

57.6
9/10

每 週 情 報

(第 九 十 七 期)

提 要

日本新陸相對各項問題所持之態度
美國新造巨型飛機之特點
美國建造新艦二十三艘
蘇俄飛行家表演航空列車
英國防空配備之一斑
英飛船作長途飛行
法國起用空軍人才
意大利軍事準備就緒
意海軍計劃在地中海大演習
荷蘭新製飛機之性能

航空委員會出版

中華民國二十九年九月三十日

日 六 十 月 九 年 四 十 二 國 民

每週情報第九十七期目錄

日本：新陸相川島義之略歷	一
新陸相對各項問題態度	一
外務省對英引用海約建艦表示異議	二
美國：新造巨型飛機之特點	三
死光之演進與效用	四
發明最快飛機	五
建造新艦二十三艘	六
蘇俄：飛行家表演航空列車	六
英國：防空配備之一斑	七
空軍在蘇彝士運河區域會操	一四
飛船作長途飛行	一四
三機飛荷印測量石油礦	一四
印度重要軍區飛機墜下炸彈	一五
艦隊在地中海內調動之作用	一五
法國：起用空軍人才研究改良空中射擊	一五

發明平穩飛機之空氣球.....	一六
意大利：軍事準備就緒.....	一六
海軍計劃在地中海作範圍極廣之演習.....	一七
脫利波港迴航空線.....	一七
飛機馬達不耐熱.....	一七
德國：空軍大操後繼續舉行海軍大操.....	一八
海軍操演.....	一八
荷蘭：新製「福克」F.V. 號性能之概觀.....	一八
「福克」十九號之一般性能.....	二三

特載

列強的軍事預算.....	二五
世界航空之記錄.....	三四

每週情報

日本

新陸相川島義之略歷

日本新任陸相川島大將、現年五十八歲、媛姬縣人、士官學校第十期畢業生、曾任陸軍省人事局長、第十九師團長、第三師團長、教育本部長、朝鮮軍司令官等重要職務、昭和九年昇任陸軍大將、後轉任軍事參議官以至今日、因其在市垣大將任陸相時、任陸軍省整備人事兩長、精通軍制、手段靈敏、唯其健康稍有不適、能否推過今日難局、尙屬疑問、川島大將在陸軍內部中立立場、必能承繼林陸相方針、與政府提携解決各項問題、

新陸相對各項問題態度

川島新陸相、對於目下成爲陸軍部內重大問題之統制問題、以及國體明徵問題、明年度預算問題、廣義國防國策問題、持如何態度、各方面深加注目、而一般推測、新相對此等問題、持如下之態度：

一、關於部內統制問題、決意使往者林陸相所行之訓示澈底化、一面第二第三之肅軍工作、以舉全軍一致之實、

一、關於國體明徵問題、今後益督勵政府、確表政府意見之所在、更行努力、以達成根絕機關說之目的、

一、關於明年度預算問題、始終採取要求承認全額之方針、
一、關於國防國策問題、自廣義國防上見地、於部內、就農村問題、教育問題、亦有至大關係、故陸相擬此番澈底部內意向、對政府建議而期實現、

又訊：陸軍省方面、定九月十八日頒布一以「轉換期之國際情勢與我日本」為題之小冊子十萬部、其內容、係由次述五章而成、

- 一、國際情勢刻正如何轉換耶、
- 二、世界和平思想之兩傾向、
- 三、我國危機、果已去乎、
- 四、東亞之新情勢、
- 五、真正之和平、與日本之出路、

外務省對英引用海約建艦表示異議

據英國「每日電報」載稱：英政府已決定引用倫敦條約第二十一條、關於此事、日外務當局、持如左之見解：

- 一、倫敦海約第二十一條之引用、須在簽字區以外之第三國補助艦建造、使簽字國之安全受其威脅時、方能行之、
- 二、英國為期與其殖民地聯絡計、雖認為保持巡洋艦七十艘之必要、而圖使之實現、但此事只須召開軍縮會議決定、即可達到目的、

三、依上述見地、度英政府當不至出於此種態度、設英果向日方作此項通告、自不得不就威脅安全之認識、提出異議、又海約第二十一條、亦似不能依片面通告、而生效力、

「按」倫敦海約第二十一條原文如下：若在本條約（倫敦海軍條約）有效之期間、凡受本條約第三部（規定簽字國各艦噸數比率等）限制軍艦之各締約國、因需確保國家安全、鑒於不加入本條約第三部之國建造新艦、認為有重大影響時得通知加入第三部之其他締約國、要求在軍艦中之一種或一種以上、增加其本國總噸數、惟應將要求增加之量與其理由通知各締約國、方准獲得如此增加、同時加入本條約第三部之其他締約國、應准其在特定艦種或多數艦種中、按照比例增加、但上述之其他締約國、應速即經過外交手續、將彼此有關係之狀況、互相協議之、

美國

新造巨型飛機之特點

據六月四日美陸部消息、西雅圖波因飛機製造廠、The Boeing Aircraft Factory Seattle 製造年餘之巨型轟炸機、業已製造完成、陸軍部定於八月二十二日試驗、由西雅圖飛往沃哈沃之德昌Trom, Seattle to Dayton, Ohio, 據聞該機機身長七十五尺、翼伸百〇五尺、高十五尺、全重十五噸、每小時最高速度二五〇哩、具七百匹馬力之霍納特式引擎四、With Four Hornet Engine of More Than 700 Horsepower Each可以升至高空三萬尺左右In The Neighborhood of 30000 ft 設有養氣裝置、供駕駛員高空之呼吸、在一萬呎高度轟炸時之經常速度、為每小時一七〇哩至二百二十哩、耐航達六小時至十小時、美陸部認為係全世界最強大之轟炸機、茲將其製造

特點列述如左、

- 一、全機爲中翼式之單翼機，Midwing Monoplane
- 二、機身外部如水流式，Streamline Form
- 三、裝有氣壓停機，Air Brake (此爲飛機上第一次之裝置)
- 四、裝有回復降落變速聯輪機，Retractable Landing Gear
- 五、方向自動校正儀，Automatic Pilot
- 六、無線電報電話兩用機，Two-Way Radiotelephone Equipment and a Radio Homing Device
- 七、全身均爲種種製造飛機用之金屬質料，係用兩層純鉛，中夾一種鉛之合金製造而成 It is All Metal, Being Constructed of a Special Air Plane Material With a Rare of Duralumin-Sandwiched Between Two Thin Layer of Rare Aluminium

死光之演進與效用

近世各國、對於新奇之戰爭利器無不發明惟恐後人、而對於宣傳一
時之「神秘之光、」(或名死光、)更含有不少神秘之傳說、惟究竟神秘之光、神秘至若何程度、則各國
之研究者、無不嚴守秘密、以期於戰爭時、出奇制勝、事前自不肯輕於發表、故關於神秘之光之神秘
之傳說、十九皆出自臆測、或過事誇張。以眩其神秘而已、

美國爲世界列強之一、自對於此風行一時之神秘之光、不能不有所研究、惟據所知、則美國之神
秘之光、遠不如歐洲某國所發明能使鋼鐵軟化、夷城池爲平地之神秘之光之神奇莫測、美國之神秘之

光、係一種淡紅色光線、能高瞻遠矚使敵機敵艦、在高空外海之間、無法遁形而已、

在過去之二年中、美國海軍信號隊、與奇異電料公司、於實驗室中、合作研究屢遭失敗、最近於精佛僧克山燈塔上、將置此神秘之光之發光器、海岸巡邏邦却脫林號、自紐約出發、向該燈塔所在地進行、美國各海口、於一九二九年間、本已設有聽聲器、以及八萬萬支燭光之探海燈、惟在此次試驗中、已證明聽聲器與探海燈之功效、遠遜於神秘之光、因該巡邏於離燈塔五英里至七英里之間活動、聽聲器與探海燈、尚無所得時、神秘之光、已可將其燭照無遺、並可詳悉窺見該艦上士兵之一切行動、雖該艦極力藏躲、終不能避神秘之光之巨眼、於是僉認爲神秘之光之研究、已獲有相當之成功、

