

西北春秋

于蔭



第五期要目

- 插圖(天龍山石佛)
- 西北消息
- 西北時事短評七則
- 西北簡牘之發見
- 西北建設的兩個體系(上)
- 鞏固西北邊疆管見
- 南口紀遊

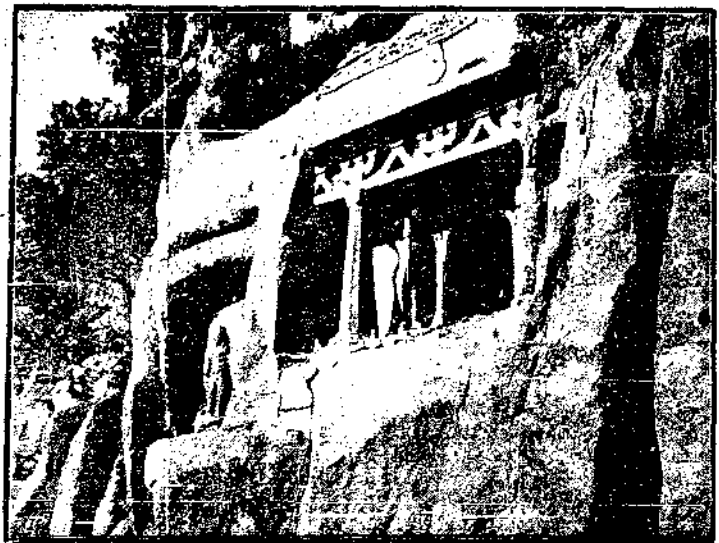
傅振倫
碧笙
洪洵
繼文

中華民國卅三年六月一日出版
本刊已依法呈請登記

晉陽天龍山石佛



天龍山之聖壽寺石窟，雕鑿于北齊時代。山在今太原縣治南約四十五里，即古之晉陽。寺內有石室二十四窟，大小石佛約計百數。去歲破入剽竊一空，大批運售外人。今所存僅一高二四尺之石佛，然兩目亦被擊毀。一千四百年來之北齊佛教藝術作品，從此與吾國人長辭永別，不可復見矣！



(國立北京大學教授羅庸先生惠贈)

西北春秋半月刊

第五期目錄

六月一日出版

插圖三幅(晉陽天龍山石佛)

西北消息

西北時事短評

- (一) 開發西北..... 公玉
 - (二) 西北應切實禁烟..... 韶櫻
 - (三) 論「禁烟建設」..... 韶櫻
 - (四) 青海將設大規模畜牧場..... 公玉
 - (五) 孫軍欠款問題..... 芬
 - (六) 死矣金守信..... 登如
 - (七) 正太館何在?..... 制五
- 西北簡牘之發見..... 傅振倫
- 西北建設的兩個體系..... 碧笙
- 鞏固西北邊疆管見..... 洪淘
- 南口紀遊..... 繼文

西北消息

△中央研究院氣象研究所測候員

胡振鐸隨帶儀器赴肅州籌設肅州測候所。

所。

△潼關毒卉遍野，縣府奉命剷除，人民頭纏黃表，獅子烟地，以示烟存與存，烟亡與亡。

△潼關附近之佛頭岩，銅鑿蘊藏量頗豐，希望當道速用機器開採，以免外人覬覦。

△新甯民族代表會組織擴大，由漢、滿、蒙、回、哈薩、纏頭、藍旗、烏子別克等十二族代表各推四人為委員，每族舉常委一人，常川駐迪辦事。

△潼關颶風，麥苗枯黃，農民仰屋興歎，糧價蒸蒸日上。

△宋子文談西行感想：(一)鴉片之害，較之長江千百倍之；(二)貨幣紊亂，確為金融上一大問題。

△西北文物在平團城展覽，期限三日。

△戴傳賢購書蕙卷，分贈西北各省圖書館。

紊亂，確為金融上一大問題。

△西北文物在平團城展覽，期限三日。

三日。

△戴傳賢購書蕙卷，分贈西北各省圖書館。

省圖書館。

△楊猴小匪部改編一團，開察駐防。

防。

△潼關新獲烟土，業經上市，每百兩僅值洋四十元，平均每兩四角。

百兩僅值洋四十元，平均每兩四角。

△綏遠舍力圖召建築宏麗，內藏清初珍貴祭器及抱柱龍紋毯甚多，在佛教歷史上價值極高，近被該召喇嘛尼馬盜賣一部，刻省府正另籌保管法。

法。

△綏遠獎學金考試，有某生在試卷寫：「考試委員監場先生台照，寡人不會，下次再見。」又監場某女士，竟被學生罵哭，人問罵何言辭，連稱「不像人的話，不能說，不能說！」

說！

說！

△綏西教費拮据，薩縣小學教員

月薪僅八元，令人寒心，當局急應改進。

△太原經濟建設委員會擬疏濬黃

河，發展航路，派工程師問德人王第及工程師等到綏，勘察托縣至河曲間之河流，準備興工。甯夏至包頭間之河道，據勘察結果，水量充足，河流穩定，大體尙可通航，不日即將試行。又綏托公路，已在歸綏動工。

△孫殿英軍在綏包借款及地方墊款頗多，綏包商號及綏西各縣紛電省府，請懇平軍分會償還。

△綏遠建設廳于民國十七年，在

河套覓定墾地一塊作為實業基金地，並擬定建築新村計劃，但因故迄未經營。上次朱霽青辦理東北移民屯墾事擬挪用此地，卒無成議。茲建廳決于本年，實行經營此地。綏省府另在河套，撥墾地百三十頃，作東北流民移

