

L'ABELLE.

CONDITIONS:

Dix piastres par an—payables six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arriérages ne soient payés, et à moins qu'il n'y ait fait connaitre son intention, par écrit, au bureau de L'ABELLE, huit jours avant l'exigibilité du semestre courant.

Tous avis se publient en anglais et en français. L'assurance d'une piste par carrière de chaque journal pour la première insertion, et 50 cents pour les éditions suivantes. Le carre est de quinze lignes, ou moins.

Les avis sont limités, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux deux de ceux qui les auront envoyés.

On prendra des abonnements à l'année, pour plusieurs années, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées aux Editeurs doivent être affranchies; mais le contraire, elles resteront à la poste.

POUR ASHFIELD, FLORENCE, et toutes les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur (tirant peu d'eau) CHIFFONIER, Ryan, ayant une partie de son chargement préte, partira sous peu.

Béret, pour fréquent passage, à bord, à P. M. TOURNÉ, 22 oct., rue de la Nouvelle-Lorraine, No. 15.

POUR VICKSBURG, Warrenton, Ruby, Natchez et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur (tirant peu d'eau) KENTUCKY, J. A. Jackson, capitaine Richard Jackson, est partit pour Vicksburg, et sera expédié sous peu. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 29 sept., REYNOLDS, BYRNE & CO.

Avis est donné par les propriétaires et agents de ce bateau à vapeur, qu'ils ne sont pas responsables des espèces, bagages, effets de banque, valise d'argent ou d'or, bijoux et autres articles de prix, qui pourront être chargés à bord; et qu'en outre, le capitaine, non plus qu'aucun officier du bateau, n'est autorisé à recevoir de tels articles, tous les paquets ou lettres qui les contiennent et qui seraient remis à la charge du capitaine ou de tout autre officier, ou d'un matelot, devront être aux risques du propriétaire.

POUR VICKSBURG, Warrenton, Natchez, Port Adams, et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur (tirant peu d'eau) KENTUCKY, J. A. Jackson, capitaine RICHARD JACKSON, est maintenant parti à recouvrer un fréquent passage sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 15 oct., REYNOLDS, BYRNE & CO.

POUR LE HAVRE. Le navire de 1re classe WOOD-BURY, capt. WHERREDEN, partira pour le sudost port, et prendra quelques passagers, s'adresser à P. PERRET, 22 oct., rue Toulouse.

POUR PHILADELPHIE. Le navire paquebot EDWARD BONNAFON, capitaine GARVIN, se présente dans quelques jours à recouvrer un chargement : pour fréquent passage s'adresser à bord, à S. C. BELL, 22 oct., rue du Canal.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BORDEAUX. Le beau bateau à vapeur (tirant peu d'eau) A. L. FAIRMABLE MARIA, capt. Togo, sera parti sous peu de pour à recouvrer son chargement, et partira vers le 10 novembre s'adresser au Capitaine à bord, à 18 oct., J. W. COLLINS, rue de la Levée, No. 61.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BORDEAUX. Le beau bateau à vapeur (tirant peu d'eau) A. L. FAIRMABLE MARIA, capt. Togo, sera parti sous peu de pour à recouvrer son chargement, et partira vers le 10 novembre s'adresser au Capitaine à bord, à 18 oct., J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BORDEAUX. Le beau bateau à vapeur (tirant peu d'eau) A. L. FAIRMABLE MARIA, capt. Togo, sera parti sous peu de pour à recouvrer son chargement, et partira vers le 10 novembre s'adresser au Capitaine à bord, à 18 oct., J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BORDEAUX. Le beau bateau à vapeur (tirant peu d'eau) A. L. FAIRMABLE MARIA, capt. Togo, sera parti sous peu de pour à recouvrer son chargement, et partira vers le 10 novembre s'adresser au Capitaine à bord, à 18 oct., J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BORDEAUX. Le beau bateau à vapeur (tirant peu d'eau) A. L. FAIRMABLE MARIA, capt. Togo, sera parti sous peu de pour à recouvrer son chargement, et partira vers le 10 novembre s'adresser au Capitaine à bord, à 18 oct., J. W. ZACHARIE & CO.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne de passage qu'au). Le beau bateau à vapeur RUPERT, capt. Togo, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sans débit. Pour fréquent passage, s'adresser à bord, à 20 oct., STETSON & AVERY.

POUR BOSTON (Ligne