

22 OCT 1934

空軍

于彥
印

(刊週)

期七十九第

版出日四十月十年三十二國民

目錄

圖畫銅版

辛亥革命給與我們的教訓

編者 蔣堅忍

甲午海軍的回顧與今後空軍的前瞻

沈伯展

空軍應為國防之主力的討論

郭力三

德國航空界的展望

孤星

由近代國防上

志青

華僑厄運的

(本)

白銀問題之一回顧與我國的對策

許庸

英日在暹羅商戰

(本)

日俄大戰記

金良本譯

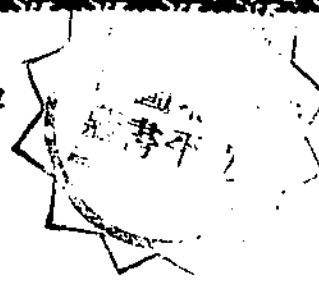
空中戰勇士史話

芸譯

97

版出校學空航央中

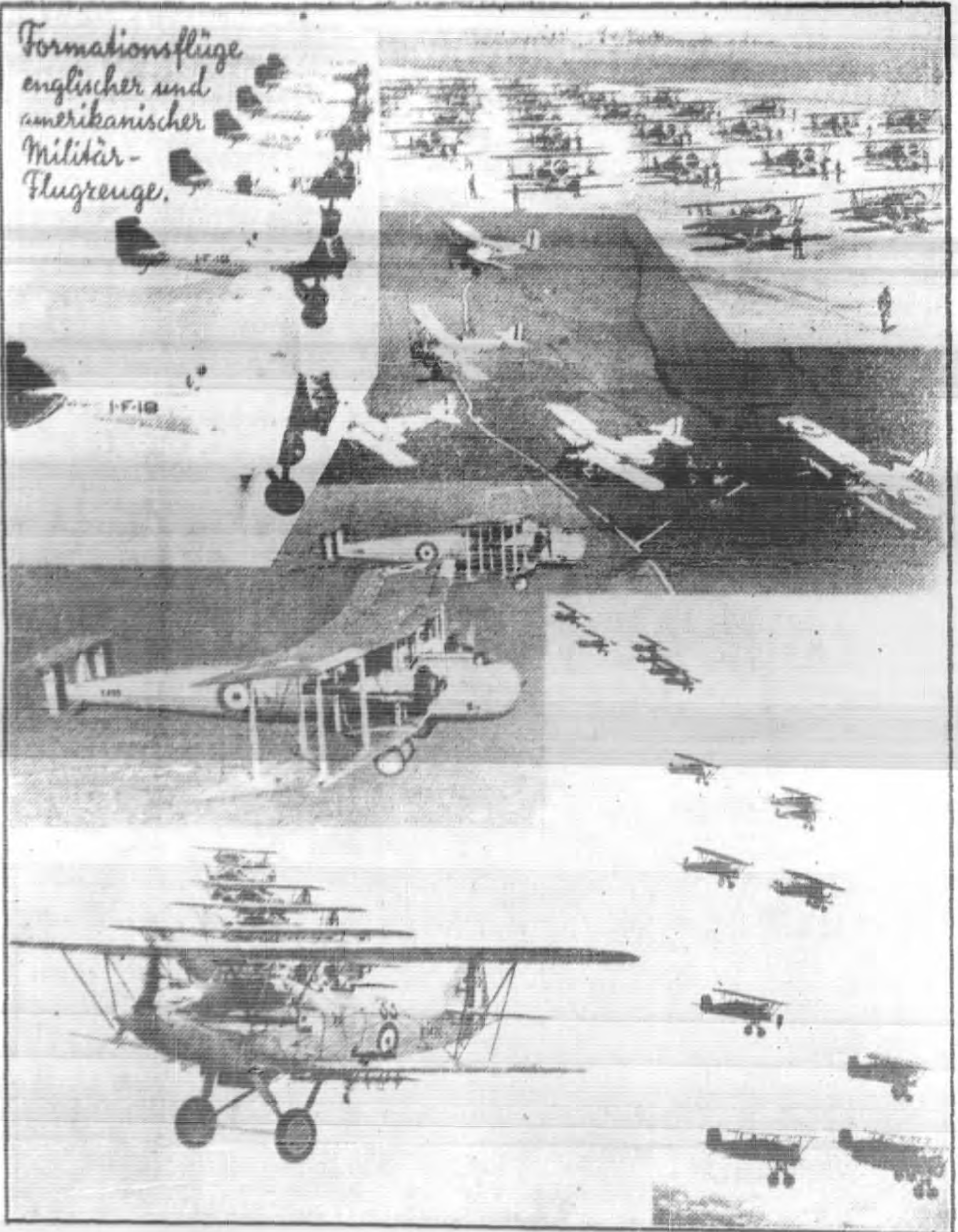
券立號掛准特政郵華中





英國驅逐機之妙技！密集的梯隊飛行，以此攻敵，無敵不摧。

Formationsflüge
englischer und
amerikanischer
Militär-
Flugzeuge.



