



始



事業大要

昭和十二年度

東京市電気局

(昭和十三年十二月發行)

7  
7

391  
397

【使用電力量】 市營電氣軌道及電氣供給 事業に要する電力は豫備 發電によるもの外、全 部他の供給に待てり、過 去十箇年の受電量及發電 量並變電所出力量は次表 の如し  (備考) 東京電燈及日本 電力網内括弧を附した る數字は臨時に供給を 受けたる電力量なり	種 年 別	受			
		鬼 怒 川		東 京 電 燈	
		購入契約 最大電力	受電実績	購入契約 最大電力	受電実績
昭和三年度	k.W 37,000	k.W.H 182,194,600	k.W 14,600 (1,500)	k.W.H 65,947 (99)	
昭和四年度	37,000	184,769,170	14,600 (9,000)	70,254 (5,34)	
昭和五年度	37,000	181,855,000	17,600 (1,000)	76,387 (6)	
昭和六年度	37,000	183,224,730	12,600 (9,000)	59,086 (59)	
昭和七年度	37,600	184,786,076	12,600 (9,000)	59,384 (4,08)	
昭和八年度	18,000	86,227,730	12,600	59,347	
昭和九年度	19,000	90,806,800	25,900	99,689	
昭和十年度	20,000	95,229,200	25,900	128,017	
昭和十一年度	20,000	98,672,300	26,100	131,098	
昭和十二年度	20,000	103,928,600	26,100	145,285	

【電氣局局員數】  (昭和十二年未現在)	種 別 (職 員)	人 員	種 別 (備 員)	人 員	機關別	
					年 別	市
	局長	1	運輸備員		昭和三年度	445,085.2
	理事	1	電車車掌	2,257	昭和四年度	421,190.2
	副理事	48	電車女子車掌	883	昭和五年度	369,737.7
	主技師	39	同運輸手	2,978	昭和六年度	335,439.9
	技師	417	自動車車掌	1,330	昭和七年度	300,777.6
	技師	265	同運輸手	1,286	昭和八年度	295,687.4
	技師	23	運輸補助手	228	昭和九年度	287,461.6
	技師	227	運輸補助計	8,062 (5,133)	昭和十年度	294,189.7
	技師	8	小 計		昭和十一年度	309,841.1
	技師	1	普通備員		昭和十二年度	323,178.0
	技師	8	普通手	417 (162)		
	技師	915 (128)	技 工	2,436 (38)		
	技師	463	補助手	216 (33)		
	技師	21	給 仕	60 (1)		
	技師	271	小 計	3,129 (2,54)		
	技師	45	計	11,191 (2,407)		
	技師	32	合 計	14,062 (2,660)		
	技師	87				
	技師	2				
	技師	4				
	技師	2				
	技師	4				
	技師	2				
	技師	2				
	技師	2,871 (213)				



【電氣軌道事業】	設備 (昭和十二年度末現在)				建設費 (昭和十二年度末現在)				軌道事業公債 (各年度末現在)			運			
	種別	員数	種別	員数	種別	金額	種別	金額	種別	発行総額	償還総額	現在額	種別	均一料	
														乗車人員	一日平均
營業路線	173,964	送電線	電線路直長 93,488 同回線延長 255,292	營業設備費 4,060,940	病院設備 1,887,851	昭和三年度	193,063,416	17,949,426	175,113,990	昭和三年度	1,155	435,062,305	1,191		
軌道延長	346,574	同	同	軌道設備費 61,735,423	震災ニヨル補給金 362,469	昭和四年度	206,276,531	20,498,284	185,778,247	昭和四年度	1,119	403,206,622	1,104		
運轉系統数	33	饋電線	電線路直長 181,709 同回線延長 306,857	電線路設備費 22,299,167	東京鐵道買收差金(権利金) 25,741,008	昭和五年度	214,086,516	22,368,035	192,618,481	昭和五年度	1,016	353,182,070	967		
車輛数	190	電車線	電線路直長 173,964 同回線延長 346,574	發電設備費 6,100,793		昭和六年度	220,647,516	24,130,920	196,516,596	昭和六年度	924	320,496,563	873		
四輪車	1,127	同	同	變電所並開閉所設備費 7,308,936		昭和七年度	225,196,916	26,309,612	198,887,304	昭和七年度	860	287,829,849	788		
ボギー車	1,317	配電線	電線路直長 268,625 同回線延長 281,366	車輻設備費 32,754,510		昭和八年度	224,874,616	28,490,581	196,384,034	昭和八年度	879	283,307,515	776		
計	142,856.804	同	同	工塲並倉庫設備費 11,822,949		昭和九年度	239,180,729	31,955,155	207,225,574	昭和九年度	840	276,229,154	750		
用地	6,994.315	電話信號線	電線路直長 260,973 同回線延長 896,358	車庫設備費 29,915,918		昭和十年度	262,725,516	36,714,174	226,011,342	昭和十年度	886	282,767,918	772		
建物	49,080.731	計	電線路直長 978,759 同回線延長 2,089,447	工場並倉庫設備費 11,822,949		昭和十一年度	276,917,476	37,949,101	238,968,375	昭和十一年度	901	303,864,519	832		
	145,750			計	203,939,964	昭和十二年度	283,603,076	42,815,594	240,787,482	昭和十二年度	917	334,663,639	916		

