

ИЗВЕСТИЯ

Исполнительного Комитета СОВѢТА ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХ ДЕПУТАТОВ ПЕРМСКОЙ ДОРОГИ.

Адрес Редакции и конторы:

г. Пермь, угол Петропавловскій и Солд-
камской ул., дом № 11/12, вход с
Петропавловской ул. Телеф. № 605.
Редакция открыта ежедневно, кромѣ праз-
дников с 10 час. до 12 час. дня.
Контора открыта с 10 ч. до 3 ч. дня.
По субботам до 1 часу дня.

Подписная цена:

на 12 мѣс.—36 р., на 6 мѣс.—18 р., на
3 мѣс.—9 руб., на 2 мѣс.—6 руб., на
1 мѣс.—3 руб. Цена отдѣльнаго но-
мера—35 коп.

Распоряженія Правительства.

о перевозках переселенцев и их владѣ.
1) Согласно постановленія Совнарбома, выдача ходатайскихъ свидѣтельствъ на льготный проѣзд по ж. д. прекращается. Свидѣтельства на переселеніе или прохождение льготный проѣзд выдаются только лицамъ, числящимся уже за собою землю на родинѣ, при наличии удостовѣреній от местныхъ Советовъ, что запрещеніе переселенцев и их владѣ, совершаемымъ лицами грозитъ разореніемъ. Отправка такихъ переселенцев производится местными Советами, кои организуют ихъ группами по 30 человекъ на вагонъ. Льготныя переселенческія тарифы, льготы предоставляются по соглашенію между собой в каждомъ отдѣльномъ случаѣ землевладѣльцевъ и путей Сообщенія, причемъ требованія на вагоны, отправленія, управленія и назначенія, направляются по адресу: Москва, Переселенческое. (от 30 іюня 1918 года за № ЦЕНС 2009).

2) По сообщенію переселенческаго Управленія, дор. не принимаютъ к перевозкѣ переселенцев и их владѣ переселенческимъ тарифомъ. Кромѣ того, пѣкаторыя ст., за отсутствіемъ на билетахъ действительныхъ печатныхъ цѣн стоимости ихъ, взыскиваютъ с переселенцев произвольныя повышенныя суммы за билеты. В устраненіе этого предлагается: первое к перевозкамъ переселенцев, притомъ по подлежаще выдаваемымъ свидѣтельствамъ, принимать подлежащее—отдать строжайшія приказы по ст. 107, нарушающихъ послѣднее распоряженіе, привлечь къ отвѣтственности. (от 1 іюля 1918 г. № 99/362).

Вперед, к социализму.

Рабочіе копятся в курнях.—Рабочіе до-
каютъ нѣдра земли в глубокихъ шахтахъ,
выкапывая уголь, руду, золото и прочіе драго-
цѣнности.—Рабочіе томятся и горятъ у мар-
ковскихъ печей.—Рабочіе проложили сотни
километровъ рельсового пути Рабочіе построили мощ-
ныя машины всѣхъ конструкцій.—Рабочіе соз-
дали фабрики и заводы.
Многострадальная спина рабочихъ вездѣ и
всюду много выносила и выноситъ на себѣ.—
Справедливости созданные руками рабо-
чихъ богатства должны и принадлежать рабо-
чимъ, а не отдѣльнымъ паразитамъ, порабощив-
шимъ трудовыя массы.
Забитый, изстрадавшийся, озлобленный Рус-
скій рабочий разогнулъ свою мощную спину,
просилъ туннельцевъ, и не сталъ работать на
«прива». А нашъ злѣйшій врагъ «баринъ» и
прислѣбники, оставшіеся не у дѣла, пер-
воначально занимались гнусной клеветой по
суду нашихъ вождей, а повутно обливали
злостью рабочихъ за то, что отобрали власть
у помещиковъ.
На рабоче-крестьянское правительство вѣ-
рили всѣхъ собакъ за то, что оно отобрало
всю оружіе буржуазіи—государственный
банкъ. В настоящій моментъ, моментъ классовой
борьбы пролетаріата с буржуазіей, рабочіе
уждены отвѣчать бѣшенныя атаки контр-
революціи внутри страны, и нажимаи шайки