墾區。

△綏新第三批汽車，五月念六日

由綏出發，計程十日可到迪化。其第一第二兩批汽車，將于第三批車開抵迪化前，即行出發返綏云。

△日帝大學生二十名，視察宣北

龍岩鐵鏟。

△察省府佈告取消苛捐雜稅十餘種，計有渠壩捐，水磨捐，冰窖捐，門牌捐，園畦捐，口袋捐，葫蘆捐，狀紙附加捐，瓦窰捐，葯材捐，菸草捐，鹽商捐，油樑捐，納辦捐，黃芪捐。

△日人多名到張，設肆營業。

△太原公安局統計：四月份全市

共抓獲賭案三六四起，平均每兩小時必有一起落網。

△太原市商會公佈：四月份全市

營業商號三一家，歇業三八家，歇業之數超過營業者七家。

△山西民政廳調查：二十一年度

全省人口總數爲一一，五一九，二六一人，其中無職業者合男女計之，共二，二八一，八九二人，約佔全人口的百分之五。

△山西公費留學考試，報名者十

三人，錄取六名，試卷皆不及格。

△太原市各商號舖長，四月份因

債務逼迫而潛逃者六十九人！

△上海跳舞團抵并表演。該團爲

羅馬尼亞人所組織，歐人藉晉表演跳舞，此爲破題兒第一次！

△前在太原逗留月餘之日人川本

芳太郎，于四月中旬偕柴山返平。今又捲土重來，并携有天津日領館護照，暫居山西大飯店，用意不明。

△山西最近省有捐稅，據財政廳

公佈，共十七種：營業稅，契稅，牙捐，屠宰稅，當稅，畜稅，銅稅，煤稅，菸酒三成附加捐，棉花產稅，皮

毛產稅，油產，木料產稅，蛋清黃產稅，鉄產稅，石膏產稅，城產稅，年入六，一二一，一〇〇元。其他臨時捐款在外。

△蒙旗宣化使章嘉抵五台山，主持各廟寺道場。

△晉蘭村發現一僧人，粘貼荒謬宣言，未署「大滿洲國康德元年」，謂係來自營口楞岩寺；住持亦有漢奸。

△晉自實行有鹽公賣以來，各縣時發生秤量不准之弊，民大有雅不欲言之感。又，鹽務督銷處佈告：凡私銷鹽斤，未滿一百斤者，按縣

鹽倉收鹽價值，處以三倍至六倍之罰金；一百斤以上未滿三百斤者，處以四倍八倍之罰金；三百斤以上者，處以五倍至十倍之罰金。

△太原教界反對省府追征所得稅；以此項所得稅，原作補助黨費之用，今黨部不存，自無復征之理。

△晉陽曲西流村民，自開傅山顯靈後，乃集資興建傅山廟，撰書復明反清革命遺事于北殿之中，並印佈傅山醫集，以激發民族精神。

△太原自入五月，接連發生兇殺案。市民皆以為是惡五月的兇氣感應。

△大掛日人赴大同勘查煤鑛，至堪注意！

△曾任孫殿英部師長之金守信製販料面，業已供認不諱，在晉執行槍決。冰山已倒，法律有靈。

△太原糧店陸續倒閉四十餘家，現存十餘家亦在搖搖欲倒中。

△山西教育學院院長郭象升，在該院教育季刊題詞，創「天下三界」之說，其文云：「今天下有三界焉：曰軍界；曰政界；曰學界。此外雖有工界商界法界之名，而不得與此三世比烈。是則此三界者，中華民國之主體也。」（論語古香齋）

△普飛機三架，前日在平地泉鎮攝楊匪，遭大風吹壞二架。

西北時事短評

□開發西北

現在開發西北之聲，愈唱愈高，愈傳愈廣。西北須要開發，好像成了上下一致的要求。政府當局曾已特別注意到西北，全國經濟委員會上兩月

開全會時，曾通過西北建設費二百五十萬元，指定由美棉麥借款項下支出。隨着戴傳賢宋子文二氏前後到西北視察。宋子文氏認定欲開發西北，須先修路，使交通便利。所以除西蘭公

路現已開始修築外，蘭寧公路亦着經委會西北公路管理局主任鄭芷湘實地視察。聞一俟西蘭公路完定後，蘭寧路即開始修築。全國經委會在西北設有辦事處，現在積極籌劃工作開發西北各種建設事業。但是我們覺得所謂開發西北的物力與人才兩項根本條件，當局須特別注意；否則，將來恐無多大實效。

(公玉)

□西北應切實禁烟！

宋子文氏于考察西北之後，發表西行感想，有曰：西北各省鴉片之害，較之長江流域諸省千百倍之。并列舉寧夏兩鄉村，一則宗奉回教，無染烟癮者，既富且康；一為漢民，遍染烟毒，既弱且懶。同屬農業人民，而因有無烟染，其康弱富困之程度，差若天淵！據吾人所知，西北各地幾無一片乾淨土。甘綏兩省，黑禍尤烈！

甘省年產一千五百二十餘萬兩，不種烟者只九縣。綏遠年產四百八十萬兩，年耗達一千四百四十萬元。陝晉察寧諸省，雖有種有不種，而黑毒之流佈，固無減于甘綏也。

夫鴉片之為物，至毒者也。染有鴉片嗜好之人，已身毀滅，其小焉者，久而久之，民族國家亦將與偕亡！九一八以後，全國輿論界，感于民族精神之萎靡，咸以積極鍛鍊體格，消極排除毒品，為自強雪恥之道，中央亦以矢志禁烟自勵。最近陝豫之劃除烟苗，漢口烟館之掃數查封，足徵中央對各省烟禁，業已抱最後決心，勢在雷厲風行，底于禁絕。西北年來民氣消沉，達于極點，生計艱頓，無省不然。然而毒卉遍野，糧餉為之銳減，一旦發生災患，則餓殍載道，老弱轉壑。即或在豐十收，而個個復呈萎靡不振之相。如此等民，將何以荷

國家大任，渡民族難關？

抑有進者，際茲西北積極建設之始，需要大量勞動力。而大量勞動力，又附麗于健康之體格。苟國民盡孱弱之身體，則雖有專家計劃，充分資金，建設事業亦無由開展。今日西北之烟毒，業已流入青年骨髓。報稱山西不定青年男女，多習以鴉片為消遣常品，且能自燒自吸。國民勞動力之消失，莫此為甚！甘綏兩省，可以推見。此所以在建設時期，尤不能不除此國民健康上之大敵也。(詔僊)

□論「禁煙建設」

最近天津益世報載有太原經建會擬定之綏遠建設大綱(見該報二三，四兩日太原通訊)，據稱詳確之計劃全案尚在編訂中。在此大綱上，提到鴉片之處凡三：

(一)鴉片生產集中化，分配組織化，確立分

期戒絕辦法。(建設理論)

(二)禁煙建設：一，劃定區域公種，逐年減少產額；二，實行有組織的分配辦法；三，規定

煙民分期戒絕辦法。(政治建設)

(三)以補助建設經費為目的之事業……

……鴉片之公種公賣事業。(經濟建設)

基本上所錄，可知當局對鴉片非不禁，而禁在將來不在現在，非獎用鴉片，乃以之籌設建設經費也。惟吾人為在今日國民發奮圖強與政府厲行禁煙之時，各省當局誠宜申明大義，澈底輔承中央認真禁毒。以鴉片籌軍餉，擴張羽翼，貽禍國家，固不可。以鴉片籌建設經費，造福社會，亦無當！何也？以其注射毒質于民族後嗣則一。所幸詳確之計劃全案猶未脫稿，尙望太原經建會諸編訂員，有以創改之，則民族國家，托福無量！

(留德)

青海將設大規模畜

牧場

宋子文氏前在青視察，與青省當局馬麟馬步芳等迭次商定各種建設計劃。其重要者，除決將修築蘭寧公路外，決在西寧城外，籌辦一大規模之畜牧場，經費由經委會籌撥。並擬在畜牧場附近，籌設一間于衛生防疫方面之獸醫院，均期于最短期間實現。

青海是一天然牧畜場，人民素多以牧畜為業。土人善製羶皮，故皮毛品為青省出產大宗。但因過去土人無科學知識，鮮智識份子指導，畜牧事業一本老法，無進步之可言。現在政府決在青開辦大規模之畜牧場，以促進青省之畜牧事業，洵為要舉。全國經委會前通過之西北建設費會指定以四十萬辦牧畜，希望經委會暫時盡量運用此款籌辦青省牧畜。青省大規

模之畜牧場倘能早日實現，則其將來畜牧業之發達，正未可限量！此不僅青省之幸，實亦國本要圖！（公玉）

孫軍欠款問題

客歲孫殿英部，奉命調駐西北。

以兵額逾溢，餉糈不敷，故所欠地方軍裝糧草等費甚多。迄討孫軍興，戰區各縣，既遭流離之劫，復蒙勒索之苦。今軍事雖已結束，而綏西各縣，業已元氣凋傷，滿目創痍。是以迭呈省府轉請北平軍分會及軍政部償還欠款，以恤民艱。惟迄未遂准，未有結果。在當局或以為孫軍兵額擴充，初未經允准，其欠款為自己行動，當局無代價義務，故不之顧，特吾人以為孫氏軍隊，年來迄歸北平軍分會直轄。即在討孫軍事時期，亦經免孫氏本人軍職而已，初未不認其為國家軍隊。且戰後軍隊收編，亦均由軍分會辦

理，獨對於欠款，不予清理，將使人
民認為有利則取，有害則避，于當局
威信，影響非淺。又開發西北，政府
至為注意，惟民衆疾苦，尙未能免除
，則修談建設，豈非舍近求遠？平時
地方災祲，猶予賑恤，何況欠款爲分
所應得？當此政府正銳意經營西北之
際，爲維持威信計，爲安輯黎庶計，
深望迅予清理，以慰人民之望也。

(芬)

