃二餐，上午十時，下午四時如一次，此地肉食，只有羊肉，那要吃，殺上一只，每頭約三十至五十元，牛肉是沒有的，雞可以自己養，豆芽可以自己發，夏季可以種上一季的菜，完全是由自給主義。慣了北地生活，另有一種風趣咧！

## 國內外電政消息

### 一、國內之部

(一) 增設稽察電台 查近來各埠專用電台設立甚多，時有違章情事發生，且有未經核准，即自密設台通報者。亟須從嚴稽察取締。 為辦理遇密

起見，特飭知陝管局及昆明國際支局內，成立

稽察電台各一座。每台各設置收報機兩部，派

報務員三人，專司其事，即由各設局台於原有

機件人員，抽撥辦理。

(二) 設置重慶電報局 查電政管理局組織章程，業經公布，並通飭週知在案。重慶當地電信業務，應另設特種電報局辦理。川康藏電政管理局

不再辦。所有該管理局及重慶電報局各課

股組織，當飭知川管局，候橫遵，自七月一日起

實行分別辦事云。

(三) 規定中澳政務電及新聞電減價辦法 自五月一日起，經威爾斯尼直達無綫電路，傳遞中國與

澳洲本部往來之政務電及新聞電規定減價辦法如下：(甲) 中英澳三國政務電，每字總價二法

郎，其中包括中國本境費二十五生丁；(乙) 新聞電每字總價五十生丁，其中包括中國本境費十生丁。

(四) 改訂公用電話長話代辦費 查公用電話長話代辦費，原訂每次核給國幣五分，現時實嫌太少。爰經通飭各管局，自六月一日起，將該項代辦費，改訂為每次一角，以資鼓勵。

五、調整員工調派及出差旅費 自四月份起，電政人員調派及出差旅費調整如下：(一) 月薪八十八元以上者，日支二十五元；(二) 月薪八十八元以下者，每日支二十元；(三) 月薪八十一元以上者，日支二十五元；(四) 月薪二萬零一元以上者，日支三十元；(四) 月薪四百零一元以上者，日支四十元。

### 二、國外之部

(一) 國軍部誘致無綫電員 美軍隨軍部，為誘致無

綫電員，以便派往西雅圖、拉斯加沿線各通信站工作起見，經規定凡志願前往服務者，除供給膳宿及月薪外，每日另給二元三角五分至四元之津貼云。

(二) 廣徵電務人員 據美國公務委員會發出通告，徵求二種有經驗之通信工作人員，一為莫氏機值機員，年俸為一千八百元；一為電報印字機值機員，(包括單雙工及打字電報機) 年俸為

一千六百二十元。該委員預計各政務預計府機關，對於此項人員，需用必多。應徵人員，毋庸試驗，僅憑所報之經驗及資格。凡合格之莫

機值機員，須具有在政府機關或商業公司，充任電務員二年以上之經驗，而發報速度，每分鐘能用手鍵拍發明碼及綴語字電文三十五字，但如不克應用打字機抄打電文，及僅曾在車站報房或小鎮局所工作者，均認為不合格。至電報打字機值機員，則須對於運用打字電報機，或同樣通信工具，有六個月之經驗，並在公私通信機關服務三個月之經歷。又此項應徵人員，並須嫻習接觸法 (Touching Method)，每分鐘能打三十五字者，始為合格云。

(三) 美國無綫電工業改變戰時生產 據美聯社訊：

美國現有戰時售貨總額達五十萬萬美元以上，及僱用工人將近七十五萬人之若干種工業，正在走向改善戰時生產之途中。珍珠港事件發生十五週後之調查表示，從事軍用以外生產之主要工業十一種，業已改產軍用品，並進行政府所頒布核減定貨之命令。無綫電工業改變戰時生產之總額，可望本年六月三十日起，達到百分之九十五，該工業現時接受之軍事訂貨額，達二十萬萬元之多云。