【備考】昭和十一年十月一日ヨリ

【電氣供給事業】	設備 (昭和十二年度末現在)				建設費 (昭和十二年度末現在)		供給事業公債 (各年度末現在)			電燈(設備)						
	種別	員数	種別	員数	種別	金額	種別	発行総額	償還総額	現在額	種別	電燈(設備)				
												定額	従量	計		
電燈取付箇數	1,533,392	送電線	電線路直長 81,586 同回線延長 193,646	營業設備費 894,520	昭和三年度	34,519,904	3,477,294	31,042,610	昭和三年度	48,972	143,004	103,836	947,899	152,808	1,090,900	
電力取付(キワット)數	69,903	同	同	電線路設備費 34,971,998	昭和四年度	35,519,904	4,116,806	31,403,098	昭和四年度	43,956	133,990	107,900	1,015,461	151,856	1,149,500	
電力計取付數	144,464	配電線	電線路直長 1,377,206 同回線延長 2,520,748	發電設備費 643,400	昭和五年度	38,954,004	4,517,579	34,436,425	昭和五年度	41,437	129,576	113,225	1,070,989	154,662	1,200,000	
局有	1,770	(地中線)	同	變電所並開閉所設備費 5,715,865	昭和六年度	38,954,004	5,009,669	33,944,335	昭和六年度	38,154	122,600	118,397	1,137,077	156,551	1,259,000	
私有	3,530.770	同	同	需用家電氣工事費 6,604,165	昭和七年度	42,454,004	5,427,103	37,026,901	昭和七年度	34,798	114,757	122,952	1,188,146	157,750	1,302,000	
用地	5,055.607	同	電線路直長 505,683 同回線延長 1,381,759	東京鐵道買收差金(権利金) 774,523	昭和八年度	44,469,004	5,612,054	38,856,950	昭和八年度	32,001	109,351	126,898	1,244,914	158,899	1,354,000	
建物	6,238.485	計	電線路直長 1,964,475 同回線延長 4,036,153	計	46,514,471	昭和九年度	46,616,891	5,420,008	41,196,883	昭和九年度	29,319	104,233	130,955	1,296,458	160,274	1,400,000
	853.011					昭和十年度	47,354,504	6,285,256	41,069,248	昭和十年度	25,866	97,813	135,276	1,345,811	161,142	1,443,000
						昭和十一年度	48,318,144	5,682,460	42,635,684	昭和十一年度	25,646	93,034	138,765	1,400,311	162,411	1,493,000
						昭和十二年度	49,838,144	6,093,998	43,744,146	昭和十二年度	21,589	88,742	141,334	1,444,656	163,923	1,533,000

相俟も俱に今日の殷盛を極むるに至れり。  
善、擴張を圖ると共に更に大正十二年の大震災後乗合自動車事業を創設し爾來東京市の發達と  
二萬五千九百四十三燈、電力三百五十八「キワット」に過ぎざりしが、爾來銳意兩事業の改  
新(一八)、車輛數一千五十四臺、又電氣供給事業に在りても其需用數は電燈三千七百五十三戸、  
より買收したるものにして其當時に於ては電氣軌道事業は軌道延長百十九哩五〇一(百九十二  
【沿革】東京市營電氣軌道並電氣供給の兩事業は明治四十四年八月一日東京鐵道株式會社