хляпиковъ извѣтъ.
К величайшему сожалѣнію рабочія при-
ходится выдерживать контр-революціонныя на-
тиски повсюду за то, что ихъ отобрали от ка-
зеннаго сундука.
По ученію Христа помы обязаны быть в
ридахъ порабощеннаго народа, по тамъ ихъ нѣтъ
исторія приписываетъ ихъ дѣланы к позорному
столбу.
Рабочіе ведутъ войну и с интеллигентной
вышедшей из мелко-буржуазной среды. Ин-
тересы рабочаго имъ чужды и у нихъ больше
склонности к порабощенію трудящихся, а не
къ освобожденію ихъ. Вотъ почему они продол-
жаютъ кричать сколько позволяетъ горло: «Ре-
волюція, остановись на буржуазной респуб-
ликанскій!» «Революція остановись на Учредитель-
номъ собраніи!» А революція двигается ра-
бочими все впередъ и впередъ в царство Со-
ціализма. Чтобы задержать развитіе и уг-
лубленіе революціи, интеллигентныя шкавалы
при удобномъ случаѣ подставляютъ трудящимся
мисамъ зубы, и очень крупныя зубы.
Рабочіе наученные горькимъ опытомъ должны
безотлагательно напрягать всѣ силы и идти
учиться во всѣхъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ,
для того, чтобы жить своихъ работниковъ по
всѣмъ отраслямъ знаній.—Товарищи рабочіе,
при трудныхъ обстоятельствахъ жизни не нужно
унывать и падать духомъ. Будемъ же несосла-
бно стремиться впередъ к социализму!

А. Семенов.

БѢЛЫЙ ТЕРРОР.

К покушенію на тов. ЛЕНИНА.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
о состояніи здоровья тов. ЛЕНИНА,
1 сентября, 7 часъ вечера.

Пульс 135, полное дыханіе 24, тем-
пература 38. Большой болѣе вялъ в зави-
симость отъ повышенія температуры.
Видимыя равны безъ признаковъ воспаленія.
Повышеніе температуры находится в за-
висимости отъ всасыванія крови изъ пещей
в полости плервы и перелома плечевой
кости. Общее состояніе больного позво-
ляетъ приступить сегодня вечеромъ к из-
слѣдованію рентгеновскими лучами докторомъ Будяковымъ.

Послѣ покушенія.

Близкія к тов. Ленину лица отмѣ-
чаютъ удивительное самообладаніе
и силу воли, проявленныя имъ в эти
дни.

Когда автомобиль, послѣ покуше-
нія, с раненымъ тов. Ленинымъ при-
былъ в Кремль, тов. Ленинъ, все время
не терявшій сознанія, не пожелалъ
дождаться, пока будутъ сооружены
носилки, чтобы перенести его в его
помѣщеніе, самъ поднялся по лѣст-
ницѣ наверхъ.

Вчера утромъ, проснувшись тов.
Ленинъ первымъ долгомъ потребовалъ
газеты. Врачи категорически запре-
тили ему читать. Тогда тов. Ленинъ
попросилъ, чтобы ему вкратцѣ докла-
дывали обо всѣхъ новостяхъ и о всѣхъ
важныхъ дѣлахъ.

Все время онъ находится в бод-
ромъ состояніи духа, шутитъ, и на
требованія врачей совершенно за-
быть о дѣлахъ, отвѣчаетъ, что теперь
не такое время.

Когда тов. Ленину доложили о
получаемыхъ со всѣхъ концовъ Россіи
телеграммахъ от рабочихъ, красноар-
мейскихъ и революціонныхъ крестьян-
скихъ организацій с выраженіемъ го-
рячаго сочувствія, онъ замѣтилъ, что
сочувствіе рабочаго класса на него
дѣйствуетъ благотворнѣе, чѣмъ всѣ
лѣкарства и консиліумы врачей.
Врачи констатируютъ, что положе-

ніе раненаго улучшается, и опас-
ность, угрожавшая его жизни, умень-
шается с каждымъ часомъ.

Лечатъ товарища Ленина врачи:
профессоръ Милюцъ, Розановъ, В. Вейс-
бродъ, Н. Семашко, М. Барановъ, В.
М. Волы-Бруевичъ, А. Виноградовъ,
В. Обухъ.

К покушенію на тов. Зиновьева.

По засѣданіи Петроградскаго Со-
вѣта, состоявшемся 28 августа, тов.
Тюшинъ представилъ докладъ по поводу
покушенія на тов. Зиновьева. Силь-
но волнуясь, начинаетъ свою рѣчь
тов. Тюшинъ, заявляющій в самомъ же
началѣ, что ему положительно трудно
совладать со злобой по отношенію к
негодяямъ контр-революціонерамъ, по-
кушающима на жизнь представите-
лей Совѣтской власти.