普通之探照燈與聽聲器等、均不能不受雲霧風雨之影響、神秘之光、則能上越重雲、橫透重霧、在任何氣候之中、均可應用、射程可達二十英里、(有可改進至五十里之可能)、照射之廣、約四英里與五英里之間、普通探海燈、有示敵機敵艦以發光點、而爲敵彈集中點之危險、神秘之光、使用時、若空間無實體之障礙、則光可順利通過、若有實體之物、則光即返射於紀遠器、而示發光者以射擊之標準、

上所述者、爲美國之神秘之光之大概、至於此項淡紅色光線、究爲何物、則尙秘而不宣、據負責者言、此神秘之光、目前僅供軍事上之應用、至相當時期、或將公開發表、爲航海家造福云、

發明最快飛機

全國發明家大會四日陳列一重量一噸之飛機模型、據稱該機能達每小時六百英里之速度、其發明人爲舊金山之馬諾氏、按參加此次大會者、有發明家四百人、該會已于七日晚

閉幕

建造新艦二十三艘

海軍部前所提出之造船程序、主張建造新艦二十三艘、俾美國海軍噸位、得以達到華盛頓海約與倫敦海約所許可之限度、此項造船程序所需經費、經羅斯福總統於本年六月二十五日批准之後、海軍部即決定委託私家造船廠承造十二艘、並與造船廠四家簽訂合同、其餘十一艘、則決定由國營造造船廠建造、亦已開始動工、各私家造船廠所承造之新船、計爲一萬五千噸航空母艦一艘、一千八百五十噸驅逐艦三艘、一千五百噸潛水艇三艘、全部造價約共六千萬美元、其由國營造造船廠建造之新艦、則爲一萬噸巡洋艦一艘、一千五百噸驅逐艦七艘、一千三百三十噸潛水艇三艘、美國海軍俟此項程序完成後、尚須添造一千五百噸驅逐艦三十六艘、潛水艇十八艘、始乃達到現行海軍條約所許可之限度、

蘇俄

飛行家表演航空列車

蘇聯西蒙納夫於八月十一日在克里米亞科推貝爾全聯邦滑翔機場表演、彼駕一飛機、後拖滑翔機七架、該航空列車在五百公尺高處盤繞四十分鐘、滑機脫離飛機落下時均極安穩、

英國

防空配備之一斑

法國空防之主張、則採取以攻爲防、若一旦遇戰事發生、則先用多量之轟炸機炸毀敵人之陣地或航空根據地、使敵機不能來攻、但英國空防上所採取之主張、則以守爲防、在其國內各地區、先行建築多量之飛行場所、分配各種飛行機於各地區、作散兵線之陣容、如遇敵機來侵、則羣起而合圍之、且此方法於一面迎戰而別處之機隊可立即趕到應援、抑尤有進者、則可阻延敵機深入陣地之迅速、而後方或別處可有寬裕之時間以預備、此爲因時與因地所採取主張之異點也、茲從英國航空預算報告書上及其空軍駐在地所推算其空防之計劃、分陳如左、

在一九三五年至一九三六年之英國航空預算報告書上、所得悉其建築機場之程序、是爲得悉英國空防之各種計劃之先步、而下面所說之空防程序、及其空軍之所在地、是以英國南部地帶爲限者、

英國空防前線

前線爲單座位截擊用飛行機之駐防機場、使英國南部——或可說是英京倫敦之四週、不至成爲毫無防禦之區、且其可由海軍防線向內發出報告、而各機隊即能應時動員、羣起而爲防禦截擊之工作也

唐美拉 Tangmere 之機場、從前駐有兩個機隊、但是現在改駐三個機隊了、且在其鄰近處、將建一足可容納五個海軍機隊之機場於爽利島 Thornley-Island、

在鶴景樹 Hawkinge 城之機場，則駐一飛行機隊，復於巴地加黎 Pas-de-Calais 建一小機場，東查殊 East Church 城，昔為空軍之策源地，設有一空軍射擊學校，近將遷往約施拉 Yorkshire 之曼拜，Manby 此地現駐有一單座截擊機隊，

第一防線之組合，是由北而南構成一綫，其機場之編成，則排列有規，而其互相距離之處約為二十公里，至距離海濱方面約七十公里，

第一防線所構成之各機場，

碧杉牛頓 Bircham Newton 城有一廣大之舊機場，

米爾敦何爾 Mildenhall 亦有一廣大機場，

蕭雷 Suffolk 現在進行建築一機場，

士打拿地舍爾 Stradishall 之機場，現正在建築中，

北威爾特 North Wield 亦為原有機場，此機場與士打地舍爾 Stradishall 之機場，相距離有四十公里之遙，現將建一機場位於兩者之間云，

漢查殊 Horn Church 之機場，今仍駐有三個驅逐機隊，現擬再增加多一新機隊，

其次則更由東而西以完成第一防線，惟此支線則與前者稍有分別耳，因其為相距四十公里之三大機場所構成而成，

壁堅熙爾 Biggin Hill 城之機場，駐有三個飛行機隊，

奧地堪 Odham 城之新築機場，現亦駐有三個飛行機隊，

巴]魯 Pavon 城之機場、駐有兩個驅逐機隊、

其總指揮部或將設於倫敦後方之右士橋 Ubridge 城、而北區指揮部設在米爾敦何爾 Mildenhall 城、南區指揮部則在奧地堪 Odham 中區指揮部則設於漢查殊 Horn-Church、

第二防線

第二防線爲由大距離之機場所組成、以便聯絡第一防線與第三防線者也、

迪士福 Dunsford 城之機場、在金橋大學之近鄰、其擴展範圍、以不超過大學之境界爲限、現該場已增加兩個飛行機隊、

那斯奧爾特 Northolt 城之機場、在倫敦之後、原駐有一驅逐機隊及一聯絡分隊、

奧地堪 Odham 城之機場、爲完成第二防線上之使命、以爲對抗東西之襲擊、此亦爲一重要之防區也。

第三防線

英國空防配備之主力、或將在第三防線、因其一面可爲倫敦空防之主力、別一面可以阻止敵機進擊中部、按此防線乃由相距約六十公里至七十公里之大機場所組成、

在約克 York 之機場、駐隊未詳、

在郎肯 Lincoln 城之機場、所駐機隊未詳、

掘丁頓 Waddington 城之機場、駐有郎肯 Lincoln 城地帶之轟炸機一隊、將增加兩隊、在其鄰近有迪地 Digby 及格蘭威爾 Cranwell 之兩個空軍學校機場、

威打林 Watlington 有中央航空駕駛學校之機場、駐有三個飛行機隊、

在格蘭非爾特 Cranfield 省之必福施拉、Bedfordshire 城、建有一廣大之機場、駐有三個機隊、此外在康勞出 Ouse 舊軍用機場、行將增加可容一個驅逐機隊、

哈爾頓 Halton 空軍學校之機場、將重建築以資應用、

哈威爾 Hawell 有一廣大之飛行機場、

巴巴魯 Bovingdon 城之機場、現已從事擴展中、

以上所舉各防線、是指各機場與其所駐之驅逐機隊或戰鬥機隊而言、但據最近之情形來說、實足爲吾人有深加考慮與注意者也、蓋此等機場中如碧杉牛頓 Bircham Newton 駐有轟炸機隊、與米爾敦何爾 Mildenhall 駐有轟炸機隊、此或爲其暫時之設計、倘使以轟炸機隊作爲空防之配備、於事亦未嘗不可、按英國空防指揮部擬採取轟炸機隊與驅逐機隊、混合組成而爲空防防線、亦有其可取之計劃、但此種轟炸機隊宜將採用雙座機、至其不載重時、可爲雙座日用或夜用之驅逐機用、

在此整個有秩序之航站空防線上、無非爲應時而起以截擊敵機之問題耳、惟在此種空防綫上、並不能絕對阻止敵機之進攻、不過欲使有相當之時間集中力量以行應戰而已、

茲將英國航空軍進攻部隊之駐在地列下、

一 部駐於南區（指揮部在芬都華 Andover）、

分駐

芬都華 Andover 城日間轟炸機隊兩隊、

波士金批登 Boscombe Down 城夜間轟炸機隊兩隊、
窩菲登 Worthy Down 城夜間轟炸機隊兩隊、
一部駐於北區

分駐

亞丙頓 Abingdon 城日間轟炸機隊一隊、

牛津 Oxford 城日間轟炸機隊一隊、

壁舍士打 Bicester 城日間轟炸機隊一隊、

邑巴起福 Uper Heyford 夜間轟炸機隊一隊、且增加由碧杉牛頓 Braham No.