【東京市電氣局事業大要】同局寄贈本





支 状										態						
残 金										處 分						
残 金 總 額										残 金 處 分 内 譯						
前年度 繰越金	電氣供給事業 組合員取組事業 に要する資金	準備積立金 繰入	電氣供給事業 に要する繰入	基本助定 充當	貯工経済市 に借入	経済市 繰入	繰上充用又 ハ整理公債	計	減債費繰入 及公債諸費	減損補填 金	市経済へ 編入金	準備積立 金	資本助定 へ繰入	前年度損 失補填	翌年度繰 越	計
2,141	200,000	262,479						10,531,897	9,238,891	950,000	250,000	92,438			567	10,531,897
567	570,576		316,384					9,489,391	9,487,124						2,267	9,489,391
2,267		14,250		16,651				8,026,000	8,026,000							8,026,000
		145,572	894,390	4,204				7,374,656	7,374,656							7,374,656
		450,000	1,160,000	816,046			5,323,684	12,467,564	12,467,564							12,467,564
		47,780	400,000		550,000	104,577	8,859,216	15,534,240	14,671,279				863,061			15,534,240
			600,000	203,476			10,363,328	17,174,268	16,480,234				694,034			17,174,268
			1,000,000			444,600	8,682,326	18,142,940	17,826,571				316,369			18,142,940
			1,277,000		90,000	109,994	9,510,200	19,436,254	18,284,498				103,756	1,007,853	40,198	19,436,254
40,197			1,548,000	40,000		94,053	7,050,000	17,111,744	16,046,157				47,593		17,894	17,111,644

積立金繰入等ヲ含マズ (以下各事業共同)  
経費ヲ含マズ (同上)

支 状										態						
支 出										残 金 處 分						
種 別										残 金 處 分 内 譯						
計	種 別	收 入	経 営 費	差 引	残 金 總 額											
計	年 別	收 入	経 営 費	差 引	収入残額	前年度繰越金	繰入金	計	減債費繰入 及公債諸費	減損補填 金積立	電氣供給事業 に要する繰入	翌年度繰 越金	準備積立 金	電氣供給事業 に要する繰入	資本助定 へ繰入	計
昭和四年度	9,222,307	6,740,370	2,481,937	2,481,937	15,021	382,076	2,879,034	2,051,790		420,576		90,284	316,384		2,879,034	
昭和五年度	9,264,426	6,272,579	2,991,847	2,991,847		2,856	2,994,697	2,028,497	460,000			506,200			2,994,697	
昭和六年度	9,206,220	6,741,769	2,464,451	2,464,451		299,940	2,764,391	2,322,441				441,950			2,764,391	
昭和七年度	9,396,856	6,638,662	2,758,194	2,758,194			2,758,194	2,682,913				4,300	70,981		2,758,194	
昭和八年度	9,887,391	6,328,399	3,558,992	3,558,992	4,300	142,030	3,705,321	3,276,411					400,000	28,911	3,705,321	
昭和九年度	10,276,915	6,456,954	3,819,961	3,819,961			3,819,961	2,935,964					259,951	600,000	3,819,961	
昭和十年度	10,818,090	6,179,706	4,638,324	4,638,324			4,638,324	3,112,880					509,050	1,000,000	4,638,324	
昭和十一年度	11,376,660	6,768,448	4,608,212	4,608,212		513,306	5,121,512	3,072,198					757,792	1,277,000	5,121,512	
昭和十二年度	11,915,884	7,333,958	4,581,926	4,581,926		320,000	4,901,926	3,013,976					321,365	1,548,000	4,901,926	

設 備 (昭和十二年度未現在)				建 設 費 (昭和十二年度未現在)		年 別	
種 別	乗車定員	員 數	種 別	金 額			
營業路線長數		192.376	營業設備費	540,722	昭和三年度		
フシウレ	19-36	339	車 輻 費	5,009,324	昭和四年度		
オホレ	19-35	260			昭和五年度		
ワレ	30	20			昭和六年度		
レ	22-37	142			昭和七年度		
オ	33	5			車 庫 費	2,037,344	
ダ	33	71					昭和八年度
ダ	34-36	109					昭和九年度
ダ	35	86					昭和十年度
計		1,032			計	7,587,396	昭和十一年度
用地	局借	有地			3,902,640		昭和十二年度
建物	局借	有家	7,641,977				
			1,593,617				

支 出				残 金 總 額	
種 別	收 入	経 営 費	差 引	収入残額	前年度繰越金
昭和三年度	4,257,969	3,093,159	1,164,810	1,164,810	11,239
昭和四年度	4,282,764	3,476,996	805,768	805,768	150,000
昭和五年度	3,689,672	3,554,639	135,033	135,033	84,324
昭和六年度	3,482,787	3,561,764	78,977	78,977	275,248
昭和七年度	3,287,113	3,621,820	334,707	334,707	25,146
昭和八年度	3,660,386	3,713,847	53,461	53,461	
昭和九年度	5,117,671	4,455,608	662,063	662,063	
昭和十年度	5,736,492	5,166,323	570,169	570,169	250,000
昭和十一年度	6,338,596	5,495,788	842,808	842,808	87,953
昭和十二年度	7,149,479	6,554,903	594,576	594,576	41,524