В ночь на 27 августа, в 5 1/2 часа
утра, в «Авесторію», гдѣ живутъ какъ
извѣстно, представители Совѣтской
власти и видные работники рабочихъ
организацій, явился какой-то подоз-
рительный субъектъ, который во что
бы то ни стало желалъ добиться сви-
данія с тов. Зиновьевымъ, по его сло-
вамъ, его хорошо знающимъ и к кото-
рому онъ имѣетъ неотложное дѣло. Де-
журные по охранѣ товарищи не про-
пустили в такой позвдній часъ недо-
зрительнаго субъекта, и онъ, чтобы
заместить слѣды и имѣть возможность
скрыться, сталъ добиваться разговора
по телефону с тов. Зиновьевымъ.

Этотъ маневръ удался: стража осла-
била вниманіе и незнакомецъ успѣлъ
безнаказанно скрыться.

— Я помню,—говоритъ тов. Тюшинъ,
какъ еще в 1905 году банда черно-
сотенныхъ громилъ и контр-револю-
ціонеровъ врывается в частныя квар-
тиры и избивала представителей Со-
вѣта Рабочихъ Депутатовъ. Теперь мы
видимъ повтореніе, вѣрнѣе, попытки
повторенія прошлаго. У насъ уже
имѣются жертвы: тов. Володарскій и
Нахимсонъ. Не такъ давно тов. Лисов-
скій чудомъ избѣгъ смерти, отъ поку-

павшихся на него облогвардейцев. Нынѣ разнаго рода темные гады намѣтили, повидимому, тов. Зиновьева.

Товарищи, мы не должны долгие молчать, мы должны заявить, что мы — Советская власть — являемся хозяевами положенія. Мы должны сказать, что за каждую нашу голову мы положим нѣсколько сот наших врагов. Товарищи, мы достаточно показали нашим внутренним «блѣдильским и черненьким», что мы можем справиться не только с ними, но и с «блѣдильскими и черненькими» внѣшними.

Наша Красная армія уже давно перестала быть младенцем, она возмужала и вскорѣ станет богатырем. Мы должны заявить всѣм нашим противникам, что мы ни одного из них не оставим в живых, если они посмѣют трогать наших работников. Давайте, товарищи, стоять на стражѣ и защищать не только самих себя, но и представителей Советской власти.

Резолюція.

«Петроградскій Совѣтъ Рабочих и Красноармейских Депутатов заявляет: Довольно слов: наших вождей отдаем под охрану рабочих и красноармейцев. Если хоть волосок упадет с головы наших вождей, мы уничтожим тѣх облогвардейцев, которые находятся в наших руках, мы потребим поголовно вождей контр-революціи.

Борьба с контр-революціей.

Аресты в Петроградѣ.

В связи с покушеніем на Урицкого в Петроградѣ было арестовано в англійском посольствѣ тайное собраніе из 5 русских и 15 англійских агентов. Най-

дены документы, масса оружія. При арестѣ оказали вооруженное сопротивленіе, причем убито 3 члена нашей Слѣдственной Комиссіи.

Арестовано 5000 представителей буржуазіи в качествѣ заложников. Правые эсеры объявлены вѣдѣ закона, т. к. покушеніе в Москвѣ и Петроградѣ, как выяснено, устроено на англійскіе деньги партіей правых эсеров.

Заговор «союзников» в Москвѣ.

Россійскому уполномоченному представителю Юффе, Берлин, всѣм за границу.

Сегодня ликвидирован заговор, находившійся под руководством французских дипломатов во главѣ с начальником Британской миссіи Локгардом, французским генералом консулом Гропаром, французским генералом Лаверном, направленннй на организацию, при помощи подкупа частей совѣтских войск, захвата Совѣта Народных Комиссаров и провозглашеніе военной диктатуры в Москвѣ. Вся организация, построенная по строгому заговорческому типу, дѣйствовывавшая подложными документам и подкупам, раскрыта. Между прочим найдены указанія, что, в случаѣ удавшегося переворота, должна была быть опубликована поддѣльная тайная переписка Русскаго правительства с правительством Германіи и сфабрикованы поддѣльные договоры в цѣлях созданія подходящей атмосферы для возобновленія войны с Германіей. Заговорщики дѣйствовали, прикрываясь дипломатическим иммунитетом, и на основаніи удостовѣреній, выдававшихся за личной подписью начальника Британской миссіи в Москвѣ г. Локгарда. Многочисленные экземпляры имѣются нынѣ в руках Чрезвычайной Слѣдственной Комиссіи. Установлено, что только через руки одного из агентов Локгарда лейтенанта англійской

службы Рейля за послѣднія подторы недѣли прошло 1.200,000 рублей на подкуп. В конспиративной квартирѣ заговорщиков был арестован один англичанин который послѣ того, как был доставлен в Чрезвычайную Слѣдственную Комиссію, назвал себя англійским дипломатическим представителем - Локгардом. Послѣ установленія личности арестованнаго Локгарда он был немедленно освобожден. Заговор обнаружен благодаря стойкости командиров тѣх частей к которым заговорщики обратилась с предложеніем подкупа. Слѣдствіе энергично продолжается. 2 сентября. Кремль Чичерин.