Wton 調來之轟炸機一隊，至於該隊調動後，則將由新編之轟炸機隊補充之、

夜間轟炸機隊之第一部隊（指揮部設在倫敦）分駐於曼士頓 Manston 非爾頓 Filton 勒邦爾 Hucknall

威丁頓 Waddington 及亞爾打格勞夫 Aldergrove 等地、

空軍預備隊（日間轟炸機隊）則駐於康頓 Hendon 波歇威殊炮台 Castle Bromwich 桑那卑 Thornaby

要士華斯 Nsworth 倫夫科 Renfrew 及天休士 Turnhouse 等城、

英國鮑爾溫 Baldwin 空軍計劃報告書內所列之部隊實力、與英國空防機隊之新飛行機類別、如圖

表、

茲將英國鮑爾溫 Baldwin 空軍計劃報告書內所列之部隊實力列表如下、

類別	現 在	二年以後	增 額	
			絕對數量	百分數量
驅 逐 機				
隊 數	17	24	7	41
正規隊數	(14)			
補助隊數	(3)			
其中雙座者佔	6			
機	“Fairey三隊 “Demon” 雙座機六隊 “Gauntlett”一隊 Bulldog”七隊 日間轟炸機	新 機 在試驗中		
隊 數	17	27	10	58
正規隊數	(10)			
補助隊數	(5)			
後補隊數	(2)			
機	“Hart” “Gordon” “Sidestrand” “wapiti” “wallace” 夜間轟炸機			
隊 數	8	13	5	62
正規隊數	(5)			
後補隊數	(3)			
機		“Heyford” 或 “Hendon”		
海軍機隊			3	
增加總數			22	

英 國

英國空防機隊之新飛行機類別

情 勢	種 類	在應用高度之 最 速 度
英 國 戰 時 平 時 最近所用之新機	"Bulldog"	
	Hawker "Furg"	
	Gloster "Gauuntlet"	3 7 0 公里
	Supermarine	約 4 3 0 公里
	Westland	約 4 3 0 公里
	Bristol "Bulldog IV"	約 4 3 0 公里
	Blackburn	約 4 3 0 公里
	Hawker PV	約 4 3 0 公里
	Bristol PV	約 4 3 0 公里
	Bristol Gloster	約 4 3 0 公里
一九三五年未始 行試驗者		
新 機	X	4 8 0 公里

按其試驗八種之單座位飛行機中、只有一架單翼飛行機、而有七架雙翼機、英國飛行機仍多採取雙翼式機、蓋因在空中飛舞時、其駕駛靈活與堅固也、就速率而言、則將所參與杯賽(Coupe Schneider)之飛行機確實試驗比較而其結果則雙翼機並不慢於單翼機、其所差者每小時只五至六公里而已、最近英國航空工程師等研究、且以為由交差流關係、雙翼飛行機且將速於單翼飛行機、但其降落輪架之伸縮方法、則祇能用於單翼飛行機云爾、

空軍在蘇彝士運河區域會操

阿力山大港消息、英國軍用飛機現正在蘇彝士運河區域會操、運河中心之伊思梅拉現已成為空軍會操之根據地、同時操演中更有飛機轟炸、及與高射砲射擊之演習、(五日米蘭電)

又訊：英國空軍一隊、由開羅飛往蘇丹與克尼亞兩處、俾意阿兩國一旦發生戰事時、得以相機應付、英國駐埃及高級委員公署、通知埃及陸軍部長、謂英國空軍、定於本月十一兩日、在蘇彝士運河一帶、舉行大規模之演習、

飛船作長途飛行

英國皇家空軍第一百〇三隊之三飛船、定期飛往巴斯拉、途程甚長、分四段飛行、此次飛行係以小新加坡三單葉飛機充實該隊設備、每機各有洛拉洛依斯開斯垂爾冷液體氣機四座、欲增加飛巡經驗、並只在英屬領地上降落、至於飛行途程之第一段為自倫敦至直布羅陀、長一千一百哩、第二段、自直布羅陀至馬爾達、九百八十五哩、第三段、馬爾達至阿布提爾、九百二十哩、第四段、阿布提爾至巴斯拉、一千〇七十哩、該機一次燃料可行千哩、平均速度每小時一百〇五哩、高度五千英尺、機身全為鉛合金所造、關於食睡之設備與行李室等均應有盡有、軍事設備有機關槍三架、大量炸彈與魚雷亦可裝載、該隊飛機之職務在巡邏並測量波斯灣海岸云、

三機飛荷印測量石油礦

英機三架被派赴荷屬新幾內亞、在天空測量約四萬方哩之石油礦、該機並運貨物、取道開羅、巴格達、加拉齊、新加坡至爪哇、三機皆為宜於垂直攝影之「哈利

蘭龍」型快機、並因在未開化區域工作、額外準備燃料云、

印度重要軍區飛機墜下炸彈

印度西北邊省重要軍區阿波太巴特、六日有一飛機墜下炸彈一枚、死五人、傷三十人、死者中有英人三、傷者有英人六、炸後並起火、致有飛機兩架全遭焚燬、

艦隊在地中海內調動之作用

英國在地中海內調動艦隊之舉、據稱在某項範圍以內、係因國際時局關係、不得不採取預防措置、並非純粹舉行秋操使然、地中海大部分艦隊、將在埃及亞歷山大港、波賽港、及海法港（此港在英國委任統治地巴勒斯丁地方）寄碇、至十月十一日為止、亞歷山大與波賽港、足以控制蘇彝士運河、海法港則係伊拉克國摩蘇爾煤油運輸管終點、（此項煤油管、計長一千二百英里、建築費一千萬磅、甫於本年一月完工、）

法國

起用空軍人才研究改良空中射擊

歐戰時法國空軍軍官馮克、以精于射擊著名、在空軍中尤稱強中之強、歐戰後、從事政治生活、當選為衆院議員、未歷戎行已十八年於茲、頃突奉航空部長特蘭將軍之召、畀以重要任務、令其研究改良空中射擊之方法、按馮克於歐戰時輒隻身駕駛飛機入德軍陣地、能以少數子彈、擊落敵機多架、每擊落一機、僅費子彈數粒、故戰無不勝、而所携彈

藥、多未動用、馮氏又乘絕技、能以手槍在五十公尺外擊中五法郎之銀幣、(約與中國銀元大小相仿)此次特蘭將軍徵召馮氏、即因其射擊技術高妙之故、目前各國空軍中對於射擊問題、分爲兩派、一派主張用高速度之大砲、另一派則贊成用機關槍、法國空軍中、此兩派亦爭執不定、現將由馮氏担任公斷、渠將親往加尼沃城射擊學校、以每小時速度達四百公里以上之最新式飛機、從事試驗、並將研究駕駛員之訓練方法云、

發明平穩飛機之空氣球

法國工程師奧米新氏、最近發明了一種能使飛機平穩的空氣球、此球直徑達十七呎、內實空氣、故球體較空氣尤重、按此種裝置、並非用以減輕飛機的重量、而是加重機身的重量、據發明者多次實驗的結果、如此非特一面可以使機身當飛行時格外平穩、一面更可以抵抗空氣中任何突然的變動云云、

意大利

軍事準備就緒

觀察家以爲意大利政府、一面準備出席國聯會行政院、俾爲該國主張辯護、一面在軍事經濟外交上亦已準備就緒、以軍事而言、意國現有陸軍八十萬員名、在本月底之前、並當增加至百萬員名、其在東非洲伊里特里亞與索謀里蘭兩殖民地、亦駐有陸軍廿萬員名、一俟雨季節終了、即可出以軍事行動、日前北部陸軍大操、乃係歐戰以還最關重要之大操、各外國軍官在場參觀者、對於意軍兵力之充實、紀律之嚴明、均發生深刻印象、並謂意國陸軍、現已配置新式器械、至在