□死矣金守信！

山西製料著犯金守信，前在孫殿

英軍庇護之下，在晉南晉城（前孫軍
駐紮地）設機場製造，包運附近各縣
推銷，晉民因其毒害而毀家殺生者，
不可以數計！近金已在并伏法，晉民
毒敵又除一個！

查山西年來農村腐蝕之最大因子
，厥惟毒品之到處流佈。考毒品之來

源，一由省外販運，一由省內製造。其
由省外販運者，若施以嚴密之杜防，
頗易斷絕。其在省內設機製造者，則
大抵有實力爲其後盾，法律無如之何。
此金之所以不就捕於孫軍駐紮晉城之
時，而正法于孫軍寧夏失敗之後也。

惟吾人有望于晉當局者，料面之
外，其他一切含有強猛性之嗜好品，
如鴉片，如金丹，如麻啡，均應一視
同仁，本除料之認真精神，澈底禁絕
。夫然後，在消極方面始可以杜防農
村之腐蝕，在積極方面乃可以謀社會
經濟之繁榮。

(登如)

□正太館何在？

最近在北平太廟舉行之三屆鐵展
，廣集全國鐵道沿線之著名特產；周
遊全場，費時不過兩三小時；而舉國
物產，近在咫尺；猶使未出故都之北
平市民，親切感覺國家版圖之大，物
產之豐！

記者于涉覽之餘，有不解者，即

正太線亦屬國有鐵路之一，何故鐵展
竟無正太館之設置？夫鐵展之意義，
最要者不外宣傳國產，間接以收提倡
國貨之效。吾人自西北人民之立場言
，以言正太線物產，則平定之瓷，陽
泉之煤，榆次之紗，太原之汾酒，久
已著稱于世。以言附近名勝，則娘子
關之天險，猶爲軍事家所歎仰。以言
鐵道工程，則正太線之曲度，較其他
各線爲銳，且係倚山面水而行，隧遺
尤多。方今正值舉國一致高倡服用國
貨獎勵土產之時，正太館之付諸闕如
，誠有不勝其遺憾者！（制五）

□消逝的春光

許君遠先生的自選小說集遺林紙精
印定價六角五分

北平晨報館售書部總代售

西北簡牘之發現

傅振倫

吾國史前時代紀事，率用結繩。（見易繫辭莊子肤篋篇及許氏說文序）倉頡造字，始有文字之記載。（見世本及呂氏春秋君守篇）其著錄文字之法：曰刀刻，曰書寫。（見說文通訓定聲）古未有紙，載事之道，金石而外，厥爲簡札。（爾雅釋器疏）秦時官獄職務繁，始以隸書代篆書，以帛代竹木。（說文解字段注）惟縑貴而簡重，並不便於人，後漢順帝黃門郎蔡倫，乃擣故魚網爲紙，以代簡素。人善其能，天下從用焉。（見水經注及後漢書蔡倫傳）

竹木爲書，本甚繁重；（史記始皇本紀有「上至以衡石量書」之語，集解曰石百二十斤。）且易錯亂，故漢志載子政校書，時有脫簡之語，校讐家亦每有錯簡之說，故帛紙起而代之，勢所必然。惟竹木價廉，尤易削改，故劉向典校書，先書竹，爲易刊定；可繕寫者，以上素。（見東觀漢記）蓋紙發明而後，簡仍通行，是以至紙大盛，竹木乃漸廢除。由此言之，竹木爲書，實具千餘年之歷史。其間歷史風俗文物制度，無不賴此以記述。關繫文化，不豈重耶？

自縑帛行而竹木廢，紙類行而縑帛廢。古代竹木，今

已不存。有之，惟埋沒地下久而復現之簡牘耳！案簡策出於世之可考者，凡八事：一爲晉太康二年盜不準於汲郡釐冢發現之竹書數十車；（見杜預春秋經傳集解後序晉東晉衛恒王接荀勗諸傳及陳逢衡竹書紀年集證）二爲晉嵩高山下出土之漢熹節陵策文；（見世說新語注及晉書東晉傳）三爲宋昇明二年武進吳季札廟附近發見之木簡；（見南史齊高帝紀或謂此係偽造者）四爲齊建元元年襄陽楚冢所獲之竹簡書十餘件；（見南齊書文惠太子傳南史王曇首附傳及通雅引法書苑）五爲趙宋政和間天水出土之竹簡一甕；（見東觀餘論雲麓漫鈔困學紀聞及古刻彙鈔）六爲清光緒庚子歲斯文赫定於樓蘭故城所得之木簡；（見氏所著我的探險生涯第四十一章孫仲寬譯爲中文）七爲光緒壬寅癸卯丁未戊申間斯坦因於敦煌西北之長城羅布淖爾北之古城及和闐東北之尼雅城馬相託拉、拔拉滑史德等地採集之簡牘千餘件；（見流沙墜簡及漢晉西陲木簡彙編）八爲民國十九年及二十年西北科學考查團團員黃仲良君及貝萬曼君在羅布淖爾及木特扎河畔與額濟納河兩岸發見之兩漢木簡萬餘枚。前五次出土者，散佚已久。第六七兩次出世者，又

流落異域。其所獲最多，且保存國內者，惟第八次所採集者耳。綜觀木簡之發現，出於西北者凡四次，且多保存於世。吾國自刀楔以後，至未有紙以前千餘年間之歷史文物，猶得以此直接流傳於今日。西北有功於吾國史學，蓋亦偉矣！因參以載籍，稽之實物，略述西北發見簡牘之梗概，以表彰之。

(一) 宋政和間木簡之發現

宋政和間，陝右發見木簡於澠，原物已淪於金源，今不可觀。前人筆記，偶有論述其事者：黃伯思東觀餘論漢簡辨曰：「近歲關右人發地，得古簡，中有東漢時竹簡甚多，往往散亂，不可考。獨永初二年討羌符，文字尙完，皆章草書。書蹟古雅可喜，其詞云：「永初二年六月丁未朔廿日丙寅，得車騎將軍莫府文書，上郡屬國，都中二千石，守丞廷義，縣令三水，十月丁未到府，受印綬，發夫討畔羌，急急如律令。」趙彥衛雲麓漫鈔曰：「宣和中，陝右人發地，得木簡於澠，字皆章草，朽敗不可詮次。得此檄云：「永初二年六月丁未朔廿日丙寅，得車騎將軍莫府文書，上郡屬國，都尉二千石，守丞廷義，縣令三水，十月丁未到府，受印綬，發夫討畔羌，急急如令。馬四十四匹，驢二百頭，日給。」內侍梁師成得之，以入石。未

幾，梁卒，石簡俱亡，故見者殊鮮。吳思道親觀梁簡，故賦其祕古堂云：「異錦千囊更妙好，中有玉奩藏漢草。」梁次新，吳出也，得其模本，示余。」王應麟困學紀聞亦載之，與趙文略同。明陶宗儀古刻叢鈔載有討羌符，與趙文亦同，惟以「四十」作「册」，且「都尉」二字下，有一「中」字，當爲全文無疑也。案李綱撰黃伯思墓志銘謂：黃卒於政和八年二月二十六日，且宣和在政和年號之後，則東觀餘論所謂近歲發現木簡事，當係政和之初。雲麓漫鈔謂在宣和中，則鈔寫或記憶之誤，王應麟不考，以致再誤也。惟其物爲竹，爲木，書記多歧，則難斷定耳！

黃氏據載籍以考木簡，謂車騎將軍即鄧騭，羌即先零，並謂檄之歲月，與後漢書紀傳不合，當以簡書爲正。王氏亦言：簡文與通鑑長曆不符，蓋肅宗誤於前，後史沿用，因而全誤。不有此簡，安能定史書之誤謬耶！更自簡書觀之，則西北丞令之名，到官之日，與先討羌供給之數，記述詳確。遺物斷片，每足以考古史事，信然！（按永初二年六月，爲乙未朔，廿日甲寅，與黃趙所記諸簡不合，誌之待考。）