Арест ген. Брусилова.

Всероссійской чрезвычайной комиссіей арестован бывшій главнокомандующій ген. Брусиллов. Арест Брусилова находится в связи съ дѣятельностью контр-революціонеров в Москвѣ.

Оперативная сводка.

4 сентября 22 часа.

В районѣ Осы нашими частями заняты дер. Соловки в 40 вер. вниз по теченію от г. Осы.

На остальном фронтѣ арміи, а также на фронтѣ лѣво-фланговой группы 2-й арміи, прилегающей к р. Камѣ, без перемѣн.

Послѣдняя почта.

В оккупированных областях.

Убийство епископа Гермогена.

В Тюменском уѣздѣ убит епископ Гермоген.

Тѣло для погребенія перевезено в Тобольск.

АМСТЕРДАМ, 23 августа. Агентству Рейтера из Токио сообщают, что согласно официальным свидѣніям, японцы, и чехи разбиты совѣтскими войсками на Дальнем Востоке. Японцы понесли тяжелыя потери прикрывая отступленіе.

Миноносцы на Волгѣ.

«Бѣднота» сообщает что в Рыбинск, на Волгу, из Балтійскаго моря пришло 4 миноносца для борьбы с чехо словаками.

Рабочіе Рыбинска устроили морякам восторженную встрѣчу и просили их возможно скорѣе освободить Волгу от бѣ-

логвардейских и чехо словацких банд.

На Дону и Украинѣ.

Дезертирство в Красновскій Арміи.

ВОРОНЕЖ, 30 августа. С Дона продолжают прибывать в Воронеж, красновскіе солдаты, дезертирующие из Донской арміи. Солдаты рассказывают, что они вынуждены были уѣхать с Дона вследствие жестокости тѣлесных наказаній применяемых над ними. По распоряженію Краснова, армія держится только на «мордобитіи»: состав ея незамѣтно уменьшается.

Воззванія Краснова.

БАЛАШОВ, 30 августа. Воззванія Краснова к населенію «Всеволодскаго Войска Донскаго», настолько червосоотенны, что им даже его офицеры недовольны. Они говорят: «такими воззваніями мы только оттолкнем от себя населеніе; ужаснее дѣлать, что мы дѣлаем молча».

Задача нашей желѣзнодорожной политики на Сѣверѣ.

Возрожденіе русскаго Сѣвера — очередная задача нашей экономической политики. Кдва-ли найдется в Россіи болѣе обездоленный и, казалось, весьма основательно забытый, но огромный и своеобразный край, таящій в себѣ множество часто совѣм неизслѣдованных естественных богатств, каким является наш Сѣвер. Заброшенность этого обширнаго края, занимающаго пространство в 125.808. 400 десятин и обладающаго населеніем свыше 2,700,000 человек, все же может выйти себѣ объясненіе в тѣхнй в предѣлах Вологодской губ.) сразу условіях, при которых шло экономическое развитіе Россіи за послѣдніе 70 лѣт.

Этот період начиная с сороковых годов всецѣло проходил под вліяніем все разрастающейся сѣти желѣзных дорог. Своего апогея желѣзнодорожное строительство достигло в 80-х годах когда удельная власть находилась С. Ю. Дитке. Позже «кривая» прроста желѣзнодорожной сѣти падает, чѣм особенно отличилась эпоха министра Рухлова, основывавшаго свою политику на принципах самой примитивной экономіи, в жертву которой было принесено дальнѣйшее сооруженіе желѣзных дорог. Неудивительно что в таких условіях наш Сѣвер пребывал в недоразвитом состояніи и обслуживался всего лишь одной жел.-дорожной линіей Вологда—Архангельск. Правда в 1899 г. была открыта для движенія линія Вятка—Котлас, но это своего рода исключеніе, и, как общее правило,

все развитіе сѣти шло на Юг, в особенности в юго-западном направлеіи. Восток, а тѣм болѣе Сѣвер должны были ждать лучшаго времени. Мировая война явилась таким фактором пробужденія экономической мощи нашего Сѣвера. Оторванность Россіи от Чернаго и Балтійскаго морей заставили искать выхода через Бѣлое море и Ледовитый Океан, так возникла стратегическая Мурманская жел. дорога — прямой подорок войны. С этого момента к прежней сѣти, составлявшей в общей сложности 1170 верст (линіи Архангельск—Вологда, Котлас—Мурман и отрѣзки 3-х лѣт прибавилась новая тысячеверстная магистраль, считая же и Олонеккую жел. дорогу. (в предѣлах только Олонекской губ.) получаем пррост в 1240 вер.

