

盛敘功編

世界經濟地理

中華書局印行



民國三十八年七月發行
民國三十八年七月初版

有 不 著 得 作 翻 權 印

世界經濟地理 (全一冊)

◎ 定價七元五角

(郵運匯費另加)

編 者 盛 敍 功

發 行 人 李 虞 杰
中華書局股份有限公司代表

印 刷 者 中華書局永寧印刷廠
上海澳門路八九號

發 行 處 各 埠 中 華 書 局

(一四三八〇海)

世界經濟地理目次

| | | |
|-----|----------------|----|
| 第一編 | 緒論 | 一 |
| 第一章 | 經濟地理學之概念 | 一 |
| 第二章 | 人類社會經濟生活之構成 | 七 |
| 第三章 | 人類社會經濟生活之演進 | 一二 |
| 第四章 | 人類社會經濟生活之世界的發展 | 一九 |
| 第二編 | 總論 | 二五 |
| 第五章 | 近代世界的分割 | 二五 |
| 第一節 | 一九一四年以前之世界分割 | 二五 |
| 第二節 | 一九一四年以後之世界分割 | 三〇 |
| 第三節 | 一九四五年以後之世界分割 | 三三 |
| 第六章 | 世界經濟類型 | 二七 |
| 第一節 | 高度資本主義國家 | 三七 |

第二節 中等資本主義國家.....四二

第三節 殖民地、半殖民及從屬性的國家.....四三

第四節 社會主義國家.....四六

第五節 新民主國家.....四八

第六節 兩個世界的對立與世界經濟集團.....五一

第三編 分論.....五六

第七章 美國及其集團.....五六

第一節 美國集團的構成.....五六

第二節 美國的地理基礎.....五九

第三節 美國資本主義經濟的發展.....六四

第四節 第二次大戰後美國的經濟及其政策.....七〇

第五節 美國產業經濟一般的特徵.....七六

第六節 美國重要產業部門.....八〇

第七節 美國的交通運輸及貿易.....八七

第八節 美國經濟區域.....九二

第九節 美國的殖民地……………九六

第八章 拉丁美洲諸國……………一〇一

第一節 拉丁美洲的構成……………一〇一

第二節 拉丁美洲的地理……………一〇三

第三節 拉丁美洲的開發……………一〇九

第四節 美國與拉丁美洲……………一一一

第五節 拉丁美洲的產業經濟及其特徵……………一一七

第六節 拉丁美洲諸國概況……………一二〇

第九章 英國及其集團……………一二九

第一節 英帝國集團的構成……………一三九

第二節 大不列顛諸島……………一四二

第三節 英國資本主義經濟的發展……………一四六

第四節 第二次大戰後之英國……………一五一

第五節 英國經濟特徵與重要產業部門……………一五四

第六節 大不列顛經濟區域……………一六四

| | | |
|------|-------------|-----|
| 第七節 | 大不列顛帝國的自治領 | 一六七 |
| 第八節 | 英國的殖民地 | 一八七 |
| 第十章 | 法國及其集團 | 二〇一 |
| 第一節 | 法國的地理基礎 | 二〇一 |
| 第二節 | 法國的產業經濟及其特徵 | 二〇三 |
| 第三節 | 法國的殖民地 | 二一一 |
| 第十一章 | 「西歐集團」諸國 | 二一九 |
| 第一節 | 西歐集團的構成 | 二一九 |
| 第二節 | 比利時、荷蘭、盧森堡 | 二二四 |
| 第三節 | 斯干的那維亞諸國 | 二三一 |
| 第四節 | 分裂中之德意志 | 二三九 |
| 第五節 | 瑞士與奧地利 | 二五一 |
| 第六節 | 西班牙和葡萄牙 | 二五五 |
| 第七節 | 意大利 | 二六三 |
| 第八節 | 希臘和土耳其 | 二七二 |

第十二章 中東諸國……………一八〇

第一節 中東地方……………二八〇

第二節 埃及和阿比西尼亞……………二八三

第三節 阿刺伯諸國……………二八七

第四節 伊朗和阿富汗……………二九三

第十三章 印度與東南亞諸國……………二九八

第一節 印度……………二九八

第二節 東南亞諸國……………三〇五

第十四章 日本和朝鮮……………三一五

第一節 復興中之日本……………三一五

第二節 分裂中之朝鮮……………三二七

第十五章 蘇聯及其集團……………三三一

第一節 蘇聯集團的構成……………三三一

第二節 蘇聯的地理環境……………三三三

第三節 蘇聯的自然資源……………三三七

| | | |
|------|---------------------|-----|
| 第四節 | 蘇聯產業經濟的發展····· | 三三九 |
| 第五節 | 蘇聯重要產業經濟部門及其特徵····· | 三四三 |
| 第六節 | 蘇聯各共和國概況····· | 三五五 |
| 第十六章 | 新民主國家····· | 二六二 |
| 第一節 | 新民主國家的產生····· | 三六二 |
| 第二節 | 東南歐諸國····· | 三六四 |
| 第三節 | 波蘭····· | 三七四 |
| 第四節 | 捷克斯拉夫····· | 三七九 |
| 第五節 | 芬蘭····· | 三八四 |
| 第六節 | 蒙古人民共和國····· | 三八六 |

世界經濟地理

第一編 緒論

第一章 經濟地理學之概念

經濟地理學是近代一種新興的學術部門，它的主要任務是從地理學的立場來觀察現階段世界人類社會經濟現象的構成及其特徵。關於人類社會經濟現象，在學術上可以從各種不同的立場來觀察：如經濟學是從本質上來探討它的構成法則的，經濟史是從時間上來探討它的發展法則的，而經濟地理學是由人類社會經濟現象之空間的分布來把握它的特徵，並建立一種差別的法則的。

原來世界人類社會經濟現象，除了因時間上的差別形成爲歷史發展各階段的特徵外，尚有因空間上的差別而異其地方經濟的分布的特徵的。這個所謂空間上的差別，從最原始最基本來說，當然是由於地球空間自然諸因素的分布是不均一的，是差別的。差別分布自然諸因素在一特定空間中起了交互作用的關係，因而形成了空間自然的差別性。這個差別性作用於

人類的社會經濟中，並且隨着歷史發展的結果，就表現為某一人羣社會在某一空間和某一階段上的社會經濟的特徵。經濟地理學就是從這一個角度來探討人類社會經濟的特徵及其差別的法則的。

從以上所說，那末經濟地理學的概念，是由下面幾個連續的程序或部分所構成的了。就是：第一，空間自然諸因素的分析；第二，諸因素的相互關係的綜合；第三，空間自然的差別性的確立；第四，自然差別性作用於人類社會經濟及其歷史的發展的探討；第五，最後的結論，就是差別的特徵及其法則的定立。

但是，這祇不過是經濟地理學的一種形式上的推論程序，並沒有提示出來經濟地理學的核心所在。因為空間自然諸因素的分析，是本於一般單純的自然科學的，諸因素的相互關係的綜合及其差別性的確立，亦還是地理學的或自然地理學的；惟有第四，自然差別性作用於人類社會經濟及其歷史發展的探討，才是經濟地理學的核心問題所在。而且唯有對此一問題獲得正確的答案，最後的結論亦就跟着得出來了。

這個核心問題就是自然如何作用於人類社會經濟的問題。對於此一問題，一班庸俗的經濟地理學者或地理學者往往由於立論觀點和推論方法的錯誤，得出了荒謬的結論來。如所謂「氣候溫和和物產豐富」，「地勢平坦交通便利」，這是一種出發於機械唯物論的地理唯物論，

依存於形式邏輯的推論方法，即僅就自然的因素機械的、形式的、片面的、絕對的、定型的、固着的來說明人類社會經濟的現象，所以會得出了荒謬的結論來。他們竟然無視於世界有「氣候溫和」而「物產」未必「豐富」，「地勢平坦」而「交通」未必「便利」，反之「氣候」不「溫和」而「物產」却非常「豐富」，「地勢」不「平坦」而「交通」極爲「便利」的事實！

這一問題從表面上看來，是因爲他們錯認了自然是構成人類社會經濟唯一的條件，而且忽視了歷史和社會的因素，就機械的定型的決定下來了。而其所以然者，是由於他們根本沒有把握到這一問題的核心，即自然何以作用於人類社會經濟並如何作用於人類社會經濟的問題。作者以爲假若把握到此一問題的核心，亦即經濟地理學的核心，那末就會發現一個新的觀點和一個新的推論方法，從而獲得一個正確的結論。

自然何以作用於人類經濟生活？要解答這個問題，得先認清自然的兩種性格，即自然的客觀性和價值性。所謂自然的客觀性，是對於人類成爲客體存在的自然本體所具有的屬性，它既不爲人類而存在，除了生理的或心理的影響之外，亦並不會自發的對於人類社會經濟引起了任何的作用。至於價值性，乃是自然的客觀性作用於人類社會經濟以後才發生，亦即自然的價值作用。由此可知價值性固然發生於客觀性，客觀性不存在根本就沒有價值性；但是

客觀性不一定就會發生價值性，尤其是決不會自發的發生價值性，而且同一的客觀性亦不一定發生同一的價值性。例如煤是一種碳化物，它的可燃性就是煤的屬性。亦即煤的客觀性。假若煤的這種可燃的屬性對於人類的生產成了動力的時候，於是發生了價值性。可是煤原是埋藏在地層深處，決不會自發的成爲人類社會生產的動力的。庸俗的地理學者徒知英國工業所以發達，是由於英國煤礦的豐富，是但試問中國亦蘊藏着大量的煤礦，何以又產業落後呢？就是英國工業發達亦是產業革命以後近百年來的事情，而煤的存在却是與地球同其始原的，這又作何解釋呢？

如上所說，足證片面的自然客觀性是不能機械的定型的來解釋人類社會經濟現象，更不足以以來把握其差別的特徵，以至當作了一種法則，而奉之爲經濟地理學的中心概念。反之，就應當置其重心於自然的客觀性如何作爲價值性的問題，亦即自然何以作用於人類社會經濟的問題。那末吾人如何來解答這個問題呢？在此，吾人不能不將靜的自然客觀性放在一邊，而把重心放在動的變的人類社會及其歷史的發展上來。自然的客觀性既不能自發的產生價值性，那末就是由人類利用了自然的客觀性所作成的，具體的說，就是本於人類的勞動力所作成的。人類的勞動力是自然與人類之間的橋樑，是自然作用於人類社會經濟的媒介，亦就是自然的客觀性作爲價值性的契機。公式的說，就是「自然必須通過勞動過程，然後作

用於人類社會經濟生活」。失去了這一個契機，自然將無所作用於人類，而吾人在思考範疇中若脫却了這一個契機，將會無所理解於自然與人類之間的關係，經濟地理學的中心概念亦就不會把握得到，而成爲一具無靈魂的軀殼。

次一問題跟着來的，是歷史和社會的因素，這就是說自然作用於人類經濟或其價值性是具有歷史的背景和社會的條件的。關於這一個命題，亦唯有把它放在人類勞動力或勞動過程這個契機中纔能把握它的真實的意義。因爲自然是隨着勞動力或勞動過程的發展，而異其作用的，而勞動力或勞動過程的構成及其發展，是具有歷史的和社會的意義的。吾人於此雖不一定和經濟史或經濟學同樣的把社會生產力和社會生產關係當作主要的命題來討論，可是對於有關勞動力或勞動過程的構成及其發展的諸歷史的和社會的因素，祇少亦得置於思考範疇之中。

本於這樣的經濟地理學的概念，來探討人類社會經濟現象的空間差別的特徵及其法則，就不會機械的、定型的、單以自然諸因素的空間差別的分布，與其相互關係所形成的空間自然的差別性，來作唯一決定的條件，而必得把它置在那爲歷史的和社會的條件所支配的人類勞動力或勞動過程中，來分析自然在不同的時間中和空間中對於人類社會經濟所作成的差別的作用，藉以把握在某一空間中某一歷史階段中人類社會經濟現象差別的特徵及其法則。作

者以爲經濟地理學應當是這樣的一種科學。

第二章 人類社會經濟生活之構成

上節所提示的經濟地理學的概念或原則，讀者若認為正確的話，那末就進一步本着這個概念或原則，由最原始而是最基本的來探討人類社會經濟現象的發生及其構成。人類社會經濟現象，無庸說，就是人類的的生活現象，而且是生活現象的重心和基礎。人類和一切生物同樣的是具有生命的，是要維護自己生命繼續存在的，這個對於生存的要求，就是生命力。至於如何去達成這個生存的要求，則為生活，要求生活就是生活力，所以生活力亦就是生命力的表現。如「飢則求食」，「飢」是發生於維護生命繼續存在的一種生理上的現象，「求」就是生活力，「食」則為生活力的對象。那末求什麼？即什麼是求的對象？而且如何去求？求什麼？當然是物質。人類不是造物者，不能創造物質，創造物質的是那環繞人類而存在的大自然，即自然才是人類所追求的對象。次一問題，並且是經濟地理學上最基本的問題，就是自然何以成了人類所追求的對象？從另一方面說，是人類如何去求？「求」原發生於一種意識——生活意識或即經濟意識，可是這種意識必然表現為一種行為，才能獲得其所欲求的對象來滿足他的欲求。這一行為在經濟學上稱為經濟行為，而其具體的表現則為人類的勞動力。人類的勞動力加之於對象物（自然物）上，並通過了勞動力所實施的程序，使此對象物

起了作用，而發生適合於勞動者的欲求的某種變化，藉以滿足其生活上的需要，亦即完成了人類的經濟生活。這在經濟學上叫作生產，是人類勞動力與自然的結合。所以上節說，勞動是自然與人類間的橋樑，媒介，契機，所謂「自然必須以勞動力為媒介——通過了勞動過程——始作用於人類社會經濟生活」，就是這個意思。

次之，上面所說，人類的勞動力，加之於自然的對象物上，使之起了作用而發生某種變化，來滿足其生活上的需要。這是人類經濟生活特徵之一。自然物並不是原本原樣的來滿足人類的需要，人類必須使之發生變化，勞動力實施的結果亦必然使之發生變化——變化其形式和實質，增加其數量，以至轉移其所在地。茹毛飲血，祇是形式上的變化，就自然物加工製造，實質才起了變化，畜植是增加自然物的數量，而物品交換關係發生以後，更大的轉移自然物的所在地了。這是人類生產的目的，亦是人類社會經濟文化歷史發展的動向和總目標。因為一部人類歷史不外是如何來變化自然物的形式和實質，不斷增加其數量以至擴大其所在地，藉以提高全人類社會經濟文化的水準和增進全人類的福利罷了。

再進一層說，就落在人類如何來改變自然物的問題。在經濟學上就是生產的手段和方法。這又是人類社會經濟生活特徵之一。人類勞動力並非直接施之於對象物上，而必須通過了某種手段，運用了某種方法，最具體的是工具。最原始的工具，同禽獸一樣，是手足爪

牙，即生產手段是附着於勞動力自體的。後來人類乃於勞動力自體之外，發明了工具作為生產手段，這是人獸分歧之始，是人類創造自己的歷史之始。此生產工具或廣義的生產手段是什麼？從地理學的觀點看來，最基本的還是自然的物質條件。如工具是自然物加以人工改造而成的，而其他的自然條件如氣候、地形、地質、生物等，則利用作為生產手段。所以總結以上所說，人類社會經濟生活的構成，從純地理學的立場看來，是人類勞動力利用有利之自然條件作為生產手段（勞動手段），加之於對象物（自然物）之上，不絕來改變其形式、實質、數量和所在地，而達成滿足人類生活需求，增進福利，以及提高經濟文化水準的一種經濟行為的結果。

以上所述，是從純地理學的立場來看人類社會經濟生活的構成的，即把勞動對象和勞動手段都看作為自然物和自然條件，祇有勞動力是人類所有的，合三者——勞動對象、勞動手段、勞動力——而形成為勞動過程。誠如是，那麼人類社會經濟生活就會失去了它的特徵，歷史亦不會存在，而回復到與鳥獸同居的原始時代了。然而不然。自然物之作為勞動對象，是要經過改變的，如何改變，是由勞動技術和勞動意識來決定的，而勞動技術和勞動意識又是決定於社會條件的。在經濟學上，是說決定於社會的生產力以至社會生產關係的。由此推論，可知勞動對象的形成，是自然物或自然物質條件和社會條件兩相結合的結果。勞動手段

亦然。最具體的工具固然是自然物由人工改造而成的，其他自然條件亦廣泛的利用爲生產手段，但是如何去改造？改造成何等樣的工具？如何去利用自然條件？作成若何之生產手段，歸根結底，還是決定於社會條件，即同樣是自然和社會配合的結果。即就勞動力說，若認爲人類的體力和腦力是勞動力的兩大因素而把它看作一種自然的過程的話，那末勞動力如何去實施——即勞動技術和勞動意識——亦還是一個社會的問題。所以，無論就勞動對象，勞動手段或勞動力來說，其構成都是自然和社會的結合，而不是單方面決定於自然的。吾人屢次說人類社會經濟生活，亦即此意。因爲人類經濟生活是具有社會性的，生產是社會化的，勞動亦是社會化的，自然如何能脫離了社會的條件而片面的作用於人類社會經濟生活呢？

自然條件不特不能片面的，而且亦不是機械的、定型的作用於社會經濟生活。因爲勞動過程既是自然與社會的結合，人類經濟生活是具有社會性的，生產勞動是社會化的，而社會是演變的、發展的，社會條件是隨着歷史發展各階段而變化的，具體的說，是因社會生產力和社會生產關係而變化的，那末靜的自然條件和動的社會條件相配合的結果，其所形成的無論是對象、手段或勞動力，即全部勞動過程必然因之而異，即其作用於人類社會經濟生活亦必不同。總結以上所說，自然通過了勞動過程與社會諸條件相配合的結果，構成了人類社會經濟生活；由於自然諸因素空間差別的分布，及其相互關係所形成自然空間差別的特徵，並

由於社會諸條件的演變，兩者在勞動過程中引起了不同的配合，因而促進了人類社會經濟生活的發展，並形成了各個歷史階段不同的特徵，亦即形成了人類社會經濟現象之差別的特徵。經濟地理學就是本於這一個觀點和推論方法來把握其差別的特徵及其法則的。

第三章 人類社會經濟生活之演進

上面所說的，祇是提示從經濟地理學來觀察人類社會經濟生活構成的一個基本的觀念，人類社會經濟生活既是發展而形成爲歷史各階段的特徵，那末在經濟地理學上又作如何解釋呢？換言之，就是自然作用的演變問題。即從縱的時間方面來說明人類如何以不同的方式來利用自然，自然以不同的價值作用於人類，因而形成了人類社會經濟生活歷史各階段的特徵。

無論自然現象或人類生活現象，其範疇都極爲廣泛而內容亦至爲複雜，自然如何作用於人類，或人類如何利用自然，更是頭緒紛繁，變化難測。不過從經濟地理學的立場，亦未嘗不可把它歸納爲兩個方面來觀察。即一方面是人類把自然利用作生產的資源的，另一方面是人類爲發展他的交換經濟，而利用自然空間的位置的，即前者爲自然之質的利用，後者爲自然之形的利用。原來構成人類經濟生活最基本的經濟行爲，不外是生產勞動，生產的原始目的是獲取物質的使用價值，及到社會分工以後，乃轉變從生產物中獲取交換價值。如何完成生產？前面已經說過，是人類勞動力與自然的結果，換言之，即人類勞動力利用有利之自然條件作爲生產手段，加於對象物自然物上，使之發生適合於生產意識的某種變化的結果。此

作爲生產手段和對象物之自然物質條件或自然物，即爲生產的自然資源。本節即擬單就人類如何利用自然資源，及其演變所形成人類社會經濟生活在歷史各階段上的特徵討論之。

關於此一問題，從純經濟地理學的立場，可本着兩點來作爲論究的依據。即自然條件如何利用爲生產條件及社會生產與空間形成如何的定立關係。因爲前者是決定自然對象物的變化的，而後者又是決定前者的前提條件。以下即本於此一觀點將人類社會經濟生活的發展分爲四個階段來說明其特徵。

一、反射階段 即採集經濟階段，是人類社會經濟生活的原始階段。此時人類直接獵取自然物，即直接以自然物作爲生產勞動的對象。對於此對象物如何長成，並不在他們的考慮之中，所以利用何等手段使對象物長成，亦不作成在勞動過程之中。換言之，即自然條件是不被他們所意識的利用作生產條件的。生產工具亦僅就自然物加以粗製濫造，如石器是。勞動力祇是本於極原始的求生意識所推動的人的肉體力。勞動力加於自然對象物後所引起的亦祇是形式上的些微的變化，就拿來供作需要了，所謂穴居野處，茹毛飲血，就是這個階段生活的表現。其次，由於對象物係自然所生長而成，自然條件非意識的利用作生產條件之故，原始人唯有漂泊山林水澤之旁去覓取他們所需求的野生的自然物，所以社會生產和空間亦不會形成何等定立的關係。而且此時飢則求食，飽則棄餘，勞動無剩餘，亦就無私產，人與人

之間除了以本然的血統關係相維繫之外，並無何等嚴密的組織或制度，來作成支持勞動過程和社會生產空間定立關係的社會條件。這些都是此一階段的特徵。

二、本能階段 即動物培植經濟階段，就很不相同了。此時自然物不再是人類直接獵取的對象，而是開始利用適當的自然條件作爲生產條件來改變自然物的對象，主要的是數量的增加，其次是形式、實質的變易以至所在地的轉移。同時生產手段亦複雜起來了，除了直接供作生產用的工具外，簡單的家具居室（帳幕）亦有了。再則自然條件既被利用作生產條件，社會生產亦就開始定型的與空間形成了定立的關係。就社會方面說，生產既有了剩餘，生產工具複雜起來，而且成爲公有的，分工制度和生產關係亦逐漸形成，總之，生產已開始成爲社會化，於是社會條件亦就與自然條件相配合成了勞動過程。而且生產有了剩餘和多種的生產工具，構成了固定的財富，因而亦就相當的確定了空間的定立關係。這是遊牧社會的存在形態。

不過，以上所說此一階段開始利用自然條件作爲生產條件者，實際上還是依存於天然的草原或泉地（Oasis）爲主體，此外如氣候、地形、土壤等自然條件都間接的通過了草原才利用作爲生產的條件，而非直接的被遊牧民族意識的所利用。社會生產與空間的定立關係雖則逐漸形成了，可是也正因爲依存於天然草原存在的關係，不能不因草原之季節的變化或其他原

故而動搖了他們的空間定立關係，逐水草而居，原是遊牧社會的特徵。就是從社會方面看，此時社會組織究竟還很散漫，而且生產對象是可以移動的，生產工具也還簡單，移動起來都很便利。不過比之前一階段要來得定型化就是了。

三、傳統階段 即植物培植經濟階段，在此把它確定為封建農業社會，社會生產演進到此一階段，自然條件才主要的被人類意識的利用作生產條件。農民必須考慮天文、氣象、地形、土壤等天時地利的條件，並適應之來完成他的勞動過程。生產工具愈形複雜了，對象物的變化亦因之而愈大，數量的鉅額增加不必說，而且因為手工業的興起，對象物的形式和實質亦大為改變。又因分工制度所引起商品經濟的發展，更大大的轉移了對象物的所在地。另一方面，為了農業生產必須同特定空間中的自然條件相適應，尤以土地成了最基本的生產手段的原故，使之與空間形成了固着的定立關係，而且成了定型化的社會經濟的特徵。就社會方面說，因為分工制度的確立，勞動剩餘的大量存在，土地成了可以私人佔有的生產手段以後，社會生產關係有形無形對立起來，社會發生了階層的分化，隨之國家的政治制度等亦確立起來。這些社會條件都作用於社會生產力，亦即作用於勞動過程，決定了自然條件對於生產上的利用方式。

但是，這是一個封建農業社會。它的特徵從經濟地理學上看來，自然條件雖被意識的利

用於生產，這個意識是因襲的傳統的意識，本於此種意識所實施的生產方式，亦是因襲的傳統的方式。其所以然者，是因自然條件是具有經常的不變性或循環性的，農民適應之遂形成一種傳統的意識和生產方式。加以封建統治階層亦正利用此種傳統意識作為統治的手段，其結果遂阻礙社會生產力的發展。這是人類歷史很久停滯於此一階段而不進步的原因，其在東方我國為尤甚。另一方面，社會經濟與空間形成定着的關係，固然是進步的現象，但是，正因為社會生產完全受制於一特定空間，自然條件和土地成了基本生產手段，加以被支配於矛盾的生產關係，使農民變成了土地的寄生者，其結果不特阻礙了社會生產力的發展，而且形成了一種孤立的封鎖的地方經濟單位。這是封建農業社會特徵之經濟地理學的觀察。

四、科學階段 這是人類歷史的最高階段。所謂科學階段者，若單就表面來解釋，是從以科學方法來理解自然，達成以科學方法來利用自然，並進而以科學方法來處理社會生產的一個階段。不過與其這樣來解釋，無寧把它放在歷史過程中來解釋，而且它的自身亦是構成歷史的發展的。因為這正反映着西洋近代的歷史，尤其是反映着資本主義社會的演變的歷史。簡單來說，由於十二、三世紀以後初期商業資本的發展，開始脫離了封建社會的桎梏，爭取經濟上的自由主義，因而引起了十四、五世紀文藝復興所發動的思想上的自由主義，於是才有十六世紀以後自然科學的倡明，亦即打破傳統意識，而以科學方法來理解自然的意

思。同時，由於世界地理大發現，西洋商業資本更進一步開始拆除封建時代的孤立封鎖的地方經濟，而以全世界為其發展的對象，其結果，遂發動了以此新興資產階級為領導的反封建的法國大革命。反之，在另一方面，則利用了自然科學的成果來改革生產技術和生產工具，即上面所說以科學方法來利用自然條件作為生產條件，這就是產業革命。兩者相合流，遂建立了近代資本主義社會的基礎。所以科學階段第一個出現在歷史上的的是資本主義社會。

不過，在資本主義控制下的科學階段，當其前期確實大大的發展了社會生產力，造成了近代的所謂科學文明或工業文明、機械文明。但是由於資本主義的生產目的在於獲取利潤，並與本於此一目的所建立的國家政治社會經濟的制度，其結果，遂不免於形成了社會經濟本質上的矛盾。換言之，即並不能進一步以科學方法來處理社會的生產。這一基本的矛盾發展的結果，竟成了社會生產力的障礙。資本主義社會因生產過剩所引起的經濟恐慌，迫使資本主義者不特不能繼續鼓勵科學的發明，引用新的科學方法來利用自然，改進社會生產，反而去封鎖科學上的發明，以至於凍結生產，毀棄生產物。所以資本主義社會肇始於科學而歸結於反科學。加以由於資本主義的世界經濟的競爭與殖民化所釀成的國際間的矛盾，更成了世界戰爭的基因。到此，資本主義無疑的，臨到了衰落的階段，反之，正是社會主義降生的時代。社會主義是科學階段的繼續，惟其是否代替資本主義來承襲人類的歷史，重新改造人類

社會經濟生活，要看到是否得避免資本主義時代的諸種矛盾。用經濟地理學的觀念來說，即是否能由以科學方法來處理社會生產，藉以不斷的以科學方法來利用自然，來理解自然。

第四章 人類社會經濟生活之世界的發展

上節所說，是就自然資源，即質的利用來推論人類社會經濟生活的歷史的演進；本節當就自然位置，即形的利用來論究其空間的發展。生存空間與其擴張的要求，原是生物界共同的特徵，而人類則更以整個世界爲其發展的範疇。不過促進人類生存空間之世界的發展，除了原始的生物學的共同特徵外，尚有人類歷史自身所創造的動因在，此即上節所提人類社會交換經濟或商品經濟的發生是。交換經濟在經濟學上說是發生於物與物間的交換關係，而在經濟地理學上則視之爲兩地方經濟單位間的關係。由於商品經濟之愈趨繁榮，活動範圍之愈形擴大，遂使人類歷史全體——政治社會經濟文化——均因互相交流擴大其存在，並趨向以全世界爲對象而呈協和與均衡的發展。這是人類歷史發展的共同途徑和總目標。以下仍本經濟地理學的立場將人類社會經濟生活的世界的發展分爲四個階段論究之。

(一) 河流階段 人類社會經濟現象若由其空間存在形態或空間定立關係來看，不外經過了由不定型進而爲定型的，再進而爲世界的三個步驟。採集經濟的漁獵社會和動物培植經濟的遊牧社會，都可說是不定型的，封建農業社會是定型的，而近代資本主義社會或社會主義社會則爲世界的。在此將不定型漁獵和遊牧社會略而不論，而以定型的農業社會爲始，所謂

河流階段就指此而言。上節說過，農業生產的構成，是人類意識的利用適當的自然條件作爲生產條件，並與空間形成定立關係的結果。此所利用的諸自然條件，無論氣候、地形、土質，要均以河流爲依歸，或以河流爲基礎而呈綜合的表現。因爲由河流的存在形態即可表示氣候、地形、土質等的適合程度。所以河流成了農業生產的搖籃。同時，一條河流所流經的地域形成爲一自然地方單位，隨而形成一地方經濟單位，而河流亦就成了此一地方經濟單位的大動脈。這是河流階段農業社會經濟的存在形態。

此種農業社會生產，因爲適應着特定空間的自然條件，並與空間形成定立關係之故，所以社會經濟是定型的，河流所構成自然地方單位往往成了農業社會經濟發展的限界，就是商品亦常被制於此一限界之內，而形成了孤立封鎖的自足自給的地方經濟單位。而此地方經濟單位的廣袤當然又是依着河流所形成的自然地方單位而異其大小，並異其發展的時期的長短的。如中國河流階段的歷史就延續了幾千年之久，幾乎貫穿了全部的歷史，以迄現在尙未脫離河流階段的桎梏。歐洲中古時代亦延長了千餘年。反之，埃及和巴比倫在古代就早喪失其獨立存在的地位了。

(二)內海階段 內海階段在歷史上是承繼河流階段，商業資本開始脫離了封建農業社會的桎梏，突破了地方經濟單位的封鎖線，而趨向於世界發展的一個過渡的階段。因爲內海周

邊陸地環繞，而以一二海峽與外洋相通，却居在一個內陸地方與世界的連鎖地位。海上風平浪靜，島嶼密布，更適合着初期幼稚的航海技術。新生的商業資本正可利用內海此種地理條件，以環內海的周圍地方作為發展的對象，逐漸的來培植商業資本的長成，奠定了下一階段——海洋階段——跨穿越內海海峽而以整個世界為發展對象的基礎。

以上所說，當然是以西洋歷史為主導來作標準的，而地中海實為一典型的內海，地中海的歷史亦就是典型的內海階段的歷史。古代自菲尼基人所創始至羅馬帝國為止的地中海商業文化，因缺乏廣大的背景告了中斷，近古地中海商業復興，並擴張西至英吉利海峽北海沿岸，北及波羅的海沿岸，商業資本展開了普遍的發展，十六世紀以後遂開始進入海洋階段而擴大形成為世界的商業資本。同時即腐蝕了封建農業社會的經濟基礎，而轉向於近代資本主義社會的建立。所以內海階段，又是由封建時代轉進到資本主義時代的一個過渡的轉變的階段。若單就這一點來觀察東方和西方歷史的趨異的話，東方之始終未能自發的由封建時代進於資本時代者，就是由於中間缺少了這樣一個作為過渡的內海階段。中國是一個最顯著的實例。這並不是因為東方沒有內海，內海是存在的，雖則不如地中海那樣典型的內海，主要原因還是在於商業資本始終未能打破封建社會的桎梏，覓取自由發展的途徑之故。這樣一來，於是當西洋歷史由內海階段進于海洋，以至大陸階段的時期，東方就遭遇到殖民地化的命運

了。

(三)海洋階段 海洋階段，是十六世紀世界航路發現以後，商業資本穿越了內海海峽，利用海洋作媒介和連繫開始擴大，以世界爲其發展對象的階段。海洋是世界性的，是全世界各大陸的紐帶，所以這個階段的商業資本亦是世界性的。不過因爲究竟是商業資本的，而非工業資本的，至少亦還沒有工業資本的基礎，所以它所接觸的還是世界各大陸的邊緣，以及在大陸邊緣上和海洋上建立一些航海的據點。因爲此時歐洲還是一個封建農業社會、手工工業時代，就是商業資本亦還很薄弱，既沒有大量商品來供應世界的市場，亦不需要由海外供給大量的原料，更沒有鉅額的資本投資來開發世界的資源。他們主要的目的祇是從海外覓取高貴的生產品，如金、銀、金剛石、絲、茶、香料之屬，來供應歐洲上流社會人物的需要罷了。可是經過了三百餘年來的發展，究竟膨大了原始商業資本的積蓄，對於十九世紀以後工業資本的發展創造了前提條件，而且亦爲此後資本主義國家世界殖民地的侵略準備了章本。

(四)大陸階段 大陸階段是現階段，展望將來，而且可說是人類社會經濟發展最高的階段，不過它自身又是在演變之中的。十九世紀以前海洋階段原始商業資本膨大的蓄積，既替此後的工業資本的發展創造了前提條件，同時三百餘年自然科學的倡明，更爲改革生產技術和生產工具建立了學理上的根據。於是產業革命在西歐發展起來了。機械化的生產和機械化

的運輸，把社會生產力引到了空前的發展。鉅額的生產，狹窄的國內市場容納不了，必得向全世界覓取廣大的商品市場；多種多量的生產原料，本國不能供應，必須到世界各地去開發資源。再則由於隨生產力發展所引起的人口生殖力的增高，另一方面，是工業資本主義發展到某一階段，不免會引起了國內人口過剩的現象，無論爲了積極的或消極的目的，資本主義國家實施了移民政策，致力於海外大量的移民。及到資本主義發展到最高階段——從工業資本主義發展到金融資本主義階段的時期，資本主義者爲了免於資金的停滯和減少生產費起見，索性將工業資本直接投之於殖民地或產業落後國家，利用當地的資源和低廉的勞動力，設廠製造，並即在當地的市場上來傾銷生產品。進而滲透到礦山、森林、水產、農場、交通運輸、電信，以至於政治性的投資。這是金融資本主義階段的特徵，亦即形成了世界殖民地化的階段。

從工業資本主義發展到金融資本主義，在經濟地理學上所以稱爲大陸階段者，無庸說，是因爲兩者發展的趨向都必須由沿海深入到內地，以控制大陸的全面爲其終極的目的之故。如市場的推廣，資源的開發，移民的發展，莫不是全面性。與之相配合的，則爲現代化的交通運輸工具，如沿海內河航權的控制，鐵道公路建築權的佔有，電信機關的略取，以至於航空事業的攫取，在在均深入到大陸的心臟，控制了大陸的全面，來實現他的獨佔的資本主

義，遂行世界殖民地化。這正是資本主義支配下大陸階段的特徵。

如上所述，近代西方資本主義由海洋階段到大陸階段之世界的發展，它衝破了河流階段世界的孤立與封鎖，它交流了東西不同的歷史文化，更開化了原始的新大陸，使全世界人類社會經濟文化趨向於全體性的發展，這不能不說是資本主義對於人類歷史的一個劃時代的貢獻。但是，前面說過，人類歷史所指示給吾人的一條發展的途徑和目標，乃是全人類社會經濟文化之協和與均衡的發展，以期實現「天下一家」「世界大同」的境地。然而大陸階段資本主義世界發展的結果，是矛盾而不是協和，是畸形而不是均衡。資本主義國家間爲了競奪世界殖民地而衝突，另一方面是世界弱小民族爲遭受了資本主義國家的殖民地化而反抗，終至而爆發了世界大戰。反之，戰爭亦就衰弱了資本主義，另一方面則新生了社會主義。社會主義亦是全體性世界性的，是大陸階段的繼續。至於問到社會主義的大陸階段的發展，是否承繼着資本主義來重新改造全世界人類的社會經濟，達成了協和與均衡的發展呢？這就要看社會主義之世界的發展，是不是侵略的、殖民地化的。當前的世界正臨到了大陸階段前後兩種體制和力量的接觸、對立而且轉變、過渡的時期，人類歷史上一個重大的關鍵。所謂「世界經濟地理」亦就想對於當前此一階段上兩大體制和力量接觸對立的轉變時期中，所形成全世界社會經濟的差別的特徵，予以簡要的說明。

第二編 總論

第五章 近代世界的分割

第一節 一九一四年以前之世界分割

現階段世界經濟的基本特徵，從經濟地理學上看來，是列強對於世界的分割與集團的對立，從資本主義國家集團分割世界殖民地，以迄於當前資本主義和社會主義兩大體制和勢力的分割與對立。世界人類在這樣分割與對立的矛盾中生活，已渡過了一百年以上的歷史。資本主義國家世界殖民地的競略可遠溯至十八世紀以前的海洋階段，如英法之競略北美、印度和非洲，西班牙、葡萄牙之競略中南美，俄國之開始征略中亞和西伯利亞，東南亞以及太平洋各國亦着手分割，形成了此後列強分割世界殖民地的章本。可是，如上章所說，尙在海洋階段中所謂前資本主義世界發展的主要目標，猶在於搜括少數幾種貴金屬和歐洲所缺少的幾種熱帶產物，至多亦不過在殖民地利用奴隸勞動來開發某幾種高價產品，如煙草、甘蔗、棉花之類的培植生產。而且因爲交通工具的幼稚，迫使他們只能進到海岸附近，無法深入大陸的內部。此外新興資產階級還沒有爭得國家政權，未能運用國家的力量來保障並發展他們的

海外事業，主要的是私人的企業，當然與政府亦不無連繫，如英法是。但所採取的還是放任政策。所以此時歐洲人一般對於殖民地的觀念，與其說是領土的擴張，無寧謂爲爭取貿易市場或海上的根據地來得洽當。

十九世紀開幕以後，局勢就大大的變更了。法蘭西大革命發動後，各國新興資產階級漸次爭取了國家政權，產業革命開展後，劇烈的推動了社會生產力，政治和經濟的力量相合而作成了資本主義國家競奪海外殖民地的基本動因。發展到了十九世紀七十年代，世界大資本主義國家大致都已建立資本主義的基礎，所謂八大強國已在地圖上出現：先進的英帝國早已雄視海上，法國是歐洲大陸上的第一強國，海上英國唯一的競爭者，德、意二國完成統一後，亦急起直追，俄羅斯自大彼得後即已遺下了出海政策，西方的美國亦已完成了獨立統一的基礎，起握新大陸之牛耳，東方的日本明治維新後與急速的定下了南進北進的政策，就中只有奧地利因爲封鎖內陸迫使對於德國作附庸的地位。於是一八七〇年後列強都捲入了爭奪殖民地的鬥爭中。

就中居於領導地位的當然是英國，在十九世紀中葉，已經領有印度、加拿大、澳洲、新西蘭等廣大的殖民地，奠下了英帝國的基礎。此外在南非、西非、中南美、遠東以及太平、大西、印度三大洋上亦都已站定了此後擴張的據點。其次，法國是當時英國唯一的競爭者，

世界第二個殖民國家，主要的是在西非和北非、安南及美洲與南太平洋上一些島嶼。俄國則在另一角落將西伯利亞和高加索廣袤地域併入帝國的版圖，面積居第二，却與西歐國家不相干係。此外德、日、意此時都尚在起步的姿態中，唯有美國歸併了阿拉斯加 (Alaska)，其意義雖與英法略有不同，但視之爲國家領土的擴張同爲參加世界的分割則一。至於那十八世紀以前三大殖民地國家——西班牙、葡萄牙、荷蘭——雖大致尙保持舊有的屬地，但已無足輕重，尤其是西班牙不斷在縮小之中。總之，係在一八七五年當時，世界近三分之一的土地已淪爲殖民地，非洲幾乎全部成了歐洲的附庸，即近東和遠東也很少逃過這魔手的接觸，祇有拉丁美洲諸國在前此數十年自西、葡兩國手中掙出獲得自主，然而實質上却又轉投入了英美資本主義控制之下。

假如說一八七五年以前是工業資本主義階段和資本主義國家建立的階段，那末一八七五年後就是獨佔金融資本主義階段和資本主義國世界競略以至衝突的階段，或即帝國主義的階段。工業資本是商業資本的基礎，而金融資本又是工業資本的基礎。殖民地脫離了金融資本，對於資本主義國家將會失去了意義。資本主義國家殖民地的經營進到金融資本主義階段，亦就成了獨佔資本主義階段，使世界的分割愈趨於尖銳化，卒之導入於世界的戰爭。造成這樣新局勢的，一般的是由於十九世紀最後二十五年資本主義國家生產技術的更高

度的發展，尤其重要的是除英法外，德、美、日以及比利時、意大利等國之急起直追，迎頭趕上，釀成了殘酷的競爭。就中尤以德、美兩國是在科學及技術最新成就的基礎上建造起來，竟然趕上了那僅就部分修整和改組的老大的英帝國。在十九世紀中葉，英國供應了約有世界工業生產品的二分之一；至二十世紀初葉，減落至四分之一而屈居美國以後的第二位。由於此諸資本主義國家，對於世界市場激烈的競爭，更促使他們利用生產大規模的集中與綜合，創造了資本家巨大的聯合，如所謂「托辣斯」、「康採恩」、「新迭克」，進入於獨佔局面，市場的獨佔，原料的獨佔，交通運輸網的獨佔，以至於政治和軍事的獨佔，於是世界就在此獨佔政策之下分割了。

資本主義進到獨佔階段，對於殖民地的觀念亦改變了。此時所謂殖民地，並非單指取得「自由的」領土而言，殖民地的領有已不是資本主義國家統治的唯一形態，這個時代世界不僅只有兩羣主要的國家——殖民地領有者和殖民地，而且還有各種形態的從屬性的國家，在政治形式上是獨立的，而事實上則落在國際資本主義者的獨佔網內。

在這個時候，約佔地面五分之一的土地是歸屬他們的殖民地，即在其餘五分之二領土上，也建立種種可能的過渡的從屬形態，把握在自己手中。就中英國還是首掘一指的殖民帝國，在這時期中增加了一千一百萬方公里的領土，侵佔了地球的四分之一，合其他列強還

不及英國的一半。最重要的是埃及和蘇丹的征服，東非、西非的廣大大部分和整個南非洲的歸併。還有東方的緬甸、馬來半島、北婆羅洲及南太平洋的無數島嶼。此外在亞洲、南美、西歐那些從屬性的國家中，保持有廣大的勢力範圍。法國在這時期中增加的殖民地達十倍以上，主要的西非、北非、赤道非洲等廣大領土以及馬達加斯加島和中南半島（印度支那）的合併，成了僅次於英國的最大殖民帝國。

可是這時躍登殖民帝國寶座的，已不單是那些舊有的角色，其他經高速度工業化的國家，如德、美、日、比、意等，都急切想在世界上還沒有人問津的地方，即尚未被那些老資格的殖民帝國佔領的地方，來分佔一些領土。就中最顯著的是德國，在不多幾年內，它分別在非洲和太平洋上建立了一個廣約及三百萬方公里的殖民帝國。美國則獲得西班牙在美洲和亞洲（菲律賓）所遺留的殖民地，並佔領了夏威夷及其他太平洋上一部分的島嶼，同時並掌握了巴拿馬運河。面積雖不大，可是爭取得了太平洋上優勢地位。日本所獲得的領土相當於美國，即一方面從中國覓得了台灣和朝鮮，另一方面從俄國割得庫頁島北部，並繼承了俄國在東三省的勢力。此外如意大利在北非和東非以及地中海佔領了將近百萬方哩的領地，比利時在非洲的腹心區域覓得了略次意大利廣大殖民地。就是西葡兩國，此時亦不甘沒落，西班牙在北非、西非英、法、意的隙縫中爭得一些土地，來補償在太平洋和大西洋上的損失，葡

葡萄牙則重建西南非和東南非的殖民地。惟俄國進展甚少，極東且損失了一些，但終于亦歸併了土耳其斯坦。列強除有殖民地的領有外，還把握着許多從屬性的國家，使之走向於殖民地。最主要的還是英帝國，它將所有南美的國家，葡萄牙、希臘、埃及、阿剌伯和伊朗、阿富汗等都劃入自己的勢力範圍之中。德國想打開一條向東發展的大道，通過奧地利、匈牙利、保加利亞和土耳其。美國在墨西哥、中美諸小共和國、西印度以及非洲的黑人國家利比里亞握有政治和經濟上最高權力。法俄兩國則企圖在巴爾幹半島方面尋找他們的出路。其他許多列強不能獨佔的國家，則彼此予以分割。如伊朗之被劃分為英、俄勢力範圍，非洲阿比西尼亞之分屬於英、法、意三國勢力範圍，暹羅成爲英、法的緩衝。中國亦不例外的被英、法、俄、德諸國所劃分，只不過在列強緩衝之下，尙能保持政治和領土的形式上的獨立而已。

第二節 一九一四年後之世界分割

列強世界分割的結果，必然導入於世界戰爭。這是因爲分割不免不均，而獨佔勢力且必因互相接觸矛盾而引起了衝突。就中英德世界霸權的競爭是引到世界大戰的關節點。德國向東南歐和近東中東方面的疾進，顯然危害着英帝國在地中海和印度洋的勢力範圍，同時亦損

害了俄、法、意的權益。德國在太平洋上（赤道南北諸島）的勢力亦爲英、法、俄所不容。亞爾薩斯——洛林兩州問題則早成了德法衝突的焦點。此外英、法、俄、意、日以至於美國之間，亦何嘗無矛盾存在於其間，惟與德國的矛盾爲最尖銳罷了。

第一次世界大戰結束，德、奧、土、保敗北，凡爾賽條約大大的改劃了世界政治地圖，世界臨到了第二次的分割。德國喪失了本土的百分之二三及全部的殖民地。海外屬地在國際聯盟委託代管的形式下，爲英、法、比、日所分佔，同時土耳其帝國和奧匈帝國亦遭到了崩潰的命運。這樣再分割的結果，使英國更增加了二百多萬方公里的土地和八百五十萬人口。法國增加了一百多萬方公里的領土和七百五十萬人口。此外比利時、日本、意大利以至美國直接間接都各有所獲。

第一次世界大戰後，英國還是世界最偉大的殖民帝國，它不特保有舊的經濟及政治聯繫的勢力，而且擴大了許多從屬性的國家，如脫離奧匈帝國的各國，保加利亞、西班牙、波羅的海和斯干的拿維亞諸國，荷屬殖民地、阿刺伯及比屬剛果等。但戰後美國則成了英國的主權競爭者，迫使英國把南美洲的利權大部分轉讓給美國。法國則在中歐和東南歐諸國（如捷克斯拉夫、南斯拉夫、羅馬尼亞和波蘭）及比利時建樹其勢力。至於意大利則由支配了阿爾巴尼亞，在巴爾幹方面建立了它的據點。這樣的世界再分割，却形成了列強間新的矛盾，埋

伏下了下次大戰的原因。

超乎第一次大戰後資本主義國家世界分割之外的一個嶄新而鉅大勢力的出現，是帝俄的瓦解與蘇聯的代興。由於帝俄瓦解而分離的國家，除了芬蘭和東波羅的海三國外，不久即在蘇聯旗幟之下重行組織起來，而且至少表現着一種對外發展——西方中東和遠東——的新姿態。但是尤其重要的，是由於蘇維埃政權的確立和社會主義建國的成立，使世界經濟分裂爲兩種不同的體制——資本主義體制和社會主義體制，埋下了人類歷史本質上兩大對立的矛盾，這個矛盾的發展，就會支配着此後人類的命運。

第一次大戰後列強對於世界分割的結果，是製造了一些新的矛盾。主要的爲英美兩大資本主義國世界的爭霸，英法對於歐洲政策的不一致，意法在地中海北非的衝突，日美在遠東和太平洋上的牴觸。這些矛盾的發展到了一九三〇年後，由於整個資本主義世界經濟恐慌而急速的尖銳化起來。列強爲了解救此一危機，一方面是高築關稅障壘，厲行保護政策，他方面則加強對於殖民地的競略和剝削，其結果，必然使列強之間及與殖民地間的矛盾愈趨尖銳化。但是世界經濟恐慌所引起最嚴重的後果，是德、意、日三國極權政治的出現，毫無顧忌向世界各處採取了強烈的攻勢，破壞了凡爾賽條約所建立的世界秩序，而急速的趨向於再分割。就中日本專以中國爲進攻目標，於一九三一年至一九三四年間佔領了東北四省，嗣後更

擴充其勢力於察哈爾、河北、山東及綏遠，一九三七年還爆發了整個的侵華戰爭。意大利把奧地利和保加利亞牽入了它的勢力範圍，以加強其在歐洲的地位，並在一九三五至一九三七年間發動對阿比西尼亞的侵略。德意志則又一九三八年併吞了奧地利，不久復迫捷克割讓蘇台德(Sudates)區，終於毀滅了捷克的獨立。當它的攻勢進向波蘭的時候，第二次世界大戰於是不可避免的爆發了。

第三節 一九四五年以後之世界分割

一般的觀念，認為第二次世界大戰是世界民主國家陣線反法西斯國家陣線的戰爭，那麼戰後的世界是應當在民主的原則上來建立永久和平的秩序的，而要達成這個目標，則須以國際的合作——政治、經濟、以至社會文化事業，和殖民地解放——列強放棄對於殖民地的統治，殖民地的獨立自主為前提的。事實上，在戰爭結束當時，亦是頗有這種的趨向的，如世界聯合國的成立，表示國際合作的誕生；不特視法西斯國家侵略的諸民族獲得了解放，就是久處在英法統治下的殖民地亦展開了獨立自主的運動。然而終因為資本主義體制的存在，及其內在的矛盾未能克復，阻礙了國際的合作，而相對的與社會主義體制更深刻的將世界分裂為兩大陣形；同時對殖民地亦不肯毅然決然的放棄其統治權，或則僅畀以形式上的獨立，或

甚至壓迫其獨立運動，並進而對於戰敗國和被解放的國家擴大其勢力範圍。國際間矛盾的加深存在，於是世界又臨到了第四次的再分割。

戰後世界的兩極化，驅使世界分割為兩大陣形。一方面是世界資本主義霸主的美國，它爲了戰時軍事工業極度繁榮，不欲因戰爭結束而反蒙受停滯，勢必挾其龐大的金元勢力來擴張其世界的市場，然而鑒於他方社會主義世界影響的擴大，使它對另一極端的蘇聯採取了敵視和排斥的態度。美國始則由於戰爭中軍事的進展，在歐洲佔領了德國的西南、奧地利的西部和意大利，在太平洋佔領了日本、朝鮮南部及太平洋上舊日領諸島。繼則以強大的金融資本主義勢力，藉援助戰後世界各國的飢荒和經濟復興的理由下，一則對內來解除國內生產過剩和資本過剩的恐慌，二則對外則作成了控制他國政治勢力的工具。此一政策發展而成所謂「杜魯門主義」「馬歇爾計劃」，最近西歐五國政治軍事同盟（英、法、比、荷、盧）的成立和十六國經濟會議的招開，終於造成了「西歐集團」以與被視爲以蘇聯爲中心的「東歐集團」相對立。就中英國和美國本來存在着不少的矛盾——中東、遠東和拉丁美洲，然而英國由於戰爭中的削弱，爲了要保持在戰後世界中的地位，迫使他不得不在經濟上以至外交和軍事上，都追隨美國之後，而且將一部分的權益和勢力拱手轉給美國，如拉丁美洲、希臘和中國。法國原可作爲美蘇間的橋樑，發展而爲中間性的國家，然亦因迷惑於美國的金元的引誘

與受英國的牽制的結果，也遂不能自逃於美國的勢力圈之外了。此外中國和法國同樣居於美蘇間橋樑的地位，然終因積病過深，戰後更未能自力更生的完成獨立自主和平統一的基礎，美國以其與中國傳統歷史關係，亦不能不包括在它的「援助」範圍之中，雖則其中的矛盾是存在着的。最後，是在美國佔領管制下的日本、西德，轉為受美國的扶植而復興了。菲列濱雖已獲得獨立，在事實上總還是美國的附庸。甚至於荒寒無人的北極區域，亦以其位於英蘇間的核心，成了兩國競爭的目標。

他方面，戰後蘇聯的發展和世界社會主義影響的擴大，亦是事實。即由於蘇聯在戰爭中政略和戰略的實施獲得成功，領土擴展了二十七萬三千多方哩，人口增加了二千四百多萬。就中主要的是合併了東波羅的海三國（立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞）、波蘭東部東普魯士、比薩拉比亞、南庫頁島、千島羣島及芬蘭的一小部分。次之，是由於軍事進展而被解放的國家，建立了接近於蘇聯的新民主主義的國家，在西方是芬蘭、波蘭、捷克、羅馬尼亞、保加利亞、匈牙利、南斯拉夫、阿爾巴尼亞，在東方的外蒙亦是其中之一；此外在蘇軍佔領下的東部德意志和北部朝鮮亦建樹與英美佔領區不同的措施。並且此諸被解放的國家間及其與蘇聯之間大都已訂有互助條約，而形成所謂「東歐集團」，亦即所謂「鐵幕」是也。二次大戰後的世界，演變到現在，就在此兩極化，兩體制，兩集團的尖銳對立之下被分割了。此一

割線，西方起自斯干的拿維亞半島，南下而丹麥、德意志、奧地利、意大利，東折而希臘、土耳其、伊朗、東南亞，北沿西太平洋，而中國、日本、朝鮮以迄於白令海峽，而連結於北極圈。此一分割線就形成兩大集團的矛盾地帶，衝突地帶，現時的國際問題大致都發生在這一地帶。現階段世界經濟的特徵及其問題，也就是在這樣分割和對立的局勢所形成的。在經濟地理上看來，就成了各種的經濟類型。

第六章 世界經濟類型

第一節 高度資本主義國家

第二次大戰後世界分裂為兩個體制，在這兩個體制之下，從其勢力的分野來看，可劃為幾個集團，若從其構成的本質和存在的形態來說，則又可別為幾種類型。即在資本主義體制方面，有高度資本主義國家、中等資本主義國家，和被前兩種資本主義國家支配下的殖民地、半殖民地及從屬性的國家等類型。另一方面，社會主義制度則除蘇聯而外，尚有戰後新成立的所謂新民主國家，每一經濟類型都具有其特徵。

高度資本主義國家是指那種具有強大生產力的，高度發展水準的，生產高度集中的，國外擁有廣大殖民或從屬性國家，作為資本主義發展對象的國家而言。這類國家最重要的特徵，是那表現強大生產力和高度發展水準，並形成一切生產事業基礎的機械工業。因為機械是最基本的生產手段，沒有機械，任何工業，任何交通運輸，任何進步的農業都會失去了依據，就是在軍備中也起着決定的作用。殖民地或產業落後國家，因為沒有獨立發展的機械工業，使得它們不得不成了資本主義的附庸。戰前英、美、德三國供給了全資本主義世界機械生產額百分之八十五，而美國尤佔絕對的優勢，大戰開始前，供應了資本主義世界生產總量

之一半，戰後德國的機械工業瓦解以後，美國更躍進而佔有三分之二以上。跟着機械工業發展的是礦工業和冶金工業。這却連繫到一國的天然資源的問題。重要的如煤、石油和鐵，資本主義國家都期望着有滿足的配合，可是自然資源的分布是不平均的。如英德有很豐富的煤而缺乏鐵，法國有豐富的鐵而缺乏煤，日本和意大利則煤鐵都不足。石油在資本主義國家更一般的恐慌。唯有美國則幾乎應有盡有，就煤、油、鐵三者的存蓄量和採掘量來說，都佔有資本主義世界的第一位。此外如銅、鋅、鉛，美國亦佔世界第一位，金和銀也是第一級的國家，這是美國資本主義獨步世界的原因。從另一方面說，這也說明了資本主義列強爭奪世界資源的原故。其次，化學工業在現代經濟中也起着巨大的作用，所以也成爲資本主義國家生產上特徵之一。化學工業能利用各種原料來生產多種多樣的生產品，如肥料、顏料、人造絲、橡膠、塑料、爆炸物和其他許多東西，且在軍用工業也有着巨大的意義。其他工業部門中，紡織工業在高度資本主義各國也佔主要地位，尤其是英、美、日三國。這是因爲紡織品在世界商品市場佔其重大地位之故。

相反的，高度資本主義國家經濟類型又一特徵，是農業變作了工業從屬性的生產部門。在資本主義社會生產條件中，農業無可避免的落後於工業的發展。人口從農村向都市集中，都市繁榮了，農村荒蕪了，呈現着不均衡的畸形的現象。此其原因：第一，工業重要的部門

是集中化的，農業則保有更多分散的小生產，而小生產的生產技術往往是落後的。第二，工業幾乎完全資本主義化了，農業却尚留存着封建農奴制度的殘餘。第三，在高度發展資本主義國家中，農業生產機械化了，農場工廠化了，使農業亦變成資本主義生產的一環，亦即成了工業從屬性的生產部門。當然，農業和工業生產的比重在資本主義各國家是不一致的。如英國幾乎把農業完全逐到了從屬的地位。英國工業占有獨立活動居民百分之四十七，農業却只占百分之七。英國輸出的絕大部分是工業品，輸入部以食品、原料和半製品佔優勢。這是英國所以要爭取世界廣大商品市場和殖民地的原由。其他西歐諸國也有着同樣的情形。在美國就和英國不同，工業和農業具有別種比重，和別樣的相互關係，或者可說是比較的配合起來了。戰前美國工業中占職業人口百分之三十二，農業亦占有百分之二十二，製造工業純生產額亦尚不及農業生產的三倍。對外輸出工業品佔優勢，但農產品亦占有很大的地位。可以說，美國是一個工業佔領導地位的——農業的國家。而且就生產制度和生產技術來說，農業生產是成了整個資本主義生產的一部門。大農制，廣大的應用雇傭勞動力，大農場，實施了高度的機械化，大量生產，表現了高度的商品化。落後的封建農奴關係的殘餘在美國已不存在，即有亦是極不關重要的了。

高度資本主義國家的生產既完全成了商品化，那末作為推進生產商品化的手段的交通運

輸工具之高度發展及其體系的完成是必然的了。這又是它的特徵之一。就中鐵道是資本主義工業最主要部門的，煤及製鐵部門的總結，而且是資本主義國家世界發展最顯著的指標。在這類國家中，鐵道有系統的結成了網絡佈置在全國，尤以歐洲和美國占有世界鐵路網的三分之二為最密。戰前六大強國——英、美、法、德、意、日——它們的本土僅占資本主義世界領土的百分之十和居民的百分之二十，却集中了資本主義國家所有全部鐵道網的一半。就中尤以美國占資本主義世界鐵道總延長百分之三十五列居首位。資本主義國家海外的連繫主要依存於航海業。航線是資本主義國家世界發展的指標，使世界市場與本國間形成了密切的連繫。上列六大強國在戰前握有世界海船總噸數百分之七十，英國第一，美國第二，戰後躍居第一。由於大戰前後航空事業的進步，以其對資本主義國家之世界的控制——經濟的、政治的、和軍事的——具有重大的意義，亦成了列強銳意發展的交通工具。此外公路對鐵道具有補助的作用，汽車工業的發達，亦成了資本主義國家特徵之一。

高度資本主義國家不僅大量的輸出商品，而且鉅額的輸出資本，這正是獨佔金融資本主義的一種特徵。生產集中在少數人手中，資金亦集中在少數人手中。他們將資金的一部分輸出到國外去，投資在國外的企業中，或借款方式中。這並不是意味着資本在其本國已無所用途，而是資金所有者認為投資國內利潤不够高或甚至無利潤可得，而成了所謂過剩資本，不

如把來投在利潤更高的地方去，即投在殖民地或產業落後的國家去。因為後者勞動力較賤，原料較廉，而且市場較近，就地取力，取材，就地推銷，生產費減低，利潤不是更高了嗎？不特如此，資本輸出不僅是用來吸取利潤，而且是用作使債務國對債權國從屬的最有力的武器。經濟侵略和政治侵略原是具有連環作用的。這是資本主義國家發展到最高階段的一種特徵。法國是有名的國際高利貸國家，英美更進一步組成了所謂金鎊集團，金元集團控制着世界。戰後金鎊集團被金元集團所蠶食而且壓倒了。現在美國正藉援外的美名，挾其金元勢力作爲政治的武器，來控制世界。

此外由於產業集中，資本集中，及爲獲取利潤而生產的原故，使資本主義國家的國民經濟的分配趨向於不均衡的畸形狀態中，例如戰前英國國民收入百分之五十五落在僅占全人口百分之四的人們手中。美國人的平均數中，據說是有高度收入水準的，可是全部國民總財富的百分之六十還是握於居民百分之一的人手中的。其餘的居民三分之一大約有財富的三分之一，而百分之六十五的居民就只有財富的百分之五了。這是資本主義國家的最基本的矛盾現象。

本於這基本的矛盾發展的結果，在國內是引起了社會的不安，以至於爆發了革命，在國際則引起了衝突，終至導入於戰爭。俄羅斯大革命是前者的例子，前後二次世界大戰是後者

的例子，現在高度資本主義國家一半倒下去了，剩下來的一半是英、美、法，而美國則成了世界資本主義國家的霸主，它的前途怎樣呢？此外尚有幾小型的高度資本主義國家，如比利時、瑞士、瑞典、荷蘭等是。

第二節 中等資本主義國家

中等資本主義國家指的是那些生產力發展較小，生產不很集中，技術水準不高，封建殘餘還存在，對於高度資本主義國家且保有某種程度的依存性，當然國外亦沒有廣大獨佔的殖民地或市場的國家。如西班牙、葡萄牙、希臘、土耳其及戰前的波蘭、匈牙利、羅馬尼亞、南斯拉夫、保加利亞等國是。這類國家原來都是帶有深刻封建性的農業國，後來因為受到西歐資本主義國家的影響，乃就農業的基礎上部分發展了資本主義化的工業，可說是農工業的國家。因為如此，所以在農業中還占有居民的百分之五十至七十五，而工業只占其百分之十五至二十五。在土地制度上，貴族地主階層尚保有特權地位，握有土地的大部分，並且殘餘着農奴的遺跡。農業生產技術落後，可是替工業準備了前提條件。因為這類國家的工業主要的是在冶金和機械工業貧弱的發展下，僅就農業原料加工製造如食品工業、紡織工業等一類輕工業。企業集中程度亦不大，分散着的小工業保有很大的作用。對於國外市場，是以食

糧、農產和礦產原料、半製品以及一部分輕工業的出品，去向高度發展的國家換入工業品。而且由於少數對於工業抱有發展企圖的企業家，礙於資金的缺少和技術的落後，乃輸入外國資本，遂致對於高度資本主義國家造成金融上及政治上的從屬地位。上列幾個國家在戰前大致都是從屬於英法兩國的金融勢力之下的。就中波蘭、匈牙利、羅馬尼亞、南斯拉夫、保加利亞等五國戰後是脫離了這個類型而改造為新民主主義的準社會主義的國家了。

第三節 殖民地、半殖民地及從屬性的國家

殖民地、半殖民地或殖民地化的國家，直接或間接要均是從屬於高度資本主義國家的，是屬於高度資本主義的世界經濟體制的，支配了它們，而且決定了它們的經濟構成和特徵。雖則在這一類型中間，在程度上有着很大的差別，然就其構成的本質上說，却具有共同的特徵。即第一，對於高度資本主義國家，是附屬的而不是獨立的。不是為自己而生產，而是為資本主義國家或其代理人製造利潤而生產的。它們是被奴役者，被剝削者，它們出賣勞動力換取些許的工資，再去給資本主義者推銷商品。由於經濟上的從屬性造成了政治上的附屬性，形式上也許是獨立的，或某種程度的，自主的，但是在實質上總解脫不了資本主義國家中的羈伴。

第二個特徵是生產的專門化。殖民地 and 殖民地化的國家既是替外國資本主義者製造利潤而生產的，而外國資本主義者之所以要在殖民地國家中吸取利潤者，原是利用殖民地低廉的勞動力，並利用殖民地地理上最有利的特殊條件，來產出一己所需要的或在世界商品市場上具有重大價值的少數幾種生產品。這樣就形成了殖民地國家生產的極度專門化，即集中在對於少數幾種生產品輸出的生產上。它們並不顧及到一般人民大眾的生活和福利，也不關及到國家財富的繁榮，使國計民生均繫於少數幾種生產事業上。所以一遭遇到某種或幾種生產品發生生產過剩現象，或資本主義者認為無利潤可獲而不需要的時候，殖民地國家產業經濟就會招來破滅的危機。

第三種特徵是反映生產專門化另一方面的，生產體系的不完整。殖民地國家在地理上雖然具有多種多樣的優越條件，足以發展為獨立而完整的產業經濟體系，可是因為受所支配的資本主義國家為了一己吸取利潤而集中於生產專門化的原故，這樣獨立而完整的體系就無從實現了。豐足的動力資源和金屬礦產任其湮沒，肥沃的廣大土地上，只專門栽培着幾種農產品，沒有重工業做基礎，亦很少有完整的製造品。主要是以食料原料半製品或粗製品的形態輸出的，而輸入的却大都是完整的製造品。殖民地國家的財富就這樣被剝削去的。

最後，從地方的分布來說，也是畸形的，不均衡的。資本主義國家並無意於殖民地國家

產業經濟文化的全般的開發，同樣的，爲增加吸收利潤的條件上，只選擇幾個認爲最利的地點、地帶或地域上，集中來發展它們的企業，與吸收利潤無關的廣大的地域和人民是不在它們考慮之中的。可以與內地相通並與己國或海外市場連繫便利的港口，特爲運輸產品或推銷商品而修建的交通運輸沿線，投資企業所在的礦區或其他原料產區，或利其政治和軍事控制的基礎，這些地區都偏僻的繁榮起來了。至於廣大的內地儘管保留着原本的或原始的狀況。

以上所述，是殖民地或殖民地化國家共同的特徵。不過，上面已經說過，這一類型中，有着很大的程度上的差別的。移民的殖民地是其中最進步的一種，如英帝國的各自治領是，特別是加拿大、澳洲、新西蘭。因爲這種殖民地是歐洲的移民所開發的，他們從本國帶來了新的生產技術和制度，在這樣地曠人稀而資源豐富的新天地中，自由的來發展他們的生產事業，是比本國更能解決了封建殘餘勢力的束縛的。資本生產都相當的集中，除實施大規模機械化的農業外，上層的工業以至重工業亦相當的發達，而且頗具獨立系統的規模。所以在許多特徵看來，是很接近於高度資本主義國家。就其地位說，在全帝國的體制中，是享有平等權利的成員。不過雖則如此，它們對於本國仍保有顯著的從屬性，至少亦構成了帝國金融資本主義的一環。就其生產形態說，亦仍以食料原料及半製品爲主，要未盡脫殖民地的特徵。除此之外，一般的殖民地或殖民地化的國家，就很深刻的具有上面所說那幾種殖民地的特徵。

了。拉丁美洲全部，南非聯邦之外的非洲和亞洲大多數的國家（除日本、土耳其、外蒙外，中國亦不能例外）都是，雖其間也許有程度的差別。

第四節 社會主義國家

俄羅斯大革命的成功，蘇維埃政權的確立，和三十年社會主義建國大業的邁進，吾人不可否認這是一個劃時代的變革，使人類歷史脫離了舊階段，進入了一個新階段，使人類社會解脫了舊制度，改建了一個新制度，而且這個新制度是比舊制度進步的，將人類社會經濟文化推向到更高度的水準，致使舊制度的統制者不得不對之採取敵視和排斥的態度。兩者基本的矛盾，當然是發生於兩種制度本質上的差別，這亦就形成了社會主義國家這個類型的特徵。第一，假若說資本主義是爲少數資本家吸取利潤而生產的，那麼社會主義生產的目的是爲社會大眾謀福利的。第二，正因爲如此，可以說前者的生產勞動者的意識是存在着強制性和被動性的；反之後者是具有自發性和主動性的，其結果就會產生勞動效力上的差別，而使社會生產力趨向於突躍的發展。第三，前者是採取自由競爭而盲目的被商品市場的自然力所支配的；反之後者是以社會大眾的需求，並提高其物質生活的水準，以及加強國家的財富，增進社會經濟文化爲鵠的，在勞動階級專政之下，按着預定的計劃和步驟來發展的。因之，

第四，資本主義國家由於這樣生產的盲目競爭，釀成了經濟上的無政府狀態，終致成了政治上的無政府狀態，爲挽救這種危機，竟然走上了獨裁極權主義的路線。他方，社會主義國家在國家化、社會化、集體化的管制制度之下，實施有計劃、有目的的生產，就免於這樣的流弊。第五，同樣的，由於資本主義國家爲少數人吸取利潤而生產及盲目的競爭之故，會造成生產過剩經濟恐慌，給人民大眾招來失業的危機；反之，在社會主義生產的目標和計劃實施之下，應當不會發生這樣的現象。第六，對外，由於資本主義國家世界經濟之侵略性的發展，和主觀上對於異民族的歧視，致引起了世界弱小民族的反抗；反之，社會主義國家是在保持民族形式平等和自由存在原則下，來實施政治上和經濟上的社會主義，是可能減消這樣的矛盾。最後，資本主義國家經濟文化的建設是不均衡的，是集中的，形成爲地域性的偏畸狀態的；而社會主義的發展是全面的、均衡的、協和的、統一的。

在社會主義體制計劃性實施推動之下，運用了資本主義的一切技術成果，利用領土上廣大豐富的自然資源。三十年間將社會生產從落後的帝俄時代趕上了並超越了高度資本主義國家，這是蘇聯建國的絕大成功。在其生產體系中是具有整一性的，並不似資本主義國家荒蕪了農業而只偏畸了工業，反之，是在農業基礎上建立高度的工業化，就是農業的機械化或工業化。當然在生產總量的比重的發展上，工業是躍過農業的（一九三七年爲百分之七七與二

三之比)。農業百分之九十以上是集體化的(集體農場和國營農場)，而且是普遍的機械化的。就其分布來說，又實施了地域性的專門化，即利用全國各地方最適當的自然條件來實施最有效果的生產，這當然在協和統一的社會主義有計劃的實施下才有可能。工業方面就其構成體制來說，重工業，尤其是機械工業當然還是社會主義國家經濟建設的基礎。作爲其前提條件的冶金工業和礦業，以及作爲其成果的化學工業和一切輕工業——紡織工業、食品工業——亦就一般的發達了。在工業生產比重上說，蘇聯生產手段和工具的生額約占三分之一，餘三分之一爲消費資料的生產額(一九三六年爲百分之六〇·八與三九·二之比)。此外蘇聯經濟建設最大特徵之一，是生產地域配列之向東發展。帝俄時代的工業僅限於歐俄四分之一的區域上，就是農業亦大批偏畸在歐俄部分，而置烏拉山以東廣大的地域於荒蕪。蘇聯在第一次和第二次五年計劃中，乃着手在烏拉爾——庫齊涅次綜合企業區。繼之在高加索和中亞發展斯坦(Kazakstern)的地帶建立了烏拉爾——庫齊涅次綜合企業區。繼之在高加索和中亞發展了植棉及紡織工業，並普遍的開發了西伯利亞的林礦漁獵。第二次大戰中蘇聯西部工業區大半燬於戰火，而終於贏得最後勝利，這是一大原因；而且本於此一教訓，更促使戰後蘇聯致力於東方的發展。

第五節 新民主國家

新民主國家這個類型的出現，是第二次世界大戰的產物。從資本主義到社會主義，原是人類歷史演進的兩個相連繫的階段，而兩個階段之間可能有一個過渡的階段；從前一階段轉進到後一個階段，也不一定爆發為暴力革命，而可能採取和平改革的方式？現階段世界是兩極端的對立，但在兩極端之間可能形成一中間性的國家，「作為兩者間的橋樑」。第二次大戰後，這些可能成了事實，這就是新民主主義國家的誕生。擴大來說新民主主義的運動是戰後世界普遍的傾向。主要的是發生於從法西斯勢力下被解放出來的國家，但也成為殖民地和殖民地化國家自主獨立運動的一種指標，甚而至於在一些高度資本主義如英法也發生過，蘇聯則採用同樣的政策來改造在它佔領管制之下的東部德意志和北部朝鮮。這個運動之所以普遍發生，第一，是由於反法西斯戰爭中人民力量的昂揚和聯合陣線的成立，戰後發揮為改革國家政治經濟制度的力量。第二，在許多落後國家中，由於人民力量的增強，相反的是殘餘封建勢力的沒落。第三，在戰爭中，高度資本主義國家對於落後國家或殖民地勢力的退減或至於完全消失。第四，是即在高度資本主義國家由於戰爭使獨佔資本主義削弱了勢力，戰後亦實施或多或少的改革。可是，這個運動既主導於人民的力量，而相反的阻礙於國內的殘餘封建勢力和國內國際的獨佔資本主義勢力，那末兩種力量的對比，就使這個運動有的成功，有的失敗。就中獲得成功的是中歐和東南歐諸國——波蘭、捷克、羅馬尼亞、保加利亞、南斯

拉夫、阿爾巴尼亞以及北歐的芬蘭。此外加入了東方的蒙古。此其成功當然亦因為蘇聯協助了它們的解放，地理上屬於蘇聯的外圍，而且新民主主義原是社會主義的過渡，樂於為蘇聯所支持的原故。反之國內獨佔資本主義還保持他的地位和力量，而且在高度英美資本主義所控制之下的西歐諸國就歸於失敗了。至多亦不過着手於局部的改良，如重工業之國有化是。

以上所舉中歐和東南歐新民主主義建國成功諸國家，除捷克外，在戰前都是屬於在國內封建地主買辦官僚和國際資本主義雙重壓榨之下落後的半封建半殖民地的農業國家。由於戰爭中人民力量的抬頭，與隨着法西斯主義的失敗削弱了國內的封建勢力，並退出了國際資本主義勢力，使人民的聯合陣線獲得了成功。它們所建立的固然不是舊類型的資本主義的民主政治，但也尚不是社會主義的蘇維埃，而是通過以消滅封建殘餘勢力及獨佔資本的核心勢力為目的的一種民主的改革。即在政治上建立代表全國各階層各民主黨派的聯合政府，在經濟上則以實施「耕者有其田」的土地改革為其基本方策。它不是社會主義，因為資本主義的生產關係依然存在着；但也不是舊形式的資本主義，因為生產勞動者在這裏起着領導作用，而民主的國家資本主義佔着很大優勢。所以說所謂新民主主義是從資本主義到社會主義的一個過渡階段，它所走的路向是逐漸拖棄封建殘餘和國際資本主義，而日益接近社會主義。現在諸國大致均已完成了土地改革，將大地主的土地分配給農民。關於工業、金融及資源方面，

各國亦採取好些基本的改革，如重要工業、礦山、銀行及運輸事業等，都使之國家化或置於國家統制之下，而純粹私有的非獨佔的工商企業及自由市場亦尚繼續存在。不過，它們的建設過程是很艱苦的；而且在世界兩極化愈趨尖銳的國際形勢下，這些國家因為比較接近於蘇聯之故，遭受英、美資本主義國家的歧視而目之為東歐的「鐵幕」。但是至少表示着一種新趨向，新類型。

第六節 兩個世界的對立與世界經濟集團

以上所述世界經濟的五種類型，假若將後一種的新民主國家因其接近於社會主義體制並傾向於蘇聯而看作與蘇聯屬於一個世界的話，而前三種原是屬於資本主義的，這樣，戰後世界就分裂為兩個了。其次，假若認為新民主國家在其構成本質上與蘇聯具有共同的特徵，在歷史的過程具有共同的趨向，而且在現實上是確在蘇聯領導之下，而目之為一個統一的集團的話，那末，反之，在資本主義的世界中，雖則在美國控制之下，而且不斷增強和擴大其勢力，却因為高度資本主義國家間本質上和歷史性的矛盾繼續存在的原故，到未見得是統一的、協和的。德、意、日是倒下去了，英、法這兩個高度資本主義國家在世界上的規模還是存在，而且正在重新改組和復興之中。爲了要復興不得不向美國金融資本低頭，因而在國際

政策上亦不得不向美國看齊。但這是出於不得已之苦衷，是一時的，不是永久的。這樣，在兩個世界體制之下又分裂為四個集團：美國集團、英國集團、法國集團、蘇聯集團。在兩個世界體制對立之間，則形成了一個中間地帶或中間性的國家，而實際是矛盾地帶、動搖地帶、衝突地帶、國際鬥爭所在的地帶、成爲國際問題的地帶。此一地帶北超北極圈，包括北歐、西歐、中歐、東南歐、地中海、中東、南亞、東南亞、東亞，回到北極圈。這是今日之世界的一個輪廓，亦就今日世界經濟的一個分野。