德報所載英美軍用航空機之一般

辛亥革命給與我們的教訓

蔣堅忍

各位同志：今天是第二十三週年國慶紀念日，在今天這個國慶紀念日當中，論理我們是應該熱烈的慶祝，興高彩烈的渡這國慶日，然而今天每一個人的心理上，並沒有一種很熱烈很愉快的情緒，至於有的是什麼？有的是一種憂悒，煩悶的心情，爲何在這個國慶日不能使我們盡量的來表示一種熱烈的慶祝，藉以發揮我們的熱忱呢？反而使我們消沉，憂悶起來，在消沉憂悶之餘來慶祝這個國慶，這是值得我們想一想，究竟是誰之過呢？究竟是什麼原因呢？

試觀現在一般國民，不要說是將辛亥革命的歷史，國慶紀念的意義忘記了，就是最近三年來東北四省失去一件事實，差不多也都忘記了，能記住者沒有幾個人，而忘記者確占大多數，照現在這種情況，能有收復失土這種志氣未失去東北之恥辱者，能有幾人呢！最近三年前之事實尙且忘却，何況廿三年前之事實更是淡薄了！

在今天國慶紀念日當中，我們應該追悼辛亥革命犧牲的烈士，我們應該追悼近年來犧牲的烈士，但是我們更應該追悼我們自己，追悼我們已經死了的心，及不肯犧牲不能靈活之肉體，還要追悼已經喪去的愛國家，愛民族的意志。烈士的犧牲，並不是要求後死者之追悼和報酬，烈士所期望於我們的，是在後死的我們以及一般國民的意志，要能與烈士一樣的精神永續不斷的做下去，但是現在是怎樣呢？後死的我們及一般國民的意志是喪失了！心是死了！肉體是不靈活了！這樣如何能追悼已死的同志們？我覺得慶祝國慶和追悼先

烈，必須先從我們自己下一番工夫，先將我們自己追悼起來，而後才有國慶之可言，那末，這一個國慶紀念，也許在各人的內心理發生一點作用，這並不是僅在形式上的一種表示而已。

各位同志：辛亥革命之成功，是一個假的成功，是一個假的革命，十七年北伐之完成，也是一個假的完成，一個假的革命，其結果都是一半成功，一半失敗，而不是真正的成功，革命的基礎也並非建築在「辛亥」的上面。

今天紀念的意義是什麼？我們首先要知道的，就是辛亥革命所給予我們的是一種什麼教訓？辛亥革命的教訓，最主要的就是要我們怎樣接受辛亥革命給與我們的一個教訓，這才是紀念國慶最徹底，最主要的意義。

一革命速成——這是牠的第一個教訓，猶如學校附設的速成班一樣，可以使得有很快的成功，這個辛亥革命進度也是很快，不到一月，二十二行省都響應了，宣統退位，民國成立。好似革命是這樣容易的產生的。因爲速成以及成功的太容易，其結果就流產，那時一般軍閥官僚，都張起革命的旗幟，戴着革命的帽子，混到革命裏面來，也充作革命的黨員，袁世凱用了很小的手段，輕易的將革命的政府，政權拿到手裏去了。準是以觀，我們所得到的這第一個教訓，就是革命不求速成，不求早產，不求很容易的成功，反之，就一定會流產的。今後講革命，不要希望三五個月就成功，不要

希望不流一點血就成功，也不要希望利用投機而成功；今後所希望者，是在人才之培養，團體之嚴密組織，領袖之認識，個人意志的養成，以及技術之進步，將革命的意識普遍到一般國民的心理上去，這才是一勞永逸之計，方可說是真正的革命的成功。

「二協妥不徹底」這是第二個教訓，在辛亥革命成功之後，一般黨員，咸謂革命成功了，我們黨員就得享受革命成功的一份之利益，這就是說，革命成功，我在前為牠流了一點血，此時是應該享受幸福的，應該要給我官職的，黨員都是存了這種心思，個個皆是利祿薰心，因此意志逐漸的喪失了，同時給那軍閥官僚一個良機，使他們有機可乘，利用金錢的誘惑而混進來了。結果革命的勢力散漫以致於崩潰！對領袖的信心也早已丟棄，革命的組織此時那裏還談得到呢？自辛亥革命以後，我們的敵人——軍閥官僚給我們這樣大的反攻，使我們黨員在敵人之下紛紛的崩潰下來，卒將革命的勢力喪失了。究其原因，是完全由於一般庸儒的黨員缺乏決心，缺乏認識，而對於升官發財的思想，是非常的發達，另一方面，革命的政策又不徹底，結果成了辛亥烏合的革命，由此以觀，這第二個教訓，就是講太妥協，不徹底，黨員意志不堅決，所以辛亥革命不能完全的成功。今後我們講革命，第一不是妥協，要幹就幹到底，同時將革命的界域要能分得清楚，要能明瞭誰是敵人的界域，誰是革命的界域，這樣一來，雖有軍閥官僚，假革命反革命，環繞着我們，也無法可以混進來的。我們黨員應該要有高尚的信仰，堅決的意志，強健的體魄，高深的技能，並且還要有對於領袖

對於自己的一個堅決的信仰，如果有了這種黨員，他雖經過了一千次的磨折，一萬次的失敗，然而他是永遠的有如鉄一般的意志，鋼一般的決心，連接起來，形成我們革命的柱石，那末革命就不會不成功的。

有了這兩個教訓，我們就可以了解今後應該走的道路了，並且是向那個方向去走，今後革命的黨員，應該要有一個「悟」，不要再蹈辛亥革命失敗之覆轍！十七年北伐和辛亥革命，都是假的成功，所造成舊的道路，我們不能再去走啦！我們應該要尋找新的路程前進吧！