Рост желѣзнодорожной сѣти нашего Сѣвера, приблизительно, совершался слѣдующим образом:

До 1899 г. лин. Пречыстое—Архангельск 750 вер.

С 1899 г. лин. Котлас—Мурман 240 вер.

С 1907 г. часть лин. Петроград—Вятка 180 вер.

С 1916 г. Мурманская и часть Олонекской ж. д. 1240 вер.

Table with 2 columns: Year, Length (verst), and Increase (%). Shows growth from 750 ver in 1899 to 2410 ver in 1916, a 220% increase.

Прогресс послѣдних 2—3 лѣт всецѣло должен быть отнесен за счет мировой войны, но так или иначе 2410 вер. жел. дорог приходится на 1.209.700 кв. верст площади, т. е. почти 1 вер. рельсоваго пути на каждыя 50 кв. вер. территории; в отношеніи же населенія 1 вер. приходится на 1120 жителей. Послѣдняя цифра объясняется незначительной плотностью населенія в среднем для Архангельской, Вологодской и Олонекской губ. всего 2,2 человека на 1 кв. вер. а по данным Центральнаго Статистическаго Комитета плотность населенія одной Архангельской губ. для 1914 г. всего 0,7 чел. на 1 кв. вер. Эта малая населенность края говорит нам о слабом развитіи земледѣлія. Главным занятіем населенія на Сѣверѣ является рыбный промысел и охота, в особенности в Северо-Восточной части в области р. Печоры, гдѣ район совершенно для земледѣлія не пригоден.

Естественныя богатства нашего Сѣвера с давних пор обращали на себя вниманіе иностраннаго капитала. Наша лѣса, пушнина, и рыбныя богатства, полѣзныя ископаемыя должны были явиться колоніальными товарами для всѣх этих метрополій Швеціи, Норвегіи, Англій, Соед. Штатов, Германіи и т. п. Их судна занимались ловлей рыбы у наших берегов, ежегодно они вывозили наши лѣса притою в сыром, необработанном видѣ. Таким образом, взгляд на русскій Сѣвер как на колонию не подлежит сомнѣнію. В послѣдніе годы иностранный капитал, весьма настойчиво добивался полученія

концессій на сооруженіе желѣзных дорог в цѣлях разработки и вывоза лѣса. Происходящіе в данный момент русско-финскіе переговоры обнаруживают сильное давленіе германскаго капитала, стремящагося посредством Финляндіи захватить за собой весь Мурман и большую часть Олонекской губ. Требования, предъявленныя финскими представителями засѣданій территоріальной комиссіи 5 августа, в общем, сводились к увеличенію площади почти на 70%. Главными этой великой Финляндіи с Восточной Россіей намѣчались представителями финнов по линіи от прежней границы на Ладолжском озерѣ по р. Сагуви и низшему теченію р. Вать до Онежскаго озера; затѣм от устья р. Вода через Бураковск, Николаевско-Ладолжск и Команчик к Умженску. Кроім того Финляндіи должна быть присоединена территория к Западу от Онежской губы включая Соловецкіе острова и весь Колскій полуостров вмѣстѣ с Мурманско-жел. дорогой. Выдвигаемая финнами мотивировка сводится к желанію присоединить родственное племя карел, которые сами они исчезают всего в 140,000 человек! Не вдаваясь в политическую сторону вопроса нельзя не замѣтить, что кажется еще не было примѣра чтобы племя в 140,000 человек имѣло столь серьезное значеніе в жизни больших государств. Между тѣм желаніе «благодѣтельствовать» родственному по языку народу дает возможность Финляндіи чуть-ли не вдвое увеличить свою территорию, что уже нечестно дѣлается не для 140 тысяче-

Подписка с железнодорожников.