【乗合自動車事業】

【乗合自動車事業】

設備 (昭和十二年度末現在)				建設費 (昭和十二年度末現在)		運輸成績					乗合自動車事業公債 (各年度末現在)			
種別	乗車定員	員数	種別	金額	年別	種別	乗車人員		乗車料収入		年別	発行総額	償還総額	現在額
							乗車人員	一日平均	乗車料収入	一日平均				
種別	乗車定員	員数	種別	金額	年別	種別	乗車人員	一日平均	乗車料収入	一日平均	年別	発行総額	償還総額	現在額
営業路線長数		192,376	営業設備費	540,728	昭和三年度	95	41,571,352	113,894	4,013,547	10,996	昭和三年度	2,497,000	58,000	3,439,000
営業用自動車		33	車輻費	5,009,324	昭和四年度	455	43,582,279	119,404	4,038,891	11,065	昭和四年度	2,497,000	126,000	2,371,000
フシワレ	19-36	339	車庫費	2,037,344	昭和五年度	490	39,621,498	103,552	3,476,100	9,527	昭和五年度	2,497,000	196,000	2,301,000
オホー	19-35	260			昭和六年度	502	39,081,124	106,779	3,276,967	8,953	昭和六年度	2,497,000	271,000	2,226,000
ズレ	22-37	142			昭和七年度	508	41,233,326	112,968	3,095,701	8,481	昭和七年度	2,497,000	271,000	2,226,000
オ	33	5			昭和八年度	571	48,588,514	133,119	3,526,547	9,662	昭和八年度	4,083,500	271,000	3,812,500
だ	33	71			昭和九年度	694	71,998,398	197,256	4,952,701	13,569	昭和九年度	7,097,995	271,000	6,826,995
ダ	34-36	109			昭和十年度	784	79,192,224	216,372	5,555,426	15,179	昭和十年度	6,485,995	-	6,485,995
ダ	35	86			昭和十一年度	833	93,667,990	256,625	6,196,697	16,977	昭和十一年度	7,509,900	87,200	7,422,700
計		1,032	計	7,587,396	昭和十二年度	910	109,311,909	299,485	6,995,779	19,166	昭和十二年度	7,509,900	188,200	7,321,700
用地	局借	3,992,640												
	有地	13,486,857												
建物	局借	7,641,977												
	有家	1,593,617												
収支状態														
年別	収入	経費	差引残額	残金										
				収入残額				支出残額						
				前年度繰越金	準備積立金	整理公債	計	減価金繰入及公債諸費	減損補填金積立	市経済へ繰入金	準備積立金	戦時事業引当不足金繰入	建設費繰入金	計
昭和三年度	4,257,969	3,093,159	1,164,810	1,164,810	11,239	1,176,049	302,732	450,000	100,000	323,317	-	-	-	1,176,049
昭和四年度	4,382,764	3,476,996	805,768	805,768	150,000	955,768	286,450	419,318	100,000	-	-	150,000	-	955,768
昭和五年度	3,689,672	3,554,639	135,033	135,033	84,324	221,257	221,257	-	-	-	-	-	-	221,257
昭和六年度	3,482,787	3,561,764	△ 78,977	△ 78,977	275,248	196,271	196,271	-	-	-	-	-	-	196,271
昭和七年度	3,287,113	3,621,820	△ 334,707	△ 334,707	25,146	434,574	125,013	125,013	-	-	-	-	-	125,013
昭和八年度	3,660,336	3,713,847	△ 53,461	△ 53,461	-	208,420	154,959	154,959	-	-	-	-	-	154,959
昭和九年度	5,117,971	4,455,608	662,063	662,063	-	662,063	195,024	27,500	-	439,539	-	-	-	662,063
昭和十年度	5,736,492	5,166,323	570,169	570,169	250,000	820,169	631,243	-	-	188,926	-	-	-	820,169
昭和十一年度	6,338,596	5,495,788	842,808	842,808	87,953	930,761	490,822	61,726	-	288,213	90,000	-	-	930,761
昭和十二年度	7,149,479	6,554,903	594,576	594,576	41,524	636,100	494,422	-	-	176,678	40,000	-	-	636,100