從前我們的環境，只有一個敵人，十七年時，我們的敵人就是軍閥，而現在是如何呢！敵人層層圍繞着我們，封建的皇帝——宣統在日人的羽翼之下，做他們的傀儡，在滿洲這一般的傀儡，都是不知道反省，覺悟；同時帝國主義者無不時時刻刻的想侵略我們，我們現在的環境較諸辛亥年及十七年時危險了，我們所負的責任也較以前增加了。可是我們的力量，意志，信仰反而消沉下去，我們革命的領袖大家也未與他切實的合作，黨員忘了黨，黨員忘了革命的行為，黨員對於所負的責任總想一天一天的馬虎過去，每日渡此欺騙黨，欺騙自己的生活，日復一日的渡過，在這一種狀況之下，我們今日之國慶紀念不禁有了萬千的感想了，同時我感我們航空學校的同志們，無論官佐學生，今後應該要有深切之覺悟及很大之決心，現在的我們應該要繼續辛亥革命失敗的歷史，應該要繼續辛亥革命未完成之工作，決不要再走容易的失敗的舊道路啦！在我們生活上，人格上，思想上，行為上要表示我們是一個徹底的革命份子，來負担復興革命的革命的責任，這樣紀念國慶才有意義，才不愧為航空學校的革命軍人，在今天國慶日當中，將這幾點向大家報告，藉以勉勵自己，同時拿來勉勵各位。

甲午海軍的回顧與今後空軍的前瞻

沈伯展

一 北洋海軍的由來

明治維新，決定了日本國運的前途，同時，決定中國國運的前途。

當日日本明治維新，正是歐西帝國主義在遠東角逐的時候，日本朝野人士，一方面感自己本國勢力的薄弱，一方面懼西歐列強勢力侵入的可危。於是在英斷的明治天皇統治之下，勵精圖治，先削平了強藩，統一了政權。接着就是向外發展，中國因為滿清政府的腐敗，首先做了牠發展的對象。且看當時日人論調：

「不圖清國一弱至於斯也！以彼地廣人衆，豈無忠義之士？而鴉片戰爭以後政治仍然不整，內有長髮之亂，外被英法之侵，割地賠和，天子蒙塵，謂非恥辱之大者耶？吾國介在東亞，誠不可不早爲之備。英法既得志於清，勢將轉向東，先發制人，後發制於人。以今日之形勢論，宜先出師，取清之一省，而置根據於亞東大陸之上，內以增加日本之勢力，外昭武惠於宇內；則英法雖強盛，不敢干涉我矣。夫清國沿海諸地，關係日本國防者，惟福州爲最，取而代之，於國防有莫大之利益焉。……」

從這一位日本諸侯島津齊彬的論調裏，我們一方面可以窺見當時日人長權英法的心理，一方面却看透了滿清的無能，發揮其侵略中國的野心。自然，日本決心要「外昭勇武於宇內，」竭力擴展其領土，那中國祇好把版圖縮少，春秋所謂：「鄰之厚，我之薄也。」於是琉球台灣相繼做了日本遠征隊的禮物。

昏憤麻木的滿清，在琉球台灣相繼淪亡，喪權辱國的情

形之下，深深地感覺要抵抗日本的侵略，非圖自強不可，自強，其前提就是籌辦海防。這種思想先滲入於總理衙門的一位恭親王奕訢的腦筋裏，於是他上了一篇奏章說：

「……溯自庚申（英法聯軍）之變，創鉅痛深，當時結事羈縻，在我可急圖振作。人人有自強之心，亦人人有自強之實，而迄今仍無自強之實。……昔人云，「能守而後能戰，能戰而後能和。」此人所共知，而今日大局之萬不可緩者也。臣等悉心共同商酌，謹將緊急應辦事宜，撮敘數條，請飭下南北洋大臣，濱海沿江各督撫將軍，詳加籌議……總期實備精求，務臻有濟，以紓目前當務之急，以裕國家久裕之圖。」

奏章上去，果然得到圓滿的批復：「該王大臣所陳練兵簡器造船籌餉用人持久各條，均係緊要機宜」就指派李鴻章等十五人來詳細籌議。是爲中國海軍之所由來也。

二 北洋海軍的長成

李鴻章，是當時滿清政府中最紅的人物，在這般昏庸的老官僚裏他算比較上有些頭腦的人了。造艦培才，在他也認爲非常急切的。光緒元年，北洋大臣就令總稅務司赫德在英購砲艦龍驤，虎威，飛霆，策電等四艘，同時南洋大臣也向英國訂購砲艦鎮東，鎮南，鎮西，鎮北四艘。並分別派遣學生赴英法各國海軍大學及鐵甲船製造廠見習。等到這批留學生回國，在英國訂購的各艦也到了中國，中國的海軍從此具有雛形了。那時李鴻章與沈葆楨頗有計劃，預定十年內成立南北洋海軍三大艦隊。可惜清廷沒有澈底覺悟，被一部份反對者阻止，李等計畫遂致不克實現。並且把二千餘萬的興辦