本書分論世界經濟地理即依於這一個輪廓和分野，區別爲十個單位：(1)美國集團、(2)拉丁美洲諸國、(3)英帝國集團、(4)法國集團、(5)西歐集團、(6)中東諸國、(7)印度與東南亞、(8)日本與朝鮮、(9)蘇聯集團、(10)新民主國家。從(1)到(8)，是以美國爲領袖的資本主義的世界，以與(9)和(10)的社會主義的世界相對立。

最後，吾人不能不加以論究的，是兩個世界對立所以形成及其前途的展望這一問題。對這問題，吾人不欲作何等觀念形式的論斷，就是思想上或本質上的矛盾都可置諸勿論。而認爲這是一個歷史的產物，而並且是客觀現實的條件所造成，尤其是戰後世界經濟演變的結果。前面說過，資本主義和社會主義是代表着人類歷史上的兩個相銜接的階段，而現階段是兩者互相交替接觸的時代。兩者同是具有歷史性並且是世界性的東西，或者可說兩者都是

「世界主義」的。戰後社會主義之世界的擴張，固然是事實，而所謂「美國的世紀」及其集團勢力之膨脹，又何從去否認？兩種體制之是否可以並存不悖，這讓歷史去裁判，而由於兩者社會生產本質上的不同，則由於兩者世界發展的結果，必然形成矛盾的對立，是無可避免的。資本主義社會生產的目的既在於為少數人製造生產的利潤，勢必以獨佔的方式不絕的來擴大其世界的獨佔資本的勢力範圍；反之，社會主義社會生產是以有計劃的來增加人民大眾的消費，發展國民經濟，提高人民生活水準為目的。那末社會主義之世界發展，必然會縮小了資本主義世界獨佔的勢力範圍，而使之日趨崩潰沒落的命運。中歐與東南歐新民主國家的建立，就將西歐資本主義的獨佔勢力排除出去，這是一個事實。反之，英美之急速的完成西歐五國同盟及召開十六國經濟會議，亦不外證明了為的是鞏固資本主義的獨佔勢力範圍來抵制社會主義世界的蔓延。

本於以上所說，兩個體制世界發展之基本的矛盾，尤其是大戰所引起世界經濟激烈的變革，結果逐形成了今日嚴重對立的形勢。在資本主義的世界中，軸心國的德、意、日三國都倒下去了，就是戰勝的英國和被解放的法國亦衰落了。資金缺乏，生產停滯，工人失業，對外貿易一落千丈，國內更陷於嚴重飢饉的恐慌。世界資本主義的市場，或則同樣受戰火的損害而衰落，或則發動了擺脫國際資本主義勢力爭取獨自主的運動。總是戰後資本主義世界的

經濟力量是大大的削弱了。獨有美國不特未曾直接遭受戰爭的損害，而且利用了戰爭，極度發展了軍用工業而達成空前無比的繁榮。一九四四年美國的生產量佔世界的三分之二，出口總值達一九三八年的四倍又百分之五十九。然而戰爭結束，却反予美國以嚴重的難關。戰爭鉅大的消耗不存在，使生產突然趨於萎縮；戰後世界市場普遍的不景氣，不能將軍火生產轉化為商品生產，過剩的生產品亦難以尋求廣大的出路；而各國生產的停滯，過剩的資本更無從覓取投資的目標。美國為解決這些經濟上的難題，為一己獨佔資本謀出路，就得重新來考慮其經濟上的決策。這還是運用了的獨佔金融資本主義的偉力，以國際「經濟合作」的美名復興世界經濟的標榜之下，向資本世界各國舉行大規模的貸款計劃。恢復牠們的生產，促進牠們的購買力，尤極是藉此可以解除各國的經濟武裝——關稅障壁和匯兌統制——在「門戶開放」、「自由貿易」的口號下，為一己國的獨佔資本和商品為出路。這樣，別的国家姑不足道，即向以與美國並稱為資本主義國家的「雙雄」的英國的「英鎊集團」並被以擊破而代以「金元集團」了。那末除了蘇聯的社會主義集團屹然與之相抗衡之外，還有什麼呢？

美國藉戰爭而繁榮，隨戰爭結束而萎縮，繼而擴大其獨佔勢力而企圖復興。反之，蘇聯則蒙受戰火的鉅大的損害，但並未因戰爭而陷生產於停滯，一九四四年的生產量反比一九四一年戰爭未爆發前為高；更未隨戰爭而衰落，却接着自力更生的提出了新五年計劃，來謀產

業經濟的復興與發展，並以互助的精神，來扶植環繞國境四周的新民主國家的建設，擴大了社會主義世界的範圍。美國獨佔資本主義可以打破資本主義國家的障壁，却不能動搖此社會主義的堡壘，而社會主義世界的擴大，就是資本主義世界的縮小，到了此時，美國就得進一步利用金融資本作為政治的工具，以「反蘇」和恢復軍備來作為號召和威嚇的利器了。這是當前的世界形勢。

第二編 分論

第七章 美國及其集團

第一節 美國集團的構成

第二次世界大戰後的世界是「美國的天下」(Pax Americana)，二十世紀第二個五十年代是「美國的世紀」，這種口號雖未免失之誇張，而美國之成爲資本主義國家的領袖，躍登資本主義世界霸王的寶座，發揮其獨佔金融資本主義的偉力，形成一龐大的集團，以與社會主義的世界集團相仇視，使整個世界陷入於分裂的局勢者，是無可否認的事實。這個以美國爲核心的集團的構成，是具有好幾種存在形態的。若單從美國土地領有形態來說，實說不上一個殖民帝國。美國與英國不同：英國是極小的宗主國和鉅大的殖民帝國，美國是鉅大的宗主國和比較很小的殖民領有地。「美國是沒有領土欲的」，這句話若祇就其所領有殖民地來看，是對的。美國本國領土有七百八十三萬九千餘方公里，人口一億四千萬餘，是次於蘇聯、中國世界第三大國，大概比整個資本主義的歐洲要大兩倍。而它的海外所領有的殖民地，在戰前是一百八十四萬餘方公里，居民一千九百餘萬人。而且戰後菲列濱由屬地而自治

領，而變成獨立國，反減少了二十九萬六千餘方公里。

單是這樣是遠不够表示美國這個集團在世界上膨大勢力的。第一，它在戰後絕對的托管了原來日本所代管的太平洋赤道以北之馬紹爾、加羅林和馬里亞納三羣島。第二，它佔領了日本的小笠原羣島和琉球羣島。以上美國可以說都握有領土的主權。第三，它獨管了日本和朝鮮的南部。第四，菲列濱雖然獨立了，可是美國在菲島仍握有政治經濟的特權，保有軍事上的基地，事實上不啻是美國的保護國。還有第五，非洲的利比亞黑人共和國也是美國所栽培的一個保護國。然而單是這樣還是不够說明的。美國資本主義之世界的發展，原不在於土地的歸併，或任何形式上主權的獲得，而是經濟勢力的普遍的深入；戰後更由經濟進而實施政治的干涉，以至於隱藏着軍事的意味。最顯著的當然是對於拉丁美洲諸國。從傳統的「門羅主義」，轉化到今日的「泛美主義」，不外說明了美國對於拉丁美洲統制勢力的發展。戰前拉丁美洲諸國的權益還是英美兩國所平分，戰後就成了美國獨佔的局面了。如對於尼加拉瓜和巴拿馬，海地和多米尼亞，美國均握有財政統制權，經濟上佔有絕對優勢。對於中南美各國，美國都具有左右經濟的勢力。英荷在美洲的殖民地，美國也有強大的經濟勢力存在。加拿大與其說是不列顛殖民帝國的一部，在實質上無寧謂為美國獨佔金融資本主義的一環。加強對於美洲大陸的控制，因為這是美國世界集團的基石，至少我們得拉丁美洲放在美

國集團之中。

美國資本主義的經濟勢力，除開美洲之外，早就擴張到西歐、中歐和北歐各國，中東、南非、澳洲、新西蘭、荷屬東印度、英屬馬來亞、中國和日本，以及南太平洋英法屬諸島。戰後美國更企圖獨立負起了復興資本主義世界的重擔，三年來的發展，終於樹立了所謂「杜魯門主義」，而「馬歇爾計劃」則成了具體的實施。除了扶植日本的復興，西德意志的重建，分裂了朝鮮而外，最近美國議會通過了「援外法案」，在今後一年內，美國將有六十億九千八百萬美元的軍火、物質和金元流注到歐洲和遠東十八個國家。此外並擬以五十億美元貸給拉丁美洲諸國作為生產之用，這樣一來，不是美國金融資本主義勢力將要淹沒整個資本主義世界了嗎？而其目的則在於形成一以美國為核心的世界集團。這表現在歐洲的，就是西歐五國聯盟的成立，十六國經濟會議的召開，可能就締結經濟協約，這樣除實現了理想中的西歐集團之外，更擴張到地中海以至於中東了（十六國包括了意大利、希臘和土耳其）。法西斯餘孽——佛郎哥的西班牙將來亦很有可能參加這個集團。此外戰後美國，獲得了沙地阿刺伯的油田，分潤了伊朗的油田，代替了英國取得暹羅的市場，以及「援外法案」中四億美元的援華。這樣從大西洋向太平洋一個大圈子繞過來，不是形成了一個以美國為核心的世界大集團嗎？所謂「美國的天下」、「美國的世紀」雖不是亦是近似了。

第二節 美國的地理基礎

客觀的說，美國之有今日，是得之於自然的賜與，是受之於時代的幸運。它位在北美大陸的中部，占有大陸面積的三分之二，地積完整；介於大西、太平兩洋之間，以前是天然的障礙，將整個美洲大陸封鎖在舊世界之外，現在則都變做了聯絡東西兩舊世界的媒介，使美國得以左右逢源，稱霸世界。美國是兼具大陸國家與海洋國家的優勢的。當美國還沒有獨立以前，十三州分布在亞伯拉吉安山至大西洋沿岸一帶狹長的地區，它就祇是附屬於英國的殖民地。獨立以後，疆土日拓，分別由英、法、墨西哥諸國獲得廣大的土地，到了一八四七年遂拓展到太平洋沿岸。這樣乃奠定了美國立國的基礎，而且也即形成了現在美國優勢的地位。跟着來的，是大陸西部的開發，大陸橫斷鐵路系統的完成，連繫了東西兩岸，繁榮了太平洋沿岸，這樣美國乃形成了兩洋的大陸國家。與之相配合的，是巴拿馬運河的開通，它不特加緊了美國東西兩岸密接的連繫，而且使美國的政治經濟勢力，立刻由北美南向伸展到中美、西印度以及南美的西岸諸國，尤其是將環行世界的航路扭轉了一半，本來是由西而東，現在變成了由東而西。於是美國就不再單依存於歐洲，而開始以亞洲為對象而雄飛於太平洋上了。

美國所在整然的地域上，描出一幅很簡單的圖形：即東部亞伯拉吉安山以東狹長的大西洋沿岸平原、西部哥羅狄勒拉山系（Cordilleras Range）以西至太平洋沿岸的雄偉大高原，和介於兩者之間的廣漠的密西西比河大平原。雖則如此簡單，三大部分都各具其強烈的特性，而在美國的發展史上亦各發揮其不同的作用。東部亞伯拉吉安山以梯層地形向着大西洋傾斜，形成一帶狹長的低地，南較寬，北向而愈狹；北多良港，富林礦漁鹽之利，南岸低平，原屬農墾之區。綜觀東部地區，負山面海，外承歐洲的文化，以爲西向發展的根據，故開發最早，原是美國發祥之地，而以規模不大，故久久處於殖民地的地位，亞伯拉吉安山雖則山勢不大，却長期妨礙了西向的進展。現在東部之成爲美國政治經濟文化的重心，亦是因爲打破這個障礙西向發展以後，擁有廣大的背後地之故。

作成此廣大的背後地就是中央大平原，展開於西部高原與亞伯拉吉安山之間，全屬密西西比河流域，是世界最大單元地域之一。西側地勢較高，性屬草原，成了大畜牧地帶。東側地勢低下，當密西西河流域主要部分，北連五大湖，南通墨西哥灣，土地肥沃，天產饒富，農產煤鐵，均冠絕世界。美國經濟勢力的偉大，可說是這個大平原的賜惠。

美國西部是被認爲開發最緩，文化最落後的地域。哥羅狄勒拉山系自中央大平原西側向西迄於太平洋岸之間，以落磯山脈爲主體的南北縱貫，東西並行，好幾列的山脈，形成了廣

大的高原。其間或爲高峻的谿谷，或爲乾燥的盆地。土地瘠薄，交通阻梗，這個美國人所謂「遠西」的地域，大大的給美國西向的發展以困難。但是地內豐富的金銀礦藏，和太平洋上廣大的世界，却給與美國人以莫大的誘惑，終於打破此一困難，掌握了這塊整然的大陸而威臨世界了。

地面上的水系對於美國也起着相異而巨大的作用。三部分不同的地形，分布着三部分不同的水系。東側大西洋沿岸的河流，是比較短小的，而在亞伯拉吉安山傾向沿海低地梯層的地形上，形成了瀑布線，瀑布線以下則呈現着廣大的河口，巨大水力和優良的港口，興起了握有美國經濟中心的工商業都市。南側墨西哥灣水系要以密西西比河及其支流遍布着中央大平原爲主幹。全長五千六百餘公里，合計最大支流密蘇里河是世界最長大的河流，灌溉約達三百二十萬方公里，占全國面積三分之二以上，比率之大，爲世界任何國家所不及。全河航路達二萬二千里，約占全國內陸航路二分之一。北以運河與五大湖相溝通，南下出墨西哥灣，是美國的最大動脈。河水沖積，構成中央大平原，生產力的偉大，世無比倫。西側太平洋斜面，以氣候乾燥，源出高原，谿谷偪處，水流不暢，如哥羅拉多(Colorado)河、哥倫比亞(Columbia)河，在交通上與山岳同樣是一種障礙。然而從動力來說，是具有很大的重要性的。

河流之外，美國與加拿大之間，因受古代冰河的侵蝕，形成蘇必略、伊利（L. Erie）、安大略（L. Ontario）、密芝安（L. Michigan）、休倫（L. Huron）五大湖，合計面積共二十四萬方公里，實為世界第一淡水湖羣。諸湖之間均有水道相連絡。伊利湖和安大略湖之間，因高差甚大，形成尼亞加拉瀑布（Niagara Falls），具有五百萬匹馬力的水力。五湖外連聖羅連士（St. Lawrence）河以通大西洋，內接密西西比河以出墨西哥灣，實為美國內陸水道的樞紐，故有「北美地中海」之稱。

美國是兼具大陸和海洋性的國家，氣候方面亦然，而前者尤較後者為強，故比歐洲為差，而略勝過亞洲一籌。這是因為地積整一，南北展開，北極海的寒流和墨西哥灣的暖流均可自南北深入內地，而山脈縱列，成了海洋氣流的障礙之故。各部氣候不一，性質互殊，適應之而各有其特殊的效用。如東北氣溫較寒，富於刺激性，是工商業的中心；南部溫暖多雨，故為大農業地帶；西部沿岸冬溫夏涼，成了菓木地帶，西部內地氣候乾燥，則宜於畜牧。

廣袤完整的地積，表現美國是世界上的大國；兼瀕兩大洋，形成了美國在世界上的優勢地位；廣大的平原，洪偉的河流，適當的氣候，則構成了富厚的土地資源；但是使美國成為世界最高度工業水準的資本主義國家之最重要的因素，尤在於礦物資源的富足。美國煤的確

實儲藏量計有五千一百十四億噸，約占全世界之半。其分布幾遍全國，而以下列六區爲重要：(1)亞伯拉吉安區，(2)密芝安湖西南方的中央區，(3)墨西哥灣頭的南部區，(4)北部大平原區，(5)落機山區，(6)太平洋沿岸區。就中以亞伯拉吉安區爲最豐富，而賓夕瓦尼亞州煤田之廣，煤質之良，尤爲全國之冠。美國石油儲藏量二百億桶，佔世界五分之一居第一位，可分爲下列七個主要區域：(1)北部亞伯拉吉安老石油區，(2)利瑪印第安納(Lima Indian)區，(3)依利諾愛(Illinois)區，(4)中央區，(5)墨西哥灣區，(6)落機山區，(7)加利福尼亞區。就中以中央區及墨西哥灣區產量爲最大，而加利福尼亞區對於太平洋沿岸工業的發展與美國在太平洋上勢力的膨脹，與有甚大的作用。美國鐵礦之富亦冠絕世界，儲藏量估計有九百四十三億噸，佔全世界百分之四一·八。主要是集中在兩個區域裏：一爲蘇必略湖區，是世界最巨大的鐵礦產出區，美國產鐵百分之八〇均集中於此，就中尤以明尼蘇達(Minnesota)一州獨佔全國百分之六〇爲最。一爲亞伯拉吉安區，產出佔全國百分之八。

此外有金屬如銅、鉛、鋅等富源，美國均遙居世界第一，主分布於西部諸州。銅產地以密芝安湖北之幾韋那(Keeweenaw)半島，西南之亞利桑那(Arizona)、新墨西哥、尼華達(Nevada)，猶他(Utah)，及西北之蒙大拿(Montana)諸州爲主。鉛以密蘇利(Missouri)、愛達俄(Idaho)、俄克拉哈馬(Oklahoma)及猶他諸州爲主。鋅以俄克拉哈馬、紐澤西(New

Jersey)、卡薩斯 (Kansas)、蒙大拿及愛達俄諸州爲主。美國貴金屬的儲藏量比較不大，但也非常重要，亦分布於西部。金主產於加利福尼亞、南達科他 (S. Dakota)、哥羅拉多、亞利桑那、尼華達諸州，銀主產於愛達俄、猶他、蒙大拿、亞利桑那、哥羅拉多及尼華達諸州。不過美國的礦物資源雖然富足，亦不能說應有盡有，而留下了多少空白或短缺，如錫、鎳、錳、鉻、鉀、硫磺及黃鐵礦等是。

此外山林水產亦是美國巨大的富源。美國當未開拓時，林地佔有全面積百分之四〇，除中央大平原草地外，均爲天然森林所被覆。自墾地大闢，濫伐結果，已大爲縮減。現全國林地面積達一萬八千九百萬公頃，猶佔全國總面積百分之二四，僅次於蘇聯和加拿大，居世界第四。主分布於西北部的太平洋沿岸，隣接墨西哥灣及大西洋的東南區，和大湖區。水產則以大西洋北部爲主，是世界三大漁場之一。他如中部以南大西洋沿岸、墨西哥灣沿岸、太平洋沿岸及五大湖密西西比河亦均有特殊的產物。其地位僅次於戰前日本，居世界第二。

第三節 美國資本主義經濟的發展

無論怎樣優越的自然條件，必須通過高度技術的生產水準和強化的組織能力，對於社會生產才會發生巨大的作用，就是不利的自然條件亦唯有在這樣的水準和能力的克制下，才會

消除其不利的影響，甚至於化不利爲有利。美國就是如此。北美大陸是一處規模宏偉，蘊藏着極豐富自然資源的自由的原始天地。然而正因爲是原始的天地，當十六世紀之初呈現在當時歐洲人的眼前的，是一個荆棘遍地豺狼出沒的蠻荒世界，而被專以搜括金銀財寶的西班牙人認爲是「不能取得任何收入的地方」，把它廢棄了。及到十七世紀，才被那來自北歐從堅苦鬪爭中訓練出來富有頑強工作毅力的盎格羅薩克遜民族，而且是具有企業欲的，實際性的，帶有傳統事業經驗的小資產階級，看作爲一個建設新事業的自由天地。由於十八世紀以後，移民的繼增，他們更從歐洲帶來了新的科學知識，高度的生產技術，強化的組織能力，以及資產階級的、自由主義的思想，這樣，一個新的資本主義社會和國家就在這個新天地上建立起基礎來了。

全部美國的歷史，是資本主義的發展史。從十七世紀前半紀北美開始有系統的殖民，歐洲的小資產階級——商人、手工業者和農業經營者就帶來了資本主義的種子，散播在大西洋沿岸的北部和中部地方。他們從事水產木材毛皮之類的買賣，很快的走向大商業資本主義的道路。此外尚有比較少數的從英國出亡的貴族則佔有着南部地方，利用了從非洲運來的黑奴的勞動力，從事棉花和煙草的墾植。這樣北方的自由主義和南方的封建農奴制度的矛盾，伏下了後來南北戰爭的原因。但是先於此的，是殖民地資本主義的自由發展與英本國對於殖民

地採取政策間所引起衝突，其結果是引來了一七八三年殖民地的獨立革命與美利堅聯邦共和國的誕生。這是早於法國大革命的新興資產階級的革命，而且是人類歷史上第一次出現的資產階級的民主共和國。

十三州殖民地獨立革命，解脫與母國間的鎖鏈，加速了美國資本主義經濟的自由發展。領土擴大了，移民增加了。獨立當時所謂十三州，祇不過是聖羅連士河以南大西洋沿岸西至亞伯拉吉安山脈之間的一帶地方，獨立以後，即由英國讓與山脈以西至密西西比河之地；一八〇三年向法國購得密西西河以西廣大的地域；一八一九年復由西班牙購入南方的佛羅里特(Florida)半島；一八四五年乘墨西哥內亂，合併墨西哥灣頭得撒(Texas)地；一八四八年再佔領了落機山脈至太平洋間廣大的地域；一八五三年又由墨西哥購來西南希拉河以南沿邊一帶地方；他方於一八四六年與英國協定，領有北緯四十九度以南西北沿太平洋地方。這樣向自由的西方奔放，完成了現在美國立國的規模。廣大的土地需要巨額的勞動力，由歐洲來的新的移民潮流湧到了美洲。在一八二一——一八三〇年的十年間，來到了十五萬移民，一八三一——一八四〇年間增至六十萬，一八四一——一八五〇年間更增至一百七十萬，一八五一——一八六〇年間再增高至二百六十萬。這個巨大移民潮，自東而西，打破了自然的障礙，驅逐或撲滅了原始的印第安人，建設了美國人的美國。

尤其重要的，是北部諸州長期蓄積的巨額商業資本，此時可不再受母國的束縛而自由投
向於工業方面。煤鐵礦開採以後，重工業興起了。河運暢通，並且開始了鐵道的建築，這
樣，才使肥沃廣大土地與市場取得連絡而獲得生產的價值，大大的加速了殖民事業的發展。
同時，南方也繼續發展了奴隸勞動的墾植農場，越過亞伯拉吉安山脈擴張到密西西比河流
域，由於與世界棉織工業發生了連繫，棉花的生產成了南部諸州的專業，並奠定了此後美國
棉織工業的基礎。但是，南北衝突爆發了。隨着獨立後美國經濟的發展和國土的擴張所招來
的後果，是使北部資本主義和南部的封建型的地主間的矛盾更趨於尖銳化。由於兩者生產的
本質的不同，對於美國經濟發展政策是互相牴觸的。北部要以高額關稅來保護工業，南方則
需要低價的外來工業品；落後的奴隸制度，限制了北方資本在南方的活動，阻礙了國內商品
市場的發展，進步的工業，巨大的資金，繁盛的城市和交通的中心都集中在北方，反之，南
方則需仰求於北方。總之，南方阻礙北方的發展，而南方却成了北方的附庸。利害的不一
致，終於爆發了一八六一至一八六五年的內戰。可是這個內戰，與其說是損害了美國的發
展，無寧謂給美國的發展打開了一條前進的大道。北方的勝利證明了資本主義的成功，南北
的統一，更說明了美國資本主義建國的完成。

統一以後，美國的工業資本家乃以整個國土爲其對象，大踏步向前發展，猛烈的走向了

獨佔資本主義的道路。十九世紀前後三十年間，是所謂美國速度的時期，產業各部門都以無比的速度猛烈上昇。重工業高度發展，一八九〇年鋼鐵生產已佔世界第一，一九〇〇年煤的採掘量也佔了第一位。農業亦資本主義化、機械化。在廣大的中央大平原上發展了廣大的栽培農場。此外如木材畜殖等均無不以新式的方法從事大規模的經營。由於無代價分與土地的法令，使大批的移民奔向到西部。大陸橫斷鐵道的完成，對於美國資本主義經濟全體性的發展更起着巨大的作用。美國自南北戰爭起至十九世紀末止，四十年間生產發展的速度，可由下列世界生產序列中各領導工業國的地位看出來：

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 一八六〇 | 一八七〇 | 一八八〇 | 一八九〇 | 一九〇〇 |
| 英 | 英 | 美 | 美 | 美 |
| 法 | 美 | 英 | 英 | 德 |
| 美 | 法 | 德 | 德 | 英 |
| 德 | 德 | 法 | 法 | 法 |

即當南北戰爭時，美國猶次於英法居第三位，一八七〇年超過了法國上昇到第二位，一八八〇年更壓倒了英國居第一位。此後就一直佔據着世界生產的第一位。這樣國內生產的集中化與獨佔化及其高速度的發展，表示了美國資本主義已達到壯大的時期，必然要越出國界

而趨向於世界的發展，並與諸列強競逐世界的殖民地分割了。一八六七年美既自帝俄購得阿拉斯加，一八九八年西美戰爭的結果，又割得西印度的波爾多利哥及太平洋中的關島，獲得古巴的保護權，並收買菲列濱，合併夏威夷。這樣，美國東以墨西哥灣和加勒比海的制海權控制全權，東則擴張領土於太平洋，伸展勢力於遠東，其勢就膨脹及於全世界了。一九〇三年又收買了巴拿馬運河的建築權，同時因援助巴拿馬共和國的獨立而取得了保護權，並割得沿運河兩岸地方，十年而運河開通，美國在世界的規模遂由是確定。

美國既參與了世界殖民地的競奪，就不得不捲入了基因於爭奪殖民地所爆發的世界第一次大戰，而戰爭的結果，促進了美國更大的強化。戰前美國資本主義在世界的地位還不是最完整的，生產約莫佔全世界總額百分之三五，歐洲各國則佔有百分之五三。而且因為美國巨大富源的開發，不特無多大資本向外輸出，反誘致了外國資本的參與，在國際收入上，成了一個債務國。戰爭來了，使美國的工業為戰爭而加緊生產，而且乘歐洲諸國產業停滯的機緣，美國儘量以一己的出品，供給歐洲的需要，並取得歐洲商品之世界市場而代之，巨額的國際收入，一舉償還外債，轉以剩餘資金投資海外，國內黃金存蓄量加到了兩倍以上。由債務國一躍而為世界最大的債權國。戰後美國生產繼續迅速發展，到了一九二八年佔世界總生產量百分之四五，殆超過了整個歐洲生產的總和。主要資源產出如小麥、棉花、玉蜀黍、煙

草、煤、石油、鐵、鉛、銀、亞鉛、銅等均居世界第一位。全國財富達四千億美元，約世界財富總額百分之四五，殆可與全歐財富相匹敵。海外投資除戰債一百〇五億美元及私人投資外，公募投資達一百七十億美元，其勢力殆遍及於世界各地。美國建國一百四十五年來資本主義的順利的發展，到此可以說達到頂點了。

一九二九年資本主義世界的厄運突然降臨了，這不是戰爭，而是資本主義經濟本質上的矛盾所釀成的世界經濟大恐慌。生產過剩，物價暴落，資金停滯，工人失業，使整個資本主義世界籠罩在這樣的恐慌之中。美國雖號稱「金元王國」，亦不能例外，而且在生產比重上所受的損害還比別的國家來得大些。一九三二年英國生產在世界生產中所佔的地位降落到百分之三四·四，即美國生產的衰落率還要超過了整個資本主義世界的平均衰落率。生鐵的提煉，一九三二年比一八九〇年還更少，比一九二九年要少五倍。半世紀來高速度發展中的生產遭遇到莫可抵抗的挫折，迫使不得不在生產的縮小及在已生產的價值品的破壞中來尋求出路。但是這種因噎廢食的辦法，至多僅夠逐漸的脫出了恐慌，而終無以恢復已往的繁榮。直到第二次世界大戰爆發前，美國始終沒有能够回復恐慌以前在世界生產中的地位。一九二七年以後世界臨到了第二次世界大戰前夜，美國資本主義亦不得不從戰爭中去找出路。

第四節 第二次大戰後美國的經濟及其政策

假若把第二次世界大戰的原因，歸根於一九二九年以後的資本主義世界的經濟恐慌，那末就可以說美國是在無法處置它那龐大的生產能率的情況之下，走進戰爭的。美國不可能爲它平時生產機構所生產的商品，找到適當的商場，使它帶着一個潛在的恐慌走進了第二次世界大戰。果然，戰爭立即使美國的生產事業躍進到空前的極度繁榮。在戰爭中，世界各地都直接遭受到戰火的破壞，唯有美國以地理上的優勢地位，祇將自己的軍火和兵力運到人家國土裏去打，而已國則超立於戰線之外。於是使美國成了戰時世界唯一的生產者，而世界則成了美國獨佔的市場。十餘年來所不解決的經濟恐慌問題，竟由戰爭來解決，真是人類歷史上的奇蹟。戰時美國成了世界「民主國家的兵工廠」，軍需生產佔了總生產的百分之四四，幾乎將全部生產機構的一半來進行巨大的軍需生產，所有生產者的市場都得到了保證。另一方面還要維持平時的生產來供應國內人民的消費。十來年沒有全部使用過的生產機構，戰時都動用起來了，而且還建立了一些新的巨大的生產機構。這樣，遂使美國的生產達到空前無比的發展。不但恢復了一九二九年經濟恐慌前的在世界生產上的地位，而且更大得多。無論工業、農業生產都比戰前增加百分之一百以上。即若以一九三五年至一九三九年平均數爲一〇〇，則一九四五年工業生產總指數爲二〇三，農業生產總指數爲一三六。美國獨佔資本的海外投資亦恢復了以前的地位，而且繼續的增大了。一九三九年海外投資總額曾降至一百十四

億美元，一九四三年增回一百三十億，一九四五年更至一百七十億，一九四六年高達二百十二億，最近一年據說已漲至四百億美元了。因此，美國獨佔資本在戰時所獲得的利潤也非常巨大，六年所得要等於戰前十四個年的平均。從一九四一年到一九四五年，包括一切公司的總利潤，在納稅之後，每年平均為九十億美元，約等於戰前水準百分之三百。戰爭給世界人民帶來了莫大的災害，却給美國的資本家招來無比的福利，這不是人類歷史上的奇蹟嗎？

但是，千萬要記住的，是美國在二次大戰期間產業經濟的極度繁榮，並不是資本主義經濟正常發展的現象，而是純粹暫時的一種戰時的軍事景氣。戰爭一旦結束了，軍事景氣隨着消失，那末佔有美國總生產的百分之四四的軍需生產，就會因戰爭市場的停閉而喪失他的出路，因戰爭而加強的巨大生產機構，就會招來停止運輸的必然結果。一九四五年起美國的軍事工業就開始收縮，工業生產就跟着減少，到了一九四六年比一九四三年要減少三分之一。生產的萎縮，出現了大批的失業者，二百五十萬工人從工廠裏排除出來，一百五十萬復員軍人不能就業。商品的積存量已開始增多，股票的價格也發生動搖。這一切現象不特說明了戰時繁榮已經幻滅，而且其勢所趨，會招來再一次更嚴重的經濟恐慌。和平的降臨對於世界人類帶來了幸福，但是從美國的資本家看來，却是一種災難。這又是人類歷史上的奇蹟！

那末美國資本家如何來挽救當前的困難，並預防將來的恐慌呢？唯一的辦法當然是將戰

時的軍需生產轉化爲平時的商品生產，而達成這一個目的唯一的先決條件，是要爲平時商品生產找到一個適當的市場，而商品市場的盛衰則又歸於世界廣大人民的購買力。那麼呈現在美國資本家眼前的戰後的世界是怎樣呢？却是一個普遍被戰爭所損害的極度貧困的世界！一般人民生活水準的低落，奪去了他們的購買力，多數國家由於財政的窘迫，外匯的涸竭，生產不能恢復，亦喪失了他們的購買力。一邊是消化不良，一邊是營養不足，互相調劑協和的辦法當然不是沒有的，那就是祇要美國一本國際間自由平等的原則，實現互惠合作的政策，救濟了世界人民的貧困，復活了世界各國的生產，提高了市場的購買力，反過來亦就可以使戰時生產順利轉化爲平時生產，解除了當前的困厄，避免了將來的恐慌。這樣，經濟的協和，就是政治的協和，世界就不會分裂，和平亦就不會受到威脅了。然而終因爲資本主義生產目的是爲了少數人獲取利潤，所形成國內和國際間多方面矛盾，使美國捨正途而不由，還是走上了獨佔資本主義國家的舊路。這就是「杜魯門主義」的提出與「馬歇爾計劃」的訂立以及「援外法案」的具體實施。

這一個「主義」、「計劃」和「法案」，單從表面或初期來看，是很冠冕正大的，因爲這是要以美國的金元和物質貸給世界各國，來救濟世界人民的貧乏和恢復世界經濟的繁榮，同時也就繼續了美國的繁榮。但從實質上來看，無疑是一套美國獨佔資本主義分割世界的方

案。即第一，在經濟上是爲了替自己的過剩商品和資金擴大獨佔的市場；第二，在政治上是培植對於受援受貸各國的控制勢力；第三，在軍事上是建立一個以美國爲中心的軍事集團戰略上的優勢地位，而作爲此三者防禦的唯一對象則爲蘇聯及反資本主義力量的蔓延。至其所造成的結果，則爲兩個世界之矛盾的對立。

「杜魯門主義」始於一九四七年三月十七日美國杜魯門總統在國會提出四億美元援助希臘和土耳其法案，而其具體的說明則爲同年五月八日美副國務卿艾契遜所宣示之五項計劃，說明「杜魯門主義」主要目的在於大量增加美國出口貨，以消弭世界供應方面的財政罅隙，增加外國借款，俾使抵抗極權政治的國家可以應付其需要，物資援助首先給予反對極權壓力及爭取獨立民主自由的民族，以及美國單獨推進復興德日的工作。此所謂「極權國家」當然指的是蘇聯，所以是以「反蘇」的政治作用爲其骨幹的。接着是同年六月五日，國務卿馬歇爾具體的提出了援歐計劃，主要目的是以復興德國工業爲中心，由此在經濟上團結西歐，以「西歐集團」來對抗蘇聯和蘇聯領導下的東歐新民主國家。所以同樣亦是以反蘇爲目標的。此一計劃的反響，否定的是同年七月初倫敦英、法、蘇三國外長會議的失敗，正面的是接着來的七月十二日歐洲十六國（英、法、比、荷、丹、盧森堡、瑞典、挪威、瑞士、奧、意、土、希、葡、愛爾蘭、冰島）經濟會議的召開，表示接受美國的援助，寄托在金元國

的羽翼之下。他可在蘇聯領導之下的東歐八國（芬蘭、捷克、南斯拉夫、波蘭、保加利亞、匈牙利、羅馬尼亞、愛爾巴尼亞）則保持社會主義與新民主主義的建設。於是歐洲就正式的分裂爲兩集團。此外祇有德意志因爲尚在四強分區佔領下，還沒有成立統一的政府，沒有整個包括在西歐集團之中，和法西斯餘孽的西班牙。可是「馬歇爾計劃」原是以重建德國的工業，恢復魯爾工業中心，作爲援助西歐各國基礎的。到了最近西德三佔領將建立政府和西班牙都有加入這個集團的趨向。進一步作成西歐集團的核心的，是一九四八年三月西歐英、法、盧、比、荷五國聯盟的成立，這是一個除經濟之外含有政治和軍事意味的結合。於是美國整套的「援外法案」亦就跟着（同年四月）通過國會。依照此一方案，美國在今後一年內，將有六十億九千八百萬美元的金元和物資貸給歐洲和遠東十八個國家。並成立援歐復興專署，負責此一方案的執行，據可靠統計，戰後美國對外各種名義的借款，總共已達二百六十六億八千四百八十三萬美元之鉅，此後二年內，將繼續貸出二百十萬美元。「馬歇爾計劃」固然置其重點於援歐，但對世界其他部分亦並不漠視。援華已包括在「援外法案」之中，重建日本因早成定案，復興朝鮮建立南韓政府亦即將實現，第九屆泛美會議中五億美元貸款的宣布都足證明美國獨佔資本主義的擴張是具有世界性的，而且必然還要繼續發展下去。

戰後美國的這套政策，是一套經濟——政治——軍事連環性的世界政策。即由經濟的援

助，達到政治的控制，終至達成軍略上的目的；轉過來復以軍略和政略來保障並加強一己獨佔資本主義在世界上的勢力，而以與在蘇聯領導之下的集團相對抗。但是話說回來，美國戰後的核心問題，不是在於如何從恢復世界的繁榮來恢復美國的繁榮嗎？現在這個計劃既置重在政治性和軍事性，而非生產性的，即不是爲了各國現代化的復興，就不可能有助於世界的繁榮，也就不會有助於美國的繁榮。此其一。此一計劃將另一集團排斥在外，並與之相對立，實際上，相反的亦就是資本主義商品市場的縮小，此其二。貸給美元，提高各國的購買力，供各國專用以消費其將何以爲繼？若用以恢復生產，則必要獎勵輸出，勢將與美國競爭世界商品市場，英國就是顯例，此其三。美國「援外法案」的經濟上的目的，在於撤消各國關稅障壁，獲取門戶開放自由貿易。那末在美國商品大量傾銷西迫之下，各國又將何以恢復其生產力，繼續其購買力？此其四。本於這些矛盾，不特使世界分裂爲兩個集團，而且使美國與在其所控制之下的集團世界亦割裂開來。美國不能在世界繁榮上來建立自己真正的繁榮，而只能以其集團中世界各國爲犧牲品，來謀取其表面的暫時的繁榮。反之，世界各國在美國獨佔資本主義控制之下，也將不會有繁榮的前途。

第五節 美國產業經濟一般的特徵

佔有全世界半數以上的生產量，四百億美元的海外投資，握有價值超過二百三十億美元的黃金貯存量，使美國形成了世界資本主義國家的霸主，獨佔了資本主義世界的商品市場和金融市場，表現了資本主義時代發展最高階段，是高度資本主義國家的最完備的典型，所以亦具備着高度資本主義國家經濟的所有的特徵。第一，當然是高度的技術水準因而產生高度的勞動效率。二次大戰前，平均每一百個產業工人，美國有四百匹馬力，比之英國之一百八十七匹馬力和德國之一百四十三匹馬力，都佔有優勢。美國有百分之八〇以上的工業電氣化，比之德國百分之六五，英國百分之五〇也要強大些。在一九二九年前，美國工業勞動者一千三百萬人，德國一千二百萬人，英國八百二十萬人，而美國的工業生產量却加倍超過於英、德兩國的合計。這說明美國平均每個工人的勞動效率要遠比英、德為高。而且此後美國的勞動效率猶不絕在增高中，尤其是在二次大戰中。即如以一九三九年為基數（一〇〇），其增加比率如次：

| 年份 | 生產量指數 | 工人數指數 | 勞動效率指數（平均每個工人生產量指數） |
|------|-------|-------|---------------------|
| 一九三九 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 |
| 一九四〇 | 一一六 | 一〇八 | 一〇七 |
| 一九四一 | 一五四 | 一三一 | 一七 |

一九四六

一七五

一三八

一二七

當戰爭最高階段一九四二至一九四五年間，勞動效率更提高至百分之二五。美國生產技術水準和勞動效率所以較任何國家爲高者，當然由於自然資源的富厚，提供了對於開發最大便利的可能性，生產高度的機械化，以及生產機構組織能力的堅強諸原因；但是最重大的而且爲一切因素之根本的，是生產高度集中化，即在強大獨佔資本主義控制之下的生產高度集中化，這亦就是高度資本主義國家經濟最重要特徵之一。獨佔資本生產的集中化是隨着整個資本主義經濟的發展而擴大的。美國早在南北戰爭後即以開始了企業的兼併。到了一九〇四年托辣斯已控制全美生產資金百分之四〇。一九〇九年約有二百家大公司擁有全國資產的三分之一。第一次大戰後大企業的發展尤爲迅速，到了一九二九年這二百大公司擴大到擁有全美百分之四八的企業資產，它們的全部收入佔全國收入的百分之四三。在經濟恐慌期中，這種趨勢暫時停滯，到了二次大戰前重行發展。一九三九年二百五十個最大的製造公司擁有全國生產設備的百分之六五。二次大戰更引起了資本的猛力集中和獨佔資本的空前擴大。戰時新軍需工業設備的百分之七九握於二百多家大公司之手，約等於戰前七萬七千家企業所有的工業設備。而它們的股東還不到七萬五千，只及全國人口百分之〇·六，其中一萬人佔有股票全數四分之一。其實這二百多家大公司的一半以上又是控制在八個大金融集團之下的。就

中勢力最爲巨大的五個集團是摩爾根 (Morgan)、梅隆 (Mellon)、洛克菲勒 (Rockefeller)、杜邦 (Dupont)、克萊里蘭 (Cleveland) 等五個，握有三十一家大製造廠，合佔全國工業設備的百分之三〇。它們除了控制國內的產業經濟外，當然更伸展資本主義世界各地去。美國的世界集團，實際上是少數寡頭獨佔資本家的世界集團。

由於生產集中控制於少數寡頭資本家集團，所以國民收入亦大半落在他們手中。這是獨佔資本主義國家經濟之第三個特徵。以約有一萬人（佔全國人口十萬分之八）擁有全國四分之一的股票，七萬五千人（人口萬分之六）擁有全國股票的一半，有一千人最大分紅者，分得全國各種紅利的百分之一〇·四，有六萬一千個人得到全國所有紅利的二分之一。美國公司的利潤總額從一九四〇到一九四五年戰爭期間，在除去付稅之後，計爲五百二十億美元，就中二百五十九億爲付給股東的股息，而這些公司股票百分之六〇，却集中於股東全體百分之一的人手中，所以這筆巨額利潤收入，亦就大半落在這百分之一的寡頭資本家手中。美國不到百分之一〇的上層人口，握有百分之六〇的淨貯蓄，而百分之五〇的人民大眾，在戰時不特毫無貯蓄可言，且消費額超過收入達百分之一一。戰時什麼收入都增加了，唯有工人工資收入反而低落百分之二三。美國百分之一〇的人口，控制着百分之六〇的購買力，而百分之四〇的人口，只具有百分之一的購買力。美國是金元王國，但只是少數人的金元王國。

第四種特徵，是對國外市場的依存性。就商業流通額說，自第一次大戰後，美國即占有世界第一位。但從對外貿易額與國內生產量的比率看來，却並不很大。即使對外貿易最好年代，輸出工業品亦從沒有超過總工業生產量百分之一〇，而往往徘徊於百分之五至百分之八之間（戰前德國大約輸出自己生產額百分之三〇）。戰前美國生產量四倍於英國，而在世界貿易中比重不過是百分之一三·八四與一三·〇五之差。這是因為美國國內原料資源富足而國內市場容量較為廣大之故。此種美國對國外市場依存性程度比英、德為小之情形，固足以表示美國經濟的優越性，但決不能謂美國可與世界脫離獨立存在。而且此種依存性，必然由於美國生產量之膨脹與國內市場購買力之萎縮，失去了均衡，而日益加深其程度。此由戰時美國生產量增加百分之五〇，而人民大眾的收益並未較戰前比例增高，則美國戰後欲維持此百分之五〇的生產，勢必以其大部傾銷於國外市場。這是美國戰後推行「援外」政策來提高世界對於美貨的購買力，並實行自由貿易門戶開放政策的原故。

第六節 美國重要產業部門

美國是世界首屈一指的具有完整產業體系的資本主義國家。無論農林、畜牧、水產、礦工各生產部門，無不呈現高度的發展，而彼此連繫起來，貫徹了資本主義，作成了一套完整

的資本主義生產體系。所以不能說孰重孰輕，而是各構成全生產體系中的一環，發揮它的作用。不過因爲各生產部門大都實施機械化，而且各部門生產品最後大都經過了製造才出現於市場，所以就經濟類型說，美國是一個工業佔領導地位的工——農業的國家。在工業高度發展的時侯，農業亦跟着進步而保有非常巨大的重要性。全國職業人口以礦工業占百分之三二居首，農業亦占有百分之一九，合林牧水產占百分之二二。工業純生產額則約當農業生產的三倍。由輸出貿易看，工業生產品約占輸出額的百分之四一，原料及手製品占百分之四二，食糧占百分之一六。棉花、機器、汽車及石油製品都是平行輸出大量的物品；此外穀物、畜產品、果實等也都有大規模輸出。所以與純工業國的英、德相比，農業性生產品依然保有非常重大的地位。這又是美國所特有的產業經濟上一種特徵。茲分述各重要產業部門如次：

(一)礦工業 礦工業是一切生產事業的基礎，美國礦物資源的豐富，已如前述，利用之成了世界第一位礦工業國。煤、石油、鐵、銅、鉛、鋅的產出均居世界第一，貴金屬銀居第二，金居第三。煤產量約佔全世界總產量百分之三〇以至四〇以上。二次大戰期間，年有增加，計自一九三九年之四億四千六百餘萬噸，至一九四四年之六億八千三百餘萬噸爲最高。三年以來已漸趨減少，其分布以北亞伯拉吉安區供給全國煤炭採掘量的絕大部分爲最大。就中尤其是西勿爾吉尼亞(W. Virginia)和賓夕瓦尼亞(Pennsylvania)兩州，合計產出二分之

一以上。這是因爲兩州不特是煤產區，而且是鐵產區，連帶發展之故。中央區之依利諾愛和坎塔基 (Kentucky) 則占有第二位。鐵產出量一九二九年達七千四百萬噸，占全世界總產量百分之四〇，此後即轉趨衰落，一九三九年僅三千五百萬噸，僅及二分之一。大戰期間又遽形增高，一九四四年達六千二百萬噸。產區幾什九爲蘇必略湖區所占，就中明尼蘇達一州獨占二分之一以上。北明翰區則居第二位。石油產量在一九二九年占世界總產量百分之七二。此後同樣隨經濟恐慌而減少，至第二次大戰而復增，計自一九三九年之十二億二千六百萬桶增至一九四五年之十七億一千一百萬桶。產區以亞伯拉吉安區爲最古舊，初期曾獨佔全國油產，今已退居次要地位。現以包括俄克拉哈馬、干薩斯、北路易西亞納 (N. Louisiana)、亞干薩斯 (Arkansas)、塔克薩斯諸州之中央區居首，加利福尼亞區次之，墨西哥沿岸居第三。

此外銅的產出，一九三九年爲十四億二千五百萬磅，至一九四四年爲二十億磅，約增加二分之一，這是因爲軍火工業極度發展之故。產量以亞利桑那州居首，猶他、蒙大拿、尼華達諸州次之。鉛的產量一九三九爲四十八萬餘小噸，一九四一年爲五十七萬餘小噸，一九四四年爲四六六萬餘小噸。產地以沿密西西比河之密蘇里、愛達俄、猶他及俄克拉哈馬爲最多。鋅的產出，一九三九年後大致亦在五十萬至六十五萬小噸之間，供應世界三分之一的需

要。以俄克拉哈馬居首，紐澤西、干薩斯、蒙大拿諸州次之。

(二)製造工業 居於生產領導地位美國的製造工業是以冶金和機械等重工業爲首，其次及於紡織、食料、製紙、製革、製木、化學、橡膠等輕工業，形成了一列完整的生產體系。冶金和機械——包括五金、機械及運輸機械——雇用了全體工人百分之三七，在工業生產總價值中亦占有同樣的比率。這些重工業大半集中於東北部和沿湖區域諸州，僅有全國土地十分之一，却供給了生產總量百分之六〇。以賓夕瓦尼亞州爲中心的沿湖各州，總共供給美國銑鐵生產總量百分之八五，以及銅和機器製造的絕大部分。此外北明翰亦是五金工業的重要中心。冶金和機器是一切工業生產發展的指標，二次大戰中，美國的銑鐵生產自一九三九年之三千五百萬噸，增至一九四四年之六千二百萬噸，銅鐵自一九三九年之五千二百萬噸，增至一九四四年之八千九百萬噸。戰時美國生產機能增加了百分之五〇，亦即實際說明了機械生產增加百分之五〇。機械工業除包括一切製造、礦工、農業等生產機械外，並廣及汽車、造船、火車、飛機、坦克及其他運輸機械、這些都隨着戰爭的需要達到極度的發展。美國向來是汽車工業的霸主，一九三九年汽車出產就增達三百六十萬輛。平均五人有一輛，人口僅占世界百分之六，汽車數則占世界百分之七七。飛機更是戰爭的產物，一九四三年產出八萬六千架，幾乎獨佔了世界飛機市場。造船業本次於英國，戰時亦駕凌英國之上。

輕工業中以棉織工業爲最重要。棉織生產額占世界四分之一，職工占世界八分之一。就紡織數量說，次於英國，而就織機的數量及棉花的改製量說，都占有世界第一位。棉織中心向集中於東北之新英格蘭及中部大西洋岸之菲拉特費亞(Philadelphia)，近來已逐漸向南部諸州發展。大致北部所產出的多屬精緻品，南部概屬粗製品。毛織和絲織工業亦集中於東北各州，而以麻沙朱色得士(Massachusetts)之羅連士(Lawrence)爲第一毛織中心。最近人造絲工業急速發展，占世界生產總量百分之三〇以上居世界第一位。此外食品工業亦具有大規模工廠機械化的特徵。如屠宰罐頭業之於芝加哥(Chicago)、干薩斯，製粉業之於明尼斯波利斯(Minneapolis)，榨油製酪業之於威斯康星(Wisconsin)，製革之於新英格蘭，製木業之於西北諸州。

(三)農業 美國又是世界最大的農業生產國。農場可能占有全部領土百分之五五，耕地面積占有全體面積百分之二七。主分布於中央大平原，東岸平原中帶以南及西岸加利福尼亞平原次之。此外西北待墾之地尙多。農業生產在國民收入和對外貿易都僅次於工業起着重大的作用。這是因爲北美廣大而自由的土地資源，前期殖民事業所造成的久遠而穩固的基礎，以及農業機械化，資本主義化的高度發展的結果。全國農業部門雇傭勞動人數達九百萬人以上，汽車應用占農場百分之五八，自動耕種機數達九十二萬具，農業生產的專門化，集中化

和高度的商品化，以及農業經營之大農制化，這些事實都表現了農業中資本主義的高度發展。祇有南部尚保持着半奴隸性質的被奴役的雇農勞動的殘餘。正惟如此，所以美國農業亦同樣隨着整個資本主義經濟體系的發展而發展，同時亦就無可逃於資本主義的矛盾所引起的農業經營機械化、集中化的結果，自耕農減少了，雇農增加了，一般農業人口和耕地面積，且顯有減少之勢。在農業經濟上，且有着巨大的土地抵押的債務，農民所負擔的債務，在許多州中超過了農場百分之五〇以至七〇。一九二九年經濟恐慌後，農產價格暴落，更加深了這種情形。第二次大戰才為美國農業生產創造了廣大市場，而引入到繁榮。一九四四年農業總生產當一九三五至一九三九年的平均數百分之一百三十六，穀類生產為百分之一百二十九，畜類為百分之一百四十一。農業淨利更自一九四〇年之五十七億四千六百萬美元增至一九四四年之一百五十億九千萬美元，約達三倍之巨。但是這個戰時農業生產的畸形繁榮是將隨着戰爭停止而來市場的蕭條和相反的農民復員，同樣引起未來的恐慌的。

美國農業經營之又一個特徵，與西歐諸國不同，是採取了粗放的 (Extensive) 方式。即每一個農民的高度生產性，和相反的平均地積上的比較低度的生產性。這是因為美國農業實施大規模的專門化的原故。美國全部地區是主要的被幾種農作物所分割的。最大的農業區域是玉蜀黍地帶，分布於大湖以南的廣大地區。玉蜀黍占有全國耕地面積百分之三〇，是大量

的農作物，居世界第一。因為這是配合着養豬業大部分供作飼料而生產地。玉蜀黍地帶以南與冬小麥相混合，其西北則為春小麥地帶，合西部沿岸及東北部地方，成為世界小麥最大產出國。由玉蜀黍小麥地帶更向南，則展開了巨大的棉花地帶。棉田占有全國播種總面積百分之三一，年平均收穫量自二千五百萬至三千萬公石，殆占資本主義世界總收穫量百分之六〇，亦是世界棉花市場最大的供應者。最南環墨西哥灣沿岸屬亞熱帶區域，為稻米、甜菜及菓木的生產區。至於廣大的西部則形成了牧畜業及乾燥灌溉農業地帶，天然牧場中分布着人工灌溉的小麥地區。太平洋沿岸又分布着果木栽培。東岸南帶及密西西比河則成了煙草主產地。

此外畜牧、林木、水產等均發展至水準以上，對美國經濟具有巨大的作用。就中為殖民初期的生產事業，後來農墾發達，要仍以畜牧為副業。美國開拓自東而西，牧地亦隨之移向於西部乾燥高原區域，惟東北一角則仍殘留着成了乳用養畜業地帶。二次大戰期間，以需要增加，畜類生產自一九三九年至一九四四年較之一九三五至一九三九年的平均比率增至百分之一百四十一，即約增加二分之一。所產以豬七千四百萬頭冠於世界，牛有七千八百萬頭，為次於印度居世界第二，馬一千萬頭，亦僅次於蘇聯，及羊五千五百萬頭，次於澳洲、蘇聯居第三。木材年產約達二十億立方英尺以上，惟近有退減之勢。所產以南部諸州居首，太平

洋沿岸諸州次之。水產普產於沿海及大湖區域，雖亦屬重要的食料，但終不如其餘生產事業之重要，與玉蜀黍相較，不過二十分之一的價值而已。

第七節 美國的交通運輸及貿易

資本主義生產的目的，完全爲了供應商品市場的需要，而實現此一目的之唯一方法，亦即連繫於生產與市場間之唯一方法，厥爲完備交通運輸的機構。此種典型要仍以美國爲代表。美國商品什九係銷售於國內市場，以美國幅員之廣大，生產地帶之分散，以及市場之遼闊，非有捷便宏大而完整的交通運輸機構不可。如蘇必利爾的鐵產地與賓夕瓦尼亞區煤產區之間，有二千公里的路程，中西部的小麥產區和東北區的主要消費地方之間，距離更大。這都有依於靈活的交通運輸機構。就美國各種交通機構說，主要的是河運與鐵路，而前者遠不如後者之重要。河運除聯絡鐵鑛區和主要的石油區的沿大湖的航運以外，在運輸價值上至爲微小。這是因爲河流分布概屬南北，而生產與消費的差異則以東西爲較大，同時亦由於鐵道公司競爭獲得了轉運上的優勢地位之故。美國全國鐵道總延長達四十二萬公里，當資本主義世界鐵道總長百分之三五，實居世界各國之首。以面積比例論，平均每方公里約爲五·一公里，固不及比、英、德等西歐國家，若以人口爲比例，平均每萬人有鐵道三二·三公里，除

澳洲和加拿大外，世界各國無出其右。至於鐵道載貨量戰前達六千五百七十噸公里，則更超過西歐諸國。其分布的密度，以占全國經濟重心地位之東北部地方爲最大，中部平原次之，西部高原地方爲最小。鐵道網之重要的爲聯絡於自太平洋岸西雅圖(Seattle)與蘇必略湖西聖保爾(St. Paul)之大北鐵道，波特蘭(Portland)與都盧斯(Duluth)間之北太平洋鐵道，薩克拉曼多(Sacramento)與芝加哥間之聯合太平洋鐵道，舊金山與干薩斯間之聯合中央太平洋鐵道及聖達非鐵道，舊金山與紐鄂連斯(New Orleans)間之南太平洋鐵道，舊金山與芝加哥間之西太平洋鐵道，紐約與芝加哥間之紐約中央及哈爾遜鐵道及費拉特費亞與聖路易間之賓夕爾瓦尼亞鐵道。此外以汽車王國著稱的美國，汽車在近距離間運輸亦起着巨大的作用。全國有完全公路三十四萬哩，約等於全歐洲公路之總延長。

海上航運是爭取海外市場的首要機構。美國海上航運，在二次大戰前，就船舶噸數說，爲占有次於英國居世界第二位，計有一千三百三十萬噸。在大戰期間，美國建造了大批簡型的標準貨船，已進到世界第一位，幾乎獨佔了全世界的海運。其中載貨噸位的半數是集中在以歐洲爲對手的大西洋岸諸港，如紐約、波士頓(Boston)、費拉特費爾和巴爾的摩爾(Portimore)是。此外在太平洋岸則以舊金山、西雅圖、洛杉吉爾(Los Angeles)爲中心，及墨西哥灣之紐鄂連斯。

由於美國國內交通運輸機構之完備而靈活的運用，和比其他資本主義國家人民較高的購買力，使美國將生產品的百分之九〇推銷在國內市場，分散在國外市場的祇有其餘的百分之一〇。單就這個比率看來，美國對外貿易比之於國內貿易是遠為狹小的，所以也可說美國經濟對於世界的依存性是很微弱的。但此百分之一〇的比例所包含之商品數量隨着美國生產之高度的膨脹，而呈鉅額的增加，與國內購買力因資本主義生產基本上的矛盾，漸呈不能維持此什九的比率的趨勢，那末美國經濟對於世界依存性就將愈趨重大，換言之，即必須要大規模來開拓世界市場。這種趨勢到了二次戰後已發展至最高點，這是前面一再說到過的。

美國對外貿易發展到第一次大戰前，列居英德之後，占世界第三位。戰後德國顛覆，美國從英國奪來了第一位。一九二九年為美國對外貿易最繁盛的一年，在全世界貿易中佔的比重是百分之一三·八四，英國為百分之一三·〇五。大恐慌襲來又把美國拋到第二位。此後逐漸復興，迄二次大戰遂與美國對外貿易以飛騰之機會。貿易總額自一九三九年之五十四億九千二百萬美元，增至一九四四年之十八億一千五百萬美元，就輸出達十四億二千四百萬美元。這是美國史無前例最繁盛的時期。不過戰時的畸形現象，不能視為正常狀態。一九四四年十四億美元輸出額中，包含有百分之八〇的租借物資，尤不能與正常貿易同日而語。就正常說，美國的輸出工業生產從未會超過總工業生產百分之一〇，而往往徘徊在百分之五至百

分之八之間。英國在世界生產中比重僅爲百分之十，而以四分之一輸出；反之，美國占世界生產比重百分之四十以至於一半，而輸出比重却不及什一。這是美國整個資本主義經濟上一個嚴重的問題。二次大戰期間，美國生產增加百分之五〇，即欲維持百分之十的輸出，其實際數額已遠大於已往百分之一〇。如何爲此巨大的數額開闢國外的市場，更是美國當前最嚴重的問題。

由於美國生產之完備與巨大，形成了對外貿易上正常的出超現象。這是美國所以爲金元王國的原因。二次大戰期此種現象尤爲尖銳。一九四四年輸出額增達一九三九年四倍以上，而輸入增加尙不及一倍。一九四四年出超達一百億美元之鉅，尤屬空前。但這是一個矛盾。因爲世界大量資金源源流入美國的結果，勢必致因外匯涸極而削弱對於美貨的購買力。戰後美國採取「援外」政策，以巨額貸款貸與世界各國，期世界市場的復興，但這同樣是一個矛盾。因爲高度資本主義國因接受美援而復興，勢將與美國競爭世界市場，產業落後的國家和殖民地則又將何以償付此巨額之外援，藉以維持其購買力？

戰後美國恢復國外市場，以歐洲爲最迫切。因爲美國對外貿易，向以歐洲佔第一位，戰前對歐輸出占全國總輸出百分之四六，輸入占百分之三二。其次爲北美諸國，輸出爲百分之二七，輸入爲百分之二三，就中以與加拿大的關係爲最密切，古巴、墨西哥次之。再其次爲

拉丁美洲諸國，中以阿根廷和巴西居首。至對亞洲貿易，以日本居第一位，海峽殖民地 and 中國次之。然而戰後的歐洲市場，由於兩個體制兩個集團對立矛盾的尖銳化，使五分之四廣大土地上脫離了資本主義的市場，而德國問題的僵化，更使這一個重要市場一時無法恢復。現在美國提出了「反蘇」的口號，來防止反資本主義勢力的蔓延，並積極計劃重振西德的工業，是針對着這個問題的。

若論美國對外貿易品，當然以輸出工業製造品如機械、汽車等輸出為大宗，表現工業國的特徵，可是原料和食料如石油、鋼鐵、煤、棉花、麥粉、煙草、木材等，也同樣要求國外市場，兩者的比重是三分之二與三分之一之比差。而且對歐洲主要輸出是原料（棉花）和食糧，而買進工業製造品。反之對拉丁美洲和亞洲的落後國家，則收進原料，而賣出製造品。如日本、中國之生絲，熱帶國家之咖啡、樹膠，古巴之糖，智利之銅，墨西哥之石油，阿根廷之羊毛、皮革，加拿大之紙。將來美國是否仍保持這種情形呢？

美國不僅要輸出商品，而且也要輸出資金，這是金融資本主義世界發展的特徵。美國商品輸出自第一次大戰後高速繼增，資本輸出亦然。在一九一四年美國國外投資只有三十五億美元，一九一九年增達六十九億五千六百萬美元，幾乎加倍了。發展到一九三〇年更增至一百七十億美元。此後因經濟恐慌而降低，二次大戰的機會，再度繼增，迄一九四六年高達二

百十二億六千萬美元。近據杜魯門總統報告，一九四七年美國純海外投資比一九四六年增加百分之八三，換言之，即達到四百億美元左右了。而且說美國海外投資的利潤，除納稅之後，約爲國內工業淨利潤百分之九·五。而這鉅大的投資半數以上是握在一百多個金融集團之手中。至於投資的地方，要以歐洲居首，加拿大次之，拉丁美洲又次之，亞洲還是最少的。從這裏可看出美國世界政策的趨向。

第八節 美國經濟區域

高度資本主義國家不但在其生產體制上，是集中化的、不均衡的，就是從它的地域分布來看，也是畸形的、不均衡的。這在美國亦不能例外。美國地理環境東半勝於西半，北半又優於南半；同樣，美國資本主義發展的趨向，亦是由東而西，由北而南。所以到現在美國雖然整個高度資本主義化了，而北部依然保有領導的地位，南部還較落後，至西部則大體猶在開拓之中。這無論就人口密度、工人數目、生產數額的比重上均具若干的差別。茲列舉北、南、西三部各項經濟情形所占全國之百分比如次：

| 北 部 | 區 | | 積 人 | 口 工 | 人 | 農 業 生 產 | 礦 工 業 生 產 | 製 造 工 業 生 產 |
|--------|---|---|--------|--------|---|------------------|-----------------------|----------------------------|
| | 域 | 面 | | | | | | |
| | 三 | 一 | 五 | 九 | 七 | 三 | 五 | 三 |
| | 四 | 二 | 七 | 九 | 七 | 三 | 四 | 二 |
| | 七 | 九 | 七 | 九 | 七 | 三 | 四 | 二 |

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 南 | 三〇 | 三二 | 三〇 | 三五 | 一四 |
| 西 | 三九 | 一〇 | 七 | 二五 | 七 |
| 部 | | | | | |

在這三大部分的廣大領土上，經濟的特徵與其發展的水準亦並非完全一致，而各具多少的差異。即北部還可分為東北、大湖、中部三地方，西部可分為西部高原和太平洋岸兩地方及南部地方是。茲略述各地方的特徵如次。

(1) 東北地方 是夾於大西洋、聖羅連士河、亞伯拉吉安和德拉瓦灣(Delaware)之間的地域，行政上可包括新英格蘭六個州和大西洋岸中部三個州：紐約、賓夕瓦尼亞、新折爾西(New Jersey)。總共僅占有美國領土的百分之五·五，却集中了全體居民的百分之二八，及全國產業工人的百分之四一，是一個最高度工業化的區域。這是因為處在與歐洲最近的地點，港灣林立，內可與大湖及聖羅連士河相聯絡，土地瘠薄而富山海漁鹽之利，開發最早，故在工商業對於全國起着領導作用。沿岸排列着繁盛的海港，紐約、波士頓(Boston)和費拉特費爾是排在全國前三名的世界大都會。內地分布着巨大的礦工業區，不特斯堡(Pittsburg)就是全國製鐵業的中心。

(11) 大湖地方 五大湖介於加拿大和美國之間，北屬加，南屬美，環湖東、西、南三面，除紐約和賓夕瓦尼亞外，凡六州：伊利諾斯、印第安納、密執安、俄亥俄、威斯康星和

明尼蘇達。占有美國全土百分之八，却也集中了居民百分之二〇，產業工人百分之二九，供應了工業生產總量百分之三一。在工業發展上，固然是次於東北的第二位，而尤其特殊的，是在工業與農業的聯繫上，農產品加工（如屠宰、罐頭、製粉、榨油等）和農業機械占有重大的地位。礦工業亦有着巨大的作用。而且利用了大湖的航路和密集的鐵道網構成了靈活的交通運輸系統。芝加哥就是處在這個農工業經濟區域的核心地位，以人口論是次於紐約的美國第二大都市。此外底特律（Detroit）是汽車工業和航空工業的中心，克利夫蘭（Cleveland）是冶金和機器製造業的中心，布法羅則為大湖和大西洋航路的聯絡點。

（三）中部地方 這是包括以密西西比河為主幹的中央大平原的中部，占有美國全面積的百分之二七，分散着人口的百分之二一，供應了全國農業生產總量的百分之二五，所以是一個巨大的農業經濟區域。實施着高度的機械化的，專門化的，大規模的粗放農業，產出了巨量的小麥和玉蜀黍，豬和牛。工業亦以食品工業佔優勢。聖保羅（St. Paul）就是美國最大麵粉業中心，聖路易（St. Louis）是一個水陸交通的樞紐。

（四）南部地方 包括中央大平原南帶及東南沿海廣大的地域。占全國土地百分之三〇，全人口百分之三一，僅有產業工人百分之二〇，製造工業生產總額百分之二四。但礦工業生產占有百分之三五，農業占有百分之三二。這說明了南部地方是工業比較落後，而是以農礦

原料的產出爲主的一個經濟區域。這在地理上因爲具有亞熱帶性，地位比較偏僻，對外聯繫不易，而重要的原因，是由於迄今尙殘留着舊時奴隸勞動的因素之故。奴隸制度雖已廢止，但並沒有根本剷除，土地的集中，使大多數農民變成了僱傭勞動者。棉花是此地的最大量的農作物，其次是煙草和菓木。礦工業主要的是西北得克薩斯與俄克拉哈馬的石油，供應了美國石油總產量三分之二。工業亦以紡織、化學、製木、煙草、製糖等爲主。因爲生產不甚集中，故城市亦不甚發達。紐鄂連斯是墨西哥灣唯一大港，棉花的集散中心。里芝蘭是一個黑入都市，爲煙草集散之地。

(五)西部地方 包括中央大平原以西直至太平洋沿岸的大高原區域，面積最大，居民最少，開發最遲，生產性最少，這當然是受地形、氣候、土質等地理條件所限制之故。最廣泛的生產是養畜業，農墾主要須依賴人工灌溉來維持。在美國經濟上起有較大作用的，是礦工業，因爲這是有色金屬和貴金屬的採掘區。人口稀少，生產散漫，所以也沒有足以和東部相比較的都市。

(六)太平洋沿岸地方 這是沿太平洋海岸一帶狹窄地區。對着遠東海洋上的位置，地中海式的氣候，當美國政治經濟勢力越北美大陸而及於遠東的時代來臨以後，這一帶地方就迅速的繁榮起來了。北帶的林木，南帶的菓木礦產，製造工業亦就高度發展起來。二次大戰期

間，更加强了飛機製造和造船業。應此機運而興起的市港，南爲舊金山，北爲西雅圖，合洛斯安吉爾稱太平洋三大巨港。

第九節 美國的殖民地

美國沒有領土慾，亦不能說是一個殖民帝國，這從它的海外領有地表面形式來看，都是對的。但是實質上，美國獨佔資本主義勢力却控制了整個資本主義世界，形成了一個強大的集團，並且懷抱着阻遏與之相對立的社會主義勢力的蔓延，甚至擊破之而稱霸世界的雄圖。這樣，美國爲了確實把握在其所領導的集團中的經濟、政治以至軍事的控制勢力，並加強對於社會主義世界的防禦力，就得以本國爲核心，選擇一些優勢地帶，或直接領有，或強制佔領，或間接置諸附庸地位，作成了根據地，形成了一個強大而完整的體系。二次大戰後美國集團構成的規模，在本章首節中就提出了的，在此祇就那些握有領土主權的屬地和佔領地來說。

(一)阿拉斯加 這是突出於北美大陸西北端的一大半島，連同白令海峽附近的聖羅稜士島，半島西南角上伸展開去的阿留第安羣島，以及西華島(Seeward)、威爾士太子島(Prince of Wales I.)島等都包括在內，總面積有一百五十三萬方公里，人口有七萬八千人。位處極

北，全屬寒帶，北爲凍土，中爲高原，南爲山地，環境惡劣，不適人居，原是依斯基摩人和印第安人漂泊之地。天然資源至爲豐富，如山地之林，地下之礦，北地之獸，沿海之魚，都無盡藏。然而此地之爲美國所重視，猶不在此，而在於適當美亞兩大陸間的跳板，扼太平洋的北部的支柱，在戰略上占有優勢地位之故。此地最初原屬俄領，一八六七年美以廉價向俄購得。美國自領有後，卽從事於資源的搜刮，主要的是金礦、獸皮和林產。到了第一次大戰後，美國已獲得了二十三億美元鉅大的利益。此後太平洋形勢愈緊，美國乃從事於交通和軍事上的設置，作成了太平洋上一大根據地。現境內有鐵道一千二百多公里，自沿岸至內地，設有有線無線電信與美國相聯絡。並在阿留第安羣島的荷蘭港（Dutch Harbor）建築海軍和空軍的基地。二次大戰期間更建築了一條通過加拿大而達本國西部的公路。戰後又在阿留第安羣島中的吉斯加島和阿圖島設置了海空前進基地，包括在太平洋的戰略基地網之中。

（二）夏威夷 就是散得維齒羣島屬太平洋波里尼西亞羣島的一部分。位在太平洋中央，恰當美、亞、澳三大陸間太平洋航路的樞紐，所以美國就利用來作成了太平洋基地網的中心。總面積一萬六千七百餘方公里，羣島中惟夏威夷爲最大，約占全部之半。地屬火山，土質肥沃，適於耕種，氣候因承接海風，極爲良好。此島原爲西班牙領，一八九七年西美戰爭後，爲美國所合併，遂成了美國在太平洋的一大根據地。全島人口達三十餘萬，移民甚多，

就中日人約占百分之四。二次大戰前，日本對之久懷覬覦，以至敢於爆發了太平洋戰爭。島內盛產蔗糖、咖啡、煙草、棉花等亞熱帶產物，供應了美國一部分的熱帶農業資源。境內有鐵道一千六百餘公里。對外是太平洋航路的集中點，和電信的聯絡點。首府火奴魯魯是最繁盛市港，珍珠港就在附近，是美國太平洋基地網的中心。中途島在羣島的西北，則為前進基地。

(三)關島 是西太平洋赤道以北密克羅尼西亞羣島中馬利亞納羣島之一小島，面積不過三百二十餘方公里，可是土地和氣候都適於生產，可容納萬餘以上的人口。此島前合馬利亞納羣島全部均為西班牙領土，西美戰後乃讓渡於美，其餘售給德國，第一次大戰後，又由日本代管，惟關島仍屬美有，向被日人視為眼中釘。現在全部又在美國佔領之下，並以之與近旁的塞班、狄寧、土魯克、帛琉諸島相配合，作成了西太平洋的基地中心。首邑阿加那(Aigana)就是基地所在。

(四)土土伊拉克島 這是美國在南太平洋海軍的根據地，是一八八九年與德協議所得。屬赤道以南玻利尼西亞羣島中薩毛亞羣島的一部，有土土伊拉(Tutuila)和芬奴亞(Vanua)11主島，地積不及二百方公里，有良港巴哥巴哥(Pago-pago)就是基地所在。

(五)波爾多利哥 在西大西洋上，美國領有波爾多利哥島和維爾京(Virgin)羣島，西與

巴拿馬運河相聯，完成了對於中南美以及兩洋之間的控制勢力。波爾多利哥位西印度羣島中央，當大安提利斯羣島的最東部，爲大西洋與巴拿馬運河間重要通路。面積八千八百餘方公里，爲西印度第四大島。產蔗糖、煙草、咖啡及蔬菜米棉之屬，在產業上與古巴有同等價值。有人口一百二十餘萬。首府叫聖求安(St. Jean)，是美國海軍根據地。

(六)維爾京羣島 在波爾多利哥的東端，屬小安提利斯羣島，係由聖克魯(St. Cruz)聖多馬士(St. Thomas)聖約翰(St. John)及其他小島合組而成，面積三百餘方公里，人口二萬餘，產蔗糖。以其位於大西洋與加勒比海之間，扼歐洲與巴拿馬運河的關鍵，與前者同具戰略上的價值，美國乃於一九一七年以重價由丹麥購得之。

(七)巴拿馬運河地帶 連接南北美大陸的巴拿馬地峽，只不過八十餘公里，而大西、太平兩洋的水面竟因是而隔絕。這對於美國東西兩岸的聯繫，拉丁美洲的控制，以及太平洋勢力的發展，無疑的，都是重大的障礙。一八五五年巴拿馬地峽鐵道築成，而水陸輾轉，還是不足發揮它的作用，乃有開鑿運河，溝通兩洋的動議。這個計劃開始實施，原是國際性的，而且法國資本佔優勢的；到了一九〇四年突然被美國收買了建築權，並且同時運用政治手段，助成了巴拿馬共和國的獨立，而以運河兩側八公里以內之地，劃爲運河地帶，直轄於美國控制之下，確保運河的主權和安全。這條關係整個世界交通的運河，就此歸美國所獨佔

了。十年而大功告成，全長八十一公里，最小闊度九十一公尺，最小深度十二餘公尺，船舶通過需十至十二小時。沿岸設要塞，警備附近的海面，兩端建港埠，便利貨物的集散。從此美國大西、太平兩洋沿岸間的航程比之環繞南美，可縮短百分之六一，亞洲太平洋西岸與北美大西洋西岸間比之通過蘇夷士運河可縮短百分之一三，至澳洲東岸可縮短百分之二八，就是大西洋東岸與遠東間，亦要比通過蘇夷士近二千哩。這原是世界交通上一大革命，而此大革命的成果，則盡歸美國所獨享。二十世紀五十年代美國勢力之膨脹於世界，始而與英日鼎立於太平洋，終至獨霸了太平洋，就說是巴拿馬運河開通的結果，亦不為過。二次大戰期間，美國且擴張運河兩岸的軍事基地，而巴拿馬共和國亦幾乎成了美國的附庸國。

此外在二次大戰期間，美國和英國協定，接替了好多英國在西太平洋領有地上海空軍基地警衛權，如紐芬蘭、百爾慕他羣島、特立尼達島及英屬圭亞那是。同時美國尚在冰島、格林蘭島以至巴西海岸創設了根據地。這雖然是暫時的，但美國在西大西洋的潛勢力將愈趨強大，是無可否認的。而且可能隨着美國對西歐控制勢力的發展，在東大西洋上的邊緣上，建立了一些根據地的趨勢。

第八章 拉丁美洲諸國

第一節 拉丁美洲的構成

二次世界大戰後的拉丁美洲，已形成了美國世界集團中最龐大、最密切、最堅強的一個集團。所謂拉丁美洲，指的是美國和加拿大兩個條頓系的殖民國家之外，包括墨西哥、中美、南美及西印度諸島拉丁系民族的殖民所建立的國家而言。全部領土約有二千一百萬方公里，人口約有一萬三千萬人；就中南美有八百二十萬方公里，九千萬人，中美和西印度諸國有二百八十萬方公里，四千萬人。形式上總共有二十個獨立共和國；十個在南美，六個在中美，再加上墨西哥，三個在西印度。南美十國以阿根廷、巴西和智利爲最大，合三國地域占南美大陸三分之二，人口占四分之一，號稱A. B. C. 三大強國。南美北部有委內瑞拉、哥倫比亞和厄瓜多爾三國。中部位着祕魯和玻利維亞二國。東南夾於巴西和阿根廷之間的則爲巴拉圭和烏拉圭兩小國。中美自墨西哥而南接連着六個國家：危地馬拉、宏都拉斯、薩爾瓦多爾、尼加拉瓜、哥斯大利加、巴拿馬。西印度三國是古巴與位在海地島上的海地和多米尼加。此外中南美和西印度諸島中迄今仍完全以殖民地的名義存在着的，在南美有屬英、法、荷所分領的圭亞那，在中美有英領宏都拉斯和美領的巴拿馬運河地帶，在西印度有英領的牙

