

UN AUTRE REGARD SUR LE MÉTIER DE MARIN :

QUAND L'ESPOIR ET LA GUÉRISON VIENNENT DE LA MER

Nous remercions Lionel Larribau, Directeur Général France de Mercy Ships, pour cet article de présentation de l'ONG Mercy Ships. Vous pouvez aussi retrouver un article posté le 18 octobre 2020 sur notre plateforme avec tous les liens pour en savoir plus avec la fiche technique du Global Mercy, le nouveau navire. Ils auront probablement besoin de bénévoles supplémentaires et cela pourrait être une belle expérience pour des élèves cherchant à valider des temps de navigation.

Engagez-vous pour un embarquement humanitaire unique sur le plus grand navire-hôpital civil au monde.



Plus de 18 millions ? de personnes décèdent chaque année par manque de soins chirurgicaux, surtout en Afrique. C'est pour apporter une réponse concrète et efficace à ce fléau que Mercy Ships déploie ses navires-hôpitaux depuis plus de 40 ans.

Véritable et unique plateforme technologique dédiée à la santé, l'*Africa Mercy*, le fleuron de la flotte actuelle, réunit les compétences médicales des chirurgiens et membres du corps médical les plus qualifiés au monde pour réaliser ces opérations. Actuellement en Espagne pour préparer le 2^{ème} volet de sa mission au Sénégal, il sera bientôt rejoint par le dernier-né de la flotte, le *Global Mercy*, en fin de

construction. Ce dernier sera opérationnel dès 2021 et permettra de doubler la capacité d'intervention de Mercy Ships.

Cette ONG internationale, reconnue pour ses interventions chirurgicales de pointe, offertes gratuitement aux plus démunis, travaille plus globalement à l'amélioration des soins de santé en Afrique, avec l'objectif de laisser un impact durable. En effet, Mercy Ships forme les professionnels de la santé locaux, rénove des infrastructures médicales sur place et met en œuvre des projets agricoles pour améliorer l'équilibre de l'alimentation des populations.

LE DÉROULEMENT D'UNE MISSION EN QUELQUES MOTS

En amont de la mission, Mercy Ships délègue une équipe de spécialistes pour évaluer les besoins du pays qui va accueillir le navire-hôpital : cette expertise se fait avec les instances médicales et gouvernementales sur place et est suivie d'une campagne d'information dans les régions. Annonce de l'arrivée du navire et sélection des patients qui pourront se faire opérer sont au programme de cette préparation. Une fois arrivé dans le pays hôte, le navire accoste pour 10 mois, le temps nécessaire pour réaliser environ 4 000 opérations de chirurgie orthopédique, maxillo-faciale, plastique reconstructive, ophtalmique, générale, obstétrique et dentaire.

Quelques images de patients, avant et après opération, des vies transformées :



Salle d'opérations



Edith, Tumeur maxillo-faciale



Paul



Justine, Chirurgie orthopédique

UNE VIE COMMUNAUTAIRE RICHE ET CHALEUREUSE À BORD

Pendant les 10 mois à quai, c'est un véritable village flottant qui s'installe dans le port du pays hôte. Outre l'étage médical comprenant 5 salles de chirurgie, 4 salles de 20 lits médicaux chacune et de nombreux équipements, le navire est aménagé avec tous les espaces techniques nécessaires pour assurer son fonctionnement, avec l'hébergement des 450 bénévoles, des espaces de vie comme la salle de restaurant, un café, des salons, des salles de travail, des ponts de promenade, une école, une piscine...

UNE GRANDE FAMILLE DE 450 BÉNÉVOLES ORIGINAIRES DE 60 PAYS

La moitié des 450 bénévoles à bord travaille dans le secteur médical : chirurgiens, infirmières, kinésithérapeutes... Les autres sont marins, mécaniciens, techniciens, enseignants, cuisiniers, logisticiens, informaticiens... Tous sont indispensables pour assurer un bon état de marche de cet hôpital flottant et réaliser des opérations, des analyses, des radiographies... ■

Contact :

www.mercyships.fr

info@mercyships.fr

ILS SONT ENVIRON 35 MARINS À BORD : RETOURS D'EXPÉRIENCES...



Taylor Perez,
américain,
ancien Capitaine
de l'Africa
Mercy

« Diriger un navire de Mercy Ships est une expérience bien différente de tout autre poste de capitaine, car vous facilitez le fonctionnement d'un hôpital et d'une communauté entière. Autre aspect intéressant, c'est de travailler avec un équipage international. C'est remarquable – l'apport de tant de personnes différentes et cette vision du monde ainsi partagée. En arrivant sur l'Africa Mercy, j'ai été stupéfait par la qualité et le professionnalisme de l'équipage et par l'atmosphère à bord aussi ; c'est une organisation très professionnelle ».



Octavian Postolache,
français,
Capitaine en
second

« Numéro deux dans l'équipe maritime à bord après le Capitaine, je suis en charge de la stabilité du navire, de la gestion de l'eau potable, des déchets. J'ai consacré mes vacances pour partir avec Mercy Ships et je dois dire que ce sont des vacances très bien utilisées. Quel que soit le poste que nous occupons à bord de l'Africa Mercy, nous repartons plus riche, avec plus de compétences, et des nouveaux amis. Je sens que cela m'apporte beaucoup dans ma vie en général !



Joe Biney,
ghanéen, troisième
mécanicien

« Avec mon équipe de mécaniciens, nous alimentons l'Africa Mercy en énergie depuis la salle des machines. Les marins comme nous jouons un rôle majeur dans le maintien des équipements médicaux du navire et dans les programmes de chirurgie gratuite. Sans les générateurs de la salle des machines, il n'y aurait pas d'éclairage pour l'hôpital, pas de courant pour la cuisine et pas de climatisation pour garder le navire frais. Avec Mercy Ships, vous n'êtes jamais seul ; vous êtes soutenus, entourés. Ces personnes deviennent vos frères et sœurs, ils deviennent vos amis. Dans la salle des machines, nous travaillons en équipe. C'est un privilège et une opportunité exceptionnelle de servir avec Mercy Ships ».

Rodrigo Silva, brésilien, Officier de marine

« J'encourage tous les marins, quelle que soit leur origine, à venir travailler avec Mercy Ships. Attendez-vous à un environnement de travail accueillant et à la satisfaction d'un travail qui a un réel impact sur la vie des patients que nous servons ».



Milo Falsing,
danois, ancien
capitaine de
l'Africa Mercy

« Quand j'étais petit, je naviguais souvent avec ma mère sur ce ferry pour aller voir mes grands-parents sur une île danoise. Je savais qu'il allait être transformé en navire-hôpital. Le jour où j'ai fait ma dernière traversée à son bord, je me suis promis d'être marin. Plusieurs années après, quand j'ai été nommé capitaine de l'Africa Mercy, je savais vraiment pourquoi j'étais là : pour offrir aux patients une expérience unique et les accompagner dans leur voyage vers la guérison ».



Ruben Galama,
néerlandais,
mécanicien

« Je suis venu sur l'Africa Mercy pour un an... et c'était il y a trois ans et demi ! En tant que technicien en Climatisation-Ventilation-Chauffage au sein du département technique de la partie hébergement du navire, je n'ai pas de compétences médicales, mais j'ai les aptitudes nécessaires pour aider à maintenir le navire opérationnel et l'hôpital en fonctionnement afin que les patients puissent recevoir le traitement dont ils ont besoin. Chacun à bord est un rouage du système global et contribue à ce que l'Africa Mercy puisse apporter l'espoir et la guérison ».