(二) 清光緒中木簡第一次之發見

瑞典探險家斯文赫定，旅行亞洲西部各國，前後三

次，凡四十八年。前清光緒庚子歲，爲斯氏初遊中國西北之始，是年即發見千六百年前之故樓蘭城，次年又於其荒廢古屋中，發見簡牘一百五十一件，就中以兩漢公文爲最多，信札次之，小學曆數之屬，亦有之。此項古物，先後經卡爾希姆萊 Herr Karl Himly 康拉德 A. Conrady 二氏之研究，著爲「斯文敕定在樓蘭所得之中國文書與其他發見」一書。Die chinesischen Handschriften und sonstigen Kleinfundde Sven Hedin's in Ton-lan 在紀元前二百七十年前後等簡牘之中，可推知其時中國政府行政刑法官制軍制農產商務關稅之制度及情形。公文格式，書檢方法，亦可由此而知之。而千六百五十年前樓蘭城內概況，與人民生活情形，考之尤詳。於其時官吏來往之函件，可證明當時邊吏之忠勇與沉毅，斯氏尤深爲欽敬。此等事情，希康二氏之書，言之綦詳，留心漢代西北邊事者，不可不一翻其書也！

庚子以還，斯氏數遊西北，每次均有相當之收穫。自是以後，乙巳歲有美國地理學者宏廷敦 Ellis Worth Huntington 之旅行，丙午歲有斯坦因之探險，庚戌歲有日本人橘瑞超及大谷光瑞諸氏之游歷，然探獲最多者，則爲斯坦因氏。

(三) 清光緒中木簡第二次之發見

光緒中葉，英印度政府，派遣斯坦因考古於吾國西北邊陲。斯氏在天山南路和闐尼雅河下流之尼雅城，馬哨託拉，拔拉滑史德三地之廢址，得魏晉隋唐木簡四十餘枚，以去。時壬寅癸卯歲事也。迨丁未至戊申間，斯氏又遊新疆全土及甘肅西部。於羅布淖爾東北北海頭故城，得魏至北涼間之木簡百餘枚；於尼雅河下游故址中，得後漢木簡十餘枚；復於敦煌西北漢長城故址，獲兩漢木簡千枚。並攜歸藏於英國博物館。其中有蒼頡篇急就篇等古書，與日歷方書，而以當時公牘文字，及屯戍簿籍爲最多。皆於史地之學，關係至大。經中西人士之研究，多刊爲專著。

其在外國，則有斯坦因古代之和闐 Ancient Khotan, by M. Aurel Stein 及中亞與中華西部探險記 Serindia, by Stein 與沙畹之斯坦因所獲木簡之考釋(此書初印古代之和闐附錄一中名曰 Chinese Documents from the Sites of Dandan, Ullig, Niya, and Endera, translated and annotated by P. d. Chavannes 其後又自爲一書名曰 Les Documents Chinois decouverts par Aurel Stein dans les sables du Turkestan oriental.)。在吾國則有羅振玉王國維之流沙墜簡。(凡三卷：序及圖象爲一卷，考釋上

中下爲一卷，補遺考釋及附錄爲一卷。）張鳳之漢晉西陲木簡彙編；（其第二編，即流沙墜簡未經刊印之二百三十種也。）據諸書考證之結果，不但長城，玉門關，海頭，白龍堆，精絕國，魚澤障，各漢障之次第方位，得以大明，即古代官名，治所，及古書之佚文章句，以及書體之遞變，簡牘之格式，亦多藉此而窺得其概略。誠吾國史學地學之重要發現也！

（四）民國初紀木簡之發見

民國十六年春，斯文赫定 Sven Hedin 復入中國，擬組織遠征隊赴吾國西北考查。時吾國學術團體，以外人擅入內地採集各種科學材料，學術上受莫大損失，迹近喪權，斯氏引用 Expedition 之名，（探險遠征之義也）形同辱國，乃堅決反對。嗣經多方磋商限制辦法，始共同組織西北科學考查團，於五月十日赴西北考查。十九年及二十年，中國團員黃文弼君及瑞典團員貝葛曼君，發現木簡甚多，共約萬餘片，茲分述之：

（甲）黃君所得木簡

黃君發見簡牘之地凡四：（一）爲阿濟納河畔古烽火遺址及天倉北古堡——其處發見漢代木簡，不過數枚。（二）爲吐魯番城西二十里古交城河之雅爾岩——此處出土木簡

，爲教亦少。（三）爲木扎特河畔拜城和色爾佛洞——民十七年秋，黃氏於是洞上層，發見版牘十餘件，大者長八寸，寬二寸，小者長六寸，寬三寸。亦有上端略窄，而中有孔者。兩面均有文字，體似梵文。或云即古之函牘也。

（四）爲羅布淖爾——扶蘭東百餘里，爲羅布淖爾，即古鹽澤也。有地曰河提米西不拉克，（猶言六十泉也），西去吐魯番六日程，十九年春，黃氏發見烽燧遺址。其台高八英尺，長十九呎，寬五英尺半，上有竿木五，各高十二英尺，相距各十英尺，即烽燧所用之檣也。此外又有枯棹炬薪之出土。台之破屋及附近枯葦堆集中，發見木簡百數十枚。完整者長營造尺八寸，寬三分，字備隸草諸體。其簡端有有穿者，有刻齒者，即古簿揭之類也，其一簡，中剖爲二，有似古符節之制。簡上有署黃龍元延諸年號者，其爲西漢物無疑矣！以簡上文字證之，此地名土垠。倘能於此等遺物，詳加研究，則古代烽燧之制度，邊事之情况，當能得一正確之說明也！

（乙）貝氏所得木簡

寧夏古居延海以南，至甘肅毛日之間，沿額濟納河南岸，古代堡寨，台壘敵樓邊牆，至於今日，多有存者，貝氏所得大批簡牘，即發見於此。簡牘之中，木簡最多，木

皮次之，(削自木簡者)，竹簡最少，縑帛亦有之。以形式言之：有方版，簡策，檢，簽，籤，榻，觚，竿木諸種；就內容言：有曆書，樞方，律令，符咒，神主，檄符等類。屯戍簿籍最多，古書最少。其形制及字體，亦甚複雜。其簡書年代，自紀元前九十餘年，以迄紀元後一百三十餘年

(西漢延和，至後漢陽嘉)，歷世有之，凡萬餘枚。爲數之鉅，從前莫與倫比。文字之考釋，史事之推求，在學術上之貢獻，必大有可觀者焉！

二十三年五月小滿日作。

新農村月刊	太原農村教育改進社主編	每期一角五分 半年一元七角
北平週報	北平交道口東大街三十九號	每期二分 半年五角 全年一元
寂光半月刊	太原寂光雜誌社編輯	每期五分 半年六角 全年一元二角
邁進半月刊	北平西斜街宏廟八號	
新化旬刊	北平新化旬刊社	每期三分 半年五角 全年一元

西北建設的兩個體系（上）

陝甘與晉綏

黃河流域本來是中國民族文明的策源地。堯舜是我國傳說上文化最燦爛的一個時期；其建都即在平陽和蒲坂，是現在晉南的地方。從周朝以後，經過秦漢一直到唐朝，國都不在西安，即在洛陽。其遷往南方者，皆係偏安之局。堯舜的歷史，固然有許多可疑之點，不足信徵；然而在殷周以前，中國文明中心地帶，為黃河兩岸，則無容疑。但是歷史的演變，使中國的文明地帶，從西北漸次移轉於東南。在東晉六朝時代，東南已逐漸繁榮，到了隋朝以至於明清，都不得不仰賴河運轉運東南的粟米，以給京師。於是向之視為蠻夷之地的東南，成為中國繁榮的中心地帶。而昔日的文明策源的西北，反而變為荒涼的原野。