買加和北方的巴哈馬、百爾慕他兩羣島及南方的特立尼達羣島，美領的波爾多利哥，及分屬於英、美、荷、法的其他諸小島。

所以若單從形式上或名義上來看，拉丁美洲廣大地域中，屬於完全殖民地的只是很小的一部分，絕大部分則存在着二十個獨立國家，可說是世界上一個密集的國家集團。然而實質上是一羣半殖民地國家，即在它們落後的經濟上，從獨立建國以來，向來對於英美兩國是處於從屬的地位的。第一次大戰前，是英國佔優勢，戰後是英美競爭的局勢，德國也有一部分勢力；二次大戰後，英國勢力從拉丁美洲撤退，成立美國獨霸的局面，由經濟、政治以至於軍事，控制了全拉丁美洲諸國，形成了美國世界集團的堅強的一環。

拉丁美洲諸國何以落後而處於從屬的地位？地理上有着種種的缺憾：如熱帶性的氣候，大山岳的阻隔，主要的南美大陸之單調的海岸線；民族構成的混雜和落後，白人不滿三分之一，餘屬印第安人，來自非洲的黑人，和各種人的混合民族，這兩者是屬於靜的因素。而使這種靜的因素起着相對的作用的，却是動的歷史的因素。即由於西葡統治時期留下來封建的傳統勢力，形成了經濟上、政治上以及思想上的落後性與保守性，和繼之而來的英美國際資本主義勢力的深入，兩者相合形成了一羣半封建殖民地的國家集團。它們在外國資本主義支配之下，從事專門化的原料生產，並為外國資本主義者推銷製造品。由於國內封建地主和軍

人官僚的操縱着政治，不斷的發生革命和政變，予外國以干涉的機會。不過，拉丁美洲諸國人民同時也未嘗不醞釀着革新和改進的機運，抵制國外的資本主義勢力，反抗國內的封建勢力，求真正民主與獨立的實現。這個在美國控制之下的國家集團的前途，是頗足使我們注意的。

第二節 拉丁美洲的地理

若與北美相較，中南美在地理上無疑的存在着很多的缺憾。就中南美洲縱列於北自北緯十二度半，南迄南緯五十六度間，實爲世界最南的大陸塊，是同樣具有南大陸孤立的特性的。雖以中美與西印度諸島與北美大陸相連，在地理上很難得看作是一個整體。以距離來計算，與北美之間，還是與南歐之間來得近些。這一事實說明了南美所以成爲拉丁系民族的殖民地，而與北美的條頓系異其性質和歷史背景的原因，而這一地理的和歷史的原因，對於現在美國控制拉丁美洲諸國是一種潛在的障礙。南美又是一塊和非澳二洲相類的單調的大陸。海岸平直，無內海大灣，半島島嶼亦極少，兩者合計，不過占全面積的百分之一·四。這在對外的連繫上，內地和海岸的交通上，無疑是一種困難。加以赤道橫亘北部，熱帶區域占其四分之三，屬於溫帶的祇是南端的狹小部分。這對於南美的開發，到現在猶是未能克制的一

種障礙。

南美大陸外形輪廓雖然簡單，而內部形態則以地形和氣候的差別，頗爲複雜。這對於南美諸國的分立，以及未能在團結協和互助中求進步，也是一種原因。其地域約可分爲三大部：西部安達斯山地方，東部高原地方，中部平原地方。安達斯山脈北起哥倫比亞，南下直達智利的南端，沿着整個的西部海岸，壁立險阻，這對於西岸內外交通上成了天然的障礙。屬於此山岳地區的，在北部包括委內瑞拉的西北部、哥倫比亞及厄瓜多爾的西部地方。地處在赤道直下，且接大西洋暖流，炎熱多雨，叢林密布，完全呈熱帶景象。在中部包括玻利維亞、祕魯大部及智利的北部地方。山脈東側屬熱帶氣候，西側則形成乾燥高原，以至出現全然不毛的亞大略馬(Atacama)沙漠。南部山勢直逼海岸，形成複雜的峽灣，不過地屬溫帶，氣候良好，適於耕作，却是南美比較優勝的地方。東部高原地方是古陸的殘骸，中以亞馬孫河谷分爲南北兩部，南爲巴西高原，北爲圭亞那高原。前者廣達三百萬方公里，是亞馬遜河和巴拉他河的分水嶺。東南沿岸高於西北，也成了海岸與內地間的障礙。這是一大片熱帶的草原。圭亞那高原延伸於南美的東北海岸，爲亞馬遜河和鄂勒諾哥河的分水嶺，是熱帶的森林區。中部大平原係合鄂勒諾哥、亞馬遜、巴拉他三大流域而成。西負安達斯山，東控巴西、圭亞那兩高原，三大河川貫流南北，流域之廣實冠世界。就中尤以亞馬遜河原流長達

六千二百公里，僅次於密西西比河居世界第二，而流域面積廣達七百萬方公里，則二倍於密西西比而冠絕世界。航運可上溯三千六百公里，實爲南美北大部交通的大動脈，上流且可供應巨量的動力。惟赤道橫互中央，且當南北貿易風的交會，西復障於安達斯山，致暑氣鬱蒸，成了世界最多雨之地，叢林蔽天，荊棘遍地，大部分竟成了人跡所不及的原始區域。氣候是阻礙南美開發不易克制的最重大的自然因素。北向是鄂勒諾哥河流域，夾於圭亞那山地與大西洋之間，流域狹小，天乾雨少，是一帶適於放牧的草原。南向爲拉巴拉他河流域，河長四千七百公里，流域廣三百萬方公里，亦是世界大河之一。且位居南帶，具有溫帶性的氣候，適於耕牧，所以產業發達，人口稠密，交通便利，都市繁盛，是南美最發達的區域。越拉巴拉他河流域而南，尙有一巴塔哥尼亞高原，則是南美一塊貧瘠的區域。

南北美是美洲大陸塊的主體，墨西哥以南的中美和西印度羣島，則構成了兩者之間的渡橋，在今日南北美的關係間，亦確乎盡了渡橋的作用，只不過操着主動的是由北而南，而非由南向北就是。同時這個地帶又是作成了大西洋和太平洋之間的連鎖，在今日亦確乎發揮了東西的連鎖的作用，而且同樣的，這把連鎖是握在美國的手中的。這是由包圍墨西哥灣和加勒比海周圍的兩帶地方所構成的。一帶是墨西哥以南中美，一帶是西印度諸島。墨西哥首先承接着北美大陸的幹部，自西北斜向東南，北廣南狹，形似半島。由此南伸，一部突起東

北，北與佛羅里達半島相對，合抱墨西哥灣的，是于加丹半島 (Yucatan)，東南突起爲宏都拉斯地方。由是而南便成最狹部分，最末端僅以六十七公里寬的地峽接於南美大陸，這就是巴拿馬。西印度諸島西北起自墨西哥灣口，佛羅里達和于加丹兩半島間，斷續相連，成拋物線的弧形，中抱加勒比海，東南迄於南美北端鄂勒諾哥河口。諸島初走東西，繼行南北，可大別爲三部：東北接連於佛羅里達半島東南的，爲巴哈馬羣島，西南接續於于加丹半島之東，合古巴、海地、牙買加、波爾多利各諸大島而成的，爲大安地利斯羣島 (Great Antilles)，南以半圓形接南美大陸多數的小島，則稱小安地利斯羣島 (Lesser Antilles)。合計面積不過二十三萬五千餘方公里，人口僅千萬。就中以古巴爲最大，海地、牙買加、波爾多利各等次之，餘均爲數十百方公里的小島。自東西航路殷繁，南北美洲開發，此羣島位在大西洋與加勒比海之間，與墨西哥及中南美地方既有唇齒相關之勢，且與巴拿馬運河合而爲世界交通的門戶，這不僅把握有交通經濟上的重要意義，而且有着政治上和軍略上的巨大作用。現在都處在美國控制之下。

南美大陸的特徵是單調，中美和西印度的特徵是複雜。輪廓如此，境內亦然。就中作爲北美大陸一部分的墨西哥是比較簡單的，這是承接著美國西部高原餘勢，東西夾持着的一大高原地帶，除沿岸略有低地外，高原殆占十之八九。位處熱帶，年分乾溼兩季，更因地勢高

差而見寒溫熱三帶的區別。南接中美，是南北長達二千公里，東西幅廣最大僅七百二十公里，最狹只六十七公里的一帶狹長的地方。而且因為造山作用，火山活動，形成了極複雜的地形。深凹的山間，插穿着貯有湖沼的盆地，低地之間，高聳着峻險的山峯。狹窄的地面上，可呈現有各種不同的地形。其地全屬熱帶區域，惟亦因地勢錯縱，高差有別，備呈寒溫熱三帶的氣候。到是中帶高處氣候涼爽，適於人居，是人口密集的区域。就是西印度諸島從地史上看來，原是與中美地方相連的陸地，後來幾經變動，中央大部陷落而為加勒比海，留存陸地的高處，就是現在西印度諸島的構造基礎。所以諸島地形上仍表現着與中美間相連續的狀態。各島地形多屬狹長，東西橫列，境內山脈並峙，丘陵起伏，除古巴、海地兩大島的西部地方外，概少平原。氣候大部亦屬熱帶範圍，加以墨西哥灣流橫流其間，形成溫暖而多雨的氣候。不過大體因有海風調劑，適於人居，所以境況就反比中南美為繁榮了。

綜合上面所說，位置的孤獨，輪廓的單調，山岳的阻隔，火山的災害，氣候的不良，熱帶疾病的流行，都是拉丁美洲地方的地理上的缺憾。雖則如此，它的土地資源和礦物資源還是極其富庶的。熱帶原始森林中生長着高貴的木材，天然的橡膠樹正待着人去採取，亞熱帶的草原上，是最適合畜植農墾之用的。而且由於地形的高度圈和氣候相配合的關係，可造成各種各樣性的作物區域，從熱帶的咖啡、可可、椰子、香蕉、甘蔗，亞熱帶的棉花、煙草、

玉蜀黍，以至於溫帶或寒溫帶的大麥、小麥，都可以找到各得其所的地域。這裏曾經是世界重要作物如棉花、玉蜀黍、馬鈴薯、煙草以及奎寧、海洛因的原產地，殖民以後，又變成了咖啡、甘蔗和家畜的栽培所，而現在拉丁美洲亦就以供應這類食料和原料爲其特徵的。

拉丁美洲更蘊藏有富厚的礦物資源。石油是其中最重要的，主分布於墨西哥高原及南美委內瑞拉、可倫比亞、玻利維亞、祕魯等北部和中部安達斯山地。總存儲量達二十億噸，占資本主義世界已知存儲量的三分之一。這是拉丁美洲對於外國資本主義者最具有吸引力的資源之一。金屬礦產中，如墨西哥、祕魯、玻利維亞諸國之銀，智利、墨西哥、祕魯之銅，玻利維亞之錫，巴西、古巴、智利之鐵，及巴西之錳，均具有世界的重要性。就中尤以巴西鐵礦存儲量達四十六億噸，占有資本主義世界鐵礦存儲總量的百分之一七爲最足重視。可倫比亞則有巨大白金的存儲量，黃金亦分布着不少地方。此智利是以世界最大硝石礦著名的。拉丁美洲煤是很貧乏的。水力資源却很巨大，總計有六千六百萬匹馬力，約占資本主義世界水力資源百分之一四。由此可知拉丁美洲的天然資源是多種多樣，足夠供應多方面經濟發展的。可是由於自己的封建傳統的落後性，既缺乏了開發的能力，國外資本主義者更阻礙了它的發展，使大好的資源不得有充分而平衡的利用，而僅就少數幾種資源的開發，呈現着極端的片面性、專門化，形成了完全處於從屬性地位的半封建半殖民國家的特徵。

第二節 拉丁美洲的開發

單是自然的妨礙，不是絕對的妨礙，唯其同歷史的因素配合起來，對於經濟文化的發展才成了真正的妨礙。一般如此，拉丁美洲尤然。當歐人未來到以前，中南美原是印第安人的居處，在有些地方，如墨西哥的亞茲塞克人（Aztecs），祕魯的印加人（Incas），都曾經創造過相當高度水準的文化，雖則絕大部分地方全屬未開發的原始天地。及到西班牙和葡萄牙人首先到來以後，就任意的將中南美幾乎全部瓜分了。葡萄牙占有南美的東部，西班牙占有差不多其餘的全部。可是它們分占之後，並沒有着意於殖民事業的經營，而是採用最原始的手段來掠奪搜括財物。它們用強力來奪取土人的金銀財寶，奴役土人來開採金銀礦產，後來則役使從非洲運來了的黑奴，栽培製糖的植物，這一些剝削的方法來吸取殖民地的利益。它們不讓殖民地和外國有商業上的關係，禁止殖民地發展自己的工業。它們既毀滅了印第安人原來的文化，並阻止了新殖民地文化的開發，而留下了一大羣貧困落後的印第安人和黑人惡劣的農奴制度。這是西葡兩國統治拉丁美洲三世紀的惡果。

北美十三州獨立了，「門羅主義」的宣布，對於美洲殖民地的獨立運動更具有鼓勵的作用。影響所及，在十九世紀最初二十五年，整個拉丁美洲展開了反抗西葡兩國統治的獨立革

命運動。這個革命運動形式上總算成功了，除了古巴和波爾多利各之外，到了一八二五年，西葡兩國的殖民地，建立了許多獨立的共和國。然而實質上農奴制度還是保存下來了，封建地主和軍人形成了特殊階級，在這些共和國中握有支配的勢力。這一個勢力同樣的妨礙經濟文化的進步，而且由於這些特殊統治階級內部各個集體之間，假借革命的美名，不絕進行着奪取政權的鬥爭，其結果，內則造成軍人干政專制獨裁的局面，外則招來了資本主義國家施行侵略的機會。於是英美兩國新資本主義的勢力乃代替西葡兩國的舊統治勢力，開始控制了拉丁美洲。

拉丁美洲首先成爲英國資本侵略的對象的，是在於它對於生產原料和食料上所蘊藏着的巨大的潛在的富源。這對於正當急速的走上高度工業國家的英國，是一種重大的需求。英國資本從十九世紀中葉就開始投向拉丁美洲諸國，到了世紀末葉和二十世紀初葉，幾乎成了獨佔的局勢。這一外國資本主義的流入，一方面當然促起了拉丁美洲的開發：吸引了大批具有較高文化水準的南歐各國的工農移民，於是在阿根廷溫帶草原上創立了廣大的穀物和養畜的區域，在巴西熱帶高原上發展了具有世界意義的咖啡園地，在墨西哥和安達斯山中則開始了石油和有色金屬的開採。與之相配合的，是英國資本展開了這些產業地帶中的鐵路建設，完成的港口的設備，組織了作爲融通資金的大銀行。拉丁美洲開發確是開發了，但是另一方面

的結果，是使拉丁美洲諸國的經濟產業從此形成了對於外國資本主義的從屬的地位——半殖民地的地位。

繼英國資本主義而伸入到拉丁美洲，並與英國相競爭，終至壓倒了英國而造成獨佔勢力的，是美國資本主義。一八二三年的「門羅主義」原是美國保留獨霸拉丁美洲的地位的一個先聲。一八九九年西美戰爭的結果，從西班牙割來了波爾多利各，將古巴放在一己勢力控制之下，是美國在拉丁美洲建立它的根據地的第一着。一九〇四年取得了巴拿馬運河的建築權，以及一九一四年運河完成，是美國在拉丁美洲建立另一根據地的第二着。接着第一次大戰，削弱了英國，壯大了美國，英國資本開始被迫退却了，而美國的資本則代之而迅速的伸入。一九二九年後世界經濟恐慌時期，英國雖曾一度的奮鬥掙扎，但是二次大戰的來臨，終使英國資本主義勢力在拉丁美洲走到了末路的邊緣，而拱手讓給美國去獨佔了。

第四節 美國與拉丁美洲

如上所說，第一次世界大戰是英美資本主義在拉丁美洲競爭勝敗的轉捩點。先是美國的商品擊敗了英國，佔據了第一位，繼之是美國的資本壓倒了英國，取得了領導的地位。勢力最大的是在中美和西印度。墨西哥的石油和古巴的製糖工業，幾乎完全握在美國的資本家手

中。在南美北部和西部諸國如委內瑞拉、可倫比亞、智利、祕魯、玻利維亞的礦工業，美國的資本也排斥了先前原起着支配作用的英國資本，而代其握有巨大的優勢。爲加緊經濟、政治以至軍事上的連繫，除了以巴拿馬運河爲連鎖，加強海上的運輸能力外，美國早就計劃了汎美鐵道系統，直接溝通了北起紐約南至阿根廷首都布宜諾斯亞利斯，縱貫南北北美大陸的鐵道交通，汎美的航空線更以循環的路線將整個拉丁美洲包圍了。總計美國在拉丁美洲的投資，到了二次大戰後，共值三十五億三千五百萬美元，是次於對加拿大和歐洲，居第三位。主要的是古巴，約爲五億三千萬美元，餘爲阿根廷之四億一千萬美元，委內瑞拉之三億七千萬美元，智利之三億三千萬美元，墨西哥之二億八千萬美元，巴西之二億三千萬美元。

不過美國之在拉丁美洲完全取得獨佔的地位者，還是第二次世界大戰所給予的機會。在二次大戰中，迫使英國由拉丁美洲自動退出，以至於將在西大西洋和加勒比海上原屬自己的若干島嶼的警衛權也讓給美國去負責。同時，在法西斯侵略戰爭的威脅下，拉丁美洲諸國也唯有依附於美國的保護下，才免於淪亡的危機。這樣，當然是美國資本主義接管拉丁美洲千載一時的機會。並且就這一下子，美國對於拉丁美洲乃由經濟的，而政治的，而軍事的，形成全體性的獨佔的局勢。美國加入戰爭後，就在自己直接指揮之下，領導了拉丁美洲諸國參加了戰爭。利用各國參戰的便利，在拉丁美洲諸國境內建立了好多處軍事的根據地，扶植了

各國的親美政權。經過了戰爭的長期間，使美國在拉丁美洲樹立了根深蒂固的勢力。以至於戰後的今日，本來原是抽象的「汎美主義」與不很堅強的汎美會議，現在毫不掩飾的被美國具體的當做了對於拉丁美洲實施獨佔的政策和工具來運用了。

原來美國對於拉丁美洲早就懷抱着一個全體性的傳統觀念。假若說門羅主義是這個觀念的濫觴，那末所謂「汎美主義」就是門羅主義的擴大和強化。門羅主義是美國排斥歐洲各國而樹立自己對於拉丁美洲的領導權的一個最初的觀念。此種觀念初本祇適用於本國，後來乃擴大之適用於全美諸國。當拉丁美洲發動獨立革命時，亦未始非受門羅主義之賜，然自美國資本主義勢力伸入到拉丁美洲諸國之後，此一以共同的互利相標榜的門羅主義，即已變為片面的獨占的門羅主義，成了美國對於拉丁美洲實施控制的工具了。可是門羅主義原本是對於歐洲諸國來作為發言的對象的，到了十九世紀末紀，拉丁美洲都已建立了獨立國家，在邏輯形式上實已不相切合，而且實際上亦不能再應用此一老調來作為對於拉丁美洲發展勢力的護符。於是乃製造出一種新的美麗的名辭來作為籠絡拉丁美洲諸國實施控制政策的工具。這就是所謂「汎美主義」和汎美會議的由來。

此汎美主義運動始於一八八九年在華盛頓舉行之第一屆汎美會議，以迄於一九四八年三月在哥倫比亞京城波哥大舉行之第九屆汎美會議，已有六十年的歷史。什麼是汎美主義？什

麼是汎美會議的任務？美國所用以標榜號召的，說這是以「人民代表制度」此一共通點為基礎，西半球各民主共和國一種獨立平等自由的結合，來達成各國和衷共濟的所謂「大陸協和」的一種特殊的制度。但是一究此種基礎和制度，殊缺乏事實上的根據，絕大多數的拉丁美洲國家迄未曾建立真正健全的「人民代表制度」，封建統治勢力的專橫跋扈，暴力政變的層出不窮，表面的共和政權，不過掩護封建統治勢力罷了。西半球各國在地理上不能作為一個整體看，南美東部各國與南歐的距離要比對美國來得密切些。民族亦是不一致的，語言文字亦不同，拉丁美洲諸國通用西、葡、法各國文字，固與美國之屬英語文國有別。過去長時期中，在拉丁美洲經濟占有控制地位的原是英國，中南美的大宗產物如小麥、肉類、銅和棉花的消費者，不是美國人，主要的是歐洲人。大多數拉丁美洲諸國在經濟上，對歐洲的關係，比對美國更為密切。而且汎美會議成立以後，亦並未做到使拉丁美洲諸國實現和衷共濟的目的，相反的，各國間糾紛疊起，以至於爆發為戰爭，如一九三二年祕魯和哥倫比亞的戰爭，玻利維亞和巴拉圭的戰爭是。

汎美主義，與其說是出發於拉丁美洲諸國的共同意志，無寧謂為支配於美國的片面的動機；與其說是一種達成「大陸協和」的制度，無寧說是美國的一種政策，一種作為美國對於拉丁美洲諸國的實施控制政策的工具而產生和發展的。汎美主義表面上裝作西半球各國和衷

共濟的協和原則，事實上是做了美國在經濟、政治以至戰略上控制拉丁美洲的手段而實施的。即在經濟上，是把美國的競爭——其他外國資本主義勢力從拉丁美洲排擠出去，而使之完全依存於一己獨佔利益之下；在政治上，是使拉丁美洲各國團結於美國控制之下，藉以增強美國的國際力量；在戰略上，是使拉丁美洲作成美國防禦體系的一部，造成了在軍事上的優勢地位。所以汎美會議是西半球的一種全體主義，在橫面包括着經濟、政治和軍事極廣泛的範圍，在縱面則置於美國的領導、支配、控制和獨佔之下。

不過汎美主義的歷史雖很長遠，而在二次大戰前，尚不很具體化，美國主要的是當做擴張經濟勢力的工具來運用的。經過二次大戰，美國才把它擴大了，強化了。一九四六年上半年，美國杜魯門總統對拉丁美洲各國曾提出了一個「汎美軍事合作方案」，要求拉丁美洲各國與美國充分軍事合作並將軍隊配備美國化。翌年初，美國國會又通過汎美防務局提出了拉丁美洲軍備標準化的建議，來實現自己對於拉丁美洲的軍事統治。接着就是巴西首都里約熱內盧的汎美會議，成立了一個「西半球聯防條約」(Hemisphere Defence Treaty)，奠定了全體美洲國家共同防衛的法律基礎，事實上是將拉丁美洲各國置在美國防衛體系控制之下。而彼此共同防衛制度更爲具體化的，是一九四八年三月在哥倫比亞首都波哥大的第九屆汎美會議，並進而討論泛美經濟合作的原則，形成一個完整全體性的汎美制度。雖然這次會議因

遭遇到哥倫比亞首都的暴力政變，受到意外的打擊，可是汎美主義的運用可算是達到最高峯了。

這樣，美國運用了汎美主義來建立對於拉丁美洲的控制權，造成美國世界集團中最堅強的一環。並且由軍事的控制來作為政治和經濟控制的保障，反之，則以經濟的控制來達成軍事和政治控制的手段，則又異乎以前資本主義國家對待落後國家而且更為嚴峻的一種政策。而其防衛的對象，自然遠遠針對着蘇聯。里約熱內盧會議結束以後，南美A. B. C. 三強中的巴西和智利即先後與蘇聯、南斯拉夫及捷克等國斷絕了邦交，可以證明。不過這個汎美集團的問題，到不是在對外，而是在內部。整個拉丁美洲果已在美國控制之下真正團結起來了嗎？這在拉丁美洲各國中的封建統治者，仗着美國在經濟政治和軍事上的支持，來維護一己的統治勢力，不惜傾向着依賴美國。可是使拉丁美洲諸國永淪為半封建半殖民地的地位，却未見為廣大人民所心願。波哥大的革命就是最有力的反響。而且戰後拉丁美洲諸國所迫切需要，是如何復興產業經濟的問題，而不是軍事問題。可是美國只是提出了「泛美聯防」、「西半球安全」、「反蘇反共」這些觀念，加強對於拉丁美洲的控制勢力，使之接受半殖民地的命運，作成美國原料的供給地，和美國過剩商品傾銷的尾閘。這個「大陸協和」制度是潛在着很多不協和的因素的。

第五節 拉丁美洲的產業經濟及其特徵

在熱帶氣候於某幾種生產事業最有利的自然條件之下，在社會生產力被封建的傳統勢力束縛之下，尤其是在外國資本主義勢力的控制之下，使拉丁美洲諸國的產業經濟充分表現了落後的半封建半殖民地的特徵。第一是農奴制度的殘餘的保留。土地大規模的握於大地主之手，大量的印第安人和黑人被奴役着在大地主的土地上工作。這裏既沒有美國那種類型的資本主義的農場，也不見如西歐國家那樣小農制的田園。外國資本主義雖然侵入落後殖民地中間，使農業生產發生了高度商品化，不僅沒有取消舊有的封建關係，反而相結合的加強它們的存在。因為低賤的奴役勞動還要比機械化生產有利得多。第二是極度的生產專門化。農業經營者利用了最有利的自然條件和最低賤的勞動力，從事於某一兩種生產品的生產，而將其他的自然資源放棄不用。在廣大的區域上，甚至於整個國家的農業上，都祇限於某一種生產品的生產。它們完全沒有顧到國民的需要，並不是爲自己而生產，而是爲輸出國際市場而生產。第三，這種專門化的生產品，殆完全屬於農業食料原料和礦物原料，而且亦即以原料或粗製品的形態輸出於商品市場，來換取外國的工業製造品，以至來抵付外債和外國資本所吸去的利潤。因之，第四，使拉丁美洲的經濟陷在國外市場的極端從屬性下，以致它的繁榮和

衰落也就完全繫於世界市場的境況。市場景氣或價格的高昂，它們就可見一時的繁榮；不景氣和價格的暴落，就立刻可以招來破產的慘禍。一九三〇年世界經濟恐慌所引起巴西咖啡生產的禍害，就是顯例。古巴的糖產亦然。

這樣，半封建半殖民地的產業經濟上的特徵，永遠會妨礙了拉丁美洲諸國的發展和進步。當二次大戰期間，由於拉丁美洲地位的優勢，一時的戰時景氣，生產事業頗為欣欣向榮，對外貿易頗見活躍，對美輸出至一九四五年有三億六千萬美元的出超。可是戰爭一結束，美國生產開始復員，拉丁美洲故態亦就復萌了。一九四六年即由出超轉為入超三億美元以上。一九四七年前四個月入超即達四億美元之鉅，回復到半殖民地的狀態。現在拉丁美洲人民迫切的要求，也就是如何排脫此半封建半殖民地的桎梏，爭取產業經濟上的自由獨立發展的地位。所以他們當然希望得到外來的援助，但是這種援助，不是軍事的，而是經濟的。而經濟的援助，亦不是片面的，而是合作的，互惠的，即如何來求得產業平衡的發展，使生產技術水準提高，和工業化。可是美國現在對於拉丁美洲的政策是置重於軍事性的，就是所謂經濟合作亦還是以有利於美國作標準，要拉丁美洲減低關稅，放棄貿易的差別待遇，對於各國的出口貿易要作一種普遍共同的統制，要各國對於美國的投资作廣泛的許可。這樣，不是不特沒有解除對於拉丁美洲的桎梏，反而加深它們的半封建半殖民地的地位了嗎？

就拉丁美洲諸國的產業部門說，本着以上所說的特徵，當以農業列居首位。因為氣候的關係，農業區域大部分，都分配着熱帶性的農作物的生產。就中以咖啡占世界總收穫量百分之九〇居第一位。巴西是世界最大的咖啡供應地，哥倫比亞和中美諸國也都是咖啡主產地。蔗糖生產在農作物中僅次於咖啡，占世界糖產量百分之三〇，在世界市場上占有重要地位。主要生產地是古巴，其在經濟上的重要性有如咖啡之於巴西。香蕉是中美各國的專門生產，美國的資本在此發展了大規模出口的香蕉生產。此外在許多國家墾植作物中值得重視的，如巴西、厄瓜多爾的可可，古巴的煙草，祕魯、巴西的棉花，不過不如咖啡蔗糖那樣鮮明的專門化就是了。

在位於南美中南部溫帶上的拉巴拉他河流域，則發展為穀物和養畜業的專門化地帶。主要的是阿根廷、烏拉圭和巴拉圭。由這裏產出了大量的小麥、玉蜀黍、亞麻仁、冷藏肉、皮革。這是整個拉丁美洲生產能力最大的經濟區域。

林礦是拉丁美洲最巨大的天然富源。原始森林占有拉丁美洲全面積百分之四〇。主分佈於亞馬遜河流域，安達斯山地及中美地方。不過由於交通運輸的困難，木材經營在經濟上不居重要地位。就中惟橡膠是以世界的原產地的關係首先開發。不過自英屬馬來亞和荷屬東印度的橡膠栽培迅速展開以後，此地野生的橡膠收穫反而轉趨衰落了。至於礦產蘊藏之富，

前面已說過的。現在最具有經濟意義的，要首推石油。就整個拉丁美洲說，生產量約占資本主義世界總生產量百分之二四。就中主要的是委內瑞拉，次於美蘇居世界第三位。其次是墨西哥、哥倫比亞、阿根廷、祕魯、特立尼達島，不過一向都握在英美資本主義者手中就是了。智利是硝石的專產國，玻利維亞供給了錫的世界生產量五分之一，智利、祕魯和墨西哥則供給了銅的世界生產量四分之一。對於這幾種礦業生產，美國資本均占有絕對的優勢。巴西蘊藏着巨額的鐵礦，向來開發不盛，在二次大戰期中才比較增多。貴金屬中，拉丁美洲是白銀的主要產地，約占世界總產量之一半，就中墨西哥供應了五分之四，成了專產國。亦產有世界黃金總產量百分之六，和大額的白金採掘量。在二次大戰中，世界多數地帶的礦業生產都受了阻礙，拉丁美洲遠隔戰場，礦物資源對於民主國家的供應，到是起了相當大的作用。如石油、錫、鎳、鐵、礬土、橡膠等都因為這種戰時景氣而見繁榮。不過只是一時的現象罷了。拉丁美洲的主要產業部門大概就是這樣的食物、原料的生產。工業是不足道的。即除了就當地的原料生產為便於輸出而加以改製，如製糖、製粉、製革、製肉及部分的紡織業等輕工業外，重工業的基礎幾乎完全沒有。這是落後的半封建半殖民地所不能免的現象。

第六節 拉丁美洲諸國概況

由於民族構成的複雜與其落後性，也許是拉丁美洲所以久久淪於半殖民地的原因。印第安人是拉丁美洲的原住民族，現在南美西部山地玻利維亞、祕魯、墨西哥和中美尚保存着本來的面目。後來白種人移殖以後，一部分與印第安人相混血，形成了一羣混合種的麥斯提索人（Mestizoes）。這兩種人約占拉丁美洲全人口一半以上，除阿根廷和烏拉圭外，占有一切拉丁美洲諸國人口的大多數。白種人則約占全人口百分之二五至三〇，多數係由西、葡、意等南歐國家移來，大多分布於阿根廷、烏拉圭及巴西東南部。此外巴西尚有八十萬多人的德意志移民和二十多萬的日本人。巴西東北部及西印度諸島則分布着早年從非洲販賣來的黑人及與白人的混合種。

人口一般的稀薄，與其畸形的分布，則又表現拉丁美洲諸國半殖民地的落後性。人口最密集的地方是那些與海外相連繫的沿海區域，如西印度諸島，拉巴拉他河的下流，巴西東南沿海，及中部智利等地方。大都市亦都集中於此。其次是農場和熱帶高地，如中央墨西哥、巴西東南部的咖啡區域。而亞馬森河熱帶森林區和草原區，就幾乎找不到人跡。以下把拉丁美洲二十個國家分別作簡明的敘述：

(一) A. B. C. 三國 拉丁美洲最大的國家是巴西、墨西哥和阿根廷，其次是委內瑞拉、哥倫比亞、祕魯、玻利維亞和智利，其餘都是小國，而阿根廷、巴西、智利三國，則以地域合

計佔南美大陸三分之一，人口占四分之三，經濟文化亦比較最爲發達，故國勢最強，號稱A. B. C. 三大強國，就中尤以阿根廷居首，頗有領袖羣倫之概。

阿根廷 面積約二百九十餘萬方公里，次於巴西居南美第二。大部位處南溫帶，概屬拉巴拉他河流域，地理上在拉丁美洲諸國中最佔優勢。開發較遲，而百年來的發展，則至爲迅速。以移民說，在十九世紀之初不過六萬餘人，到了中葉即已增至一百二十萬人，末葉增達四百萬人，第一次大戰前更增至八百萬人，現則達一千四百餘萬人。但是人口密度平均每方公里猶不過四人強，耕地更不過占全面積百分之一〇，地曠人稀，潛在着巨大的自然富力，現則爲世界最大的農牧國。土地利用百分之四一是牧場，百分之三二是林地，百分之一〇是耕地。農業機械化的程度，居拉丁美洲諸國之首。農作物中以小麥產出爲最盛，年產約達六百萬噸，約以半數輸出於海外，供給了世界小麥輸出量百分之二五以至三〇，占有次於加拿大的第二位。玉蜀黍年產亦達六百萬噸以上，燕麥一百萬噸以上，並產大量的亞麻仁，都有大宗輸出。畜產之富，尤冠世界。家畜數占世界全額五分之一，山羊綿羊僅次於澳洲居世界第二位，牛豚所產亦夥。畜產製成冷藏肉，毛皮、皮革等與小麥均屬世界主要供應地，肉類輸出尤居世界第一位。工業以食料品加工爲最發達。境內交通便利，河運之外，鐵道延長達四萬餘公里。總之，阿根廷無論就生產的技術、規模、對外貿易說，及經營形態說，在拉丁

美洲中經濟最爲高度發展的。二次大戰期間，更與以發展的機會，戰後且擬有經濟發展五年計劃，期促進工業生產的增加。不過由其食料原料生產極度專門化，由其對國外市場的高度依存性，由其外國資本的深入化，以及資本主義經營之下半封建的榨取，這一些跡象來說，還是深刻表現半封建半殖民地國家的特徵的。阿根廷一向就成了英美資本主義競爭的主要對象之一，幾乎遍及於各產業部門以及銀行、保險、交通、商業、公債等。英國總投資額約達十五億美元，美國約爲四億餘美元，在這一點，英國還是佔有優勢的。因爲英國的投資經營原來早過美國，不過最近美國正在迎頭趕上了。

白人占全國人口百分之九八，比率之大冠於拉丁美洲，阿根廷經濟文化之發達，這也許是原因之一。境內大體西北屬森林區，東部爲農業區，南部爲畜牧區。就中尤以布宜諾斯亞利斯爲中心，包括巴姆巴斯(Pampas)草原的半弧形地域，占全國土地四分之一，却集中了全人口百分之七〇，耕地面積百分之九二，供應農業生產量百分之八〇，總輸出量百分之九〇，形成了全國經濟的心臟。這亦表現了半殖民地國家偏僻的現象。布宜諾斯亞利斯就是一居此核心的地位，成了南半球第一大都市。此外羅薩利俄(Rosario)、門多薩(Mendoza)亦是重要都市。

巴西 就領土和居民說，是拉丁美洲第一大國。有面積八百五十萬方公里，實爲次於我

國和美國的世界第三大國。不過因爲完全屬熱帶區域，削弱了對於殖民地生產上自然條件的優勢，所以就比較落後於阿根廷了。境內約可分爲西北亞馬遜盆地和東南巴西高原二大部及北部圭亞那高地和西南巴拉他平原二小部。亞馬遜盆地當赤道直下，炎熱多雨，密林掩覆，幾乎完全成了原始未開化的地域。到是巴西高原的東南部，是最適宜於農墾的區域。但是正因爲是個原始的天地，所以天然資源是最爲巨大的。廣漠的土地，原始的森林，巨量的煤、鐵、錳礦，強大的水力，都有待於開發。當獨立時有人口三百八十萬，現增達四千五百萬人，冠於拉丁美洲，發展亦可說很快。可是與面積相平均，每六公里猶不過四人，耕地僅當全土一百四十分之一，人力之遠不足與自然資源相配合的情形可想而知了。而且正因爲如此，所以自然資源與其利用的片面化之間，表現極尖銳的矛盾，使巴西成了單爲世界市場而生產的咖啡專產國。咖啡栽植場占全面積二百六十分之一，所產占全世界百分之六九，年以所產百分之七〇輸出，占全國輸出總額百分之六〇以至七〇。國計民生可說全寄托在咖啡生產和輸出上面。此外爲可可、蔗糖、玉蜀黍、小麥、巴拉圭茶、畜產中之肉類、皮革及野生樹膠之屬。礦產開採很少，工業概偏重食品製造。產業落後，自無待言。不過十餘年來，景況不無改進。棉花生產新近發展，在輸出中漸占優勢，紡織工業亦隨之興起，咖啡輸出量在比例上因之亦漸趨縮減。雖則如此，巴西和阿根廷同樣，是一個英美資本勢力競爭場所。原

先英國是佔優勢的，經過二次大戰，英國資本被迫退到次要地位，巴西變成了美國資本和商品獨佔市場。對美貿易自戰前百分之三〇，增至戰後百分之五〇以上。而且在戰爭中，美國在巴西建築了很大的冶金工廠和軍事工廠，在巴西港口設立海軍根據地，現在巴西是在美國控制之下的。

巴西地方以東南部沿海及巴西山地隣接部分爲較發達，三萬二千餘公里的鐵道，居民的絕大部分，農業生產量的一半以上，工業生產量的三分之二，出口量的四分之三，和主要的都市，概集中於此。扼其核心地位的首都里約熱內盧，是南美第二大都會。此外聖保羅(Santos Paul)、里約格蘭達(Rio Grand)、巴伊亞(Bahia)亦是重要市港。

智利 位在太平洋和安達斯山脈間的一個狹長地帶。面積七十五萬方公里。山海逼處，境內殆全屬山地。以南北氣候不同，地幅有別，故又可爲四帶。最北是沙漠地帶，氣候乾燥，雨水稀少，土地瘠薄，作物不生，惟盛產硝石，爲此國最大富源，所以又稱硝石帶。其南爲礦山地帶，全境皆山，雨水亦少，亦難於耕作，而極富銅鑛。再南爲農業地帶，山海之間夾有平原，氣候溫和，雨水亦足，盛產菓物穀類，是智利唯一的農作地。最南爲森林島嶼地帶，地幅最狹，山岳陷海構成無數島嶼，林地之間，間有牧場，不過是一個尾閭而已。總之，智利在地理上比之阿根廷和巴西是一個最貧乏的國家。農業生產僅供國內需要，耕地不

過占全面積百分之三，而且猶存在着半封建農奴制的類型。其在國家經濟起着絕對巨大的作用，是硝石礦。礦區在北部塔刺伯克(Tarapac)和安多法哥斯塔(Atofagosta)二州，礦區面積達二十萬方公里，含量約三億噸，年平均產量達二百五十萬噸，占全國輸出半數以上，幾乎獨佔世界氮素肥料市場。其次是銅，佔世界第二位。此外金、銀、碘、硼砂、硫黃、鐵礦等亦產有之。工業生產在拉丁美洲屬第一等，不過僅限於礦物和農產物的加工部門。輸出原料和半製品，輸入製造品，同樣是一個產業落後的殖民地化的國家。而且重要礦物資源生產，殆完全處在美國資本勢力之下。美國對智利直接投資達五億美元之巨。美國操縱了智利百分之四〇以上的硝礦出口，至銅礦則全部都輸向美國。對外貿易無論進出口，都由美國占着第一位。智利是隸屬於美國而存在的。國小人少，全人口僅五百萬。有鐵道約九百公里，運輸系統是比較良好的。首都森地亞哥(Santiago)是南美太平洋岸第一大都會，其外港瓦爾巴拉索(Volparaiso)和安多法哥斯塔是重要的海港。

(二)南美諸小國 南美北部有委內瑞拉、哥倫比亞和厄瓜多爾三國。委內瑞拉居南美大陸的北緣，面臨加勒比海，面積九十一萬方公里，處赤道直下。境內可分爲三部。即西北屬安達斯山地，湖澤散處，氣候溫和，土地肥沃，就中尤以馬里科帕湖(L. De Maracaibo)沿岸是全國主要的農業區域。中央爲鄂勒諾哥河流域，是熱帶大草原區，作成了廣泛的養畜區

域。東南屬圭亞那高原的一部，是熱帶森林區。雖則地屬熱帶，炎熱多雨，不適居住，惟天資饒富，農林礦牧，均可開發。農作物中以咖啡占全國總輸出額百分之三〇餘居第一，其次爲可可、蔗糖、棉花、煙草等。森林占全面積之半，產樹膠、香料、製油。染料等植物。草原占全面積三分之一，卽所謂「略諾斯」，是天然的牧地，產牛、羊、豚、馬等畜類，故皮革亦爲主要的輸出品。而在國家經濟中最起有巨大作用的，是石油礦。主產於馬里科帕湖附近，近年產額達一億七千九百萬餘桶，佔世界石油總產量百分之九，爲次於美蘇居世界第三位。石油輸出約占全國總輸出額百分之七〇，當拉丁美洲石油總輸出百分之七四。但以石油爲主的委內瑞拉的經濟却一向在英、美、荷三國的資本控制下，尤其是英、美的競爭，而最後則美國成了獨佔。美國直接投資達三億七千萬美元，對外貿易幾乎完全握在美國人手中。國內有人口三百五十萬，比百餘年前獨立當時所增無幾。居民以印第安人及混合種占優勢，純粹白人不過四萬多，却居於支配地位。無可否認的，是個半殖民的國家。國內交通猶呈原始狀況，僅有鐵道千餘公里。首都加拉加（Caracas）、刺瓜拉（La Guaira）、牛柏略（Puerto Cabello）是主要的海港。

哥倫比亞 在南美大陸西北角上，臨着太平洋和加勒比海，面積一百二十萬方公里。境內西半屬安達斯山高原，東半屬亞馬遜河和鄂勒諾哥河平原的一部。前者向北展開，有馬達

里納河 (Magdalena)，爲此國一大動脈，下流構成平原，成爲主要農業地區。後者則爲純熱帶草原和林地，反多屬人跡不到之地。這也是一個熱帶型的農牧國家，和在國外資本控制下特殊發展的礦工業爲其特徵。主產咖啡，爲次於巴西居世界第二，占全國輸出總額百分之七〇。香蕉次之，其他爲可可、稻米、甘蔗、棉花、煙草、小麥之屬。林產有樹膠、椰棗、木材等。畜牧亦盛。礦產中貴金屬的白金是次於蘇聯世界第二產國。有豐富的煤礦，而迄未開採，惟石油則以在美國資本獨佔之下形成偏畸發展，產量居拉丁美洲第四，約佔全國輸出額百分之二五。對外貿易亦均操於美國之手。人口約一千萬，半屬西班牙系人與印第安人的混合種，純白人僅百分之二五。境內交通不便，有鐵道二千五百公里，且限於局部地方。首都是波哥大，貝那芬托拉 (Buenaventura) 和勃蘭基多 (Barranquido)，是分位在太平大西兩洋沿岸的主要港口。

厄瓜多爾 位南美西北隅，當赤道直下，西臨太平洋，面積約三十萬方公里，是南美的一個小國。境內可別爲三部。卽中央爲安達斯山地高原，多火山。山岳西側爲海岸地帶，東側爲亞馬遜河谷低地。三部之中只有山地和海岸地方是生產的區域，東部平原幾乎是無人之境。產物以可可居首，約占世界產額二分之一，不過近來以非洲的競爭，漸有改植咖啡代替可可之勢。此外爲甘蔗、棉花、玉蜀黍、馬鈴薯之類。畜產以氣候關係不很重要。礦產中石

油近漸形發達。工業不振，只巴拿馬草帽有出口意義。交通不便，僅有鐵道一千公里。對外貿易輸出入均對美國佔半數以上，爲其操縱。居民約二百餘萬，大部屬印第安人，白人不過十萬。人口分布不均，多分布於中央高台地方。總之，這是一個極貧弱的帶有原始型的殖民地國家。首都基多(Quito)，瓜亞基爾(Guayaquil)是唯一良港。

(三)中部二國 祕魯和玻利維亞，是位在南美中部偏西的二個國家。祕魯當南美中帶西岸，瀕臨太平洋，面積一百三十七萬方公里。境內可分爲東、西、中三部。即中部爲安達斯山岳地帶，以地勢高峻，氣候涼爽，適於居住。西部爲海岸地帶，是主要的農業區域，人口半數均集中於此。東部爲亞馬遜河流域，則屬於熱帶森林區。這也是一個農業國，居民百分之八〇從事農業，而且保持着封建半農奴的榨取狀態。主要農作物是棉花和蔗糖，餘如咖啡、可可、煙草之屬。林產有樹膠、染料。高原地方則盛行養畜。礦產開採很發達，占輸出總額三分之二，在國家經濟起着重要作用。就中煤油年產達一千五百萬桶，爲南美重要產油國。鈳更占世界百分之九〇，爲此國獨產品。此外銀居世界第三，銅居第七，價值均鉅。餘如金、鉛、鋅、煤亦均產有。沿岸島嶼盛產含有氮素之鳥糞層，亦爲此國特產，年產達十五萬噸，爲主要輸出品。且含有六百萬匹馬力的水力富源。但工業則未見發達，要祇限於煉油、冶金、紡織、製糖等原料加工罷了。而且一切重要經濟部門握在以美國爲首的外國資本

中，美國投資總額在二次大戰前就達二億美元。對外貿易自然以美國占輸出百分之四〇，和輸入百分之五九而受其操縱。居民約七百餘萬，其中百分之九〇均屬混血種，外來移民僅約二十萬人，而握經濟政治的實權。境內有四千八百公里鐵道，二萬公里公路，交通是比較便利的。首都利馬(Lima)，喀拉歐(Callao)和羅夷魯(Trujillo)是重要商港。

玻利維亞 位於南美大陸中央，是一個沒有出海口的內陸國。面積九十一萬方公里，爲次於巴西和阿根廷的南美第三大國。境內西大部屬安達斯山地高原，位着世界最大的淡水湖的的喀喀湖(Titicaca)。低處宜農，高處宜牧，且富礦藏，是全國主要經濟區域。東部平原，則爲熱帶森林草原分布之地。主要農作物是玉蜀黍、大小麥、馬鈴薯、可可、咖啡之屬。林產以橡膠爲主，畜牧亦稱盛。惟優質土地都握大地主手中，農業有着半奴隸制度狀態。礦產極爲富饒，如金、銀、銅、錫、鉛、鎊、煤、煤油等，無不產有，形成了一個礦業國家，礦產輸出占全輸出額的百分之九九。最重要的是錫，年產純錫四萬五千噸，占總輸出額百分之七六，爲次於馬來半島世界第二錫供應地。惟受美國資本的支配，投資約達三億美元。對外貿易出口占百分之六六，進口占百分之四〇爲美國所佔有，可見一斑。全國人口僅三百六十萬，人口稀少，勞力不足，對於產業發展是一大障礙。就中印第安人占半數以上，白人有百分之一二，餘爲混合種。而白人則居支配之地位。鐵道延長三千五百公里，南

美橫斷鐵道自此東通阿根廷之布宜諾斯亞利斯。拉巴斯(La Paz)居全國經濟交通中心，是事實上的首都，名義上的首都則為蘇克列(Sucre)。

(四)南部二國 巴拉圭和烏拉圭位處南美東南，是南美二個最小的國家。巴拉圭面積四十五萬餘方公里，亦完全是個內陸國。境內全屬巴拉他河流域，地勢平坦，無天然境界，致屢與隣國起糾紛，一九三二年與玻利維亞為爭大廈谷而啓戰端。這是一個小農業國，主產玉蜀黍、荳類、甘蔗、稻米、煙草、棉花、菓物之屬。林產以單寧酸、巴拉圭茶有名，畜產亦盛。工業限於製糖、製肉，而此種工業和培植農場亦仍握於英美資本之手。居民僅百萬，以土人、西班牙人及混合種為主。多村居，城市不發達。首都為亞松森(Asuncion)。

烏拉圭 這是南美最小的國家，領土僅十八萬七千餘方公里。但因爲位在拉巴拉他河口，扼南美大平原的出口，居優勢的地位。地屬平原，亞熱帶的氣候，廣大的草原，適合農牧，農地占全面積百分之二〇，而牧場則占全面積百分之六〇，形成了一個畜產專門化的國家。農作物以小麥、玉蜀黍、燕麥為主。畜產有牛一千萬頭，羊一千五百萬頭，羊毛年產一億二千餘萬磅，肉類一億五千餘萬磅，成了國家經濟的重心。工業當然亦以製肉製皮爲主。所以這是南美經濟最高發展的國家，可是亦是外國資本最深入的國家。外國投資總額達八億美元，以前是英國占優勢，現在是美國站前頭。對外貿易戰後亦以美國居第一位。居民二百

餘萬，人口密度在南美諸國中爲最大，且全屬白種人。有鐵道二千七百餘公里，交通網亦最完備。首都蒙得維多（Montevideo）是主要貿易港。

（五）墨西哥與中美諸國 墨西哥占北美大陸頸部，自東北而西南，斜列於太平洋和墨西哥灣之間，面積一百九十七萬方公里，是拉丁美洲中的大國。境內地勢北承美國西部高原的餘勢，東西夾持，形成一大高原，除沿岸間有低地外，高原殆占地域十之八、九。海岸平直，河流短急，大大的阻礙了沿海和內地間的交通。位處熱帶，年分乾溼兩季，氣候之變化甚大。復因地勢高差之甚，而呈暑、溫、寒三帶的氣候。三帶中唯一千公尺至二千公尺間的中帶地方，最適人居，是此國比較繁盛的地域。這些地理條件的限制和政治經濟的不良，使墨西哥形成了一個落後的農業國家。農地僅佔全土百分之六，其中三分之二是需要人工灌溉的，而且土地大都握於地主之手，農民困苦的受着地主的奴役。土地利用且保存着土地共有體的形態。半封建的因素阻礙農業的進步。主要的農作物有玉蜀黍、小麥、咖啡、可可、煙草、蔗糖、棉花等，就中咖啡、蔗糖和棉花近來有很大的發展。有龍舌蘭纖維爲此國特產，年產十萬噸，爲農產品中輸出大宗。不過墨西哥最大富源，猶在於礦藏。銀產居世界第一，年產二萬四千多公噸；鉛居第二，年產一百五十餘萬公噸；金居第四，年產二十四公噸；銅居第五，年產四十八萬餘公噸，實爲金屬礦產中世界屈指之國。而尤以石油在經濟上的價值

爲最鉅。近年產額雖日趨減少，一九四三年尙產出三千四百餘萬桶，居世界第四位。煤產未盛，但在拉丁美洲中尙列第二、三位。鐵產甚少，這也許是重工業難得發展的原因。不過使墨西哥不擺排脫半殖民地的原因，還是由於國內礦業、運輸、金融以及對外貿易都握在國際資本家手中之故。美國投資約達十億美元，英國約達六億美元。外國資本盡力向墨西哥吸取所需要的原料，使之陷於半殖民地地位。就中尤以石油屬於美國資本的，占百分之五七，屬於英國的占百分之四一。近年來墨西哥政治頗見進步，計劃發展工業，並增加食糧生產，來改變半殖民地的情況。紡織業的發展，是其一端。現輸出以石油爲主，金、銀、銅、鉛等次之，其他爲木材、龍舌蘭、煙草、蔗糖等。輸入則多屬食料及製造品。對外貿易以美國占輸出百分之九一，輸入百分之八七，完全被其壟斷。有鐵道二萬五千里，亦握在外國投資公司手中。全人口一千九百餘萬人，平均每方公里僅八人強。印第安人和混合種占百分之八〇，白人占百分之二〇。除白人和少數混合種外，什九都過着赤貧的生活。首都墨西哥與瓜達拉哈拉 (Guadalajara) 和拍布拉 (Puebla) 合稱三大都會，委拉克路斯 (Vera Cruz) 和撒拉納克路斯 (Salina Cruz) 則爲二大貿易港。

危地馬拉 中美地方合英領宏都拉斯，總面積凡五十六萬四千餘方公里，六國分立，以尼加拉瓜爲最大，危地馬拉次之。危地馬拉位在太平洋和加勒比海宏都拉斯灣之間，有領土

十萬零九千餘方公里。境內地屬高原性，西南爲火山高原，土壤肥沃，氣候溫和，是此國主要經濟核心。西北低落爲平原，則是熱帶森林草原地帶。主產咖啡、香蕉、蔗糖、木材、樹膠，就中咖啡占總輸出百分之八〇，表示半殖民地的專業化的特徵。而且產業權多操於外國資本，美國之外，二次戰前，英德勢力亦大，今已盡爲美人所獨佔。輸出美國占其百分之九二，輸入占其百分之七八，亦概在美人掌握中。有鐵道八百多公里，溝通了兩洋，聯繫了南北，是很重要的。居民二百四十萬，三分之一爲印第安人，三分之一爲混合種，白人僅有百分之五。首都危地馬拉，聖約瑟(San Jose)和巴里奧斯(Pt. Barrios)是分立在太平洋大西兩洋的港口。

宏都拉斯 在危地馬拉東南，北岸大部斜向大西洋，東南一角臨太平洋。沿海低平，氣候不良，不適人居；內地屬高原，氣候爽適，却是良好的住地。這是一個用原始方法培植熱帶作物的半殖民地國家，主產香蕉、咖啡、可可、煙草，而經濟上又嚴格分爲兩部。卽加勒比海沿岸是專供輸出的香蕉專產地，概歸美國公司經營。其餘部分是落後的消費農業區。也有金、銀、銅的產出，前二者占輸出的百分之二三。產有世界著名的桃花心木。輸入以美國占百分之八一，輸出占百分之九五，殆全歸美國所包辦。國內鐵道、金融亦均受美國的管制。人口約一百萬，屬印第安人、黑人及兩者之混合種。首都特古西加爾巴(Tegucigalpa)

pa)，主要商港是科德斯(Pt. Cortes)。

薩爾瓦多爾 橫於宏都拉斯與太平洋之間，面積僅三萬四千餘方公里，是中美最小的國家，而有居民一百九十萬，却是人口密度最大的一國。這是一個火山國，除沿岸略有平地外，全屬火山高原。其經濟命脈在於熱帶產物，而尤咖啡為專業化的出產。其次為玉蜀黍、甘蔗、和棉花等農作物。有紅木類的高貴木材，亦有多種金屬礦產，且有巨大的水力，但很少利用。經濟上仍依存於美國，占有輸入的百分之六七，輸出的百分之八二。居民多屬土人，惟經濟權操在白人手中。首都為聖薩瓦多爾(S. Salvador)。

尼加拉瓜 位於太平、大西兩洋之間，領土十二萬八千方公里，是中美最大的國家，而人口僅一百萬，却是密度最小的一國。境內中央高山盤結，分為隣接加勒比海的東部區域和隣接太平洋的西部區域。前者屬平原，遍布熱帶森林，惟南帶土壤肥沃，是全國最適於農業的區域。主產咖啡、可可、香蕉、玉蜀黍、甘蔗等熱帶產物。就中以咖啡占輸出四分之一。金屬礦產甚富，以金礦占輸出百分之五〇，在經濟上起着重大作用。森林占全面積百分之三〇，產有紅木之類的高貴木材。是尼加拉瓜天富甚厚，惟國內產業概歸英美人所經營，尤以美國佔其優勢，輸出占百分之九五，輸入占百分之七〇以上。鐵道二百七十餘公里，猶賴美國資本築成。尤其重要的，是國內南境狹窄，為中美地峽之一，中且間有尼加拉瓜湖與求安

河，若溝通之，可以聯絡太平、大西兩洋的航路，成爲第二條巴拿馬運河。此一運河開鑿權亦於一九一六年爲美國所握有，並以大西洋岸的一小島爲軍事基地。這是因爲美國唯恐巴拿馬運河在戰時有被破壞之慮，以此來加強兩洋間的連繫，藉以增強世界霸權的原故。美國且控制着尼加拉瓜的政治。殆亦等於巴拿馬第二。居民百分之八〇屬混合種，白人僅有百分之五。首府馬那瓜 (Managua)，布盧飛咨 (Bluefields) 是主要海港，北聖求安 (S. Juan del Nerte) 和南聖芳 (S. Juan del South) 是計劃中尼加拉瓜運河的兩起迄點。

哥斯大利加 介於太平、大西兩洋之間，有領土四萬八千餘方公里。境內火山連互，形成高原。惟氣候尙佳，適於居住，物產亦很富饒。主產咖啡、香蕉，兩者合占輸出百分之九〇。林產亦多，礦產以金占輸出之第四位爲重要。經濟上當然亦唯依存於美國，輸入百分之七三，輸出百分之七一，均爲美國所佔。居民七十餘萬，白人移民最多。首都聖約瑟 (St. Jose)，奔德亞列那 (Punta Arena) 和利蒙 (Lemon) 是分位在太平、大西的港。

巴拿馬 位在中美的最南端，以巴拿馬運河地帶截國土爲兩部，夾於太平洋和加勒比海之間，面積僅七萬七千餘方公里，却有六百餘公里的海岸線。境內地勢傾斜急陡，氣候炎熱，疫癘流行，不適白人居住。惟土地尙好，農地約占全土之半。主產香蕉，專門供給美國，其次爲咖啡、可可、甘蔗、樹膠等熱帶性作物。礦產有金砂。巴拿馬運河地帶既然在美

國獨佔之下，此國亦就無從擺脫美國的控制。美國佔輸入百分之七·六，輸出更佔百分之九·三，殆為美國所包辦。近來巴拿馬政治雖頗見進步，並向美國要求歸還二次大戰中借與美國保衛運河地帶的一些軍事基地，可是要從經濟上脫離美國的羈絆是很困難的。首都巴拿馬和科倫（Colon）是運河南北的兩出口。

（六）古巴和海地 古巴、海地和多米尼加是西印度諸島中三個拉丁美洲國家。古巴為西印度諸島中第一大島，合附近一千三百餘小島，有面積十一萬三千九百餘方公里。這是古巴共和國所在地。古巴島扼墨西哥灣口，也是進入巴拿馬運河的鎖鑰，這是美國所以始終控制這個國家的原因。境內屬丘陵性，氣候適宜，土地肥沃，美國因之用來造成了獨佔農作物的國家，專門生產甘蔗糖，使之從屬於世界市場，亦即從屬於一己。美國在此投資達五億二千九百萬美元，居拉丁美洲第一位。獨佔了蔗糖總生產量百分之八〇。役使黑人當作雇農和奴隸化的勞動力，利用機械大量生產，表現着資本主義榨取和封建殘餘結合的最高形態。全國年產達四百餘萬噸，占世界總產額百分之二·五，當全國總輸出百分之八一。此外煙草所產亦多，餘為蔬菜之屬。礦產有銅、鐵、錳、鉻。對外貿易進口美國佔百分之七〇，出口佔百分之七七。人口四百七十萬，白人占百分之七〇。有鐵道四千三百餘公里。首都哈瓦那（Havana）是西印度第一大都會。

海地爲西印度第二大島，有面積七萬八千方公里。境內多山，土地肥沃，富源豐足，不讓古巴，惟開採則遠不及。土地百分之七五尙爲天然森林所掩覆，人民亦尙未脫離原始生活狀況。中分兩國。海地占本島西部，有面積二萬八千方公里，人口二百六十萬人，什九屬黑人，從事着半殖民地地的農業。主產咖啡，供給出口的百分之八〇，棉花、甘蔗等次之。輸出以美國佔百分之八〇，輸入佔百分之七八，殆完全依存於美國。國家政治、財政和軍事亦完全在美國控制下。境內有鐵道二百五十餘公里。首府奧普林斯 (Port-Au-Prince) 是個良港。

多米尼加占島東部，面積五萬方公里，居民一百九十萬，以西班牙人和雜種土人居多數。這是個殖民地型培植農場的國家。專產蔗糖，供應了全部出口百分之六〇，其次是可、咖啡、煙草。養畜業稱盛。政治經濟同樣處於對美國的依存中。美國掌握了輸入的百分之七〇，投資達一億美元以上。總之，兩國同樣不啻爲美國的殖民地。首府聖多明峨，亦是商港。

第九章 英國及其集團

第一節 英帝國集團的構成

第二次世界大戰以後，英國在世界上的地位雖然削弱了，廣大的殖民地在形式上放棄它的統治了，如埃及、印度、緬甸，自治領的分離傾向亦愈來愈深刻了，如加拿大、澳洲，委任統治地也被迫宣告撤退了，如巴勒士坦，以至於對於向來握有政治經濟勢力的許多從屬性的國家，也不得已轉手給美國，如希臘、土耳其、西歐、拉丁美洲以及東方。但是無論如何，大不列顛帝國還是世界最大的殖民帝國，它現在雖則在國際政治上不得不向美國看齊，在國內經濟上不得不向美國求援，可是，從另一方面看，亦就是企圖利用美國來復興，來對殖民帝國作重新的部署。戰後英國雖則加入了美國所領導的資本主義世界集團，金鎊集團屈居在金元集團之下，但是英國並沒有放棄它自己獨特的權益和地位，而且與美國之間還存在着深刻的矛盾。現在英國正要在削弱之中圖復強，在崩潰之中求重振。

大不列顛帝國就領土面積說，包括形式上已獨立的印度和緬甸，約有三千四百三十萬方公里，人口約有五億五千萬，即佔有全地球陸地總面積的四分之一，和居民的四分之一。而統治着這樣龐大殖民帝國的大不列顛自身，在整個不列顛帝國中，就面積說，僅佔有一百四

十分之一，就人口說，僅占十一分之一。這是史無前例，世無比倫的。這個帝國各部分由其經濟文化來說，是在以各種差別的發展水準上，和以各種差別的程度對於大不列顛的依存性上所構成，而由其政治構成來說，又是以各種各樣的身份和地位，即以各種不同的統治方式存在着的。最粗略的區分有下列的四大類：（一）本國，即所謂大不列顛北愛爾蘭聯合王國，是全帝國的核心；（二）五自治領——愛爾蘭自由邦、加拿大、南非聯邦、澳洲、新西蘭，這些大概都屬於移民殖民地類型，是帝國中最發展的部分，對宗主國是幾乎獲得完全自主權的。尤其是愛爾蘭自由邦，最近已成立為獨立國。（三）殖民地，包括着廣大的範圍和各種不同的統治形式，而這些殖民地居民的絕大多數是有色人種的土人，而且殆完全處在英本國的壓榨之下，是其共同的特徵。就中佔有特殊地位是印度，在名義上是直屬英皇的一個帝國，在形式上有和自治領類似的自治權，但在事實上，英國在印度一向實行着殖民地的壓迫制度。現在印度形式上又走上獨立的道路了，可是經濟上是不會脫離英國的控制的。（四）委任統治地，是第一次大戰後由國際聯盟授權給英本國或它的自治領代管的，包括中東的巴勒斯坦和外約旦，非洲的坦噶尼喀和西南非，太平洋的前德屬部分新幾內亞和赤道以南諸島。這些代管地的實際地位和殖民地很少區別。二次戰後外約旦形式上獨立了，現在英國又宣布放棄巴勒斯坦的代管權，但這不是出於不得已，就是另有所圖。

就以上所包括的大不列顛帝國領土的地理構成和分布來說，在大西洋東岸站着宗主國的英本國和愛爾蘭，奠定了不列顛殖民帝國的基礎，六個自治領中的五個子國，佔領了世界大陸的重要部分——北美的加拿大和紐芬蘭，非洲的南部，太平洋的澳洲和新西蘭。各種的殖民地更是連繫了兩極，環繞着東西，在廣泛的海面上，在大陸的心臟區。它佔有南非、東非和西非的優勢地帶，據着從蘇夷士到東南亞環繞印度洋北岸的曼長地域，掩有西南太平洋的廣大地區，大西洋的西岸南美、中美和西印度尚保留着一些最老的殖民地。它利用了殖民地中佔着優勢地位作成了連接點，建立了交通運輸體系，網羅了廣大的殖民地，加緊了其間的連繫，並建立了軍事基地，來加強對於殖民地的統治，鞏固了殖民帝國的基礎。主要的連繫，一條是由英吉利海峽通過了直布羅陀海峽——地中海——紅海——印度洋——太平洋；一條是環繞非洲的海岸。在這兩條線上都建立有軍事的基地，如直布羅陀、馬爾他、亞歷山大利亞、塞普洛斯、蘇夷士、亞丁、可倫坡、新加坡、香港等都是。經過了二次大戰，英帝國的整體是殘破了，連繫也鬆懈了。尤其是西大西洋落在美國的勢力範圍內，太平洋亦不能不依附在美國霸權之下。可是帝國的規模還是存在的。

大不列顛帝國又是一個資本主義的經濟集團，政治的統治和軍事的防禦要不外為發展和加強此經濟集團的勢力。獨佔的榨取殖民地的資源，來發展大不列顛的獨佔的工業資本，以

達成獨佔全世界商品金融市場的目的。在大不列顛帝國範圍中，網羅着多種多樣的資源，加拿大、南非洲的小麥供應了英國不足的食糧，埃及、印度的棉花發展了英國的棉織工業，澳洲、新西蘭、南非的羊毛發展了英國的毛織工業，中東的石油補救了動力源的不足。同時，這些殖民地又是英國廣大的製造品市場，英國的出口資本大部分也投在這些殖民地裏。

擴大的說，大不列顛殖民帝國的勢力不能拘束在殖民地領有的範圍以內，而是具有全世界的意義的。用不着說金鎊集團，實際的政治經濟勢力控制着殖民地以外的廣大世界。第二次大戰前，英國的經濟勢力支配着西歐的荷蘭、比利時，北歐的瑞典、挪威、丹麥，波羅的海的芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛，中歐東南歐的波蘭、匈牙利、羅馬尼亞、南斯拉夫、保加利亞、希臘、土耳其，南歐的西班牙、葡萄牙，中東的阿剌伯諸國和伊朗、阿富汗，北非的埃及，東方的暹羅、中國，西方的拉丁美洲，以至於法、荷的殖民地都滲入了英國的勢力。二次大戰後，這個英帝國世界政治經濟勢力圈是萎縮了，削弱了。有的脫離而自由獨立發展了，如中歐東南歐諸國；有的是在動搖之中了，如中東諸島；有的轉手讓給美國了，如西歐、拉丁美洲及遠東諸國。這是大不列顛帝國的危機，英國其將如何來挽救其這危機呢？

大不列顛諸島是大不列顛殖民帝國的核心所在地，是以大不列顛和愛爾蘭二大島並包括附近約五千五百餘大小島嶼所組成，總面積約爲三十一萬三千餘方公里。在地域上分爲英格蘭、威爾士、蘇格蘭和愛爾蘭四部，而在政治上又分爲大不列顛北愛爾蘭聯合王國和愛爾蘭自由邦二個單位，不過在地理上是可視爲一個整體的。大不列顛位在歐洲大陸西北大西洋的西側，這是處在一個極優勢的地位。就其在全世界的地位看，是處在陸半球的核心，即與世界大部分的陸地，尤其是發展的陸地處在距離最接近的地位。當人類歷史演進到海洋階段的時候，英國就利用了這個優勢的地位，最先向世界發展，並進而建立了巨大的殖民帝國。由其對歐洲的位置來說，是以北海、多佛海峽和英吉利海峽和歐洲大陸隔離開來。這條海岸線是歐洲的總門戶，它的後面是密集着最高度發展的資本主義國家，都以此爲唯一的進出口，是世界航路的總匯，而大不列顛就位在這一核心的地位，這對於歐洲和世界的發展，都處在極有利的地位。在政治上英國又可利用此一地位，來干與歐洲的國家，加強它的控制勢力，而自己却可保持着一定的孤立性。在軍事上英國可以參加蹂躪大陸各國的戰爭，自己的國土却可避免受到過戰亂的災害。顯然此一衣帶水的地位，對於大不列顛政治經濟以至軍事上都發生着巨大的作用。不過自從歷史進入到大陸階段以後，由於西方的美國，東方的日本，尤其是蘇聯成長以後，由於世界交通趨向變更以後，交通工具和技術重大改進以後，而且由於

軍事武器猛烈進步以後，大不列顛無論對於歐洲和世界都明顯的失去它的作爲重心的優勢地位了。三十年來英國在世界商品金融市場的衰退，自治領的分離，殖民地的獨立，第一次大戰中，英國的海上勢力首先遭受到德國潛艇的損害，二次大戰中更冒臨德國海陸空軍圍攻的危機，迫使英國將西大西洋的防衛權轉讓給美國。戰後西歐集團連英國自己亦置在美國控制之下，地中海的霸權亦讓由美國來接替。戰後大不列顛帝國再部署，這是重要的原因。

大不列顛的地形，大約是由兩部分構成的。英格蘭的東南部屬低平地帶，隔英吉利海峽與法國、比利時相接，是歐洲中央大平原的一部分，流着泰晤士河和塞汶河 (Severn)，泰晤士河爲大不列顛最大河流，其流域構成了大不列顛最發展的地區。北部的蘇格蘭和西部的威爾士均屬山岳地帶，隔北海遙與斯干的那維亞半島相接，是北歐山地高原的一部分。惟高度不大，且受風化侵蝕，成丘陵狀態，盆地河谷錯雜相間，與交通運輸無甚大礙。山勢渡過愛爾蘭海峽，則形成周邊略高而中部低平的愛爾蘭的地形。河流因受島嶼幅廣限制，源流不長，大致隨地形自西北流向東南。惟水量適調，流勢平穩，上流無高峻之分水嶺，下流有廣大喇叭狀之河口，這作成了無論對內對外的交通一種很有利的條件。海岸狀態亦處在有利的地位。在大不列顛沒有離海在一百二十公里以上的地點，無凍冰的港口。北部海岸較複雜，形成類似斯干的那維亞半島的峽灣，東南低平，海潮內侵，造成深廣之河口港。倫敦在泰晤士

上六十四公里處，而成爲世界第一等海港，卽是例證。這與大不列顛地理位置相配合，對於近代海上事業的發展上均起着重大作用。氣候則表現着典型海洋性的特徵。中緯而略偏北的位置，島國的地形，常年在潤澤溫暖的大西洋西風和墨西哥灣流的熏沐之下，形成了溫和和雨的氣候。少見冰雪而多雲霧，倫敦更有「霧城」之稱。西側迎接西風海流，雨水較多，東側因略受山岳阻隔則較少。這種中和性的氣候，對於保守持重的大不列顛的國民性也許具有陶冶的作用，而其適合於生產勞動與大不列顛工業的持久性亦不無關係，紡織工業之發達，濕潤的空氣亦是一種原因。

島國的土地資源是不很富腴的。比較肥沃的是英格蘭東南部和蘇格蘭中部的低地區域，大部分的山地多爲灌木和草原所被覆着的貧瘠多石的土壤和泥炭地。而且因爲城市工業偏僻的發達，地主們都將廣大的土地改做了牧場或甚至娛樂的圍場，農民被迫的趨向到都市，這樣土地更加荒廢了。在蘇格蘭荒地佔有全面積四分之三，威爾士佔二分之一，英格蘭佔四分之一。天然森林幾乎採伐盡了，林地只佔全面積的百分之五，而且大部分是灌木叢林和地主的菜園。

反之，促成大不列顛工業優先發展的，是蘊藏在地下的質優量多的煤礦和鐵礦，而且煤礦大部都位在同一區域，在運輸製造上更予以有利的條件。煤是英國工業主要的而且幾乎是

唯一的動力資源。存蓄量有一千九百億噸，這比美、蘇、加拿大、中國以至德國都要少些，但是就其分布和品質說，大不列顛都具有其優越點。就地面單位上說，大不列顛的煤存蓄量實佔有世界第一位，它集中比較不大區域上，而且大都臨近海岸，在運輸上有很大的便利。煤炭大部分品質都很優良，而且富於粘結性。很多處所礦層暴露地面，開拓便易。其主要分布區域有下面六處：(1)蘇格蘭中部區，(2)東北部區，(3)約克州區(Yorkshire)，(4)諾森布蘭區(Nosumberland)，(5)英格蘭中部區，(6)威爾士南部區。不過大不列顛煤礦雖則具有這些優越條件，由於長久消耗，易於開採的都已採掘完盡，加以技術落後，組織散漫，數十年來產量日趨減少，近且發生煤荒的恐慌了。鐵礦量和質較優於煤。鐵礦存蓄量約有五十九萬七千萬噸，其中所含鐵的存蓄量有十九萬八千六百萬噸，佔資本主義世界鐵存蓄量的百分之七。所以英國的鐵是不夠自足自給的，需要仰給於瑞典、西班牙等國鐵礦和生鐵來補充。此外大不列顛金屬礦幾乎沒有，石油也極微少，水力的利用亦不很重要。天然資源的不足，驅使英國以全力去經營殖民地，以獨佔的方式來榨取殖民地的資源，來發展自己的工業。大不列顛這個高度資本主義國家的基礎，原是建立在殖民地上的。

第三節 英國資本主義經濟的發展

地理因素不會孤立的，片面的作用於人類社會經濟，而必須與歷史的條件相結合。世界任何國家如此，英國亦不能例外。在中古時期，大不列顛是歐洲的邊陲，是海上的荒島。及到十三、四世紀，歐洲的商業活動由地中海蔓延到波羅的海、北海及英吉利海峽，並順着來因、易北、塞納諸河伸展到內地以後，大不列顛才以居歐洲海岸中帶，和內陸出入總樞的地位，作爲當時歐洲海上活動的會合點而開始發展起來。繼之，是十六世紀以後的地理大發現，歷史進入到海洋階段，大不列顛更成了世界東西航路的中心，英國乃利用了這個優越的地位，開始與西、葡、荷、法諸國競爭世界航海商業以及殖民地的略取，同時亦就準備了商業和工業發展的前提條件。它在十六世紀末葉，先傾覆了西班牙的海上勢力，十七世紀中葉再摧毀荷蘭的貿易霸權，到了十八世紀末紀終至擊敗法國，奠定了世界最大的殖民帝國的基礎。而且由於採取海外貿易，海上劫掠及對於殖民地物資的掠取等手段，創造了英國資本主義向前發展前提條件的資本原始積蓄。於是產業革命就首先在大不列顛發展開來了。

英國近代工業發軔於毛織工業，因爲英國一向是出產羊毛的。後來才轉進到棉織，不過直到十八世紀末葉，還保持手工業的形式。及到原始資本累積到相當膨大的數額，世界廣大的市場和資源復擴大了英國資產階級的眼界，增進了他們經營的和技術的經驗，鼓舞了他們的企業興趣，於是應用了近代許多科學上的發明，來整個的澈底的改造了生產手段、技術以

及組織。這就是產業革命。利用煤荒來增強生產動力，爲得配合此強大的動力，乃發展了機器工業，更連帶的發展了冶金工業；由於生產出品和原料需要的巨額增加，乃改進了以機器轉運的交通運輸工具。這樣，英國憑藉着它的豐富的煤礦，憑藉着煤和鐵的配合，憑藉着礦產區特別便利的運輸狀況，就發展爲世界最先進的工業資本主義國家了。同時，由於海外市場的廣大和殖民地資源的富足，海外交通運輸網的利便，更促使本國工業的高度發展；反過來，工業的發展亦就更促進了海外商業的繁榮，殖民事業的發展，而形成英國爲最先進最高度的資本主義的殖民帝國。

從十九世紀中葉起，英國可以說是獨步世界的資本主義國家。就一切最重要的工業部門說，它在世界經濟中，幾乎有獨佔的地位。一八四〇年英國生產了世界銑鐵焙煉量的一半以上，世界煤礦採掘量的三分之二，改作了世界棉花加工品的一半以上。英國的商船支配了世界的海洋，成了全世界的輸運隊。它從多方面取得了一切可能的殖民地的原料，它的商品侵入了全世界的市場，可以不遇到強力的競爭。英國又是世界的金融巨霸，它對外投資，遠在一八五四年即達二億三千萬鎊之巨。直到了十九世紀最後二十五年以前，英國還繼續保持世界工商業和金融的支配權。一八七〇年英國銑鐵產額佔有世界總產量百分之五〇，煤佔百分之五一，棉花消費額亦佔有百分之二九。這是大不列顛帝國的黃金時期，但是亦就是由壯大