海軍方面、亦已準備就緒、遇有必要時、即可出而有所行動、意國在最近之將來、即可完成速度最高之巡洋艦十九艘、新式潛水艇十艘、而在西利與撒丁兩島、亦已設置潛水艇與驅逐艦之根據地、至在空軍方面、則各飛機廠現均加緊工作、遇有必要時、並擬向外國訂購飛機、

海軍計劃在地中海作範圍極廣之演習

意國海軍計劃在地中海東部、作範圍極廣之演習、此舉不啻為對於英國歷史上地中海霸權之挑戰、據悉、此次演習中最可注意之一項、為潛艇六十艘、在西西里及意屬利比亞之表演、此項潛艇隊、儘可封鎖地中海之一切交通、而截斷英國與印度遠東及澳洲間之商務、及海軍路線、觀察者以為倘然國際制裁一旦施行、則意國實施潛艇封鎖、當在東部海中、此次演習、將正環繞馬爾泰之海中舉行、該處為英國與蘇彝士、埃及、印度等處通商路線中最重要之根據地、向來英國控制直佈羅陀之咽喉、

脫利波港通航空線

意屬脫利波港、與埃及亞歷山大港之間、每星期定期航空線、近已正式通航、此線係由意大利公司所經營、美洲歐洲間、暨歐洲遠東間之航空線相聯絡、

飛機馬達不耐熱

意國因其本國製造之飛機馬達、或將不能抵抗非洲之熱度、故擬訂購美貨、據美國專家意見、國會最近通過業經羅斯福總統簽字之中立法案、僅規定於宣戰之後、禁止運輸軍火至交戰國家、若於備戰之時供給軍火、並無妨礙云、

德國

空軍大操後繼續舉行海軍大操

空軍大操、業於前日開始、海軍大操又定於本月十一日至十九日在北海坡爾的海舉行、題目尚秘而不宣、所可知者、屆時全部艦隊、包括裝甲艦、主力艦、巡洋艦、大小魚雷艦、潛水艇、幾全數出而參加、空軍亦將參加、大操完畢之後、袖珍戰鬥艦、「德意志號」、主力艦「斯列斯維號」、「霍爾斯頓號」、「史勒新號」、巡洋艦「葛尼斯堡」、「倨龍號」、「萊潑齊號」暨大小魚雷艦五隊、將列隊游行於一萬名工人之前、此項工人、係由各地而來、當分乘郵船、參觀大操、各戰艦當在此輩之前、會同空軍演習攻勢、並散放烟幕彈、此項演習最後一幕、乃大小各魚雷艇乘夜襲擊、暨各裝甲艦、主力艦、互相作戰、定於本月二十二日、演習竣事、

海軍操演

德軍艦在北海舉行操演、此為倫敦海軍條約簽字後之第一次、八日終夜有軍艦駛向希里哥倫、而於九日侵晨曾集該處、波羅的海艦隊已駛過基爾運河、加入北海艦隊、會同操演、

荷蘭

新製「福克」F.V.號性能之概觀

查荷蘭之「尼達蘭」Nederlandse Vliegtuigfabriek航空製造廠、於最近之現在已製成一低單翼雙發動機能載多數戰鬥員之戰鬥轟炸機「福克」F.V.號

「Kestrel V. 號」，在其機身之前端配置有機關砲一挺、與在機身後部上面亦置有機關砲一挺、並配以掩護台置、及在機身後部之下面配有機關槍一挺或兩挺、以為下方射擊之用、至其擲彈器則裝置於翼內與機身間、茲將該機所配三種不同之發動機的性能之異同、詳細分列比較如另表、以供參考、

配以英國萊士來也士Bulle Royce之Kestrel 發動機

其一般之性能為

翼長.....	二十一公尺
機身長.....	十四公尺・三
機高.....	三公尺・二
淨重.....	三千八百五十公斤
軍械炸彈等.....	一千四十公斤
載重	
輜重.....	三百四十公斤
汽油及油.....	八百七十公斤
總重.....	六千一百公斤
每小時之飛行速度	
在四千公尺高空時為.....	三百八十八公里
在一千公尺高空時為.....	三百二十八公里
在三千公尺高空時為.....	三百六十六公里
在五千公尺高空時為.....	三百七十五公里

荷 蘭

航行半徑.....一千四百公里

一千公尺.....二分七秒

三千公尺.....九分六秒

五千公尺.....十七分三秒

六千公尺.....二十三分二秒

最高之高度飛行可達至八千二百五十公尺、以一個發動機飛行（一個發動機停止）並負全載重量亦可昇至三千五百公尺、

配以法國伊士班諾 Hispano Suiza 12 Ybis 之水冷發動機

其一般之性能為

翼長.....二十一公尺

機身長.....十四公尺・三

機高.....三公尺・二

淨重.....四千零五十公尺

軍械・炸彈等.....一千零四十公斤

載重
人輜重.....三百四十公斤

汽油及油.....八百七十公斤

總重量.....六千三百公斤

在四千公尺高空時爲……………四百零五公里
 每小時之飛行速度
 在一千公尺高空時爲……………三百五十三公里
 在三千公尺高空時爲……………三百八十五公里
 在五千公尺高空時爲……………三百九十三公里
 航行半徑……………一千一百五十公里

高度飛行至
 一千公尺……………二分四秒
 三千公尺……………七分二秒
 五千公尺……………十三分
 六千公尺……………十七分三秒

其最高之高度飛行可達至八千八百公尺、以一個發動機飛行（一個發動機停止）並負全載重量亦可昇至四千公尺、

配以法國近農隆Gnome-Rhone 14 ks之汽冷發動機

其一般之性能爲

翼長……………二十一公尺
 機身長……………十四公尺・三
 機高……………三公尺・二
 淨重……………四千公尺

荷 蘭

荷 蘭

軍械・炸彈等.....一千零四十公斤

載重人輜 重.....三百四十公斤

汽油及油.....九百二十公斤

總重量.....六千三百公斤

在四千公尺高空時為.....四百公里

在一千公尺高空時為.....三百四十公里

飛行速度 在三千公尺高空時為.....三百七十三公里

在五千公尺高空時為.....三百九十五公里

航行半徑.....一千零七十公里

一千公尺.....二分七秒

三千公尺.....八分一秒

高度飛行至 五千公尺 須時.....十三分九秒

六千公尺.....十七分八秒

七千公尺.....二十三分五秒

其最高之高度飛行可達至八千九百公尺、以一個發動機飛行（一個發動機停止）並負全載重量可昇至四千二百公尺、

「福克」十九號之一般性能

查荷蘭之「尼達蘭航空製造廠」Nederlandse Vliegtuig

ontwikkeling、最近複製成一「福克十九號」Fokker 單座位雙翼之驅逐機、其所配備之軍器為於機身之前端置有一挺十二公分七·口徑之機關槍、復於上翼之左右兩面各配置有七公分六·口徑之機關槍一挺、茲將該機之內容及其一般性能列下、以供參考、

翼 長——九公尺六十、

機身長——七公尺四十、

機 高——三公尺、

面 積——二十方公尺、

淨 重——一千二百十五公斤、

全機總重量——一千七百四十公斤、（連軍需品及軍械二百二十五公斤、戰鬥駕駛員八十公斤、

汽油及油二百二十公斤在內）、

至其所配備之發動機可分為兩種、一為法國「伊士班諾」Hispano-Suiza 12 X hrs 之水冷發動機、一為英國「萊士來也士」Rolls Royce "Kestrel IV" 發動機、因其所配之發動機不同、故其所具之速度亦有殊異、按其配備法國「伊士班諾」之水冷發動機、其在二千公尺高空時、每小時其飛行速度為三百五十公里、在三千公尺高空時、其飛行速度每小時達至三百八十三公尺、及在五千公尺高空時、其飛行速度每小時為四百零一公里、而其最大之飛行速度、每小時可達至四百零五公里、然其航行半徑僅