【使用電力量】 市營電氣軌道及電氣供給 事業に要する電力は豫備 發電によるもの外、全 部他の供給に待てり、過 去十箇年の受電量及發電 量並變電所出力量は次表 の如し  (備考) 東京電燈及日本 電力欄内括弧を附した る数字は臨時に供給を 受けたる電力量なり	種 別 年 別	受電量										變電所出力量		
		鬼怒川		東京電燈		日本電力		其他		自家發電	計	電氣軌道用	電氣供給用	計
		購入契約 最大電力	受電実績	購入契約 最大電力	受電実績	購入契約 最大電力	受電実績	購入契約 最大電力	受電実績	發電実績	受電、發電 実績			
		k.W. (1,000)	k.W.H (9,000)	k.W. (1,000)	k.W.H (9,000)	k.W. (1,000)	k.W.H (9,000)	k.W. (1,000)	k.W.H (9,000)	k.W.H (9,000)	k.W.H (9,000)	k.W.H (9,000)	k.W.H (9,000)	k.W.H (9,000)
	昭和三年度	37,000	182,194,600	14,600	65,947,220	—	—	—	256,713	1,270,500	250,600,053	81,987,313	135,282,690	217,270,003
	昭和四年度	37,000	184,769,170	14,600	70,254,130	—	—	—	253,612	1,882,650	262,516,202	88,761,602	140,847,490	229,609,092
	昭和五年度	37,000	181,855,000	17,600	76,387,740	(9,000)	(1,042,900)	—	226,875	253,450	259,765,965	84,724,855	141,840,550	226,565,405
	昭和六年度	37,000	183,224,730	12,600	59,086,060	4,000	19,164,034	—	34,172	36,550	262,137,526	84,275,032	142,580,390	226,855,422
	昭和七年度	37,600	184,786,076	12,600	59,384,890	4,000	19,421,980	—	—	156,000	267,802,646	82,485,140	149,697,210	232,182,350
	昭和八年度	18,000	86,227,730	12,600	59,347,650	23,000	110,532,200	—	—	19,896,250	276,003,830	93,953,950	155,612,000	249,566,010
	昭和九年度	19,000	90,806,800	25,900	99,689,640	9,700	75,001,200	—	—	11,206,150	276,703,790	89,284,690	164,669,340	253,954,030
	昭和十年度	20,000	95,229,200	25,900	128,017,620	9,700	48,089,000	—	—	19,529,300	290,865,120	99,378,010	166,943,500	266,321,510
	昭和十一年度	20,000	98,672,300	26,100	131,098,040	9,700	51,063,300	—	—	21,369,800	302,203,440	100,129,410	177,176,420	277,3058,30
	昭和十二年度	20,000	103,928,600	26,100	145,285,480	9,700	61,975,600	—	—	6,223,800	317,413,480	101,790,550	188,113,460	289,904,010

電車定期券ノ發賣開始  
(昭和十一年九月)

傷痍軍人電車優待乗車取  
扱開始  
(昭和十三年十月)

東横電鐵廣尾、中目黒兩  
線ノ委託管理  
(昭和十三年十一月)

種別	人員	種別	人員
局長	1	運輸係員	2,257
理事	1	電車車掌	882
副理事	48	電車女子車掌	2,078
主任技師	39	同運轉手	1,330
技師	417	自動車車掌	1,286
技師	265	同運轉手	228
技師	23	運輸補助手	8,062
技師	227	小計	(2,213)
技師	8	普通係員	417
技師	8	補助手	(162)
技師	915	技工	2,436
技師	(128)	内(女)	(98)
技師	463	補助手	216
技師	21	内(女)	(85)
技師	271	給仕	60
技師	45	内(女)	(13)
技師	32	小計	3,129
技師	87	内(女)	(284)
技師	2	小計	11,191
技師	4	内(女)	(5,447)
技師	2	合計	14,062
技師	2,871	内(女)	(2,600)

種別 年別	市電		省電		地下鐵		私營電鐵		乗合自動車		タクシー		合計	人口一 人當平 均乗車 回数
	乗客數	分布率	乗客數	分布率	乗客數	分布率	乗客數	分布率	乗客數	分布率	乗客數	分布率		
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%		
昭和三年度	445,085,238	40.5	318,932,162	29.0	8,192,524	0.7	179,731,486	16.4	92,100,103	8.4	55,047,000	5.0	1,099,088,513	100.0
昭和四年度	421,190,234	36.5	332,181,510	28.8	7,676,447	#	196,199,481	17.0	106,321,728	9.2	89,966,000	7.8	1,153,535,430	#
昭和五年度	369,737,738	33.4	322,461,593	29.1	10,041,945	0.9	190,062,527	17.2	119,325,049	10.8	95,112,000	8.6	1,106,740,822	#
昭和六年度	335,439,992	31.2	310,815,701	28.9	10,673,308	1.0	179,481,047	16.7	139,507,650	12.9	100,533,000	9.3	1,076,450,698	#
昭和七年度	300,777,636	27.3	312,014,327	28.4	14,438,676	1.3	180,505,060	16.4	161,959,694	14.7	131,887,000	11.9	1,102,482,423	#
昭和八年度	295,687,416	25.1	331,647,062	28.2	17,795,433	1.5	189,000,144	16.0	192,569,792	16.4	150,745,000	12.8	1,177,444,847	#
昭和九年度	287,461,610	22.6	348,734,232	27.5	25,412,773	2.0	199,301,375	15.7	229,067,806	18.1	178,975,000	14.1	1,268,982,796	#
昭和十年度	294,189,738	21.6	366,430,765	26.9	28,956,930	2.1	214,381,509	15.8	249,011,818	18.3	208,584,000	15.3	1,361,554,780	#
昭和十一年度	309,841,146	21.5	390,079,550	27.1	28,645,650	2.0	233,295,071	16.2	269,349,532	18.7	208,020,000	14.5	1,439,230,949	#
昭和十二年度	323,178,041	20.7	424,398,321	27.2	30,765,417	2.0	267,647,679	17.1	311,823,535	19.9	204,893,000	13.1	1,562,705,972	#