海軍經費，統統化於為建築慈禧太后個人享樂的頤和園去了。中國的海軍剛剛生產，就受着摧殘，自然，要想以後謀積極的擴充來抵抗倭寇的侵略是不可能的。光緒七年以提督丁汝昌來統領北洋海軍，以一事權。當時向英德等國陸續購來之軍艦，計北洋有：超勇，揚威，威遠，康濟，涇雲，泰安，鎮海，鎮東，鎮南，鎮西，鎮北，鎮中，鎮邊等；南洋有：南琛，南瑞，澄慶，馥遠，橫海，鏡清，威靖，測海，開濟，瀛洲，超武，靖遠，龍驤，虎威，飛霆，策電，金甌等；福建有：揚武，萬年，清元，凱琛，航永，保振，伏波，飛雲，濟安，福勝，建勝等，已經是洋洋可觀了。光緒十年成立海軍衙門，以醇親王奕譞為督辦，北洋大臣李鴻章為會辦，山東巡撫張曜，奉天將軍善慶為幫辦。道光緒十四年正式確定了海軍經制。以丁汝昌為海軍提督。各艦的編配也固定了。分致遠，鎮遠，定遠等為中軍左翼右翼三營。計每年經常費一百七十六萬八千餘兩。指定山東之威海衛為宿海軍之所，奉天之旅順口為修治戰艦之所；並於威海衛旅順各建提督署。二十年四月李鴻章奉命舉行一次大檢閱。除北洋艦外，南洋及廣東均派隊參加會操。李鴻章對此次檢閱非常滿意贊賞，據他奏報上說：

「……北洋各艦及廣東三船，沿途行駛，操練船陣，整齊變化，雁行魚貫，操縱自如。十三夜在大連灣以魚雷六艇，試演襲擊陣法，攻守多方，備極奇奧。……十七日在威海衛調集北洋兵艦少隊會操，操演陸路，槍砲陣法，靈變純熟，快利無前，各處洋操，實無其匹。……」

李鴻章像這樣過分的誇獎，顯然是驕傲輕敵心理的暴露，失敗的種子也就在這驕傲與輕敵的心理中播下了。

中國海軍自同治元年開始購外艦起迄甲午戰爭止，所有大小軍艦，不下百艘，言其數量，不能說少，但一究其實，除外國購來的少數艘鐵甲外，多數自製的都是木質，僅於外層裹着鐵皮，只配航行內河捉捕海盜之用，實不堪駛行外洋作戰。李鴻章為籌辦船塢事，致書醇親王，說的非常明白：

「……查北洋現有船只，惟定遠，鎮遠鐵甲二艘，最稱精美，價值亦鉅，濟遠雖有穹甲及砲台甲，船身較小，尚不得為鐵甲船，祇可作為鋼快船之用。此外則有昔在英廠訂造之超勇，揚威兩快船，船身更小，而砲巨機巧，可備巡防。至康濟威遠等木船，專作練船海運，僅可裝運兵丁。以上三隻皆閩廠所造舊式也。鎮北等蚊船，僅可守口，不便在大洋備戰，今欲先練成一枝，目前祇有定遠，鎮遠，濟遠，超勇，揚威，五船，可備洋面戰守。」

李鴻章一面既贊賞「操練純熟」「備極奇奧」，一面又感覺船質過劣。前者乃是向上的掩飾，後者確是實在的情形，黃海之戰，給予事實的證明，在他心目中所謂「靈變純熟，實無其匹」的陣法，却被敵艦完全毀滅了。

二、中日海戰一瞥

中日兩國因朝鮮東學黨之亂為導火線，在光緒二十年正式開火了。中國的海軍原來是防倭寇而創立，尤其琉球台灣之創痛而積極訓練。牠的勝敗，是決定國運的重要關鍵啊！茲將海軍作戰經過約略述之如下：

豐島之戰

甲午六月，倭寇擄去朝鮮王，李鴻章縱放棄他依賴俄英的柔軟的外交政策，作戰爭的準備，急忙雇英國商船三隻運兵二千餘由濟遠，廣乙，操江護衛分運駛至牙山，不料消息洩漏，被日艦偵知，日本兵艦吉野，浪速，秋津洲等，集中於牙山口外，阻攔中國兵船，並首先開

砲，當時華艦也不示弱而還砲，中日的戰幕，很迅速地揭開了。經過一小時的互相轟擊，廣乙受傷了，乃駛向東北逃避，濟遠甲堅，雖沒有重傷，但船身中了數彈，也不得不逃。可是日艦吉野拚命地趕來，濟遠管帶方伯謙嚇得魄不附體，躲到鐵甲最厚的地方，大副沈壽昌二副柯建章在天橋上照料樹日旗投降，吉野仍不干休的追，當時有位水手王國成，怒其！大聲疾呼：「何人助我運子？」另一水手李仕茂挺而出，即將十五生的尾砲連發四出，一中船舵樓，四中要害，船頭立時低俯。可惜濟遠一心在逃命，也不想轉舵以船頭之大砲迎擊。否則倭艦吉野是不能倖免的。濟遠賴水手王國成之力，很安全地逃到旅順。廣乙因受傷重陷於朝鮮淺灘遭火自焚。雇用之英國商輪高陞被日艦浪速擊沈，操江小而無能，祇得任其擄去。這是甲午大戰的中日海軍的前哨接觸，北洋海軍此時已暴露其脆弱無能，尤其是濟遠管帶方伯謙畏葸怕死的情形，貽笑於外人，而丁汝昌却抹煞事實雷李鴻章要「照前定賞額，劃清，補給，以昭信賞」哩！

黃海之戰

北洋海軍經豐島戰敗後，熱伏於威海衛，不敢巡弋海面。倭寇自得了平壤勝利後，更派艦隊橫行與遼海，並隨時來寇威海衛，我海軍總以未見倭艦來掩飾。當時丁汝昌成了飛天之的，京外交章彈劾，李鴻章亦電痛責。丁汝昌在這種情形之下，不得不硬著頭皮，率全體艦隊巡弋海外。八月十七日汝昌奉命率鎮遠，定遠兩鐵甲，致遠，靖遠，經遠，來遠，濟遠，超勇，揚威，平遠八兵輪，廣丙，廣甲兩輔助艦，鎮南，鎮中兩蚊船，魚雷艇四艘護送總兵劉冠雄休部銘軍十二營濟師，至大東溝。十八日駛抵黃海