爲八百三十公里而已、

其高度飛行至一千公尺、則須時一分四秒、至三千公尺、則須時四分二秒、至八千公尺、須則時十六分、至其最高之高度飛行可達至九千八百公尺、以上爲該機之一般性能、

特 載

列強的軍事預算

○ 歷年軍事費

德國(百萬馬克)

	一九三〇—三一年	一九三二—三三年	一九三三—三四年	一九三三—三四年	一九三四—三五年	一九三五—三六年
陸軍	四九五·二	四三六·七	四六六·六	四四九·九	六五八·〇	
海軍	一八一·〇	一七二·二	一七三·一	一八六·二	三三六·三	
空軍	四二·二	四三·三	四四·二	七七·三	二二〇·〇	
突擊隊	—	—	—	—	二五〇·〇	
合計	七二〇·六	六六二·三	六七三·九	七四九·四	一三四五·五	
日本(百萬元)						
海軍	二四二·六	三三二·一	三〇六·八	四〇三·八	四八七·九	五三九·七
陸軍	二〇〇·八	二二七·五	三九〇·四	四四八·一	四四九·五	四九二·九

列強的軍事預算

意大利(百萬里拉)

陸軍	二九七·二	一·八二六·〇	二七四二·一	二·三九七·一	二·二八五·二	二·四九五·〇
海軍	一·四四七·〇	一·四八九·七	一·四三九·八	一·〇八八·七	一·〇八八·七	一·三三〇·〇
空軍	七三二·五	六九五·一	六七八·一	六三三·九	六三三·九	八五〇·〇
國內動員委員會	八九	一三·三	〇·六	〇·六	〇·六	—
殖民地軍事費	四六八·〇	四一六·〇	三三四·〇	二九二·四	二九二·四	—
合計	五·六四三·八	五·四三九·一	五·一九三·六	四·二九九·八	四·二九九·八	四·六一四·〇

1. 資本主義國家的政府、因以軍事劃入內務省豫算費目項下、或為預算外之支出、尚有多額之軍事費隱蔽着、

2. 現時的戰爭準備是普遍於國民生活的全部門、故對軍事費萬無遺漏地計算、那是非常困難、比方像原料資源、工業交通、通信等與戰爭準備有關之費目、在預算上、並不算為軍事費、

⊖ 德國

德國熱狂地再整軍備、是遠在德國的再整軍備宣言發表時的今年三月十六日之前早已舉行了、這是誰都知道的、希托拉不過將此事實向全世界宣言而已、關於德國軍備詳細之報告、在英法會議早已發表、但德國再整軍備之速度、以德國之軍事費、已充分可以證明它了、

在凡爾塞條約存在之下、德國將其軍事費不能不特別隱蔽、那是不用說的、軍事費的支出、能在其他部局的費目之下、例如可作直接的預備兵力之警察費、作為內務部費用而支出、又軍用飛機和飛

機製造工業、可爲民間航空費補助和交通部之預算而支出、尤其顯著的是爲準備軍需工業之經費、但將其計算特別困難、

在一九三四至三五年度的預算中、國防部的經費、大概規定九億馬克。其中二億一千萬馬克爲空軍費、一億九千萬馬克「警察費」、二億五千萬馬克爲突擊隊及「根據志願勞働法之勞働勤務隊」費支出三億五千萬馬克爲所謂「授職勞働」等之基金、可是、若以軍事費和突擊隊費等等之內容的經費合計起來、則一九三四至三五年中、大概有二十億馬克程度、若與一九三三至三四年的預算比較、軍事預算則增大百分之八〇左右、空軍費大約增加百分之一七、

且毫無疑問可使其屬於軍事費的、是在「授業運動」及「根據勞働法之勞働勤務隊」綱領下舉行的再軍備計劃的實現所要的巨額的費用、在一九三四年、爲了所謂「公共事業」劃出五十億馬克、其中、至一九三四年末止、實際支出的雖是二十九億馬克、但其中約半數、是爲純然的軍事的性質之「公共事業」而支出的、即汽車路的建設、開鑿、地上或地下的種種工作等、都含有軍事的戰略的性質或保壘的建築等意義、

法西斯蒂政府、將一九三四至三五年的預算實行及一九三五至三六年的新預算編成抑止公表、但法西斯蒂德國的軍事費、一九三四至三五年當超過二十億馬克之上那是無疑的了、

在一九三五至三六年度、法西斯蒂政府、制定了關於替代普通預算、包含確保國家預算、國家經費支辦手續的法律、一九三五年三月三十日第十八號、該法律第三項、是關於對新軍艦建造、其他再軍備必要的陸海軍費目之信用發行的、第七節是將外國貿易其他一聯的國民經濟部門給與補助之信用

保證全權賦與財政大臣的、

因種種的理由、一九三五至三六年度の德國之預算、覺得不能發表、二月間、「德國官報」才發表了希托拉及財相署名的如下的法律、

「財政大臣受理調查經費支辦方法之全權、其額數與財相協議後由總統及總理大臣決定之、」
德國法西斯蒂主義的戰爭準備因要非常大的經費、故將軍事費偽瞞、隱藏、而以普通的方法變更爲完全無限的支出國民全財產的方法了、

㊦ 波蘭

根據官廳的統計、近年陸海軍部的經費、幾乎是停於同一水準而不變、軍事費對國家預算總額之比率無增加之傾向、在一九三五至三六年則是百分之三五・六、但這些公開軍事費、與軍事費的實際支出額並不調和、巨額的軍事費、當作內務部及市村町的經費而計算、例如已軍事化的警察費及國境守備隊費、都爲內務部所管經費而支出、且軍隊以外的軍事教育訓練費、爲教育部經費計算等是、爲教育部所管經濟計算之青年體育訓練費也是一樣、這若加上爲其他部局之經費計算之數字來算、一九三四至三五年之總軍事費、超過十億的羅克、佔國家預算總額的百分之五十、
在波蘭的軍事豫算中、豫算外的特別支出非常着重、故計算其確實數字特別困難、

㊧ 日本

一九三五至三六年度の豫算、是日本歷史上最大的軍事豫算、其數字有十億二千二百六十萬元、佔二十一億九千萬元的國家豫算總額的百分之四六・七、海軍費計有五億二千九百七十萬元、較前年

列強的軍事預算

只多四千二百二十萬元、陸軍費亦有同樣的增加、計及四億九千二百九十萬元之額、

根據官廳的統計、陸海軍費總額是九億三千七百萬元、佔國家預算總額百分之四三・七、其他項目之軍事費、——軍人恩給、軍事公債利子、財政部的「基金」等——是八億四千六百七十萬元、這樣、直接及間接的軍事費、合計有十六億八千二百萬元、即佔國家預算總額的百分之八〇、（根據一九三四年十月「改造」雜誌發表的統計）、

上表中之官廳統計證明日本的軍事費不斷地增加、其中海軍費之增加較之陸軍費的更大、軍事費的約百分之三〇是被用為軍備之整備的、

且空軍亦顯著地增加、近年軍用航空費增至百分之百、根據一九三五年二月十九日的「時報」之報告、大角海相與林陸相在會議上曾聲明一九三五至三六年之陸海軍航空費、合計共二億七千萬元——海軍航空費一億一千萬元、陸軍航空費一億六千萬元、

林陸相曾這麼說、「日本的軍事費、事實是莫大之額、但它是最小限度之要求」、「陸海軍費因與現在的國際情勢有關、故不得不著著增加」、

⑤ 英國

一九三五年至三六年度之軍事預算、與前年度預算比較、增加一千萬鎊、軍事費各個項目間經費之分配、是反映英國軍備改造計畫至某種程度的、

陸軍部預算增加四百萬鎊、且是傾向空軍費的增加、空軍預算約三百鎊、即與一九三三至三三四年比較、幾增百分之一九、且打算擬行提出為充實飛機製造之追加支出、海軍費的增加有三百五十萬