昭和七年十月	電車乘車券ニ依ル自動車乗車制實施 (大正十四年十月)	自働電氣信號轉轍裝置ヲ始メテ半藏門ニ施設ス (大正十四年十月)	佛貨公債訴訟佛國ニ於テ始メテ提起サル (大正十五年三月)	電車通行税ノ廢止 (大正十五年四月)	健康保險組合設立 (大正十五年十二月)	病院設立 (大正十五年十二月)	臨時電氣事業調査會設置 (昭和二年十月) (常設委員制ニ改組) (昭和八年五月)	電車少年車掌ノ配置 (昭和二年十二月) (廢止同九年六月)	電車標準運轉制實施 (昭和四年八月)	電車自動車乘繼制實施 (昭和八年十二月)	傭員更改給ノ實施 (昭和九年十月)	郊外電車、バストノ十錢連絡運輸實施 (昭和九年十二月)	電氣事業更生審議會設置 (昭和十年七月)	電車定期券ノ發賣開始 (昭和十一年九月)	傷痍軍人電車優待乗車取扱開始 (昭和十三年十月)	東横電鐵廣尾、中目黒兩線ノ委託管理 (昭和十三年十一月)
昭和七年十月	芝浦發電所竣工 (昭和三年十月)	綜合料金制並要保護者電燈料金減額制採用 (昭和六年十二月)	自動車特別料金區間(五錢)ヲ青バストノ重複區間ニ設定 (昭和六年八月)	特別料金區間ヲ全線ニ増設 (昭和九年三月)	品川線開通ニ伴フ青バストノ直通運輸開始 (昭和十年三月)	二電協定改正 (昭和十二年四月)										

所出力量	
電氣供給用	計
135,282,690	217,270,003
140,847,490	229,609,092
141,840,550	226,565,405
142,580,390	226,855,422
149,697,210	232,182,350
155,612,060	249,566,010
164,069,240	253,354,030
166,943,500	266,321,510
177,176,420	277,3058,30
188,113,460	289,904,010

年	合 計		人口一 人當平 均乘車 數
	乗客數	分布率	
5.0	1,099,088,513	100.0	234.3
7.8	1,153,535,430	"	237.1
8.6	1,106,740,822	"	222.6
9.3	1,076,450,698	"	211.7
11.9	1,102,482,423	"	207.5
12.8	1,177,444,847	"	214.6
14.1	1,268,982,796	"	224.1
15.3	1,361,554,780	"	231.7
14.5	1,439,230,949	"	236.4
15.1	1,562,705,972	"	249.1



乘車料金 片道五錢 往復九錢  
買收費 六一、一三、九四四圓  
(他三工場勘定及貯蔵物品費一、  
六四九、四七四圓)

乗合自動車兼營計畫  
明治四十四年十二月電氣局ニ於  
テ新橋―上野―淺草間ノ乗合自  
動車運轉ヲ計畫セルモ不許可ト  
ナル

買收直前二月分計六七、七四一圓  
供給區域 赤坂四谷兩區、全  
部、芝、麻布、牛込、麴  
町四區ノ大部及當時ノ郡  
部十一町村  
澁谷發電所 二、四〇〇kw  
電力 品川發電所 三、六〇〇kw  
深川發電所 七、五〇〇kw  
買收費 一、八二一、四三六圓

開應後

通學回数券ノ發賣開始  
(大正五年七月)

共濟組合設置  
(大正九年八月)

單線架空式許可  
(大正十一年十一月)

特別料金制(飛鳥山線)創設  
(大正十二年四月)  
(廢止昭和十一年十月)

關東地方大震火災  
大正十二年九月  
(損害額(復興費ヲ含ム)  
電車 約六千萬圓  
電燈 約五百萬圓)

朝夕急行電車運轉開始  
(大正十二年十二月)  
(廢止同十五年五月)

貨物電車運轉開始  
(大正十三年一月)  
(廢止昭和七年九月)

電車女子車掌ノ配置  
(大正十四年三月)  
(廢止昭和二年六月)  
復活昭和九年三月

高速鐵道路線免許  
(大正十四年五月)  
(免許權一部讓渡)  
昭和七年十月

電車乗車券ニ依ル自動車  
乗車制實施  
(大正十四年十月)