海島附近，發現日艦，丁汝昌等即商定應敵辦法，將戰艦十艘分五隊第一隊鎮遠，定遠；第二隊——致遠，靖遠；第三隊——經遠，來遠；第四隊——濟遠，廣甲；第五隊——超勇，揚威。日艦十二艘為吉野，高千穗，秋津洲，浪速，四快船，松島千代田，嚴島，橋立，比叡，扶桑，西京丸，赤城，八兵船。日艦的噸數僅得我艦噸數的七成，但日艦雖小於我，而速率大於我，大砲小於我，而快砲多於我。兩相比較之下，中國已經是站在不利的地位，更加這般飯桶，作戰經驗既毫無，精神又這樣畏葸，那裏會不失敗呢？定遠是華艦中最頂呱呱的堅大的軍艦了，可是一砲打去，敵艦倒沒有打中，坐在飛橋上的統領丁汝昌與英人泰萊，因飛橋年久失修，被砲聲震斷自空中掉下來，受了重傷。我想當時這種消息如果被日艦知道定會笑斷倭腸的。黃海之戰的勝敗可以從這點上判斷出來了。

戰爭開始了，汝昌負着傷坐在定遠艦甲板上督戰。日艦作一字堅陣來撲。快船居前，兵船繼之。我艦以犄角雁陣應之，當日艦駛近我鎮遠，定遠兩主艦時，忽改為太極陣轉道飛駛左行，繞攻我軍右翼，瞬息，繞及船後。裏華艦於其中。砲聲未絕，敵艦勝集。揚威，超勇相繼中彈，超勇旋沈沒。致遠亦受重傷，勢將溺及，管帶鄧世昌，謂大副曰：「倭艦專恃吉野，苟沈是船，則我軍足以奪其氣而集事也。」遂鼓快車，疾駛以突吉野，吉野即退避，而致遠中其魚雷，機器鍋爐迸裂，須臾沈沒。世昌落水遇救，以閹船拚命，義不獨生，仍復奮擲自沈死。濟遠管帶方伯謙當致遠沉經遠與日苦戰時，既憤而不顧，及見致遠沈，又急圖逃逸，如喪家狗，

誤撞已受傷之揚威，立沈。廣甲見勢不佳，亦逃出陣外，終於一則誤撞島石，再則被日艦發水雷轟碎。這樣一來，中國的軍艦沈了四艘——經遠，致遠，揚威，超勇，逃了二艘——濟遠，廣甲，剩下的尚有六艘——鎮遠，定遠，來遠，靖遠，平遠，廣丙，不能成軍。日艦西京丸為定遠轟沈，定遠亦受重傷，時已暮，日艦南去，我亦西歸，黃海之戰閉幕了。

黃海之戰後，北洋艦隊已潰不成軍，一般飯桶，更魂飛魄散，不敢張聲，倭艦遂得橫行海上，如入無人之境了。及旅順口相繼陷落，我東北門戶已失，威海亦岌岌可危了。當時我駐威海的軍艦尚有鎮遠，定遠兩鐵艦，靖遠，來遠，濟遠三兵輪，廣遠，廣丙兩小鐵甲，雷艇十二艘，如果能拚着死命背城借一，未始不可以一戰，然而偏於倭艦優勢，誰有這種犧牲的精神呢？祇有袖手就縛，苟延殘喘，結果，除定遠，來遠中雷沈海外，其餘各艦都作了降日的禮物。幾十年慘澹經營的北洋海軍，至此乃全部毀滅！中日戰爭因海軍毀滅而告結束，喪權辱國的馬關條約，於焉訂定。海軍，北洋海軍，曾幾何時，斷送了整個的中國啊！丁汝昌做了千古罪人啦！

四 甲北海軍失敗的檢討

甲午中國海軍的失敗，很顯明的擺在我們面前的有三個重大的原因：

第一於戰和的失策 當朝鮮問題緊急的時候，滿廷分主戰與主和兩派，主和派以李鴻章為主腦，主戰派以翁同龢為領袖。這兩派傾軋得非常厲害，李鴻章身為北洋大臣，首當戰爭之衝，他估量當時陸軍的腐敗與海軍力量的薄弱，不堪

與敵人一擊，於是一面決定其以俄制日的外交政策，一面甚盼各國調停成功，把自己準備工作反而不顧，這種軍備上的失策，李鴻章是不能辭其咎的。所謂「事涉數月，而中國之辦法，尚無定見，北洋之調兵，亦趨趨不前。近聞倭人於朝鮮南五道，已改官制，設砲台，征官稅，又以四條挾我，必不可行。而議者尚懷觀望，是使中國坐失事機，而以朝鮮界倭也」。〔翰林院侍讀學士文廷式指陳倚賴失策之慮〕又禮部侍郎志銳言奏，北洋大臣之失機，更可以明瞭當時朝廷主戰派之攻擊李鴻章的情形了。