轉趨衰老的一個轉捩點。

從十九世紀末葉起，英國的工商業在世界的地位就開始停滯而衰退下來，到現在一直都沒有復興的跡象，而且愈趨愈甚，以至造成了嚴重的危機。如單就棉花消費額說，到了一九一〇年減至世界三分之一，一九一三年又減至近於五分之一。第一次世界大戰，軍事的勝利亦並有取得恢復往時霸權的成果。如與美國比較，從一九一三年到一九二九年，美國生產增加了百分之七〇，而英國生產却反減少百分之十。一九二八年美國供給了世界資本主義國家工業生產量百分之四七，英國僅供給了百分之一〇。在全世界中，由第一位降到次於美德的第三位。國內工業停滯的結果，招來了出口貿易的衰落。如一九三九年向列爲英國出口貿易主要項目的紡織生產，跌落到僅及一九一三年生產水準的五分之一，而在這期間，全世界的紡織品消費額却增加了百分之三五。一九三二年煤的輸出僅及戰前的一半，生鐵輸出不及戰前五分之一。在一九二四與一九三三年間，英國全部輸出跌落一半以上。總之，第一次大戰後，世界貿易第一位就被美國所奪去。造船業同樣的降低，在一九二五年至一九三七年間，英國造船噸位減少了一百八十六萬噸。海上霸王亦由此喪失。就金融資本說，第一次大戰，英國卽由債權國變成了債務國。戰後美國資本輸出超越了英國，以至侵入到英國資本勢力圈內，如拉丁美洲各國和加拿大是。這樣，英國喪失了自己在世界上的金融首位。

英國的資本主義經濟勢力爲什麼衰退下來呢？相對的說，當然是由於十九世紀末葉以後，美、德兩國以至於日本、法國這些後進少壯的資本主義國家的急起直追，在世界商品金融市場上與英國起了激烈的競爭，可是英國競爭的失敗，正反映着它的衰退，在世界生產比重和配額的減低，亦正說明了英國工業的停滯。英國工業爲什麼停滯？從工業生產本身說，是技術的落後和組織的散漫。英國由於在其初期對殖民地予取予求上享有絕對的便利，就毋須在生產技術和生產規模上，作不斷的革新與擴大。在十九世紀以前當時認爲最新技術的許多企業，到最近五十年代，都顯見古舊了，許多支離破碎的企業，彼此間互相競爭，在組織關係上也不夠堅強了。在英國享有工業支配權的時期，商品市場無往不及的優勢，使他們用不着關心銷售的組織，也用不着關心市場的需要。可是少壯的美德諸國却不絕致力於技術上和組織上的改革，於是英國的商品就在世界市場上遭受壓迫而倒退下來了。然而造成技術組織落後的原因又是什麼呢？這我們得從本質上歸結到英國資本主義爲獲取利潤而生產的這一食利主義的傳統的經濟性格。即英國資本家由於百年來積蓄了巨額的資本，當先後國內工業迅速發展有豐多的生產利潤可取的時候，這些資本的大部分是用來發展國內生產的，到了後來，在世界市場上，遭遇到列強資本主義角逐的時候，就意識到用不着在生產上來和人家競爭，而寧願另圖別徑來獲取利益。這就是由對內投資轉變爲對外投資。資本輸出原是工業資

本主義進入到金融資本主義的重要特徵。英國是成熟最早的資本主義國家，其首先運用超國境的金融資本主義的剝削政策，自屬勢所必然。資金外流，就必然招來了國內生產事業發展停滯的結果。遠在一八五四年，英國對外投資即達二億三千萬鎊，到了第一次大戰前夕竟增至二百億美元之巨，而同時國內投資僅九十六億美元，巨額資金外流，怎樣能免於國內生產的衰退呢？

由於經濟衰退反映出來，初期給與英國資本主義發展那種有利的地理條件，也喪失了它的優越的作用。鐵礦的不足，煤的採掘由便利而轉爲困難，新的動力源——石油和水力、有色金屬礦的缺乏，暴露了資源不足的現象。由於世界各大陸上，和空中交通運輸工具的發展，使英國喪失了先時海上的優越地位。巴拿馬運河的開通，更使英國從世界的核心寶座上跌落下來。大不列顛帝國的衰落，這一趨勢發展到第二次世界大戰後，瀕臨到崩潰的危機。

第四節 第二次大戰後之英國

第二次世界大戰轉移了資本主義國家的世界領導地位——由英國轉移到美國。英國由於三十年來一般生產力的衰退，致在軍事上亦缺乏充分的準備。西歐大陸諸國相繼淪亡後，大不列顛幾乎有被德國傾覆的危險。幸而依賴了美國的支援，和蘇德戰爭爆發後，將歐洲戰爭

的重心由西歐移向到東歐，英國才從危機中解救出來。可是由於英國資本主義經濟的特徵，英國資本家的傳統的積習，和英國的世界政策，在戰爭的進程中和戰爭以後，不特並未能如同美國一樣，使它的生產機能由衰老轉化爲壯大，反而因戰時的損失，使英國瀕臨於沒落的危機。在戰爭期間，雖則由於一時軍事景氣，使英國的工業生產比較一九三八年約增加百分之四〇，可是這種戰時經濟的上揚，可以說主要的是得力於工人和人民的支持，即由於勞動生產率的提高和國民生活水準的降低的結果，而非可視爲整個生產技術的改進和工業的擴張。一旦戰爭結束了，這種支持力量鬆弛了，英國的生產機能仍不免於回復到戰前的停滯狀態。可是由於戰時的損失，海外出口貿易的縮減，海運的破壞，以及國外投資的消失，先遭受到整個國家經濟崩潰的危機。英國原是一個入超的國家，可是過去它可藉各種大量無形收益——海運、海外投資、銀行保險等——來彌補入超的虧損，來平衡國際收支。第二次大戰後情形不同了，由於戰後世界市場的蕭條，和美國大舉侵佔，根本上還是因爲英國生產力停滯的結果，出口極度退縮，入超是更加膨大了，一九四六年的入超達到三億三千五百萬鎊之巨。同時向藉以平衡入超的無形收益亦大大的減少了。英國戰時航輪損失了百分之二八，海外投資減少了百分之四〇，還負了三十三億五千五百萬鎊的外債。國內金準備也由一九三八年的八億六千四百萬減至四億五千三百萬鎊。國際收支的巨大差額，金準備的日趨枯竭，驅

使英帝國整個國民經濟走向崩潰的危機。

那末英國將如何來挽救此當前經濟的危機呢？第一是先借債來充實外匯，一九四五年冬英美成立三十七億五千萬美元的貸款協定，和十二億五千萬美元的加拿大貸款。英國預備用來購買生產設備以革新工業，增加生產。於是，第二增加輸出使之達到戰前的百分之七五，這樣五年之內就可以補足入超差額，在自己經濟機構上使收支平衡。但是，這其間有種種的矛盾的。第一，向美國借款，是有條件的，即英國答應撤消關稅優惠制，取消英鎊集團，開放英國市場，換言之，即實行美國所提倡的自由貿易。這樣，在英國生產設備尚未改進，生產機能猶未復興，對外輸出尚未恢復以前，不列顛帝國已經開放給美國的資本主義而為所獨佔了。第二由於財政經濟受美國的控制，迫使政治上亦不能不受美國的拘束，馬歇爾援外法案成立以後，西歐集團成立以後，英國亦即列在反蘇陣線之中，與東歐集團相對立，更使英國失去了廣大的貿易對象。第三，戰後英國並沒有改變傳統的殖民政策，資本家們亦並沒有放棄食利主義，所以還是想如何去控制保留下來的海外投資區域，以求維持其收益於不墮。於是增加海外駐軍，堅持武裝外交。大戰已結束三年，而英國在佔領區和殖民地的駐軍還是遲延不肯撤退。如在埃及、中東、希臘、印緬、南非以及德國。使英國負擔了一筆巨額的軍費支出。一九四六年英國國外駐費達三億五千萬鎊之鉅，猶超過了當年的貿易入超。第四，

要增加生產，須先增加勞動力，英國要想比戰前增加輸出百分之七五，須增加五十萬人從事出口商品的製造和六十萬人從事基本工業的勞動。在目前幾乎所有重工業部門，如煤、鐵、紡織都發生了勞力不足的恐慌。但是英國還維持着一百萬以上戰時大軍，和大量消耗於供應軍需的勞動力。這不是矛盾嗎？除非是英國從根本上改變它的傳統政策，改變資本家的食利主義，改變它的世界殖民政策，改變它的國際政策，英國是無由從這些矛盾中求取復興的出路的。

第五節 英國經濟特徵與重要產業部門

現階段的大不列顛帝國是一個在衰老過程中而又企圖復興歷史最久規模最大的高度發展的資本主義國家。所以它保持着一般高度資本主義共同的特徵，同時又具備有它自己獨特的特徵。第一，是工業在國民經濟中佔有絕對優勢領導地位，相反的，農業完全處在從屬的地位。工業人口佔有全國職業人口百分之四七，農業僅佔有百分之七。第二，工業高度的機械化，雖然在技術上和組織上都已經衰老了的。第三，是生產集中化，雖則在集中程度上和規模上都遠比美國為低下。在英國僱用五百名以上工人的產業單位，就可算是最大的企業，這樣的企業在戰前有二千二百八十所，工人佔全部產業工人的百分之五二。在全部工業中，獨

估資本所集中的程度估計約佔百分之二六，就中集中最高度化的是化學工業，佔百分之四八，公用事業佔百分之四四，造船和汽車業佔百分之四二，鋼鐵工業佔百分之三九，食品工業佔百分之三二，雜類生產佔百分之四七。戰前英國全部銀行存款的百分之七五，是掌握在倫敦五大銀行手中。全國貿易則控制於一種卡特爾型的貿易協會。第四，是過剩資本的輸出，對於這，英國成了墮落頹廢的食利資本主義國的典型。海外投資大於國內投資，第一次大戰前是二百億與九十六億美元之比。海外投資中對殖民地投資尤大於對外國投資。外國投資與殖民地投資的對比，從一九一二年的一百與七〇之比，至一九二一年改變而為一與二之比，一九二九年再改為一與四之比，一九三五年竟成為一與九之比。足證英國金融資本對於殖民地剝削的加深。二次戰後海外投資雖然減少了，除非英國的殖民政策有了改變，否則，還是要更加深刻化下去的。第五，是世界市場的依存性，英國是一個原料食糧不充分的工業國，所以在這一點上更加表現得重大。英國要從海外輸入大量的原料和食糧，否則，不特工業會完全停止，人民亦必然遭到饑餓。另一方面，英國要輸出工業生產的絕大部分，如棉織生產的百分之六〇至七〇，鋼鐵生產百分之五〇，機械生產百分之三〇至三五，煤礦百分之二〇，若沒有國外市場，工業亦同樣會陷於停滯。而且英國亦唯有以輸出來抵補輸入，根本上才能維持國際收支的平衡。現在英國不能做到這一點，這正是大英帝國衰老的表現，亦是

英國經濟上一大癥結所在。第六，是一般國民經濟的不均衡性，在英國亦見尖銳的暴露。國內勞動者和職員佔有職業人口百分之九〇，自由的小經營者佔百分之六，資本家僅佔百分之四。然而國民總收入的百分之五五却落在這極少數的資本家手中，而百分之九〇的勞動大眾，却只取得全國民收入的百分之四五，何況這個數目中還要抹去一部分高度報酬的職員所得呢？以下當就英國各重要產業部門以及運輸貿易狀況略述之。

(一)工業 英國工業在技術和組織沒有改進以前，它的水準是遠落在美國之後的。在第二次大戰中英國勞動生產率是提高了，但猶遠不足以與美國相比。每一工人在每一時的平均生產量，美國要比英國多一倍半以至兩倍。美國的煤礦工每天的產量要四倍於英國，紡紗業英國要較低百分之一八至四〇，織布業要低百分之五六至六七。二次大戰期間，英國工業品輸出在價值上降落百分之四〇，在數量上降低百分之七〇，可見一斑。不過英國總還是一個高度工業國家，大體供應了世界工業生產量的百分之一〇。在第二次世界大戰前夜，英國機器生產與輸出，佔有世界第三位，船舶建造及輸出佔有第一位，紡織出品及煤礦輸出亦佔有第一位，是英國工業生產在世界市場上仍居有重要的地位。在技術上英國不及美國那樣高級的標準化及合理化，可是在熟練勞動力和高額生產費之條件下，却使英國工業偏向於品質優良的高貴物品的生產，如優質的鋼，高價的工廠設備及運輸設備，精緻的機器，良質的紡織

品是。這是英國工業生產的特徵。

英國的工業生產部，由於長期發展的結果，是多方面的。大致可分爲在產業革命時代就已發展的舊部門，和在二十世紀尤其是第一次大戰以後才發展的新部門。前者如紡織、煤礦、冶金、機械和造船等；後者如電機、化學、汽車和航空等。這其間的比重，就勞動力說，以冶金和機械工業約佔百分之二五居首，其次爲煤礦業的百分之一三，紡織業的百分之一四。就出口數量說，則以紡織業約佔總輸出百分之三〇居首，金屬品及機器的百分之二五，煤百分之六等次之。

舊工業部門亦是英國工業中衰老陳腐的部門。先就煤業說，這可說是英國工業的基石，而且最早發展的，可是亦就是工業中組織最散漫和效率最差的部門。大多數都是小企業，分散在數百個企業單位之手，其中祇有四五個僱用工人在二千人以上，七百多個規模小得只有五十個工人。每一工人平均一日煤的採掘量，在美國是四·五噸，德國是一·五噸，英國只有一·一噸。小規模的企業，加高了行政上的、銷售組織上的費用，妨礙了生產的機械化及合理化，以致增高了生產費用，其結果使英國的煤產量愈形減少下去。在一九一四年尚有二億八千七百萬噸，到了一九三八年降至二億三千一百萬噸，到了一九四五年更減至一億八千二百萬噸了。煤礦工人則由第二次大戰前的七十六萬人，減至一九四六年的六十九萬餘

人。以致引起了嚴重的煤荒。同樣情形，冶金業亦在衰退之中。英國鐵礦不足百分之四〇，須由瑞典西班牙輸入礦石。而主要的原因，仍在於生產程序上地域的分散和組織的不健全。礦山在一處，焦炭爐在別一處，鑄鐵又另在一處，這是一種浪費。其結果使英國的鋼鐵生產縮減起來。一九一三年鑄煉了一千〇四十萬噸銑鐵，一九二七年是七百七十萬噸，一九三四年是六百一十萬噸，第二次大戰期間，雖有戰時景氣，產量仍在六、七百萬噸之間。鋼的生產情形較好，一九一三年是七百七十萬噸，一九二九年是九百八十萬噸，一九三九年是一千三百七十萬噸，一九四三年增達一千三百餘萬噸；不過此後就減退下來，一九四五年為一千一百八十萬噸。機械工業，舊部門中以紡織機、船舶機、印刷機、機車、車輛等為較發達，新部門中則以汽車、電機及各種電力設備為較進步。就中造船業向握有獨霸世界的權威。一九三〇年造船一百五十萬餘公噸，約佔世界造船總噸位二分之一而強。自世界大恐慌後，英國造船業遽然下降，一九三三年要比一九二九年少十一倍，比一九一三年更少十五倍。

紡織業是英國工業中最老而最重要的部門，而棉織業尤居首，其次為毛織，麻織，絲織又次之。英國向為世界第一棉織業國家。第一次大戰前年產棉布七十億碼，紡綫數佔全世界百分之四〇，供給世界棉織品的三分之二。但至戰後，此種盛況已呈衰退。到了第二次大戰前，就紡綫數說雖仍居世界第一位，而在世界棉織品市場的地位，一九二九年降至百分之四

四，一九三三年更落至百分之四〇，第二次大戰期間，更減少至極點。此其原因一方面當然由於美、德、日諸國的競爭，而相對的却因為英國設備的陳舊，勞動生產率的低弱，如美國有六十萬架以上自動織布機，英國只有一萬四千架，紡紗每人每小時產量，英國要比美國低百分之一八至四〇，織布低百分之五六至六七。在組織上英國要比美國落後二十五年至三十年。另一種原因，是英國產品品質細美，不合一般人的需要。總之，英國這些舊工業部門，一般都落在衰老而艱苦情況中。第二次大戰前後英國亦未嘗不企圖予以改組，採用企業聯合及生產合理的方法，來挽回這種頹勢，如在冶金、金屬製造、煤礦等都有所變更。不過終不見有什麼大效果就是了。

新產業部門的情形比較的良好，設備較新，技術較高，而且概統制在強力的獨佔體制之中。就中最發達的是電機、化學、汽車、航空及人造絲等。化學、汽車、航空在第二次大戰中尤有顯著的發展。不過這些新部門在英國工業生產及出口的比重上仍不及舊部來得重要。

(二) 農牧業 英國在資本主義國家中是最輕視農業的國家。英國在產業革命前本來是農業國，國土雖小，地力雖薄，猶勉可自給。就是在產業革命初期，由於工業人口的增加，對於農產品的需要也隨之增加的原故，且使英國農業達到高度的水準。但是終因為工業生產利潤大於農業，而國內農產品價格之高昂，深為資本家所不喜，乃廢止穀物令，採取自由貿易

政策，使廉價的美國、加拿大的小麥和南美、澳洲的畜產可以自由輸入，於是英國農業和畜業就一蹶不振了。現全國耕地只佔總面積百分之一二，合計牧草播種地亦只有百分之二三，天然牧場則佔有百分之五七，就中百分之二〇殆完全沒有利用。合計農林漁業人口，僅佔全人口百分之八，比商人以至僕役還要少。一年所產食料僅足三月之需，小麥猶不過需要額的五分之一，大麥、馬鈴薯亦不足，其他原料作物更不足道。英國農業的特徵，是在於供應城市中產消費者所需要的高貴的產品，如蔬菜、鮮菓、鮮肉、乳、蛋之類。大不列顛的西北部大部分是天然牧場，羊毛供應了農產品總價值的百分之二〇，而肉和乳的畜產則供給了百分之七〇。穀物農場只限於英格蘭的東南部尚保有相當的重要性。此外惟有漁業，因為包圍大不列顛的沿海是世界主要漁業區域之一，尤其是北海沿岸，年產魚類達一百萬噸。英國食料品能自給的，只此一端而已。

(三)運輸與貿易 英國利用了大不列顛島國在世界優越的地位，自從它的商業資本開始向世界發展的時候，就領袖着世界的海運業。及到殖民帝國的規模完成以後，確保海上的統治權，更成了帝國基本任務之一。一直到十九世紀末葉，英國始終保持海上霸王的地位。它不僅為全帝國海運服務，而且還為供應許多別的需要，壟斷世界的海運，海運的收入是英國國際巨大收入的一項。不過自二十世紀開頭，美、德、日諸國以新型猛烈的姿態來競

爭海運以後，英國的海上霸權就開始失墮了。一八九五年英國的船舶總噸數幾乎保有世界的一半，第一次大戰前是百分之四四，到了戰後減為百分之三〇，一九三九年就只有四分之一了。第二次大戰中更損失了百分之八，由二千二百一十萬噸，減為一千五百九十萬噸。其勢將為美國所壓倒而退居第二位了。

至於大不列顛國內運輸，要以鐵道居首，沿海航路次之，河運又次之。鐵道總延長達三萬二千八百公里，其密度為次於比利時居世界第二。向來本自由主義任歸民有，私人競爭，第一次大戰後，乃收回政府管制，分全國一百二十餘支鐵道為四大系：倫敦蘇格蘭鐵道、倫敦東北鐵道、大西鐵道及南方鐵道。因島國關係，諸大工業及消費中心大都接近海岸，故沿海航運至為發達。至境內河運，就長度說，雖僅次於德、法在歐洲各國中佔有第三位，而其載重量則位居第六。此固因鐵道與沿海航運的競爭，而設備陳舊，組織分散，亦是重要原故。此外汽車交通亦稱發達，約有汽車二百萬輛。

大不列顛帝國的政治經濟基礎依存於對外貿易上。巨額的過剩工業製造品需要賣出，大量不足的食糧和原料需要買進，這一進一出之間，英國資本家才可以從中獲取利潤。而英國亦因之形成世界最大商業國，迄第一次大戰後，在國際貿易流通額上，英國始終保持着世界第一位。而且因為它的早期工業上的優越性，足以在世界市場上與任何國家相競爭而取得優

勝，所以一向以自由貿易爲其傳統政策。然而自進入二十世紀以後，由於美、德、日諸國工業生產的突飛猛進，相對的是英國工業生產的趨向衰弱，在世界市場上，英國就不免因競爭而表現了它的頹勢。自一九一一年至一九三三年間，英國對世界貿易的比率自百分之三五減落至百分之二六。於是英國就不得不改弦易轍，放棄了傳統的自由政策，而改作了保護政策。對於殖民地、產業落後國家以及那種對英國商品遵守門戶開放的國家，規定的特惠稅率之，反之對那種與英國商品相競爭的國家，則樹立高關稅障壁。其實此一政策的改變，正反映着英國產業經濟的衰落，說明英國的黃金時代已經過去了。

但是，英國的保護政策尙未收到多大效果，第二次大戰可又襲來了。一九三六年至一九三八年平均入超是三億九千五百萬金鎊，一九四〇年至一九四五年戰爭間每年入超最少亦在六億鎊以上。即：

| 年份 | 輸 | 入 (鎊) | 總輸 | 出 (包括殖民地製品) |
|-------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| 一九四〇年 | 一、一五二、一二一、二〇〇 | 一、一四九、一七〇、七七九 | 四三七、一四三、一五二 | 三七八、〇九五、八五七 |
| 一九四一年 | 一、一四九、一七〇、七七九 | 九九六、三一六、六六九 | 二七四、一〇〇、六五四 | 二三八、二八四、二六四 |
| 一九四二年 | 一、一四九、一七〇、七七九 | 一、二三二、六一〇、二六四 | 二八〇、七一一、〇九四 | 二八〇、七一一、〇九四 |
| 一九四三年 | 一、一四九、一七〇、七七九 | 一、三〇六、九四〇、八八二 | 四四三、七四九、二五三 | 四四三、七四九、二五三 |
| 一九四四年 | 一、一四九、一七〇、七七九 | 一、一〇一、一四八、五七四 | | |
| 一九四五年 | 一、一四九、一七〇、七七九 | | | |

一九四六年輸出恢復，甚至尙高過戰前，即輸入爲十二億四千七百萬鎊，輸出爲九億一千一百萬鎊，但入超仍達三億三千五百萬鎊之巨。英國原是一個永恆的入超國，可是永恆的入超需要有永恆的國際無形收益來彌補。戰後無形收益的銳減，前面已經指出過的。英國爲要挽救此一國家財政經濟上的危機，乃有必須將輸出增加到一九三八年之百分之七五。要增加輸出就必須先要增加生產。但是，上面亦已指出過，這與英國資本家傳統的食利的資本主義，英帝國的殖民政策以及世界政策是相矛盾的。

單就世界市場，屬於英國的份額亦趨向狹窄之勢中。由於美、日的競爭，使英國在歐洲和東方市場上逐漸敗退下來，而增加了對於帝國各部分的依存性。然而復由於各自治領工業的發展，它們自己亦在世界市場上找出路，反而與本國起了競爭。如英國對帝國領域內各部分的輸出，一九一三年佔總輸出百分之三七，至一九三一年增至百分之四四，輸入則僅從百分之二五提高到百分之二八·七。這說明了特惠制度亦不發生何等重大的作用。英國尤其感到威脅的，是美國對於英帝國領域內市場的侵犯。來自美國的輸入額中，帝國各地所佔的份額在一九一三年是百分之二二，至一九二九年增達百分之二六。如在加拿大輸入中，美國佔其百分之六八，英國只有百分之一五，南非、澳洲、印度等地美國亦在繼續中，而英國反日趨退落中。現在的「美援」是以迫使英國放棄特惠制度，採行自由貿易爲條件的，以後英國

將何以與美國相競爭於世界市場呢？

從英國對外貿易內容說，當然充分表現高度資本主義國家的特徵。食糧的輸入要佔總輸入的百分之四四，就中主要的是穀物、肉類、油、糖、果實之屬；工業原料佔百分之二九，主要的是棉花、羊毛、木料、石油、礦石等。食糧輸入之鉅，是英國一大漏洞。輸出以工場製品佔百分之七九居首，主要的是棉織、毛織、機器和金屬製品。餘下佔輸出重要項目是煤礦。煤輸出的重要乃在於填空商輪的噸位。因為輸出多屬品質高貴而容積小的物品，輸入則概屬大量的食糧原料之故。

第六節 大不列顛經濟區域

大不列顛是個完全工業化的國家，這個情形亦表現在人口密度的分布上。就整個聯合王國說，每方公里平均有二百人，僅次於比利時和荷蘭居世界第三。就中英格蘭本部的密度，每方公里達三百人，卡式爾工業區則在一千人以上。反之，在蘇格蘭和威爾士山地中則不過二十餘人，甚至有無人之荒地。都市人口密集，佔有全人口百分之八〇，鄉村僅有百分之二〇，十萬人以上的大都市，已佔全人口百分之四，誠有「英國有都市而無村落」之景象。「大倫敦」區範圍內有八百七十萬人，較比利時全國人口還要多，真是一種畸形的現象。全

國地區以經濟地理的差別可分爲英格蘭東南區、英格蘭西北區、蘇格蘭中部區及蘇格蘭北部區四部，分述如下：

(一)英格蘭東南區 這是大不列顛帝國的發祥地，全帝國的核心，然而亦是資本主義發展最老舊的區域。它的範圍包括以大倫敦區爲中軸，泰晤士河爲大動脈的大不列顛島的東南部一角的地方。因爲隔離歐洲大陸最近，所以兩者的經濟關係亦最密切、最早，它的發展以至全不列顛的發展亦就由此發跡。而且因爲泰晤士河的灌注形成了全島最肥沃的地帶，所以又形成了唯一最發展的農業區域。然而自產業革命後，英國自商業資本主義轉進到工業資本主義以後，英國的產業經濟中心移到了西北部煤鐵礦區，這個區域的發展就落後了。雖則如此，它還是依於地理上的優勢地位和歷史的傳統，隨着不列顛帝國世界商業和金融的發展，助成它的繁盛，成了全帝國政治經濟的中心。而且由於與煤鐵無密切連繫的新工業部門的興起，這裏又成了新工業的中心。本於這些條件，產生了倫敦這樣偉大的大都市。大倫敦區密集了全人口的六分之一，佔有全貿易總額的三分之一，不特爲英本國、英帝國，抑且爲全世界交通運輸貿易的中心，金融更向有支配全世界之勢。不過自紐約勃興，尤以第一次大戰後世界經濟重心轉移到西半球以後，紐約已代倫敦握資本主義世界經濟的霸權，而倫敦則退居於第二位，且不免屈居於紐約支配之下了。南方瀕英吉利海峽的朴次茅斯 (Portsmouth)是

防衛倫敦的海上要塞。北方的劍橋(Cambridge)和西北的牛津(Oxford)是兩個世界最古舊的大學所在地。

(二)英格蘭北部西部區 這是大不列顛，是全帝國而且是世界高度發展，然而同樣亦是最老舊的工業區域。它的範圍包括奔寧山脈的南斜面 and 東斜面，及威爾士的南部。連接不斷的煤鐵產區，形成了連接不斷的工業區域。這裏發展了世界最古的礦工業、冶金工業和紡織工業，並各以煤礦相連繫，建立了工業和商業的中心，形成了專門化的工業區域。大體上可分爲四個中心區域：第一是位在奔寧山脈南端，英格蘭中部平原上，以貝明幹(Birmingham)爲中心的金屬工業區，第二是位在奔寧山脈東斜面，以設菲爾德(Sheffield)爲中心的金屬工業區，第三是位在奔寧山脈西面，以曼徹斯特(Manchester)爲中心的蘭開夏(Lancashire)棉織工業區，及第四，位在奔寧山脈東面的約克夏(Yorkshire)毛織工業區。貝明幹和設菲爾德領導着大不列顛的重工業，前者產出了大批的蒸汽機，後者產出了精製的鋼鐵，有鋼城之稱，而且兩者都係軍備工業的中心。曼徹斯特產出了英國棉製品三分之一，里子(Liverpool)則爲毛織業中心。西岸的利物浦(Liverpool)是棉織品的總吞吐口，是次於倫敦的英國第二貿易港。東岸的赫爾(Hull)是第三貿易港。此外北部的紐喀斯爾(New Castle)是英格蘭東部大煤港之一，也是造船業的中心。

(三)蘇格蘭中部區 蘇格蘭位處北部，地屬山地高原，經濟文化遠次於英格蘭。就中唯中部區域，因為是一帶低地，屬克萊特(Clyde)河谷，海灣深入，富有煤鐵礦等條件之故，所以形成了比較發展的一個工業區。格拉斯哥(Glasgow)就是這一區的中心，它有老舊的煤礦工業和冶金工業，却是大不列顛最大的造船業所在地。也有一個歷史悠久的文化城——愛丁堡(Edinburgh)，其地位僅次於倫敦。

(四)蘇格蘭山地區 其餘蘇格蘭的大部分——南部和北部都是山地區。地瘠民貧，是落後的畜業和少數農業分布之地。

第七節 大不列顛帝國的自治領

大不列顛帝國的生命，依存於它的廣大的世界的殖民地上，以及被控制的落後國家上。但是現在帝國的殖民地却在分崩離析之中。第一是移民殖民地自治領的離心傾向，第二是異民族殖民地的獨立運動，第三，是被控制國家脫離控制而轉移到另一資本主義國家——美國之手，第四，是海上統治權的退縮與脫節。自治領是英帝國的內圍，它們的離心傾向發展的後果，足使帝國的總合體趨於瓦解。所謂自治領原是由英國及歐洲大陸國家的移民殖民地發展而成的。當它們在初期的時候，產業經濟尚在生長期間，需要母國的扶植，在國際上需要

母國的領導，在軍事上更需要母國的防護。另一方面，英國則利用了它們作爲食料和原料的供應地和工業品的銷售場，來發展它的資本主義，並且亦即依於此種對殖民地經濟上的優勢，發揮英國對於殖民地的統治作用。然而從二十世紀初頭以來，自治領逐漸發展了它們自己的工業，長成了它們自己的獨佔資本家，爲自己的商品和金融資本謀出路，而且爲了維護它們自己這種經濟上的權益，在國際上須爭取自己獨立的地位，採取獨立的政策，以至於爲保障這種權益和地位，須有自己的軍備。換言之，即由於自治領本身經濟和政治的發展，力圖本身在英帝國內部甚至帝國以外，擴張自己的勢力範圍，即趨向於成爲獨立的資本主義國家之路前進。尤其是在第一次與第二次世界大戰三十餘年間，英國的衰弱反映出來自治領的強大，強化了這種分離的趨向。如英國在第二次大戰中工業生產較戰前增加四分之一，而加拿大則增加了二倍半，澳洲增加三分之一，南非也有顯著的發展。尤其是加拿大，鋼鐵生產在資本主義國家佔第三位，造船亦然，海外投資且有駕凌英國之上。又如對外貿易，一方面由於英國在帝國領域外市場的衰退，增加了對於帝國領域內尤其是自治領的依存性，反之，各自治領却因爲工業的發展，擴大了自己的市場，致對於英本國的依存性愈益減少。

於是美國資本主義的勢力侵入了。自治領的離心傾向予美國以侵入的機會，而美國的侵入更強化了自治領的離心傾向。自治領對於英本國依存性的減少，反映着對於美國依存性的

增大。美國早已支配加拿大的市場，加拿大的輸入品中百分之六八來自美國，而來自英國只有百分之一五。在南非輸入貿易中，自一九一三年至一九二九年間，英國的份額從百分之五七跌至百分之四四，而美國的份額却從百分之九升至百分之一八。同樣，在澳洲，英國從百分之五二跌落至百分之四〇，美國則從百分之一四增至百分之二五。美國的資本亦在各自治領內排斥英國而增長着，尤其是對加拿大，早就壓倒了英國。自治領的離心傾向是自治領與英本國的矛盾，而美國勢力的侵入則形成了英美之間的矛盾。但是各自治領又有各自的利害關係和獨特的地位，而未必相統一。第二次大戰後，美國在印度洋和太平洋勢力的膨脹，引起了澳洲新西蘭和南非聯邦的反抗，而加拿大則不必盡然。對於所謂「英美集團」，澳洲新西蘭亦並無好感。這些矛盾因素形成了很複雜錯縱的關係。

那末英國將如何來挽救此一自治領的離心傾向，而加強帝國統一體的團結呢？政治上使各殖民地成爲離心的自治領化，經濟上則求向心的統一化，這原是英國對於自治領傳統的一貫政策。爲實現這個政策，早在十九世紀末葉，就曾提出過「帝國關稅同盟法案」，即一方以高度關稅來限制帝國以外的市場，他方則在帝國內部發展自由貿易。可是被自治領和國內的資本案反對了。第一次大戰後，又採用了特惠關稅政策，在很有限的商品範圍內規定相互優待。在經濟恐慌期間，英國復爲達成這個政策，召集了一九三二年的鄂大瓦（Ottawa）會

議，可是亦並沒有排除英本國和自治領間的矛盾，只不過稍稍改善了英國在帝國市場上的地位。第二次大戰後，英國的勢力更加衰弱了，自治領的勢力更加強大了，離心傾向亦更加尖銳化了，美國的勢力亦更加深入了。尤其是英國爲要向美國求援貸款，其勢不得不廢止不列顛帝國的特惠政策和英鎊集團的藩籬，允許美國資本和商品有在帝國領域內充分發展的自由。一方面要想加強帝國集團的團結，另一方面又將自己投入到「英美集團」之中，這正是英國當前的矛盾。以下當就五大自治領的狀況分述之。

(一)愛爾蘭 在英帝國的自治領中，愛爾蘭又另具有其獨特的特徵。在地理上是大不列顛諸島的一部分。在民族構成上是異於英本國的盎格羅薩克孫人的克勒特(Celts)人。在歷史上曾經是一個獨立國，後來又併入了大不列顛聯合王國，不久大部分又分離了成爲自由邦。在經濟上則爲一落後的農牧國家，而且是依附於大不列顛而存在的。這些情形均與其他自治領不同。愛爾蘭島東面隔着愛爾蘭海(Irish Sea)對大不列顛，西面臨大西洋。地位的孤立，使愛爾蘭保持了民族歷史文化上的傳統。境內周邊山脈環繞，中爲低地，作成盆地狀態。氣候陰濕，土地不肥，適於畜牧。產劣質的泥炭煤礦，缺乏金屬礦產。這是愛爾蘭產業落後的自然因素。國內土地一向握於英國貴族之手，大部人民均屬赤貧之農民，更阻礙了愛爾蘭經濟的發展。一八〇一年後愛爾蘭併入了大不列顛聯合王國，其景況並非因之改善，而且由於

英國的工業化，反而使愛爾蘭爲服役英國都市的需要，成了專門化的畜產國，落於殖民化的地位。以至因食糧的歉收引起了大饑荒，迫使人民大批向國外移殖，從一八四一年到一九〇一年，人口縮小了一半。但是英國的統治並未能消除愛爾蘭民族的特性，而英國的壓榨，却引起了愛爾蘭人民的反抗。第一次大戰後，愛爾蘭獨立革命勃發，迫使英國除北部烏爾斯太州外，承認愛爾蘭的自治權，成立愛爾蘭自由邦，一九三七年復宣稱爲獨立自主的愛爾(Ire)國。自治領的地位就這樣確定了的。

全島面積八萬四千餘方公里，人口四百餘萬。加入聯合王國的北部烏爾斯太州佔有一萬四千方公里，人口一百三十餘萬；愛爾蘭自由邦佔有六萬九千餘方公里，人口三百餘萬。烏爾斯太是英國在愛爾蘭的勢力根據地，同英國的資本家向有着密切的聯繫，工業亦比較發達，這是它與南部愛爾蘭分離的原因。主產燕麥、馬鈴薯、亞麻和畜產。貝爾法斯特(Belfast)是造船業和亞麻工業中心，也是重要的港口。南部自由邦到現在還是保持着落後農牧國狀態。居民稀少，平均每方公里僅四十三人。居民百分之五二屬農民，僅百分之一四從事工業。主要的生產是畜產，肉、乳、蛋等佔全部輸出三分之二，概供英國的需要。農業猶居次要地位，主產馬鈴薯、燕麥、飼料。食糧所產不足供自己需要。工業亦限於食品部門，如釀造、製油、酪、粉等，而最大企業猶握於英國資本家之手。近來自由邦政府曾經實施土地改

革，發展工業，而成效未見。對外貿易以英國居首，佔輸入的五分之二強，輸出四分之三弱；加拿大及美國次之。都柏林 (Dublin) 是它的首都，亦是工業中心和重要海港。

(二) 加拿大 美國北境，循北緯四十九度線，五大湖及聖羅連士河兩岸以北的北美廣大地方，就是加拿大。面積九百五十萬方公里，展開於北極海、太平洋和大西洋之間。地當北美大陸根部，地形上與美國殆形成爲一體的構造，亦可別爲西部高原、中央平原及東部山地三大部分。所不同的，是中央大平原東側，另形成類似高原狀的地帶，就是羅連士高原 (Lawrencia)。美國與加拿大關係的密切，地理上未嘗不是原因之一。卽西部高原係由落磯山脈和沿岸山脈所夾持而成，是本國西部高原的繼續。越落磯山脈而東，傾落爲平原，惟地味瘠薄，有類荒原，這是與美國中央大平原不同之點。由是而東，是羅連士高原，是環繞哈得遜灣周圍成大V字形輪廓的一帶略呈起伏的高原，實際已成爲準平原狀態。東側爲拉布刺達半島 (Labrador)，是有類歐洲的芬蘭、瑞典一個多湖的區域，以位處極北，氣候寒冽，大部分屬凍土帶。東部山地亦就是聖羅連士河谷地方。名爲山地，實則爲一帶狹長的低落地帶。氣候溫和，土壤肥沃，人口密集，產業發達，是加拿大最繁榮的區域。加拿大地面因海陸錯縱，冰河侵蝕，多湖沼而河系不明。就中唯聖羅連士河西南承五大湖之水，東北盡於聖羅連士灣，航利暢達，在交通經濟上的價值最大。其他北部諸河如納爾遜 (Nelson)、塞汶

(Severn)、馬更些 (Mackenzie)、高伯明 (Cappermine) 諸河，一年中大部分都被冰封，少航行之利。惟水流不暢，而水力的存蓄量甚大，全國約有二千萬匹馬力之巨。加拿大雖三面臨海，惟其形勢遠不如美國之優越，這亦是加拿大落後於美國且依存於美國的原因之一。即東部大西洋沿岸雖海岸曲折，島嶼羅列，但除聖羅連士灣足爲加拿大東方門戶外，餘均不發達。西部太平洋沿岸多峽灣深谷，而與內地連絡困難，及與遠東經濟上的關係不如美國之重要，故亦未能發展。至北極海岸，大灣深入，島嶼紛歧，而海陸冰結，荒無人煙，更不足道了。

加拿大位處北陸，北部更深入北極圈之內，殆全屬寒帶區域。大致東西兩岸地方因受海洋氣流調劑，均屬海洋性氣候，而東部較西部爲寒冷；中部屬大陸性氣候，寒暑不均，雨量稀少。故土地資源，植物分布亦以東西沿岸地區爲較富厚。森林佔全面積三分之二，是世界首要的林產國。低處則爲農地。中部南方地屬草原，爲農牧地帶。北方則成不毛之地。西部高原土地乾燥，農作不興，惟富礦藏。全部煤藏量達一萬二千億噸，其地位僅次於美國。金屬礦產如金、銀、白金、銅、鉛、鋅、鎳等均有大量存蓄，石綿尤爲特產。沿岸則饒水產。總之，加拿大原亦爲原始天地，資源之富不減美國。惟因東西隔絕，東部發展爲工商業中心，西部爲農林礦牧原料產地，產業經濟上顯缺乏聯絡調和的效能，而反與美國爲較密切。

東部須由美國輸入資源，而西部資源則輸向美國。加拿大之成爲美國的附屬，是亦有其地理上的原因。

加拿大是移民殖民地的典型，發展到現在，本質上猶尚未脫去殖民地的特徵。最先在加拿大奠定殖民地基礎，原是法國人，而且在一七六三年以前，加拿大是法國的殖民地，七年戰爭結果，才轉手給英國，加拿大的發展亦從這個時候開始。到了一八七一年乃成爲自治殖民地。由於此後殖民地自身資本主義政治經濟的發展，使加拿大成了在英帝國體系中具有平等權力的最強力的成員。尤其是進入到前後兩次大戰時期，由於加拿大在戰爭中發生重大的作用，更提高了其在帝國中的地位。在帝國內部政策上，加拿大維持着極端的自主，維護着自己的利益，甚至與英國的利益走上了對立。加拿大雖不至完全脫離英國而獨立，可是離心力的增強，是顯然的。

然而加拿大一方面尙未脫離英國的羈絆，而另一方面則已套上了美國資本主義的鎖鍊了。地理上的一體，產業地帶上的連繫，使加拿大成了美國集團發展的對象。對外貿易，美國獨佔了出口的百分之八〇（一九四二年），英國只有百分之一〇，進口美國也佔了百分之三七，英國只有百分之三〇。美國對加拿大的投資達四十四億六千萬美元，列居美國對外投資的首位，而英國不過美國的一半，在政府方面，戰後加拿大對於英國更由債務國一躍而爲債

權國。由於美加經濟關係的密切，使加拿大在對外政策以至軍事上亦不能不追隨美國之後。二次大戰中美加聯防及戰後美加聯防的繼續，好像加拿大是美國的殖民地了。

當然，加拿大的產業經濟是大英帝國自治領中發展得最高的一個，單獨來看，也可說是一個高度資本主義發展的國家。它有着強大的工業，和機械化的農業，居民職業中農業佔百分之三一，工業佔百分之三一，在形態上是類似美國的。農業生產以小麥年產一億一千萬公石以上，僅次於美蘇爲世界第三大產地。燕麥、大麥、萊麥等次之，其他如馬鈴薯、荳類、亞麻、牧草等均有多量產出。加拿大是世界大狩獵地帶，毛皮生產具有很大的作用。畜產水產亦是主要的產業部門。林地面積達二十四萬餘方公里，有經濟價值的約佔十萬餘方公里，林產爲僅次於農產品爲第二大富源。這些富源使加拿大成爲食料原料的大供應地。礦物資源至爲豐富，惟主要之煤礦均遠在西部，少量之鐵礦，亦遠在羅連士高原，均與東南工業地帶不相連屬，這是加拿大產業機構上的一大缺憾。加拿大的重要礦產，寧以貴金屬及一、二特殊礦物爲主要。金產額僅次於南非居世界第二，主產於大湖以北安大略州(Ontario)及西南英領哥倫比亞地方。同地亦產銀和銅。石綿產於魁卜克(Quebec)南部，佔世界產額百分之八五，成獨佔之勢。至於工業一向以農林礦牧原料的加工爲主要，如製粉、製皮、製紙、製木以及畜產食品等，並佔輸出的大宗。不過近年來，尤其二次大戰中，重工業有猛速的發

展，尤以機械、汽車及軍用工業爲最發達。惟大體上仍未盡脫殖民地的特徵就是了。

就經濟地區分布的不均衡狀態看，亦呈現殖民地國家的特徵。面積殆三十八倍於英國，而人口僅一千一百五十餘萬人，當英本國人口四分之一，平均每方公里不過一·一人。其中五分之三概集中於東南地區，中區平原次之，西區太平洋沿岸又次之。至北部地方平均二百七十方公里中僅有一人，殆屬無人之區域。境內約有鐵道七萬公里。除三大橫斷鐵道外，亦多分布於東部地區。這東部地區是以聖羅連士河谷低地爲中心，東至大西洋間的一個狹小地帶，地積不過全土百分之一，而有全人口的百分之七〇，產業工人的百分之七〇，是加拿大殖民歷史最久而最發展的產業區域，這是因爲地位最接近歐洲，當加拿大的總出口，而且富於農林、礦、水力等資源之故。重要都市概集中於此。如鄂大瓦是首都所在，蒙特利爾(Montreal)是全國經濟中心，爲第一都市，多倫多(Toronto)是第二都市，哈勒法(Halifax)是大西洋岸一個不凍港。

中部加拿大包括中央大平原的草原區域，它的開拓是十九世紀末葉以後的事情，到現在形成了一個資本主義化機械化的大作物農業區域，大量生產小麥，以百分之七〇供應世界市場，在世界各國中佔第一位。工業亦集中在麵粉製造。溫尼伯(Winnipeg)就是世界穀物貿易最大中心之一，爲全國第四都會，有「加拿大的芝加哥」之稱。至於西部太平洋沿岸，又

成了木材礦業和漁業區域。溫古華 (Vancouver) 是本區的中心，當加拿大太平洋航路要衝，橫斷鐵道的終點，實為次於美國的舊金山和西雅圖美洲太平洋岸第三大港。

(三) 南非聯邦 南非聯邦位在非洲的南部和東南部，面積有一百二十餘萬方公里，人口八百八十萬。此外並代管了前德屬西南非，並且管理了英國三處殖民地——巴蘇陀蘭 (Basutoland)、刷濟蘭 (Swaziland) 和貝專納蘭 (Bechuanaland)。這是一塊在非洲比較最優勝的地域。當蘇夷士運河尚未開通以前，此地處在從西方到東方航路的中樞地位。南非之所以最先開發，亦即本於這個原因。蘇夷士運河開通後，此一地位雖已喪失，仍不失為南半球的一大基地。在第二次大戰中，地中海航路被切斷，繞行南非的海道又獲得一時的重要性。境內是一塊單調的高台，沿岸山脈環繞，中擁喀拉哈里 (Kalahari) 沙漠。河水分流，多自中央發源，以西南流入大西洋的橘河 (Orange R.)，東南注於印度洋的林波波河 (Limpopo) 及東北的三比西河 (Zambesi) 為較大。不過河口概為海岸山脈所阻，形成急流，這原是非洲河流共同的缺憾。氣候大部屬南溫帶，且三面環海，得承受海風的調劑，故寒暑之差不甚，是非洲最合於白人居住的區域。南非之成為移民殖民地。這是主要的原因。資源亦稱富有，東南地勢低平，氣和雨順，是穀物菓木的產地；內地多草原，則為畜牧地帶。礦產以金和金剛石均佔世界產額之半，價值最鉅，作成了南非初期開發的誘因。亦產非洲所少有的煤鐵，則成

了以後南非產業發展的動源。

南非的地位和金、金剛石誘致了歐洲人的來臨，而最先是荷蘭人，早在十七世紀初即在南端開普敦 (Capetown) 地開始殖民，英國人繼之而來，遂起了競爭，到了一八一五年卒爲英有。荷人北遷橘河流域的荷蘭日 (Orange) 及脫蘭士哇 (Transvaal)，到了十九世紀末葉仍相繼爲英人所奪取，一九一〇年遂奠定了南非聯邦的基礎，列爲自治殖民地之一。現在歐洲人不到二百萬，主要的還是荷蘭人，約佔百分之六四，英國人不過百分之三六，大多數是握有經濟實權的企業家、商人、農場經營者以及熟練工人。百分之七〇是屬於非洲土人班圖族 (Bantus)，都是爲白人服役的農民、雇農、粗工。印度移民亦不少，以商人和熟練工人居多。南非聯邦政府經濟上以奴役政策來剝削黑人的勞力，政治上則剝奪黑人的公民權，極盡壓榨的能事。所以民族鬭爭和階級矛盾形成南非在自治領中所特有的問題。南非保留了初期奴隸勞動的特徵，這亦是它始終居於殖民地的原因。

由於南非各種的資源，多種的民族，不同的歷史進程，形成了各種的經濟層。有貧苦黑人的原始農牧業，也有利用黑人勞動的農業經營者的商品化的農場和牧場，有初期的採礦事業，也發展了冶金工業和農產品工業。南非土地高爽，適於乾性植物的栽培。穀物中以玉蜀黍居首，佔播種面積百分之七二，年產達二十億噸。小麥次之，佔播種面積百分之一〇，年

產一億八千萬噸。由於農場經營的擴大，也發展了技術農作物，如棉花、甘蔗、煙草、茶，尤以棉花爲有望的作物。海岸地帶則發展了園藝農業，菓品收穫甚豐。且因與北半球季節相反，更增加其商品價值，年輸出達四百萬箱以上，居聯邦農業生產首位。內地爲廣大天然牧場，養羊業最發達，有綿羊四千八百萬頭，山羊千萬頭，在世界上佔有次於澳洲、蘇聯及美國之第四位，羊毛收穫量更僅次於澳洲佔有世界第二位。牛亦以千萬頭計。然作爲南非開發的原動力的還是礦業，即金和金鋼石。金佔世界產額百分之五三，金剛石則更佔百分之九五，惟近年頗有激減之勢。到了二十世紀初頭，南非礦業轉到煤和鐵的開採，而且亦正因爲這樣，農業才爲對工業供應原料而發展，開始建設了自己的製造工業，擴大了都市商場，使南非走上了高度資本主義國家的道路。第二次大戰期間更有迅速的發展。主要工業部門是以畜產爲基礎的食品工業，其次是紡織工業。重工業和化學工業亦在創建之中。對外貿易輸入英國佔百分之五〇，美國佔百分之二五；輸出英國亦佔百分之五〇，美國佔百分之一〇。近來美國有繼續增加之勢。

南非壤地遼闊，河運不暢，故鐵道交通具有重大作用。現有鐵道二三千餘公里，發達居非洲之首。以非洲縱貫線爲主幹，南自開普敦，東北經脫蘭士哇、英領羅得西亞(Rhodesia)入比領剛果。支線分向東西，與沿岸諸港相接。境內以開普、納脫爾(Natal)兩州海岸地帶

屬商業和工業區域爲最發達，脫蘭士哇亦是工業中心。高原內部則鐵道幹線西北，大致屬農牧區域，東南爲礦業區域。開普敦扼南非門戶，當海陸要衝，是第一大都市。依利薩伯斯(Elizabeth)和達班(Durban)是印度洋上一個商港。

此外，南非聯邦從第一次大戰後迄今仍代管着德屬西南非的地方。佔地七十三萬餘方公里，人口三十萬，歐洲不過二萬，餘均爲黑人。境內爲一大高原，大部屬沙漠。產業以畜牧爲主，礦產以金剛石和銅爲盛。有鐵道二千四百公里。首邑是文丹霍克(Windhoek)。

(四)澳洲聯邦 澳洲聯邦佔有整個澳大利亞大陸和東南沿岸的塔斯馬尼亞島，面積七百六十三萬方公里。此外領有新幾內亞東南部，並代管了同島東北部的前德屬殖民地及畢士馬克和沙羅蒙兩羣島。澳洲是世界最小的大陸。它從全地球來看，恰居於與歐洲相反對之極，歐洲位於陸半球的中心，澳洲則位於水半球的中心。它孤立在南半球太平洋和印度洋的廣大海面上，只有北面才與熱帶的東南亞各島若斷若續的相隣接。且渾然整體，海岸平直，除東南部略呈出入，有優良的港口，其他都成了海外和內地連絡上之障礙，東北海上一千數百公里的大珊瑚礁，更阻礙了與海外的連繫，而加強澳洲大陸的封鎖性。這個孤立的封鎖地位，使澳洲久久不爲舊世界人所發現，而且到現在尙未完全脫去原始殖民地的狀態。境內殆全部爲一大高台，而且沿岸高，內地低，多沙漠，少起伏，與非洲相類似，使澳洲的開發偏向於

沿岸地帶，而阻礙內陸的發展，這亦正是一般殖民地 and 半殖民地國家共同的特徵。若分別，則又可成三部。即東部屬山岳地帶，山脈與海岸間構成狹長的海岸平野，尤以東南沿海因受太平洋氣流調劑，氣候適和，土地肥沃，適於耕牧，且富金礦，誘致了澳洲的開拓，而且發展爲全陸最發達的地域。山岳西側則迤落中央低地帶，就中惟東南部屬莫來河 (Murray) 及其支流達林河 (Darling) 流域所形成之盆地，是次於東南沿海比較發展的農牧地帶。此外北帶爲內陸灌域的沙漠性盆地，西部佔澳洲大陸之半，則概屬沙漠的高台，絕大部分都是尙未開發的地區。河流情形亦正相同，沿岸山脈環繞，中屬高台，氣候乾燥，水流不暢，內地開發的遲緩，這也是一個原因。大致西部和中部的水流，多因蒸發過甚，形成錯雜之鹽水湖。西岸河短水少，亦無利用的價值。惟東南谿谷分明，雨水較多，匯流而成巨川，就中以莫來河與達林河全長一千六百餘公里，流域廣達百餘萬方公里，爲澳洲最大河系。惟其利用亦僅限於中流以上，下流反形成不生產之地，而且同樣成了交通上的妨礙。由上所說，足見除地形之外，阻礙澳洲全面發展，氣候亦是主要因素。澳洲地位半屬熱帶，亦屬南溫帶，特以海岸少出入，沿岸多山脈，內部屬高原，土地屬沙漠，致阻礙海風的流入，而加速水氣的蒸發，故大部分形成大陸性氣候。寒暑激變，雨量稀少，尤以中部和西部地方爲甚。惟東岸臨太平洋，具南溫帶氣候的特徵。這又是東南地方所以偏畸發達的一個原因。

以上諸自然的勢力，固足以阻礙澳洲的發展，即由其天然資源說，亦殊鮮經濟的價值。澳洲不但在地理上處在孤立的地位，就在生物分布上，亦表現其獨異的特徵。如幼加里、赤色松、火焰樹等的植物，極樂鳥、袋鼠、食火雞、鴨嘴獸等的動物，都是特產，但均缺少商品的價值。礦產以金礦爲本洲開拓的最初的因素，現其產額已減，退居世界第四，已見涸竭之勢。此外煤藏尙豐，而鐵則甚微。以論土地資源，則地積偏小，三分之二的地域概屬沙漠，適於農牧的，僅限於東南部地方，可耕地不過佔全面積百分之二。開拓以來，僅以羊毛一項冠於世界，而亦不過充分表現其爲原始的殖民地而已。

自然有利的條件，須要人去利用，自然不利的條件，亦須要人去改正。澳洲發展的遲緩與其殖民地特徵的形成，除了自然的因素外，資本主義國家的人爲的因素，實有以造成之。澳洲是十七世紀初葉荷蘭人所發現的，可是把它祕密起來。到了一七七〇年重被英國發現，而殖民的開始，則又始於一七八八年。而且初時只作爲囚犯流刑的殖民地，後來才成了自由移民的殖民地，由於人口的稀少，乃利用了廣大的地面，發展了牧羊的事業。到了一八一五年黃金發現，給予白人對於澳洲的移民以甚大的推動，移民人數乃大爲增加。如一八一〇年只有六千人，一八二一年增至三萬五千人，一八四一年更增至二十二萬人，到一八六一年就有一百七十一萬人。十九世紀末葉以後，黃金雖由盛極而衰，可是誘致了一般農牧事業廣泛

的發展。於是澳洲亦就成了英國原料的殖民地，並於一九〇〇年成立澳大利亞聯邦，爲大不列顛帝國五自治領中三大聯邦之一。

現在澳洲人口約七百三十四萬人，百分之九八是白人，殆已完全成了白色人種的殖民地。原始的澳洲土人在白人的壓迫下，日趨減少，現除內部沙漠和北部熱帶地方尚保存有極少數以外，殆已瀕於絕滅。當十九世紀金礦發現，勞力缺乏，招募外工，我國以距離較近，應招甚多，至十九世紀之末，約達六萬餘人，一時在產業上佔有重要的地位。不意因此遭白人的排斥。自治領聯邦組織後，更標榜所謂「白澳主義」，嚴厲排斥有色人種，期造成完全白人的殖民地。甚至對非英國籍的歐洲移民亦受限制。這種極端保護政策實施的結果，使澳洲成了人口最少的大陸。澳洲開發的遲緩與落後，這實在是最重要的原因。現澳洲人口平均每方公里不過〇·八人，近年移民每年平均亦僅十萬人之數。而且事實上居民四分之三，均集中在東南部沿岸地域，少數在西南沿岸，廣大的內陸，概屬無人之境。畸形的發展，又是澳洲殖民地特徵之一。

經歷了兩次世界大戰，澳洲聯邦在大英帝國協同體內和在世界國際上的地位，也許提高了。第二次大戰期間，因爲英國無暇東顧，新加坡陷落後，日軍跨過赤道威脅澳洲，使它不得不依靠了美國。可是現在對於美國扶植日本的政策，却又表示反對。所以在國際政治上未

始沒有它的獨特的立場。但是，無論如何，在經濟上總尚未脫去殖民地的本質。它的產業經濟是附庸於宗主國而發展起來的，是依存於國外的市場而存在着的，尤其是爲供應高度資本主義國家的工業原料和食料而存在着的。廣大而自由的乾燥的高原上，在殖民初期，英國政府完全無代價任意的分給了由英國來的貴族，在勞動力缺乏的條件下，發展了廣大的畜牧農場。後來這些土地雖則部分的分散給中小農階級，而大部分仍在這班大地主之手。所以，現在澳洲的經濟基礎亦還是建立在畜牧業上。最主要的是養羊。全澳綿羊數達一億二千五百萬頭，佔全世界總數百分之一六，居第一。年產羊毛十一萬七千二百萬磅，約佔全世界四分之一，幾佔全澳輸出額之半。所以澳洲可說是一個羊毛的專產國。以東南部山地區爲最盛，愈向西北而漸稀。牛次之，約一千四百萬頭，除少數兼供耕作外，大部概作爲食料品如乳酪、乾酪、製肉，亦成爲輸出大宗。主分布東部沿岸地帶。至於農業的發展，是十九世紀末葉以後的事情。在初期只供自己的消費，勞動力增加以後，乃發展對外輸出生產，以至成了世界最大小麥出口國之一。全國播種面積有八百五十萬公頃，約等於全土百分之一略強，其中三分之二概屬小麥，年產約五千五百萬公石，輸出佔其三分之二。亦主產於東南部地方。此外東北沿海產甘蔗，東南沿岸則產菓木，均爲新近發展的作業。

礦業中的金礦是澳洲開發的誘因，在澳洲殖民地化的歷史中，曾起過很大的作用，現在

却因產量的減少而非非常減低了。當其盛時，曾供給世界產量百分之八〇，如今只年產五十一噸，僅佔百分之五，遠居南非、加拿大、美國和蘇聯之後。以西澳州的庫爾加第（Coolgardie）和維多利亞州的墨爾布恩（Melbourne）為主產地。此外白銀和其他有色金屬亦有相當產出。煤為新近發展的事業，主產於東南沿岸地區。鐵礦近亦有顯著的發展。這些對於初期工業的興起具有推進的作用。雖則澳洲現在的工業還是以食品製造為主，如製粉、製肉、製糖、製酪之類。其次為毛織、製木。冶金、機械、造船等則為新近發展的事業，第二次大戰中則興起了大規模的軍事工業。現全國有工廠二萬餘所，工人七十六萬餘人。這說明了澳洲聯邦是向着高度資本主義國家前進的。對外輸出以羊毛佔百分之四三，為最大宗，其次是小麥，佔百分之一三，餘為麵粉、肉類、黃金之屬。輸入以工業製品佔百分之六〇為主。當然還是表現殖民地的特徵。貿易對手國輸出以英、美和印度為主，輸入亦以英國佔百分之六〇，表示澳洲猶是英國一國獨佔的商品市場，而美國佔百分之一五，亦有繼增之勢。

從地方來看，澳洲大部分直到現在事實上仍是沒有開發的大陸。整個的人口和經濟幾乎都集中在東南部和狹窄的西南部兩處。只有廣泛的養畜業蔓延到大陸的內部，中間亦夾雜着幾處孤立的礦區，而大陸的整個中部、西部及北部的大部分，幾乎全是荒廢的區域。鐵道總延長不過五萬五千里，在各大陸中為最短。橫斷線完成的僅南部一支，縱貫線完成的亦祇

有東岸南北走的一線，餘均爲部分地方的鐵道。重要的城市大概都是海港，幾乎集中了人口的一半，這更說明了澳洲經濟上對外的依存性。而且都偏處在東南一角。如雪梨(Sydney)是聯邦第一都會，亦是最大的海港。墨爾布恩亦是海港，爲第二都會。還有布利斯本、亞得來得(Adelaide)都是重要港口。此外西澳有伯斯(Perth)，北澳有達爾文港。

(五)新西蘭 新西蘭屬美拉尼西亞羣島，是太平洋諸島中最繁盛的島嶼。位於澳洲大陸東南海上二千公里之處，係南北兩大島和南端的斯條亞島(Stewart)及其他多數小島組合而成，總面積凡二十六萬八千餘方公里。此外並領有南方的奧克蘭羣島(Auckland)、東方的察薩姆羣島(Chatam)、東北的克爾瑪提羣島(Kermadec)和科克羣島(Cook)，第一次大戰後又取得薩摩亞羣島中舊德領一部分的代管權，及德領新幾內亞東北部的共同治理權。形成了英帝國在南太平洋一個勢力單位。不過在第二次大戰中，同澳洲一樣亦將自己的安全，轉寄托在美國身上，鬆懈了與英本國的關係。

新西蘭的經濟發展較澳洲爲繁榮，在地理上，因爲自然條件比較優越之故。南北兩島中隔科克海峽(Cook)，北島屬火山質，四山環抱，中成盆地。南島西屬山地，東爲平原。因恰當南溫帶的中位，且四面環海，全部均受海洋影響，故氣候溫和，雨量適足，林礦富有，農牧兼宜。不過在經濟上，亦同樣未脫去殖民地的特徵，而且依存於英國和美國而存在。全

境約有三分之二適合於農牧，適應着大額投資經營的養畜業，使新西蘭成了一個專門養畜業的國家。所產以乳類產品和肉類佔第一位，羊毛居第二位。所以工業亦以食品製造為主。輸出以羊毛和牛酪為主，合兩者幾佔全部輸出之半數。牛酪輸出爲次於丹麥居世界第二，羊毛則居第四。輸出國以英國約佔百分之六〇居第一，是英國主要的肉乳農場之一，其次爲美國、埃及各佔百分之八。但在輸入國中則以美國佔百分之三〇居第一，英國佔百分之二九次之，再爲加拿大之百分之一二。新西蘭有成爲美國市場之勢。全人口一百六十五萬餘，除土人八萬餘外，殆全部屬英人，亦是一個純白人的殖民地。有鐵道五千三百餘公里。首邑威靈頓，澳克蘭(Auckland)和克利斯特徹池(Christchurch)是主要的商港。

第八節 英國的殖民地

第二次世界大戰以後，大不列顛帝國雖則由於它自身政治經濟勢力的衰弱，由於美國勢力的擴大和深入，以及由於殖民地民族獨立運動的高漲，迫使英國不得不將一部分的殖民地和半殖民地的控制勢力轉手給美國，如西大西洋、地中海、希臘、土耳其以及西太平洋，一部分的殖民地則任其獨立，如印度和緬甸，致鬆懈了這個帝國協同體政治經濟上的團結和連繫。然而大英帝國還是保持着世界殖民帝國的規模，而且英國亦正在努力重行調整，並加強

此協同體的組織，如加強對於自治領經濟上的連繫，對於殖民地採取分治的政策來維繫它的實際的利益，以及全帝國戰略形勢的部署。以下當就英國重要直屬殖民地分述之：

(一) 紐芬蘭 紐芬蘭是北美東岸的大島嶼，面積約十一萬方公里。在地理上原是加拿大的一塊附屬的地域，而以其扼北美大陸東北，在歐美兩大陸的交通和戰略上佔有重要地位，英國爲便於控制計，乃合魁卜克東北岸狹長的拉布刺達地方，使之脫離加拿大而成一獨立的政治單位。加拿大組織聯邦後，紐芬蘭亦即成爲一個自治領。到了一九三四年以財政恐慌，又取消自治領地位，復爲英國的直屬殖民地。在第二次大戰中，英國曾將紐芬蘭若干軍事基地轉讓與美國，由於加拿大與美國的關係看來，紐芬蘭亦有連帶的入於美國勢力控制之勢。其地因氣候寒冷，農業不甚發達，富於煤鐵，開採亦未盛。惟水產極富，爲世界三大漁場之一。年捕魚量達十五萬噸，魚和魚油爲輸出大宗，成了水產專產地。居民三十二萬，多數屬英國人，有鐵道一千二百公里，首邑叫聖約翰(St. John)。

(二) 英領拉丁美洲 在中南美及西印度羣島中英國尚保有多數的殖民地。在中美的爲英領宏都拉斯，是中美唯一外國領有殖民地。面積二萬一千三百方公里。地當危地馬拉東北，氣候惡劣，不適白人居住。產高貴木材，經濟意義不甚重要。居民僅二十餘萬，概屬土人，比里士(Belize)是主要的市港。在南美的是與荷法分領的圭亞那，這亦是南美大陸僅存的歐

洲人的殖民地。共計面積約四十四萬方公里，英領約佔二十三萬方公里，人口約五十萬，英領約佔三十三萬。其地位南美東北隅，是赤道直下的純熱帶區域，氣候惡劣，荒草密林，迄今尚未發生何等重大經濟上的價值。三屬領中以英領爲較勝，亦較發達，主產蔗糖、金剛石、鐵礬土等。首邑是佐治市(George)。

在西印度羣島中，英領以牙買加爲最大，是西印度第三大島，亦是英領最有價值的殖民地。土質、氣候均適於耕種，以香蕉爲最大產物。居民一百餘萬，黑人佔百分之八〇，概爲白人所奴役。有鐵道三百餘公里。首邑京斯敦(Kingston)和蒙退哥(Mentego)、安多尼奧(Antonio)都是重要市港。其次爲小安地利斯羣島，分屬英、美、荷、法四國，亦以英領爲最大。有特力尼達島、巴爾巴多(Barbados)及溫得華羣島(Windward)的一部。合計人口七十餘萬，大部屬黑人及土人。主產可可、甘蔗、咖啡、樹膠等熱帶作物。巴爾多島設有海軍基地，人口十七萬人，密度居西印度之首。西班牙港(P. Spain)、聖佐治(St. George)和不列敦(Bridgetown)是各島的重要海港。此外在東北海上，尚有二處島嶼，是巴哈馬羣島和百爾慕他羣島。前者散布於佛羅里達半島和海地島之間，係合六百九十餘小島而成，人口約六萬餘，一部分屬無人之荒島。產熱帶菓木與水產。首邑叫拿騷(Nassau)。後者更遠在美國東岸中央海上，係由六十六餘小島組成，而面積不過三十餘方公里，人口更不過二萬餘，殆

無經濟上的價值。惟以其地當北大西洋交通要衝，原是英國的一處重要軍事基地，深為美國所不安。現在經過第二次大戰，這一西大西洋上的基地亦轉移到美國手中去了。

(三)英領東非洲 非洲是個殖民地的大陸，除了埃及、阿比西尼亞和利比里亞三個半殖民地的獨立國外，都是殖民地。百分之七〇以上的土地，直接或間接在英法兩國的統治下。即英國佔有非洲全土的百分之三六·五，人口的百分之五〇（包括埃及），法國佔有土地百分之三六·六，人口僅占百分之二七。餘為西、葡、比、荷諸國所分領。所以英國在非洲是佔有最優勢的地位。半殖民地化的埃及和自治領的南非聯邦，是南北兩端兩大基地，而且是經濟上起着重大作用的區域。兩者之間接連着一串的殖民地，完成了縱斷非洲大陸的政策。即由埃及向南，接着英、埃兩國共有地的英埃蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan)，更南為烏干達 (Uganda)、開尼亞 (Kenya)、坦喀尼亞 (Tanganyika) 代管地，桑給巴爾 (Zanzibar)、尼亞薩蘭 (Nyasaland)、羅得西亞、貝專納蘭，以與南非聯邦相接。此外在西非洲還有許多殖民地，在非洲沿岸大西洋和印度洋上尚領有一些島嶼，作成爲海上的支點。所以英帝國在非洲的勢力是根深蒂固的。

在英領非洲殖民地中，除了埃及和南非聯邦外，最重要的是東非洲。它是英國非洲縱貫線的鎖鏈，戰後英國世界戰略形勢的再部署，更將成爲印度洋上的一個重要基地。佔英領東

非最北部的，是英埃蘇丹，面積二百五十餘萬方公里。位在埃及、烏干達、法屬赤道非洲、比領剛果及阿比西尼亞之間，東北一角瀕紅海，恰當非洲縱貫線和橫斷線的十字路口。英國表示退出埃及，却不肯放棄蘇丹，主要是爲了這個原因。境內大部雖屬沙漠，而有尼羅河及其支流貫流其間，引水灌溉，可資耕牧。現英國即經營作爲棉織工業的棉花基地，設備了大規模的水利工程，佔地十九萬公頃，年產五、六萬公噸。畜產亦盛，林礦亦均富有。輸出以棉花、棉子、樹膠、皮革，輸入紡織品、金屬品、機器、食品。對外貿易當以英國佔百分之四五居第一，其次是埃及。人口約六百五十萬，多屬蘇丹黑人，白人不過七萬餘。有鐵道三千餘公里，縱貫鐵道貫穿境內。首府喀土穆(Khartoum)。

其南爲烏干達，介於坦喀尼加、開尼亞和比領剛果之間，是個內陸區域，面積二十四萬餘方公里。境內多湖泊，饒水利，佈滿熱帶森林和水草。英人在此培植了棉花和咖啡，佔輸出大宗。人口約三百萬，除少數白人外，均屬土人，受白人的強制勞動。此地名義上是個保護國，事實上完全是英國的殖民地。恩脫卑(Entebbe)是首邑。

東南爲開尼亞，南連坦喀尼加，東瀕印度洋，居東非海陸交通重要地位，戰後英國所部署的新戰略形勢聯絡線，即在此建立印度洋的基地，西與大西洋岸的尼日利亞相連。面積五十六萬餘方公里。地當赤道直下，因地勢高峻，故氣候良好，物產極多，是英屬東非最富足

的區域。產棉花、玉蜀黍、咖啡、皮革。蘇打礫埋藏量達二億噸。人口約三百餘萬，白人約一萬七千餘，是東非白人移民最盛的區域，名義上亦是保護國。有鐵道二千六百餘公里，當非洲橫斷鐵道的東段。首邑那伊羅比(Nairobi)。蒙巴薩(Mombasa)是東非第一良港，英國計劃中的印度洋上的戰略基地。

更南爲坦喀尼加。這是第一次大戰前德領東非洲，戰後歸英國代管的。位於印度洋和比領剛果及葡領莫三鼻給之間，佔地九十四萬方公里。境內全部屬山地高原，地當熱帶，而氣候良好，適於白人居住。惟現人口約五百餘萬中，白人亦僅一萬，餘均屬黑人和印度人。白人應用着土人的強制勞動，經營農牧的生產。主產咖啡、棉花、煙草、甘蔗、椰子、胡麻之屬。養畜了一千萬頭的牛羊，也採掘了金、錫、雲母、金剛石之類的礦產，有煤、鐵、銅、鉛等礦源而未開發。境內有非洲第二橫斷鐵道，西通比領剛果，東出印度洋。首邑達爾愛斯薩拉姆(Dares Salaam)港，就是鐵道的起點。

桑塞巴爾是瀕坦喀尼加沿岸，面積二千六百餘方公里的一處小島，名義上是英國的保護國，居民二十五萬，主要是黑人。盛產丁香、椰子，爲輸出大宗。首邑桑塞巴爾是個海港。尼亞薩蘭是濱緣尼亞薩蘭湖和葡領東非洲之間的一帶狹長地方，面積僅十二萬方公里，居民一百七十萬，也是一個保護地。咖啡、煙草、棉花、茶葉是主要的產物。

由此而南位置上已屬南非範圍的英領殖民地，尚有羅得西亞和貝專納蘭。羅得西亞位於南非聯邦、貝專納蘭、葡領莫三鼻給及比領剛果之間，當南非入中非東非的要衝，縱貫鐵道由此通過。面積一百十三萬餘方公里。全境爲一大高原，以三比西河分爲南北兩部。北爲北羅得西亞，佔地七十四萬餘方公里，有居民一百四十萬，有歐人一萬。生產玉蜀黍、煙草、棉花、小麥和園藝。礦藏以黃金爲主，銅、鉛亦有多量產出。首邑是立溫斯敦 (Livingstone)。南爲南羅得西亞，有土地三十八萬餘方公里，居民一百一十萬，中有歐人六萬。主產玉蜀黍、煙草、棉花、花生，畜牧園藝亦盛。礦產有黃金、白銀、煤、鐵。首邑是薩列士伯 (Salisbury)。足見羅得西亞是英屬非洲殖民地中很有經濟價值的區域。南羅得西亞並已加入英帝國關稅同盟，殆已具有自治領的規模。不過近年也不免滲入了美國的資本，呈露了英美在東非的矛盾。

貝專納蘭介於南非聯邦和羅得西亞之間，佔地五十餘萬方公里，居民約二十九萬。境內大部爲喀拉哈里沙漠，無河流，無鐵道，亦無都市，僅發展了畜牧業，而輸入食糧。

此外英屬東非洲尚有與法、意兩國分領的索馬利蘭。其地突出於非洲大陸東北角印度洋沿岸地方。英領部分介於意、法之間，有土地十七萬餘方公里，人口四十萬。境內大部屬不毛之地，主業畜牧，輸出皮革。首邑是伯伯拉 (Berbera)。

(四)英屬西非洲 亦稱英領西部蘇丹，是大西洋幾內亞灣北岸和撒哈拉之南，介於法、西、葡諸國殖民地間的英領殖民地的總稱。分爲尼日利亞、黃金海岸、塞拉勒窩(Sierra Leone)及岡比亞(Gambia)四處。面積凡一百二十餘萬方公里，人口達二千四百餘萬，是蘇丹地方最發達的區域。尼日利亞當幾內亞灣北頭，面積八十六萬九千方公里，人口約二千餘萬，多屬黑人。第一次大戰後並代管了德領喀麥隆(Cameroon)西部五分之一的地方。尼日爾河貫流境內，地肥物豐，南部主要農產物以椰子和椰子油佔全輸出額百分之三二爲大宗。北部業畜，則以皮革、羊毛爲主產。礦產有錫、金、煤。有鐵道三千五百公里。首邑拉哥斯(Lagos)，是幾內亞灣第一市港。

黃金海岸佔上幾內亞中帶，形式上係合直屬殖民地、酋長國及保護地三部合成。有土地二十萬餘方公里，人口三百四十萬，概屬土人。第一次大戰後更合併德屬土哥倫(Togoland)約三分之一的土地。地當熱帶，多原始森林，產高貴木材，及天然樹膠。栽培作物以可可、棉花爲主。初時盛產黃金，現年產量亦有七千至一萬公斤。近來且發現金剛石、鐵礬土及錳礦。首邑阿克拉(Accra)和西貢堤(Sekondi)是主要海港。

塞拉勒窩在上幾內亞西側，分殖民地和保護地兩部，計面積八萬餘方公里，人口約一百六十萬，白人只一千五百人。過去是西非洲奴隸買賣中心。以主產椰子爲出口大宗。首邑是

自由市(Freetown)，爲西非最大市港。

岡比亞佔非洲最西端，爲沿岡比亞河西岸一狹小地域，面積一萬餘方公里，人口僅二十萬。境內佈滿草原，主產花生、椰子。巴得斯特(Bathurst)是其首邑。

此外英國尙領有非洲沿岸的數處島嶼。在大西洋上的是聖赫列那島(St. Helena I.)和亞森森島(Ascension)。前者位在遠離非洲一千八百餘公里的南大西洋上，面積一千二百餘方公里，居民四千餘。首邑叫哲姆士(James)，爲英國南大西洋上軍事基地。後者離非洲海岸一千五百公里處，面積八十八方公里，居民僅二、三百人，亦是一軍事基地。在印度洋上有毛里西亞島(Mouritius I.)，在馬達加斯加島東北，面積一千七百餘方公里，居民四十餘萬。產甘蔗、椰子。東北又有賽西來斯羣島(Seychelles)，有小島百餘，合計面積三千五百餘方公里，居民一萬餘人。是印度洋一個重要交通運輸站。

(五)英領地中海上的基地 地中海是大西洋和太平洋間、東方和西方間的連鎖，把握着這條連鎖的，亦就把握着世界海上的霸權，英國之所以成了世界海上的霸王，建立世界最大的殖民帝國，亦就是因爲把握着這條連鎖，所以地中海亦就是英帝國的生命線。英國在地中海上並沒有佔有廣大的屬地，却控制着地中海幾個最重要的戰略據點，來確定這一生命線。這就是直布羅陀——馬爾他——塞浦路斯(Cyprus)——蘇夷士，自西而東，佔據着全地中

海的重點。第二次大戰後，雖則由於美國勢力進入到地中海，由於中東民族主義的抬頭，並由於英國自身力量的削弱，迫使它不得不撤退埃及的駐軍，放棄巴力斯坦的代管權，而重新在非洲中部作戰略的部署。但是並不能視為英國已放棄此一生命線。鑒於最近策動巴勒士坦阿猶的動亂，就是明證。