為什麼中國的繁榮地帶會自西北移到東南？這並不是偶然的事。他有兩個主要的原因：第一，當然是東南的土地比較肥沃，氣候宜於農業。中國民族的經濟基礎，從來即依靠農業；則宜於農業的地帶，自然是利之所趨，人爭歸之，所以造成東南的繁榮。第二，是西北地方，雖異民

族較近，易受其侵略。自古為中國之患的犬戎，匈奴，回紇等民族，都環繞在現在的陝西和山西的邊境。中國是農業民族，而這些民族則是遊牧民族。農業民族的武力是不足與游牧民族相敵對的；所以時時有受其蹂躪的危險。遠自太公遷歧以至五胡十六國之亂，都是這種事實的表現。所以業農的人民便不得不向東南去遷移，其留於西北者也因受異族的摧殘，不能趨於繁榮的境地。

東南的繁榮和西北的偏枯，到了帝國主義的勢力侵入中國以後，更是變本加厲，懸滴益甚了。因為帝國主義之侵入中國，是藉航海的力量。東南濱海，並且長江珠江，都有通航之利；所以帝國主義首先接觸的地方，便是東南一帶。並且中國的繁榮富庶，以東南為最；其購買力較強。帝國主義之侵略，首先在於推銷其商品；因而東南便首先成為帝國主義者的銷場，建立了新式的都市。中國的新式企業，是受帝國主義侵入之刺激而發生的，所以新式產業商業，也集中到東南一帶，造成東西更甚的繁榮。反之，西北各地，第一因為交通的不方便，與帝國主義者發生關係的機會少；第二因為西北物產的貧瘠，不能建立

新式的企業，仍然保持着封建的生產方法，停留於半封建的經濟狀況；因而與雄飛突進的繁榮的東南比較起來，愈益見其荒涼了。

但是，現在東南的繁榮與西北的偏枯，是一種畸形的發展，而不是正軌的途徑。在以前農業時代，東南的繁榮是應該的。而在目前世界上生產方法進步的工業時代，西北的偏枯便是反常的現象了。爲什麼呢？在農業時代，東南土地肥沃，而西北是多難之地，如前所述，當然東南應當繁榮。但是到了現在，生產方法的進步，使世界上入於工業時代。工業時代，尤其是重工業，其發達的條件，並不限於土地的肥瘠，而是基於所藏的工業原料的物產豐富。現代工業的要件第一是煤和石油，第二是鐵。在中國，東南沿海之區，只可以出農產物的食糧和棉絲茶之類。煤，石油和鐵礦，則埋藏最富者，須推西北各省。尤其是山西的煤和陝西的石油藏儲之富，爲世人所共曉。按理說來應當是西北更要繁榮富庶。其次，帝國主義侵入中國以後，中國的外患，已經不在西北，而在東北和東南，因爲在西北，蒙古和新疆，早已收爲中國藩屬，並且由於宗教的作用，不只無復有侵入內地的能力，反而可以做中國內地的屏障。而東南呢？則帝國主義者的軍艦，可以隨

地停泊，帝國主義者的飛機，可以隨時襲擊，早已陷入以前西北受夷狄威脅時的情勢了。所以按常理說：現在的情勢，正與以前相反，應該是西北繁榮於東南才是。但是爲什麼事實會是相反的呢？這是由於帝國主義者侵略的原因

帝國主義之侵略中國，在使中國殖民地化。其主要目的在使中國成爲其原料市場，商品市場，和投資市場。爲維持這種局面的存在，便不得不阻礙中國民族資本主義的發展。所以對於中國工業的發展，是不惜以種種方法來破壞的。帝國主義者在中國，早已獲得政治上與經濟上的支配力，所以便足以阻礙中國工業的發展。重工業的發展是更談不到了。他們一方面將東南作爲他們的市場，一方面抑制中國工業的發展。因而東南因市場的關係，得到表面上的繁榮，而西北則因爲產業不發達，一仍其貧瘠的舊狀。

儘管事實如此，西北之經營仍然是必要的。爲什麼呢？因爲現在中國沿海一帶和長江流域，帝國主義者的勢力已經根深蒂固。不只是在經濟方面，在軍事上也絕無防守的設備和可能。但是中國在帝國主義壓迫之下是沒有生路的，終于必須反帝國主義。反抗帝國主義，必須有其最低限度的國防根據地。這個國防根據地，在帝國主義隨時可以破壞的東南和長江流域，是不能勝任的。在全國惟有西

北可担当這責任。不過現代的國防，不是僅恃人力便行的，必須要有相當的經營。不只要有防禦或攻擊的設備，並且要有各種資源的經營和籌劃。這是原因之一。中國的解放和民生狀況的改善，都有待于產業的發達；而產業基礎最豐富的，還是西北各地。這是原因之二。尤其是自九一八事變以後，經營西北的要求愈益迫切。

經營西北之重要如此，所以開發西北的呼聲，早已甚囂塵上；甚至「到西北去」成爲人們的口號。不過儘管國人對開發西北之要求如此其切，但因爲西北連年的戰亂和災禍，並不會實地着手。有之，則自最近陝甘和晉綏之經濟建設開始。

中國原本是軍閥割據的國家。每個軍閥，都占有其自己的地盤，不許他人染指。九一八事變以後，國難發生，由于外侮的刺激，國民輿論的督促，名義上中國成爲統一的國家了。然而在事實上，割據的局面，並不會打破。實際上某一個地方勢力，他的政治等一切設施，仍然自己另成一個系統。民國十九年中原大戰結束以後，陝西甘肅寧夏青海諸省，都歸入中央勢力之下，中央政府的權力，可以直接到達。山西和綏遠，當時雖然也處于中央政府權威之下；但原有的地方勢力，仍然保存。在國難發生後，中

央政府威信權力，都有所減退；地方勢力又復伸張，非中央政令所能支配。綏晉兩省，又復自成一政治系統了。

開發西北，現在已經由宣傳到了實踐。這個實踐開發的工作，是由政治當局主持的，並不是民間的自由經營。政治當局，現在又有中央與地方之分。中央所支配的是陝甘寧青。地方所支配的，是晉綏兩省。所以西北的建設事業，也分做兩個系統。陝甘寧青，附屬于中央，成爲一系。 晉綏兩省，又自成爲一系。這兩個系統的建設，因爲他的基礎不同，目的不同，所以建設於方式路線，也有分別。茲分別敘述于後。

二

中央政府對於陝甘建設之重視，並不是最近的事。遠在北伐成功時，便已經露其端倪。當時雖然已經奠都南京，但國都究竟應該在那裡，仍然是個問題。一般的論調，歸納起來，有南京北平武漢洛陽西安五處。當時主張以南京爲暫時國都，西安爲永久國都者，頗不乏人。結果決定以西安爲陪都，定名爲西京。這是中央政府對於西北注重之始。

不過自此以後，因爲實際上陝甘又復入于地方割據的狀態，同時政府沒有力量和去經營西北，所以並沒有

有開發西北的實際工作；並且連具體的開發計劃，也不會製定。一直到十九年中原大戰以後，中央的力量，方才達到陝甘，同時對於西北的經營，也予以相當的注意。不過當時也只是政治上和軍事上的經營。至于經濟上的建設，則自全國經濟委員會，于去年十月成立以後，方才進入實行的階段。

現在陝甘的建設事業，大部分是由全國經濟委員會主持的。全國經濟委員會之成立，其計劃本來很大，企圖做效各國現時實行的統制經濟，以求維持並發展中國的經濟。其成立的基礎，有兩大要素：在資本方面，依靠美國的五十萬金元的棉麥借款。在技術人才方面：則是借重與國際聯盟的技術合作。

全國經濟委員會，對於西北建設，特別重視，所以特別設立經委會西北辦事處于西安，以主持西北的建設事宜。不過西北辦事處的權限，只限于奉行命令監督事務。一切的計劃，則仍係由經委會決定的。