本年期東黨亂起，日本假更張朝政為名，調集重兵，分屯要害，漢城仁川一帶，日人儼然據為己有，築台運械布置周密。……奴才近日僅以傳聞，參諸洋報，皆言北洋大臣李鴻章，與膠東大臣主持此事，一味因循玩誤，輒藉口於籌端不自我開，希圖敷衍了事。……事既急切專恃外國公使從中調處，藉作說和之客，以圖退兵之計。事起之初，則頗俄使，俄使不咸，復望英使，英使不咸，又將誰屬？無論俄使海參崴，及庫頁島，英使臣文島，伺窺東海，與日人交情素惡；即令偏袒向我，概無可恃之勢，又無可假之權，全憑口舌折衝，雖俄英各使逞辯強強，果能化弱為強，強日人以就我範圍乎？綜計中日交涉以來，……我愈退則彼愈進，我益讓則彼益驕，養癰貽患，以至今日。……壯我之氣，而後可以講和，充我之力，乃亦無妨言戰……」。

一部份人主戰，一部份主和，自己內部的意見這樣不統一，怎樣還能全力去對付敵人呢？這是甲午之敗的致命傷。

第二統將無能 海軍提督丁汝昌負國防的重任，本身既不是海軍人才，而能力又非常低拙。當中日海軍在黃海接觸之緊要關頭，我們海軍大員手忙腳亂，把所決定的艦隊列陣信旗都會弄錯，鬧出許多笑話。我們這位右翼總兵劉步蟾又是一位胆小如鼠庸怯無能的東西，濟遠艦管帶方伯謙，更是

一位貪死鬼，他一逃於豐島之戰，再逃於黃海之戰，數來數去海軍是沒有一位人才。誠如福建監察御史安維峻說：「提督丁汝昌本係陸將，於海軍之奧妙，全然不知，總兵林泰曾劉步蟾，皆係船政學生，風濤沙淺，粗能通曉，兩人分帶二鐵艦，安富尊榮，擁以自衛，其昏庸畏葸，更甚於丁汝昌」。然而李鴻章却滿口稱贊丁汝昌說：「丁汝昌從前剿辦奧捻，曾經大敵，屢著戰功；留直後即令統帶水師，屢至西洋，藉資閱歷；及創辦海軍，特蒙簡任提督，情形熟悉，目前海軍將才，無出其右者」。海軍無人才，也是海戰失敗的第二原因。

第三艦械落後 當時北洋海軍在數量上確實超過日本，然而在質的方面則不及日本。北洋海軍船大而行遲，砲大而不遠，日本海軍則船快砲快，即就豐島一戰而論，我國三艦，以濟遠爲主艦，廣乙次之，操江是同治年自製的舊式木船，而敵艦三艘，全是鋼甲，兩相比較，則其失敗可不待交鋒而見的。當時李鴻章非不知道，並且上了幾次奏章請購快船。可是三千萬海軍都被那拉寡婦用在建築個人享樂的頤和園去了，而一般昏臣如翁同龢等又百般阻撓。以致北洋海軍無所發展，雖創辦較早，結果反而落在日本之後。所以李鴻章於海軍覆滅獲罪後發了些牢騷，所謂，「倭寇於近十年，一意治兵，專師西法，傾其國幣，購製船械愈出愈精。中國限於財力，拘於部議，未能撒手舉辦，遂覺稍形見絀」。除了上述三種原因外，尚有一個重要的原因，似乎不能忽視的。

李鴻章獲譴後，陳奏水陸軍情的奏章裏有兩句值得注意

的話說：「以北洋一隅之力，搏倭人全國之師……」的確甲午之戰李鴻章一人獨當外交軍事之衝，誠如梁啟超說：「當時西報有論者曰：日本非與中國戰，實與李鴻章一人戰耳！其言稍過，實亦近之。不見乎各省大吏，徒知畫疆自守，視此事若專爲直隸滿洲之私事者然。其有籌一餉出一旅者乎？即有之，亦空言而已！乃至最可笑者，劉公島降艦之役，當事者致書日軍，求放還廣丙一艦。書中謂此艦係屬廣東，此次戰役與廣東無涉云云。各國聞者，莫不笑之」。的確中國的封建官吏，祇知有己，不知有國，這樣一件國家戰爭的大事，在他們毫無感覺，中日戰爭，實在祇能說是李鴻章戰事啊！所以最後梁啟超很發許李鴻章說：「以一人而戰一國，合肥，合肥，雖敗亦豪哉！」我想六十年前這種官吏的思想在現在的一部份軍人腦筋中多少還有一些遺留吧？

我對於甲午海軍的回顧，既此上述，則以後空軍的前途，究竟怎樣呢？

五 中國空軍的前途

我記得不久以前德意志前皇帝威廉第二在荷蘭杜倫城說過這樣一段可怕的預言：

「我的意見而觀，在一千九百三十七年，無疑地是有再一大的戰爭發生的。而且，這次戰爭，是將在僅僅的數天之內，或者數小時之內終了吧！和宣戰佈告同時，由飛行機，飛行艇，潛水艇等所編成的龐大的部隊，將由無線電而被命出動，即刻將敵方商船擊沉，沒有戰爭準備的國家，將於四十八小時內滅亡的吧！」

將來的戰爭以空軍爲主力戰，戰爭的勝敗也取決於空中，這差不多在目前已成爲婦孺皆知的常識了。而威廉這可怕

的預言，正是中國的警鐘！

中國目前國勢的嚴重，嚴格的說來，實在超過甲午的時候。滿清政府想假海軍的力量來防禦日本帝國主義的侵略，其決心不能說沒有，可是其準備的能力太薄弱了，結果，海軍不但沒有挽救這國運，而且更陷國運於萬劫不復的境地。現在中國的空軍所負的使命正與甲午前海軍所負的使命一樣——不，還要更重些，換句話說，就是中國今後能否脫離日本帝國主義的羈絆，這關鍵完全取決於空軍的自身。所以今後的空軍是握有民族存亡的生死大權，因此我們對於空軍力量的檢討認為非常必要的。