鎊、那和「白皮書」中所說的一樣、是因要建造老朽艦之替代艦、修裝及軍港修築等而提出的、

軍事費的物質的技術的要素如下、即陸軍費方面、四千二百五十萬鎊、有一千六百五十萬鎊即百分之三七·九、空軍關係的總額二千零五十萬鎊中、有一千三百二十萬鎊、即百分之六四、海軍費方面、六千萬中、有三千六百十萬鎊、即百分之六〇是物件費、

軍事費的一半以上、即百分之五三、是供物件費、即彈藥、汽車化、製造飛機、增設飛機場、艦隊近代化等、且爲了同一目的、對民間航空事業的補助增加八萬二千鎊、

⑤ 美國

美國一九三五至三六年度之軍事預算、是世界大戰後最大的、一九三五年一月在羅威爾會議提出的軍事預算之總額、是八億七千九百九十萬金元、其中海軍費規定四億八千九百八十萬金元、軍事預算案、在會議中多少修改、結果經過二月初會議承認的、關聯陸軍常備兵由十一萬八千人增至十六萬五千人、將陸軍費增至四億金元、

在會議的軍事預算委員會中、軍事費預算外之項目、亦提出追加支出、爲其替代的是將供其他公共事業之經費減少了、且當軍事預算審議之時、曾以「除公共事業基金必要外、因軍隊之需要、不妨爲追加支出而支出」爲提案、追加支出主要之物、是空軍的擴張、在軍事委員會的報告演說、曾高唱維持平時水準之空軍、最少限度需要一億金元、(一九三五年二月二十日『New York Herald Trib.』)於是美國的軍事預算預定額則如下、

陸軍費 四億七百萬金元

陸軍的軍事預算

列強的軍事預算

三二

海軍費 四億八千九百萬金元

空軍費 一億金元

海軍根據地飛機建造費一億八千六百萬金元

○由N.R.A.公共事業基金支出

○此額包含於陸海軍預算中、

預算比一九三四至三五年度增大了百分之二六、軍事費的增加、是爲了新設費、其中增大艦艇飛機之建造、加強物質的技術的基礎而產生的、空軍費如不加上巨額的追加費目、則較前年度亦增大百分之二〇、

列強軍事費之比較

一九三五——三六年度以主要資本主義各國之軍事預算、顯示急激的增加、帝國主義國家、時常都以他國之軍備擴大作爲軍事費增大的藉口、同時也時常利用「國內不安的增大」作爲軍事費大的藉口、能充分說明這一事實的、是美國下院財政委員會的代表者哈克士氏的聲明、他關於軍事預算必須增大的理由、曾作如下的聲明、「吾人現在不論國內的國外的都是坐在噴火山上、在我國、國內方面有大衆的左翼化的威脅、對外方面則不能忽視準備戰爭的必要」、（一九三五年二月二十日「紐約時報」、）

其次、下表是根據官廳統計的、但真實的軍事費決不止此、那是不在話下的了、
軍事費的增減和在國家豫算總額中所佔的、

比率(單位各一百萬)

	德國(馬克)	波蘭(的羅克)	日本(元)	英國(磅)	美國(金元)	法國(法郎)	意大利(里拉)
一九二九——一九三〇							
總預算	一〇·八七·八	三·九〇〇·〇	一·五七〇·〇	八五〇·〇	三·五〇〇·〇	四九·九六九·〇	一九·六六八·〇
軍事費	九七六·三	八三三·〇	五〇三·〇	一三三·〇	八三三·三	一〇·九六九·〇	四·九五九·九
軍事費所佔比率%	八·九	二一·八	三二·九	一五·五	二三·〇	二一·九	二四·〇
一九三三——一九三三							
總預算	八·三九·二	二·二四〇·〇	一·六五〇·〇	六三三·〇	四·〇〇〇·〇	四一·〇九八·〇	二二·七六六·〇
軍事費	八六五·一	五七一·〇	六三三·〇	一〇三·〇	八〇〇·五	九·九六九·〇	五·一九三·六
軍事費所佔比率%	一〇·五	二五·五	四一·六	一六·三	二〇·〇	二四·二	二四·〇
一九三三——一九三四							
總預算	五·九三·五	二·一〇五·〇	二·一三六·〇	四六六·二	三·九〇〇·〇	五〇·四六九·〇	二四·六〇六·〇
軍事費	六九七·三	六三三·〇	六三三·〇	一〇六·〇	六三三·三	一一·四六九·〇	四·五八四·一
軍事費所佔比率%	一一·八	三〇·〇	三〇·六	二二·八	一六·三	二二·二	一八·〇

列強的軍事預算

世界航空之記錄

一九三四—一九三五	總預算	六·四六·三	二·一六·〇	二·一〇〇·〇	四·三三·三	四·三〇〇·〇	四〇·一六三·〇	二〇·六四〇·〇
	軍事費	一·三三·九	四三〇·〇	九三〇·〇	一一〇·〇	八八一·〇	一一·六四九·〇	四·二六二·八
	軍事費所佔比率%	三三·〇	三三·八	四三·二	二五·三	一九·二	三三·三	二〇·八
一九三五—一九三六	總預算	—	二·一六·〇	二·一六〇·〇	四〇〇·〇	四·五〇〇·〇	四二·六二〇·〇	一九·六四三·〇
	軍事費	—	四二〇·〇	一〇〇〇·〇	二四〇·〇	八二〇·〇	一一·三〇〇·〇	四·六二四·〇
	軍事費所佔比率%	—	四二·〇	四六·二	六〇·〇	一八·二	三三·〇	二三·二

世界航空之記錄

○ 級陸上機 (× 者為總航記錄)

記錄種類	搭載量(噸)	記錄	國別	人	名	飛機	發動機	馬力	日	月	年
× 航線時間 (旋回航程)	—	48時32分	美	W. E. Lees F. A. Brosey		Bellanca	Packard-Diesel	225	25—28	5	'31

同	上	—	10372.051 呎	法	{ J. Le Brix m. Doré	Dewoitin 1	Hispano	650	7—10. 6. '31
×航線距離 (直線航程)	—	8065.736 呎	美	{ R.N. Band- man J. Polando	Bellanca	Wright	300	28—30. 7. '31	
速度(航程3 00 呎)	—	143.171 呎/時	法	Bonnet	Ferbois	Hispano	550	11. 1 1. '24	
速度(航程1 00 呎)	—	410.279 呎/時	美	Cyrus Bettis	Curtiss “R-11”	Curtiss	600	12. 10. '25	
速度(航程) 00 呎)	—	303.696 呎/時	法	Sadi Lecoq	Nieuport- Delage	Hispano	500	23. 6. '24	
速度(航程) 00 呎)	—	236.227 呎/時	法	M. Doré	Dewoitine	Hispano	500	30. 11. '30	
速度 航程2 00 呎)	—	228.267 呎/時	法	L.T. Paris	Lateocere “25”	Hispano	650	11. 4. '31	
速度(航程) 00 呎)	—	203.152 呎/時	西班牙	{ o. de Haya gonzalez C.R. Diaz	Breguet	Hispano	600	7—8. 10. '30	

× 航續時間 (燃料補給)	—	553時11分	美	{ John Hunter or Kennet	Stinson Detroitter	Wright	300	11-4. 6-7	'33
× 航續距離 (燃料補給)	—	5300杆	美	{ Smith Richter	DH "4B"	Liberty	400	27-28. 8.	'28
× 高度	—	13.157杆	美	Lt. A. Sorek	Wright "Apache"	Pratte	450	4: 6.	'31
航續時間 (旋回航程)	0.5	32時17分	法	{ J. Le. Brix M. Doret	Dewoitine	Hispano	300	23-24. 3.	'33
同上	0.5	4670.864杆	法	'' ''	'' ''	'' ''	'' ''	'' ''	''
高度	0.5	9.347杆	法	J. Burtin	Breguet	Farman	500	23. 8:	'22
速度 航程 (100杆)	0.5	298.51(杆/時)	美	Lee Schoe- nhair	Lochheed "Vega"	Peatt	425	18. 2.	'30
速度 (航程 100杆)	0.5	276-375杆/時	捷克	Josepp Kalla	Letov "S- 113"	Asso	800	12. 10.	'31