經濟委員會因為經費支絀，不敷分配，所以對於建設計劃，不能統籌兼辦，各常委曾經決定原則三項：(一)集中財力辦幾樁重要事件，(二)指定幾個地方辦幾樁事情，(三)如非少數經費可辦者，則暫時不辦。根據第一個原則

，經委會遂以興辦公路為主要的事情。根據第二個原則，特別指出西北辦理改良農業牧畜等事情。其餘如渭河水利等之需款過鉅者，只好根據第三個原則，暫時不辦。

在經委會所：視的公路建設事業中，尤其注重的，是西北的公路建設。經委會第三次常會中，公路處長陳禮誠提出兩年公路計劃，經各常委商定。其內容要點為：(甲)開發西北：(子)水利建設，(丑)公路：(一)西蘭公路，由西安經西寧至蘭州，(二)蘭肅公路，由蘭州至肅州，(三)西漢公路，由西安至漢中。總共線長約四千五百餘公里。(乙) (丙)兩項為完成七省公路與改良江南公路路面工程。以上三項工程用費，總共約需洋五千萬元左右，均限于兩年以內完成。此次計劃，將西北部分特別提出，于公路又特詳。並且決定西北公路建設費為一千二百萬。由西北辦事處負責辦理。

在最近經委會所發表的本年計劃內，關於西北公路部分，比較上述計劃，要小得多，這有兩層原因：第一是本年計劃只限一年，而上述計劃，則為兩年。第二是本年的計劃，比較更具體一點，因實施在即，所以只能就事實上能够做到的去計劃。其計劃稱：「當興築陝甘公路，為開發西北之要圖。本會于民國二十二年曾撥款交由華洋義

賑救災總會，充改善西安蘭州線各段工程之用。惟全路亟需改良之處尚多；茲擬于本年內由本會主持，將該路繼續改善完竣。此外並擬建築蘭州肅州線之蘭州古浪一段，及西安漢中綫。共計建築及改善之路綫，長一千四百三十公里，約需建築費八十萬元。並擬于建築費中的撥數千元，以充籌辦西北公路工務人員養成所經費。惟西北各省富源未開，籌款匪易。此項建築費，擬由本會負擔。

在經委會本年計劃之中，別列有西北建設一章。其大要如左：

(一) 灌溉事業。先就已進行或已有計劃者，分別實施；如陝西之涇惠渠，綏遠之民生渠，均有一部告成，因無款接濟，暫時停頓。陝西引洛工程，亦已定有計劃，正在待款興辦。今擬以一百三十萬元，作為完成以上三項灌溉工程之用。

(二) 畜牧，四十萬元。西北畜牧為當地人民主要生產之業。惟未能用科學方法謀改進，事業遂多落後。茲擬利用牧地發展畜牧。派人赴西北各省，調查畜牧狀況，擇適當地點，設立西北牲畜改良總場，再依需要及進行之程度，逐漸設立分場，設立製革及毛織改良工場，並舉辦西北牲畜防疫事業。

(四) 獸疫防治，衛生事業，三十萬元。畜牧為西北各省重要生產事業，既如上述；故獸疫防治亦關重要，亟應研究實施。其他衛生事業，如設置實驗區，試驗室，辦理醫療救濟等，亦擬分別舉辦。

(五) 農林合作事業，四十萬元。

(六) 管理費及預備費，十萬元。

以上是經委會開發西北的具體計劃。這個計劃的實施，尚在開始的時期。尤其是自宋子文赴西北各地視察以後，各項工程，方才實際動工。現在我們看看其實施的狀況：

(一) 公路工程：在經委會西北辦事處成立之初，即着手調查工作，期于兩月內完成。並且計劃先築西蘭公路。宋子文抵陝後，與楊虎城邵力子商定實行兵工築路計劃，先在工程隊中，挑選幹練人員，組織測勘練習隊，工程練習隊，隨同經委會工作。西蘭公路，第一步先整理路面，使車可暢通，再繼續興修。並將工程處移蘭，督促東修。經委會公路處人員及監工，業自西安出發。全綫工程，限于年內完成。西漢公路，經放京基等組勘查團勘查與地方當局商洽後，已經決定經鳳翔寶雞達留壩到南鄭，路線已定，即將着手興修。又陝甘間兩大公路，(一)由

三原至慶陽，(二)由鳳翔至隴南，也由兩省軍事當局商定，俟專家勘察後，決用兵工修築。

(二)水利事業：在宋氏抵陝後，對於陝西水利，決定由經委會，綏靖公署，省政府和陝省水利局，共同組織委員會，即可進行經委會已定的水利計劃。經洛兩渠工程局，設于大荔縣。引洛工程，已經開始。對於甘肅的開發，也以整理甘省水渠，以資灌溉，為主要項目。將由劉景山擬具計劃，着手進行，經委會允撥五十萬元，協助開渠。綏遠的民生渠，也已派顧問蒲得利等，勘察完畢，準備完成第二步工程。

(三)畜牧及衛生：陝西農業較發達，而甘肅則畜牧事業，較占重要地位，所以關於畜牧的設施，多在甘省。關於這事業，先行舉辦的事情，已經決定組設獸醫講習所及牧馬場，並籌設獸醫院。關於衛生的，由衛生專家姚壽源等在蘭州籌設西北防疫處。

(四)農業改進和農業合作社：在農業改進方面，經委會最注意的是陝西棉花的改良。這不在經委會西北建設計劃之內。但是因為經委會有棉業統制會，而關中又素產棉，所以特別注意及之。在陝西特別設立棉業改進所。對於改進陝棉已經有具體辦法：第一期計劃使關中每年能生產

棉花至少在二百萬担以上。並使所產棉花能够供給三十二支至四十二支細紗原料之用。在農業合作社的建立上，先成立調整的機關，由經委會，陝西省政府和各銀行界合組委員會，負責調整農業合作社之責。經委會農業專家劉景芝及顧問，先赴各縣視察農村經濟，並商由陝教育廳令各中學添加合作一科，以養成合作人才，以便着手成立農村合作社。

以上所述，是屬於經委會所管轄並計劃的工作。這些工作，大抵都還在草創時期，尙無成效結果可言。在西北各省，屬於中央直轄的建設工作，尙有不是經委會所主管的三項：(一)西京建設，(二)隴海鐵路。(三)航空事業。

西安之成為陪都，定名西京是很早的事了。中央對於西京的新建設，也早有計劃，並有西京籌備委員會主持其事。不過因為經費困難，始終無成效可見。現在已經別由經委會省政府會同西京籌備委員會合組一委員會，負責進行。先行修築馬路，及整理民衆飲食料。

隴海鐵路的潼關至西安一段，其修築是由路局主持的。現在西段工程，已越華陰，自五月一日起，開始售賣華陰票，同時台趙支線亦已售票，華陰以西的工程，現仍

在進行中。

西北的航空事業，民用航空是由歐亞公司主辦的。歐亞公司本預定有自上海經過洛陽，西安，蘭州，迪化以通過西伯利亞而到歐洲的路綫。這航綫，在中國境內已經通了，不過自新疆變亂以後，被阻不能入新，現在只能通到甘肅。

綜觀中央在陝甘的建設工作，如果以理想去衡量，規模誠未免太小。經費合計，不過三百餘萬元。舉辦的事業

，又只限于幾種輕而易舉的事業。只可以說到改良人民的

生計，真正的開發西北，還有待于進一步的努力。因為談開發西北，必須就其最豐富的資源去開發，西北是宜于工業的地帶，應當是注意工業。但是現在的西北建設，着重仍在農業的改良。交通上的建設，在現階段下，也只可以幫助產物的銷售流通。所以現在中央在西北的建設，只是一個建設的初步工作而已。當然，這種初步的工作，在開發西北的遠大歷程上，也是最必要的。

(未完)