直布羅陀是伊比利半島南端面積不滿五方公里的一個小島，扼直布羅陀海峽，當地地中海大西洋出入要衝，自蘇夷士運河開通後，此地更成了世界航路的鎖鑰。現為英國的海軍根據地，是英國海上霸權最重要的支點之一。馬爾他島位於西西里島之南，面積約三百餘方公里，人口二十二萬餘。當地中海航路的中樞，是英國地中海艦隊根據地。塞浦路斯島在敘利亞沿岸，面積約三千五百餘方公里，人口三十一萬餘。佔西亞北非交通軍事要衝，亦為控制蘇夷士運河以及東地中海的支點。產穀物菓實。首邑叫尼科悉亞(Nicosia)，法瑪哥斯他(Famagusta)港亦是英國東地中海艦隊根據地。

蘇夷士地峽在西奈(Sinai)半島的西側，北臨地中海，南瀕紅海，是歐、亞、非三洲的陸橋。其地原屬埃及，運河的開鑿，初亦由法、土、埃三國所共營，後來公司股分為英國所收買，運河全權遂操於英國之手。運河開通於一八六九年，全長一百六十一公里，河幅廣自八十公尺至一百三十五公尺，深十一公尺，輪船通過時間約十五時左右。東西行程比之環繞

好望角要縮短五千公里。歐洲由是成爲世界經濟的中心，而東方之亞澳乃愈落於殖民地或半殖民地的地位。英國則更以之作爲統治殖民帝國的樞紐，駐軍防衛，更形成了一個戰略據點，合馬爾他、直布羅陀爲地中海上三大根據地。不過二次大戰後，埃及要求撤退蘇夷士運河區域駐軍，和中東的動亂，而且在原子時代的戰略上，運河基地未見得能長久確保，這是英國所以有改弦易轍在戰略形式作新的部署的原因。

(六)英領印度洋上的基地 由蘇夷士出紅海到印度洋上，英國也佔據着幾個重要基地，與太平洋相連繫，來確保它在東方的勢力。一處是亞丁，在阿刺伯半島西南隅，扼紅海出入印度洋之口。佔面積二萬四千方公里，其勢力範圍且擴及於內地。英國設有要塞及電信網。其西岸有丕林(Perin)島，當已布厄爾曼得(Babel-Mendeb)海峽，更扼紅海咽喉，亦是個要塞。此外尚有阿刺伯海中的索哥特拉(Socotra)島和波斯灣中以產珍珠著名的巴林(Bahrain)。

錫蘭島在政治上是劃出於印度之外的英國直轄殖民地。在印度半島東南端，中隔保克海峽。境內中屬山地，周邊爲低地。資源豐富，森林佔全島四分之三，耕地佔四分之一。產物以茶居第一，其次爲樹膠、椰子、米、肉桂等。首府哥倫坡，爲世界著名海港之一，亦英國在印度洋一大軍事基地。

(七)英領東南亞 英國在東南亞方面領有馬來半島南部、婆羅洲北部和我國的香港。馬來半島西北屬緬甸，中屬暹羅，南端則歸英領。東北瀕暹羅灣，東臨南海，西和西南隔馬六甲海峽與蘇門答臘相對，南終於新加坡島。三面環海，十三萬四千餘方公里的土地，足有四千餘公里的海岸線，當太平、印度兩洋要衝，東方一大戰略據點。境域狹小，而資源富足，英國經營作爲熱帶農作物和礦物的專門產地，完全形成了殖民地的經濟典型。代表的產物是樹膠和錫礦。樹膠生產約佔全世界百分之三九·三，大部分係屬歐洲人的大培植場所供應。錫礦供給全世界三分之一的需要，居第一位，資本經營亦大多握於英國資本家之手。此外如椰子、花生、胡麻、米、可可、胡椒等所產均盛。全人口達四百十七萬餘，其中百分之四九屬馬來人，外人則以我華僑爲最多，約有一百萬餘人，殆佔全人口四分之一。惟全部均在英人統治之下，受其榨取剝削罷了。戰前政治上分爲海峽殖民地、馬來聯合州、馬來保護州三部，亦不過是形式的區別。太平洋戰爭爆發後，英領馬來亞全部被日軍所佔領。戰爭結束，日本敗降後，英國仍保持其統治權，然而馬來亞人民則掀起而爲要求獨立的運動。而英國則仍採取「分而治之」的政策，合馬來聯合州、馬來保護州與海峽殖民地成爲馬來亞聯邦，畀以自治權，維持形式的獨立。惟新加坡則仍以直轄殖民地的地位置之於英帝國直接統治之下。新加坡是英領東南亞的根據地，亦是大大不列顛帝國在東方的最大堡壘。其地不過是五百

六十餘方公里的一小島，唯以其位置西扼馬六甲海峽，南對蘇門答臘，成爲太平、印度兩洋間的樞紐，亦即世界航路的鎖鑰，而具有商業上和軍事戰略上的重要性。檳榔嶼是馬來半島西岸一小島，佐治城（Georgetown）是次於新加坡爲馬來半島第二大都市。吉隆坡（Kuala Lumpur）則爲半島內地錫和樹膠的集散中心。

婆羅洲爲世界第三大島，介於菲列濱與巽他羣島之間，當赤道直下。中央爲山地高原，沿海屬平野。全島爲熱帶森林所被覆。產米、咖啡、甘蔗、煙草、椰子、檳榔等，礦產有白金、金、水銀、石油、煤等，而開發未盛，是一原始的殖民地。現爲英、荷兩國所分領：英佔北部五分之二，荷領南部五分之三。兩者中以英領爲較發達，三打根（Sandakan）是其中心地。

（八）英領太平洋諸島 英國在太平洋一向握有最強大的勢力，第二次大戰前是與美、日鼎足而三，分割的太平洋，戰後成了英美對峙之勢，在太平洋的將來，表現着很微妙的情況。英國太平洋上的殖民地，除澳洲和新西蘭二自治領及由二自治領所代管的前德屬的新幾內亞、畢士馬克和沙羅蒙諸羣島外，在中太平洋領有多數廣泛分布着的島嶼。這些島嶼雖不起着很大經濟上的作用，但在太平洋的霸權上，都是重要的據點。列舉之，屬美拉尼西亞羣島的，爲撒達克路士羣島（Santa Cruz）和斐吉羣島（Fiji）；屬密克羅尼西亞羣島的，有吉爾貝

特羣島(Gilbert)；屬波里尼西亞羣島的，是芬寧島(Fanning)、費尼克斯羣島(Phoenix)、馬尼希基羣島(Manihiki)、猶尼翁羣島(Union)、薩毛亞羣島、東加羣島(Tonga)及科克羣島(Cook)。

第十章 法國及其集團

第一節 法國的地理基礎

法蘭西是僅後於並次於大不列顛帝國世界第二老大資本主義國家和第二大殖民帝國。本國面積爲五十五萬一千方公里，而殖民地的面積，則約達一千二百萬方公里，殆二十倍於本國。不過與英國相比，在資本主義發展的水準上，總猶落後於英國，次於英國，它的基礎也弱於英國，而且另具有它自己的特徵。這原始的因素，得歸之於地理。就其地域來說，英國是以海洋爲基礎的島國，反之，法國是以大陸爲本位的大陸國家，在歐洲是次於蘇聯的第二大國。領域整齊劃一，三面環海，亦兼具海洋之勝；而正居歐洲大陸西陲，當全陸的要衝，尤以東北國境開敞，缺天然的界限，陸上形勢實比海上爲重要，與大陸諸國關係尤爲密切。一八七〇年以來三次戰爭，德國的侵入，表示法國東北邊疆的嚴重性，決定了法國在歐洲的國際政策，而且亦決定了法國在歐洲國際上的地位。就法國的發展說，奠定立國基礎是大陸，而由於兩個海面——大西洋和地中海——間的聯繫，則促進了近代初期經濟的發展。而由於此後歐洲內陸諸國的興起，則又加強了法國的大陸聯繫，十九世紀後半紀來，西北部工礦業的興起，更促使轉向於內陸的發展。同時，南部地中海海岸對於法國在非洲和東方殖民

地的征略，當然亦起着重大的作用的。

法國全境居於山海平原之間，東南屬阿爾卑斯山的餘脈，地勢較高，西北為歐洲中央大平原的一部分，地勢較低。大致可分為東南阿爾卑斯與汝拉 (Jura) 山地、中央臺地、西南部平原、北部大平原、西北半島和丘陵地。高峻山岳概在東南，內部大致平坦，有生產的價值，尤以北部大平原為最富於生產性。河流概自中央臺地發源，分注大西洋和地中海。主要的為貫流北部大平原入英吉利海峽的塞納河，西流西南部平原入比斯開 (Biscay) 灣的羅亞爾 (Loire) 河，流行東南山地和西南平原之間的格蘭內 (Garonne) 河，及南入地中海的羅尼河 (Rhône)。諸河源委概在國內，流勢緩慢，水量豐富，流域廣大，地味肥沃，且其間各有運河相聯絡，備具交通灌溉之利，致助成法國農業經濟的平均的發展，却與英國之偏倚在東南一角者不同。氣候亦是兼具海洋和大陸的特徵。即東北略呈大陸性，西岸屬大西洋氣候，東南則帶地中海式的氣候。而且因為地形和氣候的作用，形成了農業地帶的分布。即東北和西南西部概屬穀物、甜菜栽培區域，東南為果木、蠶桑培植區域，西北和中央地勢較高，則以畜牧稱盛。

法國的土地自然的生產是很大的，可是礦物資源却很不完全，這大大的限制了法國工業的發展，而使之成了一個半農半工的國家。法國有很富足的鐵礦，存蓄量在資本主義國家中

僅次於美國和巴西佔有第三位。礦石中含量達三十二億噸，佔資本主義世界的百分之一。主分布於東北部南錫(Nancy)和洛林(Lorraine)。可是煤則至爲貧乏，存蓄量僅一百七十六億噸，比英國要少十一倍。而且主要分布在北部與比利士國境上。煤層深，質亦不良。中部山地亦有不大的產地。煤的不足與鐵礦區的分離，使得法國不得不將原礦石作原料輸出，這是法國所以力爭薩爾煤區並魯爾工業區的原因。此石油幾乎不產，鐵礬土和鉀鹽則有很大的藏蓄量。水力的存蓄相當巨大。而各種動力之總計，則不過德國的三分之一，英國的十分之一。生產動力源的缺乏，限制了法國產業的高度發展。

第二節 法國的產業經濟及其特徵

自然的條件和社會經濟體制的條件配合起來，限制了法國高度資本主義的健全的發展。法國原是一個農業國家，百分之五六的居民是住在鄉村裏。可是法國一向是個小農經濟的國家，妨礙了技術的改良，妨礙了農業機械化，以至患着食糧的不足。法國經過了一次大革命，雖然替資本主義鋪下了發展的大道，然因生產方法迄未有根本的改變，資本主義的生產方式致未能有充分的發展。及到十九世紀中葉以後，法國始追隨英國之後急起直追，致力於工業迅速的躍進，並爲滿足新興產業資本家覓取原料和市場的需要，從事廣大殖民地的掠

奪。到了二十世紀之初，法國工業在冶金、機械、化學各領域，都達到相當的成功。可是在整個國民經濟中，並沒有創出巨大的變化。農業對於工業依然保有優勢，即在工業本身中，消費資料工業也仍然優越於生產工具的工業。第一次世界大戰，法國生產機能遭受了巨大的損害，可是亦正由於這一刺激，而且因收回了亞爾薩斯和洛林取得了豐富的鉀鹽礦和鐵礦，並獲得薩爾煤礦的開採權，以及鉅額的賠款，強力的推動了一些基本工業——冶金、機械、化學、電氣——的高速的發展。但是，越十年而世界經濟大恐慌襲來，使法國工業化的進展復陷於停頓。可以說一直到第二次世界大戰爆發，都沒有恢復，法國亦始終沒有建立起健全的高度工業資本主義國家的基礎。

這是什麼原因呢？煤礦的不足是自然的原因，傳統的小農制是歷史的原因，然而最重大的原因，是受了高利貸資本強力的阻礙。法國是一有名的高利貸資本主義的國家。法國資本家比英、美更傾向於吸取利潤的食利主義者，他們把資本輸出國外，比投在國內生產事業更加有利。一八七〇年法國對外投資爲五億法郎，到一九一四年不足五十年間，激增至四百五十億，達九十倍，而同時期投資國內不過四十億法郎，即十分之一猶不及。其後果可以想見。現在法國金融資本幾乎都集中在「二百家族」的獨佔資本家手中，這是法國產業經濟發展的最大障礙。

此外尚有一個重大弱點，是由於人口增殖率之低弱所引起的勞動力的缺乏。法國近年來每年人口增加比率，不過全人口的百分之四·三，以與美國之一五·三，日本之一三·五，德國之一五·七相較，真覺瞠乎其後。到了第一次大戰後三十年間，法國人口增加僅百分之七，只及德國的一半。因此引來了勞動力極度的缺乏，不得不由外國移民入境。一九二六年外國移民約達二百五十萬，自一九二一年至一九二六年五年間，法國增加人口一百五十萬人中，外來移民佔九十五萬，可見一斑。這是法國資本主義的獨有的特徵。

第二次世界大戰再度給與法國以極大的損害，同時亦再度給與以極大的教訓。戰爭中人民力量的高漲，第四次共和國之誕生，聯合政府的成立，假若能削弱豪門資本的勢力，加強實施重工業國有化的政策，改造舊工業陳腐的基礎，提高生產的水準，對外則以作為橋梁的地位，維繫東西歐間協和與均衡的關係，並變更對於殖民地傳統的掠奪政策，則不特法國經濟可以復生，即歐洲和平亦由此而獲得支持。然而終因為「二百家」金融寡頭資本繼續保持其在產業經濟上的勢力，阻礙了法國的進步，使生產事業無由復興，陷國民經濟於衰落與貧乏之中。遂致不得不求援於美國，作成了西歐集團的一塊基石，自絕於與東歐國家歷史上的友好關係。對於殖民地的統治，亦不改傳統的壓榨政策，仍圖維持世界第二大殖民帝國的勢力。法國的前途是在動盪之中的。

第二次戰後的法國經濟陷於極度衰落與崩潰的危機中。第一，是煤的恐慌，使多數工業陷於停頓，形成生產總危機，決定性工業部門，如冶金、機械、化學、紡織等，不到戰前水準的一半。農業生產也比一九三八年低落百分之二〇至二五，致釀成食糧的恐慌。第二，因為生產停滯引起了鉅額對外貿易的入超，一九四七年上半年逆差達六百十四億法郎之鉅。其結果，第三，是黃金存底的減少，一九四七年九月只剩三百九十四噸，以與一九三二年四千八百餘噸相較，真是不勝今昔之感！第四，當然是財政赤字的增加，一九四六年達三千〇九十億法郎，其結果招來法郎的貶值。以下當就各重要生產部門的特徵略述之。

(一)工業 法國是一個有着緩慢的工業發展的農工業國家，到現在為止，農村人口猶佔着百分之五〇左右。就工業生產總量說，佔有次於美、德、英資本主義各國的第四位，而在世界工業生產比率上，只供給了百分之七至八。工業部門中向來是消費資料的輕工業佔優勢，紡織及建立在手工業勞動上的奢侈品的生產尤其顯著。大多數企業都保持着中等及很小的規模。兩次大戰間法國工業雖然有很重大的改變和進展，重工業進步了，並伴來了生產集中及獨佔的成長，可是總猶未根本變更原來的特徵。主要的是動力工業始終沒有強化起來。第二次大戰前法國煤產量年約有四千五百至五千五百萬噸，僅供需要的三分之二，不足須由國外輸入。戰後減少至一九四四年的二千五百萬噸，而且由於國外輸入的困難，致發生動力

的恐慌，形成了生產總危機。水力利用雖然代替了一部分煤炭，却也沒有完全利用，未足以填補此一大缺憾。

由上所述，可知法國工業製造部門亦與英國同樣，可區別爲老舊的紡織、衣飾、化裝及奢侈品等輕工業一類，和新興的冶金、機器、化學等重工業一類。紡織業中以絲織爲最早發展的部門，主要集中在東南部的里昂區域，但可說完全沒有原料基礎。羅尼河盆地一度發展過養蠶業，現已完全衰落。生絲原料主要是由日本和意大利輸入。棉織業分布在東部的亞爾薩斯、洛林兩州，及北部和西部區域，但也無原料基礎。毛織工業兩次破壞甚大，而羊毛百分之九〇亦賴輸入。此外奢侈品近雖已大見衰落，却依然有重要的意義。新工業部門中，作爲冶金業基礎的鐵礦，在第二次大戰前，法國曾佔有次於美國第二位。年平均產量達三千至五千萬噸，就中洛林一處大體供給了百分之九五，銑鐵的百分之八〇，鋼的百分之七〇。不過因爲煤炭的不足，鐵礦以原料輸出要佔其三分之一。第二次大戰後更趨減退，一九四四年鐵砂產量猶不足一千萬噸，銑鐵僅一百餘萬噸，鋼一百二十餘萬噸。礦業中到是鐵鑛的生產供給了全世界礬素生產百分之一〇居第一位。機械製造以農業、紡織、機車、五金、電汽等機器爲主，汽車和航空工業亦有重要作用。化學工業中以利用亞爾薩斯的鉀鹽和洛林的燐灰礦所發展的肥料生產爲最重要。兩次大戰間更發展了人造絲工業和水泥工業。大致在世界化

學生產量中，法國佔有百分之八，居資本主義國家第四位。

(二)農牧業 法國農業人口殆與工業人口相等，耕地佔總面積百分之四〇·七，牧場佔百分之二〇·六，森林佔百分之一九·一，未利用的土地佔百分之一九·六，農產價值佔總生產價值三分之二，足見對於農業生產依存之重大。可是小農制的組織，落後的技術水準，和園藝化的特殊經營，仍不足與高度發展施行大規模生產的農業國家相比擬。法國幾乎沒有地主大規模的所有權，細小的區分，孤立的農家形成了分散的農村。土地集中和資本主義機械化的農場雖也在發展之中，但小農經濟迄今仍保持着重要的地位。其結果，致不能與大量生產的國家相競爭，反而萎縮了農業生產，而偏向於畜產及園藝的畸形狀態。以至於發生了糧食的恐慌。法國的農業亦是不健全的。

當然穀物生產還是居首要的，佔有全國播種面積百分之五八，就中最主要的是小麥，為世界小麥重要產國，在歐洲是次於蘇聯而居第二位。主分布於中部和北部平原。不過小麥播種面積却不斷在縮減之中。十九世紀末有七百萬公頃，現在只有五百四十萬公頃。國內糧食百分之二三須由國外輸入。第二次大戰後，由於勞力不足和生產力低落，更比戰前減少了百分之二〇至二五。一九四七年小麥收穫量僅三百六十萬噸，而消費量則達五百三十萬公噸，致造成嚴重的食糧恐慌。此外燕麥、玉蜀黍、馬鈴薯等亦有相當生產。原料作物中，蠶絲生

產在羅尼河流域本頗著名，現因受人造絲壓迫，殆已完全消滅。新興事業中以甜菜生產爲較發達，年產糖約一千萬公石。釀造業是古舊的事業，利用南部地方的葡萄釀造高貴的飲料，向居世界第一位，供給了世界酒類生產總量的四分之一。不過近年亦因各國的低級飲料和高關稅的限制而轉趨衰落了。此外爲園藝作物中蔬菜花卉之類。至於養畜業主分布於北部和西北部，是以肉和乳的生產爲目的的。

由於以上所說法國生產的特徵，同時亦就決定了它的國際經濟關係。法國自己的位置雖處在兩條海岸線的中間，却並沒有推進到第一級的海上強國。它的商船噸數發展到第二次大戰前，總噸數不過三百萬噸，遠落於英美之後，佔有世界第六位。這是因爲輸出入主要的都屬於容積不大的少量的物品，重工業區集中在與海岸遠離而和歐陸諸國相毗連的西北地區，大部分且被內陸航路和鐵道所佔，而法國各港多屬中繼港的性質，貨運概多被他國船舶所佔有（法國港進出口船舶總噸數之四分之三屬於外輪）的原故。其次，對外貿易，法國雖爲了自己的商品爭取國外市場，實行尖銳的競爭，同時採用高度關稅率，來保護國內市場。可是終因受生產的限制，法國對外貿易在戰前還是次於英、美、德居世界第四位，而且亦是一個傳統的入超國。這種情形尖銳的暴露於一九三四年世界經濟恐慌時期，更暴露於第二次大戰以後。一九四五年進出口入超差額達四百三十餘億法郎之鉅。這個入超差額以前概依於對外

投資利潤的收支來彌補。可是作爲主要投資對象以前的帝俄，和東南歐諸國，現在都喪失了，保留着的只是自己的殖民地。這亦說明了戰後法國何以不肯放棄殖民地統治的原因。

從國內經濟區域來說，法國不似英國那樣集中化、專門化，而是一個比較均衡性的國家。全人口四千二百萬，平均每方公里七十六人，比大不列顛要少二·五倍，比德國更少一半。密度的地方差別，從北部的每方公里三百人到南部的十五人，亦不如英國之甚，鄉村人口仍佔有全人口的一半。從國內交通說，內河水道遍佈全國，航路達一萬二千公里，在貨運中遠比英國演着更大的作用。鐵道總延長約四萬二千餘公里，補充了水道網的不足。不過由於地理條件和歷史背景的不同，產業經濟亦不無地方的差別，而形成個別的特徵。大致以巴黎爲中心，包括北部平原塞納河和羅亞爾河流域，是法國最發展的工業區域。巴黎是法國最古老的，亦是最發展的都市，人口五百萬，次於紐約、倫敦，居世界第三位。與巴黎密切相連繫的海港，是盧昂(Rouen)和勒哈佛爾(Le Havre)，尤以後者是巴黎的外港，法國第二大貿易港。里爾(Lille)是這一區的紡織業中心。第二，亞爾薩斯和洛林兩州構成了法國東部工業區。前者是高度發展的農工業區，它的中心是斯特拉斯堡(Strassberg)。後者爲重要的冶金區，鐵礦蘊藏量達二十億公噸，第一次戰前佔德國產鐵總額百分之七五，今則供給了法國鐵產總額百分之九五。主要的中心是南錫和麥次(Metz)。第II，是以里昂爲中心，包括羅尼

河盆地的農工業區。絲織和葡萄爲最主要。里昂就是代表，是法國古老都市之一，現爲法國第三大都市。第四，包括西北半島以及羅亞爾河下游盆地，爲西北農牧區域，南特(Nantes)與其外港那最爾(Nazaire)是此一區的重要市港和產業中心。第五，西南部農業區域，擁有格蘭內河低地及西部山地，是一個落後的純農業地區。中心波爾多(Bordeaux)爲西南唯一大港。第六，中南部農業區域，包括中部山地，是一個貧弱的畜牧區。第七，東南地中海沿岸，則爲亞熱帶果木培植區域，馬賽是法國地中海沿岸唯一重要商港和工業中心，爲次於巴黎第二大都市。

第三節 法國的殖民地

法國是次於大不列顛世界第二大殖民帝國，殖民地總面積凡一千一百九十四萬二千餘方公里，約二十倍餘於本國，而總人口不過七千萬人，足見殖民事業的不振。此其原因，半由於自然，半由於法國的殖民政策。法國殖民地最大是在非洲的西北部赤道非洲，東非的馬達加斯加島，亞洲的越南，第二次大戰前更代管了敘利亞，餘爲南太平洋和西印度諸島及南美一角之地。就中惟西北非的地中海沿岸與越南爲較發達，佔其大部的西北非，很少有經濟上的價值，有三百萬方公里幾乎是無人的撒哈拉沙漠。殖民地的居民概屬土著民族或其他國家

所移入，由法國移入的很少，更沒有如英國自治領型的殖民國家。達到相當程度近於這種類型的，只有北非的阿爾日利亞和突尼斯。全部殖民地的出口額，比印度或加拿大的出口額還小。產業經濟之落後，可以想見。

不過法國的殖民地亦未嘗沒有獨特的天然資源，如熱帶非洲、亞熱帶的北非和越南，都適合於棉花、咖啡、可可、橡膠之類的培植。北非的草原是良好的牧畜地帶。礦產資源比較不大，而如北非的磷灰石、鐵礦及錳，太平洋新喀里多尼亞（New Caledonia）島上的鎳，越南的煤，則有着巨大的重要性。法國之統治如此廣大的殖民地，其目的亦即在於使殖民地對法國工業創立原料基礎，並發展對於法國商品的殖民地市場。然而法國資本家對於殖民地所實施的政策，却是極端的榨取和掠奪，其結果反而使殖民地的經濟萎縮下去。而事實上，殖民地對於法國工業所需要的原料，如煤炭、石油、棉花、絲、羊毛、橡膠及有色金屬等，亦並不能供給很大的產量。就中只有越南的橡膠和新喀里多尼亞的鎳，比較有重要的意義。雖然如此，正因為對於殖民地獨佔壓榨的結果，法國幾乎控制了殖民地全部對外貿易，即出口的百分之八〇與進口的百分之六〇，是為法國所佔有的。

不過法國對於殖民地的壓榨政策，終致引起了殖民地人民的反抗。摩洛哥問題始終沒有解決，二次戰後，法國雖然允許了敘利亞和黎巴嫩的獨立，可是對於越南的民族獨立運動，

始終採取高壓政策，以至爆發了慘酷的戰爭。尼證第四次法蘭西共和國還是要保持它的殖民帝國的勢力的。茲除敘利亞、黎巴嫩和越南已宣布獨立外，分述法國重要殖民地的狀況如次。

(一)法屬北非洲 非洲北部北瀕地中海，南連撒哈拉，西起大西洋，東至利比亞沙漠，是東西橫列的一個狹長地帶，因為地形和氣候比較良好的關係，是次於南非埃及非洲一個具有經濟價值的地域，而且對於地中海是個握有戰略作用的地帶。居住在這一地的，都是回教民族，統稱之為伯爾伯里人 (Berbers)，他們所建立的是酋長部落，則稱之為伯爾伯里諸國，即摩洛哥、阿爾日利亞 (Algeria)、突尼斯及利比亞。以前本來都統轄在土耳其帝國之下，現則均為歐洲列強所分領，而以法國所屬為最大，即摩洛哥、阿爾日利亞及突尼斯。此外意得利比亞、西班牙得摩洛哥的一部。

摩洛哥是非洲大陸西北角介於大西洋和地中海之間的一個地域。總面積有四十五萬三千方公里，居民有六百萬，除土人外，歐洲人約有四十萬。在政治上現劃分為三部：北端與直布羅陀相對的丹吉爾 (Tangier) 市區約五百八十餘方公里居民六萬餘之地為國際共管區，其南四萬六千餘方公里人口七十餘萬之地為西班牙的保護地，其餘大部約五十萬餘方公里居民五百八十萬的地域，概為法國的保護地。就中惟法屬部分為較有經濟的價值，是一個農業區

域，主產小麥、大麥、玉蜀黍及菓物園藝作物，畜產亦盛。產磷酸礦，年達一百三十餘萬噸，是最大富源。並產錳和鈷。這些礦業都成了法國資本獨佔事業。首邑拉巴特(Rabat)，卡薩布蘭卡(Casablanca)及摩加多(Mogador)都是主要的港口。

摩洛哥之東爲阿爾日里亞，是法國的直屬領土，亦是法國在非洲最有經濟價值，而且具有戰略意義的殖民地。面積有二百十九萬方公里，約當法國本土的四倍。居民六百八十萬人，歐洲人佔百分之一四，是非洲歐人移民比較發達的區域。境內最北爲海岸平野，土地肥沃，氣候溫和，適於耕作，是商品、農業、園藝、果木及林業區域，產業經濟最爲發達。南爲沙特(Shat)高原，氣候乾燥，不宜農耕，惟多鹽湖草原，爲畜牧地帶。東南爲大阿德拉斯山地，山谷斜面，可供耕作。再南就是撒哈拉沙漠了。法國領有後，以其地與本國最爲接近，且富經濟價值，即獎勵移民開發，作成了法蘭西殖民帝國政治經濟以至軍事上最重要的一環。產業主要的是農牧業，主產小麥、大麥、燕麥，近且發展了棉花栽培。葡萄、橄欖、煙草、花卉等園藝作物均盛。畜產亦盛。礦產以鐵、鋅及燐灰石爲著。境內有鐵道四千八百餘公里，東西連絡於摩洛哥和突尼斯之間，且伸入南部，有完成橫斷撒哈拉鐵道之勢。對外貿易在法國僅次於英、德、比之第四位。足見對於法國之重要。首邑阿爾日里亞是北非大都市之一。

突尼斯介於阿爾日里亞和意領利比亞之間，面積十二萬五千方公里，人口二百八十萬，歐人僅二十三萬，亦是法國直屬領土。境內北方多山，而肥沃可耕，中屬高原，宜於畜牧，南部類似沙漠，而水草錯雜，亦便遊牧，故亦頗具經濟上的價值。要仍以農牧佔優勢。惟大規模農場都被法、意資本所佔有，絕大部分的土地則握在阿刺伯地主和酋長手中，形成半封建的土地租賃形態，阻礙了農業的進步。現北方主產麥類，東北海岸盛產葡萄、橄欖、棗實等，中部以南則產椰子。養畜業尙呈原始狀況。天然植物中以亞爾法草和桤樹爲特產。盛產磷酸鹽，在資本主義國家世界中佔有次於美國第二位。亦產鐵、鋅、鉛等礦。有鐵道二千餘公里。對外貿易亦爲法國所獨佔，總之，法國資本殆支配了全部的國民經濟。首邑突尼斯，有外港拉格拉得(Logonlette)，比塞大(Bizeta)是法國地中海艦隊根據地。

(一)法屬西非洲 這是法國在西部非洲一大羣殖民地的總體，合計面積凡三百五十八萬八千方公里，居民僅一千三百五十萬人，歐洲人僅約一萬五千，餘主屬黑人。這是因爲絕大部分都是無人的沙漠地區經濟價值不大之故。區分之爲下列各處：(1)達荷美(Dahomy)佔上幾內亞中央，在英領尼日利亞之西，面積十七萬方公里，居民約八萬，歐人不滿一千。現更兼領前德領土哥倫之一部。產業落後，主產棉花、橄欖、玉蜀黍、甘薯及養畜業，有鐵道四百公里。首邑是披托諾服(Poto Novo)。(2)象牙海岸在英領利比亞和黃金海岸之間，面積

三十一萬五千方公里，居民一百九十萬，歐人不足二千。主產高貴木料、橄欖、可可、咖啡、橡膠、稻米、玉蜀黍等。有鐵道四百餘公里。首邑賓格爾維爾(Bingerville)。(3)法領幾內亞佔上幾內亞西側，介於英領塞拉勒窩和葡領幾內亞之間。面積二十三萬二千方公里，居民二百四十萬，白人僅二千餘。產橡膠、棕櫚油、花生、畜產品。首邑科那克拉(Konakry)爲海陸交通要地。(4)塞內加爾佔非洲最西端，面積九十二萬三千方公里，居民一百五十萬，歐人一萬。地當塞內加爾河入海之處。沿岸土地可耕，主產花生、玉蜀黍、稻米、畜產。有鐵道九千六百公里，在法屬西非洲中爲最發達，對外貿易殆佔全部之半。首邑聖路易士是法國西非海軍根據地。(5)摩里脫尼亞(Mouritania)介於法領蘇丹和塞內加爾之間，面積八十五萬方公里，居民僅四十二萬，白人僅數百。境內大半屬沙漠。(6)法領蘇丹是法屬西非的主要核心，包括塞內加爾河流域及尼日爾河流域的大部，並佔有撒哈拉沙漠巨大幅員，北直達阿爾日里亞。面積九十二萬三千方公里，居民二百八十萬人，幾乎全是黑人。境內北部全屬沙漠，南部沿河尙宜耕牧。產物以羊毛皮革爲主，近來栽植棉花，亦見發達。有鐵道七百四十公里，法國曾有擴張爲橫貫撒哈拉鐵道的計劃。首邑巴馬科(Bamako)，丁波克士(Timbuktu)是陸商貿易中心。(7)上服爾脫(Upper Volta)佔尼日爾河灣曲地，在黃金海岸之北。面積約八十萬方公里，人口三百餘萬，白人不到四百人。產業尙稱發達。首邑是奧加多哥

(Ouaghadougou)。(8) 尼日爾佔尼日爾河中流之東，面積九十八萬方公里，居民一百九十九萬，歐人五百餘。多屬草原沙漠，以養畜較盛。首邑辛地(Zinder)。

(三) 法屬赤道非洲 這亦是位在非洲中部赤道直下法國一羣殖民地的總稱。分爲加蓬(Gabun)、中央剛果、烏班吉沙拉(Ubangi Shari)、乍得(Chad)四部，合計面積凡一百一十五萬六千方公里，居民約三百七十萬，主要都是黑人，白人只有二、三千人，而且盡是一些官吏、軍人和公司的代理人。第一次大戰後並代管了前德屬喀麥隆五分之四的地方。自然狀況大致最南部是赤道雨林帶，中爲大草原帶，北爲沙漠草原和沙漠地帶。富源未開，法國殖民者強迫土人作天然林木、樹膠、象牙、銅礦等的採集，土人則過着原始的生活。首邑是利伯威爾(Libreville)。

(四) 馬達加斯加島與法領索馬利蘭 馬達加斯加島位非洲東南海上，合附近小島計面積六十一萬六千方公里，是非洲第一大島，世界第四大島。人口四百萬，歐人僅二萬餘。島內中和東部爲高山，西屬平原，分布着與非洲大陸相異之原始生物，藏有豐富之資原。產高貴木材，礦藏甚富，如黑鉛、雲母、黃金、寶石，尤以鈾礦爲世人所注意。穀物產稻米、玉蜀黍，法人則發展了甘蔗、咖啡、可可、棉花等食料原料的栽植及養畜業，從事礦產的開採。有鐵道八百二十公里。首邑是安塔那那利瓦(Antananarivo)，塔馬塔夫(Tamatave)是主要

港口。

法領有索馬利蘭的最小部分，面積僅二萬二千方公里，居民只十萬。惟東北隔巴布厄爾曼海峽與亞丁相對，扼紅海門戶，具戰略上的價值。吉布的(Tiputi)港有鐵道直達阿比西尼亞首都，掌握了阿比西尼亞的全部貿易。

(五)法領太平洋諸島 法國在南太平洋上亦領有多數島嶼，建立它的東方的根據，惟其勢遠不足以與英、美相抗衡，第二次大戰後，且有被美國所控制之勢。就中最重要的是新喀里多尼亞羣島。位於澳洲東方海上，合附近小島面積凡二萬三千餘方公里。氣候良好，物產繁多，是太平洋中優秀的島嶼，且在南太平洋上具有戰略上的價值。人口約六萬，土人移民各佔半數。礦產很富，就中以鎳爲世界第二產地，鈷銻亦佔重要位置。首邑奴米亞(Noumea)爲法國太平洋海軍根據地。其東南爲新希布列得斯羣島，面積約一萬二千方公里，居民六萬。富水產，惟氣候不良，開發不盛。此外尙領有波里尼西亞羣島中的社會羣島、低羣島及馬貴斯羣島(Marquesas Is.)等。

此外法國在西印度羣島中，領有小安地里斯部分的馬爾地尼瓜(Martinique)和瓜特羅伯(Guadeloupe)諸島，及南美圭亞那的一部。

第十一章 「西歐集團」諸國

第一節 西歐集團的構成

所謂「西歐集團」，與其說是一個地理上的名稱，無寧謂爲一個國際政治經濟上的名稱；具體的說，就是已加入或很可能加入「美援」，而與蘇聯和東南歐新民主國家相對立的歐洲各級資本主義國家，以至於包括近東的土耳其的一個國際的大集團。這是一個分裂歐洲、分裂世界的資本主義國家的集團，它不特違反了地理區域的劃分，而且也違背了國際的合作與協和，同時又違背民族國家自由和獨立的發展。可是這個集團壁壘的發展愈趨森嚴、尖銳、深刻，在資本主義和社會主義兩大制度集團沒有取得協調否則就破裂以前，這個集團恐怕是不會解除的。由於此一集團對各國經濟以及世界經濟影響之巨大，在此也就不能以此爲範疇，作成一個集團的單位來敘述了。

第二次大戰後歐洲的分裂，溯因於東西兩線擊敗法西斯國家後的軍事佔領。這個軍事佔領的目的，按照波斯坦會議，原是爲了實施共同管制，來澈底消滅法西斯的勢力，然後本着自由、民主、獨立的原則，分別締結和平條約，來奠定世界永久和平的基礎。然而終因爲資

本主義和社會主義兩大體制的矛盾，英、美與蘇聯之間，各把持不同的立場，採取不同的政策，在各自的佔領區域實行不同的管制。蘇聯既領導了中歐和東南歐諸國，建立接近於一己的政治經濟的體制，美國更以世界資本主義國家霸主的地位，挾其金元的勢力，以臨西歐，使得這些戰後瀕於崩潰危機中的歐洲各級的資本主義國家，不能不接收美國的「援助」，而在美國控制之下，結成了一個歐洲資本主義國家的大集團，以與東歐集團相對抗，造成了分裂歐洲的結局。

第二次大戰後三年以來，關於對軸心國家的和約，雖歷多次英、美、法、蘇四國外長會議，可是除了簽訂五個軸心附庸國——意大利、羅馬尼亞、匈牙利、保加利亞、芬蘭——的和約外，對德、對奧始終未獲得協議。但是美國却因迫於國家的政治經濟的情形，急不及待，從一九四七年春季以來，毅然地樹立了一己單獨的對歐政策。這一政策的實施，開始於「杜魯門主義」的援助希、土法案，繼而馬歇爾提出了「全面經濟援歐計劃」，召集了「歐洲經濟復興會議」，被邀請的二十二國，應邀參加的十六國，蘇聯及東歐其他八國不參加。發展到最近，美國會正式通過了六十億九千八百萬美元的「援外法案」，就中五十三億一千萬美元是供給歐洲的。十六國之外，德意志雖則還沒有中央政府，而西德却直接受美國的扶植。祇有一個法西斯餘孽西班牙還沒有被允許參加，將來也頗有參加的趨勢，而且法、西經

濟協定已經成立，事實上也已包括在這個集團之中。歐洲由是在經濟上明顯的分裂為兩個區域了。茲將東西歐兩集團國家的土地人口列表比較如下，以見分裂的一斑。

(一)西歐集團諸國(參加經濟會議的十六國與西德)

| 國別 | 面積 | 積(方公里) | 一人 | 口 | 美援數 | 額(一十美元) |
|-----|---------|------------|-----------|---|-----|---------|
| 英國 | 二四四、〇〇〇 | 四八、〇〇〇、〇〇〇 | 一、五〇〇、〇〇〇 | | | |
| 愛爾蘭 | 六九、〇〇〇 | 三、〇〇〇、〇〇〇 | 一、一〇〇、〇〇〇 | | | |
| 法蘭西 | 五五一、〇〇〇 | 四二、〇〇〇、〇〇〇 | 一、一〇〇、〇〇〇 | | | |
| 比利時 | 三〇、四〇〇 | 八、四一〇、〇〇〇 | | | | |
| 荷蘭 | 三四、〇〇〇 | 八、八〇〇、〇〇〇 | 八〇〇、〇〇〇 | | | |
| 盧森堡 | 二、五八五 | 三五〇、〇〇〇 | | | | |
| 丹麥 | 四三、〇〇〇 | 三八〇、〇〇〇 | | | | |
| 挪威 | 三二三、〇〇〇 | 二、九〇〇、〇〇〇 | 二〇〇、〇〇〇 | | | |
| 瑞典 | 四四九、〇〇〇 | 六、四〇〇、〇〇〇 | | | | |
| 冰島 | 一〇三、〇〇〇 | 一二四、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | | | |
| 瑞士 | 四一、〇〇〇 | 四、二〇〇、〇〇〇 | 間接援助 | | | |
| 奧地利 | 八四、〇〇〇 | 七、〇〇〇、〇〇〇 | 一〇〇、〇〇〇 | | | |

| | | | |
|-----|----------------------|-------------|-----------|
| 意大利 | 三二〇、〇〇〇 | 四四、〇〇〇、〇〇〇 | 七〇〇、〇〇〇 |
| 葡萄牙 | 九二、〇〇〇 | 七、八〇〇、〇〇〇 | 間接援助 |
| 希臘 | 一三〇、〇〇〇 | 六、八〇〇、〇〇〇 | 一〇〇、〇〇〇 |
| 土耳其 | 七六八、〇〇〇 | 一八、〇〇〇、〇〇〇 | 間接援助 |
| 西德 | (九五九〇〇方哩) | 三七、〇〇〇、〇〇〇 | 八〇〇、〇〇〇 |
| 合計 | 二一、四二三、〇〇〇 (西德除外) | 二四五、一六四、〇〇〇 | 五、三一〇、〇〇〇 |

(二)東歐集團諸國

| 國別 | 面積 | 積(方公里) | 人口(千人) |
|-------|------------|--------|-------------|
| 蘇聯 | 二二、〇〇〇、〇〇〇 | | 一九三、〇〇〇、〇〇〇 |
| 波蘭 | 三二〇、〇〇〇 | | 二二、六〇〇、〇〇〇 |
| 羅馬尼亞 | 一三八、〇〇〇 | | 一五、九〇〇、〇〇〇 |
| 保加利亞 | 一一〇、〇〇〇 | | 七、〇〇〇、〇〇〇 |
| 南斯拉夫 | 二四〇、〇〇〇 | | 一五、七〇〇、〇〇〇 |
| 捷克 | 一四〇、〇〇〇 | | 一二、三〇〇、〇〇〇 |
| 阿爾巴尼亞 | 二八、〇〇〇 | | 一、一四〇、〇〇〇 |
| 匈牙利 | 九三、〇〇〇 | | 八、九〇〇、〇〇〇 |

| | | |
|----|----------------------|-------------|
| 芬蘭 | 三二五、〇〇〇 | 三、八七〇、〇〇〇 |
| 東德 | (四六、三〇〇方哩) | 一一一、〇〇〇、〇〇〇 |
| 合計 | 二四、三八九、〇〇〇 (東德除外) | 三〇二、四一〇、〇〇〇 |

這東西兩集團是沿着這樣一條線分裂開來的：北自奧德河口的斯德丁(Stettin)，經德意志中央，循捷克——奧地利——匈牙利——南斯拉夫邊界，至特里亞斯得出亞得利亞海，並包括了希臘和土耳其。但是歐洲是不能這樣分裂的，而「兩歐集團」亦不是一個單純而統一的大單元。單從經濟上說，假若說蘇聯和東歐各國由於地理上的特徵與歷史上的傳統，是着重於農業的國家，足以輸出大量的食糧和原料，而戰後的經濟建設，正需要生產工具和工業製品，那麼西歐諸國可說原來就是高度資本主義的國家，它們缺乏的是食糧和原料，而可以輸出的是機械和工業品。那末以有餘換不足，這正是促使歐洲復興，實現國際經濟協和之道。例如作為西歐集團台柱的英國，對美國的貿易，經常是入超，而對蘇聯及東歐諸國的貿易却總是出超的。現在英國一方面追隨美國來策動「西歐集團」，他方面却又和蘇聯及東歐諸國訂立商務協定，這不是很大的矛盾嗎？

「西歐集團」是不可能孤立存在的，亦且不是一個單純的統一的大單元，而潛伏着多方面的矛盾的。無可否認的，在美國導演下的「西歐集團」，與其說是經濟的，無寧說是政治

的，以至於軍事的。即其援歐計劃主要的目的，是在於以復興德國的工業為基礎，由此在經濟上團結西歐，在政治上控制西歐，在軍事上強化西歐，達成以西歐集團對抗蘇聯和蘇聯領導下的東歐新民主國家。而且公開以「反蘇」和第三次大戰來作為促成西歐諸國心理上團結的政治工具。最近軍事性的西歐五國聯盟的成立，就是證明。英法競爭着西歐集團的領導權，復興德國工業更為法國以及荷比等國所深懷疑忌，斯干的那維亞三國始終抱持中立態度，德國的分裂，深為德國人民所反對，法郎哥的西班牙更為西歐人民所厭惡。同林異夢，西歐集團本質上是潛伏着分化的因素的。總之，西歐集團不是一個經濟上的集團，亦更不是西歐人民的集團，而且在美國支持之下的各國——英、法——獨佔金融資本主義者以反蘇為共同目標的一種國際的結合。茲除英法外，分述十四國狀況如次。

第二節 比利時、荷蘭、盧森堡

歐洲中央大平原東起烏拉山，西迄大西洋，南阻阿爾卑斯山及其支脈，南高而北低，向波羅的海和北海傾斜，造成了兩海沿岸的低平地帶，而尤以西北沿北海海岸地帶為尤甚，這就是尼柔蘭低地。其地東連德意志，西與北瀕北海，當歐洲大平原的外側邊緣，除東南與法國接壤的亞爾丁(Ardennes)山地外，概屬低地，且屬沉降海岸地帶，沿岸地方多在海平面

以下，境內水道縱橫，當來因、賣士(Maas)、些耳德(Schelde)河下流，運河聯絡，更遍及全境，交通之便，冠於世界，扼歐洲西北出海要衝，尤占海上優勢地位。北部地多砂磧，水澤迂迴，爲專門畜牧地帶，南部土地膏腴，東南更有煤礦之富。人口密集，產業發達，形成了高度發展的資本主義國家。位在北部的，是荷蘭，南部的，是比利時和盧森堡，合英法兩國形成了西歐集團的核心組織——五國聯盟。

荷蘭 位在德國、比利時及北海之間，是僅有土地三萬四千方公里的一個小國。外臨北海，內握來因、賣士、些耳德諸河的出海的總匯，是德國來因河工業化地帶最短的出海口，亦是比利時和法國東北部最近的出海口，這說明了荷蘭在西歐交通商業上的地位，與其早期發展海外勢力的原因。第二次大戰後，荷蘭要求限制德國現有運河系統，免於受到德國北海港口與內河商運競爭的威脅，來保障它的海上和內河商運。境內因居尼柔蘭低地北部，平均高度僅高出海面二十五公尺，土地四分之一在海面下。故人民必須與海的破壞力作不斷的鬥爭，以防水爲極重大的事業，水利工程，獨步世界，人造陸地當全土百分之一六。境內水澤沙丘，可利用的土地甚少，可耕地僅占全土百分之二八，幾已全部利用。礦產亦很少，僅毗連德境處略有煤礦和東部的一些泥炭。在這樣的自然條件下，並處在西歐那樣競爭最激烈的環境中，迫使荷蘭人民以最高度的技術集約方法來利用土地，來發展農牧業，並就在農牧原

料基礎上，再以高度技術來發展製造工業，同時更利用它的位置來發展海上貿易，以至征服殖民地，來剝削巨大的利潤，形成了一個大殖民帝國。

荷蘭是近代歐洲資本主義國家海外發展的領導者，是十六十七世紀第一個海上強國，而且第一個以慘酷的手段壓榨殖民地的國家。但是後來終究因為自己對於工業發展沒有充分的資源，尤其是沒有煤和鐵，所以到了工業資本主義時代，就落後到次要的地位，海上勢力亦就被英國所壓倒，荷蘭人所發現的許多地方，如澳洲、新西蘭，亦被英國所佔有。而且自己也處在英國勢力的庇護下。在第二次大戰後英美領導下的「西歐集團」，荷蘭無疑的是主要的一環。

荷蘭國內的生產上的特徵，是表現在肉和乳的專門化的畜產上。草場和飼料植物的播種地，殆占全土的一半，只有百分之一三屬於穀物生產。牛、豚、羊都為供作食用，乳則製成牛酪乾酪，輸出國外。作物生產最為集約，收穫量和化學肥料的應用冠於世界。穀物以燕麥、馬鈴薯為主，技術作物則以亞麻、甜菜、煙草為主。水產亦盛。工業當然以食品製造為基礎，造船紡織等次之。荷蘭對外貿易亦主要以食品來換取機械、煤、鐵、紡織原料、五金製品及其他製造品以至不足的糧食。它的對手國以德、比、英為主，第二次大戰後則主集中於英國。其他就是對於自己的殖民地，戰後與美國亦有很大商業聯絡。因為立國在西歐大

工業地帶，扼西歐諸國物資的吞吐口，故通過貿易和仲繼貿易最盛，占世界貿易流通額百分之三以上，形成了世界大貿易國。不過貿易常呈巨額入超，國際收支端賴航運收入和國外投資的收入來彌補。因為荷蘭是世界重大航運國家，在第二次大戰前有輪船三百萬噸，占世界總噸數百分之四，居世界海運國第八位。從事商業和運輸業的，佔職業人口百分之三二，比任何國家為多。至於國外投資則主要是從荷屬東印度殖民地的橡膠、蔗糖、石油、錫礦等資源榨取中，吸取了巨額利潤。這是第二次大戰後荷蘭不惜以殘酷的武力政策來壓迫印尼民族的獨立，重建殖民地統治權的原因。除東印度諸島外，荷蘭尚分領着南美圭亞那的一部及西印度諸島中的庫拉索島(Curacao)和阿魯巴(Aruba)島，不過經濟意義不很重大。總計海外殖民地面積有二百萬方公里，比本國大六十倍，居民有七千萬人，則比本國大八倍。

國內人口八百八十萬，每方公里平均達二百六十人，密度之大次於比利時，占世界第二位。境內運河縱橫，鐵道網布。首都海牙，亞摩斯德丹(Amsterdam)和鹿特丹(Rotterdam)是兩個具有世界意義的大商港。

比利時 比利時有面積三萬零四百方公里，是猶小於荷蘭的一個小國，但同樣也是一個高度發展的資本主義國家，海外亦領有面積八十倍於本國的殖民地。所與荷蘭不同的，荷蘭是個建立在高度專門化農牧業上的航海商業國，而比利時却是個高度水準的工業資本主義國

家。這在地理上來說，是後者海上的形勢不及前者優勢，惟土地和礦物資源則較前者爲富厚，而且在陸上的地位則較爲重要之故。比利時位在德、法、荷和北海之間，恰居歐洲西北部重要道路的交叉口上，通過了由下來因區域到巴黎最短的路線，也是英國與中歐諸國間的最短路線，這個戰略地位說明了爲什麼在歷次戰爭中比利時都不免成了戰場，破壞了它的中立地位。境內西北屬沙地，北連荷蘭，爲低地的一部，土質瘠薄，不適農耕；西南爲丘陵地，南與法國平野相連，土地肥沃，適於耕作；東南爲亞爾丁山地，富於煤鐵，則爲礦工業地帶。塞內、賣士、些耳德諸河貫流境內，運河連絡其間，交通至便，惟河口均在荷法境內，且沿海低平多沙礫，在對海外發展是一種阻礙。礦產以煤爲最富，藏蓄量有一百一十萬噸，約當法國的三分之二，鐵次之。作成了比利時發展工業的基礎。

比利時本着這些地理條件，而且處在近代資本主義最高發展國家的夾縫中，使它形成了同樣高度發展的工業資本主義國家。工業人口占職業人口百分之四七，殆與英國相等，運輸商業占百分之一八，而農業只有百分之一九。比利時亦發展了世界的貿易，國外的投資，開拓了廣大的殖民地，雖然經濟意義不很大。但是亦同荷蘭一樣，由於處在大資本主義國家的夾縫中，使它在資本主義國際間落在一個依存性的次要的地位。最密切的是和法國資本的關係，英國也有很大的勢力，第二次大戰後，美國資本也透入進去參加活動了。

比利時以地位的優勢，煤鐵的富足，技術水準的高度發展，電力使用的擴大，交通網的完備，以及資本主義生產集中化合理化的推進等原因，使之躋於高度工業國家之列。若以面積人口爲比例，實可稱爲世界第一工業國。除北部及東南一小部分外，全國均屬工業區域。主要的工業部門是礦工業、冶金業、五金機器製造業及紡織業。全國煤礦有一百三十餘處，年產煤二千七百餘萬噸，當法國的五分之三，而以人口爲比例，則三倍於法國，並供給法國的需要。鐵礦不多，而在煤礦區附近，利用冶金的發展，不足之量，係由法國輸入。第二次大戰後，產銑鐵七十一萬二千餘噸，而鋼鐵產量則達一百餘萬噸。鋅、銅、鉛等有色金屬的生產亦多，鋅工業更占有次於美國居世界第二位。紡織業中之毛織麻織亦很重要。此外如玻璃、陶器、化學等業亦有相當發展。

在比利時農業不如工業之重要，而其技術水準之高則與荷蘭同。食料作物以燕麥、小麥、馬鈴薯爲多，原料作物以甜菜、亞麻、大麻爲主。糧食不足一半，須仰給於國外。所以在對外貿易上，亦充分表現工業國家典型的特徵。占輸入百分之二五是食糧，百分之四五是原料和半製品，只有百分之三〇是製造品。在輸出中，百分之五五至六〇是製造品，如金屬品、機器、化學品、紗布、玻璃等，百分之三〇至三五則爲原料和半製品。貿易對手國主要的是法、德、英及荷蘭。貿易收支上亦是入超的，作爲彌補的，是過境的商品轉運和對外的

投資。

比利時全人口八百四十一萬，每方公里平均達二百七十五人，密度之高，冠於世界。以西北工業區爲最密，東南農礦區次之。鐵道總延長達九千餘公里，以面積爲比例，密度之大亦居世界第一。

首都布魯塞爾 (Brussels)，亦是工業中心，安德威伯 (Antwerp) 是第一貿易港，千德 (Ghent)、里愛日 (Liege) 亦都是工商業中心。

比利時領有面積八十倍於本國的殖民地，這就是中非洲的比領剛果，有二百三十八萬五千方公里。其地屬剛果河流域大盆地，周圍皆被英法勢力所包圍，僅以西岸剛果河口通大西洋。境內沿岸屬低地，盆地周圍爲高臺，中央盆地，則爲熱帶林地。當赤道直下，氣候惡劣，阻礙了歐洲人的移殖。天然資源至爲豐富，尤以礦產如銅、錫、金、金剛石、煤、鈷及作爲原子彈原料的鈾爲最重要。喀坦加 (Katanga) 銅鑛埋藏量達四千萬噸，年產二億六千四百餘萬磅，具有世界的意義，惟開發未盛。主要礦業反爲英國資本所操縱。且交通不便，運輸困難，亦爲最大妨礙。人口九百餘萬，白人不過三萬，餘均爲被搾取的土人，其人口且有日趨減少之勢（如一九一四年有人口一千五百萬）。境內有鐵道三千四百餘公里，惟對外運輸半數須經過英國屬領，致受英國的操縱。輸出土人所採集的橡膠、象牙，白人所培植的蔗

糖、咖啡、棉花、可可及銅鑛。首邑是洛波爾得威爾(Leopoldville)。

盧森堡 盧森堡是一個大公國，位在法、德、比之間，面積僅二千五百八十五方公里，居民三十五萬，在國際上是以緩衝國的地位存在的。但以如此狹小的國土，在經濟上決不許其孤立自存。第一次大戰前，一向屬於德國的關稅同盟，實不啻爲德國的保護國。現在是同比利時相結合的。比國可因此推廣國內商品的銷路，同時可取得一部國內所不足的物資。法國在此亦握有投資的權益。境內富有鐵鑛，促成冶金業的發展。年產銑鐵一百七十萬噸，鋼一百五十餘萬噸，鐵鑛採掘量則更達四百萬至七百萬噸，主要是供應比利時的需要。農牧業亦發達，主產大麥、小麥、甜菜、蔬菜。不過食糧尙不足，工業上的全部燃料也沒有，以及輕工業製品都要自外國輸入，這是一個經濟不能獨立的國家。唯一的都市是盧森堡。

第二節 斯干的那維亞諸國

波羅的海深入歐洲北部，環抱其西側的有大小兩半島：大者爲斯干的那維亞半島，自東北而垂於西南，小者爲日德蘭半島，則自南而北伸。兩兩相對，中爲海峽；在外側的是斯喀基爾拉克(Skager Rak)海峽，在內側的是喀德加特(Kattegat)和松德(Sound)兩海峽，是波羅的海和北海的交接處。斯干的那維亞更以基阿連山脈縱貫半島中央，劃分爲東西兩部，東

即瑞典，西爲挪威。至占有日德蘭半島大部的，則爲丹麥，合而成爲斯干的那維亞區諸國。這一區西瀕大西洋，東臨波羅的海，東北接芬蘭半島，北部更深入北極圈內，在整個歐洲大陸上看來，與其把它劃入在西歐範圍之內，無寧說是北歐的一部分。它們在歐洲的地位之重要，主要是基於波羅的海和大西洋的連繫關係上。在民族構成上，都屬於北方諾曼人的系統，與西歐的盎格羅薩克遜人不同。在歷史上時分時合，至一九四五年三國分立之勢始行確定。在國際地位上，因偏處北方，保守中立，近世歐洲國際風雲變幻，此地仍立於超然的地位，就是第一次世界大戰，亦得免於波及。第二次大戰中丹挪不幸橫被蹂躪，而瑞典竟猶得維持中立。在經濟關係上，丹挪兩國原是航海商業國家，主要的依存於海上自由，挪威尤甚，而丹麥的農牧食料製品，則需要取得國外市場的自由。至瑞典又是個林產和礦業資源國家，它的主要對象是歐洲廣泛的工業國家。總之，斯干的那維亞區三國，無論在地理上、民族上、歷史上、國際地位上、經濟上，均自成一體，而且各具其特徵。第二次大戰後，爲了謀戰後復興，而接受「美援」，是未始不可，然而要在政治上強行併入於「西歐集團」之內，以與東歐相對立，並利用之作爲對蘇聯的北歐戰略基地，却殊非半島三國所能任意接受，這是半島三國迄今還是徘徊於東西之間的原因。總之，半島三國在今日國際政治經濟上的地位，可作爲東西歐集團間的橋樑，而不應是西歐集團防制或進攻東歐集團的基地。

丹麥 丹麥係合日德蘭的北大部及其東岸波羅海口的西蘭(Zealand)、拉蘭(Laaland)、菲因(Funen)及其他百五十餘小島所構成，而合計面積不過四萬三千方公里，亦是歐洲的一個小國，可是在海外也領有廣大的殖民地——格林蘭和第二次大戰後獨立的冰島，因為丹麥佔有海上優勢地位，而且是一個很早就向海外發展的國家。半島南連歐洲大平原，地勢低平，土質瘠薄，砂丘湖澤錯雜其間，東岸較適於耕作。氣候大陸海洋兼具，雨量少而濃霧多。惟以其位處北扼波羅的海門戶，南接德意志，當海陸要衝，處戰略上重要地位，而國際交通捷便，利於資原之輸入，製品之輸出，以及海外的發展，在丹麥經濟發展中起着重大的作用。

丹麥因地小土薄，天資不厚，故土地之利用最爲集約，形成了小農制的模範國，而且是資本主義合作經濟的典型。農業人口占全人口百分之三五。自耕農之勢力甚大，他們有着雇傭勞動，廣大的應用機器及化學肥料，從事高度農牧的生產，而且支配着農業合作社。同時銀行對於合作社亦起着很大的作用。多數人民還是從屬性的勞動者。所以丹麥的合作事業是不能看作是一種理想制度的。就農牧業說，畜牧尤顯其高度的生產性，耕地大部分多被飼用植物所占。有牛三百餘萬頭，豬四百餘萬頭。概製成高貴的肉、乳、油等輸出國外。每年產乳量約五百萬噸，乳酪十七萬噸，而且供給了世界油輸出量的三分之一。其他以燕麥、大麥及甜菜爲多。工業自然亦以食品製造業爲主，其次是農業機械和造船，大致多屬小規模及中

等企業。工業人口則占職業人口百分之二七。對外貿易輸出以英國居第一，因為丹麥的食品幾乎大半是以專銷英國的，德國、挪威次之。輸入則以德居首，瑞典、英國次之。戰後與美國間的貿易有甚大的發展。所以丹麥也是在國際資本主義強烈影響下的。丹麥又是一個航海商業國家，運輸商業人口占百分之一七，有商船一百二十萬噸。在第二次大戰中幾乎損失了一半。居民三百八十餘萬，密度亦很大。有鐵道五千餘公里。最發展的地帶是半島的東半部。首都哥本哈根是一個具有國際性的海港。

丹麥領有兩大屬島——冰洲和格林蘭，現在冰洲已經獨立，格林蘭尚保有它的統治權。格林蘭位在北美大陸的東北角，西以巴芬(Baffin)灣和達維斯(Davis)海峽與加拿大相對，東隔丹麥海峽與冰洲相望，北部深入北極圈內。面積二百十萬方公里，為世界第一大島。全島為一大高臺，沿岸山脈環繞，形成破碎的峽灣和島嶼，阻礙內地的行進。而且全部為冰雪所覆，不啻為一大冰陸。只有西南沿岸地方，夏季冰雪融化，可資耕種，稍產麥類、馬鈴薯等。沿海則為海豹白熊棲息之地，這却成了誘惑格林蘭開發的最初動因。最近發現了礦物富源，如銅、鐵、煤、鈾等，惟冰雪掩覆，採掘不易。在八、九世紀早期諾曼人即在沿海從事漁獵，到了近代，丹、挪曾發生爭執，至一九三三年始確定為丹麥所有。第二次大戰以來，格林蘭因關係北大西洋的防禦，而且是歐美之間的最短的航空路線，美國即利用來作為海空

的根據地。戰後美蘇環北極海兩相對立，本島更爲美國所重視作爲戰略基地了。全島居民僅一萬七千餘，丹人占四分之一，餘屬原始之依士企摩人。主要殖民地概在西海岸，尙無重要的都市。

挪威 挪威居斯干的那維亞的西半，西瀕大西洋，南臨北海，北入北極海。在北大西洋上占有重要地位。面積三十二萬三千方公里，人口三百萬。境內因基阿連山陡急的傾斜，形成了幅狹而高峻的山地。山勢落海則成爲懸崖絕壁的峽灣。山海逼處，土地瘠薄，不生產之地占百分之七四·四，森林占百分之二一·九，耕地僅占百分之三·四。礦物資源亦至爲薄弱。惟氣候因受墨西哥灣流的影響，屬海洋性，較爲溫和，北緯七十度以北的港灣尙不至結冰。這樣的地理環境，促使挪威人民趨向於海上的活動，在國民經濟上形成了極密切的關係。早在八—九世紀，諾曼人卽活躍於北大西洋上，從事漁獵，到了近世，乃發展爲航運事業，形成世界最大海運國之一，而對於北極探險上亦有重大的貢獻。所以挪威在國際上的關係，亦在於維護海上的自由，而對於國際糾紛則向處於超然的地位。不幸第二次大戰中，因處於北大西洋上戰略優勢地位，爲德國所占領，備受破壞。戰後成立中間性的政府，努力復興工作，對蘇聯與英美都保持相當友好的關係，實盡東西集團間橋樑的作用。不過現挪威既接受了具有政治性和軍事性的「美援」，蘇聯亦有向挪威提出在其屬地斯匹次伯爾根 (Spits-

bergen現稱新伐爾倍特) 島上建立基地的要求，是挪威已成了東西集團間爭奪的目標，是否會失去它的中立的地位呢？

挪威的經濟基礎是建立在海上的。職業人口中，運輸和商業占百分之二二，漁業占百分之六，工業占百分之二十七，農業則占百分之二九。挪威船舶在第二次大戰前，有四百八十八萬噸，占世界總噸百分之六，次於英、美、日居世界第四位，戰時損失了百分之四〇。戰後計劃擬於五年內重建一百五十萬噸。戰前航運收入達工業生產總額之三分之一。戰後努力復興，已回復至二億五千萬美元之鉅。水產亦居世界第一位中的一國。捕獲量年約一百萬噸，戰後有增加至全國民經濟收入百分之四〇的計劃。其次是工業，因為原料缺乏限制了它的發展。可是鉅大水力的利用(約一千二百萬匹馬力，居西歐第一)，亦盡了牠的可能的效能。產出了八十萬餘噸的黃鐵礦，二十八萬餘噸的鐵砂。利用林產所製成木料、紙漿和紙，在世界市場占有重要的地位。輸入外國原料發展了五金工業，供給了世界鉛生產百分之一〇，在世界市場上僅次於加那大而居第二位。因為是水產國，所以又發展了食品工業。至於農業，因受土地限制，只限於小農經濟，穀物所產甚少，須仰給於國外。此外，旅行業收入亦是國際收支重要項目之一。對外貿易，輸出中水產食品品和工業製品各占四分之一，其餘一半則主為木漿木料之原料和半製品。原料和半製品在輸出額高度的比重，說明了挪威工業發展的有

限性。貿易對手國，輸入以德奧占百分之三〇爲第一位，其次爲丹麥之百分之二五，瑞典百分之二一。輸出以瑞典之百分之二五占首位，其次爲英國百分之二八，丹麥和美國百分之五。五次之。首都俄思洛(Oslo)，卑爾根(Bergen)、那維克(Narvik)都是重要海港。

斯匹次伯爾根羣島 這是挪威海外的領地，面積約三萬八千餘方公里，人口二千餘人。其地位在格林蘭之東，冰島之北，全部處在北極圈內。因受墨西哥灣暖流調劑，故氣候良好。沿岸盛產魚類，島內富毛皮獸，更藏有八十一億噸的大煤礦。而且扼北大西洋北極海之要衝，常爲北極探險的根據地，今則視爲戰略上之基地，亦成了美蘇爭奪的目標。

冰島 冰島在第一次大戰前是丹麥的屬領，戰後被認爲獨立國，但仍與丹麥保持多少從屬的關係。第二次大戰中，丹麥被德佔領，冰島乃宣告完全獨立。不過在戰爭中英美在島上建立了海空軍基地，保護北大西洋的航運。戰後美國又與冰島成立協定，允許美國利用冰島作爲軍事基地，這樣，冰島是落在美國控制之下了。其地當北大西洋北部中央，去歐洲海岸一千公里，在對東方和北方是具有優勢戰略地位的。全島面積十萬二千方公里，約二倍於丹麥，次於大不列顛爲歐洲第二大島。境內爲一大高原，大部爲冰河雪野所掩覆。地味礫瘠，不生產地占七分之六。僅西南部宜於牧草和馬鈴薯的栽培。沿海則富水產。人口僅十二萬，以漁牧爲生。首都叫雷克雅末克(Reykjavik)，是本島唯一都市。

瑞典 瑞典與斯干的那維亞半島的東部，瀕臨着波羅的海，東北與芬蘭接壤，真是處在東西歐間一個橋樑地位。在歐洲國際上向保持中立地位，前後兩次大戰都幸運的避免了，歐洲國家唯有它沒有受到損害，而且不斷在求進步中。戰後亦能維繫東西歐間的良好關係，並且還拉住了丹、挪，不使它們完全投向於英美的控制之下，雖則它亦接受了「美援」。面積四十四萬九千方公里。境內地勢緩斜，沿岸成低地，河湖密布，南部尤多，約總占四萬方公里。海岸平直，而內地富林礦，沿岸多肥土，這形成了異於海洋國的挪威，而以農林礦為經濟基礎的國家。森林占全國面積百分之六〇，多分布於中部以北地方，為歐洲資本主義國家第一林產國。礦產惟鐵最富，分南北兩區，品質優秀，純鐵埋藏量有十四億公噸，占資本主義世界鐵礦藏量百分之五。惟煤礦缺乏，故多以原礦石輸出英德諸國。作為主要動力源的是水力，藏蓄量達九百萬匹馬力，瑞典憑着這一點發展了工業。工業人口占全職業人口百分之五八。而林木製造、鐵鑛採掘及五金工業亦即作成了主要產業，合林鐵兩部門，供給了全部工業生產量百分之五〇以上，占全輸出量百分之八〇。不過終因為動力源的脆弱，阻礙重工業的發展，產品的大部分概以原料及半製品——鐵砂、木材、紙漿等——輸出於世界市場，而完全工業品只不過占有五分之一。至於它的生產方式，當然主要的還是握在強大獨佔資本手中的。以製木與產鐵比，則製木工業生產猶占輸出的第一位，火柴和鋸木的輸出，是立於

世界第一位的國家。鐵鑛採掘量年約一千萬至一千二百萬噸，什九輸出於外。國內提煉了約一百萬噸的鋼，主用於高價產品，如小型的機械和電機等。至於農業，以前原是主要的，今則只有從屬的地位。播種面積僅占全土十分之一以上，而且一半是屬於飼用植物。不足的食糧須仰求外來。瑞典主要貿易國是德、英、美、蘇、瑞士及阿根廷。第二次大戰後瑞典和蘇聯訂有互惠商約，五年內互相交換價值一億四千萬美元的貨品。這表示了北歐和平的象徵。瑞典全人口六百六十餘萬，多分布於中、南兩部。有鐵道一萬七千公里，亦集中於中南部地方。重要都市亦分布在東南沿海。首都斯德哥爾摩(Stockholm)，哥打堡(Göteborg)、馬爾摩(Malmö)都是重要港口。

第四節 分裂中之德意志

第二次世界大戰以後的德意志，是陷於東西兩大集團的分裂之中，它形成了世界兩大主流正面衝突的前哨，表現了兩個世界的尖銳對照。它過去是一再製造世界戰爭的禍首，將來是否會成爲再次大戰的爆炸場呢？這是德國人民的不幸，亦是世界人類的不幸！

由於近代德國的擴大與戰爭的結果，使它的國土隨着而伸縮。第一次戰前聯邦帝國土地是五十四萬方公里，人口七千二百三十餘萬，此外海外尚據有二百六十五萬九千餘方公里，

人口約一千四百萬的殖民地。戰後的聯邦共和國，海外殖民地全部喪失了，本國領土亦縮小到三分之一三，即四十七萬一千餘方公里，人口減少百分之二為六千六百萬人。一九三八年德國合併了奧地利，佔領了捷克的蘇台德區(Sudates)，又擴大了約九萬方公里。因為要略奪波蘭的領土而爆發了第二次大戰，終於失敗而遭受到分裂的命運。現在對德和約雖尚未簽訂，而法蘇波等國則均已根據波茨坦會議的決議，實行管轄。即關於東境，將東普魯斯三分之一的東北領土，包括首邑哥尼斯堡(Königsberg)割讓給蘇聯，將史溫曼德(Swinemünde)以西波羅的海沿奧德河到尼西(Neisse)河會流處，直達捷克邊境，包括蘇屬以外的東普魯斯全部割讓給波蘭。關於西境，亞洛兩州當由法國取回。此外法國並要求合併薩爾，分離來因區，共管魯爾；荷蘭要求割取愛姆敦(Emden)的一部，北海上的波爾根(Borkum)島，鮑爾丹吉沿地(Bourtange)以及來因河南面的尼米根(Nijmegen)東南一小地方；比利時要求割取蒙特休區(Mondaschu)；盧森堡要求割取維安頓(Viandam)至比特堡(Bitberg)的森林區。這一切要求都還待對德簽訂和約時協商解決。而這些領土問題，亦就成了英美和蘇聯之間爭執之點，因為英美有意變更波茨坦會議的決議。

依照波茨坦協定，戰敗後的德國領土應分由英、美、法、蘇四國加以佔領，並置於四國管制之下。現在四國亦就依照此原則並各以軍事發展的結果，實行佔領。即英佔德國西北

部，以英里計面積三萬六千六百方哩，人口一千八百萬；美佔南部，面積四萬二千五百方哩，人口一千七百三十萬；法佔西部，面積一萬六千八百方哩，人口二百四十萬；蘇佔東北部，面積四萬六千三百方公里，人口二千二百萬。四佔領區中，英、美、法是一個集團，英、美且已合併，蘇聯爲另一集團，各實施着不同的管制政策。德國由是分裂，歐洲由是分裂，世界亦即由是分裂。

德國對外擴張與其成爲歐洲國際關係的重心者，在地理上得歸因於其所處的位置。德國居歐洲大平原的中央，北大部瀕波羅的海，一小部臨北海，在大陸上環繞於東、西、南三面國境的凡八國——丹、荷、比、法、奧、瑞士、捷克、波蘭。德國殆處在被包圍形勢之中。而且東西兩面都沒有天然的界線，南疆則以阿爾卑斯山阻隔了德國出地中海的通路，海上則受英國的監視，雖則基爾(Kiel)運河的開通打開了波羅的海和北海間的直接航路。歷來德國的擴張政策，亦就是如何在陸上向東西發展，南向打破中歐諸國的封鎖，海上則解除英國的監視。反之，東西列強則如何來加強此包圍封鎖的局勢。這一擴張和封鎖就成了半世紀來歐洲動盪的基因。

德國占歐洲大平原的中央，地勢可分爲南北兩部。南部屬高地，稱上德意志，當阿爾卑斯山北麓，諸山環抱，地形複雜。北部屬平野，稱下德意志，當歐洲大平原的一部，河流貫

注，地形簡單。南高北低，故河流向北，注入北海的有易北(Elbe)、威悉(Weser)、來因諸河；注入波羅的海的有荷得、維斯杜拉、尼曼諸河；惟多腦河源出南部高原，東流入黑海。諸河水勢緩慢，冰期短促，開鑿運河，彼此聯絡，極富交通灌溉之利。就中尤以來因、易北、荷得三河爲最重要。來因河全長二千餘公里，流域廣十八萬方公里，大部均在德國境內，沿岸土地肥沃，煤鐵豐富，爲最高度發展工業地區，如洛林之鐵，薩爾之鐵，以及魯爾重工業區均是。德法隔河對峙，成了爭奪的焦點。易北河斜貫中央，荷得河縱流西境，均爲重要交通路線。

德國土地南屬高原，森林密布，北屬平野，沙礫堆積，沼澤低溼，亦非盡富腴之區。氣候大致適中，惟東部則近於大陸性。植物分布大致中南部屬農林畜牧區，東部屬穀物區。海岸平直，海水遠淺，所有市港概屬河口港。是德國所處地位及土地資源並非若何優勝，促成近代德國的發展的，還是煤礦。煤的埋藏量計有二千五百萬噸，居歐洲資本主義中第一位。主要產區爲魯爾河流域，約握有全國煤埋藏量四分之三。薩爾區次之，再爲東南部的上西里西亞，現在這裏已完全劃歸波蘭所有了。石油所產不多，代替石油的是水力，約有七百萬匹馬力的存蓄量，是南部主要的動力。金屬礦產不很豐足。洛林是以前主要鐵產區。所餘的鐵礦埋藏量大致尙有十三億噸，要比法國少六倍，英國少四倍。鋅和銀較多，銅、錳、鐵礬土

較少，錫、鎳幾乎完全沒有。資源的不完全，這是德國所以急於向外謀發展的原因。

資源的分散，初期發展的產業區離開海洋的遙遠，以及各邦政治上的分裂和封建領土長期間進行着領土的爭奪戰，使德意志到了十九世紀中葉，還是一個分裂的落後的封建農業國家。及到一八七〇年以後，普魯士完成了德意志的統一，團結了新興資產階級，由法國割下了藏有豐富鐵礦及已發展的亞、洛兩州，取得了五十億法郎的賠款，才奠定了近代德國資本主義猛烈發展的基礎。於是魯爾重工業區開始建立起來了，鐵道將內地與海外聯絡起來了，工業集中獨佔的體制創造起來了，農業亦機械化了，而且急起直追的參加了殖民地的侵奪。雖然，德意志的發展比之英、法，是太遲緩了，世界殖民地和市場都已被先進諸國分割完了，德國所分得的，只是在經濟上不大有價值的而遙遠的幾塊地方，如非洲和太平洋。而且國內資源又不很充分完備。但是正由於這些缺憾，促使德國儘可能的來提高生產技術水準，強化企業的組織機能，迎頭趕上了古老的英國，壓倒了法國。到了二十世紀之初，德國即躍升為世界第一級的工業國家。而且企圖發動頑強的戰爭，來從敵國手中奪取世界權益，於是德國亦就成了強大的帝國主義者，爆發了第一次世界大戰。

第一次大戰失敗了，使德國在帝國主義進程中遭受到第一回的損害和挫折。殖民地全部喪失，本國領土去了百分之一三，人口去了百分之一二，失了百分之四〇的洛林鐵礦，紡織

工業中心的亞爾薩斯，十五年薩爾的煤，上西里西亞的冶金區，一千三百二十億金馬克的賠款，分去了無量數的財物，國家的政治經濟幾乎總崩潰。可是因為德國資本主義體制的毀滅，足招來整個世界資本主義衰落的危機，於是協約國乃轉而採取了復興德國的政策。於是在美國金融資本管理之下，德國復興了。而且比以前更加強的引用生產的機械化與合理化，高度的加強了勞動生產性，且高度的實施資本的集中。到了一九二八年德國工業生產發展到僅次於美國居世界第二位，即握有世界工業生產總額的百分之十一·六。就商業流通額說則占有世界第三位。但是新的經濟復興，招來了新的矛盾：外債和賠款的重負，原料和市場的被壓制，人民生活水準的低落。一九三〇年後世界經濟大恐慌襲來，德國的工業就立刻受到極大損害而急趨下落，國內政治經濟的動盪，竟予法西斯政權以擡頭的機會。對內以加緊壓榨人民，實施強制勞動，對外則擴張軍備，進行對外侵略，來籠絡國內人民。於是扯毀凡爾賽條約，占領來因區域，合併奧地利，毀滅捷克，終至侵犯波蘭，爆發世界第二次大戰，而結果遭受了分裂的命運。