速度/航程1 000呎)	0.5	275.268呎/時	法	Latécoere "25"	Hispano	650	11.	4.	'31
速度(航程2 000呎)	0.5	228.267呎/時	法	Lt. Paris	Hispano	600	7—8.	10.	'30
速度(航程5 000呎)	0.5	208.152呎/時	西班牙	C.de.Haya Gonzalez C.R.Diaz	Breguet	Hispano	600	7—8.	'30
航續時間 (旋回航程)	1.0	32時17分	法	J.Le.Brix M.Doret	Dewoitine	Hispano	600	23—24.	'31
航續距離 (旋回航程)	1.0	4670.664呎	法	" "	" "	" "	" "	" "	" "
高度	1.0	8,089呎	法	J.Burkin	Breguet "19"	Farman	500	26.	'29
速度(航程1 00呎)	1.0	288.250呎/時	美	Leo Schoen- hair	Lochheed "Vega"	Pratt	425	18.	'30
速度(航程5 00呎)	1.0	270.800呎/時	美	" "	" "	" "	" "	" "	" "

世界航空之記錄

世界航空之記錄

速度(航程1 000呎)	1.0	252.330呎/時	捷克	Vojtech Svozil	Aero "442"	Asso	800	20.	9.	'30
速度(航程2 000呎)	1.0	228.267呎/時	法	Lt. Paris	Latecoere "28"	Hispano	650	11.	4.	'31
航續時間 (旋回航程)	2.0	2時17分43 秒	法	Le Brik M Dorot	Dewoitine	Hispano	600	23-24.	3.	'31
航續距離 (旋回航程)	2.0	4670.664呎	法	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
速度(航程1 000呎)	2.0	264.628呎/時	美	Lozoy Ma- ning Care Wenzel	Ford Transport	Pratt	3x420	29.	9.	'30
速度(航程5 00呎)	2.0	226.073呎/時	法	Dubourdiou	Latecoere "28-2"	Hispano	650	29.	3.	'31
速度(航程1 000呎)	2.0	224.733呎/時	法	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
速度(航程2 000呎)	2.0	151.362呎/時	法	Le Brix M. Dorot	Dewoitine	Hispano	600	23-24.	3.	'31

高度	2.0	7.507杆	法	L. Coupet	Farman "160"	Farman	2×500	28.	4.	'31
航續時間 (旋回航程)	5.0	3時2分	德	Wilh Zimmernann	Junkers "G-38"	Junkers	2×600 2×400	10.	4.	'30
航續距離 (旋回航程)	5.0	501.590杆	德	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
速度 航程1 000杆)	5.0	184.464杆/時	德	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
速度(航程5 00杆)	5.0	172.950杆/時	德	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
高度	5.0	3.586杆	法	L. Bossoutrot	Farman "Supgoliath"	Firman	4×500	16.	11.	'25
航續時間 (旋回航程)	7.5	1時31分	意	Domenico Antonini	Caproni "Cqo"	Isotta "Asso"	6×1 000	22.	2.	'30
高度	7.5	3.231杆	意	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "

速度(航程1 000公里)	2.0	259.756	法	羅莫亞奈	坡特50	格納讓倫	700	8.	3.	33
速度(航程1 000公里)	1.0	281.250	法	脫來 特賴沙 羅古爾明	特坡阿啟奴	依斯板 諾秀若	3 × 575	12.	9.	33
速度(航程2 000公里)	2.0	255.253	法	烏烏維 奧林庫里	馬爾克捷72	貝克賽 斯S.2	3 × 600	12.	5.	34
高度	2.0	8438米	意	可	法蘭曼F 221	內讓命K 14RSD	6	16.	4.	34
高度	5.0	6649米	法	貝						

B. C - b 級水上機

航續時間 (旋回航程)	—	33時57分	法	Lt. Paris M. Gonord	Latecoere "28-3"	Hispano	600	4-5.	5.	33
航續距離 (旋回航程)	—	5011,210	法	法	法	法	法	法	法	法

世界航空之記錄

世界航空之記錄

四二

航續距離 (直線航程)	—	3173,2杆	法	Mornoz Dohry	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
速 (航程3杆)	—	635杆/時	英	G. H. Stain- forth	Supern- arine	Rolls Royce	—	29.	9.	'31								
速 (航程100杆)	—	551,800杆/時	英	J. N. Booth- man	,,	,,	—	13.	9.	'31								
速 (航程500杆)	—	259,328杆/時	美	Ofstie	Curtiss "CR"	Curtiss	450	25.	10.	'26								
速 (航程100)杆	—	222,277杆/時	德	Rolt st arke	Heinkel "HE,3"	B. M. W. v1	600	10.	6.	'29								
速 (航程200 度杆)	—	185,931杆/時	法	paris Hebevt	Latecoere "28"	Hispano	600	23.	6.	'30								
速 (航程5000杆)	—	139,567杆/時	法	Lt. paris M. Gvno rd	Latecoere "28-3"	Hispano	600	5-4.	6.	'31								
高 度	—	11,753杆	美	Lt. Asouck	Wright "Apache"	Pratt	425	4.	6.	'29								

航續時間 (旋回航程)	0.5	31時1分	法	Paris Idobert	Lateoore "28"	Hispano	600	16-17	7	'30
航續距離 (旋回航程)	0.5	4202,496呎	法	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
高度	0.5	8,037呎	美	Boris Sergievsky	Sikorsky "S-38"	Pratt	2×410	15.	6.	'30
速度 (航程100呎)	0.5	259,927呎/時	德	Rolstarko	Heirk el "HD33"	B.M.W. V1a	600	7.	5.	'29
速度 (航程500呎)	0.5	285,941呎/時	德	" "	Heinkel "HE3"	" "	600	10.	6.	'29
速度 (航程1000呎)	0.5	222,277呎/時	德	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
速度 (航程2000呎)	0.5	185,931呎/時	德	Paris Hebert	Lateoore "28"	Hispano	600	23.	6.	'31
航續時間 (旋回航程)	1.0	20時2分	法	" "	" "	" "	600	21-	22.	6.'30

航線距離 (旋回航程)	1.0	2854,344耗	法	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''	''
高度	1.0	8,208耗	美	Boris Sergievsky	Sikorsky "S-38"	Pratt	2×400	21.	7.	'30										
速度 (航程100耗)	1.0	235,294耗/時	德	Rolf Starke	Heinkel "HE.1"	B.M.W. VIa	600	21.	5.	'29										
速度 (航程500耗)	1.0	235,914耗/時	德	''	''	''	''	''	''	''										
速度 (航程1000耗)	1.0	190,000耗/時	法	Pario Hebert	Latecoere "28"	Hispano	600	23.	6.	'30										
速度 (航程2000耗)	1.0	185,931耗/時	德	''	''	''	''	''	''	''										
航線時間 (旋回航程)	2.0	16時39分	美	A.W.Corton E.E.Reber	P.N.12	Pratt	2×525	11-12.	7.	'28										
航線距離 (旋回航程)	2.0	2208,420耗	法	Dennongeot M.Rnord	Latecoere "088"	Hispano	2×650	2.	9.	'31										

高度	2.0	6,074 呎	美	Boris Sergievsky	Sikgievsky "S-38"	Pratt	2 × 425	11.	8.	'31
速度 (航程100 呎)	2.0	220,026 呎/時	法	Prevot	Latecoere "28"	Hispano	650	5.	3.	'30
速度 (航程500 呎)	2.0	202,092 呎/時	法	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
速度 (航程1000 呎)	2.0	177,279 呎/時	德	R. Wagner	Dornier "superval"	Jupiter	4 × 480	5.	2.	'28
速度 (航程2000 呎)	2.0	163,623 呎/時	法	{ Demongeot, M. gonord	Latecoere "38"	Hispano	2 × 650	2.	9.	'31
高度	5.0	2,000 呎	德	H. steindorf	Rohrbach Romar	B.M.W. VI	3 × 500	17.	6.	'29
搭載量 (高度2 呎)	—	6,45 公斤	德	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
直線距離	—	3850,823 呎	美	貝爾克及愛丁	可沙林特丁 多10.P.T.	賽克隆	2 × 650	10—11.	I.	'34