二十萬言長篇創作鉅著

鏡花水月

梁秉奇著
不日出版

本書以描寫北平大學生私生活為主，旁及教界軟性逸聞，滑稽奇特，得未曾有，另以一段師生熱戀，連串全篇，結構剪裁，極俱匠心，誠一九三四年小說界之鉅製也。

預約處：北平西北春秋社

定價：實價六角，預約四角。

國民外交雜誌優待讀者啟事

本雜誌出版以來，業已一載，頗蒙各界贊許，紛紛訂購，同人深念外交問題愈益嚴重，即本刊責任愈益重大，議決極力刷新以達喚醒國民外交之初衷，並以慰愛讀本雜誌諸君之期許。自第三卷第一期起，內容力求其精，傳費力求其少，改業篇幅，重訂價目，幸速訂購，遲則無以應命矣。

定價：預定半年六冊九角全年十二冊一元八角郵費在內

定閱處：南京馬府街五十號國民外交協會國民外交雜誌社

鞏固西北邊疆管見

洪 濤

現在我國正在內亂外患交迫之中。列強間之衝突，亦益趨尖銳化；勾心鬥角，待機思動。而國際間情勢之新變化，正與我們前途有莫大的關係。尤其自東四省淪陷之後，引起各帝國主義者，在華利益衝突；事實上的表演，如英美日在內地爭奪市場，惹起三國間的暗鬥；更因在華利益的衝突，而有瓜分企圖的急進。最近因為華北外交問題的關係，國際形勢更趨緊張，因而連帶的使西北邊疆問題亦更嚴重。

我們要討論西北的邊疆問題，不能不知道國際情勢與西北邊疆的關係；同時，惟其知道這關係之後，才能使我們注意，並決定鞏固西北邊疆的辦法。這個大前提決定了之後，然後才能對症下藥。

與西北邊疆發生最密切的關係者，要算日本與蘇俄了。日本因為要對蘇俄作戰的準備，對於西北絕不肯放鬆的。所以日本此次對華北要求之鐵道問題，為收買平綏鐵路聯接平漢平浦平綏，改寬正太同蒲的路軌。最近又在河北非戰區域投資種棉，將來還要在西北播種山藥，這都是為了軍事上的準備，對俄作戰的計劃。因此日本對於華北

積極侵略，不遺餘力，尤其對於西北邊疆的新疆內蒙，更垂涎日甚。時欲染指，志在必得，以包圍西伯利亞。其入手的辦法，即以華北為根據地，唆使漢奸成立組織，將政治權力，歸其掌握。這是日本為對抗蘇俄，侵略我國西北邊疆的情形。再看蘇俄對於西北的野心，也俱已暴露：一條西伯利亞大鐵路，由我國東北境內，直達西北邊境，而且在我邊境的新疆外蒙，佈置雄厚勢力。外蒙已經入其勢力範圍，在新疆亦有相當的實力。所以日俄在我西北邊疆的衝突，有現實性，必然性；其爆發不過時間上的問題而已。人為刀俎，我為魚肉，我西北將為日俄角逐之場所，危險萬狀，無可諱言。國人應富怎樣羣策羣力，挽救此危局，這是目前很值得研究的一個問題。

西北地處偏僻，土地遼闊，蘊藏豐富，尤其是新疆的黃金產量特豐，早為外人所垂涎。內蒙土地肥美，畜產豐富。惟我國過去輕視邊陲，不但不能開發，且有滿不在乎的樣子。以致今日失台灣，明日失九龍，進而至于東四省喪失。現在我們欲挽救西北的危機，鞏固西北的邊疆，應當積極開發西北，發展西北，使西北日漸繁榮，人口日漸增加

。如此第一可以減少外人覬覦之念。因為外人向來侵略我國的步驟，始於羨慕，既而利誘，再而奪取。假使我們積極經營，不遺餘力，外人見無隙可乘，當然也無從施覬覦之技。第二可使外人無侵略的機會。凡是一件事情，如果自己沒有罅隙，他人絕無法下手來實行其侵略的手段。假如我國不是因為邊防的疏忽，則外蒙獨立，九一八的事變，法擾滇邊，英侵班洪，藏軍內侵等事，何能發生？這是給我們很好的教訓。第三，無奪取可能。如果我們自己的本身健全，實力充足，即有覬覦之念，侵略野心，亦難得逞。所以欲鞏固邊疆，必先開發邊疆富源，利用天然之寶藏，發展此天然與地利所給與之物力。使物質方面，衣食住行日漸文明，能與內地並駕齊驅。提高人民生活的水準綫，剷除過去野蠻的生活狀況。能如此，才能使人口增多，經濟繁榮，經濟力強大，軍事有依據，政治有後盾，人民生命財產有保障。現在我國一般人士，皆知西北邊疆的富源，應積極開發；但如移民開墾，興辦水利，仍為小規模的辦法，對於邊疆的鞏固，不見得有多大的幫助。即為內蒙自治政府成立，對於外交，軍事，經濟，內政，教育諸問題，並沒有相當的解決和補助。所以對於鞏固邊疆，亦恐難發生很大的效果！因為蒙人文化較低，對於邊疆防

務，社會改革事業，很難定一個很適合國際情況，國內需要的政策，向前作去，這是很可慮的一點。不過這僅係人才缺乏問題，如果將來人才輩出，種種問題，自然迎刃而解了。所以我們對於鞏固邊疆的辦法，除開發西北的富源，繁榮西北市面，增加人口的繁殖，諸事而外，較此更重要的，特別應注重教育。

我們知道：現在我國最需要的，是培養科學適用的人才。因為我國的貧弱，不在兵不多不精，政治家不良，外交家不力，而實由於科學不發達，以致工商不振，天然蘊藏之財富，不能開採，一切的機器都仰給外人，經濟漏卮日深，國家遂日益貧窮，所以必須用教育力量，使科學日漸發達，社會日益文明，工商業製品，可以與各國對抗和競爭，一切的礦產，不至蘊藏于地下，軍需品亦不至仰給外人，則國力亦可充實，邊疆自然鞏固。

再由普通一般人民本身上說：國家的強弱，與人民智識有密切的關係；一切的漢奸賣國賊之流，所以能在邊疆實行其卑鄙醜惡的手段，皆由于民智不開，沒有羣衆的力量，出來反抗，才能任意胡作胡為，無所忌憚。所以要人民知道他本身的利害，不至馬馬虎虎，必須受一種相當的教育。因為受教育之後，人民都能看報紙，都能明白國際

的情勢，本國的狀況，邊疆的危機，國民與國家間密切的關係，知道何者與自身有害，應極力反對，何者與大家有利，應極力擁護，才能成爲國家真正的主人翁。遇有漢奸賣國者，當然群衆合起來反抗，就是外人施行利誘的手段，亦不能爲所迷弄，那才是國家的真正力量，那才能形成鞏固邊疆的實力。試看今日之日本與德國，國民程度都在水平線以上；對於國家非常愛護，民族非常關切。她們向外發展，並不是幾個政客和軍閥的個人意志，而是民衆共同意志的動向；這完全是教育產生的結果。我國人民，死氣沉沉，國家強弱，毫不關心；尤其是西北的民衆，更麻木不仁，似無感覺。西北辦學校的人們，很少能負起喚醒民衆的責任，使之知現在國內與國外的大勢，西北邊疆的

情況。所以東四省失後，一般西北民衆，猶不知自己所處地位的危險，以及整個民族與國家的危急。這不能不歸咎于西北教育的不普及，及教育制度之不良。

總而言之，日本是目前西北的唯一敵人。同時蘇俄對我邊疆，亦不無侵略的野心。因爲日俄都想獨霸西北，所以西北變成她們的角逐場所。我們現在欲挽救危機，只有自己振刷精神，努力自新，排除日俄在我邊疆之實力，以消弭邊疆之戰亂。而自新之道，必須從普及教育改良教育制度上着手；使西北人民腦海中都具有民族與國家的意識，社會文化程度提高，科學常識普遍，然後才能挽救西北之危機，開發西北之天然富源，鞏固西北的地位。