戰敗後的德意志，由波茨坦協約規定了盟國的分區佔領，並確立了管制的政策：在軍事上，解除德國全部武裝，在政治上，摧毀一切納粹的機構，在經濟上則剷除或控制可以用作軍事生產的一切德國工業，使它完全非軍事化。但是終由於英美和蘇聯立國體制之不同，形

成兩大勢力的對立，在各自佔領區內實施着不同的政策，招來了分裂的後果。在英美，政治上 是扶植溫和而保守的政黨、原有的獨占資本家，維持自治聯邦的形式，以便於一己的控制，而其目的則在於利用德國作為防制蘇聯在歐洲勢力發展的前哨基地。在經濟上，主張恢復德國的工業生產，保留重工業，復興魯爾工業區，反對將工業設備搬去蘇聯，其用意在於利用德國的重工業作為復興西歐的核心，其目標亦同樣為防制蘇聯。反之，蘇聯主張在進步政黨聯合陣線控制之下，完成德國的統一，剝奪其軍備，管制魯爾，將德國重工業設備作為賠償品，而保留德國的工業生產到足夠維持其國民生活的程度。至於法國則又要求將魯爾交給國際管理，並最好由西歐諸國，來利用魯爾工業資源，主張將來因區也放在國際管理之下，並要求由法國合併薩爾區。總之，不同的立場，產生不同的政策，對立的矛盾，造成了分裂的德意志。

由於歷次四國外長會議對德問題迄未獲得協議，擱置了對德和約簽訂，而各在已佔領區內，分道揚鑣，各行其是，形成了不同的特徵。英佔西北，是個重工業區，包括魯爾重工業區，缺乏的是糧食。美佔南方，是個田園風景區，有些小工業，原料和食糧亦不足。法佔西部，包括薩爾煤礦區，也缺乏食糧。以上三區連在一起，就是西部德意志。從一九四六年十二月起，英美兩區實行合併，魯爾最近亦已取得協議，由英、美、法、比、荷、盧六國成立

國際管制委員會，從事復興，提高工業水準，來作為重建德國、強化西歐集團的中心。而且利用了原有獨佔體制，徵集了原來的德國的技術人員，維護了舊日的金融資本家集團，來與蘇聯佔領區的勢力相對抗。至於蘇軍所佔東北部地方，是糧食生產區域，也包括薩克遜一些工業城市，却實施了土地改革，建立了新型的民主政權，根絕了法西斯勢力，與西德却成了一個尖銳的反照。戰後的德意志就是這樣分裂了的。

法西斯政權是與金融獨佔資本主義相連繫的，軍備工業是建立在高度發展重工業基礎上的。要根絕法西斯勢力，須先從制裁獨佔資本，和削弱重工業做起。這對於戰後的德國應當是一個基本政策。因為第二次大戰前德國是最高度發展的獨佔資本主義國家之一。當時德國工業極度的發展，超越世界任何國家，工人階級占到全人口百分之七三，就中未從事工業生產的則占全人口百分之四二，而農業僅有百分之二六。工業生產價值超過了農業一倍以上，雖則農業仍保有巨大重要性，而且亦達到了高度的發展。德國供應了世界工業生產額百分之一〇以上，占世界第二位。占有世界機器生產額百分之一五，世界機器輸出量百分之二五，世界電氣技術生產量百分之二〇，化學生產品百分之一六。在德國出口構成中，機器和金屬製品約占百分之三五，全部工場出口約占百分之七五，而作為工業生產基礎的冶金業的鐵礦石，則要輸入百分之七五至八〇。由此可知德國無論就原料供給，或生產品銷售，對於世界

市場依存性之深巨。這是資本主義國家所以一再致力於德國復興的原因。其次，是工業高度發展促成了資本主義獨佔體的統治，和美國一樣，德國亦是大托辣斯的典型國家，在他們手中，握有德國工業一切的領導部門，如鋼鐵托辣斯、電汽總公司、冶金及軍火工業商克虜伯都是。

德國的工業可大別爲生產手段工業和輕工業兩大部門。前者占領導地位的是煤礦、冶金、金屬製造、機器製造、電氣技術、化學，以及最高的軍火工業。後者主要的爲紡織、製紙、印刷、食品等。前者供給了工業總生產量的百分之五八，後者則占百分之四二。就中冶金業、五金製造及機器製造業所占工人數達全部產業工人百分之二六，占輸出百分之三五居第一位，其次爲紡織、化學及煤炭。礦工業中以煤炭產量占全國礦業總生產量百分之九〇居首，年產達一億八千六百萬噸，魯爾區占其中百分之七〇。此外加里鹽產量占百分之五，其他一切金屬總共只有百分之四。石油則遠不足供本國需要。鐵礦產量亦不大，年產一千八百萬噸銑鐵和二千二百萬噸鋼，本國產鐵砂只供給了五分之一，大部分概由瑞典、西班牙和法國取來。冶金業以魯爾占生產量百分之七〇居第一。機器工業範圍甚廣，大至工廠機械，小至精巧儀器，無不具備。造船業亦居世界第一等國地位。軍火工業更成了機器工業的最高峯。化學工業亦冠於世界，第一次大戰前，曾供給了全世界化學生產量百分之二五，第二次大戰

前爲百分之一六。就中以顏料、肥料爲最重要，其他如人造汽油、人造橡膠、人造纖維，最後亦發展而爲軍用化學工業。紡織工業次於金屬工業占第二位，而原料則概由外國輸入。

高度工業促進了高度農業的發展，高度工業集中形成了高度農業集中。德國的農業亦是資本主義化了的。東部的資本主義農場經營是從大地主體制轉化過來的。西部和南部土地所有權比較狹小，則以富農類型的高度商品化農場爲特徵。全農民數百分之七六·八的小農，祇保有百分之一五·八的土地；占百分之四·九的大農，却握有百分之五一·五的土地。高度機械化和應用化學肥料的結果，強化了土地的利用。農業面積達全土的百分之六三·四，森林占百分之二〇，只有百分之四是不生產的荒地和沼澤。在農業生產中，養畜業占其百分之六〇，作物占其百分之四〇。因爲德國亦是肉、乳的重要產國，不過供給本國的需要就是了。農作物中以裸麥占第一，小麥大麥次之。但所產不足供國內四分之三的需要，餘均須於國外輸入。甜菜爲技術作物中最重要，甜菜糖年產一千六百公石，占世界第一位。馬鈴薯占耕地百分之一四，產額占世界總額之半。

德國主要生產部門係爲世界市場而生產，需要多種大量的原料和食糧則須仰給於國外，故對外貿易僅次於英美占世界第三位，雖其數額遠在兩國之後。輸出中以機器、金屬製品、紗布、化學品、皮革品、紙等完全製造品爲大宗；以原料輸出較爲大量的，僅煤炭一項。就

中四分之三概行銷於歐洲各國，這是因為德國海外沒有殖民國和債務國之故，僅對於遠東方面保有相當份額，這是德國異於英美之點。輸入一半由歐洲各國運來，主要物品是棉花、羊毛、皮革、鐵砂、金屬、石油、食糧等原料及食料品。足見德國與歐洲各國關係之重大。

由德國交通運輸情形，亦見證德國在歐洲的地位。德國位在歐陸中心，環繞於其國境四周的凡八國，主要礦業區與工業區均遠在內地，故無論就國際關係說，或就國內聯繫說，都造成了德國內部鐵道和河運交通網的發展，高居西歐諸國第一位。計鐵路總延長五萬公里以上，河運一萬公里以上。對外貿易經過海港來進行的，只占三分之一，所以海上運輸遠不及英美，以至又次於挪威。第二次大戰前船舶噸數是三百九十萬噸。

德國人口照原領土計為六千九百萬人，若按戰後領土變更計，則減為五千九百七十餘萬人。平均每方公里為一百四十七人，約比法國大一倍。以來因區為最高，北部農業區為較稀。都市人口約占百分之六三，鄉村人口約占百分之二七，亦工業發達的一種表現。大致自易北河以西為工業區，以東為農業區，而柏林則居兩者之中心地位。居中央大平原，臨易北河支流，有運河聯絡易北、荷得兩河，並以漢堡和斯德丁(Stettin)為門戶，以左右北海和波羅的海的形勢，當水陸要衝，遂形成為全國政治經濟文化的中心。全市人口四百三十萬，次於倫敦、紐約為世界第三大都市。西為以魯爾流域為核心的來因——衛斯特瓦里工業區，是

德國主要的煤區和冶金區域，重工業獨佔組織活動的中心。魯爾流域位來因河右岸，幅圓東西六十公里，南北二十至三十公里之內，形成一立體式的工業化區域。戰前魯爾煤產佔全德百分之九〇，銑鐵佔全德百分之七〇，鋼佔百分之七四，熟鐵佔百分之六九。機械、五金、軍器以及化學工業都達得巨大的規模。工業市鎮脊背相屬，其中主要的如埃森(Essen)、杜伊斯堡(Duisberg)、多特蒙德(Dortmund)、杜賽爾多夫(Düsseldorf)都是。現在全區在英國佔領下而與美佔領區合併形成雙佔領區。由美國資本復興魯爾，作為復興西歐的基礎，亦即建立西歐集團的核心，以之與蘇聯相對抗。此外來因河左岸則為紡織工業及金屬製造工業區域，科隆(Cologne)即為其中心，是德國第三大都市。

其次為德國中部工業區。復分為以紡織工業為中心的南帶與有高度發展農業的北帶。此外食品、化學機械、軍事等工業亦盛。萊比錫(Leipzig)是南北帶間一大交通運輸商業中心，出版業冠於全國。德勒斯登(Dresden)則為美術工藝中心。西北部是港口地帶和養畜區域。荷得、易北、威悉諸河河口寬廣，深入內陸，形成了德國海外的門戶。漢堡當波羅的海和北海的聯絡點，為德國第一貿易港，全國第二大都會，貿易佔全國之半。不來梅(Bremen)則為第二貿易港。諸港口以外是高度商品化的養畜業地區。西南境為工農業區域，當來因河上游流域，適於農耕，工業偏重高價商品的製造。主要都市是曼海姆(Mannheim)斯圖加特

(Stuttgart)。有名的薩爾煤區就在此區。更南屬多腦河上流河谷，是個比較落後的農業區域，亦發展着高貴工業。慕尼黑(Munich)就是此區中心。

第五節 瑞士與奧地利

瑞士和奧地利都是位處在內陸，而且是阿爾卑斯山山國。瑞士位在德、奧、意、法四國包圍之中，面積四萬一千餘方公里。境內地勢約可分為三部：南部為阿爾卑斯山地，約占全面積七分之二，是大山高峯集結的區域。中為高原地帶，地勢較平，約占全土七分之一。北為汝拉(Jura)山地，則約占七分之一。地面因受古代冰河浸蝕，貯水成湖，洩流為河流，來因、羅尼、波河均發源於此。氣候中和，湖光山色，風景秀麗，成了「世界的公園」，遊客旅費的收入，在國民經濟上起着很大的作用。山多地少，更缺礦產資源，藉利用水力來推動工業生產，憑其在歐洲中心的位置，來發展對外的商業，以至作為緩衝國的地位，來維持其中立的國際關係。

瑞士當北海及中歐各國南下地中海的要衝，在十八世紀就成了歐洲重要商路的一環。這個國際商業上的關係，促進了瑞士初期工業的發展。及到十九世紀末葉阿爾卑斯山南北隧道鐵路開通以後，更加強化了瑞士與外部的連繫，因而加速了資本的積蓄，奠定了近代瑞士工

業化的基礎，發展而為高度資本主義的國家。兩次大戰中，瑞士都守着中立，不特未受損害，而且利用了戰爭，發展了軍需工業。第二次戰後，亦成了「美援」之下的一個國家了。

瑞士是個高度發展的工業國家。工人占職業人口百分之四五，商業運輸占百分之二一，農業僅占百分之二。它沒有煤礦，只賴水力和輸入煤礦作為動力源。亦缺少原料，只利用較少的原料和熟練高技術的勞動力，從事於高貴出品專門化的生產上。這屬於舊的生產部門的，如絲織、棉織、衣着、鐘表等；屬於新的生產部門的，如精密機械、電氣技術、鋁工業、化學工業等。雖然如此，工業大約一半以上亦是集中在大企業手中的。工業專門化，農業則為集約化。瑞土地地雖然瘠薄，而利用的程度却很高。完全不生產之地，僅占全土百分之二三，餘均為生產地。就中百分之三〇是農耕果園地，又百分之三〇餘為林地，百分之二〇則為畜牧場。穀物及技術作物生產不大，食糧大部均須仰給於外。農地大都發展為養畜場所。幾乎全土的一半屬於牧草、牧場及飼用植物的播種地。畜產供應了全部農業收入的五分之四以上。畜產中又以乳用家畜占最高額。有牛一百六十萬頭，年產乳量在二百五十萬噸以上，製成乳油、乳酪、煉乳等為輸出大宗。經營方式以中小農場占優勢，不過現在小農層也逐漸減少了。

由以上可見瑞士對於國際市場依存性之重大。它幾乎要輸入工業用全部原料和燃料以及

大部分的食糧，而且要把生產品的百分之六〇至七〇輸出到國外去。所以對外貿易流動數額很大，平均每人所值，殆與英、荷、比三國相等。貿易對手國，輸入以美國占百分之一五居第一，法國、阿根廷次之，各佔百分之一〇；輸出亦以美國爲第一，占百分之二〇，法國次之，占百分之一五，瑞典又次之，占百分之九。此外旅費收入亦成了國際收支上的重要項目。瑞士沒有殖民地，但也用資本出口方法，獲取國外的利潤收入。人口四百三十萬，是以百分之七二的德語，百分之二〇的法語，和百分之六的意語，三種人構成的。這亦表現瑞士的中立性和國際性。國內崇山峻嶺，河流湍急，而鐵道網密，總延長五千三百餘公里，且有架空、登山、地下鐵道，故並無不便之感。伯爾尼(Bern)是首都，蘇黎支(Zurich)是工業中心，巴西爾(Basel)是交通中心，日內瓦是個國際都市。

奧地利 第二次大戰結局復活後的奧地利，原是第一次大戰前奧匈帝國的殘餘。昔日的奧匈帝國原是西歐第一大國，歐洲第二大國，它的領土包括多瑙河流域中流及阿爾卑斯山南北斜面廣大區域，達四十二萬六千餘方公里，統治了中歐多數民族，人口五千二百萬。第一次大戰後，中歐東南歐諸民族紛起獨立，分別建立了波蘭、捷克、南斯拉夫，分離了匈牙利，擴大了羅馬尼亞，使奧地利縮成面積八萬四千餘方公里，居民六百餘萬，僅及戰前百分之二六的小山國。而且四境遭封鎖，原料和市場因領土割裂而喪失，陷奧地利於不能立國的

苦境。終於一九三八年遭受被德國合併的命運，捲入了第二次大戰的漩渦中。戰後解放，恢復獨立，但因對德和約尚未簽訂，迄今仍在盟國分區佔領之中：英佔南部，美佔西北，法佔西部，蘇聯則佔其東北部。由於東西集團的對立，奧地利亦同樣成了兩大勢力矛盾的前哨。戰後奧地利所建立的政府是接近於英美的溫和保守的政府，所以亦在「美援」支持之下，列居西歐集團之中。不過戰後民生凋敝，食糧恐慌，如何使它恢復經濟上的獨立，還是問題。

現在奧地利的領土，是一九三八年舊壤。位處內陸，環繞於其四周的凡六國：德、捷、克、匈、南斯拉夫、瑞士、意大利，是一個無海口的國家。境內屬東阿爾卑斯，自西而東羣山並列，地勢險峻，形成了南北交通上的障礙，布累納山峽(Bernain)是歷史上有名的歐洲南北孔道。東北部山勢傾落，多腦河支流貫流其中，形成所謂維也納流域，是全國比較肥沃的區域。而且當北海至巴爾幹和東歐至地中海的要衝，維也納就在此交叉點上。全境山地少，耕地面積僅有全土四分之一，百分之三七為森林，百分之二七則為牧場。礦物亦稀，有鐵而質量具差，煤亦不多，不足供需要五分之一，水力較豐，而利用不足。奧地利原是一個資源貧弱的國家，近代奧國之所以發展為比較高度的工業資本主義國家者，是因為從舊奧匈帝國領域內獲得原料並即以之作為市場之故。帝國的分裂，遂陷奧地利的經濟於嚴重的恐慌，奧地利的自存，要繫於歐洲國際政治經濟的合作與融通，但是第二次大戰後的奧國，却

在西歐集團控制之下，而落於與東歐對立的形勢之中。

奧地利原是個工農業並重的國家，從事工業的當全人口百分之三三，農業亦占百分之三二。農業主要的爲自給，占輸出四分之三的是工業品。冶金、金屬製造、機器、電氣技術是主要的工業部門，其次爲紡織和衣著業、製木、木器及製紙工業。農業中產麥類及畜產品，而不足自給，食糧占輸入總額的三分之一，甚至蔬菜、肉、糖之類猶須仰給外來。對外貿易亦呈入超狀況，戰前爲着避免破產，需要外資的流入，使國內工業控制於外國資本案之手，尤以英法占有主導的地位。現在當然又轉手於美國了。首都維也納據歐洲大陸鐵道網南方的中心，音斯布魯克（Innsbruck）亦是交通要地。

第六節 西班牙和葡萄牙

西班牙和葡萄牙位在伊比利亞半島上。占半島東面大部分六分之五的是西班牙，包括地中海上的巴利阿利羣島（Balearic）和大西洋上的加那利羣島，有面積五十萬〇三平方公里，居民二千六百萬。這在歐洲是個落後的半封建半殖民地的國家，是個法西斯的國家，第二次大戰中是軸心國的幫凶，戰後成了法西斯政權的孤兒，它被摒棄在聯合國之外，亦還沒有列入在馬歇爾的「援歐」範圍之內，但是仍獲得英美的支持。占半島西面小部分的是葡萄牙，

包括大西洋上的馬得拉島和亞速爾羣島，有土地九萬二千方公里，人口七百八十萬。是個長久處在依存於英國資本主義的國家。現在當然亦構成了西歐集團的一角，與西班牙合而為地中海反蘇陣線基地之一。兩國在海外都領有殖民地，葡萄牙尤其廣大，惟經濟意義不大，祇不過保留着近世初紀兩國海上勢力的殘餘罷了。

伊比利亞半島的地位很強力的支配了近代西葡兩國的歷史命運，它的自然條件亦大大的作用於兩國產業經濟的特徵。原來伊比利亞半島居地中海三大半島最西，是歐洲極西南方的突角。介於地中海和大西洋之間，北隔比利牛斯山界法蘭西，南挾直布羅陀海峽與非洲相望，當大西洋、地中海航路咽喉，扼歐非兩大陸的接觸點，對於地中海是個優勢戰略地帶。惟與歐洲大陸的聯絡，却因比利牛斯山的阻隔，反而不甚密切。近世初紀西葡兩國海上勢力的發展，亦就利用了這個地理上的優勢地位，而現在兩國落入於英美勢力範圍之內者，亦就是這種地位有以造成之。半島形態亦顯示着半歐半非的狀態。輪廓簡單，海岸平直，僅北方有廣大的比斯開灣，較為曲屈，這與具複雜性的歐洲海岸不同，而却與單調的非洲大陸相類似。境內地形亦如同北非為一大高原，山脈東西橫列，北為比利牛斯山，為與法國交通的大障礙；西走為坎塔布連(Cantabrian)山脈，聳立於比斯開灣海岸，其南相平行的，有瓜達拉馬(Guadarrama)山脈，隆起於中央高原；又南為多勒多(Toledo)和摩勒納(Mareña)山脈，

最南爲尼華達(Nevada)山脈，落海爲直布羅陀海峽，以接於非洲北部的山脈。諸山平行，障蔽了海岸與內地的聯繫，亦阻隔了內地各部分的連絡，直到一九一七年還沒有一條鐵路通過比利牛斯山。這是伊比利亞半島所以落後於歐洲其他地方的原因。

半島河流亦與山脈相間，東西分流，注於大西洋和地中海，惟谿谷夾峙，流勢湍急，缺航行灌溉之利。在大西洋側面，自北而南，有斗羅(Douro)、德古斯(Tagus)、瓜達亞納(Guadiana)及瓜達基維爾(Guadalquivir)諸河；在地中海斜面有厄波羅(Elbro)河。諸河下流流域較廣，構成平野，作用較大，故半島中亦唯西南和東北兩隅之地爲較富庶。氣候則南部和中央高原均屬大陸性，空氣乾燥，寒暑不調，唯東西兩岸地方，因受大西洋和地中海海風的調劑，溫和有雨，適於農業。土地資源的貧弱，也是經濟文化落後原因之一。惟礦物資源却至爲豐富，主要的是鐵、銀、鉛、鋅、銅等金屬礦，和水銀、煤、鉀鹽等非金屬礦。水力潛在量亦有六百萬馬力之鉅。這一切，對於工業發展實創造了充分的基礎。然而內受封建勢力的束縛，外遭列強的控制，反而因之陷於落後而隸屬性的地位。

當近世初紀，西葡兩國在西方是顯赫過一時的。早在十五世紀以前，兩國利用了在大西洋地中海間出口的地位，把握着地中海諸國和大西洋及北非的商業關係，並養成了對於遠征海上的經驗和志趣。十五世紀末葉，它們分別發現了東西航路和新的世界，在人類歷史上記

下了不可磨滅的功蹟。而兩國亦就最先開始對於殖民地財富殘酷的掠奪。第一次瓜分了世界，形成了原始資本的積蓄，成了當時海上的霸王。可是由於國內封建領土勢力的強力的存在，致從殖民地掠奪來的財富，並不能將西葡兩國引入到工業資本主義的道路上去，反而強化了封建領土在政治經濟上的勢力。及到英法荷諸國海上興起以後，西葡在海上的勢力就很快地被壓倒而趨於沒落了。十九世紀後，殖民地紛紛獨立，西美戰爭的結果，西班牙留在美洲和太平洋上一點殘餘亦喪失殆盡，而自身亦與葡萄牙轉入於對英國的從屬的地位，落於半封建半殖民地的命運。茲將兩國狀況分述之。

西班牙 接受歷史傳統勢力所造成最悲慘的後果，是西班牙。在古舊的封建政治經濟基礎上，長成了不健全的資本主義，雙重加於人民的壓榨，尖銳化了人民和統治階層間的對立，其結果釀成第一次大戰後的極度混亂的局面。一九二三年獨裁政治一度的出現，一九三一年暴發了的人民革命，推翻了君主政制，一九三四年工人的再度革命，成立了人民陣線的政府，一九三六年軍人反政府的內戰，在德、意支持之下，終於出現了法朗哥的法西斯政權。第二次大戰中，西班牙形式上沒有參加戰爭，事實上却幫助了德國。戰爭結束後，西班牙不僅沒有受到切實的國際制裁，反而因為英美與蘇聯的對立，得到了英美的容忍和支持。西班牙和西方資本主義國家並沒有斷絕外交的關係，而且英、意、瑞典、阿根廷等國均先後

與西班牙簽訂關於貨幣或商務的協定，法國亦開放了邊境，與西班牙恢復貿易關係。英美的物資亦不斷的輸入西班牙，關心着自己在西班牙的權益。法西斯政權存在與否，已不爲彼等所重視，所注意的是西班牙的傾向和如何來控制西班牙的問題。

西班牙是個落後的農業國，亦是個不健全的中等水準資本主義工業國。農業是大多數人民生活的本源，並供給了全國輸出量的三分之二。可是耕地不到全土的百分之四〇，全國一半以上是貧瘠的天然牧場和山區。而且因爲大部分土地都屬於貴族地主和教會之手，農民四分之一是少有土地的貧農，大部分是佃農。地主不關心土地的改良，赤貧的農民又無力去改良，所以農業始終落在低度的水準上。穀物以小麥、大麥爲主，分布於中央山地，但不足供國內需求。爲出口而生產的技術作物是橄欖及橄欖油煉製、葡萄酒釀造爲主，分布於地中海沿岸。橄欖油生產占世界第一，葡萄酒則占第三位。此外爲蜜柑、檸檬等，合法、意爲歐洲三大菓實產地。內地高原爲畜牧地區，羊和羊毛生產量，占西歐各國中次於英國的第二位。林業中以櫟木爲世界名產，沿岸漁業亦尙富。

西班牙工業的不健全的發展，是表現在依存於外國資本與生產的不完整上。西班牙埋藏着豐富的礦產，採礦亦是最主要的工業部門，可是它的權益却握在英法資本家手裏。年產煤約九百萬噸，以及鐵、鉛、銅、鋅、水銀等，而其中絕大部分均以原礦石或半製品輸出國

外。如一九二九年產鐵六百五十萬噸鐵礦中，輸出了五百六十萬噸。生鐵產量幾與意大利相等，而鋼的產量却非常落後於意大利。英國是西班牙鐵礦的最大顧客。此外惟紡織、造紙較爲發達。近年亦發展了電氣、汽車、造船等工業，但不足以言重工業的基礎。即從西班牙對外貿易看，亦遠不能與西歐諸國相比擬。輸出的主要品爲食物和原料，如橄欖油、葡萄酒、蔬菜等，大約占輸出總量的三分之二，此外就是鐵砂和金屬。輸入的主要物爲製造品，如機器、汽車、肥料，原料和燃料，及石油、木材、棉花，以至一部分的食糧。而且常呈入超。操縱西班牙對外貿易的，以前是英、法、德，現在是美國代替了德國。過去西班牙雖曾橫行海上，現在對外貿易也還是從海上來進行，而商船噸數僅一百二十萬噸，比希臘還少些。而且因爲本國經濟落後與遠離歐洲重要工業地帶之故，並沒有一個第一級國際性的重要港口。國內有鐵道一萬六千公里，以面積論，不及波蘭、羅馬尼亞、南斯拉夫諸國。且系統凌亂，運輸效力不大。這些都是落後與不健全的表现。首都馬德里，位在中央高原，是全國鐵道的交接點。海口重要的大西洋方面有南方的加的斯(Cadiz)，北方的畢爾巴鄂(Bilbao)，地中海方面有馬拉加(Malaga)、巴爾薩羅納(Barcelona)和瓦稜薩(Valencia)等。西班牙海外尚保留着一點殖民地的殘餘，即北非的西領摩洛哥，西非的里俄特俄羅(Rio de Oro)和西領幾內亞及附近的島嶼，但經濟意義不大。就中惟加拿利羣島位在大西洋上南美、歐洲、南非的

十字路上，具有戰略上的價值。面積七千三百餘方公里，人口六十萬，以聖克魯斯港爲首邑，是比較繁盛的地方。

葡萄牙 葡萄牙占半島西部沿岸地方，占有德古斯、瓜達亞納及斗羅諸河下流。亦同樣是個落後而依存於外國資本的農業國家。未開墾土地殆占全土四分之一，森林占四分之一，耕地約有其餘的一半。大部分土地都屬貴族地主所有，貧苦的人民多迫使移民海外，年達三四十萬，爲次於英、法世界第三移民國。主產小麥、玉蜀黍，不足供自己需要。爲出口而生產的，還是葡萄、橄欖等園藝作物。林產的桉樹和水產亦具有重要意義。礦產有煤、鐵、銅、鉛、鎳等，而開採未旺。工業以紡織、釀造、造船爲重要。對外貿易以英、美爲主，各佔五分之一。輸出不振，常呈入超，端特移民匯兌以平收支。在國際政治經濟上，二百多年來概屬依存於英國的隸屬國。首都里斯本，昔曾爲歐亞航路樞紐，今是本國第一市港。

葡萄牙是一個沒落的殖民帝國，可是在英國支持之下尚擁有二十四倍於本國的外殖民地。絕大部分是在非洲，零碎的幾處在亞洲，我國的澳門是其中之一。在非洲的，爲莫三鼻給、安哥拉、葡屬幾內亞及沿岸幾處島嶼。莫三鼻給即葡領東非洲，位非洲東南部，東臨莫三鼻給海峽與馬達加斯加島相對，內陸則被英國各屬地所包圍。面積七十七萬餘方公里，人口四百四十萬，歐人四萬，餘均屬黑人。地屬高原，三比西與林波波河貫流其間，沿岸土地

肥沃，栽培甘蔗、椰子、棉花、樹膠，爲出口大宗。肉類養畜亦盛。礦產開採了金和銅，亦有煤，近且發現石油。工業有榨油、製肉、製鹼及木材等。有鐵道一千四百餘公里，與英國控制下的非洲縱貫鐵道相連，故與英國各屬領間的過境貿易亦盛。首邑莫三鼻給，在一珊瑚島上，羅林索馬貴斯 (Lourenco Marquez) 是第一市港。

安哥拉即葡領西非洲，位非洲西南部，在比領剛果西南，西臨大西洋，有面積一百二十五萬六千方公里，居民二百八十萬，白人一萬，餘屬黑人。境內大部屬高原，氣候類似比領剛果，惟南部高原上，氣候良好，適於居住。地面大部爲熱帶森林草原所掩覆，資源頗富而開發未盛。主要的作物是咖啡和甘蔗，土人也種植煙草、玉蜀黍，從事漁業及採集白蠟、象牙、椰子之屬。礦產有銅、黃金、金剛石、石油和土瀝青。有鐵道自比領剛果橫貫境內爲交通主幹。惟鐵道和礦業概握於英國資本手中，經濟上亦就受其操縱。首邑羅安達 (Londra) 是主要貿易港。

葡領幾內亞在非洲西北部，西臨大西洋，內陸被法領西非洲所包圍。面積三萬六千方公里，人口僅三十八萬。氣候不良，是西非洲最不發達之地。產有木材、象牙、橄欖油、皮革。首邑巴拉馬 (Bolama)，港口比西阿 (Bissao)。至葡領島嶼，均分布在大西洋上。亞速爾羣島 (Azores) 在大西洋上，面積二千四百方公里，人口二十五萬，以位在歐、美、非三大

陸航線的交點上，具有戰略上的意義。其東南爲馬得拉羣島，面積八百餘方公里，居民二十三萬。是南美與歐非間的一個煤水站。在非洲最西端沿海有佛得羣島，面積三百八十餘方公里，人口十七萬，亦是南美歐洲間的一個站頭。此外尚有聖托瑪斯 (St. Thomas)、普麟斯 (Pince) 等羣島。至在亞洲方面的，爲印度西岸的臥亞 (Goa)、德曼 (Daman)、低猶 (Diu)，面積約三千三百餘方公里的地方，及東印度的摩爾 (Timor) 的東半。

第七節 意大利

在第二次大戰前，意大利亦是一個大殖民帝國，領有八倍於本國土地的殖民地。參加軸心國的結果，戰後剝奪了殖民帝國的地位，在美國扶植之下，一變而爲西歐集團的堅強的一環，被用作了對抗蘇聯的地中海的一個前哨陣地。這從地理位置來解釋，是因爲意大利立國所在的意大利半島是地中海三大半島之一，北起阿爾卑斯山南麓，與中歐相聯，南連西西里島，則與北非相望。東臨亞得里亞海與巴爾幹半島相對，西渡里古利安 (Iguirian) 和第勒尼安 (Tyrrhenian) 二支海則爲哥塞牙、撒丁、西西里諸島，地形狹長，以長靴的形象，自西而東南，斜列於地中海的中央。它作成了中歐諸國南方地中海的渡橋，亞得利亞海和里古利安海是地中海的兩個突角，成了歐洲內陸與地中海間最捷便的門戶。它中分了地中海，半島和

西西里島間的海峽，成了東西地中海航路的鎖鑰，亦是與北非之間的捷徑。這樣形成了意大利在商業上和戰略上的優勢地位。古代羅馬曾經利用這個地位，建立統一地中海的大帝國，近代意大利則曾經利用這個地位，發展了地中海的商業，與中歐國家（德、奧）爭奪亞得利亞海的霸權，侵略了巴爾幹半島，亦曾一再與中歐國家相結合來對抗英法在地中海的勢力。而且亦就利用了這種地位爭奪了北非廣大的殖民地，以至於東地中海和東非洲，企圖插足於印度洋，來建立它的世界的霸權。但是終究歸於失敗了，而現在這個優勢的地位，却被美國來利用作爲對抗蘇聯在中歐和東南歐的前哨陣地了。

意大利握有優勢的地位，却沒有富足的自然的物質基礎。半島海岸平直，地域整然，成一個自然的單元，合西西里、撒丁及其他小島，總面積凡三十一萬方公里。這對於政權的統一自是一個有利條件，而海岸延長，易受外敵的海上攻擊，良港缺乏，亦未嘗不是海外發展的一種障礙。半島地勢完全由阿爾卑斯山及其支脈亞平寧山脈所構成。前者以半圓形環繞半島北境，與中歐大陸相接，中抱倫巴德（Lombardy）平原；後者南北縱列，構成半島的脊骨；南渡美西納（Messina）海峽，則崛起而爲西西里島。半島中山勢略偏東側，似斜較陡；西側山勢展開，迤落而爲平野，以羅馬平原爲較大。河流因地形和山脈走向的關係，多屬短小，較大的僅有倫巴德平原的波（Po）河，和羅馬平原的地伯爾（Tiber）河。故按自然形勢，

可大別意大利爲大陸、半島和島嶼三部。細別之則又可分爲六區：卽阿爾卑斯山地、倫巴德平原、東部亞平寧山地、西部平原、西西里島，及撒丁島是。氣候北屬大陸性，半島島嶼屬海洋性，而大體溫和，風光明媚，號稱「歐洲的樂園」。以言土地資源，北部適宜穀物、甜菜、蠶桑的種植，南部配合菓物的栽培，山地則可利用作牧場，原是一個適合於農業的地理環境。可是作爲工業資源的技術性作物生產是遠爲欠缺的，就是食糧自給的程度也是不夠的。以言礦物資源，則更爲貧乏。煤鐵和有色金屬的存蓄量都不大，石油尤其少。僅鐵礬土和鋅較多，有豐富的水銀、大理石和硫磺，但這些都是次要的礦物。水力的潛在較巨，約有五百二十萬匹馬力，利用來補救煤和石油的缺憾。但是先天的不足，終於阻礙意大利的發展，使之形成一個不健全的資本主義國家。爲了這，意大利乃強暴的從事於海外殖民地的掠奪，而且利用了歐洲列強的矛盾關係，來覓取發展的機會；但是也因爲這，不能建立殖民帝國的堅強的經濟基礎，而殖民地亦未能對本國資本主義的發展起着多大的作用。至在國際間反而被列強所利用而墮入於矛盾漩渦之中。

意大利利用它的優勢地位，在西方歷史進程中或國際關係中起着主導作用的，與其說是在近代，無寧說是在古代和中古。在古代，意大利半島當作了羅馬帝國的根據地，成了當時地中海政治經濟的中心。在近古，則當作了歐洲內海商業復興的大本營，成了當時中歐和地

中海經濟流動的橋樑。這裏首先以手工工場的形式發生了近代資本主義的生產，是由封建時代轉到初期資本主義時代的一個原動力。可是到了十五世紀末紀東西航路發現以後，歐洲的貿易中心由地中海轉移到大西洋沿岸，意大利半島就失去了它的優勢地位以及與世界市場斷絕了直接聯繫之故而衰落了。及到十九世紀中葉，蘇夷士運河開通，地中海時代再度出現，以及打通阿爾卑斯山聯絡中歐和地中海的鐵道完成以後，意大利的商業重復活躍起來。而且一八七〇年意大利的統一，更確立近代意大利趨向於資本主義發展的政治的基礎。但是意大利的經濟發展，遠不如與它同時完成統一的德意志那樣迅速，發展的水準亦遠不及德國那樣高度，資本主義的經濟體系，亦沒有那樣的完整，它的基礎更沒有那樣穩固，到現在還只是有着薄弱工業的落後的農業國家。此中原故，煤和鐵的缺乏是一層，農業中封建關係的殘餘，又是一層。因此不能與高度發展的工業國家相競爭，打不開對於世界市場的出路，亦是一層。這驅使意大利的統治者，除了加緊對於人民的壓榨之外，更以凶猛的手段，來作殖民地的侵略，利用國際間的矛盾，來抓取發展的機會。於是加入德奧同盟來對抗英法，繼而又受倫敦密約的誘惑，投向英法對德奧宣戰。第一次戰後意大利擴大了北疆，奪取了亞得利亞海東岸地帶，控制了阿爾巴尼亞，在非洲方面擴張了利比亞和索馬利蘭，總計本國合殖民地由一百七十餘萬方公里，增至二百四十餘萬方公里。儼然亦是一個大殖民帝國了。

但是，第一次大戰意大利雖完成了殖民帝國的規模，却並未因而加強資本主義的經濟基礎，反而惹起了人民普遍的不滿，動搖了政治經濟的局勢，而其結果則予墨索里尼以建立法西斯政權的機會。對內由利用了人民的力量，轉而為壓搾人民，來強化它的統治勢力；對外則與巴爾幹諸國相提攜，扶植自己的勢力，來對抗法國，以武力吞併了阿比西尼亞，置阿爾巴尼亞於保護國地位，終至於與德意志結成「法西斯軸心」，導演了第二次世界大戰。戰爭的失敗，使經營了七十餘年的意大利殖民帝國歸於崩潰的命運。同盟國對意和約規定，意大利被剝奪了全部殖民地，恢復阿爾巴尼亞和阿比西尼亞的獨立，將東亞得里亞海東岸地方——包括伊斯的里雅半島、尼齊亞·戈里亞(Venezia Giulia)三分之二的地方，劃的里雅斯為自由區，將意法邊境的五塊小地方割給法國，愛琴海上多得堪尼斯羣島割給希臘。總之，意大利回復到一八七〇年獨立當時的狀況了。

戰後殖民帝國的解脫，法西斯勢力的毀滅，人民力量的擡頭，聯合政府的成立，未嘗不是意大利國運的新生。然而終由於英美與蘇聯的矛盾，歐洲分裂局面的形成，使意大利成了兩大勢力的接觸地帶。美國為阻止蘇聯勢力之西進與南下，把意大利作成了地中海的前哨陣地。利用「美援」來控制意大利的政治動向，使之建立傾向於一己的保守政權。尖銳化了國內和國際的矛盾，埋伏下將來的危機。

八十年來意大利加強對於國內人民的壓榨，對外實施強暴的侵略，始終沒有建立成高度發展健全的資本主義國家。第一次大戰後，雖則興起了幾種新的生產部門，如汽車、航空、化學、人造絲等，而且強化了集中獨佔的企業體系，可是遠不足言補救了先天的那些缺憾，而且戰爭更帶來了經濟的危機。糧食恐慌是最嚴重的問題，一九四六年的糧食生產祇達戰前的百分之六〇，工業生產指數只達戰前百分之七〇。據估計一九四七年意大利由輸出及其他方面所得到的外匯，只合六億七千五百萬美元，而要輸入價值十二億三千二百萬美元的貨物，才可以維持民食及工業所需。這個巨額的國際收支差額，唯有依靠外援，而使意大利不得不投在美國的懷抱裏。

現代的意大利始終是一個薄弱發展的工業和落後的農業國家。職業人口中，工業占百分之四〇，農業占百分之四六。煤產量每年只有九十萬噸，僅供需要的百分之五，水力的利用度居歐洲第一，彌補了燃料需要百分之四〇，但已達到最大可能的水準。其餘百分之五五的動力源，都要靠輸入的煤和石油。鐵產量只五十萬噸，鋼的產量二百萬噸，猶不及比利時和盧森堡。機器生產不到法國的一半，比英國德國少十倍至十二倍。占工業中領導地位的，還是輕工業，紡織業是第一位，食品工業次之，兩者合占工業勞動者的四分之一。五金和化學工業是在政府扶植之下新近發展的工業部門，戰爭促使它們的畸形的繁榮，但戰爭亦使它

們遭受極度的破壞。意大利與其說是工業國，無寧說是農業國。地理環境適合着農業的生產，而且具有歷史的傳統。耕地占有全土的一半，天然牧場占五分之一，林地占六分之一，不生產土地占八分之一。然而因爲土地絕大部分握於大地主手中，農業人口一半是屬於僱農階級，致阻礙農業的進步。機械化的資本主義大農場只限於北部平原。穀物中主產小麥和玉蜀黍，但百分之一五至二〇的糧食，要靠輸入來補充。技術作物中沒有棉花，產少量的羊毛。養蠶業原次於日本和中國居第三位，後來因日本的競爭而衰退了。倒是菓木栽植在經濟上起着巨大的作用。首要的是葡萄、橄欖及其他亞熱帶的菓實。葡萄酒產量占有次於法國第二位，橄欖油則次於西班牙的第二位。養畜業發展得亦不夠，牛和豕比法國少一倍。所以就是農業，亦是落後的。

因爲國內生產能力的薄弱和人民生活的貧困，所以對外貿易的流通額亦不大。意大利的對外貿易大體與比利時相等，而比利時的人口却比意大利要少五倍。而且是一個經常的入超國，須賴國外移民的匯款、海運的收入和外人遊歷的旅費來彌補。主要的輸入品是煤和石油、金屬、棉花、木料和食糧，工業製品不及總額四分之一。但是輸入却不是重要的工業品，如布疋、絲、果實、乾酪、汽車之類。這是有異於一般高度資本主義國家的。意大利的對外商業進行，因爲是個半島國家的關係，主要的依存於海上。這連帶的促成海運業的發

展。戰前船舶總噸數三百九十萬噸，占世界第六位。戰後剩下六十萬噸，這是一大損失。

意大利全人口四千五百餘萬，平均每方公里一百四十人，爲次於比、荷、英，居歐洲第三位。這在以農業居民佔優勢國家中，是屬於密度很高的國家。在資源薄弱和生產落後的國民經濟狀況下，迫使大批人民不斷的移向國外。移民總數達一千萬人以上，約占本國人口百分之二四，爲次於英國世界第二大移民國。但與英國不同的，這是消極的移民，而不是積極的擴張，適足以招致國內生產能力的衰弱。這亦是一個矛盾現象。境內經濟區域可大別爲北部高度發展的工農業區域和南部落後的果木農業區域兩大部分。前者包括半島根部的倫巴德平原，占全土五分之二，人口的一半。因爲連繫着中歐，接通了海上，具有豐富的土地資源和強大的水力，促成了工農業的高度發展，分布着許多工商業都市。熱那亞是西岸方面的第一貿易港，當阿爾卑斯山大陸橫斷鐵道與地中海航路的連絡點，占全國海外貿易總額的六分之一。東岸的威尼斯在中古時代曾握地中海商業的霸權，現在因港口淤塞而衰落了。的里雅斯特，位亞得里亞海頂點，在伊斯得利亞半島西側，扼中歐出海要衝，第一次大戰後，意大利是奧地利手中取得，第二次大戰後，劃爲自由區，放在聯合國的國際管理之下。近來美國忽然又提議仍由意領有。這作爲美、蘇對立，東西集團南方的接觸點，將來是有問題的。米蘭扼波河流域中樞，是蠶絲業中心。南部包括半島和島嶼地方。首都羅馬是個歷史的都市，

在全國經濟上不居重要地位。裏邊存在着一個教皇國——梵諦崗，在意大利政治上猶起着很大的作用。佛羅稜斯(Florence)當南北交通連絡點，是個近古經濟文化的中心。西岸的拿坡利以第一海軍根據地成爲全國第一都會。此外巴勒摩港是西西里島首邑。

第二次大戰前意大利所屬殖民地，除了愛琴海上的多得堪尼斯羣島讓給希臘外，其餘非洲的屬領現在都在英軍佔領下，等待將來國際會議來處理。由於最近意大利對於英美的傾向看來，很可能收回它的統治權。其中最廣大的一處是北非的利比亞，爲介於法屬阿爾及利亞及西非洲和埃及及英埃蘇丹之間的一處地方，面積一百八十八萬方公里，人口約六十萬。分爲南北兩部，北爲的黎波里脫尼亞(Tripolitania)，南爲息里內易卡(Cyrenaica)。大部均屬不毛的沙漠地，無甚經濟上的價值。北方沿海產穀物、菓實，南爲牧場，更南就是沙漠。沿海產水產、海綿，却是輸出大宗。意人只有三萬餘，有鐵道四百餘公里。主要的城市是的黎波里和班加西(Bengazi)，利比亞雖缺經濟上的作用，却具有戰略上的價值。因爲這是地中海與東非間的一個中間地帶，戰前意大利就抱着打通這條路線東與厄立特利亞、阿比西尼亞以及意領索馬利蘭出印度洋，建立世界霸權的意圖的。

厄立特利亞位在東非洲，介於英埃蘇丹、阿比西尼亞、法屬索馬利蘭之間，東面紅海。面積十一萬九千方公里，人口約五十萬，白人不過三千。是地球面上最酷熱乾燥的區域。耕

作困難，居民以養畜爲生，沿海產珍珠。以其位於紅海與印度洋之間，亦具有戰略上的作用。主要城市有馬蘇阿(Massawad)港。意領索馬利蘭占非洲大陸最東部，是北起亞丁灣，南迄猶巴河(Jub)西，印度洋沿岸一帶狹長的土地。面積約五十萬方公里，人口約百萬。居民業農牧，意人在此培植了棉花和甘蔗。主要城市是摩加狄叔(Mogadishu)港。

第八節 希臘和土耳其

希臘和土耳其——兩個近東的國家，是杜魯門主義試驗場的開端，是最先接受「美援」所支持的國家，是西歐集團的最前衛，是東西集團勢力的接觸點，是英美用以抵抗蘇聯勢力擴張的前哨基地，而且是用以伸入東南歐和保衛中東的跳板。總之，土希兩國在現代世界上的重要性，不是經濟的，而是政治的、軍事的。其所以然者，是因爲在現代國際形勢中，是處在一個優勢戰略地位的原故。而希土兩國亦正由於處在這樣一種地位，妨礙了它們的經濟文化的發展，尤其是希臘。

希臘 位在巴爾幹半島的南部，並包括西方沿岸的愛奧尼亞(Ionian)羣島，南方的克里特島，和東方愛琴海上的斯波拉提(Sporadies)羣島及昔加拉第(Cyclades)羣島，第二次大戰後又取得了意屬的多得堪尼斯羣島。面積十三萬方公里，人口七百萬。北與布加利亞、

南斯拉夫、阿爾巴尼亞相接，當阻扼了中歐進入地中海的通路；東北與土屬歐洲東塞拉斯(Thrace)相接，合土耳其監視着黑海與地中海間、亞洲和歐洲間的海峽(他大尼爾海峽)；東以愛琴海與小亞細亞半島相對，連結海中各島，成了兩者之間的跳板，同時亦具有堵塞黑海南出地中海道路的作用；南則以克里特島爲連繫北非的渡橋，形成了控制埃及和蘇夷士運河的前衛。希臘就是因爲處在這樣地位，被英美利用作爲東南歐和近東的戰略地帶的。巴爾幹半島在地質構造上是個陷落地帶，所以海岸最富曲折，半島地狹，港灣海峽，內海島嶼，極爲紛歧破碎，尤以半島南部爲甚。海岸線之長，以面積爲比例，當居世界第一。如東側愛琴海沿岸有服羅(Volo)、塞羅尼加(Saloniki)諸海灣，優比亞(Euboea)和主陸之間有攸賴伯斯(Euripus)海峽；西側愛奧尼亞沿岸有科林斯(Corinth)灣，幾乎將半島與南端的摩利亞相分離。島嶼羅列約占全面積十分之一。這種海陸連繫的作用，促使了希臘早期海上的發展，而却因爲沿岸地勢高峻，斷崖絕壁，阻礙與內地間的交通，以及本身生產能力薄弱之故，到了近代並未能強大的發揮它的海上國家的偉力。境內阿爾卑斯山餘勢班都斯(Pindus)山脈綿互全境，北爲山地，南屬高原，除東側的帖撒利(Thessaly)地方外，殆盡屬崎嶇險峻的丘陵地。巉岩外露，土地瘠薄，灌木雜草錯雜其間，河流短少，亦乏航行之利。礦產有鎳、鉻、鐵礬土，少量的銀、鋅、鉛和鐵，煤炭幾乎沒有，資源薄弱，限制了它的生產能力。氣

候和煦，風光明媚，引人入勝，孕育了古代文化，今則時過境遷，已失去其地理上的作用，不免爲貧弱之邦，而被強力者利用作爲國際鬥爭的工具了。

希臘創造了歐洲古代文化，歷經了二千年的亡國之痛，到了十九世紀才從土耳其帝國統治下解放出來，但是立即就依存於英國勢力下，度其半獨立國的命運。希臘的封建統治者爲了要執行英國所指示的政策，從一九一二年到一九二二年期間，參加了四次戰爭（兩次巴爾幹戰爭，第一次世界大戰及希土戰爭），雖則擴大了一些領土，可是弄得民窮財盡，社會不安，政局動盪，而本質上還是一個半封建半殖民地化的落後農業國家。第二次大戰中，全國被德意所佔領，解放以後，人民力量擡頭，但是英國爲了恢復過去的統治勢力，還是支持希臘舊保守的政權，鎮壓人民的力量，結果爆發了內戰，拖延數年，迄未解決。摧毀了希臘的復興，同時亦損害了英國的財政。終於由美國來代替英國接收了支持希臘的責任，將希臘作成了「反蘇」的前哨和進入東南歐的跳板。

擾攘了一百多年，根本上希臘始終無改於落後農業國的特徵。農民占居民的百分之五十四，幾乎全部輸出都由農產品所構成，而實際上耕地猶不過占全面積五分之一。技術落後，糧食生產不夠需要，穀物輸入占輸入總額的四分之一。在經濟上起有重大作用的，是煙草、橄欖、葡萄之類的工藝作物，爲出口的大宗。棉花是新近發展的作物，而成效未見。工業基

礎未立，工人僅占職業人口百分之一六。食品工業是主要部門，紡織次之。農產品大部分概以加製的形式或半加製的形式輸出海外市場，如煙草占全部輸出的百分之四五，葡萄乾占其百分之一二·五，再爲橄欖油葡萄酒，用以換取食糧日用品的輸入。對外貿易概受英美所操縱。希臘經濟另一方面的特殊性，是希臘由於土地生產力的貧弱，利用它在東地中海商業上有利的地位，尙能發揮着一點歷史上的傳統，在國際航海貿易上，保持着相當巨大的份額。戰前約有船舶二百萬噸，航海的收入，是希臘平衡國際收支的重要項目。第二次大戰中損失了一百十萬噸，經過補充，迄未恢復原狀。但是，無論怎樣，希臘總是一個民窮財盡的國家，一向都處在對外國資本強力的依存中，以前是英國，現在是美國。境內有鐵道二千五百餘公里，由於航海商業的關係，促成了都市生活偏僻的繁榮。都市人口計占全人口的三分之一。首都雅典及其外港比列厄斯（Piræus）和塞羅尼加爲希臘三大都市。

土耳其 現代土耳其的領土，是舊土耳其帝國的殘餘；現代土耳其亦是從舊土耳其封建帝國所改造而成的中等水準的資本主義國家。但是因爲改造固然沒有改造得澈底，這塊殘餘的領土，在現代國際關係中，還是被列強所欲爭取的一個戰略地帶，於是土耳其就徘徊於國際的歧途上，終至不能不依存於英美而被利用作「反蘇」的前哨基地了。原來第一次大戰後土耳其的領土，只是舊帝國的殘壘——小亞細亞半島及包括歐亞海峽地帶的巴爾幹半島的一

角東塞雷斯地方，是面積七十六萬八千餘方公里的一個中型國家。但是既然形式上仍握有此作爲東西鎖鑰的海峽地帶的主權，而作爲核心的小亞細亞半島自中東向西突出於黑海與地中海之間，依然處在歐亞橋樑和中東前衛的位置上。以前英國爲保持地中海和中東的一己霸權，就得爭取此一橋樑和前衛來作爲防制中歐和東歐國家的戰略地帶，現在英美亦還是利用來作爲抵抗蘇聯勢力南下的一條長城。以論自然資源是很貧乏的。全部地域是屬亞那托利亞 (Anatoria) 高原，周邊山脈環繞，北爲本丁 (Pontine) 山脈，南爲套魯斯 (Taurus) 山脈，東部尤較西部爲高。海岸平直，惟西岸山脈中斷，較爲複雜，落海則成島嶼。高原之上，丘陵起伏，砂岩暴露，土地瘠薄，氣候不調，雨量稀少，除沿岸及河谷地方適於耕作外，大半屬不生產之地。人工灌溉是土地改良的主要條件。礦物資源不甚明瞭，開採未盛，大致有煤、鐵、銅之屬。在不很有利的自然條件之下，使土耳其不能健全發展爲一個資本主義國家。

中古土耳其帝國崩潰過程中封建的殘餘勢力，近代民族的解放運動，和列強霸權的競奪，三者矛盾錯縱的關係，支配了現代土耳其的命運，釀成了「近東問題」的動因。十五世紀以後橫跨歐、亞、非三大陸間的土耳其封建大帝國，到了十九——二十世紀間，因領域中諸民族的解放運動而趨於瓦解，復由於被歐洲列強所利用來扶植一己的勢力而歪曲了這一民

族的運動，使土耳其形成了瓜分之路；可以更因為列強間的矛盾，使土耳其保留了一部分的殘餘勢力，海峽地帶是一個明證。參加競賽的列強，最初主要的是英和俄，其次是法和意，最後是德意志。到了第一次大戰，土耳其帝國臨到了最後的崩潰，可是現代的土耳其亦就從崩潰中建立起來，成了資本主義的民主國家。然而終因為沒有澈底從土地生產關係中掃除殘餘的封建勢力，使新的建國事業半途停滯下來。在國際上從周旋於英蘇之間，終至與德國維持着已往的關係。第二次大戰期間，土耳其雖保持形式上的中立，但是最少消極的予德國以有利的條件。在這樣的情勢下，戰後的土耳其自然走上英美的路線了。

這樣，革命以後的土耳其雖曾致力於企圖建設一個資本主義的國家，可是由於國內有着封建制度強有力的殘餘，國外處在對資本主義列強半殖民地的依存中，陷於對外國資本的依存中，還是一個落後的農業國家。農民占全人口百分之八〇，幾乎全部輸出都由農產品所構成。但耕地却僅占全面積百分之五至六，可墾而未墾地則占百分之五八。這是因為較好土地都被地主所佔有，而農民又無力去擴充改良荒地的原故。全部耕地百分之六五，是屬於共占農業人口百分之五的地主和富農的，而占百分之九五的絕大多數農民，僅占耕地的百分之三五。農民的貧困，降低了耕作的技術水準，灌溉的不良，施肥的惡劣，致大大削減了收穫量。主要的農作是穀物，占耕地百分之九〇。主產小麥，占耕地百分之五六，大麥次之，荳

類又次之。技術作物以煙草爲大宗，餘爲無花果、棉花、葡萄、橄欖、胡桃、柑、桃及罌粟等。利用着天然牧場，養畜業亦稱盛。工業中大部分尙屬家庭手工業，工業生產量的大半，屬於農業原料的加製。如製糖、製煙，紡織業次之。礦業以煤爲主，銀、鉛、銅次之，缺重工業的基礎，且礦業資本多在英、法之手。對外貿易概以農產品與其改製品，換取製造品。輸出中如煙草、葡萄乾、無花果乾、橄欖油、棉花、皮革等，輸入爲布疋、金屬品、機器等。貿易國戰前是德、意、英，蘇聯亦占有重要位置。

境內僅有鐵道六千六百餘公里，交通狀況不良，亦是土耳其經濟主要障礙之一。人口一千八百餘萬，多分布於沿岸地方，中部高原地多荒土，人口稀少。主要都市亦多在沿岸地帶。惟安哥拉以軍事和政治關係，是新土耳其首都所在。西南的士麥拿(Smyrna)是半島主要港口。西北端沿岸有斯庫台里(Scutari)隔博斯普魯斯海峽與士坦保爾相對，是歐亞間的橋頭堡壘。達拉布松(Trebzond)則爲黑海岸的要港。渡過博斯普魯斯海峽，在巴爾幹半島東端登陸，爲歷史上和國際上有名的重鎮——士坦保爾，扼黑海、地中海咽喉，在國際政治軍事的意義猶重於經濟商業。在近代列強矛盾之中，土耳其迄得以保持此海峽地帶的主權。第二次大戰前列國曾訂立有蒙德婁條約，限制土耳其以外各國戰艦的通過。現在時過境遷，蘇聯要求修改條約，由黑海國家共同管轄海峽水道，並與土耳其組織海峽聯防。但爲英美所

反對。這也成了東西兩大勢力對峙點之一。

第三編 第十一章 「西歐集團」諸國

第十二章 中東諸國

第一節 中東地方

所謂「中東」是第二次世界大戰以後新近應用在國際問題上的一個新名詞。以前所通用的名詞是「近東」，「中東」與「近東」所包括的地域不相一致，「中東問題」和「近東問題」在其構成的本質上亦有不同。假若說「近東」和「近東問題」指的是舊土耳其帝國領域內諸異民族反土耳其統治爭取解放獨立運動和歐洲列強對於近東的利權競略所發生的國際問題，那麼它的範圍是包括西部亞細亞全部、非洲的北部，以及歐洲東南部。至於現在的中東問題，則縮小到以阿剌伯半島為核心，包括西面的埃及，東側的伊朗，由於列強石油爭奪，民族的解放鬥爭，而基本的是英美用以建立反蘇的基地所引起的國際問題。所以所謂「中東」與其說是一個地理上的名詞，無寧說是一個國際政治經濟上的名詞。本章亦即依此範疇，並旁及東部伊朗之阿富汗，東北非之阿比西尼亞。這在地理上包括阿剌伯半島與其北部地中海沿岸地方、美索不達米亞、伊蘭高原、尼羅河流域的埃及和阿比西尼亞高原。在政治區域上，除了阿剌伯沿印度洋的亞丁、阿曼、海達拉毛(Hadrament)、厄爾哈薩(Ehasa)、科維特(Koweit)等地直接歸英國所領有或間接保護外，獨立的國家為埃及、敘利亞、黎巴嫩、

伊拉克、外約旦、沙地阿剌伯、葉門——七個所謂阿剌伯聯盟的國家，和爭奪之中的巴勒斯坦，以及伊蘭、阿富汗、阿比西尼亞等國。

石油爭奪，民族運動和戰略基地的鬥爭，是構成中東的現勢與其成爲重大國際問題的三種主要因素。中東是介於黑海、地中海、紅海、印度洋、波斯灣之間的一個地域，是連接歐亞非三大陸的一個會合地帶。這些海面和插入於這些海面間的陸地，都各成了四方來往的通路，而使整個中東成了東方和西方的十字路口，是近代列強用以爭取世界霸權的一個戰略地帶，此一系列要打通某一路線，彼一系列則要封閉此一路線，打通與封閉之間，就形成了列強鬥爭的目標。試分析這一戰略上的十字路口：(1)從地中海通過蘇夷士運河、紅海出印度洋的戰略水道是英帝國的生命線；(2)從黑海通過他大尼爾海峽，南下地中海，直指蘇夷士，是蘇聯所欲尋求的南方出海門戶，而與英國前一線相衝突的；(3)從中歐、巴爾幹渡過博斯普魯斯海峽，橫越小亞細亞半島、美索不達米亞，出波斯灣，是以前德意志所欲追求的「三B」鐵道的戰略路線，而與英國、蘇聯前二線相衝突的；(4)從埃及越蘇夷士，或由地中海登陸，沿阿剌伯半島地中海沿岸地帶——巴勒斯坦、美索不達米亞或敘利亞，出波斯灣或橫越伊朗高原，直通印度，是英國「三C」鐵道的戰略路線；(5)以敘利亞作爲向中東發展的基地，是法國的企圖，而與英國有矛盾的；(6)從外高加索或裏海越伊朗高原南出波斯灣，是蘇聯所欲覓

取的印度洋上的出口，亦與英國東方政策相衝突的；(7)從中亞貫穿伊朗高原南出印度洋，是蘇聯所欲追求的另一通路，同樣與英國相衝突的。在第一次世界大戰以前，這個戰略十字路口都握在英國手中成了獨霸的局面，爲了阻塞德國的「三B」路線的伸入，所以要擊敗德國，爆發了戰爭。第二次大戰中，同盟國家控制了中東，才爭取了最後的勝利。戰後美國勢力大舉深入中東，一方面協助了英國作成了反蘇基地，另一方面亦暴露了英美之間的矛盾。

中東國際鬥爭第二個重要因素，是石油。中東佔有世界三分之一的石油藏量，據估計約爲一百五十億噸，僅次於美國居世界第二位。主要分布在三個地帶——伊朗、伊拉克、和沙地阿剌伯。伊朗的石油早爲英國所佔有，而伊朗亦就成了英俄——英蘇的衝突地帶。伊拉克石油爲英、美、法、荷四國所共有，而英國佔其主要的權益。沙地阿剌伯是比較後來開發的石油地帶，主要是在美國資本控制之下。列強爲了爭取石油權益，而競奪對於中東各國的政治上的支配權，爲了保障石油的權益，不惜導引國際的戰爭，不惜挑撥中東民族間的衝突，以血來換取石油，將中東變成了一個石油戰場。

第三，是中東的民族運動。中東是回教民族集中之地，亦是猶太人的故鄉，在宗教上是回、猶、基三大教派的發祥地。這裏埋伏着民族間和宗教間的矛盾。可是他們在本質上都是

落後的民族，而廣大人民在會長部落、貴族、教官、地主諸傳統勢力壓迫之下，亦潛在着每一民族中社會階層間的矛盾。他們從十五世紀以後，同處在土耳其帝國統治之下，到了近代，首先掀起了反封建的民族革命運動。可是這一運動旋即被列強所利用，使民族運動變了質，分裂了民族運動，而且轉入於列強勢力的控制之下，整個中東亦成了列強的鬥爭的目標。當然同時亦爆發了反帝的運動。這些由民族運動所引起的矛盾錯縱的關係，到了第二次大戰以後，尤為尖銳化。埃及要求完全獨立的反英運動是一件；在英國策動之下，阿刺伯七國聯盟的成立以至所謂「中東集團」的醞釀，來穩定英國在中東的地位，又是一件；阿猶對於巴勒斯坦之爭奪戰，亦是一件；英美對於巴勒斯坦政策的不同，反映兩國間在中東的矛盾，更是一件。而綜合這些矛盾和衝突，英美爲了攫取石油，和爲了爭取戰略地位，來作爲「反蘇」的基地和動力源，則爲一切問題的總歸結。

第二節 埃及和阿比西尼亞

埃及是英國防衛蘇夷士運河的橋頭堡壘，是整個中東戰略的總基地，是控制中東，鎮壓殖民地，保衛英帝國的一把鎖鑰，是英國紡織工業的棉花基地，是英國的一個廣大商品市場。埃及自從土耳其帝國脫出之後，一直是大英帝國的保護國。第一次大戰後，埃及獨立運

動勃發，英國爲緩和人心，乃宣告放棄保護權，於一九二二年成立獨立國，但受英埃同盟條約的束縛，事實上埃及還是處在英國的從屬地位。一九三六年英埃及成立同盟協定，維持同盟二十年，在此期間英國得駐軍埃及，保持對於蘇夷士運河及英埃蘇丹的特權。第二次大戰後，埃及再展開反對英國駐軍埃及的運動，但經多次談判，因爲英國拖延着撤退埃及駐軍和保持對於英埃蘇丹的權益，以及英埃軍事合作，來束縛埃及的完全自主獨立。在現時國際情勢下，在英帝國現行政策下，英國是不會完全放棄埃及的。

埃及之所以成爲戰略地帶者，係決定於其地理的位置。埃及領土位在非洲大陸東北角，南連英埃蘇丹，與東非洲英領一連串的殖民地相聯絡，直達南非洲，是英國非洲大陸縱貫政策的北極。北臨地中海，東越蘇夷士運河，以西奈(Sinai)半島連阿剌伯，南下爲紅海岸，這一線拱衛了蘇夷士運河，保障了英帝國的生命線，強化了對於中東的控制權。面積約九十八萬方公里，是略成正方形的一塊地域，幾乎完全包括在以尼羅河爲大動脈的盆地裏。尼羅河南北縱流，形成狹長的流域，及到河口始分流入海，形成廣大的三角洲。尼羅河每年定期氾濫，土壤既無貧瘠之慮，河水灌溉，又足以補救雨水的不及，古代的農業文化由以發生，而近代之成爲資本主義國家專門化的農業殖民地，亦本於此種地理的基礎。

英國自把埃及置在一己勢力控制之下以後，即利用了埃及有利的自然條件，使埃及的經

濟在本質上成爲一個半殖民地化的農業國，專爲英國紡織業生產的專門化的棉花生產國。全人口中百分之六〇從事農業，大多數是屬於服役英國大地主的赤貧的佃農。英人利用了尼羅河水利，建造水閘，開通河渠，廣拓土地，甚至變禾田爲棉地。棉地約占耕地全面積三分之一，第二次大戰前年產棉花達三十八萬七千餘公噸，爲世界重要產棉國之一，占總輸出量百分之七〇至八五，三分之一輸出英國，爲次於印度的英國棉花供應地。此外穀物中主產小麥、稻米、玉蜀黍、甘蔗等。礦產有燐灰石、硫磺及少量的石油，不足重視。工業除棉花提淨、製糖、製煙及小規模紡織業之外，亦不足道。對外貿易幾全爲英國所操縱，輸出的三分之一和輸入的六分之一，均爲英國所佔。其次爲印度、美國、伊朗等國。境內交通有九百公里長的尼羅河航路，和四千七百餘公里的鐵道，這是非洲大陸縱貫鐵道的北段，是英帝國世界交通系統的一環。全人口一千六百萬，全屬回教民族，現在是阿刺伯回教聯盟國最強大的國家，而使英國統治上感到困難的原因。人口大部分概密集於三角洲地帶，重要都市亦分布於此。首都開羅，是非洲第一大都會。外港亞立山大是最大商港，非洲第二大都市，亦是英國地中海海軍根據地。塞得(Said)扼蘇夷士運河北口，握世界交通樞紐，亦是英帝國的一大戰略基地。

阿比西尼亞 阿比西尼亞是一個世界的古國，在十九世紀前半葉以前，還是一個世所不

悉的神祕國家，可是現代亦成了列強爭奪的目標了。因爲這亦是一處有關中東和印度洋的戰略地帶，而且是一個資源殖民地。其地位在非洲東北部，西北界意領厄立特利亞，東北至東南接英、法、意分領之索馬利蘭，南連英領開尼亞，西則與英埃蘇丹相通。是一個完全處在列強包圍之中沒有海口的內陸。但是正因爲如此，所以成了列強爭奪的標的。因爲英、法、意都想利用此地來打通非洲內陸與印度洋間的通路。全面積有九十萬七千方公里，爲一山地高原，位處熱帶圈內。惟土地肥沃，資源富饒，適於農牧，穀物中產有小麥、大麥、玉蜀黍，技術作物中產咖啡、甘蔗、棉花、煙草。礦產有鐵、煤、石油、雲母、碳酸鉀鹽等。若發展得宜，實未嘗不可成爲一大進步產業國家。可是因爲阿比西尼亞本質上既是一個原始的封建農業國家，農奴制度阻礙了社會生產力的發展，而列強的競奪，更使之淪落爲殖民地。如阿比西尼亞的水源，自己不能利用，却受着英國資本的控制，拿去營養着埃及和蘇丹的棉田灌溉。投入農業的土地資本，握於比、法資本之手。地下礦藏則爲意、美資本所攫去。通過境內至印度洋唯一鐵道與對外貿易握在法國資本手中。此外意大利取得了聯絡阿比西尼亞和亞薩伯港(Assab)的汽車路建築權，英國取得由哈拉爾(Harar)到柏培拉(Berbera)的鐵道建築權，美國亦取得自首都至剛比爾的鐵道建築權。阿比西尼亞具有國民經濟發展的遠景，却在列強殘酷的鬥爭中消失了。一九三六年意大利索性以武力佔領全國，戰後雖已光復，可

是又轉入於英國獨佔控制之下了。全國人口約一千二百萬人，概屬黑人和阿剌伯人的混合種。首都亞的斯亞比巴是唯一一大都市。

非洲僅有三個獨立國，除埃及和阿比西尼亞外，還有一國，就是利比里亞。孤處在大陸西岸幾內亞灣頭英、法殖民地間，面積僅九萬五千餘方公里，居民約百餘萬，是非洲唯一黑人小獨立共和國。這是美國被解放的黑奴，受美國資助還歸故土所建立。不過此國既受美國的扶植，亦即為美國所保護，成了美國在非洲的一個勢力範圍地了。境內炎熱多雨，產咖啡、可可、椰子、橡膠、棉花之屬。境內無鐵道。首府叫蒙羅維亞(Monrovia)。

第三節 阿剌伯諸國

本章首節所說構成中東國際鬥爭及其問題的三大因素——戰略基地、石油爭奪、民族運動——都集中在阿剌伯半島。阿剌伯位在亞洲西南，除了西北與小亞細亞及伊朗高原相連接外，其他都被海面——地中海、蘇夷士運河、紅海、印度洋、波斯灣——所包圍，所謂世界十字街口就是此地。其實論土地資源是一個極貧弱的區域。面積二百七十三萬方公里，是世界第一大半島，也是世界最大高原之一，且為世界最大沙漠之一。周邊多山，內地大部分是屬於高及千公尺以上的大沙漠：北為敘利亞和內夫德(Nefud)沙漠，中為內志(Ned)沙漠，

南爲阿剌伯沙漠。至地中海沿岸則又形成了世界最低地。惟有東北屬底格里斯河與幼發拉底斯河流域，泥沙沖積，構成美索不達米亞平原。可是卽在此地，大半亦是乾燥荒蕪，天然可耕之地僅限于沿河附近狹小地區，並非如一般人所想像之肥沃。氣候更因地理關係，純屬大陸性，內地沙漠綿亙，缺少河湖，海風又爲沿岸山脈所阻隔，寒暑變化激烈，形成世界最乾燥的區域。境內絕大部分都是赤地，泉地附近，富天然草原，可供遊牧，產駱駝、駝馬。沿岸谷地較肥沃可耕，產咖啡、椰子、葡萄、無花果等，亦栽培了大麥、小麥、棉花、煙草之屬。這樣貧弱的土地資源，是不爲列強所注意的。

驅使列強投入於中東的國際鬥爭的，除戰略關係外，最大的引誘力，其唯石油。中東三大石油礦，除伊朗外，阿剌伯占其二——伊拉克和沙地阿剌伯。伊拉克占有全世界石油貯藏量百分之五，沙地阿剌伯藏量達二百億桶，約等於全美國的藏量的總數。據估計包括伊拉克、沙地阿剌伯、伊朗及中東其他產地，將來產量可增至二百六十億桶，最低估計，也可能有一百億桶的油貯存量。伊朗和伊拉克是兩個老產區，沙地阿剌伯是個新產區。美國現正以極大的努力，從事此一富源的開發。

阿剌伯半島是古今民族的一個大集合地，宗派不同，來源不一，却在回教這一共同信仰之下，形成了現在的阿剌伯民族。主業遊牧，文化低下，却保持着強悍的民族性，而傳統的

封建勢力，又分化了民族的團結。加以列強的挑撥離間，引導了民族間的鬥爭。所謂阿刺伯聯盟固然不是真正阿刺伯民族的大統一，阿猶之爭却先暴露了民族運動中的弱點。茲將主要諸國分述之。

(一) 伊拉克 位在美索不達米亞平原上，面積約三十萬餘方公里，人口四百餘萬，百分之七○屬阿刺伯人，百分之七五是定居者，其餘是遊牧者。原是土耳其帝國的一部分，第一次大戰後成了英國委任統治地，一九三〇年獲得名義上的獨立，惟實質上本於英伊同盟條約，英國仍握外交軍事經濟之權。其主要目的無非爲了攫取伊拉克的石油。當時美法各國紛起要求分潤，引起了中東國際石油爭奪戰的第一幕。後來成立妥協，組織了伊拉克石油公司，包括英、美、法、荷四國的利益，而英國則獨占百分之四〇的權益，主要產區在克爾古克 (Kirkuk)，年產達三百八十餘萬噸。英法並各設有油管，自伊拉克直通地中海，一至巴勒斯坦的海法港，一至敘利亞的黎波里 (Tripoli) 港。至於伊拉克本身猶是個落後的農牧國家。除供應本地的穀物，棗椰子占世界百分之八〇是最大的生產，餘爲棉花、煙草。總之，伊拉克經濟完全是個殖民地類型。首邑巴格達，石油中心摩蘇爾即在其西北。巴索拉 (Basra) 是波斯灣口海港，巴格達鐵道的起點。

(二) 敘利亞和黎巴嫩 這是兩國阿刺伯人的共和國。佔有阿刺伯半島地中海沿岸的北

部，內地伸入小亞細亞和兩河流域，同樣處在東方和西方歐洲和亞洲的道路上。面積約二十萬方公里，人口三百萬。第一次大戰前是土耳其屬領，戰後由法國委任統治。法國就想利用此一基地開闢一條路線，與伊拉克和伊朗相連絡，發展它的東方勢力。法國採取了「分而治之」的政策，從敘利亞中劃分出一個黎巴嫩共和國，置在一己控制之下。第二次大戰後，總算獲取了獨立。現在都成立阿刺伯聯盟的一員，可是在本質上既仍然屬於半封建半殖民地的經濟類型，何況列強猶在虎視眈眈之中呢？境內地中海沿岸是比較最富庶的部分，產穀物、菓實、煙草、蠶絲，內地屬沙漠草原，是遊牧區域。礦產有鐵和土瀝青。向來它們的經濟是在對法國的依存中，法國企圖用來變作自己的穀食和原料基地，不過沒有實現。此後要轉依存於英美手中了。達馬士革是敘利亞的首邑，貝魯特(Beruit)則為黎巴嫩的首邑。

(三)巴勒斯坦和外約坦 巴勒斯坦占阿刺伯半島地中海沿岸南部，南連西奈半島直逼蘇夷士運河，北通敘利亞，東接外約但和沙地阿刺伯。面積二萬六千餘方公里，人口一百八十餘萬。實在是大地之微末，可是它的位置所在，却說明了這是一個世界十字街頭，列強所要爭取的一個重要戰略地帶。這原是猶太人的故鄉，猶回兩教的聖地所在。二千餘年來流浪世界各地的約一千五百餘萬的猶太人，時興故國之思；而巴勒斯坦則早已成了回教化的阿刺伯人的天下。第一次戰後，土耳其帝國瓦解，此地由英國取得委任統治權。而同時阿刺伯人既有

獨立建國的運動，流亡在外的猶太人亦樹立了聖地運動建立猶太人國家的旗幟。英國一方面對猶太人發出允許建立祖國的諾言，他方面亦不反對阿剌伯人的要求，而其目的則在於利用此一民族的矛盾，採取「分而治之」的政策，來建立自己的控制勢力。第二次大戰後，猶太人復國運動愈形激烈，美國支持了這一運動，而其目的却在與阿剌伯的石油權相配合，樹立在中東政治經濟的勢力。於是發生了阿猶的衝突，終至爆發了聖地戰爭。英國先有阿猶分治的建議，繼而聯合國有分建兩獨立國家的計劃。美國始而贊成，繼而又提議臨時託管，終而又承認以色列的建立。矛盾錯縱，使巴勒斯坦陷於混亂的狀態，而驅使弱小民族自相殘殺。

現在巴勒斯坦全人口一百八十萬餘人中，一百二十萬為阿剌伯人，六十萬是猶太人。阿猶兩區犬牙交錯，猶太人大都集中於都市，阿人則分散於內地。劃地而治，實屬困難。猶人多業商，阿人多業農牧，職業生活的不同，亦是矛盾因素之一。其地產葡萄、橄欖、蜜柑、穀物、畜產。猶太人興建了食品、化學、釀造工業。耶路撒冷是三教的聖地。雅法(Jaffa)是海港，是英國所有伊拉克石油管的終點。現在美國亦有從沙地阿剌伯建設一油管由巴勒斯坦海岸出口之計劃。美國之強力的干涉巴勒斯坦問題，這是原因之一。