自働電氣信號轉轍裝置ヲ  
始メテ半藏門ニ施設ス  
(大正十四年十月)

佛貨公債訴訟佛國ニ於テ  
始メテ提起サル  
(大正十五年三月)

電車通行税ノ廢止  
(大正十五年四月)

健康保險組合設立  
(大正十五年十二月)

病院設立  
(大正十五年十二月)

三電協定締結  
(大正六年七月)  
大正九年三月東電ノ日電合併  
ニ依リ二電協定昭和二年四月  
協定更新

鬼怒川水力電氣株式會社  
ヨリ始メテ受電開始  
(大正二年一月)  
供給事業經濟獨立  
(大正四年四月)

市營認可  
(大正十二年十二月)

營業開始  
(大正十三年一月)  
巢鴨―東京驛及中澁谷―東京  
驛間ニ四十四輛ヲ以テ運轉開  
始

當初計畫ニ基ク全線開通  
(大正十三年三月)

乗合自動車事業經濟獨立  
(大正十四年四月)

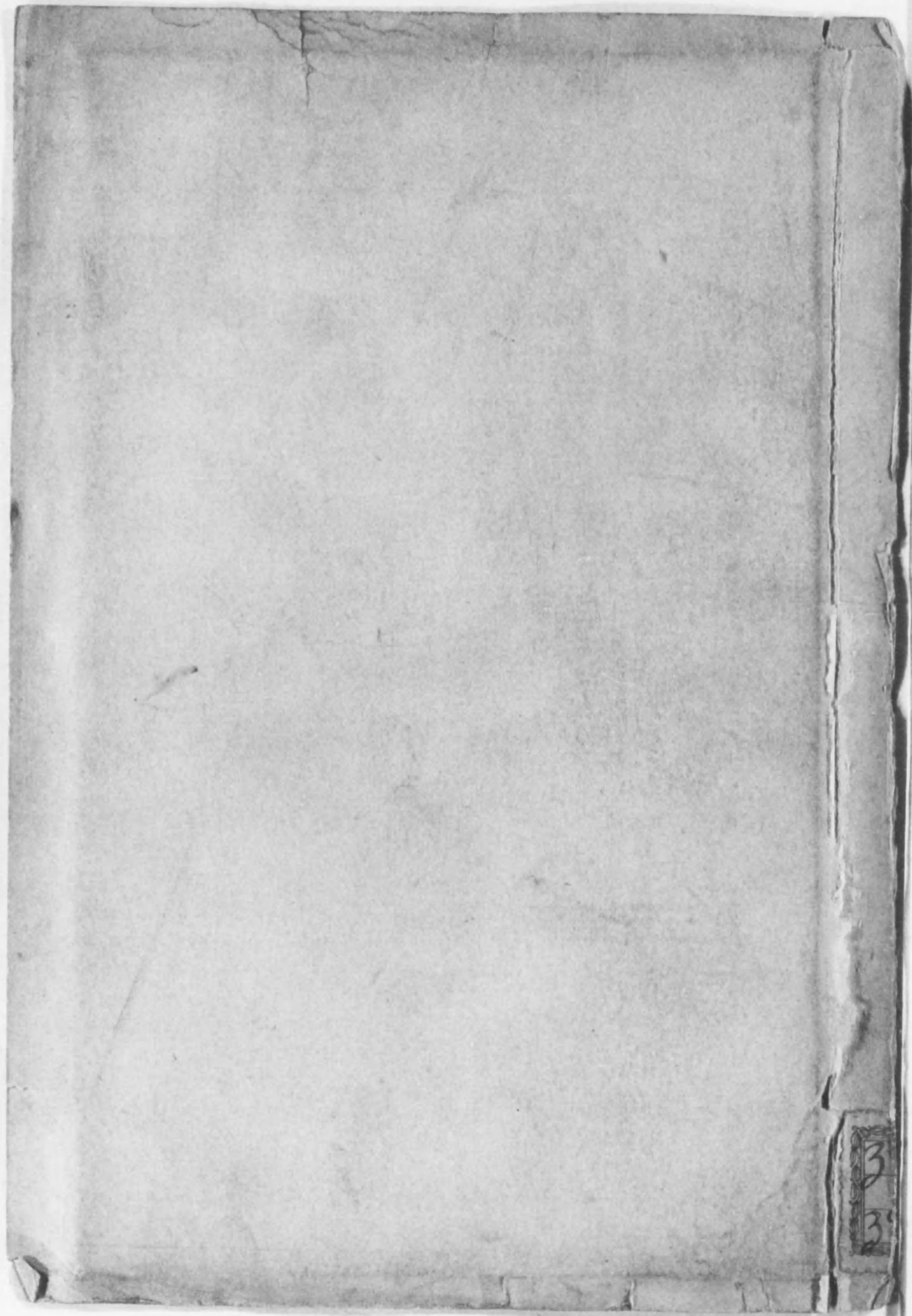
從量本位制ノ採用及晝夜  
送電開始  
(大正十三年四月)