『知己知彼，百戰百勝』，我們已經知道敵人的力量，和我們自己的力量；在物質方面，休說在這樣國際烏雲已戴在我們頭上的短促緊迫的時間內，沒有法子趕上去，就是假令我們有十年生聚十年教訓的慢長的時間，我們要超越過敵人也是不可能的。這是周知的事實，用不着拿統計數字來說明的。那末，我們唯一可靠的就是大家在民族危亡的意念之下，同仇敵愾的一種精神。這種精神所表現於政治上的是精誠團結，力求統一；所表現於學業上的是刻苦淬勵，埋首實幹；所表現於生活上的是樸實耐勞，臥薪嘗膽，然而我們現在外看國內情勢，內察個人心理，有可足以滿足這個要求的地方麼？

九一八以還，全國軍民雖慷慨激昂，悲憤填胸，有言枕戈待旦以抗日的，有言赴湯蹈火以殺敵的，有言捐棄前嫌共赴國難的；有的以絕食示其決心，有的以自殺洩其氣憤，我們不必去批評那些動機以及效果如何，我們祇看三年來政治

上的情形就夠了。封建割據的現象，並不因國難而泯滅，甚且乘國難而展開，誰都會假借抗日的美名來佔據地盤，誰也會藉口實充國防來擴充私人武力，廣東有陳濟棠的空軍，廣西有李宗仁的空軍，山西有閻錫山的空軍，四川也有某某總司令的空軍，凡是一個擁兵大員，手頭中多少有幾架飛機，國家的主要武力分裂到這個地步，整個民族的力量也就可想而知了。德國有一位資產階級最著名的經濟學者桑姆巴特曾經很直爽地說過：『我相信我們是地球上最柔和民族，絕不能「自拔」。』至多不過對於所忍受的痛苦，藉諷刺的詩歌，或學理的爭辯，洩一洩氣憤罷了。講到實行，是從不會有的。』若把這些話來說明日耳曼民族性，我覺得是不適當的，倒是來說明中華民族性，那真是一針見血，再比這恰當是沒有了。至於就空軍人員的本身而論，我不是一個心理學家，不敢下切確的批斷，不過，我們的技術，是非常落後的，我們的精神還沒有完全達到實幹的理想，這是顯著的事實，甚而連過去腐敗軍人所有的一切心理上的塵埃與精神上行為上的缺點，而還如數遺傳於所謂新時代的新軍人身上，不會完全除去吧？那末我們唯一可靠的精神條件更沒有十分把握了。

總之，甲午海軍所犯的一切毛病，我們縱不能說在空軍界條件俱全的，至少我們敢說空軍界沒有把這些毛病醫治乾淨。固然誰都不願踏甲午海軍的覆轍，誰都不願做空軍的丁汝昌，要是我們僅僅不願，而不肯誠心的求醫，我想空軍必然是會蹈上這悲慘的覆轍的，大家也就無法躲避空軍的丁汝昌！

自然，我這些顧慮，不免過火，一切的問題，有待一九三六年的事實來答復啊！

空軍應為國防軍之主力的討論

郭力三

——從空中進攻，在地面防守——

此為意國杜愛將軍新作戰論之研究，大意謂地上易守難攻，空中易攻難守，故宜由空中進攻在地面防守。須由空中進攻，故宜集合財力，以建設強盛之空軍。尤宜注重於武裝完備不長驅逐機射擊的長途轟炸機，以增進攻擊轟炸之力量為要。此文對於國防之設施，主張以空軍為主，含有重大之意義，頗有研究之價值也。

一 新作戰論之梗概

意國杜愛將軍於一九二一年發表一文題為『空中之威權』，曾已引起世人之注意。該文之主旨，在於反對附設航空隊於陸海軍，主張創辦獨立之空軍。所持理由，謂附屬於陸海軍之航空隊，決不能與敵國獨立之空軍對抗。空中主權既為敵國空軍所奪，則我方之航空隊，不能作有效之行動。蓋制空權之奪取，實為空中戰鬥之要圖。若分設航空隊於陸海軍，徒然分散勢力，使空軍

陷於薄弱，容易濫費軍力，以至不能得到制空權。故廢除附屬航空隊，創設強盛的獨立之空軍，使之與海陸軍聯合作戰，方可增加合作之精神，實為最優良之方法也。

杜愛將軍初期之學說，專就航空立論，一九二七年以後之研究，則貫徹於全部作戰方法。簡潔言之，則杜愛將軍關於戰爭最新之學說，謂『宜在陸地與海面採取守勢。在空中採取攻勢為要

』云云。此種論法，頗有研究之價值。

杜愛將軍且已加以詳細之說明，曰『世界之戰爭，已在陸上與海上，平均發展，此種固然之事實，不難推想而知。且在陸上與海上採取守勢，可以少數劣等兵力以阻止敵軍，若採取攻勢則須有相當的優越之兵力。在陸上與海上希圖達到戰勝之目的，首先宜攻破精銳之敵軍，實甚困難；易守難攻，此之謂也。對空防禦之方法，尚在研究之中。從前所用之方法，如用飛機防禦，或從地上防禦，幾乎完全失敗，未有何等效果。故於空中作戰，只有採取攻勢，乃為上策。須知由空中採取攻勢，既能攻擊空中之敵，又能攻擊地上之敵與海上之敵。無論陸，海，空三界，到處