劉知幾之史學

傅振倫先生著

每部定價七角

總代售處：

北平後門內景山東街
景山書社

西北春秋第四期要目

插圖(鼎·敦)

西北消息	碧笙
西北時事週評五則	因心
國際情勢與西北	郝公玉
復興山西的先決問題	葛承緒
婦女今後之新生活	許君遠
建設西北不能忽略生產教育	酉昔
小婦人	
太原印象記	

南口紀遊

繼文

到北平來住或留學的人們，很少不到南口去逛一趟的；至於專為遊歷而到北方來的，那更不用提了。

說起南口這個地方，當童年時代我在幾千里外的家鄉就早已聞名了。記得在小學校的教科書裡，也曾經載着：

南口的鐵路建築是怎樣的特別，居庸關是怎樣的險要，八達嶺是怎樣的雄壯，明十三陵是怎樣的偉大，……并且還載着許多輪廓模糊的銅版照片在上面，打動了那時的好奇心，總想以一遊為快，做夢也想去溜躐一番，無如根本沒有到過這個地方，便連想製造這樣一個幻影也不可能。時間隔久了，對這個地方的概念也漸漸的淡漠下去，以至于根本把牠忘掉。

四年前來到北平，復活了對這個地方的系念，滿認為這多年憧憬着的名勝，可以暢遊一回了。但是，由北平到南口，還有一百多里的路程，雖說有火車可坐，兩三個鐘頭便可以到達，然而往返的旅費，在我們這樣生活形態下面，確不能不費很大的躊躇，因而這種偉大的願望，終于沒有實現便算了。

春假的一個早晨，P君忽然來訪，告訴我他們的學校

定于明天到南口去旅行，問我是不是願意一同前去，因為和他們一塊去，坐車和吃飯都可以措油的，這在我確是一個難得的機會，于是便于次日的早上出發了。

北平是平綏路的地點，南口是這條鐵路的重要車站之一。由北平到南口，坐火車大約兩個鐘頭便可以到了。春天的四月，就南方的氣候來說，已是「鶯飛草綠」，「桃李爭豔」，好不困煞人也的豔陽天氣。然而北方却不是這樣，冰雪融解了不過一兩箇禮拜，北風的餘威仍然會吹得人發抖。所以我們雖然坐在蒜味蔥籠的三等車中，也不敢把車窗開一開。沿路有不少的農民站在田野間與狂飆鬥爭着，可惜火車的速率太快了，竟沒看清楚他們是在幹甚麼。

不一會，忽然有人說，「這便是馮大個兒（玉祥）當日守南口時的戰壕。」果然沿路上均可以見着一些極長的土坑橫斷了南北的鐵路，我想這大約便是所謂戰壕了吧！惜乎我對軍事學的常識非常貧乏，不能領略這種「歷史的遺蹟」。見到的只是多少溝壑樣的長土坑，由我的腦後飛過去。想到的也只是：可憐這些土坑裡面，不知犧牲了多少無辜者！快到南口了，人們都爭着看這偉大的長城。坐

在車中或隱或現的見着牠盤據在兩面的山上，不少的地方已經倒塌了，這確可增加「古」的程度，使人一見便能感覺到所謂古蹟！火車快到南口，第一眼見着的便是馮先生替南口之役效了忠的陣亡將士們建立的紀念碑：高聳雲霄，非常壯觀。車到南口站，我們便相率下車。這地方有一個很大的工廠，據說有一千多工人在工作着。他們的家屬也跟着住在那兒耕種一點土地，因而住在那鎮上的人口，總計也有一萬左右，作工和耕種是他們主要的生產事業。鐵路上的工人因為比較容易團結和接近，所以在那鎮上也比較的有勢力。那天恰恰逢着他們正在舉行一年一度的廟會，附近的農民均如趕集般的來到鎮上遊逛，在鎮旁的田壩上搭起一個唱戲的棚子，雖然在苦土飛揚的時候，他們也一樣的聽得起勁，據說這是他們每年一次的新禧太平的盛典。

從北平到南口的鎮上，雖然僅隔着幾十里的路程，又有輕快的火車，兩個鐘頭便可以到了，然而我們從他們的生產技術，思想，風俗習慣來看，和北平比較，真是相差太遠了！拿人類進化的過程來說，恐怕是要相差一個世紀，這絕不是住在北平的人——自然我也在內——所能想到的。所以我們觀察一件事，自己若不實際的調查和體驗，

確有如胡博士那樣認為美國工人都有雪白的硬領和漂亮的禮服一樣的危險。

十三陵距南口約二十餘里，通常去遊覽的人，多係騎着小驢，的的得得地走着羊腸小道，却也還有點詩境和畫意。我自幼便喜歡騎馬，風馳電掣，那時覺得大有拿破崙出征之概。自離開家鄉以後，便沒有機會再作這樣的嘗試了。驢子沒有馬那樣的高大，跑起來也比馬慢，然而這是所謂不得已而求其次，究竟是聊勝于無，所以那天我始終是匹馬當先地跑到了十三陵。

在距十三陵尚有五六里的地方，牠的雄姿已聳立目中，城門式的紅色建築，倚于翠柏叢立的山下，幾里長的大道上，兩旁排列着很多的石刻，先是一些普通的獸類，其次是比较希奇的，再後是一對對的武將，最後才是文臣，末了的一對，其冠帶服裝，以舊戲來證明，恐怕一定是宰相吧！至于他們爲甚麼把這些功臣大將和禽獸排列在一起，我費盡腦力也沒有想通。我想大致他們以前把文臣和武將是看得和禽獸一樣的吧！

十三陵據說是明朝由成祖到崇禎十三個皇帝的墳墓。成祖的居中，也以這個爲最大，其餘均環列在兩旁，蒼松翠柏，古樹參天，確爲別的地方所不易看到的。惜年代久

遠，墻壁多已崩壞。盤環一小時，仍相率歸南口，夜宿農民家中，茅屋半間，土坑一座，與驢子隔壁而臥，倒也別饒風味。

次晨起床，赴車站踏車至青龍橋。由南口到青龍橋，大約一個鐘頭便可以到了。在這數十里區域內，均是長城往廻盤繞着，南口是最末的一道關口，青龍橋以北才叫「塞外」，最出名的居庸關便在當中；怪峯重疊，形勢險要，長城便築于各山之最高處，這真有「一夫當關，萬人莫敵」之概。因為山多，所以修築鐵路也特別不方便。鐵道多係迴繞于半山上，傾斜度數極大，故須以加大火車頭兩

個，置于車箱之首尾，一拉一推，方能前進。這種鐵道和火車在世界上確是不多見的！據說這是前清的「位科學家名詹天佑者所發明的，所建築的。他因鑒于打山澗工程之不易，乃別出心裁想出這樣一個辦法。他的銅像，緊立在車站的旁邊，一年一度的有許多人去致祭獻禮。

至青龍橋天氣更冷。登臨長城，欲一觀塞外風光，惜白霧濛濛，未能極目而視。至最高峰，同行者均喘喘不已。以霧罩太厚，不能透視，少憩即係步而下，已感腿酸腰疼。長城工程之偉大，實令人歎服莫置。可是秦始皇當日之苦心積慮，他却沒有想到今日會被日人攻陷呀！

太原晉陽日報廣告

本報創刊于清光緒三十二年服務社會已達二十八載消息靈通紀事翔實久為社會一般人士所稱許凡欲明瞭山西農村經濟現狀以及晉綏經濟統制十年建設情況者不可不讀倘蒙訂閱無任歡迎

報價：每月本埠一元外埠一元二角

社址：太原紅市街八十號