主要事項年表

項目	事業別		
	電車	自動車	
開應前	<p>乘合馬車(圓太郎)時代 (明治十年頃)</p> <p>軌道式乘合馬車時代 新橋、日本橋間運轉開始 (明治十五年六月東京馬車鐵道株式會社ニ依ル)</p> <p>電車時代 品川、新橋間運轉開始 (明治三十六年八月東京電氣鐵道株式會社ニ依ル)</p> <p>明治三十九年九月東京電氣鐵道東京市街鐵道及東京電氣鐵道ノ三株式會社合併ニ依リ東京鐵道株式會社成立シ市内ノ電車事業統一セラル</p>		
開應當初	<p>東京鐵道株式會社經營事業、買收承繼(電氣局開應) (明治四十四年八月一日) (參照)</p> <p>開應當時ノ營業成績</p> <p>軌道延長 一九〇軒</p> <p>車輛數 一、〇四五臺</p> <p>乗客數(日平均) 五一、五四九人</p> <p>收入(同) 一七、五三八圓</p> <p>乗車料金 片道五錢 往復九錢</p> <p>買收費 六一、一一三、九四四圓</p> <p>(他ニ工場勘定及貯藏物品費一、六四九、四七四圓)</p>	<p>乘合自動車兼營計畫 明治四十四年十二月電氣局ニ於テ新橋―上野―淺草間ノ乘合自動車運轉ヲ計畫セルモ不許可ナル</p>	
開應後	<p>通學回数券ノ發賣開始 (大正五年七月)</p> <p>共濟組合設置 (大正九年八月)</p> <p>單線架空式許可 (大正十一年十一月)</p> <p>特別料金制(飛鳥山線)創設</p>	<p>東京鐵道株式會社ノ兼營事業買收承認 (明治四十四年八月一日) (參照)</p> <p>開應當時ノ營業成績</p> <p>需用設備數 電燈三五、六一三燈 電力 一、二五〇kw</p> <p>收入 電燈二六、五〇八圓 電力四、一二三三圓</p> <p>(買收直前二月分)計六七、七四一圓</p> <p>供給區域 赤坂四谷兩區、全部、芝、麻布、牛込、麴町四區ノ大部及當時ノ郡部十一町村</p> <p>澁谷發電所 二、四〇〇kw 電力 品川發電所 三、六〇〇kw 深川發電所 七、五〇〇kw</p> <p>買收費 一、八二一、四三六圓</p>	<p>副業的兼營時代 明治三十三年九月東京電氣鐵道株式會社ニ對シ始メテ兼營ヲ許可セラル</p> <p>東京鐵道株式會社經營時代 東京電氣鐵道株式會社ノ兼營事業承繼後直ニ全市擴張計畫ヲ樹立ス</p> <p>鬼怒川水力電氣株式會社ヨリ始メテ受電開始 (大正二年一月)</p> <p>供給事業經濟獨立 (大正四年四月)</p> <p>三電協定締結 (大正六年七月)</p> <p>大正九年三月東電ノ日電合併ニ依リ三電協定昭和二年四月協定更新</p>

主要事項年表

開 應 當 初	開 應 前	事業別	
		項目	
東京鐵道株式會社經營事業 買收承繼(電氣局開應) (明治四十四年八月一日) (參照)	乘合馬車(圓太郎)時代 (明治十年頃) 軌道式乘合馬車時代 新橋日本橋間運轉開始 (明治十五年六月東京馬車鐵道株式會社ニ依ル) 電車時代 品川、新橋間運轉開始 (明治三十六年八月東京電氣鐵道株式會社一馬車鐵道ノ後長一ニ依ル) 明治三十九年九月東京電車鐵道東京市街鐵道及東京電氣鐵道ノ三株式會社合併ニ依リ東京鐵道株式會社成立シ市内ノ電車事業統一セラル	電	車
		電	燈
東京鐵道株式會社ノ兼營事業買收承認 (明治四十四年八月一日) (參照)	副業的兼營時代 明治三十三年九月東京電氣鐵道株式會社ニ對シ始メテ兼營ヲ許可セラル 東京鐵道株式會社經營時代 東京電氣鐵道株式會社ノ兼營事業承繼後直ニ全市擴張計畫ヲ樹立ス	自 動 車	



終