КІЕВ. 25 августа. От всѣх железнодорожных служащих, работавших сейчас на Украйну, берется слѣдующая подписка: «Я, нижеподписавшійся, даю подписку в том, что обязуюсь работать при условіях службы и заработной платы, установленной министерством, обязуюсь выполнять сдѣланные и сверхурочныя работы, выполнять всѣ правила и предложенія министерства. Кроме того, обязуюсь по призыву к стачкѣ и не участвовать в ней, откуда бы призыв не происходил».

Железно-дорожное товарищество.

КІЕВ. 26 августа. Министерством выработывается устав Украинскаго железнодорожнаго стропальнаго товарищества, в которое войдут крупные капиталисты.

Что дѣлается в Архангельскѣ.

Пріѣхавшій на этих днях в Петроград из Архангельска товарищ рассказывает о положеніи дѣл в городѣ слѣдующее:

Как только эвакуировался Совѣт, высадился союзный десантъ англичан, французов и американцев. Этим же временем организовалась «власть» из членов Учредительнаго Соборанія от Олонской, Пермской, Вологодской и Вятской губерній и представ. 12-й армія Лихачева. Комиссаром был назначен Старцев и началась «дѣятельность» верховнаго управленія Сѣверной области. Сейчас перед «властью» стал вопрос о деньгах и денежных знаках, так как всѣ наличности была своевременно вывезена. Был объявлен заем довѣрія в 10.000.000 руб., который должен послужить фондом дальнѣйших операций. Из незначительнаго количества денежных знаков большая часть «союзниками» забракована, так как они не желают подвергать себя риску пріемом билетов Архангельской конторы государственнаго банка. Чтобы выйти из этого положенія, «верховное управ-

леніе» заказало в Англии русскіе денежные знаки стараго образца.

Военныя силы англичан, по слухам, не превышают пяти тысяч, к ним присоединилось до 2000 русских добровольцев. Считаю эти силы недостаточными для предполагаемых операций, союзники приступили к формированію славяно-британскаго батальона, приглашая служить на слѣдующих условіях: срок службы до окончанія войны (кого с кѣм — неизвѣстно), строгая дисциплина, вплоть до обязательнаго отданія чести, форма англійская. Рядовым будет получать 100 руб. в мѣсяц, младшіе унтер-офицера — 125 руб., старшіе — 150 р. и фельдфебель — 175 р., спеціалисты на 50 р. больше. Об офицерах умалчивают. Очевидно, считая это недостаточными, общають ежедневно 1 ф. хлѣба или галет, 1 ф. консервированнаго мяса, 24 зол. с овощами, 12 зол. риса, 12 зол. сахару, 3 зол. чаю, 10 зол. варенья.

С организацией «арміи» торопятся, хотя пока ничего не выходит, так как отсутствіе сил мѣшает им захватить ст. Котлас и пробиться в Сибирь на соединеніе с чехо-словаками. Эта операция сейчас им крайне необходима, так как уже ощущается недостаток продовольствія.

Хлѣб выдается по карточкам по 1/2 фунта в день.

Свободная торговля сразу отразилась на рынкѣ. Всѣ продукты исчезли и приходится ѣздить в Холмогоры, чтобы достать что-либо. Цѣны сразу на все увеличались. Напримѣр:

Молоко	стоившее 1 р. — к.,	стоит 2 р.
Махорка	> 1 р. 25 к.,	> 15 р.
Масло	> 7 р. 50 к.,	> 25 р.
Яйца	> 7 р. — к.,	> 15 р.

и т. д. В безвыходном положеніи рабочіе, которые, в виду ликвидаціи предпріятій, разсчитываются, причем при расчѣтѣ получают 20% слѣдующаго.

Всѣ они цѣлком направляются в центр Россіи.

15 августа вспыхнула железнодорожная забастовка, сильно встревожившая союзников.

Что она закончилась — неизвѣстно. Твердо держатся портовые рабочіе, которые до сих пор не позволяют забить у себя красное знамя трехцѣтным.

ЗАГРАНИЦЕЙ.

Беспорядки в Японіи.

Согласно Теглихе—Рупдшау, Манчестер Гардиен передает, что беспорядки в Японіи, которые первое время приписывались аумѣдѣ в рисѣ, распространились таким ужасающим образом, что их слѣдует считать самыми серьезными политическими событіями во всей японской исторіи. Они перекинулись во всѣ важнѣйшіе центры, как напримѣр, в Котѣ важнѣйшую гавань Японіи, и окрестностях Осака, величайшій промышленный центр Японіи, и наконец в Токио, столицу Японіи. Во всѣх больших городах были пущены и ход войска и еще неизвѣстно прекратились ли эти беспорядки. Газеты указывают на рисовый налог, который на самом дѣлѣ был первоначальной причиною движенія. Но к концу статьи автор замѣчает, что было бы ошибкой предписывать эти великія событія положенію дѣл на рисѣ.