外約但在巴勒斯坦東側內地，即外約但地溝帶東部與阿剌伯沙漠相連接的一帶地方。面

積約八萬六千餘方公里，人口約三十餘萬。原是阿刺伯人的一個酋長部落，第一次戰後是巴勒斯坦委任統治地的一部。英國採取了「分而治之」的政策，脫離巴勒斯坦成立了一個獨立國，置在一己控制之下。居民業農牧，產穀物、橄欖、葡萄、煙草、畜類。英國伊拉克的石油管從此通過。首邑叫亞曼(Amman)。

(三)沙地阿刺伯與葉門 凡不屬於外約但、伊拉克及英國諸保護地之外，廣大阿刺伯半島的內地，現在成立了一個王國，就是沙地阿刺伯，西南一角是葉門。面積約一百餘萬方公里，人口僅六十餘萬。它的起原是紅海岸的漢志部落，第一次大戰後，在英國扶植下，成立了漢志王國。到了一九二四年又被另一內志部落所合併，改爲內志王國，至一九三二年擴大了領土，乃改稱沙地阿刺伯王國。一九三四年分出了一個葉門。境內什九都是沙漠，僅紅海沿岸略有可耕之地，居民概以遊牧爲生。沙地阿刺伯的建立，只是表示封建酋長統治勢力的膨脹，並無改於原始落後的遊牧民族的本質。所引起列強的注意的，是新近廣大石油礦的發現，將沙地阿刺伯捲入到中東國際鬥爭之中。這就是美國。在第二次大戰前，美國只有在波斯灣中的巴林島上，保有一些石油利益。在第二次大戰中，美國乃特別注意於阿刺伯的石油開採。組織了一個阿美石油公司，與沙地阿刺伯簽訂了廣達二億八千一百三十八萬英畝地區的租借權，和七千四百八十八萬英畝的優先租借權，獨佔了全部石油礦。現在每日產量二十

萬桶，將來當可大量增加。美國並擬建設一條長一千二百哩的油管，由波斯灣油礦區直通至巴勒斯坦地中海岸。中東的石油向來爲英國所獨佔，美國對沙地阿刺伯油礦的奪取，這說明了英美在中東的矛盾。首邑麥加（Meca），和麥地那，都是回教的聖地。

第四節 伊朗和阿富汗

伊朗高原橫列於印度半島和美索不達米亞及小亞細亞半島之間，當自東來的要衝；南臨阿刺伯海，並以阿曼灣及波斯灣對阿刺伯半島，北阻高加索山脈裏海及中央亞細亞，又當自北南下的門戶，所以也成了列強爭取東方和印度洋上霸權的一個重要戰略地帶。面積達七百餘萬方公里，周邊大山環抱，形成平均在千公尺以上的一大高原，東部尤較西部爲高。境內山地沙漠占其大部。且山脈逼近海岸，南來海風被阻，致形成極端的大陸性氣候。寒暑酷烈，雨量稀少。河流短小，或匯爲湖泊，而以蒸發過甚之故，往往造成鹽質沙地。全境除山間谿谷沿河流域一小部地方外，概屬不生產之地，草原地帶則爲遊牧場所。可見伊朗高原原是一個貧瘠的區域。但是如同阿刺伯一樣，伊朗高原地下埋藏着大量的石油礦，成了誘致列強爭奪的另一個重大的因素。此地古來爲西北高原遊牧民族競逐之地，盡屬回教民族，而派系不同，民性強悍，而統治在落後的封建勢力之下，內部的不安，招致了列強的干涉。建立

在此的原來有三個國家——俾路支、阿富汗、伊朗。俾路支既早於十九世紀末葉被英國合併於印度，阿富汗事實上亦不啻英國的保護國，伊朗在第一次大戰前是英俄的勢力分割之下的緩衝國，戰後成了英國獨佔勢力所控制，現在則又成了英美集團與蘇聯衝突地帶了。茲分述伊朗和阿富汗二國情形如次。

(一) 伊朗 占伊朗高原西大部，北面自高加索裏海中亞一線隣接着蘇聯，西面連土耳其和伊拉克，南面臨波斯灣和阿刺伯海，東面接印度和阿富汗。這一地理的位置，說明了舊日英俄的衝突，和現在英美與蘇聯之間的矛盾。占有面積一百六十四萬七千公里，人口一千七百萬。全境為平均高出海面一萬二千公尺的高台，周邊山脈環繞，中央則成為沙漠地帶。計山地占總面積三分之一，沙漠占三分之二，其中尤多鹹湖鹹地，氣候酷熱，雨水極稀，河流短小，土地瘠薄。惟富礦藏，除煤、鐵、銅、鉛、錫外，蘊藏着多量的石油，估計有九億噸之鉅，約占全世界百分之一〇，年產達一千萬噸，占有世界第四位。產區遍布於南部、西部及北部，而在南部波斯灣頭、環繞亞巴丹 (Abadan) 及其偏東北一帶為最富。於是引起了列強對於伊朗激烈的石油戰。

最先參加此爭奪戰的，是英俄兩國。英併印度，希圖完成東西的聯絡，俄取中亞，則欲南下求取出海之路，兩強接觸，乃有一九〇七年的英俄協約，劃分了勢力範圍，那時的波斯

亦就成緩衝的國家。以後英勢繼進，爲要攫取波斯的石油礦，乃併中立地帶亦劃入自己的勢力範圍。及俄國革命，聲言放棄波斯的利權，英乃乘機訂立英波協約，置波斯全部於一己支配之下，幾等於英國的屬邦。雖則因波斯改制，國勢略見進步，關於石油亦收回一部分的利權。然而第二次大戰中，因伊朗一度欲有傾向軸心國之勢，乃由英蘇共同出兵伊朗，並聲明保證戰後伊朗領土的完整。可是伊朗既未脫去傳統的封建統治勢力，更未能排脫英國的特殊勢力，戰後英美與蘇聯兩大勢力對峙之下，伊朗亦成了西方衝突的前哨陣地。這在英美既仍欲保持石油的利權，並以之爲反蘇的基地，封鎖了蘇聯南下之路，在蘇聯爲了拱衛自己的邊防，並保障高加索石油區的安全，實不容伊朗落入反蘇的集團之手。於是終由於伊朗內部民族間的矛盾發生。亞塞培強(Azerbaijan)的自治運動，燃起了蘇聯和英美之間的衝突。

伊朗對外形成了國際爭奪的目標，而在其本質上猶是一個半封建半殖民地的落後的農業國。近代化的石油工業和原始的耕作形態却形成一個強烈的對照，而外國資本的獨佔和封建土地所有權正表示兩個極端。石油工業一向屬於英國資本的英伊石油公司所獨佔，第二次大戰後，美國亦參加投資。年產達一千三百二十餘萬噸，占世界第四位。主要產區在離波斯灣二百公里之馬意丹——哈夫杜區域，有油管通至阿巴丹港。石油輸出占伊朗總輸出額百分之七〇，殆成了石油專產國，而伊朗國計民生亦就完全支配在英美資本手中。農業方面，耕地

的百分之七五屬於地主，其餘亦握於政府和僧侶手中，農民絕大多數是屬於赤貧的佃農。他們爲了水源、灌溉，猶須受地主的榨取。耕作技術低劣，生產貧乏。小麥、大麥、黍是消費的農作物，棉花、菓實、煙草、鴉片是市場的農作物。工業猶在不健全發展中，舊部門以毛氈占輸出第二位爲最重要。近年新興了紡織、火柴、製糖、水泥等輕工業，而成效未著。對外貿易向以英蘇爲對象，戰後美國亦成了主要地位。境內有鐵道七百五十公里，有橫斷和縱貫線各一，亦在英國資本控制下。首都德黑蘭，是隊商貿易中心。大不里士(Tabriz)是伊朗和蘇聯間貿易中心。本得亞伯斯(Bandar Abbas)、阿巴丹是波斯灣上的要港。

(二)阿富汗 占伊朗高原東北部，包圍在中亞蘇聯各共和國、印度和伊朗之間，亦是居在一個緩衝的地位。面積七十三萬方公里，人口約八百萬。境內山地占四分之三，沙漠占四分之一弱，山間河谷可資耕種。氣候惡劣，尤甚於伊朗。農業惟人工灌溉是賴。居民半農半牧，猶未盡脫部落社會的遺制，其落後尤甚於伊朗。自脫離土耳其統治獨立後，即轉入於英國保護之下，用來防阻俄人勢力的南下，割斷了印度與蘇聯的關係。第一次大戰後，阿人掀起了反英運動，爭取了獨立，國內實行改革，頗見進步氣象。不過內部仍保持着封建統治勢力，對外仍依存於英國勢力之下。第二次大戰後，此國亦成了反蘇基地的一環了。阿富汗的經濟猶是一個原始的農牧國家。技術落後，耕作不良，耕地一半以上，需要人工灌溉。主產

小麥，大麥、荳類、油類植物、棉花等次之。南方盛行遊牧，以羊爲主產。工業猶屬家庭手工業，以毛氈爲著。礦業未發達，略產銅，有石油，開採權爲美商所得，而未開採。境內無鐵道，運輸貿易全賴隊商。對外貿易以與印度間占百分之八〇爲首，蘇聯次之。首邑喀布爾(Kabul)，和干達哈(Kandahar)及黑拉特(Herat)都是隊商貿易中心。

第十三章 印度與東南亞諸國

第一節 印度

在西方資本主義國家統治一二百年的印度和東南亞的殖民地，到了第二次世界大戰後，有着很重大的變化：一方面是殖民地民族解放運動的廣泛的展開，另一方面是宗主國分化政策的實施，挑撥了民族教派間的矛盾，利用了封建傳統勢力，來分裂民族解放的統一陣線，形式上允許殖民地的自治或獨立，而事實上仍把握着支配權，至多亦不過是由殖民地變作半殖民地。這些矛盾錯縱關係演變的結果，是印度巴基斯坦和印度斯坦的分治，緬甸的獨立，暹羅的復國，越南的分裂，印尼的獨立，菲列濱的建國。本章所述，也就是這幾部分。

印度號稱爲大不列顛殖民帝國的皇冠，因爲印度是最廣大，最富庶，而且最發展的殖民地。論面積有四百六十七萬五千方公里，要比宗主國大二十倍，居民三億八千九百萬，要比宗主國多八倍。這是一個突出於印度洋中的亞洲第二大半島。東臨孟加拉灣對東南亞，西瀕阿剌伯海對阿剌伯半島，八千五百公里的海岸線，孤立了近代以前的古印度，也開放了近代的印度使之作成爲西方資本主義國家的殖民地。是英帝國進入東方的前哨基地，控制了印度對外貿易百分之九五。北疆作成半島根部的，是偉大的喜馬拉亞山脈，使印度和亞洲內陸分

開。英國在這條長約九千公里內陸線上，製造了一系列從屬性的國家——伊朗、阿富汗、尼泊爾、不丹、暹羅、緬甸、以至我國的西藏，來隔離了蘇聯與印度的關係，並作為進入亞洲內陸的踏步。半島境內可分為三大部：北帶為喜馬拉亞山地，中帶為大平原，南部為高原。喜馬拉亞山以平均六千公尺以上之高度，橫列於印度與西藏邊境，延長達二千四百公里。山之北側，傾斜較緩，拖延而為西藏高原，南側傾斜峻急，陡落而為平原，即是印度河與恆河兩大流域。印度河西南流入阿剌伯海，上流湍急，下流汙淺，少航行灌溉之利。恆河東南流入孟加拉灣，合雅魯藏布江，水勢浩大，河床深廣，構成廣大之沖積平原，下流更形成世界第一大三角洲，土壤肥沃，灌溉便利，號稱「印度的寶庫」。德干高原占半島南部，周邊山脈環抱，中包黑土層，河水貫流，適於耕種。以言氣候，北回歸線穿過半島中央，位居亞熱帶和熱帶區域。三面環海，印度洋的季候風殆遍及於全部。加以喜馬拉亞山屏障於北，溼風北吹，凝結於山南，造成溫暖多雨的海洋性氣候。若以區域論，大概恆河流域雨量最富，森林密布，常年不凋，是為熱帶雨林帶。恆河以南，雨量略少，有季節的變化，是為落葉森林帶。印度洋以南及德干高原大部，雨量最少，是為灌木草原帶。北部喜馬拉亞山地，為山地森林帶。介於山地高原之間，包括印度河與恆河兩大流域，則屬墾殖帶。總之，印度半島概屬土地肥沃植物豐富之地，實為僅次東亞大陸亞洲土地生產力最偉大之區域。古代印度以之

創造農業文化，近代英國則利用之以為開發資源的殖民地。即礦物資源亦至為富庶：煤炭存蓄量約達八百億噸，且北方含有巨大之水力，達二千七百萬匹馬力，形成強大之動力源。鐵礦純鐵含量估計有二十一億七千萬噸，居世界第五位。此外如錳、金、鉛、銀、錫、銅等金屬礦均有相當之產量。具有工業發展的條件，不過扼於英國的榨取政策之下，未能順利發展就是了。

由古舊獨立的封建農業國家轉變為典型獨佔的殖民地，支配了印度的經濟史。印度原是在以手工工業的農業經濟基礎上的一個自足自給的國家。印度洋航路開通以後，葡萄牙、荷蘭、法國首先開始對於印度的掠奪，到了十八世紀中葉以後，終於被英國所獨佔，經營着將印度作成為英國原料殖民地。利用印度的自然條件，廣拓棉花生產，來發展本國的紡織工業，而將棉織品湧到印度市場，來湮沒了印度手工的紡織工業。繼之，為推廣原料生產，建設了廣大的灌溉系統，為吸取原料發展商品市場，則建設了鐵道運輸網。巨額的投資，則從印度人民身上榨取了無盡的利潤。第一二次大戰期間，因為戰時英國商品輸入的減少，同時英國為了發展戰時的生產，引導了印度地方工業的擴張，最重要的是棉織工業，其次是幾種礦工業，亦出現了冶金工業的胚胎。不過這些新工業還是握在英國資本手中就是了。

英國為達成這個經濟上榨取的目的，在政治上必然配合着一套統治的政策。印度在大不

列顛帝國中號稱印度帝國，以英王兼印度皇帝的稱號，在英本國內閣中設有印度事務大臣一人，於印度則設總督一人受英王任命，握有統治印度絕對的權力。總督之下設政廳，即總督府，亦即印度的中央政府，殆無異普通國家之內閣；別設「行政參事會」與「立法參事會」，以爲總督參贊顧問的機會。復分全印地方爲直轄部與藩部。前者包括緬甸及俾路支，有州十五，面積人口約三分之二有餘，州設知事，直轄於總督。藩部之數達七百以上，向歸酋長統治，惟各設顧問以監督輔佐之。這是英國利用印度民族的矛盾和封建部落社會的分裂所實施的一種分化的統治政策。這種政治上的壓迫政策和經濟上的榨取政策配合起來，將印度完全夷爲英帝國的獨佔殖民地。第一次世界大戰以後，印度人民掀起了民族解放運動，數十年來愈演愈烈，然而終因爲印度民族教派間——尤其是印度教和回教間的矛盾，以及封建部落的分裂，不特未能建立堅強的民族解放的統一戰線，來爭取全印度自由與獨立，而且反而給英國以利用挑撥離間的機會，實施分化分裂的藉口，至以形式的自治變相的來保持其統治勢力。第二次大戰後，印度已被改組爲英帝國的自治領，但實際上，還是一套「分而治之」的計劃。第一，是王公土邦即藩部與印度政府的分離，受英國的直接操縱，用來左右印度的大局。第二，是挑撥印度斯坦和巴基斯坦的分裂，藉收統治的實效。第三，是利用印度保守勢力和人民間的矛盾，來建立對於印度新的統治基礎。這是印度的現狀。

現在印度，在形式上是英帝國的一個自治領，但如上所述，不特在政治上未曾取得和大英帝國其他自治領一樣的自治的實權，即在經濟上亦還是從屬於英國的一個供給食糧和原料的農業殖民地。農業人口占職業人口百分之六九，從事工業的只有百分之一〇·五。食料品占總輸出百分之三〇，原料和半製品占百分之三八，而在輸入中，工業品幾占百分之七〇。印度的工業生產僅有全世界工業總生產量百分之二以下，猶不及人口少二十三倍的捷克。工業部門只有紡織業比較最發達，其次是食品工業及採礦業。英國利用了當地原料和低廉勞動力，直接投資發展了印度的棉織業，來供應當地的市場。發展到第二次大戰前，占有世界紡緋和織機總數百分之六，供應了印度需要的百分之四〇。但印度舊有的手工業尚保留着供應了百分之二五至三〇的需要，足見印度封建社會的頑固性。次於棉織的為黃麻工業，占有世界黃麻工業一半以上，為出口大宗。食品工業中主要的為碾米、製茶、製糖、榨油等，都是農產品的改製。英國又在印度發展了採礦業。年有一百二十萬噸的石油，一百萬噸的錳，在英帝國屬領中占第一位。此外年有三千萬噸的煤，二百七十萬噸的鐵，二百五十萬噸的銅。黃金、鉛、鹽的產出亦很重要。但是印度礦產雖富多，而重工業則極為薄弱。冶金業尚不及盧森堡，機器完全依賴輸入。這是因為資本主義國家是不關心殖民地的工業的發展的。

印度是個農業國，但是個在國內封建地主和外國資本主義雙重榨取之下的落後而貧窮的農業國。可耕地占全土百分之六四，森林占百分之一三，荒地占百分之二三，而耕地面積則當全土百分之三三。農業生產不僅供應了全印三億五千萬人的食糧，也為英國產出工業的原料，而且也供給了印度輸出量的巨大部分。對於國民生計作用之重大可知。但是農業生產的利益益殆大半為封建地主和英國資本家所吸取，而絕大多數農民是經常陷於飢餓之中。因為印度土地大半為地主和政府所有，而以地租和地稅兩種制度役使農民耕種。土地利用區分細小，妨礙了大農制的實施，農民的貧困，陷生產技術和工具於極度的落後，灌溉系統的不完整，釀成了荒旱的災害，肥料的缺乏，消耗了土地的生產力。至於大規模的技術作物的培植，則概屬資本主義的企業，實施強制性的雇傭勞動，來達成榨取的目的。

印度農業以米、小麥、棉花、甘蔗、茶為五大產物。其分布區域，約以東經八十度線為界：線以東之恆河流域與東海岸低地為米和蔗糖產區，錫蘭和阿薩密為茶產區；線以西之恆河上流及印度河流域為小麥產區，德干高原則為棉產區。米是印度最主要的穀物，除供應了本國的食糧外，尚有大量的輸出。栽培地占全耕地面積的三分之一，占全世界米產量三分之一。小麥產量占次於美、蘇、加拿大占世界第四位，大部分輸出英國。茶產量合計錫蘭島占世界百分之六二，占世界茶葉市場百分之六六，為華茶歐洲市場的勁敵。甘蔗亦占世界總產

額百分之一八，爲世界三大蔗糖產地之一，惟出品不良，尙有大量精糖進口。棉花是無論對英國和印度經濟中均有着巨大意義的產物。產量占世界百分之一八，爲僅次於美國居世界第二位，是英帝國屬領中第一產棉地，亦東方一大棉花供應地。纖維作物中黃麻亦以印度所產占世界總量的一半，輸出於美國、德國及其他國家。此外油類植物如花生、麻子、菜子等，以及煙草、咖啡、果實等所產均盛。家畜以牛居世界第一位，綿羊則次於澳洲、蘇聯、美國、阿根廷居世界第五位。

印度的人民處在封建勢力和資本主義勢力雙重壓榨之下，同時亦即束縛在封建社會關係和對資本主義的奴役關係之中。三億五千萬人既不是一個統一的民族，亦不是同一的教派，更不是同一的社會。以印度人爲主以及和其他原始土人、蒙古人、土耳其人相混合而成爲七大系統，四大語言體系，二百多種的方言。二億三千九百萬人的印度教徒和七千七百萬人的回教徒的對立，廣大農村社會中僧侶、軍人、商人和農民、奴隸四大階級之分化。這些分裂的因素，在爭取印度獨立的鬥爭中，被英國所利用了，來分化他們的力量，來破壞印度民族解放運動的統一戰線，而繼續對於印度的奴役統治。印度人民大衆生活水準的極度低落，死亡率率的增高，文化教育程度之低下，可說是英國統治印度的結果。不過人民大衆生活的貧困，正反映着印度人民解放運動的急進化，那麼將來自食其果的，還是英國。

現在印度的地方狀況，是依着經濟發展水準而不同的。大致以恆河盆地和沿海地方爲較發達，在全印度人口平均密度每方里七十五人中，此地達到三百至五百人；德干高原就只有五十至七十五人，西北最少。全境有鐵道七萬九千公里，亦密集在以上兩區。重要都市也分布在此兩個地帶。恆河口的加爾各答是印度第一大都市，東印度和西印度貨物的吞吐口，爲英帝國中次於倫敦第二大都會。位在恆河和印度河分水嶺上的德里（Delhi）是現在印度的首都，全國鐵道的中心。印度河口三角洲上的加拉其（Karachi），是印度西北部出海之口，爲巴基斯坦的首府。西岸的孟買是棉織工業中心，世界大棉市之一。在東岸則以麻打拉斯（Madras）爲中心，印度第三大都市。在中央德干高原上，以海德拉巴爲印度第四大都市。

第二節 東南亞諸國

地理上的東南亞細亞是亞洲大陸東南的肢節部分，包括中南半島及其南端的馬來半島，和散布於亞洲與澳洲兩大陸間除新幾內亞島以外的東印度諸島。這個地區一方面聯繫着兩個大陸——亞洲和澳洲，分開了兩個大洋——印度洋和太平洋。從西方東來，到北才直叩東方的大門，由此可以驅向太平洋，由此可以北向進入亞洲，南向進入澳洲。在列強爭奪東方霸權上，這是一個戰略地帶。而且這個地帶的本身價值，亦就構成了列強爭奪的目標。肥沃的

土地，富於生長力的亞熱帶和熱帶溫暖多雨的氣候，繁盛的動植物，富厚的礦物資源，這些自然條件，和東方有色人種的低廉勞動力配合起來，形成了西方資本主義國家榨取的目標，作成爲殖民地經濟的典型。此地供應了世界橡膠採獲量的百分之九〇，錫礦採掘量的百分之六〇，椰子收穫量的百分之六五，以蔗糖、稻米、咖啡、茶葉、煙草、石油等，都供給了有世界重要性的生產量。這些物資的生產大體都握於英、荷、法、美諸國的資本家手中。在政治上亦即在四國瓜分之下，夷爲殖民地，唯有暹羅在英法緩衝之下，維持半獨立國的地位。即英國除緬甸外，占有馬來半島的南部及婆羅洲的北部，計面積三十三萬一千方公里，人口五百八十萬。法占有中南半島東部的越南，計面積七十三萬七千方公里，人口二千三百荷蘭占有爪哇、蘇門答臘及大小巽他諸島，包括新幾內亞西部，計面積一百九十萬方公里，人口六千五百萬。美占有菲律賓諸島，計面積二十九萬六千方公里，人口一千五百萬。總計面積三百八十萬方公里，人口約一億二千萬人，形成了資本主義國家東方殖民地的大集團。

一直到第二次世界大戰爲止，東南亞都處在西方資本主義國家奴役壓榨之下，我千萬之僑胞更備受虐待剝削之苦。及太平洋戰爭爆發，西方宗主國或撤退，或投降，整個東南亞遂被日敵所蹂躪，然而接受了戰爭的洗禮，足使東南亞人民奮起而爲民族解放，永遠脫去殖民

地統治的束縛的鬥爭。戰爭結束以後，西方宗主國企圖捲土重來，重建中斷了的奴役的殖民地統治的制度，其結果遂引起了人民的反抗，爆發了獨立革命的鬥爭。越南和印度尼西亞現在又在堅強鬥爭中，而菲列濱和緬甸則在宗主國懷柔分化政策之下，已取得形式上的獨立了。至戰後暹羅很可能由英法的緩衝變為英美爭奪的對象，而最近暹羅法西斯政權的再出現，是東南亞又一矛盾的現象。茲分述各國狀況如次。

(一)緬甸 占中南半島西部，西連印度，北屏我國，對於我國西南，是處在一個戰略的地位。境內以北部的橫斷山脈與南部的伊洛瓦底江和薩爾溫江分為南北兩部：北部山勢狹窄，為上緬甸，南部河流貫注，為下緬甸，是土地肥沃的農業地。氣候屬亞熱帶，年分乾溼兩季，使緬甸形成了一個農業國家。所產以米為大宗，年產達四百萬噸以上，為輸出大宗。此外小麥、荳類、玉蜀黍、棉花、煙草、胡麻、蔗糖、果實等均產有之。林產麻栗年達三十餘萬噸，及樹膠、漆脂之屬，均具有重大價值。礦產亦富，金、銀、銅、鉛、錫、石油、煤、寶石等均有。惟開採未盛，工業亦未興，一向原是英帝國一個原料的殖民地。人口一千四百萬，緬人占二分之一，餘為土著，我華僑有十餘萬。緬甸自被英領有後，成了印度帝國的一州，現在在「分而治之」的政策之下，獲得名義上的獨立了。不過這種形式上的獨立不會使緬人的滿意，獨立後緬甸的動向，是頗足我們注意的。首都蘭貢，是緬甸第一大商港。

曼德來(Madley)是上緬甸首邑，八莫是北緬的門戶。

(二)暹羅 暹羅是近代東南亞殖民地爭奪中唯一留存下來的獨立國家，雖則是在英法二國侵削之殘餘，而且是緩衝的半獨立國家。在其社會經濟的本質上，是個半封建半殖民地的國家。第一次大戰後，受世界潮流影響，在外形制度上亦頗有改革，然而由於封建勢力猶未解脫，反而走上了軍人獨裁的道路。第二次大戰中，在日本控制下，竟向英美宣戰。戰後政府改組，與英國訂約，英國統制了暹羅食米、橡膠和錫的生產與輸出，不啻成了英國的殖民國家。而最近的政變，又回復到獨裁政治，排斥我華僑。這對於東南亞民族解放運動無疑的是一種阻礙。現在暹羅領土包括中南半島中央泰伊(Tai)地方和馬來半島的北小部。境內以湄南河和湄公河支流構成廣大的平野，土地肥沃，造成了一個天然的農業國。米是最大的生產，年產約達五百萬噸，除供應國內食糧外，對外輸出占全輸出額百分之七〇，可以說是個米的專產國。北部是世界第一麻栗產地，占全輸出額百分之三·二。橡膠栽培近頗見增加，年產達四千二百餘萬公斤，亦成了輸出大宗。礦藏甚富，如錫、鉛、鐵、銅、鎳、銀、煤等均有，而以錫為第一，合米和麻栗稱為暹羅三大產物。全國人口約一千五百萬，以暹人占多數，我華僑達一百二十餘萬，若合混血種計之，當不止此數。在農林礦產以及內外商業上的地位甚為重大。暹羅政府之排斥華僑，除種族的歧視外，要亦含有經濟上的作用。境內以

南部地方爲較發達，首都曼谷，是第一貿易港。猶地亞（Ayuthia）爲米產中樞。北部的景邁，爲麻栗集散地，是第二大都市。

（三）越南 自從一八八五年法併安南，成了法國壓榨之下的殖民地以後，直到第二次大戰終了，日軍受降，越南人民乃爆發了民族解放運動，在越南獨立同盟中心組織之下，成立了越南共和國。但是法國却仍欲保持繼續其統治的勢力，對越南人民的獨立運動，實施武力的壓迫。另一方面則同樣採取「分而治之」的政策，利用越南的封建殘餘勢力，分化人民解放的統一陣線。最近由在法國卵翼之下的安南遜王保大一派，在南部交趾支那成立了另一個「越南共和國」政權，作爲法國自治領，以與越盟領導下的越南共和國相對抗，使越南走向了分裂的道路！

越南占中南半島的東側，東臨東京灣和南海，北連我雲南廣西，這對我西南具有戰略的地位。境內北屬富良江流域，南屬湄公河流域，中爲山地高原。土質肥沃，高溫多雨，亦是世界著名的米產地。輸出約占產額的百分之五四，多輸往我國和日本。此外玉蜀黍、荳類、甘薯、棉花、煙草、蔗糖、樹膠、咖啡等所產亦多。山地產麻栗。礦產有金、銅、鉛、鐵、錫、鎢、煤、寶石之類，惟開採未盛。要之，過去越南在法國壓榨之下，還是一個落後的農業殖民地。百分之七五的較好耕地握在法國殖民者手中。境內地方以北方之東京和南部之交

趾支那爲較發達，中部之安南、柬埔寨、老撾次之。北部以河內爲中心，現爲北越南共和國的首府，當富良江三角洲上，滇越鐵道自此北通我昆明，並以海防爲外港，當水陸要衝，商業上的價值外，更具有軍事上的作用。南部以西貢爲重鎮，位湄公河口，爲米大集散地，是法國東方艦隊的根據地。

(四) 印度尼西亞 這就是第二次大戰前所通稱的荷屬東印度。凡東印度諸島中除菲列濱、婆羅洲北部及的摩爾島東半外，大小三千多個島嶼都屬於荷蘭的殖民地，面積之大，約六十倍於本國。中以婆羅洲爲最大，蘇門答臘次之，再次爲西里伯、爪哇、摩鹿加，餘爲的摩爾、邦家(Bangka)、比利敦(Billiton)、巴里(Bali)、琅玻克(Lombok)諸島，東西橫列於赤道的南北，亞澳兩大陸之間，約占地表九分之一。氣候純屬熱帶，炎熱多雨。加以各島多屬火山質，土地肥沃，天富之厚，實冠南洋。在此生產了全世界百分之三七的樹膠，百分之一七的錫，百分之二七的椰子，百分之九一的金雞納，百分之八六的胡椒，百分之一九的茶，百分之三的石油。荷蘭祇有當此六十分之一的領土，七分之一的人口，却在萬里以外，控制着這樣一處龐大富庶的殖民地，則三百多年來對於東印度人民壓迫榨取之慘酷，亦就可以想見了。

荷蘭對於東印度所予壓迫榨取的結果，終於第二次大戰中爆發了東印度人民爭取解放獨

立的運動。當日本敗降後，即宣布成立印度尼西亞共和國。荷蘭在英美協助之下，希圖以武力來消滅這一解放運動；然而經過一年多戰爭，終由於印尼人民堅強的抵抗，使荷蘭不得不承認印尼共和國的獨立。雖然獨立是不完整，不澈底的。即印尼共和國的領土只包括爪哇、蘇門答臘、馬都拉（Madura）及其周圍島嶼等民族運動比較發展的地方，而將其餘東印度諸島和婆羅洲另成立一個「大東共和國」和一個自治邦。復由這三個政治單位合組為一個「印尼合衆國」，再與荷蘭相合而為「荷蘭印尼聯合王國」，以荷蘭元首為聯合王國的元首。這又是效法於英法的一套「分而治之」的政策。政治解決的不澈底，固然是問題，而問題的基本猶要看荷蘭對於印尼是否放棄經濟上的榨取政策。

因為印尼在經濟上始終是荷蘭的一個典型的殖民地。利用了優越的自然條件，奴役了低廉的勞動力，實施前資本主義時期的榨取方式，來搜括殖民地的財富。荷蘭在印尼的投資總額達十億美元，約等於英國在印度總投資的三分之一，每年從印尼所吸取的利潤達一億五千萬美元之鉅。荷蘭並不著意於財富的搜括，並不關心於印尼地方經濟文化的進步，致形成各島偏僻的狀況。就中最發達的是爪哇。全島人口達三千六百餘萬，平均每方公里有三百七十人，密度尤大於比利時居世界首位。盛產米、甘蔗、咖啡、煙草、橡膠、茶葉，甘蔗糖產出占世界產額百分之一四，為次於古巴之世界第二產地。島內鐵道聯絡東西，景況之盛，冠於

各島。巴達維亞和蘇拉巴亞是最主要的港口，三寶壠是中部貨物集散地。次於爪哇是蘇門答臘，爲次於婆羅洲東印度第二大島。氣候不良，故發達不及爪哇。主產胡椒、樟腦、橡膠、煙草、藍靛，石油尤富，年產五——六百萬噸，盡屬英荷資本所獨佔。全島人口五百萬，棉蘭(Medan)，巴唐(Padang)是主要市港。婆羅洲是東印度第一大島，世界第三大島，當赤道直下，氣候不良，故開發亦未盛。現歸英、荷所分領：英佔北部五分之二，荷佔南部五分之三。主產稻米、甘蔗、煙草、椰子、檳榔，水產以燕窩、珍珠著名，礦產有白金、金、水銀、石油、煤等。除沿岸地方外，內地尙屬原始狀況。八芝蘭(Banjermassin)和旁提安那克(Pontianak)是主要市港。西里伯是東印度第三大島，氣候較良，開發較盛，人口三百餘萬，主產咖啡、香料、水產。望加錫(Macassar)和馬拿多(Menado)是貿易要港。尙有摩鹿加、小巽他諸羣島，開發均未盛。就中的摩爾島在亞澳交通上占有重要地位，是太平洋上一戰略基地。

(五)菲列濱 在資本主義宗主國羽翼之下，從殖民地製造成爲一個獨立國家，現在的菲列濱是個典型的例子。自從一八九八年美國自西班牙之手領有菲列濱羣島以後，在金元資本主義經營之下，成了東方一個很繁榮的殖民地，並以之作爲西南太平洋對於東亞大陸的一個戰略基地。到了二十世紀，美國警覺到世界被壓迫民族解放運動的激盪，惟有在宗主權扶植

並控制之下，允許其獨立，才能免於傾覆的危機。乃於第一次大戰後即批准了菲列濱的自治，並許下了十二年後獨立的諾言。太平洋戰爭爆發後，菲列濱淪於敵手，戰後菲島人民要求獨立，而美國却在扶植了傾向於自己的一個的勢力下，建立了菲列濱獨立國的政權。依於菲列濱貿易法案的簽訂，美國握有貿易的優先權，本於軍事談判，美國得在菲島建立戰略基地的系統。所認為問題的，是菲島猶潛伏着內戰危機就是了。

菲列濱羣島居東印度諸島最北部，北隔巴士海峽(Bashi)與台灣相對，對於東亞大陸這是一個重要的戰略地帶。總面積凡二十九萬七千餘方公里，係合大小約七千餘島嶼所組成。可分為四羣：北為呂宋羣島，中為維賽亞(Visay)羣島，南為民大諾(Mindanao)羣島，西南為蘇祿(Sulu)羣島，就中唯呂宋與民大諾二島為較大。境內山嶺起伏，尤多火山，惟不乏廣大泛野；雖屬熱帶，尙得海洋調劑。資源富饒，不過猶是一個農業殖民地。耕地占全土百分之二，原始林占百分之六二。農產品以米為大宗，技術作物以馬尼刺麻戰前年產十四萬噸，蔗糖年產八十萬噸，均屬輸出大宗。菓實中以椰子占世界總量三分之一居第一位。煙草栽培亦盛。礦產有金、鐵、錳。工業以製糖、煉油、製煙為主，大抵都屬美國資本。對外貿易當然亦握於美國之手，占輸出的百分之八〇，輸入的百分之七七。各島中以呂宋島為最發達，首都馬尼刺是第一大港，而為美國東方貿易中心，而且是太平洋海軍根據地。此外民大

諸的占布安嘎(Jamboanga)和達華瓦(Davao)亦是主要市港。

第十四章 日本和朝鮮

第一節 復興中之日本

現階段世界兩大體制兩大集團勢力的對立，直接相接觸的，在西方是西歐、中歐、東南歐，從中東而印度洋，而東南亞，而東亞大陸，只是間接的接觸，雖則英美猶積極在鎮定這一連串地帶的局勢，強化它們的控制權，來建立對於蘇聯的外圍基地。繞過東亞大陸，到達了亞洲大陸的東北角，這兩大勢力又直接對立起來了。這就是在美國扶植之下復興中的日本，和在美蘇分別佔管之下分裂中的朝鮮。這與西方分裂之中的德意志和同樣在美國扶植之下的意、奧及西歐諸國，成了東西的對照。這是戰後美國世界東西兩個邊緣。美國對於東南歐、中東、印度和東南亞主要的還是支持英、法、荷諸國的勢力，對於東西這兩個邊緣直接接觸地帶，就以全力來建立它自己的勢力了。

第二次世界大戰所造成遠東方面的第一個重大的變化，應當是日本帝國主義的崩潰。日本自從明治維新後到第二次大戰爆發，一直利用了戰爭的投機，從僅有四個島嶼的小國，膨脹而成爲世界的一大殖民帝國。所謂日本帝國的領域，北自北緯五十度，南至赤道，各島相接，勢若遊龍，依傍亞洲大陸的東側，占太平洋上優勢的地位。其地域自北而南，東北與千

島羣島，和堪察加半島相接，西北領有庫頁島的南半，中近鄂霍次克海，南合而爲北海道，西南連本州、四國、九州諸大島，西北併朝鮮半島，介於其間的爲日本海。九州南與琉球諸島相接，東南盡於臺灣，中隔黃海、東海與我國相對。本州南下爲小笠原諸島，以與太平洋赤道以北舊德領代管諸島相接。總計帝國全面積約六十七萬六千餘方公里，當世界陸地千分之五，人口約九千六百餘萬，則占世界人口百分之五。全國領土在統治上別爲兩部：一爲本國，以本州、四國、九州、北海道四大島爲主，約占帝國總面積百分之五七；二爲屬領，以臺灣、朝鮮、庫頁南半及太平洋代管諸島爲主，約占帝國總面積百分之四三。是日本殖民帝國領域固不足與英、法、荷諸帝國相比，且不脫爲海島國家，而其分布範圍所及則至爲廣大，在西太平洋控制着巨大的海面，約有二千萬方公里。日本亦即本於此海上優勢地位，企圖完成東亞大陸帝國的迷夢，從一九三一年起發動對我國的武力侵略，終至爆發世界大戰，結果遭受了崩潰的命運。日本帝國成於戰爭投機，亦在戰爭投機中毀滅了。

日本戰敗投降，依照「開羅宣言」和「波茨坦公告」，中國恢復了九一八事變以前的舊觀並收回了臺灣和澎湖列島以及遼東半島和南滿的租借地；蘇聯收回庫頁南半及千島羣島；朝鮮獨立；太平洋上各羣島都被美軍佔領，日本主權只限於本州、北海道、九州、四國四大島及其他附近小島，而此日本本土今亦完全處在美軍佔領下。領土幾乎減少二分之一，人口

大致減少三分之一，這樣日本變成世界的小國了。假若再根絕日本的法西斯的勢力，摧毀軍事工業的基礎，在維持自足自給的標準下，將日本改造為一個民主和平的國家，是足以永遠奠立遠東的和平的。

然而在美國單獨佔領管制之下的日本，却想利用日本在遠東優勢的地位，建立成一個「反蘇」的基地，藉口日本國內人多的理由，重建日本重工業的基礎，這對於遠東的和平，無疑的埋伏下一個絕大的危機。所稱日本在遠東優勢的地位，當然是對於東亞大陸而言，它依傍着東亞大陸，其關係之密切，正與英國和歐洲大陸的關係相類似，它是可作為對於東亞大陸的一個戰略基地，而東亞大陸亦正可作為它的擴張的對象。日本亦就利用此一優勢地位發動了十九世紀末紀以來對於東亞大陸侵略的野心。日本之所以到了十九世紀末紀才開始對於東亞大陸侵略者，是因為它和落後的中國一樣，對於先進的西方資本主義國家久處在世界邊緣，阻礙了它的經濟發展，長期保存着封建的閉關自守性。但自日本從封建閉關自守性中走出來，變為資本主義國家的時候，日本就利用了此與落後的中國相接近，及和西方資本主義國家遠離的地位，取得了侵略中國的便利條件。過去日本帝國是藉剝削中國而長成起來的，將來復興後日本的對象是什麼呢？

日本諸國在地理上亦自有它的特殊性。它是具有複雜性的島國，無論是平面的或立體

的。四大島及其附近五百餘小島，構成曲折多致的海岸，海岸線之長猶過於英國。這對於內海的航行和海上的發展予以便利的條件。境內亦因山脈走向和火山地震的活動，構成複雜的地形。大體可分爲北日本和南日本兩部。北日本包括北海道和本州，山脈縱貫南北，地勢複雜；南日本包括四國、九州，山脈橫列東西，則成高臺狀。因山脈縱貫中央，又有表裏兩部分之分。南部地體向太平洋凸出，爲表日本，地勢傾斜緩慢；北部面日本海，爲裏日本，呈凹形，地勢傾斜急促。平原大致都在太平洋沿岸，如尾張平原、關東平原，約占各島總面積三分之一強。而且因爲屬火山質，河水沖積，肥沃可耕。所以就土地資源說，日本並不是一個貧弱之邦。河流因爲地幅狹小，與山脈走向的關係，概屬短小急湍，不適航行。可是供應巨大的水力源，水力存蓄量達八百餘萬匹馬力。而且因爲河水分流南北，可收調節之效。氣候因受太平洋季候風的賜惠和暖流的圍繞，大致溫和有雨。分別言之，九州、四國類似亞熱帶氣候，本州東側較西側爲佳，而北海道則屬寒帶氣候。因地形複雜，氣候良好，故植物至爲繁多而豐富，森林占全土之一半，是大有開發的餘地的。沿海因暖流與寒流會合的原因，故魚類極爲豐富，海岸線對於漁業亦與以有利的條件，形成日本爲一水產國。倒是礦物資源却很貧乏的。煤的埋藏量約有七十億噸，品質低劣，能用於工業者不過十五億噸。石油亦同樣缺乏，水力代替了一部分的作用。金屬礦亦不多，鐵尤其少，銅比較多些，有不很多的鋅和

銀。這是日本資本主義生產最脆弱的一環，但亦說明了日本所以急於掠奪我東北礦藏的原因。今後要復興工業化的日本，是否仍然以我國的資源作爲掠奪的對象呢？

近代日本資本主義不似西歐諸國那樣正常發展起來的。它是從舊的封建社會基礎上建立起來的，是以半封建的地主和新興的資產階級爲基礎的。直到十九世紀中葉，日本還是一個落後的閉關自守的封建農業國家。以後由於在國內貿易及高利貸業的基礎，才發展了商業資本，集中了大量的原始資本積蓄。同時受了西人東來的刺激，被強制開關，和外人通商，更強化了新興商業資產階級的作用。於是同中下層的封建貴族地主聯合起來，實行了維新改革。因爲這一運動，不是完全的新興資產階級革命，而是連繫在封建階層的同盟上的，所以不特沒有澈底摧毀封建地主的固有勢力，而且兩者聯合起來，加深對於廣大人民的剝削。這種封建制度強有力的殘餘和資本主義榨取形態的綜合，作成現代日本帝國主義所獨具的特質。

亦正因爲這種獨具的特質，資本主義和封建軍人的黷武主義配合起來，利用了西方列強間的矛盾和中國的衰弱，在一連串戰爭投機之中，從中日戰爭——日俄戰爭——第一次世界大戰，以至於一九三一年後對中國大規模的武力侵略，「七七事變」發動全面戰爭，企圖一舉完成「大東亞帝國」的迷夢，然而終於在最後一次戰爭投機中倒下去了。現在在美國扶植

之下的日本，是不是仍然在此資本主義和封建主義的結合的基礎上，來重蹈再次的歷史的覆轍呢？

新興資本主義和殘餘封建主義的結合，更構成了日本國民經濟的一般的特徵。一方面，日本具有發展了的現代資本主義的特徵：高度技術水準的強大工業企業，高度發展的電氣化，巨大獨佔資本的組織，寡頭金融資本的強大支配權，巨額金融資本的對外輸出，這一切都表示日本是在資本主義的發展途徑進得很遠的國家。但是另一方面，日本資本主義却保留着前資本主義的榨取形態的殘餘。農業生產中對於農民的殘酷的剝削，工業生產中對於童工女工以及特別低廉勞動力的無比的榨取。低廉勞動力量是日本工業資本主義發展的基礎，而且是日本資本主義從事世界商品市場鬥爭的最強力的因素。畸形繁榮的新興都市，和落後、貧窮、凋零的封建的農村，正反映着兩個極端。農村的衰弱，農民的貧困，他們無力來改良或增加土地的生產，他們亦無力來購買商品，國內市場的狹窄，亦正是爲日本資本家瘋狂的競奪國外市場的主要力量。戰後日本的復興，不從根本改革生產制度着手，而單從上層來提高資本主義工業水準，是改良日本國民經濟的正途嗎？

日本工業在最後五十年代迅速的躍進了。但是落後的農業在日本經濟中仍保有巨大的重要性。居民百分之五〇是農民，只有百分之二〇是工人。日本工業生產在世界工業生產額，

中所佔的份額，直到第二次大戰前，只不過是百分之四，以與美國的百分之四七比，固然望塵莫及，亦還趕不上法國的百分之七，英國的百分之一〇。在世界機器生產額中，尤只佔到百分之一。日本工業一方面固然強烈的依存於外國原料和商品市場，可是在出口中，原料及半製的材料亦占有出口總量百分之三〇以上。日本不是一個健全的工業資本主義國家，戰後「工業日本」的根據是什麼呢？戰前日本資本家爲爭奪國外原料和市場，來彌補自己的缺憾，藉武力侵略來達成經濟侵略，在不健全的經濟基礎上，建立了強大的軍事力量，成爲第一級的帝國主義列強之一，致敢於一再的去冒戰爭的危險。這樣歷史教訓難道還不足够嗎？

更就日本各重要產業部門分別來說。日本猶是一個封建落後性的農業國家。「日本地小人衆」，來作爲掩飾日本對外侵略的理由，其實這是不然的。日本已耕地只不過占本國全土百分之一八，即約六百七十萬公頃，而可耕的土地面積則至少一千五百萬公頃。這在發展了的資本主義國家中是特別低的百分率。日本比較繁盛的農業區域，只限於沿海的河流湖沼的盆地中，較高的山地大半都屬未經開墾的荒地。如在四國及九州海平面二千公尺以上，北海道及本州北部一千公尺以上，都完全沒有開發，甚至達到五百公尺以上，都是滿佈着森林的區域。這能說是地小人衆嗎？其所以然者，是主因爲一般農民在封建土地關係壓榨下，無力去開拓土地之故。全國三十五萬小地主握有一百五十萬公頃的土地，而同一數量的面積，則

集中於五萬大地主手中。極大多數的農民是屬於無地的佃農，及少有土地的半自耕農和自耕農。地主的土地分層轉讓租借給農民，累層的剝削，細小的地區，使農民無力亦不可能從事於技術上和制度上的改良，這樣造成了日本農業的落後性。所以要提高日本農民生活水準和增加農業生產，首在於改革此封建的土地制度。農作物中占主要地位是稻米生產，約占有二分之一的耕地面積，年產達一千二百萬噸以上，僅次於印度和中國居世界第三位。所產固不足本國的需要，而經常須輸入糧食，然亦有產米區域將餘糧輸入國外的現象。米以外的穀物生產很少，因為耕畜及農具的缺乏，限制麥類等乾性作物的生產之故。此外食用植物為甘薯、馬鈴薯、荳類及蔬菜之屬。技術作物僅茶葉較為重要，年產約四萬噸，猶少於錫蘭五倍，以四分之一輸出，約占世界茶葉出口總量百分之二，這倒成了華茶在美國市場的勁敵。日本為世界第一級棉織業國家，但國內並不產棉花，而主取給於印度和美國。這又是日本產業不合理的一端。日本氣候和土地條件均適合於養畜，但並無略具規模的養畜業。只有養蠶特別發達，桑園占耕地面積百分之一二，蠶民當全國農民百分之三〇，生絲產額占世界總產額百分之七〇，生絲出口供應世界輸出量三分之二。我國蠶絲業的衰弱，日本的競爭實為最大原因。而日本生絲之主以原料形態輸出，却表示了日本工業的落後性。足以補償日本畜產的貧乏的，是水產。日本以地屬海島，且當寒暖流交會，最適於魚類繁殖。合全國漁業活動

範圍，占有全世界漁場面積約三分之一，漁民總數的百分之七〇，年供給二百五十萬至三百萬噸之魚量，約當世界水產量百分之二五，猶高出於美國三倍，居世界第一位。

日本農業是封建落後性的，日本工業則是在不正常不健全中發展起來的，由於重要原料和動力資源的缺乏，科學技術水準未臻上乘，以及家庭手工業尙殘留未泯，這些客觀條件都足以阻礙日本工業健全的發展。可是日本以封建勢力爲骨幹的產業獨佔資本家却實施了對於低廉勞動力的榨取，憑藉着對於產業落後的中國這個廣大的市場，作爲傾銷的對象，並與西方資本主義國家在世界市場上作酷烈的鬥爭，爭取東南亞、印度洋區域的市場。再則掠奪我東北的資源——主要是鐵和煤，來強化它的重工業的基礎。到了一九三〇年以後，更在重工業基礎上迅速建立強大的軍用工業，企圖達成日本帝國主義之世界的侵略。足證現代日本工業發展的目標，並非爲提高人民生活水準，反之，爲的是爭取國外商品市場，獲取生產的利潤，此其一。再則，日本重工業之發展，亦不是爲了建立工業生產的基礎，而是爲了強化用以發動戰事侵略世界的軍備。這是一種不正常的發展。

日本動力資源自己是極度貧乏的。戰前年產品質低劣五千萬噸的煤炭。用於冶金品質優良的煤，幾完全取給於我國東北。石油產量年僅約三十萬噸，不足之數主由美國輸入。水力利用約七百五十萬匹馬力，是比較最強大的。鐵礦幾乎完全沒有，戰前每年平均鋼鐵生產達

五百萬噸以上，其原料殆全由我東北和朝鮮掠奪而去。只有銅的生產是足以自給的。製造工業中只有紡織工業一個部門具有世界的重要性。戰前棉花消費額僅次於美國，居世界第二，棉花輸入占輸入總額百分之三〇，棉織品生產占全國生產總量三分之一，棉織品輸出占輸出總額百分之四八，除以我國爲其最大市場外，更侵入了東南亞和印度的市場。人造絲是一九三〇年新興的產業，占有世界生產量百分之一五，居世界第二位。除此之外，前後兩次大戰間日本迅速發展的化學、冶金、五金、機器、造船等產業部門，與其謂爲增加工業生產，無寧說是爲了擴張軍備。

再就戰前日本對外運輸與貿易說，爲需要外來原料及爭取世界市場，使日本成了世界重要的貿易國。而且利用了它的島國的位置，同時亦發展成爲世界最強大的海運國家，配合着占有世界第三位的海軍實力，更使日本成了世界海上的帝國主義。在第一次大戰前，日本商船僅占世界總噸數百分之三·八，遠遜於英、德、美、法、挪、意諸國，位居第七。發展到第二次大戰前，增至五百七十萬噸，僅次於英、美而躍進至第三位。日本對外貿易在兩次大戰間亦呈飛躍的發展，成爲世界三大貿易國之一。不過在對外貿易構成上，有與西方高度資本主義國家不同之點，是主要的建立在輕工業的紡織業基礎上。進口總量中約有百分之三三至四〇是屬於紡織業的原料——棉花和羊毛，出口總量中約占百分之四八以至五〇以上的，

亦是紡織品。日本雖自命爲工業國，而原料及半製材料仍占出口總量的百分之三〇以上，生絲占有其中的第一位，尙殘留着過去工業化落後的痕跡。日本亦嘗以「東亞大工廠」自號，但機械輸出只占輸出總額百分之三，對象亦只限於中國和蘇聯亞洲地方。反之，機器的輸入却每年都在增加中。石油、金屬和金屬礦物，尤其是鐵，在進口中起着很大的作用，可見日本尙在工業化的進程之中，不過大半都投在軍用工業中就是了。貿易對手國，以美國居首，我國次之，印度第三，而我國則成了日本工業原料的供應地，商品的傾銷場。所謂「工業日本」，「農業中國」，難道戰後還是恢復這樣的剝削關係嗎？

這個建立在封建主義和資本主義配合基礎上的法西斯日本帝國主義在第二次世界大戰中是倒下去了。依照波茨坦對日的宣言，除掉解脫了日本八十餘年來所侵略的殖民地，領土主權只限於本土四個大島以外，在管制戰敗後日本的根本原則上，須澈底根絕一切在政治、經濟、軍事、社會以至教育文化學術思想上的法西斯的勢力和毒素，改造爲一個自由、民主、和平的國家。在產業經濟上則規定「可被准許保留足以維持其經濟及支付公正之實物賠償之產業，但足使日本武裝再起之產業，不在此限」。但是在美國獨佔管制之下的日本，三年以來，不特並未依照此一基本原則和方案實施，近且在日本舊有政治經濟社會體制基礎上積極扶植日本的復興。保留了天皇制度，支持了保守勢力，寬容了戰犯，維護了軍閥和財閥，保

存而且強化了海軍和空軍基地，甚至於擴大了警察的武裝，和增設了海上保安廳等變相的陸軍和海軍。關於經濟的措置，則開放日本的對外貿易，以巨額美元扶植日本工業的復興。關於日本賠償及產業經濟改造計劃，先有鮑萊的報告，猶主張以一九二六年——三〇年日本生活水準爲根據，保留輕工業，以僅能維持生活爲原則；繼而有斯揣克報告，就主張以一九三〇年——三四年日本生活水準爲基礎，增加重工業，使日本成爲「亞洲的工廠」，而最近德萊勃計劃，則簡直主張取消賠償保持日本軍事工業，並提高其水準，以美國資本爲後盾，重整日本軍備，征服亞洲市場，使日本建立成一個獨立作戰體系了。另一方面，日本政府亦發表了「經濟復興五年計劃」，即以一九三〇——三四年的生活水準的復興爲目標。這個美國扶植日本復興政策，美國公開宣布是爲了「防蘇」「反共」，把日本作成了「反蘇」的基地。可是在美國資本控制之下，造成工業化的日本，勢必先以農業的中國爲其發展的對象。首先遭受到侵略的禍害的，並不是蘇聯，而是中國。美國想利用日本，可是日本帝國主義一旦復活以後，却未見得就聽命於美國。而日本人民大眾的覺醒，將更不願作美國所可利用的走卒和工具。那末接受此種後果的又將是什麼人呢？

最後，就日本地方情形說。日本全人口七千二百萬人，平均一方公里爲一百九十人，密度之大次於英、荷、比居世界第四位。以前日本野心家總是以人口過剩來作爲對外侵略的藉

口。其實人口分布不平均則有之，人口過剩則未必然。日本居民大多密集在近海的沿河流域，北方和山地森林區域就很稀少。如北海道每方公里僅三十五人，占有日本全土一半以上的山地，幾乎沒有定住的居民。日本數十年來獎勵海外移民，其理由亦是爲解決人口過剩。其實直到戰前，連朝鮮計算在內，日本國外移民還不到百萬人。這不是爲解決國內人口過剩，而是爲了對外侵略。境內鐵道總延長二萬三千公里，以面積計，次於英、德、比、意。鐵道線網布境內，惟貧窮落後的農村和畸形繁榮的都市，還是一個鮮明的對照。以區域分，大體南日本較北日本爲進步，而表日本又比裏日本爲發達。本州以首都東京及其外港橫濱爲中心的東京區，和以大阪、京都、神戶爲中心的大阪區，是日本製造工業兩個最重要的區域，亦是全國的核心。東京是全國政治文化的中心，橫濱是第一商埠，還有橫須賀拱衛在東京灣口，則爲海軍根據地。大阪是日本工業中心，神戶是這一區的第大海港，近且有駕臨橫濱而爲日本第一商埠之勢。名古屋也是最近發展的工業都市，貿易居日本第五位。西京是日本的古都，爲全國學術工藝中心。以上合稱爲日本六大都市，均分布在本州太平洋沿岸。此外長崎是九州的第一良港，門司是日本西方門戶，函館是北海道的經濟中心。

第二節 分裂中之朝鮮

朝鮮在日本帝國主義壓榨之下三十五年，第二次大戰後獲得了解放；可是甫經解放之後的朝鮮，却在美蘇兩國分別佔領與矛盾對立之下，拖延了它的獨立，妨礙了它的統一，而陷於分裂局勢之中，這真是時代的悲劇。其所以然者，是朝鮮的地理位置，給美蘇拿來作為進出亞洲大陸和太平洋的戰略基地，而朝鮮落後的封建殘餘勢力亦未嘗不予外人以利用作為分裂的因素之故。原來朝鮮為亞洲東北一大半島，東臨日本海，西面黃海，東南隔朝鮮海峽和日本羣島相望，唯有北面沿着鴨綠江和圖們江與我安東、吉林二省相接，東北則以一角之地與蘇聯的濱海區相連。這是由日本諸島踏入亞洲大陸的一塊跳板，亦未嘗不是亞洲大陸在西北太平洋上的一個橋頭堡壘。美國用來作為反蘇的前哨陣地，反之蘇聯則用來保障以極東太平洋上的根據地——海參威為中心的東方邊陲的安全。面積二十二萬零七百餘方公里，占前日本帝國總面積百分之三二，當日本國百分之六〇，而人口二千四百餘萬，不過日本本國的三分之一，平均每方公里不及百人，這在日本當然視之為一理想的殖民地。境內山脈自東北而西南，西北屬山地，西南沿岸多平野。河流以大同江、漢江、錦江、洛東江為較大。氣候屬大陸性，西南屬海洋性，惟大部土地肥沃，適於耕種，尤以南部土地生產力為最大。又富林礦，林地占全土一半以上，產松、樅、樺、檜等建築木材，主分布於東部和北部。鐵礦儲量達億噸以上，品質良好。煤礦儲量不大，而多屬無煙煤，以北部與中部為最富。此外並

產金、黑鉛、螢石等。水力潛在亦大，約有五百萬瓩。總之，朝鮮無論土地資源與林礦資源均至爲富厚，惜封建勢力既妨礙了農業的進步，而在日本帝國主義長久榨取之下，更阻止了工業的發展，而形成了最深刻最惡化的殖民地。

古舊的朝鮮，原是一個落後的封建農業國家，日本之經營朝鮮，亦不外榨取其原料和食料。朝鮮供應了日本殖民原料百分之三〇以上，食糧百分之五〇左右，同時也是日本最重要的殖民地商品市場，輸入了日本殖民地商品總量的一半以上，朝鮮全國產業資本百分之八八，耕地面積百分之六六，以及其他產業機關均在日人手中，使朝鮮成了日本帝國主義的生命線。所榨取的原料和食料大部分都屬於農產品與畜產品，如米、麥、大荳、生絲、棉花、家畜及革、毛皮及礦產之煤、鐵、金等。朝鮮農民佔全人口百分之八〇，而土地大半握於拓植公司、灌溉會社、信用會社及大地主之手，按奴役的原則租賃給農民，地租高至佔收穫量百分之七〇以至八〇，農民遭受經濟的和超經濟的榨取，百分之五〇均落於赤貧的狀況，而朝鮮亦就在此種榨取之下而愈趨衰落了。至工業方面，原來之手工業已被日本商品傾銷所破壞，而日本亦不着意於殖民地工業的發展，有之僅如紡織類之輕工業。至兩次大戰期間，日本爲了軍備的目的，乃利用了朝鮮的煤鐵和水力，在北部建設了一些冶金和兵工廠等重工業。

歷經三十五年之久的壓榨之下的朝鮮，總算由於日本帝國主義的崩潰而獲得解放了。依照開羅宣言，在盟國扶植之下相當時期內，使朝鮮自由獨立，由波茨坦會議決定以北緯三十八度爲界分由美蘇兩國所佔領，而莫斯科會議則規定以四年爲期，由中、美、英、蘇四國託管，完成朝鮮獨立。然而三年以來朝鮮在美蘇佔領之下，由於美蘇兩國的政治制度的不同和民族政策的差異，不特未能達成朝鮮自由統一與獨立，而且因爲兩國矛盾的尖銳化，反使朝鮮陷於南北分裂的局勢。這在美國企圖將朝鮮置在一己控制之下造成一個反蘇基地，所以它得保存朝鮮的封建殘餘勢力，建立傾向於一己的政權。反之，蘇聯則進行着肅清封建勢力，扶植進步黨派，建立新型的民主制度，使朝鮮走向非資本主義的道路。因爲朝鮮亦是蘇聯的外圍，雅不欲使之成爲反蘇的根據地的原故。但是拖延朝鮮的獨立建國，破壞朝鮮的獨立，殊爲韓國人民所反對，所以最近朝鮮南北領袖平壤會議有要求美蘇共同撤退駐軍，自行建國獨立的決議。

現南韓屬美軍佔領區約占全國面積百分之四三·一，人口百分之六三·五，概屬農業區；北韓蘇軍佔領區約占全國面積百分之五六·九，人口百分之三六·五，則爲工業區。南北分裂，不獨破壞政治上的統一，亦妨礙經濟上的協和。重要都市在南韓境內的，爲首都漢城，商港仁川和釜山；在北韓境內的，是古都平壤和鴨綠江上的新義州。

第十五章 蘇聯及其集團

第一節 蘇聯集團的構成

以上自第七章至第十四章所述，是屬於以美國爲領袖諸資本主義國家及其所支配之下的資本主義的世界集團，以下二章則爲蘇聯與在蘇聯影響之下的社會主義的世界集團。此後一集團無論在其構成上或分布上，均比前者一集團爲整齊完整，即一爲十六個共和國所組成蘇維埃聯邦自體，一爲長成於蘇聯外圍的九個新民主主義的國家。蘇聯的構成爲卅年建國的成及第二次世界大戰中擴展之結果，而新民主主義國的建立，則全係第二次大戰之產物。這一集團的形成，是人類歷史的成果，時代的潮流，當然亦不能否認是蘇聯的一種世界的政策。蘇聯在現階段中不能將它的外圍的民族國家都建立與自己完全一樣的體制，但也不欲任它們作成了資本主義國家反蘇的基地。現在在西方和東方大體都已達成了這個政策，完成了一列新民主主義的國家集團，拱衛在蘇聯的周圍，惟一的缺口，是西自他大尼爾海峽東至印度和中國邊境中東的一線。這是蘇聯的最脆弱的一環，然而亦是世界最動盪而爲資本主義國家所急欲鎮定的一個地帶。

蘇維埃社會主義共和國聯邦的構成是一九一七年十月革命成功後三十年發展的結果。即

至一九二二年最先組成共和國加入聯邦的，爲俄羅斯原有疆土以內的俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭和外高加索三小國所組成等四個單位。一九二四年加入了中亞的吐谷曼 (Turkoman)、烏士碧克 (Uzbek) 二國，一九二九年再加入達輯克 (Tashik) 一國，合而成七個共和國單位。後來外高加索和中亞諸聯邦共和國又分別改組爲八個單位，合俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯增加爲十一個聯邦共和國。此後一直到一九三九年九月第二次大戰在歐洲爆發後，至一九四一年六月德國進攻蘇聯期間，蘇聯在東歐採取若干行動，擴展了它的邊境防衛，獲得了卡勒里亞·芬蘭 (Karelia Finland)、摩爾達維亞 (Moldavia)、立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞等四個共和國，完成了現在蘇維埃聯邦十六個加盟共和國的規模。第二次大戰結束，蘇聯從日本取回了庫頁島南部及千島羣島，從德國取回東普魯斯北部，修正了與波蘭的疆界，加入東波羅的海三個加盟國的全部土地，由羅馬尼亞取得摩爾達維亞、比薩拉比亞 (Bessarabia) 及布哥維亞 (Bukovina) 合組成的摩爾達維亞共和國的領土，由捷克取得喀爾巴阡、烏克蘭的土地，更由芬蘭劃入加勒里亞·芬蘭、貝柴摩所組成加勒里亞·芬蘭共和國的領土，此外尚併入了原屬蒙古共和國的唐努烏梁海的土地，總計第二次戰後蘇聯增加了面積二十七萬三千九百餘方哩的土地，二千四百多萬人口。這形成了現在蘇聯領土的規模。

蘇聯領土面積，估計約有二千二百萬方公里，占有地球表面十七分之一，全世界陸地六

分之一，僅次於大不列顛帝國居世界第二位，而三倍於美國。橫跨歐洲東部和北部，亞洲北部和中部，東西幅廣一萬一千八百公里，南北縱長四千五百公里；占有經度一百七十度，緯度四十九度；西自西歐的波羅的海，東伸展到極東的白令海，南從亞熱帶的裏海和黑海，北抵達極寒的北極海；邊界總長度約達六萬公里，其中海界占四分之三，陸界占四分之一。龐然大塊，劃一整齊，爲一純然之大陸國家。此固與彼領土分散於世界各處的大不列顛帝國迥然不同，這說明了蘇聯社會主義建國所以成功與抵抗外來侵略終於獲取勝利的原由。從人口構成說，蘇聯全人口約有二億餘，包括着六十個不同的民族，細分之爲一百八十五種的支派。可是在蘇聯的民族政策和社會主義的政策配合實施之結果，使這些本來相異的龐雜的民族，都在一個共同目標下，一條共同的道路上，團結一致，構成爲世界最強大的統一的國家。這和大不列顛帝國錯雜分歧，分離背馳，而趨向於分崩瓦解的現象，更有其本質上的差別。假若認爲現階段是人類歷史走向社會主義大陸階段的時代，那麼蘇聯該就是這個時代的產物。

第二節 蘇聯的地理環境

蘇聯是個大陸國家，也就是個內陸國家。它的領土是位在陸地占絕對優勢的部分，所以

對陸地的關係比對海水的關係更爲密切。這一特質作用於舊帝俄時代的落後性，亦作用於現在蘇聯建國的成功；但同時亦影響了它們的歷史的發展，支配了今日在世界國際間的地位。包圍蘇聯六萬公里國界的，海界雖占有四分之三，陸界僅占四分之一，只是海界中二萬五千里，是正常被冰雪所封閉的北極海所形成的。其次一部分是極東的太平洋岸的一角，冰雪的阻礙亦許略減於北極海，而東西距離的遙遠，唯有依於密切的交通聯繫，才起着它的作用。西面和南面幾乎都是陸界，只是波羅的海和黑海間接的對於大西洋和地中海開了二個門戶，但是自從帝俄時代以來到現在爲止，這兩個都被西歐國家所監視着的。至於南面國界，則幾乎完全沿着世界最高的山脈和高原來進行。這樣一個世無比倫的巨偉的大陸國家，在落後的帝俄時代是把大部分地方棄而任其荒廢，在前進的蘇聯就變作建國的有利條件。被封鎖的內陸國的位置，防禦外敵侵入上是處於優勢的地位，可是出海政策始終成了從帝俄到蘇聯的傳統政策。社會主義原是具有世界性，而蘇聯是不能被包圍，被封鎖的。

蘇聯又是世界上最廣大的平原國家，它占有着地面上最巨大的歐亞大平原，展開在西自阿爾卑斯——喀爾巴阡山東斜面，北至北極海，南限高加索山、厄爾巴士山、興都庫什山、帕米爾高原、阿爾泰山、薩彥嶺，東沿外興安嶺、斯托諾維山，以盡於白令海峽。這其間，除了東歐平原西部的佛爾大丘陵地和高度不足爲天然障礙的歐亞界山——烏拉山脈外，以及

西南部及東南部邊境山岳地帶外，殆成爲一整個廣漠的大平原。總計蘇聯全境平均在海平面上三百公尺以下的區域，占有百分之四五，三百公尺至一千五百公尺的區域占百分之四三，一千五百公尺至七千五百公尺的區域僅占百分之一二。此一廣大平原若以烏拉山爲界，可別爲東歐平原與西伯利亞平原兩大部分。西伯利亞平原自烏拉山至葉尼塞河爲止地勢最低，爲西伯利亞低地；自此東至拉那河爲中西伯利亞高地；更東直達太平洋岸，爲東西伯利亞山地。又南部以鹹海爲中心的廣大區域，則爲中亞盆地。至於東歐平原平均高度僅約一百七十五公尺，其中高在二百至三百公尺的個別地區，就成了主要的分水嶺，如佛爾大高地、中俄高地、立陶宛——白俄羅斯高地是。這樣廣大的平原，作用於政治上，是促成了統一，在經濟上則作成以前的農業國和現在蘇聯全般經濟建設的基礎。

蘇聯領土的遼闊和整齊，地形的廣漠和平坦，使它發展着世界最大的內陸水系統。如鄂畢河、葉尼塞河、勒拿河、阿穆爾河（卽黑龍江）和伏爾加河都要算是世界主要的大河流。全境河流除了中亞沙漠乾燥區域外，經常都流着充足的水量，西伯利亞河流水量尤大。東歐平原上的河流概自中央發源，分流南北，流程大部分都緩慢而且曲折，運河聯絡，可造成一個統一的水路網。西伯利亞河流則大都自南而北，且下流經常爲冰雪所封鎖，有礙交通，而暖水北流，泥沙沉積，却未嘗不有利於土地生產。總計蘇聯內陸水道網的長度，達十一萬五

千公里，爲世界任何國家所不及。水力存蓄量估計有二億八千萬瓩，亦居世界第一位。蘇聯河流分布區域，計屬北極海斜面的占全土百分之五六，主要河流爲勒拿河、葉尼塞河、鄂畢河等；屬於亞速夫海、黑海和裏海，間接屬於大西洋斜面的，占百分之七，主要河流爲頓河（Don）、地尼伯河（Dnieper）、特尼斯特河（Dniester）、南士維納河（S. Dovina）等；屬於太平洋斜面的占百分之一，主要河流爲阿穆爾河；屬於裏海斜面的占百分之一四，主要河流爲伏爾加河、烏拉爾河。此外占有百分之二六則屬於內水流域，則以分布中亞注入鹹海之阿姆及錫爾二河爲最大。裏海和鹹海，都是世界最大的鹹水湖。東西伯利亞的貝加爾湖則爲最大的淡水湖。此外歐洲部分的西北部和西部，尙分布着許多湖沼，以利多牙湖（Ladoga）、阿尼牙湖（Onega）、曼意德拉湖爲最大。

蘇聯領土北自北緯三十八度，北達北極八十四度，除熱帶外，跨有各種的氣候圈。大致寒帶占其百分之一六，溫帶占五分之四，亞熱帶占百分之四。向着二萬五千公里的北極海岸線直接展開着的廣大平原，使蘇聯領土大部都蒙受了北極海寒流的侵襲。西歐地帶和東亞大陸削弱了大西洋和太平洋的溼潤溫暖的氣流，尤極是南境的大山高原障礙着地中海和印度洋的更爲暖熱多雨的海風，使蘇聯主要的形成爲寒帶性的大陸性的氣候特徵。尤其是介於太平洋和北極之間西伯利亞東北部形成了世界上最酷寒的區域。歐洲部分的西北區則因受着大

西洋暖流和西風的餘惠，帶有西歐氣候的特徵。至中亞地方因離海過遠，又形成純內陸的沙漠氣候了。西南黑海沿岸却又另具地中海氣候的特徵。若按地方區別之，則（一）濱北極海的極北部分為凍土蘚苔氣候帶；（二）其南西自列寧格勒東至葉尼塞河為寒帶森林氣候帶；（三）更南包括歐洲部分的中部及西南西伯利亞為寒溫帶混合森林氣候帶；（四）包括歐洲部分南部及中亞北部為內陸大草原和半沙漠氣候帶；（五）中亞南部為沙漠氣候帶；（六）黑海沿岸為地中海氣候帶；（七）外高加索部分地方為溫溼亞熱帶氣候帶。複雜的氣候區，給與土地生產以多種多樣的條件。北方嚴寒的威脅，中亞雨水的稀少，在過去都曾成為生產發展的阻力，現在却均隨着生產技術水準的提高與科學設備上的進步更逐漸克服了。

第三節 蘇聯的自然資源

廣漠的土地，巨大的河流，不同的氣候，複雜的地質構造，蔽天覆地的原始森林，無盡藏的多種多樣的礦藏，形成蘇聯世無比倫的自然資源。就土地資源說，由於氣候與土壤構造的不同，可分為以下各帶：（一）為分布在北極海沿岸沼澤性的凍土帶，因氣候關係過去向視為不能生產的土地現已應用改良土壤及農作物方法，着手開發，發展了極地類型的極地農作。（二）其南為包括蘇聯土地一半以上之火田土壤帶，過去亦被認為不大肥沃的土地，大半

爲森林所占有，現利用循環播種應用肥料的方法，取得很高的收穫。(三)再南爲森林草原帶，係由火田土壤帶移向黑土帶的轉移地帶。(四)爲南部之黑土草原帶，約占蘇聯百分之一二，是生產力最巨大的土地，一向視爲世界之穀倉。(五)爲包括歐洲東南部分及中亞的乾燥沙漠草原帶，因雨量稀少，以前係作爲遊牧區域，今則利用灌溉設備，發展了棉花生產。(六)爲外高加索亞熱帶性的紅土帶，則爲菓木生產區域。

就礦物資源說，帝俄時代調查不充分，知者甚鮮。現經廣泛詳密的地質考察，已占蘇聯領土一半以上，礦藏存蓄大體已明。種類繁多，應有盡有，潛在豐富，殆無盡藏，尤超過美國而爲全世界第一位之國家。舉其重要者，如燃料礦物中之石油，儲藏量估計有八十六萬九千萬噸，居世界第一位，主分布於高加索，近在東烏拉爾和伏爾加流域又發現新石油礦。煤礦存蓄量估計爲一億六千五百萬噸，僅次於美國占世界第二位，主分布於頓巴茲，庫齊巴司、莫斯科附近及烏拉爾，近來新發現甚多。金屬礦中之鐵藏儲量占全世界總量百分之五三居第一位，主產於庫爾茲茨及馬洛漢根兩區，近來亦有廣大之新發現。蘇聯又爲世界第一錳產地，占世界錳出口量之半，主產於烏克蘭及佐治亞。此外金屬礦中之銅、鋅、鉛、鐵礬土，與貴金屬之金、磷灰岩銀、白金，稀金屬中之鎢、鈾、銻、汞，化學礦物之鉀鹽、磷灰石、硫磺，以及黑鉛、雲母建築材料等無不具備。就中磷灰石、磷灰岩、鉀鹽均占世界第一

位。以前本是礦物原料的進口國，現在變成出口國家了。

此外蘇聯又是世界最大的森林國。林地面積占全土三分之一，而且約有全世界森林之三分之一。凡北自凍土帶南至草原帶，東自波羅的海，西至太平洋之廣大地域，均屬森林分布之地，總計面積在七億公頃以上。就中以東西伯利亞最廣，西西伯利亞次之，再為歐洲部分。森林分布之地，亦即獸類棲息之所，故蘇聯又為世界最大毛皮獸出產之國。沿海則盛產魚類，第二次大戰前，年捕獲量僅次於日本居世界第二。北極海上的白熊、海豹、北極狐，則成了蘇聯的特產了。

第四節 蘇聯產業經濟的發展

自然物質的條件是通過各個歷史階段而異其作用的，對於任何國家如此，蘇聯亦然。上述蘇聯領土內這些重大的自然因素，無論有利的或不利的，消極的或積極的，在帝俄時代，只是造成了一個低度工業發展的封建落後性的農業國家。雖則它也是一個帝國主義的強國，但在經濟發展的水準上說，却遠落後於西歐的國家。居民四分之三是農民，國民收入的三分之二是農業生產，可是技術設備是原始的、落後的，生產量是低下的。工業只限於消費資料的輕工業。廣大的土地，豐富的資源，只有很小部分是被利用的，大部分都任其荒蕪廢棄。

國內保留着封建農奴制的殘餘，對於西歐高度發展資本主義的國家處在半殖民地的依存地位，而對於東方更落後的國家和殖民地則又是一個窮凶極惡的帝國主義者。

這是人類歷史上的一個巨大的突變：一九一七年俄羅斯大革命的勝利，蘇聯三十年建國的成功，竟將這樣落後封建的農業國家，改造為歷史最前端、制度最新型、技術最現代化，在產業經濟上具有全體性的高度發展的世界第一等的富強國家。蘇聯三十年的發展大致是由下面幾個相銜接而各具不同的特質的階段進行着的。

(一)軍事共產主義時期（一九一八——一九二〇年）這是一個破壞的時期——摧毀了舊的封建統治勢力，消滅了舊的封建社會經濟制度，亦廢棄了畸形獨佔性的資本主義生產體制，並解除了同西方高度資本主義國家間半殖民地的依存關係，亦解除了對於東方國家和殖民地的侵略關係，而堅強艱苦的從內戰和對外國的干涉中，建立起來一個社會主義的政治社會經濟的基礎。

(二)新經濟政策時期（一九二一——一九二七年）這是一個過渡時期——從破壞到建設、從戰爭到和平的過渡時期。在新政權強力推動和管制之下，在新的社會經濟體制基礎之上，一方面復活了有限度的私人經濟，小規模的私人企業，小範圍的商品流動；而另一方面，則從根本上大踏步的走入了社會主義生產國有化的大道。