曲線距離	—	3708,200杆	法	波納及捷畢阿 爾	拉丁可爾 300	依斯板諾	4×650	31,12,33-1, 1,34'	
最大速度	—	682,079杆/時	意	亞介羅	馬司基 C72	飛耶脫 A56	2400	10. 4.	'33
速度 (航程100公里)	—	629,370杆/時	意	克希內林	''	''	''	8. 10.	'33
速度(航程 1000公里)	—	253,601杆/時	美	塞爾基維斯克 及林白	西可爾司克 S42	霍內脫	4×670l.	8.	'34
速度(航程 2000公里)	—	253,182杆/時	美	''	''	''	''	''	''
高度	0.5	9532米	法	布爾特	林奧雷亞里 回255	依斯板諾	2×690	26. 1.	'34
速度(航程 1000公里)	0.5	253,60 杆/時	美	塞爾基維斯克 及林白	亞可爾司克 S12	霍內脫	4×670l.	8.	'34
速度 航程 2000公里)	0.5	253,186杆/時	美	''	''	''	''	''	''

高 度	1.0	8864米	法	布 爾 特	林奧雷亞里 回255	依斯板諾	2×690	26.	7.	'33
速 度(航程 1000公里)	1.0	253,601呎/時	美	塞爾基維斯克 及林白	西可爾司克 S42	霍內脫	1×670	l.	8.	'34
速 度(航程 2000公里)	1.0	253,182呎/時	美	''	''	''	''	''	''	''
高 度	2.0	7507米	法	布 爾 特	林奧雷亞里 回255	依斯板諾	2×690	3.	I.	'34
速 度(航程 1000公里)	2.0	253,601呎/時	美	塞爾基維斯克 及林白	西可爾司克 S12	霍內脫	4×670	l.	8.	'34
速 度(航程 2000公里)	2.0	253,182呎/時	美	''	''	''	''	''	''	''
高 度	5.0	6220米	美	塞爾基維斯克 及古衣克	''	''	1,670	17.	5.	'34
載 重 (2000米以上)	7.533	7533公斤	美	塞爾基維斯克	''	''	''	''	''	''

最新航空之記錄

C 級陸上輕飛行機——第一種

航續時間 (旋回航程)	—	29時38分	法	Preton de Lavergne	Farman “231”	Renault	95	8—9.4.31
航續距離 (旋回航程)	—	3465,211杆	法	” ”	” ”	” ”	” ”	” ”
航續距離 (直線航程)	—	2912杆	法	Lalouette de Perma- ngle	” ”	” ”	” ”	11—12.1.31
速度(航程1 00杆)	—	223.546杆/時	法	Preton de Laverg- ne	Farman “230”	Renault	95	77.6.31
高 度	—	7.521杆	德	Woldemar voigt K.Hgaule	Darmstadt	Siddeley	100	21.4.30
高 度	0.56	9232米	意	陶能技及賴 捷茲	飛耶脫 ASI	C.N.A.C7	160	30.12.34
速度(航程1 00公里)	0.56	292.018杆/時	法	戴爾莫脫	康多命 C130	羅納	120	30.3.32

速度(航程100公里)	0.56	279.018 呎/時	法	普季愛及慕里那	康多命勒法爾	羅納	140	18.	8,	'34
-------------	------	-------------	---	---------	--------	----	-----	-----	----	-----

〇級陸上輕飛行機——第一種

航續時間(旋回航程)	—	7時34分41秒	法	Reginensi de Viscaya	Farnan "230"	Salmonson	40	26.	12	'30
航續距離(旋回航程)	—	1.000 呎	法	" "	" "	" "	40	27.	12	'30
航續距離(直線航程)	—	636.050 呎	法	Reginensi Lecointe	" "	" "	40	18.	2,	'31
速度(航程100呎)	—	178.748 呎/時	波蘭	G. Dryewiecki G. Wedrychow-ski	R. W. D. "7"	Siddely	80	2.	8,	'31
高度	—	5.305 呎	法	Reginensi Viscaya	Barnan "230"	Salmonson	40	12.	4,	'31
直線距離	0.45	3582 呎	波蘭	斯克爾啟斯基	RWD 5-2	吉普塞 葉介	130	7.	5	'33

高度	0.45	10008米	意	尼克俞脫	E. T. A.	C.N.A.C7	160	24.	12	.83
速度航程(100公里)	0.45	345.622杆/時	法	戴爾莫脫	康多命 C 352	羅納	150	23.	12	.33
速度(航程1000公里)	0.45	332.880杆/時	法	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,

C級陸上輕飛行機——第三種

航續時間(旋回航程)	—	37時55分	法	Maryse Bastie	Klemm	Salmon	40	2-4.		.30
航續距離(直線航程)	—	2976.910杆	法	,,	,,	,,	40	23-29.	6	.31
航續距離(旋回航程)	—	2714.400杆	法	M. Lauthé	Albert	,,	40	4-5.	9	.30
速度(航程100杆)	—	300,100杆/時	英	H.S. Broad	'Tigermoth,	D.H.	130	24.	8	.27

高度	—	8.142 呎	德	Woldemor Vigot	Darmstadt	Liddleley	100	23.	5	.30
直線距離	0.28	886677 呎	意	貝丁多及納華林	納華林 NS	坡普吉	75	24.	4	.33
高度	0.28	6951 米	意	則貝特及夫蘭捷司克	,,	,,	,,	2.	12	.33
速度(航程100公里)	0.28	212.139 呎/時	法	貝林及羅季奈西	法爾曼 239	,,	,,	4.	10	.33
速度(航程500公里)	0.28	200.271 呎/時	法	,,	,,	,,	,,	6.	10	.33
速度(航程1000公里)	0.28	195.760 呎/時	法	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,

C 級陸上輕飛行機——第四種

航線距離(直線航程)	—	852,100 呎	法	C. Fauvel	Mauboussin Peyrot "10"	A.B.C.	32	10.	9	.29
------------	---	-----------	---	-----------	------------------------	--------	----	-----	---	-----

航續距離 (直線航程)	—	1220.560 呎	法	Lalouette Albert	”	”	”	”	”	13.	5	.31
速度 (航程100呎)	—	189.433 呎/時	法	Lalouette Boulenger	”	”	”	”	”	28.	3	.31
高度	—	5.324 呎	意	D. Antonini F. S. Trevisan	Caproni “Caloo”	Cirrus	105	27.	2	.31		

0-9 級水上輕飛機—第二種

航續時間	—	11時31分32秒	法	De Viscaya Chandot	Farman “F230”	Salmonson	40	26.	6	.31		
航續距離 (旋回航程)	—	1184.256 呎	法	”	”	”	”	”	”	”		
速度 (航程100呎)	—	143.540 呎/時	法	”	”	”	”	”	”	”		
高度	—	8.231 呎	法	De Viscaya Forestier	Farman “F231”	”	”	”	”	11.	6	.31

世界航空之記錄

十四

o-9 級水上輕飛機—第三種

高度	—	5.652 呎	德	Wilh Zimmernann	Junkess "J50W"	Siddley	85	4	6	:30
航線距離 (來回航程)	—	2210.740 呎	法	J.deViscaya	Herman "J230"	Salmson	40	28.	9	.31
速度 (航程100呎)	—	165.440 呎/時	德	Aerfed Grundke	Jankess "J50W"	Siddley	85	13.	6	.31
航線時間	—	18時·39分	法	J.de Viscaya	Forman "F230"	Salmson	40	28.	9	.31

o-9 級水上輕飛機—第四種

高度	—	3.461 呎	法	Verotayasse	Mouboassin Peyret	A.B.C.	34	10.	12	.30
速度 (航程100呎)	—	122.783 呎/時	法	" "	" "	" "	" "	22.	12	.30
航線距離 (來回航程)	—	550 呎	法	" "	" "	" "	" "	24.	12	.30