Многія японскія газеты сообщают, что дѣло идет прямо-таки о большевистической революціи. Слѣдует отмѣтить, что беспорядки совпадают с экспедиціей в Сибирь, поднявшей пѣву на рисѣ самым замѣтным образом. Вѣдь извѣстно, что японское вѣдѣтельство в Сибиріи никоим образом не пользуется популярностью в народѣ. Пріверженцы правительства принуждены теперь защищаться. Промышленный мір в отчаяніи, из боязни, что настал копец их торговым прибылям. По кто не знает куда, собственно говоря, приведет страну вѣдѣтельство в Сибиріи.

Мѣстная жизнь.

Народный Суд.

В № 2 Извѣстій Исполн. Комитета Совѣта Желѣзн. Депутатов, от 4 сент. в замѣткѣ Выборы в Народный Суд уже указывалось на ту опасность, которая грозит Народному Суду, не смотря на всѣ его наилучшія демократическія формы, по сравненію с судом дореформенным, если граждане сами не будут являться на собраніе и в каждом районѣ судьи совѣсти будут избираться случайными двадцатью тридцатью лицами.

Но здѣсь есть еще и другая сторона дѣла. Так, на том же собраніи граждан 9-го района 26 августа с. г. один гражданин, желая сознательно отнестись к выборам, обратил к предсѣдателю собранія со слѣд. вопросами: во первых, на какой срок избираются засѣдатели, т. е. на одну сессію или на нѣсколько сессій; во вторых, будет ли плата, а если будет то из каких источников тѣм выборным, кто получает в учрежденіи или у владѣльца поденную плату или работает на себя дома, напр. сапожники, портные и т. п.—(и тѣ и другіе в случаѣ избранія лишаются своего обычнаго дневнаго заработка); в третьих, можно ли избирать тѣх, кто заявит, что по роду службы, не может в присутственных часах отлучиться с занятій.

На поставленные вопросы никто из присутствующих не мог дать опредѣленнаго отвѣта, и сначала затруднились было производить выборы, пока не явился на собраніе один из секретарей Уголовнаго Отдѣленія Окружнаго Народнаго Суда, который и дал всѣ исчерпывающія разъясненія.

Таким образом только случай помог, что собравшіеся были информированы свѣдующим лицом, и могли сознательно отнестись к выборам.

Иначе могло быть, что ни сами избиратели, ни их избранники не знали бы того, без чего строго разсуждая, трудно а пожалуй даже и невозможно производить выборы.

В интересах дѣла слѣдовало бы на будущее время во всѣх таких случаях

корельскаго племени!

Однако в настоящих условіях Сѣвер как колонія необходим нам самим немного, чѣм иностранным империалистам. Отрѣзанные со всѣх дорог мы еще могли бы чувствовать себя хорошо обладая портами Бѣлаго моря и Сѣв. Ледовитаго Океана. Наш порт в Мурманскѣ имѣет для нас незамѣнимое значеніе, и кроме того разстояніе от Мурманска до Н.-Лорка короче разстоянія от Петрограда до Н.-Лорка. Оставляя в сторонѣ неблагопріятную политическую обстановку и выражая увѣренность в том, что русскіи Сѣвер ни при каких обстоятельствах не станет колоніей иностранным империалистам перейдем к нашей темѣ о задачах железнодорожной политики на Сѣверѣ.

I.

Интересы народнаго хозяйства преждевременно к железнодорожному строительству на Сѣверѣ ряд требований, вытекающих из необходимости плановѣрной колонизаціи края и всесторонняго развитія его производительных сил. Не как чужевечныя империалисты-хищники, но как сознательные граждане родной страны мы должны сдѣлаться пионерами самой широкой в организованной колонизаціи этого края. Как и всякая—вообще колонизація наша организованная колонизація невозможна без проложенія путей сообщенія, по которым ей предстоит идти в своем поступательном движеніи. Правда, на Сѣверѣ природа подарила нам такіе естественные пути как Сѣв. Двину, Печору и цѣлый ряд других больших рѣк, но не

отказываясь от пользованія ими, нам в силу климатических условій, а в равной степени и в дѣлах быстроты веденія этого новаго дѣла, необходимо будет развить цѣлую систему желѣзных дорог. Многоводныя рѣки Сѣвера позволяют въ слѣдствіе широко примѣнять в транспортном дѣлѣ смѣшанныя водно-железнодорожныя перевозки, но эта система требует детальнаго изученія всѣх чисто-мѣстных особенностей, и кроме того немалыми без предварительнаго сооруженія в цѣлом рядѣ пунктов спеціальных складочных помѣщеній. Имѣя в виду эту идею полагаю ее в основн общаго плана развитія путей сообщенія нам все-же приходится признать вполне самостоятельное значеніе за нѣкоторыми желѣзнодорожными линіями.