(三)第一次五年計劃(一九二八——一九三二年) 這是一個建立社會主義經濟基礎的時期，工業方面置重重工業，農業方面則實施集體化和機械化。這個計劃的完成，使蘇聯創立了許多前所未有的新工業部門——如冶金、機器、化學、航空，也建立了許多前所棄置新的產業地帶——如烏拉爾以東的煤炭五金工業區，中亞和西伯利亞的紡織工業區。使蘇聯由農業國變為工業國，把農業放在工業的基礎上。工業對農業的比重，由百分之四八增至百分之七〇，工業生產總量超過戰後當時水準兩倍以上。

(四)第二次五年計劃(一九三三——一九三七年) 這是社會主義建設進一步的發展。是重工業和輕工業、生產手段和生產消費並重的時期，也是澈底完成農業集體化的時期。這個計劃的完成，使蘇聯工業水準超過戰前九倍以上。煤產量自三千萬噸增至一億三千萬噸，電力增強十五倍以上，由世界第十五位升至第三位，機器生產增加三十倍，占有歐洲第一位和世界第二位。在消費品生產方面則增加百分之二百，就中食品工業達到百分之一一三，惟有一般輕工業只完成計劃的百分之八五。這是因為國防環境的關係，提高了國防工業原定的發展速度，致有損於輕工業發展之故。

(五)第三次五年計劃(一九三七——一九四二年) 與戰時工業第三個五年計劃是蘇聯經過第一、第二兩個五年計劃完成社會主義經濟基礎建設以後，進入新的發展境界的時期。依

照原計劃的規定，蘇聯國民收入應由九百六十億盧布增至一千七百四十億盧布，即與前兩次計劃增長速度相當，而多過於前兩次的總數。規定增加工業生產百分之八八，消費品生產增加百分之一·七倍，生產工具出產增加至兩倍。然而這個計劃進行到第四年就被德軍的進攻所打斷，而迫使蘇聯將和平的建設工作立即轉移到戰時經濟的規範中去。重工業的向東撤退，新工廠和新根據地的建立，軍用工業的極度強化，戰時經濟的堅強措置，雖然在慘重犧牲下，不僅沒有使經濟倒退，就若干部門和區域反而有了相當巨大的進展。如一九四五年上期蘇聯東部各區工業品生產比一九四一年要多二倍，軍用品要多五·六倍。其結果終於爭取了對德戰爭最後的勝利。

(六)戰後新五年計劃(一九四六——一九五〇年) 蘇聯在第二次大戰中，遭受到巨大慘烈的破壞，死亡人數約為一千四百萬人，物質損失達六千七百九十億盧布之鉅，第二次大戰結束以後，蘇聯立即重新轉上了和平的社會主義經濟建設，這就是蘇聯國民經濟復興和發展的新五年計劃。其主要任務在於復興全國被破壞的區域，恢復工業和農業生產的戰前水準，並超過這個水準。其設施要點則在於重建重工業的基礎，同時並提高消費生產和農業生產的水準，而其終極目標則在於保證人民福利的向上發展。按計劃規定，投資總額為二千五百〇三億盧布，恢復及新建企業總價值為二千三百四十億盧布。新計劃完成後，工業生產量

要比第二次大戰前增加百分之四八，農業生產量增加百分之二七，國民收入總額爲一千七百七十億盧布，商品流通總量爲二千七百五十億盧布，即比戰前增加百分之二八。這一計劃，表現了蘇聯戰後依然具有偉大的生命力，不僅順利的轉上了和平的生產軌道，而且有力量充分恢復和發展自己的國民經濟。這一復興工作是很艱苦的，但是具有它的光大的遠景。這一計劃的完成，將使蘇聯超越任何先進的資本主義國家，而成爲世界第一個強大的國家。新五年計劃進行一年（一九四六），已見顯著的成績，全部生產量較一九四五年增加了百分之二〇，就中以重工業機械生產的增加爲最重要。輕工業也有顯著的增加，如棉織物增加百分之一七，毛織物百分之三〇，油脂百分之六九，肉百分之一八。

第五節 蘇聯重要產業經濟部門及其特徵

蘇聯社會主義建國之所以成功，當然在其政治經濟社會的體制本質上有與資本主義國家迥然不同的特徵。這在前面第二編第六章中曾經分析說明過的。本於這種獨特的體制，在生產勞動者有計劃的管理自己所有並爲增進自己福利而工作的社會生產機構之下，社會生產力自然突飛猛進了。這個特徵表現在生產的各方面形態上，第一，是生產手段的國有化，如土地、礦藏、森林、水源、工廠、銀行、運輸等，都屬於國家所握有，亦即屬於代表生產勞動

者執行國家政權的機構的所握有，這是社會主義經濟的基礎。第二，是生產企業的集體化或社會化，如集體農場和合作社，經營公有企業，管理公有的建築物、家畜、農具、農產品等，以與上層的國有化相配合，完成社會主義的建設。第三，是生產進程的計劃化，即國家各產業部門或各經濟區域發展的規模、順序及速度等，都由整個國民經濟的利益及其在每一時期的任務所規定，既不是自由競爭的，亦並不是爲少數人吸取生產利潤所決定的，所以與資本主義的所謂計劃經濟具有本質上的不同。第四，是生產體系的完整化，即將整個國家的生產部門建立在一個健全的基礎上，組織成一個完整的體系，從農業到工業，從輕工業到重工業，到機械工業。各個生產部門，只是一種技術上的區分，而不是孤立的存在體，亦沒有任務上的輕重之分。農業的機械化——工業化，重工業又成了一切工業部門的領導，機械工業又成了重工業的領導。以重工業——機械工業爲基礎，才保障了蘇聯經濟上根本脫離資本主義世界而獨立。第五，生產地域配列的均衡化，而不是少數特殊地帶的畸形發展，相對的是廣大區域的荒蕪。蘇聯地理上生產配列的顯著變化，是所謂「向東躍進」。以前俄國工業僅限於歐俄四分之一的區域上，而置廣大的東方於荒廢。現在蘇聯則積極的向烏拉山以東推進。主要的如烏拉爾——摩齊涅茨的綜合企業區，高加索和中亞的棉業區，以至西伯利亞和極北區域都開始發展了生產事業。這不只是爲了軍事的理由或國防上的需要，亦是社會主義

經濟建設的主要目標之一。第六，是生產地域的專門化與綜合化，這並不和均衡性相矛盾，亦和資本主義國家對於殖民地的專門化不同，而是在整個國家有計劃的有系統的統一的生產配列之下的，利用一地的有利的條件，從事綜合性專門化生產事業的發展。這唯有在社會主義建設體制之上才有可能。

茲將蘇聯各重要生產部門分述之。

(一)工業 社會主義的工業化，是蘇聯經濟建設的基礎，卅年的建設，最大的目標亦就是工業建設，最大成就亦是工業建設，而一切經濟的發展亦完全繫於工業化的基礎上。一九一三年帝俄工業生產總量，只有一百一十一億盧布，革命後經過重大破壞的結果，一九二〇年降低到十七億盧布，此後歷經幾次五年計劃，就迅速的增長，一九二八年為一百六十八億盧布，一九三二年為三百八十八億盧布，一九三八年為一千〇四億盧布，一九四〇年為一千三百八十五億盧布。蘇德戰爭期間，西部工業區遭受了重大破壞，而經過搶救東移，重新建設後，一九四二年大體又恢復一九四〇年的水準。現代新五年計劃，工業投資總額為一千五百七十億盧布，預定一九五〇年工業生產應達到二千〇五十億盧布，即比一九四〇年增加百分之四八。

作為推行一切生產部門機能的，是電化工業和燃料工業。帝俄時代電化能力極為薄弱，

蘇聯乃實施了全國電化的計劃。一九一三年發電總能力只有一百零九萬八千瓩，總共生產十九億四千五百萬瓩小時的電力，在世界爲第十五位，要比美國少十七倍。到一九三七年就加大了五倍，計三百六十四億瓩小時，一九四一年又增至六百億瓩小時，新五年計劃完成，預定增至八百二十億瓩小時，總能力應有二千二百四十萬瓩。蘇聯發電廠最大的，是地尼伯河上的水力發電廠，此外高加索、列寧格勒及伏爾加河上也有很多強力水力發電廠。燃料工業亦在急速發展中，燃料消費量計由一九一三年的五千七百萬噸增至一九三七年的一億七千一百萬噸，到現在又幾增加了一倍。就中煤炭採掘量，由一九一三年的二千九百萬噸，增至一九三七年的一億二千八百萬噸，新五年計劃預定增至一億八千三百萬噸。煤產區以頓內茲(Donitz)居第1，新發展的庫齊涅茨區次之。石油生產則自一九一三年的九百二十萬噸增至一九四〇年的四千萬噸，占歐洲第一位，世界第二位。產區以高加索巴庫區爲最大，格羅齊諾區次之。此外泥炭工業、片岩工業的生產在經濟上亦占有重大意義。

在製造工業中，冶金和機器是重工業的基礎，亦即一切製造工業部門的基礎。冶金工業中主要的是鋼鐵業。蘇聯鋼鐵業的發展：鐵礦採掘量自一九一三年的九百二十萬噸，增至一九三七年的二千七百七十萬噸；銑鐵產量自一九一三年的四百二十萬噸，增至一九四〇年的一千五百萬噸，新五年計劃預定更增至一千九百五十萬噸。鋼產量自一九一三年的四百二十

萬噸，增至一九四〇年的一千八百三十萬噸，新五年計劃規定增至二千五百四十萬噸。輾鐵量自一九一三年的三百五十萬噸，增至一九四〇年的一千五百萬噸，新五年計劃規定增至一千七百八十萬噸。製鐵業主分布於南部的烏克蘭、克里米亞區，中部的高爾基區，及東部的烏拉爾、庫齊巴司區。其他有色冶金業中如銅、鋁、錳、鋅、鎳、錫等均有迅速的發展，而在蘇聯經濟上起有重大的意義。

工業化就是機械化，所以機械工業是一切工業的基礎。蘇聯生產手段和工具部門生產總額占有全部工業生產總量百分之七〇左右，而消費資料的輕工業生產僅占百分之三〇，足證對於機械工業之重視。計一九一三年機械工業在工業生產總量中的比重，猶不到百分之七，一九三七年進升至百分之二九，一九四〇年更升至百分之三二，新五年計劃預定再比一九四〇年增高二倍。機械工業包括製造各種多樣的生產、運輸、工具，如五金、礦工、輕工業、農業、機車、車輛、汽車、船舶等。在第二次大戰前，機械工業中心多集中在西部，大戰期間乃轉移到烏拉爾和西伯利亞區域。

化學工業為生產技術改造與保障國防能力最重要的一環，在蘇聯是新近迅速發展的生產事業。在一九一三年化學工業生產量僅值二億五千萬盧布，一九三七年激增至五十九萬盧布，即增大了二十三倍。一九四〇年更增至一百二十億。戰爭期間為軍事需要，更有急速的

發展。新五年計劃更擬增達一九四〇年之一倍半。就中比較重要的爲硫酸、磷酸肥料、鉀鹽肥料、氮素肥料、顏料、塑形物、人造絲、合成橡膠等，就中尤以合成樹膠爲蘇聯化學工業中最新穎的部門，足以補救天然橡膠的缺乏。

一切生產最後目的是爲了消費，蘇聯社會主義經濟建設的最終目標亦是爲了提高人民的生活——消費的水準。所以消費資料生產的輕工業是隨着重工業而發展的，雖則在工業生產總量的比重上只占到百分之三〇，但就絕對數量說，則比革命以前增大了七——八倍。就中最首要的是紡織工業。蘇聯現約有七十萬紡錘，棉布生產量達四十億公尺，毛織品一億五千萬公尺。紡織業以前百分之八〇以上均集在歐俄的中央區。近實施綜合企業制，就原料出產地發展了紡織工廠。就中尤以中亞、高加索、西伯利亞爲新近建設的棉織綜合企業區，此外爲多種多樣的食品工業，年產量約值一百三十億盧布。最近由於國營農場和集體農場普遍的建立，創辦了工農綜合企業，發展大規模食品製造。就中麵粉業居世界第一，罐頭和魚類工業占世界第二。蘇聯爲世界第一森林國，故木料工業亦有長足的發展，就中以製木、製紙爲最重要。此外如陶器、玻璃、火柴、煙草等日常用品亦均有普遍的發展。新五年計劃中關於輕工業各部門均規定有增產的步驟。

(二)農業 摧毀封建的農業生產方式，實施了集體農場與國營農場制度，這是俄羅斯大

革命的一大課題，而且是建設社會主義農業的一大途徑。這不特根本改革了舊有的封建農業生產關係，而且爲提高技術水準、改革生產設備、擴大農場面積、增進工作效能以及增加生產能力準備了前提條件。集體農場與國營農業的發展，是蘇聯社會主義農業政策的最大成就。到了一九三八年集體農場有二十四萬二千四百所，包括了全國農戶百分之九三·五，握有農民所有耕地面積百分之九九·三，可以說純粹私人的農業已不存在。國營農場則有四千所，耕地面積達到了一千二百四十萬公頃。這個集體農場和國營農場大規模經營之下，根本改造了農業生產的技術和設備，形成了機械化的農業。收穫機的應用數量，占有世界第一。拖拉機的數量比美國少二倍，而拖拉機所耕種的面積則比美國多四倍。美國只有百分之一三·四的農戶應用拖拉機，而蘇聯耕地面積百分之九二以下都應用着拖拉機。這點說明了社會主義生產所以勝於資本主義生產的理由。由於集體的經營，擴張的廣大的耕地。由歐俄擴張到西伯利亞、中亞、遠東以至極北。前所認爲不能利用或未會利用的土地，現均在開拓之中。而且發展了前所未有的生產部門。蘇聯現用於農業生產的土地面積爲四億二千二百萬公頃，比革命前增加了五千五百萬公頃。農作物耕地面積則自一九一三年的一億〇五百頃增至一九四〇年的一億三千七百萬公頃。由於技術的提高，亦就提高了農場的收穫性，同時亦即提高了農民的物質和文化生活的水準。在革命前，農作和養畜生產價格總計只有一百二十

六億盧布，一九三七年增加到二百〇一億盧布，一九四〇年更增至三百〇五億。新五年計劃規定增加到一九四〇年的百分之二七，一九三二年的百分之二百二十五。足證農業社會主義化效果之鉅大。

蘇聯農作物各部門以穀物居首，技術作物次之，再其次蔬菜、飼料等。穀物耕作面積占有一億〇二百五十萬公頃，分布於烏克蘭、北高加索及下伏爾加河流域，現已擴張至西西伯利亞。穀物總收穫量達八十億普得。就中以小麥生產量占世界第一位，餘為裸麥、燕麥、大麥及玉蜀黍等。技術作物亦在增產中。現在播種面積比革命前增加三倍，在耕地面積中的比重自百分之四·三加大至百分之八。就中以棉花居第一，年產達三千三百萬公石，占歐洲第一位，世界第三位。因而解除以前帝俄時代棉織工業對國外原料的依存性。主分布於高加索，現發展到中亞及西西伯利亞。次之，亞麻生產占世界第一位，主產於歐俄中部。甜菜生產亦居世界第一，主產於烏克蘭及歐俄西南部。此外為煙草、馬鈴薯、向日葵、茶葉等。

(三) 養畜、漁、林業 蘇聯壤地遼闊，草原豐富，最宜養畜，尤以中亞、西伯利亞向為遊牧之地。今耕地雖闢，畜養亦仍發展之中。並亦實施集體經營，改良牲畜品種，提高生產質量。新五年計劃中亦有關於恢復畜產的規定。第二次大戰前統計，有馬二千一百餘萬頭，牛六千五百餘萬頭，羊九千六百萬頭，豬四千三百餘萬頭。除馬因農場廣用機器耕作而減少

外，其餘比革命前有大量增加。馬、牛、羊主分布於中亞、高加索及西伯利亞，豬以白俄羅斯爲最多，外高加索則有養蠶業。

蘇聯爲世界第一森林國，所占面積在歐俄約一億五千五百萬公頃，高加索約七百萬公頃，土耳其斯坦約一千三百萬公頃，西伯利亞約二億七千萬公頃，東西伯利亞約二億七千五百萬公頃，總計在十億公頃以上。現以北區烏拉爾區西北區與西伯利亞開發爲最盛。天然林業外，裏海與黑海沿岸則發展了菓實園藝。蘇聯又是毛皮獸最豐富的國家，主產於歐俄北部、東西伯利亞和遠東區。皮貨出口年達一億盧布以上，除加拿大外，在世界市場上殆成了獨占的專業。現狩獵業亦在集體經營中。蘇聯是次於日本爲世界第二位漁產國。年捕獲量達一千五百萬公石以上。主產於裏海，遠東區沿海次之。現漁業亦屬集體經營，並有大規模的國營企業，從事捕魚工具和技術的改進。

(四)交通運輸 蘇聯疆土遼闊，距離遙遠，東西萬里，南北四千五百里，非有捷便完整之交通運輸網，實無以達成社會主義建設的目的。就河運說，蘇聯河流之發達，居世界首位，惟多集中西北、北部和西南部，而北方河流因流向及氣候關係，利用的價值不大。總計蘇聯河道總長爲四十二萬公里，就中可通行船舶的有十一萬公里，可通行木筏的有二十一萬公里，現已開發的爲十萬二千里，年運輸量達三百五十億噸。就中以伏爾加河及其支流殆

占有一半以上，歐俄北部諸河次之，西南諸河又次之，西伯利亞、中亞爲最低。現經蘇聯不斷予以改良設備，開鑿運河，以資連繫，歐俄部分已完成總河道運輸網。如白海與波羅的海間的斯他林運河，莫斯科和頓河間的運河，裏海和黑海間的馬勒契運河，伏爾加河與頓河間的運河是。

就鐵道說，其重要性尤大於河運，蘇聯鐵道運輸量大於河運海運總量的二倍至三倍，惟有鐵道才保障了蘇聯廣大區域間密切而活躍的聯繫。在帝俄時代僅有五萬八千五百公里分布不均能力低弱的鐵道，蘇聯發展之成爲九萬公里。以絕對長度說，僅次於美國，但就鐵道網對領土面積及人口比例計，則少於美國四倍多，且也遠不及西歐各國。故發展鐵道運輸，向爲蘇聯歷屆五年計劃重要目標之一。且鐵道網的分布亦尙遠不能言達成均衡的目的。歷來所建鐵道概偏重於歐俄部分的西部，北部和西北部就已很少或沒有。占有全領土一半以上的西伯利亞只有一條東西幹線，廣大的北部迄今尙無鐵道。中亞和歐俄間亦只有兩條鐵道：一條由奧倫堡(Orenburg)到塔什干(Tashkent)，一條由克拉斯諾伏德斯克(Karasnovodsk)到薩馬爾罕(Samarkand)。中亞和西伯利亞間也僅有一條土西鐵道。綜計蘇聯現在主要鐵道網之分布：(1)非黑土中央區聯絡黑海、波羅的海及白海各港口的幹線；(2)聯絡頓巴司和烏克蘭的幹線；(3)聯絡伏爾加河港的幹線；(4)烏拉爾和西伯利亞的幹線；(5)西伯利亞幹線；(6)奧

倫堡塔什干間幹線；(7)土西幹線；(8)高加索幹線；(9)基羅夫區線；(10)外裏海線；(11)土耳其斯坦線等。蘇聯鐵道貨運總量年達五億五千萬噸，貨運里數達五千一百億公里。其鐵道利用效果猶大於美國，一公里鐵道的貨運年量，達到四百二十萬噸，美國只有一百九十萬噸。新五年計劃中規定建築新鐵道七千二百三十公里，建設並恢復副線總長一萬二千五百公里，提高貨運總量五千三百二十億噸公里。一年來貨運量已增加了百分之一三。

再就海運說，海岸線雖占有蘇聯六萬公里國界之四分之三，但其中二萬五千里是冰封居多的北極海，只有摩爾曼斯克是唯一不凍的港口。海參威是東方唯一大港，可是又遠離蘇聯經濟的中區。裏海則為內陸海。波羅的海和黑海是比較適於利用的，但又不免受西歐資本主義國家的控制。這些條件迄今還是成爲限制蘇聯海運發展的因素。帝俄時代船舶總噸數僅有世界的百分之二·五，現在大致增加了五倍。第二次大戰前海運總量爲一百九十至二百萬噸海里。不過大部分屬於國內各港口間的運輸，屬於國外的祇占七分之二罷了。

此外蘇聯亦發展了公路交通。革命前只有三萬六千公里的公路，現已增至二十五萬公里。帝俄只有八千八百輛汽車，現已增加到二百萬輛。新五年計劃中擬建造各種汽車五十萬輛。航空更爲蘇聯新發展的運輸部門，第二次大戰期間，軍事航空更有猛烈的發展。現蘇聯航空線總長度爲十五萬公里，每年載運總量達三千萬噸。新五年計劃中擬增闢航空線十七萬

三千公里，並擴張載運數量。對於北極航空線尤在積極進行之中。

(五)貿易 蘇聯社會主義經濟建設與資本主義國家根本不同之點，後者係少數資本家以吸取生產利潤爲目的，商業是吸取利潤手段之一種；由於一般人民生活水準之低落，購買力的削弱，引起國內市場的蕭條，使資本家爲求取利潤而爭取國外的市場。故資本主義國家並不重視國內貿易的繁榮。反之，蘇聯係以提高人民生活水準，增進國內市場購買力，促進工業農業的發展，轉而使生產品達成消費的目的，使城市和鄉村間，全國各區間，生產各部門間，取得靈活的聯絡，均衡的發展。故國內貿易構成了蘇聯國民經濟最重要的部門。唯其如此，貿易即非爲私人牟利的事業，而是屬於國家的社會的企業。因之，蘇聯國內貿易亦即分爲國營貿易、合作社貿易與集體農場貿易三種形態。國營貿易集中於城市，合作社貿易主要辦理消費合作，集體農場貿易則創辦集體農場市場，對城市提供補充的商品資源，促進鄉村經濟的鞏固。其中國營與合作社貿易最爲發達，兩者商品流通總量，年達二千億盧布以上。

其次，國外貿易，則完全爲國營事業，其目的在於將與世界各國的一切經濟聯繫集中在社會主義國家手中，以達成社會主義統一的國家經濟計劃的實現，並增進整個國家的利益。這是蘇聯國策之一，亦是世界政策之一。至於對外貿易的構成，則因國內產業經濟的發展趨向而有變化。在帝俄時代，輸入主要的是工業製品，蘇聯就根本加以改變，在建設初期主要

輸入是發展重工業的設備和原料，而且大大的擴張了進口貿易，一九二九至一九三二年平均每年進口額達到四十一億盧布之鉅。此後工業建設有了巨大成就，進口額就減少了，一九三三至一九三七年平均一年只有十二億盧布，而工業設備和原料進口額亦從百分之六〇·三減至百分之二七·二，而關於技術上的新發明和最複雜而完備的機器的輸入增加了。第二次大戰後，爲了恢復生產機構，又復增加了機器的輸入。至於輸出部門，革命前主要的是農業產品和原料，現在當然是以工業品爲首要，近年且有了重工業製品——機械部門的出口，同時亦擴大了工業用製品——木材石油的輸出。進出口的對比，在戰前每年有四億至五億美元的出超。

第六節 蘇聯各共和國概況

蘇聯二千二百萬方公里領土上，住着約有二億的人民。論面積是世界第二大國，論人口是世界第三大國，然而論平均人口密度每方公里僅九人強，是世界最低密度的國家。這從整個國家來說，固然表示國家潛在力的偉大，可是從地方來看，就顯得發展水準的不够，而使絕大部分地方成了荒涼寂寞的原始天地。這在落後的帝俄時代，除了歐俄中部和西南部地方外，廣大的東方和北方都是人口極度稀少甚至絕無人煙的區域。就是按現在蘇聯的人口分布

着，亦尙未能有作多大的改變。居民最高密度仍集中在歐洲部分的西南區和中央區，即在烏克蘭和蘇俄的中部區域，平均密度每方公里約在七十人以至一百人以上。由此趨向東、北、南，則密度愈減。西伯利亞居民概集中於鐵道沿線及少數城市附近，中亞亦密集於幾處肥沃的區域，餘均屬人口稀疏之處。廣大北方每方公里僅有一人至二人，甚至降至〇·一和〇·〇一人。經濟文化之地方的均衡的發展，是社會主義國家建設重大課題之一，實施方策，除普遍的發展全國各地的生產事業，建設完整的交通運輸網外，實行有計劃的移民，當是現時蘇聯發展國民經濟最重要任務之一。這由歷屆五年計劃實施後，尤其是第二次大戰以後對於烏拉山以東地方經濟之積極開發，新城市的建立，可以證明。這是蘇聯建國遠景之一端。茲略述各加盟共和國之概況如次。

(一) 俄羅斯共和國(蘇俄) 這是蘇維埃聯邦中第一大國，占有全聯邦四分之三的領土，五分之三的居民，而且實際上是全聯邦的核心。它占有着蘇聯歐洲最發展的部分，而且又包括最廣大的西伯利亞。在西境是以一系列新民主國家和一系列自己的加盟國家，雙層以與西方的資本主義世界集團相隔離，在東方則掩有如此廣漠的北亞大平原。這無論就對內政治經濟上說，或對外關係來說，都是具有重大的意義的。在蘇俄的政治構成中，包括有十六個自治共和國，六個邊區，六個自治區和三十個行政區。地方狀況要以莫斯科爲中心非黑土帶的中央

工業區爲最發達，這是全蘇聯的心臟，莫斯科是全蘇政治、經濟、文化、交通、運輸中樞。其南方的黑土中央部，是號稱世界穀倉的最重要的農業區域。奧略爾(Орел)是農產品製造和農業機器製造的中心。其西北爲以列寧格勒爲中心的工業區。列寧格勒是蘇聯波羅的海上的最大港口，西方的門戶。北方的摩爾曼斯克(Мурманск)是蘇聯北極海上唯一不凍的港口。其西部是個農業專門化的區域，中心都市爲斯摩林斯克。東南爲伏爾加河流域，亦是蘇聯重要的農業區。阿斯達拉干(Астрахан)是蘇聯裏海艦隊根據地。有名的斯他林格勒是個新興的重工業都市。更東南爲北高加索及頓河下流地方，南方農作物重要區域，大城市有羅斯托夫(Rostov)，庫班(Кубан)是黑海石油區的中心。最東爲烏拉爾區，這是新近高度發展的礦業區域。亞爾罕喀爾(Архангел)是北方最大港口。

越烏拉山而東，卽爲廣漠之西伯利亞曠原。可分爲西西伯利亞、東西伯利亞與遠東三部。西西伯利亞是新發展的礦工業和農業區域。大城市有鄂木斯克(Омск)爲農產工業和農業機器製造中心，與托木斯克(Томск)均爲西伯利亞最大都市。越葉尼塞河卽東西伯利亞，外蒙唐努烏梁海所改建的杜芬共和國也屬於此區域。克拉斯諾耶爾斯克(Красновоярск)，當葉尼塞河與西伯利亞鐵道交點，爲一大城市。伊爾庫次克(Иркутск)瀕貝加爾湖，是次於

海參崴的第二大都會。赤塔，扼中東鐵道與西伯利亞本線分歧點，是交通要地。至黑龍江以北太平洋沿岸，及現由日本收回之庫頁島南半及千島羣島均屬遠東區範圍。海參崴是蘇聯東方唯一出口，太平洋一大戰略據點。哈巴羅夫斯克 (Khabarovsk) 當烏蘇里江與黑龍江會口，尼古爾斯克 (Nikolsk) 扼中東鐵道與西伯利亞鐵道交點，伏羅希洛夫居中東鐵道與黑龍江交會，都是交通商業要地。

(二) 烏克蘭共和國 烏克蘭為次於蘇俄最重要的加盟共和國，面積僅五十六萬方公里，而有居民四千二百萬人。分爲二十三個行政區。占有蘇聯歐洲部分西南部地方，是蘇聯主要的穀倉，亦是最大的頓巴茲煤鐵產地，因之亦成了次於莫斯科和列寧格勒第三個重工業機器製造區域。第二次大戰遭受重大損害，現正在積極復興中。基輔 (Kiev) 是烏克蘭的首都，爲交通經濟文化中心。哈爾科夫是重工業中心。敖得薩是蘇聯黑海岸第一港口。

(三) 白俄羅斯共和國 有面積二十三萬方公里，居民一千萬，區分爲十個行政區。當莫斯科西方正面門戶，其重要與發達僅次於烏克蘭。原爲農業國，近發展了輕工業。第二次大戰破壞亦烈。明斯克 (Minsk) 是其首都，亦爲工業和文化中心。

(四) 摩爾達維亞共和國 這是第二次大戰中新成立的一個加盟共和國，領土包括原屬烏克蘭的摩爾達維亞及由羅馬尼亞併入的比薩拉比亞，和北布哥維亞地方，有面積五萬二千方

公里，居民三百五十萬。這是一個舊農業區域，新發展的輕工業國家。第拉斯坡爾是其首都。

(五)波羅的海各共和國 這就是愛沙尼亞、拉脫維亞和立陶宛三國。本來是第一次大戰後由帝俄分離出來的獨立國，是在第二次大戰中加入蘇維埃聯邦的。愛沙尼亞有土地四萬八千方公里，居民一百三十萬。是一個農業和輕工業的國家。塔林(Tallin)是其首都，亦是重要港口。其南爲拉脫維亞，有土地六萬三千方公里，人口一百二十萬。是個農業國家，工業亦在發展之中。首都里加(Riga)是次於列寧格勒的蘇聯波羅的海最大港口。立陶宛在其南，面積七萬五千方公里，居民三百二十萬，完全是個農業國。首都爲考那斯(Kaunas)，默麥爾(Memel)爲唯一天然海港。

(六)卡列里亞·芬蘭共和國，是由原來蘇俄的卡列里亞自治共和國和在第二次大戰中合併了芬蘭一部分的領土所組織而成。有土地二十萬方公里，人口一百二十萬。這是一個湖澤區域，從前是落後的農林畜牧漁業地帶，現正加以改造。首都爲彼得羅查伏得斯克(Petrozavodsk)。

(七)外高加索各共和國 高加索山脈將高加索分爲兩部：山北爲北高加索或前高加索或裏高加索，是直屬於俄羅斯共和國的；山南爲南高加索或後高加索或外高加索，就是喬治亞、亞受培強和亞美尼亞三共和國的領土。這裏有着亞熱帶性的農作物，有具有世界性的石

油產區，而且是蘇聯南方的門戶。是次於蘇俄烏克蘭蘇聯的一個重要地區。喬治亞占其西北部，當中亞高加索及伊朗出黑海要衝。面積六萬九千六百公里，人口三百八十萬。以前是落後的農業國，現則為發展的工農業國家。首都第夫力斯(Tiflis)，為工商業中心。巴統(Batum)是黑海上輸出石油的港口。亞受培強位高加索東部，有土地八萬六千方公里，居民三百五十萬。這是一個石油國家，採掘量占蘇聯石油總產量一半以上，足證其地位之重大。首都巴庫就是石油製造業中心，而且是裏海上的一個戰略據點。亞美尼亞當外高加索西南境，面積三萬方公里，居民一百三十萬，在蘇聯十六個加盟共和國中為最小。以前是個落後的農牧國家，現則已有發展的工業。首都埃里溫(Erivan)是個新工業中心。

(八)中亞各共和國 前帝俄屬中央亞細亞現建立五個加盟共和國：喀札克、吐谷曼、烏士碧克、達輯克、吉爾吉思。其實喀札克在地理上已越出中亞範圍，而擴及到西西伯利亞的廣大區域。有面積二百七十四萬四千方公里，居民七百萬人，以領土說，是次於蘇俄為蘇聯十六個加盟共和國的第二位。劃分為十四個行政區。這是一個廣大內陸平原，乾燥的大陸性氣候，形成了礮瘠的曠野和沙漠，原是一個落後遊牧區域。惟富煤礦及金屬礦。尤以卡拉根達為次於頓巴司和庫齊巴司的蘇聯第三大煤礦區。故現已發展為大重工業及食品工業。亞爾馬·亞塔(Alma Ata)是其首都，為大工業中心。塞米巴拉丁斯克(Semipalatinsk)是土西鐵

道重要運輸點。吐谷曼占中亞西南部，有領土四十四萬四千方公里，人口一百四十萬，分爲五個行政區。以前亦是落後的農牧區域，現在發展了棉花生產，開掘了石油，變成了進步的工農業國家。阿息克哈培德是其首都。烏士碧克占中亞中南部，有面積三十七萬方公里，人口五百八十萬，分爲五個行政區。富礦藏，尤以銅存蓄量在蘇聯占第一位，煤亦甚富。現已開發爲一工業區。棉花生產亦大。首都塔什干，爲中亞三大鐵道的銜接點，中亞工商業文化的中心。達輯克位中亞東南部，面積十四萬四千方公里，人口一百五十萬，分爲四個行政區。以前是一荒涼的遊牧區，現亦已發展爲一工農業國家，棉花生產尤占蘇聯各共和國中第一位。首都斯他林巴得是個新建的都市。吉爾吉斯占中亞東部地方，有領土十九萬六千方公里，居民一百五十萬，分爲五個行政區。盛行畜牧，現發展爲輕工業區，富礦藏，亦在開發中。首都福隆茨。

第十六章 新民主國家

第一節 新民主國家的產生

新民主國家的成立，是第二次世界大戰的產物。它們的誕生，當然不能否認，蘇聯政略與戰略的發展，是一服有力的催生劑，而且是在蘇聯影響之下建立起來的，亦是在以蘇聯為借鏡所建立的一種新類型的國家。同時，亦得承認這是受了戰爭洗禮以後廣大人民力量的擡頭，同樣是一種被壓迫民族自覺自動的反封建反侵略的解放運動。他們以人民力量爭取解放獨立，並以代表人民力量的各黨各派成立了民主的聯合政府，來推行一種新的民主經濟制度，建設新類型的民主國家。這種新類型民主國家的特徵，在第二編第六章第五節中已經說過，從歷史上看，是從資本主義演進到社會主義的中間一個過渡階段，當然不是資本主義的，但亦不是社會主義的，而是由資本主義走向社會主義的，而且亦是從半封建半殖民地解放出來走向社會主義的。它們用和平方式建立民主政治，並用和平方式來推行民主經濟。它們改革了土地制度，以「耕者有其田」的政策，來消滅封建的土地關係，來推行農業合作，作為進到集體化國營化的社會主義建設的過渡。它們排除了外國資本主義的勢力，也限

制國內資本主義的勢力，將重要的資源，重工業、運輸業、金融業等屬諸國有或置在國家管制之下，而獎勵民族資本的發展，同樣作為進到社會主義工業建設的道路。

新民主國家的存在，不特在時間上、歷史上起着橋樑的作用，而且在空間中、在現階段資本主義世界和社會主義世界兩個極端對立矛盾中，這亦成了兩者之間一個過渡地帶，同樣具有着橋樑的作用。現在新民主國家建設獲得成功的，是歐洲八個國家——北歐的芬蘭，中歐的波蘭、捷克斯拉夫，東南歐的匈牙利、南斯拉夫、羅馬尼亞、保加利亞及愛爾巴尼亞。這一個國家集團，國家序列，北自北極海——波羅的海，南至地中海，插在西歐資本主義世界與東歐社會主義世界之間，應當具有着調和兩者、連繫兩者之間的橋樑作用。雖則它們是由資本主義走向社會主義的，比較要傾向於東方，可是亦保留着資本主義的成分；雖則它們是排除外國資本主義的，但是所排除的，是那種具有侵略性的獨占資本主義，在平等自由互利的原則下，它們是樂意和資本主義國家合作的。它們的經濟建設，一方面在求自給自足，另一方面也不是孤立的。它們目前更需要用它們的食糧和工業原料來換取生產工具，促進工業的發展。三年以來，這些國家相互間以及和蘇聯之間，已經成立了二十一個貿易協定，形成一個極密切的東歐經濟關係網。另一方面，與西歐資本主義國家間亦並沒有完全因了在「馬歇爾計劃」控制之下的「西歐集團」的出現而被阻止。到現在為止，蘇聯及東歐新民主國家

與西歐諸國間的貿易協定，已有三十七個之多。歐洲原是不能分裂的，而這一序列的新民主國家集團更是盡了協和調劑的作用。新民主國家不是「鐵幕」，更不應當作為政略和戰略的目標來爭奪。

新民主國家，除了歐洲八個國家以外，在此，得加入了蒙古共和國，雖則本質上也許不盡相同，可是說屬於這個類型，而且在歷史上和在現世界地位上亦具有着同樣的意義。新民主國家的產生是歷史性的，世界性的，雖則有些是失敗了，但有些則在陣痛之中。東部德意志，北部朝鮮，可能具有這種傾向。

第二節 東南歐諸國

東南歐諸國包括匈牙利、羅馬尼亞、南斯拉夫、保加利亞、愛爾巴尼亞五個國家，占有多瑙河流域和巴爾幹北部廣大的地域。北連西歐中歐，南通地中海，東西夾於黑海和亞得利亞海之間，當西歐中歐東歐南下地中海之要衝，亦為控制地中海霸權者所欲爭，形成了歐洲的一個優勢戰略地帶，而使近代東南歐國家陷於國際爭奪戰之中。境內阿爾卑斯山脈、喀爾巴阡山脈、巴爾幹山環抱四周，多瑙河貫流其間，山環水繞，土地肥沃，尤富林礦，在歐洲是一個重要食糧和資源的供應地。然而由於國內受傳統封建勢力的壓榨，國外復遭獨佔資本

主義國家的侵略，致形成了一羣落後的半封建半殖民地的國家。近代民族運動掀起，先則反土耳其帝國，繼則反德奧，終於在反法西斯戰爭中，獲得了民族的解放，建立了新型的民主國家，以爲進入社會主義國家的過渡。茲將五國狀況分述於後。

(一)匈牙利 分布於多腦河中流盆地而被包圍於德意志和斯拉夫兩大系統民族之間的馬加人與其所建立的匈牙利，在歷史是遭受過無邊的苦難的。在近世以前，一直在中古封建領主統治之下，到了十九世紀末紀成了奧匈帝國的一部，依附了德奧，曾經煊赫了一時。第一次大戰失敗，終隨着奧匈帝國的崩潰，肢解了它的領土大部分，從二十九萬三千公里縮減到九萬二千方公里，人口從二千萬減到八百萬。戰後獨立了，可是革命不成，反而造成了封建軍人獨裁，終於走了法西斯路線，追隨軸心，參加了對於捷克的瓜分，割取了羅馬尼亞達朗西里瓦尼亞北部廣大的土地。以至於對同盟國宣戰，而全土亦遂被德軍所佔領。但是，長期歷史的教訓，歷次戰爭的洗禮，終於喚醒了廣大的人民，配合着蘇聯軍事的勝利，解放了匈牙利，建立爲新民主主義的匈牙利共和國。

新生的匈牙利，恢復了一九三八年以前的疆土，面積是九萬三千方公里，人口九百一十萬。包圍於捷克、奧地利、羅馬尼亞和南斯拉夫之間，占有匈牙利盆地的中央大部，是完全一個內陸國家。內分布達佩斯(Budpest)和普勒斯堡(Pressberg)兩盆地，除一部爲荒蕪的沙

漠沼澤外，概爲肥沃平原。多腦河及其支流推斯(Thais)河東西並流，縱貫境內，頗饒灌溉航行之利。匈牙利向來是個農業國，農民占全人口四分之三，農地占全面積百分之六〇。以後亦還是以農業爲基礎的一個國家，而新生的匈牙利建設的最大課題，亦就在於如何將落後封建的農業國改造爲民主進步的農業國。

這個改造唯一途徑，當然是實行土地改革。原來匈牙利全國土地大半握於少數封建大地主之手。全國有七十個大封建領主，擁有二百萬英畝土地，五百個中心地主集中全國三分之一的土地，而一百萬農民共有一百八十萬英畝耕地，之外尙有三百萬農業勞動者，則全屬無土地的赤貧的雇農。要之，農業貴族和富農階級領有全國耕地百分之四〇，而占有農業人口四分之三的農民則屬於貧農和雇農。民主政府成立後，即實行了大規模的土地改革。沒收了的地主土地和以補償所得的土地，達五百八十萬英畝，分配給五十萬以上的貧農，每人平均可得到六英畝至八英畝的土地。這一根本的改革，使匈牙利的農業生產很快就恢復到戰前的水準。匈牙利的主要的農作物是小麥、玉蜀黍、麻、煙草、甜菜、果實，養畜業亦盛。農產品是大宗出口，它的銷售市場，原來是中歐和西歐諸國。由於奧匈帝國的分裂及歐洲以外農業國家競爭的結果，更趨使匈牙利農業生產的衰落。現在與中歐及西歐各國均訂有貿易協定，市場問題亦可解決。

匈牙利基本上既是個農業國，所以工業發展是極爲薄弱的。主要的是農產品的加工，如製粉、製糖、製酒，其次是紡織、製革、五金，礦業中有鐵礬土和石油的產出。可是就這樣薄弱的工業生產中，尚操縱於外國資本之手。最初是奧國，再是德國。第二次大戰前，則百分之三六，爲英法所佔，百分之一七屬於德國，百分之二三屬意大利，和美國的百分之二〇。現在實施國有化政策，收歸國營的約佔全部工業百分之七八，主要的是礦業、重工業和銀行業。在新民主主義經濟實施之下，匈牙利是可以獲得自足自給的。

布達佩斯(Budapest)是匈牙利首都，也是唯一大城，跨多腦河上，是中歐南下地中海的十字路口。以外部分都可說是農村和農村市鎮了。

(二)羅馬尼亞 羅馬尼亞立國於黑海東岸，位多腦河下游，當東歐中歐南下要衝，故自近世以來，即成了東南諸民族、歐洲諸列強爭奪的目標。而羅馬尼亞的封建統治者亦高唱「大羅馬尼亞主義」，利用國際間的矛盾，來擴張它的領土。第一次大戰後，割取匈牙利的達朗西里瓦尼亞，強佔俄領的比薩拉比亞，爭取波蘭的布哥維亞，和南斯拉夫的巴納特(Banat)地方，領土從十三萬方公里，增至二十九萬四方公里，人口自七百二十萬，增至一千八百餘萬。可是內部的異民族的鬥爭，黨派間矛盾，並未能使羅馬尼亞走入進步的道路。在國際上的地位，亦還是動搖不定，初而親法，終而走上了法西斯路線，與軸心國家連

成一氣，參加了對同盟國的戰爭。及到蘇軍長驅直入，全國解放，民族統一陣線成立，才澈底的改造羅馬尼亞，建立新民主的國家。

戰後的羅馬尼亞領土，依照和約規定，把比薩拉比亞及北布哥維亞歸還蘇聯，南多布魯查 (Dobruja) 歸還保加利亞，而由匈牙利收回達朗西里瓦尼亞的北部。計有領土二十三萬八千方公里，居民一千六百萬，小於戰前，而尚不失為東南歐一大國家。境內可分為西北和東南兩部：西北屬達朗西里瓦尼亞高原，東南為多腦河平原，土地肥沃，形成農業國的基礎，且富林礦，畜產亦盛，尤為歐洲第一石油產地。是東南歐自然資源最富厚的國家。

羅馬尼亞同樣也是一個傳統的農業國家，農業人口占到百分之八〇。第一次大戰後，雖則也發展了礦工業，石油工業尤呈畸形的發展，可是仍無改於農業國的本質，而且也是大地主土地所有權的典型國家。第一次大戰後，雖也實行了土地改革，加強了富農階級，但遠沒有肅清大地主的土地所有權。全部耕地的三分之一以上屬諸地主及富農所有，而絕大多數的貧農則處對地主及高利貸者債務奴役中。民主政府成立後，乃實行進一步的土地改革，凡佔地五十公頃以上的地主土地，均須由國家沒收，轉分配給無地的農民。總共沒收了一千二百四十一家大地主的一百四十三萬四千公頃的土地，分配給七十七萬七千餘戶農民。有十公頃以上土地的農民，已增至二百十萬戶，共有耕地六百四十萬公頃，即佔全國耕地總面積百分

之七九，其餘百分之二十一的土地，則屬於十公頃以上至五十公頃的富農。此外並規定耕牛農具收歸國有，由國家統籌借與農民使用。這才確定了羅馬尼亞經濟復興及發展的基礎。

羅馬尼亞耕地占全面積百分之四八，農業主要部門是穀物生產，占全部耕地百分之七八。以玉蜀黍居第一，年平均產五千五百萬公石，占全世界收穫量百分之五，為次於美國、阿根廷，居世界第三位。小麥、大麥、燕麥次之，三者除自給外，成了輸出的大宗。此外亦產煙草、果實，畜產亦盛。

以言工業，雖則北方喀爾巴什山中蘊藏着豐富的礦產，如煤、鐵、石油，及其他金屬礦物，但除石油在外國資本競奪之下形成畸形的發展外，其餘產量至為薄弱。戰前石油產量達五百六十萬噸，占世界第四位，戰後已恢復至四百六十餘萬噸。戰前什九直接間接均為外資所控制，現正逐步收回，國有部分約占百分之三五。此外製造工業要以食品和木材業為重要。對外貿易主以石油、穀物、家畜及木材換取機器及工業製品，猶未脫農業國之特徵。國內交通以多腦河為大動脈，多腦河通航問題解決後，已可恢復原狀。鐵道建設猶未充分。首都蒲加勒斯特(Bucharest)為工商業中心。布來拉(Brailea)和哥拉茲(Golatz)是重要的港口。普洛業什(Ploesti)則為石油工業中心。

(三)保加利亞 保加利亞位巴爾幹半島東南部，北大部以多腦河界羅馬尼亞，東瀕黑

海，南逼愛琴海，同樣處在中歐東歐入地中海的通路上，成了列強所欲爭取的目標。而近代保加利亞亦利用列強的矛盾，企圖擴張領土，尤其是打通南疆塞雷斯愛琴海的出路，不惜投身於戰爭的漩渦。三十年來，經歷了四次戰爭，兩次巴爾幹戰爭，兩次世界大戰。第一次大戰失敗，喪失了一些領土，使自己在東南歐陷於孤立的地位，而在第二次大戰中，保加利亞亦首先成了德國侵入巴爾幹的工具。由於德國的支持，從羅馬尼亞收回了南多布魯查。戰後的解放，祖國陣線的勝利，才從舊保加利亞蛻變出來，建立新民主的共和國，展開了國內政治經濟的改革和發展。

戰後保加利亞恢復了戰前的領土，而由保有南多布魯查地方。有面積十一萬一千方公里，人口六百七十萬。境內以巴爾幹山脈橫互中央，分爲南北兩部：北屬多腦河流域，爲羅馬尼亞平原的一部；南屬馬里乍河流域，即東魯米利亞(Rumelia)地方。自然條件亦同樣造成保加利亞爲一典型的農業國家。耕地占全面積百分之三六，農民當全人口的百分之八〇。在土地所有權中，以中小地主及富農佔優勢，約握有全部耕地的三分之一，而百分之四〇的農民則屬於貧農和雇農。新政府成立後，乃規定人民土地最高不得超過五十至七十五畝，沒收超額地主富農土地，分配與貧農和雇農。而且同時實施農業合作辦法，集中耕地，推行機械化，集中出售農產品，購進工業製成品。現全國已有四百三十個農業合作的組織，占有耕

地五十萬英畝。這是符合新民主主義的經濟政策的。

保加利亞的農業生產亦以穀物居首，約占耕地面積百分之八〇以上，主產小麥、玉蜀黍，大麥、裸麥次之。技術作物以煙草居第一，是出口大宗，果實次之，現推行棉花生產。林業畜產亦富。工業發展得很薄弱，要以農產品改製，如製煙、食品、紡織等輕工業為主，而且在戰前亦受外資所侵蝕。如煙業百分之六九，製糖百分之六一，木業紙業百分之五二，食品百分之三九，紡織百分之三三，都為列強資本所控制。現在實施國有化政策，已逐步收歸國營了。國內僅有鐵道二千五百餘公里，是尙待推廣的。首都索菲亞(Sofia)還是一個小都會。瓦那(Varna)是主要黑海港口。

(四)南斯拉夫 即巨哥斯拉夫，是第一次大戰後以塞爾維亞為中心，合併戰前的塞爾維亞和門的尼格羅二國，並領有奧匈領土的一部，統一南斯拉夫諸民族所組成的一個新興大國家。可是由於塞爾維亞人企圖以大塞爾維亞主義強行統治其他國內各民族，引起了另外二個斯拉夫系統民族——克羅西人(Croats)、斯洛佛尼人(Slovenes)的反抗，阻礙了各民族的團結與國家的統一。同時因為南斯拉夫處在中歐出入亞得利亞海和愛琴海的通路上，內部民族間的矛盾，反映為列強以南斯拉夫問題為中心的巴爾幹的國際鬥爭。二十餘年來，南斯拉夫就在這樣內外矛盾糾紛的局勢中過去，而終於當希特勒十日閃擊之下就淪陷了。歷史的教

訓，亡國的慘痛，才喚起了各民族的團結，在民族統一戰線奮鬥之下，獲得了解放，而且在「民族陣線」大聯合之下，建立了新生的「南斯拉夫聯邦人民共和國」，這是一個由六個共和國——塞爾維亞、克羅西亞、斯洛佛尼亞、門的尼格羅、馬其頓尼亞、波斯尼亞——黑塞哥維那，和兩個自治省，本於自由平等的原則，所組成的人民共和國。形成了東南歐新民主國家最堅強的堡壘。

新生的南斯拉夫領土，除保有戰前的舊疆外，由意大利收回了斯洛佛尼亞的亞得利亞海沿海區域——拉薩島和伊斯的里亞半島的大部分，此外，的里雅斯特港則劃為自由區。計領土二十四萬九千方公里，人口一千六百萬。是巴爾幹島第一大國。境內西北部及西南部為地那立克阿爾卑斯山脈和巴爾幹山脈所造成的山地區，東北部則為多腦河及其支流特拉夫(Drava)河、騷夫(Save)河、摩拉瓦(Morava)河等所構成的平原。氣候北屬中歐區，南屬地中海區。產業狀況西北部為較高度發展之農工業區，東南為落後的純農業區。這些紛歧複雜的因素，是以前南斯拉夫分裂的原因，今後應當在民族大團結之下消除了。

南斯拉夫在巴爾幹諸國中是自然資源最富庶的國家。除了肥沃的土地外，礦產有煤、鐵、銅、鋅、鎳、鐵礬土等，有供建築用的木材，有適於養畜的牧場，亦有強大的水力，配合起來，是足以發展為一個高度的產業經濟水準的。可是在第二次大戰前，主要的還是一個

農業國。農民占全人口百分之七〇以上，工業中不過百分之一〇。而且就在農業亦保留着封建地主土地所有權的形態。技術是落後的，收穫性亦很低。人民政府成立後，乃沒收大地主的土地，分配給農民，達一百萬公頃。戰前每個農民平均僅有一、二公畝土地，現已增加至三至五畝。農作物中主要的是穀物的小麥和玉蜀黍；果木園藝次之，再其次為棉花、亞麻、甘蔗、煙草等技術作物。畜產亦多，木材亦是主要出口品之一。

戰前南斯拉夫工業發展得很薄弱，而且內為塞爾維亞人所獨佔，外被國外資本所壟斷。在全部工業生產中，外國資本約佔了百分之五一·四。尤其是礦工業，如德國之於煤礦，法國之於銅礦，英國之於鉛礦。其他製造工業中，則概屬製木、食品、紡織、水泥等之輕工業。戰後南斯拉夫乃實施了國有政策，舉凡水力、電力、礦產、交通等均歸國營。私人企業以不妨礙國民生計為限，且隨時得以限制並收歸國有。現國有企業已佔全國企業十分之九，如煤、鐵、電氣已全部國有，此外電機、化學、冶金、紡織什九亦歸國營。這在新民主國家中是最澈底的了。

南斯拉夫迄今還是個農村的國家，鐵道交通網很不健全，人民百分之七〇以上都鄉居，故發達的城市很少。首都伯爾格來德（Belgrade）在多瑙河上，扼中歐出愛琴海國際鐵道線上，是個巴爾幹半島的戰略據點。餘如亞哥朗（Agram）是哥羅地亞的首邑，塞拉熱窩

(Sarajevo)是波斯尼亞的首邑。

(五)亞爾巴尼亞 這是東南歐一個最小、最貧弱、最落後，亦是最受壓迫的國家。它雖然在第一次大戰前獲取了獨立，可是因為位在巴爾幹半島西南沿岸，掌握了亞得里亞海進出地中海的門戶，處在戰略上重要的地位，所以成了列強爭取控制的目標。尤其是意大利爲了鞏固自己在亞得里亞海上的霸權，並伸展對於巴爾幹半島的勢力，就一直向亞爾巴尼亞實施侵略。由友好變爲保護，終至於滅亡了這一個小國。可是人民奮起了，第二次大戰結束，同樣成立了代表人民勢力的政權，走上了新型民主國的道路。並立即實施了土地改革，使二十萬無土地的貧苦農民得到了土地，安排下了此後經濟發展的前提。

亞爾巴尼亞是僅有土地二萬八千方公里，人口一百萬的小國。境內山多地少，農業僅產少量的麥類、玉蜀黍及果實等。畜產尙盛，產牛、羊、羊毛。有森林礦產而未開發。境內無鐵道，交通不便，商業不振。原是一個極貧弱的國家。此後需要自力更生，亦需要國際的協助。首都底拉那(Tirana)不過人口萬餘的小邑。都拉索(Durozzo)和瓦羅那(Vonona)是亞得里亞海主要海口。

第三節 波蘭

波蘭是第一次世界大戰後最大一個新建的國家，是由奧匈帝國、德國及帝俄各國分割部分所組成。在當時協約國支持下，波蘭的軍人積極進行了擴張政策，除了波蘭原有疆域外，復佔有俄羅斯西部的大半，如西烏克蘭、西白俄羅斯、瓦倫士純，德國的上西里西亞、波森等廣大地域，使波蘭國界遠遠的超出了波蘭民族居住範圍以外，幾乎包括了一半不到的異民族，置在波蘭的統治下，國內的不統一，伏下了以後列強侵略的禍因。而且因為各部分經濟發展水準的不同，和先前銷售市場及原料來源的割斷，分裂了國家經濟的連繫與協和。國內雖包有廣大的土地資源和豐富的礦藏，却因為立國後並未能消除封建的勢力，及接着受外國資本控制的結果，亦未能多大促進產業經濟的發展。而且因為它位在蘇德兩大強國之間，不是被西歐國家利用作挾制德國的衛星國家，就把它當作了反蘇的基地。當希特勒併吞奧國，分解捷克以後，波蘭陷於孤立，就不免遭遇到覆亡的命運。及到東線德軍敗退，民族解放運動掀起，波蘭才再度重生。在「民主聯盟」領導下，建立了新型的民主共和國。

依據雅爾達協議，決定波蘭東部對蘇邊界以「寇松線」為標準，放棄了線以外舊時波蘭從蘇聯所佔取的領土。根據波茨坦協定，波蘭獲得前德屬東普魯斯南部和但澤市，並擴張西疆到從波羅的海岸沿得河南至捷克邊境一線，佔有了前德屬西里西亞、東波米拉尼亞等廣大的地域。這個新疆界還待對德和約作最後決定。估計領土約有三十一萬方公里，人口二千

三百萬，還是中歐的一大國家。境內屬歐洲大平原之一部，除南部屬喀爾巴什山地外，均爲平坦的地域，東西與蘇德連成一片，無自然的界限。地勢南高北低，故河流北流，入波羅的海。西小部屬疇得河，東大部屬維斯杜拉河，支流縱橫，流域廣大，航行暢達，是波蘭的大動脈。土地肥沃，造成了波蘭農業國的基礎。礦藏富足，今又佔有德國西里西亞礦區，煤礦之富，在歐洲居第三位。且產石油。若包括水力在內，波蘭動力資源，殆不弱於英國。鐵較少，而鋅、鉛甚多。波蘭可說是一個資源富足的国家。

不過，過去波蘭還是一個發展得不健全的中等水準的農工業國家。農民占人口百分之六五，工業中占百分之一六，可見仍然是以農業爲基礎的。國內各部分經濟發展水準的不同，途徑的紛歧，尤足妨礙國家經濟文化均衡與協和的發展。如由德國取得的是強有力的工業區和發展的農業區，從俄國取得的是重要的工業區，而波蘭其餘部分，却還是落後的農業區。如何完成國家地方經濟的統一，應當是新波蘭建設一大課題。

就各產業部門分別來說，波蘭猶是一個封建落後性的農業國。三萬波蘭的地主，只是全國土地所有者百分之一，却佔有耕地的百分之四七。而當全國土地所有者百分之三四，平均僅有兩公頃地面以下的百餘小農，只佔有耕地的百分之三·五。此外尚有多數完全無土地的雇農。第一次大戰後波蘭政府雖有過一度的改革，其結果只是擴大了富農，貧農還是依然如

故。由於廣大農民的貧困，故農業水準、設備，以及收穫性，就遠落後於西歐諸國。現新政府實施土地改革，重行分配。迄今已分配土地總面積達一百三十六萬二千公頃，分得耕地農家共爲三十六萬七千餘戶，其中無地農民占百分之三〇，佃農占百分之一三，貧農占百分之一九，小農占百分之三一，中農占百分之六，小工業者佔百分之一。至少有二百萬農民受到實惠。如以地區來統計，則約三十九萬家農戶在舊波蘭領土上獲得約二百萬公頃的土地，三十萬以上的農戶在西部新領土上分得了土地。這是解放後波蘭偉大成就之一。此外農民更組織了「農民互助聯盟」，運用高度技術與政府信用貸款，供給耕作機器和種子，來提高生產，也同時提高了農民的生活水準。

戰前波蘭全國耕地約占全土百分之五〇，其餘爲草原百分之一八，林地百分之二四，現在當有多少變更。農作物以穀物爲主，裸麥、玉蜀黍最多，小麥、大麥次之，主分布於西南部及中央區。戰後由德所取得的西里西亞及沿海區，都是發展的農業區域。工藝作物中以亞麻和甜菜爲主。畜產亦盛。形成波蘭爲次於蘇法的歐洲第三大農業國。

其次，就工業說：戰前波蘭工業是在不協和不健全的發展之中，最大的原因是受國內和國外獨佔資本所控制。政府的專賣事業以及化學工業百分之五〇，鐵道百分之九三，鋼鐵百分之七〇等，概在國內獨佔資本手中，約佔有全國財富的九分之一。外國資本也滲透到每個

主要經濟部門，十二億盧布的工業股份資本中，外資佔有百分之五五，有外資關係的企業達三百六十三個之多。在各大工業中，外資所佔百分比，如石油之八六，煤氣之八三，冶鐵之五七，電力之五五，化學之九，木材之四六，皮革之三九，冶礦之三一，交通運輸之二九，紡織之二七，造紙之二六。全部工業資本中，外資竟佔了百分之四〇，其中以法、美、德、瑞士、英國爲最多。此外三分之一的私人銀行與保險公司，也直接操在外人手中，而政府借款更達十億盧布之鉅。生產利潤向外國的溢出，妨害了本國資本的蓄積，並束縛了工業的發展。戰後新政府實施國有化政策，規定二百人以上人工廠工業均以收歸國營爲原則，用沒收或補償收歸國有的製造工廠已達百分之四〇，占全國工人百分之三〇。奠下了波蘭工業迅速復興和廣泛發展的基礎，而且引入到社會主義建設的道路。

由過去說，波蘭的工業還是以輕工業——紡織、食品、製材爲主的，尤以紡織業占第一位。其次是煤礦業，戰前平均年產量爲三千五百萬噸。主產於上西里西亞，約占全產量之四分之三，其餘爲東部產區。冶金工業就發展得很薄弱，鋼鐵產量合計，年不過二百萬餘噸。機器工業亦幼稚得很。現波蘭政府擬有三年生產計劃，集中在煤、鋼和棉織品生產的擴大。不過在戰後人力物力缺乏的條件下，復興工作是極爲堅苦的。對外貿易輸出向以煤、木材、食料品、鋅及金屬製品爲主，輸入以機器、棉花、羊毛、金屬及化學品爲大宗，表現一個半

農半工國家的特徵。主要對手國是蘇聯、捷克、英國和美國。

國內地方發展得很不平均。戰前人口密度平均每方公里爲八十五人，以上西里西亞及中部工業區爲最高。大城市亦多集中在西部。鐵道總延長戰前爲二萬〇七百公里，戰後要增大些。鐵道網的分布很不調整，因爲是由幾個國家領土內的鐵道湊合起來的原故。對外貿易半由海上，但澤是以前唯一的出口，現在又取得了德國斯德丁，出海的路是擴大了。

以首都瓦薩爲中心的中央部是波蘭的核心區，占有全人口百分之七五，但却是個農業和輕工業區域。瓦薩臨維斯杜拉河中流，爲工商業中心。羅茲（Łódź）是全國紡織業中心，爲波蘭第二大都市。以海口但澤爲中心的波蘭西北部也是一個比較最發展的農業和農產工業區域。但澤是維斯杜拉河口的海港，以前是波蘭唯一出海之口。由德國取來的斯德丁，是荷得河口的海港，是一個造船業中心。波蘭西南部包括舊德屬西里西亞是波蘭最重要的煤礦冶金區域。全國煤產的全部，鐵礦的百分之三〇，冶金的四分之三，都集中在此地。克拉科夫（Cracow）是這區的中心。布累斯勞（Breslau）是舊德屬西里西亞的工業中心。

第四節 捷克斯拉夫

在新民主國家中，唯有捷克斯拉夫一個它的前身是近於高度發展的資本主義國家。可是

亦並不是怎樣健全而完整的發展的國家。如國內民族統一問題，地方經濟的協和問題，土地問題，外資問題。由於這些內在的矛盾，及其在歐洲國際地位的關係，幾乎遭受帝國主義國家所毀滅。從這一點看，戰後捷克新型民主國家的改造，是具有重大歷史的意義的。

原來捷克斯拉夫是第一次世界大戰後，原來在奧匈帝國統治下的斯拉夫民族北支捷克人和斯洛佛克人，獲得當時協約國的支持，合併了舊奧屬的波希米亞、摩拉維亞 (Moravia)、西里西亞的一部，及舊匈領斯洛佛克亞 (Slovakia) 和羅得尼亞 (Ruthenia) 的一部分地方，所建立的一個民主共和國。領有面積十四萬方公里，人口一千五百萬人，成爲中歐的一個大國。而且承受了舊奧匈帝國百分之七五以上的重工業，擁有十分之九的煤炭，和五分之一的鐵礦，尤其是百分之七五的軍火工業，包括了波希米亞富庶的農業區，更給捷克準備了高度發展的工農業國家經濟的基礎。而且以其橫列在歐洲的中央，扼北方南下地中海之門戶，當東西歐之連鎖，實處於歐洲大陸總樞紐的地位。捷克利用此一地位南連羅馬尼亞、南斯拉夫組織「小協約」，東西與法蘇結盟以自固，更不啻爲建立歐洲均勢維繫和平之柱石。然而也正因這些歷史的、地理的、政治的、經濟的以至國際的因素，在國內未能完成各民族間、各地方間經濟文化協和與均衡的發展，進步的捷克人和落後的斯洛佛克人之間，工業的西部與農業的東部之間，始終未能完成統一團結的基礎，少數異民族亦未有妥善之安置，終予帝國

主義者以內侵分裂的藉口與機緣。當希特勒侵略野心已現，英法與蘇聯間的協商未成，奧既被吞，捷克亦遂被出賣而遭受傾覆的命運。

蘇軍勝利，捷克解放，人民勢力擡頭，在統一的「國民陣線」組織之下，建立了新型的民主國家。新生後捷克領土，除去東端的羅得尼亞一角之地，因為大部分居民屬烏克蘭人併入蘇聯外，餘均恢復戰前的狀態。境內可分為西部波希米亞——摩拉維亞高原與東部喀爾巴阡山地兩部。前者分向南北傾斜，北屬易北河上流，南屬多腦河支流。氣候柔和，土壤肥沃，地多礦藏，而且插入於德奧之間，成了捷克最發展的區域。東部斯洛佛克亞屬喀爾巴阡山地，山陵起伏，南境為草原，是一個比較落後的農林畜牧的區域。東西之不能協和，這也是一種原因。而且捷克為一完全被封鎖的內陸國家，在歐洲國際固然有舉足輕重之勢，在昔是法蘇間的連鎖，在今則為東西集團間的橋樑。可是終不免有作為歐洲強權政治間的犧牲品的危險就是了。

捷克因為在自然條件上具有對於農業和工業各種豐富的資源，在歷史條件上，則承受了德奧的遺緒，故建國以後，即發展而為近於高度發展的工農業的資本主義國家。工業人口占全人口百分之四二，農民占百分之二八。就工業生產總量說，在第二次大戰前占有資本主義國家中第七位，約與加拿大站在相等的地位。農業方面亦呈高度的發展，實行大規模的集約

耕種。耕地占有全土百分之四五，西部耕地更占全土的一半以上。可是正因為如此，國內產業經濟不免落於獨佔金融資本家之手，且滲透着列強的資本，而農業在資本主義經營之下，亦仍保留一部分封建的土地貴族。戰後新政權成立，乃實施土地改革，推行國有化政策，重新奠定新民主國家的基礎。

先就農業說。捷克在未獨立前，原是德意志人和匈牙利人的殖民地。前者奪取了捷克土地的所有權，後者則侵佔了斯洛佛克的土地所有權。幾乎全國三分之二的土地握於兩異族二百幾十家大地主貴族之手。捷克獨立後雖曾實行土地改革，沒收兩族人的土地，將四百四十餘萬的土地，重新分配與一百六十餘萬的農民。可是這種改革大部分是由貴族地主轉化為資本主義化的農場，或用來建立捷克人地主及富農的農場，大多數農民還是過着貧困的生活。新政權成立後，重行改革土地，沒收了德國人和匈牙利人一百六十萬公頃土地，分配給十四萬五千戶少地或無地的貧農，才大大的改善了農民的生活。在捷克農作物中，仍以穀物生產為主，如裸麥、小麥、燕麥、大麥及馬鈴薯。工業作物則以甜菜為歐洲第二產地為最重要。東部地方則盛行養畜。森林占全國面積百分之三三，而且是次於德國世界第二人造林國家。農林畜產之富，作成了捷克製造工業的原料基礎。

次就工業說。除了國內的獨佔資本控制着各種企業之外，並滲有強力的外國資本。在以

前，波希米亞大規模的工業金融企業，大部分握在德國人手中。捷克建國後，捷克人的資本家排斥了德國人，但德國人却依然保有相當大的勢力。以波希米亞說，德國資本約佔有全部工業資本的百分之四〇，其中紡織、造紙、玻璃、煤業幾乎受德國資本家的操縱。這說明了爲什麼捷克要排斥蘇臺德區的德國人，而希特勒要藉口捷克壓迫德國人侵吞捷克的原因。此外英、美、法三國資本也有着連繫的關係。新民主政府成立，乃實施大規模國有化的政策，國營範圍包括全部礦產、森林、交通、運輸、對外貿易、批發貿易，以及雇用工人平均在五人以上的一切單獨工廠，全部收歸國有，計一千八百廠，佔全國工廠百分之九〇。在新民主諸國中，可算最爲澈底的了。同時捷克政府又提出了經濟復興兩年計劃（一九四七年——一九四八年），使工業水準較戰前增加百分之一〇，工業方面偏重機器製造，農業方面則實行更大的機械化。

就捷克已有工業部門說，無論生產手段的工業，或消費資料的工業，可說都達到非常的發展。礦工業中以煤爲首，平均年產二千五百萬至三千五百萬噸，除自用外尙有大量輸出。兩年計劃擬增加戰前百分之一七。鐵礦不足，則輸入原料，鋼產量大體相等於日本和意大利。兩年計劃中擬更增加百分之三七。此外金屬加工機械工業等重工業亦有高度的發展。軍火工業尤爲著稱。消費工業中則以紡織占第一位。棉花與羊毛概由國外輸入。玻璃磁器是老

舊的工業部門，殆完全爲出口而生產。此外製糖、製革、製木、製紙等都很發展，而且都有很大的出口意義。總計捷克全部出口中，工業品要占百分之七〇至七五，而捷克經濟對外依存性之大，亦就由此可見一斑了。

捷克地方狀況，東西互異，西部爲發展之工農業區域，是全國的重心，東部則爲農牧區域，是比較落後的地帶。所以大都市概分布於西部。首都布拉哈 (Praha)，卽位在波希米亞中央，是全國交通經濟文化中心。西南的比爾森 (Pilsen) 是兵工廠的都市。布隆 (Brno) 爲摩拉維亞首邑，爲工業中心。

第五節 芬蘭

在第二次大戰後歐洲新生的民主國家中，芬蘭的情況是比較不同的。它在戰前和蘇聯沒有建立很好的關係，在國際上而且是作爲西方資本主義國家的反蘇基地。在蘇德戰爭沒有爆發前，曾經先與蘇聯發生了戰爭；以後由加入德國對蘇作戰，使自己變成了德軍進攻蘇聯的跳板，而終於在希特勒還沒有倒下來以前就屈服了。戰後民主經濟改革的措置亦沒有中歐和東南歐諸國那樣急進。可是聯合政府的成立，左翼政黨的擡頭，與蘇聯關係的增進，以及其在東西兩集團間所處的地位，是和其他新民主國家具有共同的特徵的。

戰後的芬蘭領土，除了將北方的貝柴摩省、北極海上的利巴志(Rybachii)半島、南邊的加勒利安地峽及利多牙湖西岸地方，中部的一帶邊境讓給蘇聯，並租借芬蘭灣上的波爾卡拉(Porkhala)半島外，沒有什麼改變，有面積三十二萬五千方公里，人口三百八十萬。這是一個世界最北的國家。北半插入於斯干的拿維亞半島與歐蘇平原之間，形似橋樑，南半突出於波的尼亞與芬蘭兩灣之間，狀若半島。西隣瑞典，東接蘇聯，以前曾為兩國所分割，第一次大戰後獨立，固然含有緩衝之意，在西方資本主義國家看來，亦未嘗不可作為防制蘇聯西向進入大西洋的障壁，進而作為反蘇的基地，在現在亦還認為是蘇聯集團向西北突起的一角。可是在芬蘭自身是應盡其作為兩者之間的橋樑的作用的。

境內屬低平的臺地，地面因受昔時冰河侵蝕的作用，形成了支流錯雜的狀態，高處為巉岩，低處則成湖沼。全境湖沼在三萬以上，占全土八分之一，是一個「千湖國」。而且因為位處極北，全屬寒帶氣候，形成了一個寒荒的地域。卑溼不毛之地占三分之一，森林占二分之一，耕牧之區，不過全土的千分之八五。人民聚落多在南方，北方平均每方公里不滿一人，城居之民僅占全人口百分之一五。土地瘠薄，礦產亦極稀少。耕地大部用作播種草料和飼料，略產麥類馬鈴薯，遠不足供自己的需要。惟富林木水力，所以林木工業和畜產業就成了芬蘭國民經濟的兩大基礎。畜產主要是乳用養畜業，製品約占輸出額百分之一〇。多由合

作社方式經營，而實際則握於富農和地主之手。絕大多數的農民都是貧農。芬蘭的土地制度是需要加以改革的。工業唯以製木業各部門——鋸木、鋸板、製紙、纖維等爲重要，大約供應了全國輸出總額的百分之八五。合畜產部門共占輸出百分之九五。則芬蘭的產業經濟情形可以想見了。

芬蘭地方以南部爲較發達，農牧業之外，製造業亦集中於此。首都希爾新基，臨芬蘭灣，是全國唯一產業文化中心。至於北方，大半只是漁獵業者漂泊之地而已。

第六節 蒙古人民共和國

一九二四年蒙古人民共和國成立，一九四五年八月簽訂中蘇友好條約，中蘇兩國共同宣稱尊重蒙古人民獨立意志，十月蒙古人民投票贊成獨立，次年一月中國正式承認蒙古人民共和國。這個東方新共和國產生的原因，與歐洲諸新型民主國之由納粹勢力下解放出來，有所不同，在其立國本質上也許有多少差異；不過由其在蘇聯影響之下，由於其民族自決的立場，由於其數十年來民族運動發展的趨向，由其建國獨立以後的措施，並由其在今日世界國際間的，世界局勢中所處的地位看來，是可以列入在新民主國家這個類型之中的。

蒙古人民共和國的領土，就是從前我國的外蒙古地方（除去了唐努烏梁海已建立了杜芬

共和國加入蘇聯），面積約有一百五十萬方公里，人口無確定數目，大致總在一百萬以上。全境爲一平均高度自一千公尺至一千五百公尺的大高原。高原兩部有很多高大山脈——阿爾泰山、唐努山、杭愛山、肯特山、薩彥嶺——東西橫亙，錯縱盤結，東南漸沒落於戈壁沙漠之中。因爲位處內陸，地勢高亢，高山環繞，所以形成極端大陸性氣候，寒暑均烈，雨量稀少，溫度變化激烈而蒸發過甚，致形成廣大的戈壁沙漠。因之地面水流亦不發達，主要的只有葉尼塞河的別流色楞格河與正源的烏魯克河，黑龍江上流的敖嫩河，以及注入呼倫池的克魯倫河。概貫流於西北部和東北部，西北且多湖泊，至東南沙漠地區除間有泉地外，殆不見有系統之水流。故植物分布西北部亦較東南部爲繁茂。草原之上森林密布，山間溪谷，可資耕作。戈壁沙漠雖多屬不毛之地，而泉地附近，亦可供畜牧，不是想像中完全不能生產的。地下礦藏亦至豐富，有煤、鐵、銅、金、鉛、黑鉛、硫化物、硝石、鹽和石油等。惟調查未周，數字難覓。煤蘊存量據估計無烟煤有三億二千五百萬噸，烟煤有六萬五千萬噸之鉅。可知蒙古自然資源實極爲富厚，其經濟價值不減於美國之西部高原。昔日文化落後，竟以荒涼之沙漠漠視之。今後的發展是極可注意的。

蒙古以前是一個極度落後的遊牧區域，現在雖則猶在初期開發之中，實際情形亦不甚明確。但是人民共和國成立後，宣布取消一切封建領主王公貴族的特權，剷除封建殘餘勢力，

規定土地爲全體人民財富，沒收封建領主的土地和畜羣，在私人權利保存下，發展了商業和生產合作社，在蘇聯物質及技術的援助下，改良畜產，發展農業，開發礦產，在非資本主義發展途徑上，奠下了社會經濟的基礎。則將來之發展，不由吾人不予以深切的注意。

以前蒙古人民以遊牧爲生，今後的養畜業還是蒙古共和國國民經濟的基礎。所不同的，現已加以改良，如飼料的貯藏、寒冬時期對於家畜的保護、獸醫的設備等。現有綿羊一千五百萬頭，山羊四百二十萬頭，牛二百萬頭，馬一百八十萬頭，駱駝七十萬頭。此外狩獵亦有巨大的重要性，狩獵物的輸出約占全國出口總額百分之一五，合畜產品構成出口的基礎。農業較爲次要，現亦在改進推廣中，創造集體農場，提倡農業合作，並運用機械化農具。產物以小麥、大麥、燕麥、黍、玉蜀黍、馬鈴薯爲主。

蒙古初無近代化工業，近在發展之中。主要的是畜產原料的加製業，如毛氈、皮貨和羊毛的綜合工業，及製畜、製乳等。並組織手工業合作社，改良手工業。礦工業亦在推進中，那依夫的煤礦區是最現代化的。對外貿易輸出殆盡屬畜產品，就中以牲畜占百分之六〇，毛皮百分之一五，羊毛百分之一一爲大宗。輸入以食料品爲主，如茶葉占百分之三六，麥粉百分之二六，穀物百分之一六，烟草百分之九，布疋百分之三爲主。近因產業發展，石油、汽車、農業機械及工業設備等進口漸占重要。惟對外貿易完全以蘇聯爲對手國。這是有待於國

際關係的改善的。

蒙古地面遼闊，水流不暢，往昔交通惟駱駝是賴。近年已迅速發展汽車運輸。主要路線爲自庫倫北至恰克圖以入蘇聯，南入中國達張家口，西通科布多以通新疆，東連我興安嶺之呼倫。昔無鐵路，今自庫倫經恰克圖至西伯利亞鐵道線上之上烏丁斯克(Verkhne Udinsk)建有鐵道。庫倫是蒙古共和國首都，爲全國政治經濟文化中心。買賣城今改稱阿爾丹巴爾克(Altan-Bulak)，昔爲中俄貿易市場，今爲蒙蘇商業中心。科布多則爲通新疆的咽喉。

參考書目

世界經濟地理講義

戰後世界經濟與政治

戰後資本主義經濟

國際現勢讀本

世界新形勢

世界現勢圖解

世界政治手冊

Economic Geogr.

Economic Geogr.

世界政治經濟現勢

世界知識

新中華

亞洲世紀

時代