L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 22 NOVEMBRE 1845.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

ARRANGEMENT D'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR MOBILE, et tous les lieux intermédiaires—Le bateau à vapeur ALABAMA, capitaine J. C. Northup, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis, jeudis et samedis à 4 heures A. M., et sera de retour en ville le mardi soir.
POUR GRAND-ECORE, et tous les lieux intermédiaires—Le bateau à vapeur A. T. Lindsay, partira de la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M., les mardis, jeudis et samedis, et sera de retour en ville le lundi, mercredi et vendredi.
Les bateaux ci-dessus offrent aux passagers toutes les facilités désirables pour un voyage agréable et prompt. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JACQUES LaCROIX, 7, Vieille Levée.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR PLAQUEMINES, Donald ville, et le long.—Le bateau-poste et fin marcheur PACIFIC, capitaine Hooper, partira régulièrement tous les mardis et samedis à dix heures du matin, et quittera Plaquemine le lendemain à 9 heures du matin.
S'adresser à bord, ou à
ANTOINE LAUVE 19, LANDRY.

Nouveaux arrangemens pris par le bateau à vapeur HELEN.
POUR BATON-ROUGE, Pointe Coupée, Natchez et tous les landings intermédiaires.
LA RAPIDE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdon Martin, partira régulièrement tous les mardis à 10 heures, arrivant à Natchez le jeudi matin de bonne heure, et de là Baton Rouge le dimanche matin à 10 heures, continuera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis.
POUR NATCHEZ A LA RAPIDE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures du matin pour la Rapide, et de retour le jeudi matin de bonne heure.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
ROBERT MURPHY,
99, Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
LA NAPOLEON PORTANT LA MALLE.
POUR BATON-ROUGE, Port Hudson, Bayou Sara, Pointe-Coupée, Natchez, et les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur NAPOLEON, capitaine J. Cheneau, partira régulièrement tous les mercredis à 10 heures du matin, et les samedis à 4 heures P. M.
CLINTON, capitaine Baird, partira régulièrement tous les mercredis à 10 heures du matin, et les samedis à 4 heures P. M. pour tous les landings intermédiaires. A bord
JNO. JACKSON, Agent.
Le CLINTON quittera la Nouvelle-Orléans le dimanche matin à 10 heures.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, sont payées par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de l'intervalle convenu, seront payées un mois, et devront être renouvellées pour être insérées.
LES ANNONCES qui n'auront pas été limitées en nombre, seront payées pour le temps qu'elles auront paru, à moins d'ordre contraire.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau bateau à vapeur BELLE CREOLE, capitaine Jourdon, partira régulièrement entre le Bayou-Sara et la Nouvelle-Orléans, en touchant à tous les landings intermédiaires, tous les mardis à 10 heures du matin, et le Bayou-Sara tous les samedis à 4 heures P. M. Ce bateau est un des plus grands et des plus commodes qui fassent le service de la rivière, et offre aux passagers toutes les facilités désirables pour un voyage agréable et prompt.
S'adresser à bord, ou à
OMER LAUVE 19, Toulouse

POUR NEW-YORK.—Ligne de 11 packets, appartenant à l'UNION, en partie pour le commerce de New-York, dont la plus grande partie de son chargement est engagée. Le bon navire de 1ère classe, de 500 tonneaux, capitaine A. Hathaway, partira de la Nouvelle-Orléans, le 10 heures A. M., le 20 décembre, et sera de retour en ville le 20 janvier. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.
Encore Marchandises Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Cette semaine—La belle goélette Packet, Cutler, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira comme il suit pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
FORDICE & BROTHER, 55, Camp.

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson & Co. Partira pour le 10 décembre, le bon navire ANN, capitaine Rucker, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RUCKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BALTIMORE.—Le brick Ecossais LANCASTER, capitaine Ayrault, ayant reçu la plus grande partie de son chargement, partira comme il suit. Pour passage s'adresser à
L. H. GALE.
93 Rue de la Commune

POUR LA HAVANE.—Paquet régulier, le schooner E. STREET, capitaine Lawrence, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
REYNAUD, CUVELLIER & Co.
34, Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, SOUTH CAROLINA, capitaine Dunlevy, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 450 balles de coton, ou autre proportion, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, CAPE HORN, capitaine Lauverjat, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 450 balles de coton, ou autre proportion, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR BORDEAUX.—Le brick NEW-CASTLE, Saint Bonnell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire HOPE, capitaine Wilson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ORIGEN, capitaine Gliddon, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ANN, capitaine Higgins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire SARAH, capitaine Winser, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ORIGEN, capitaine Gliddon, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ANN, capitaine Higgins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire SARAH, capitaine Winser, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire DE-MORGAN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire JAVA, capitaine PARKHILL, ayant reçu la plus grande partie de son chargement. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier GENERAL PARKHILL, capitaine Stetson, ayant la plus grande partie de son chargement. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire HORN HOLM, capitaine Nixon, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier NEW-ORLEANS, capitaine Laurens, ayant reçu la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire SARAH, capitaine Winser, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ORIGEN, capitaine Gliddon, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ANN, capitaine Higgins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier GENERAL PARKHILL, capitaine Stetson, ayant la plus grande partie de son chargement. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire HORN HOLM, capitaine Nixon, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier NEW-ORLEANS, capitaine Laurens, ayant reçu la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour passage s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire SARAH, capitaine Winser, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ORIGEN, capitaine Gliddon, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ANN, capitaine Higgins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire DE-MORGAN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire JAVA, capitaine PARKHILL, ayant reçu la plus grande partie de son chargement. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.