Постройка Мурманской жел. дорѣги оказала непосредственное вліяніе на все дѣло сооруженія новых желѣзных дорог на Сѣверѣ. Мурман сдѣлался нашей главной базой по вывозу за границу, и в зависимости от его работы мы строим всѣ наши дальнѣйшіе расчеты. В теченіе послѣдняго пятилѣтія в числѣ новых линій необходимых для вывоза дѣла на ходился проект, встрѣчавшій немалое сочувствіе в прежних до-революціонных министерских кругах—Архангельск—Обь вѣтвями на юг Надеждинскому заводу. В то время еще серьезно и не подумавши о Мурманѣ и ориентаціи всей работѣ велась примѣнительно к Архангельску. И если о Мурманской жел. дор. все же говорили, то ея сооруженіе откладывали на десять-пятнадцать лѣт.

Во время войны роковая неизбѣжность заставляет пересмотрѣть этот вопрос о Мурманѣ и в 1916 г. Мурманская жел. дорога уже существует. Одновременно заручившись такой серьезной поддержкой, выплывают в свѣтъ и другіе проекты так или иначе связаные с Мурманской линіей. Наибольшую популярность из них приобретают проекты художника Борисова, доказывающіе самодовлѣющее значеніе Мурмана. На совѣщаніи о желѣзнодорожном строительствѣ в октябрѣ 1916 г. в Москвѣ, а позже и в Петроградѣ (ноябрь 1916 г.). Общественное мнѣніе склоняется в пользу Мурмана, и мы видим, что на пятилѣтіе 1917-22 г. в план включены слѣдующія линіи:

Котлас—Сороки.

Котлас—Обь.

Петроград—Свирь—Котлас.

О прежнем проектѣ Обь—Архангельск уже не упоминалась. На московском же совѣщаніи (смотри топографическій отчет и Совѣщанія о жел. дор. строительствѣ на пятилѣтіе 1917-22 г., созданное Обл. Московским военно-промышленным комитетом) проект на Архангельск был отклонен просто на том основаніи, что в столь сѣверном районѣ нѣтъ населенія и потому особенно трудно было бы вести там железнодорожную линію, Признавая, что с общегосударственной точки зрѣнія слѣдует отдать предпочтеніе проекту художника Борисова и трассировать линію не на Архангельск, а на Мурман нельзя обойти молчаніем самой мотивировки отклоненія проекта Обь—Архангельск.

Ссылка на незаселенность района, на не-

пригодность почвенных и климатических условій и т. п.—совершенно не основательна и о непригодности Обь—Архангельскаго вѣтвята свидѣтельствовать не может. Президенты на наш Сѣвер, американскіе империалисты доказали возможность успешной колонизаціи сѣверных областей суровыми климатическими условіями на примѣрѣ Аляски. Эта страна лежит в холодном поясѣ между 60-й и 71-й параллелью Сѣв. широты и занимает большую площадь в 586 тыс. кв. миль. В 1867 г. русское правительство уступило эту далекую, неизсѣдованную, пустынную часть Американскаго континента Сѣверо-Американским Союз. Штатам за небольшую сумму в 7.200 тыс. долларов. Однако в руках предпріимчивых иностранцев пустынная и заброшенная Аляска оживилась и в послѣдніе годы подѣргается усиленной колонизаціи. Развѣдка обнаружила присутствіе золота сразу в нѣскольких мѣстах, и за 30 лѣт добыча его (с 1880 г.) равнялась 142 милліонам долларов! Мѣдь была добыта в количествѣ 5 милліонов долларов, серебра на 1 1/2 милліона долларов. Общее количество залежей угля исчисляется цифрой 1.000.000.000 тонн.

Одной рыбы американцами было выловлено на 115 милліонов долларов! Однако интенсивная колонизація Аляски началась только за послѣдніе 5—6 лѣт. Система американской колонизаціи дѣлает большіе успѣхи, что выражается в ростѣ населенія, в постройкѣ желѣзных дорог, городов и т. д. Особенностью-же американской системы является тот комфорт,