均欲稱雄，則限於經費與人才，實為難能之圖。故宜於三者之中，擇一重點，聚精會神以赴之為要。

茫茫大空，實為最好之戰場，宜於採取攻勢，以發揮作戰之效率。蓋空軍不僅能與敵國空軍及陸海軍對抗。且能攻擊敵國都市，政治中樞，及工業中心地點。故茫茫大空，實為決勝之戰場。宜養精蓄銳，集中軍力以圖之為要。換而言之即為宜以空軍由空中採用攻勢，命陸軍與海軍在地上防守，故攻之以空軍，守之以陸海軍，實為最新之戰法也。如以為然，則三軍之間，應保持對比之重要性，國防上所需要之經費，空軍應佔最大限之預算為要。而陸軍與海軍之所需則使之在地上與海上能阻止敵軍不內犯足矣。採

取攻勢的空軍，首先應奪取制空權，然後對於地面敵軍及軍事設備政治中心，及經濟重要地點，加以有力之攻擊，敵人能與此對抗者，只有空軍及對空防禦設備而已。

最有力之空軍，不必以有組織之大隊，在空中追求敵人，圖謀戰鬥，因劣勢之空軍，不得不避讓優勢之空軍。一國之都市及其他軍事重要地點，被敵國空軍攻擊之時，不得不以高速戰鬥機以資抵禦，空中戰鬥自然因之發生，若夫編制完全已佔優勢之空軍，能參加空中戰鬥，又能參加地上戰鬥，雖發生戰鬥又何懼乎？如以大隊有組織之空軍，在空中作長時間之巡遊，以追逐敵軍，求欲與之作戰，則敵人尙未發見而我軍先已疲弊，實甚不值，是不可不避者也。空中防禦所用之戰鬥機，效

率甚低，因其特性，在於採取守勢。當敵國空軍進襲之時，我方的戰鬥機尙未活動，而敵方飛機業已完成其攻擊任務而逸去，戰鬥機之不能應急，於此可知。不用而終，此之謂也。地上的防空手段，效果亦甚微弱。敵國空軍之進攻，雖能加以相當之妨礙，決不能使之完全停止不來。欲於四方八處，阻止敵人空軍之進襲，非準備多數之戰鬥機不可。如此則費用過大，反不如準備巨量之金額，創設有力之空軍，採取攻勢，更爲有利也。以

地上防空之方法，雖能減少一部分空軍攻擊之損失，但不能完全制止敵軍之進攻，蓋空中防禦是被動的，只有一時之作用。欲完全禁止敵人飛機，在我領土上空飛行，實不可能者也。

由此觀之必須組織自動的掩護之空軍，以限制敵方

空軍攻擊之損害。要而言之，杜愛將軍對於空軍用法之主要意義，可依簡單之原則，分爲下列各條。

第一條 在陸上與海上採取守勢

，集合主要力量於空中，以採取攻勢。

第二條 應組織專取攻勢爲特色

之空軍，故宜傾注大部資財以擴充空軍爲要。

第三條 廢止附屬航空隊，減少

防空驅逐隊。

第四條 生活中心地點所須之自

動的空中掩護，專使用對空防禦兵器。最大限度宜集中於若干重要地點，不可散佈四方，反使其勢力薄弱也。

第五條 爲侵入敵國內地所要，

宜使空軍有最大限度之耐航距離。應隨時研究此種技術使之實現。

以上爲杜愛將軍構成新學說之旨趣，寥寥數語，極其簡單，欲以此表明著者正確之思想，實甚困難，他的議論乃由一九二七年至一九三〇年前後三年間繼續所發

表者也。意大利各軍事雜誌，俱已揭載。至於反對論者之要點，可分四類，摘記如後。

第一爲擁護附設航空隊者之反對論，——謂陸海軍不能無航空隊與之合作，若我軍無此而敵軍有此，則我軍勢將陷於劣敗地位。故附設航空隊實爲陸海軍之戰鬥要素也。杜將軍曰，此種疑問實將空軍主力置於考察之外所生之誤解也。蓋獨立空軍之前，不能再有附設航空隊之存在，有則徒然分散勢力，減少效率，非良善之編制故耳。

第二種反對意見，說杜將軍之學說，實意於空中防禦者也。爭奪空中主權之時，必遭敵方對空防禦之攻擊，如此則難於得到空中主權，僅能獲得局部的與國土上空之制空權而已。杜將軍對曰如有人能證明果然有效，對空裝甲存在，則再將取

消吾之學說。現今的對空防禦，不過夢想而已。防禦敵人由空中來攻，所要優勢之空軍，比採取攻勢所要之軍力更多。地上的對空防禦，只能發生一部分效力。若配備多量必要之空軍，則為物質上做不到之事實。防禦手段只有一時之效力，完成防禦比採取攻勢所要之費用更高。唯被動的對空防禦手段，頗有使之發達之價值。勿使國民誤信絕對防禦之可能，宜使人人皆知宜努力準備進攻以免去空中襲擊之危害。

第三種反對意見，為關於空中戰鬪之問題。空軍宜攻擊敵人地上之軍隊，故應縱橫上下飛行於空中，遠征之時自然發生空中戰鬪。以此準之於陸海軍言，空中戰鬪實為優越之行動。杜愛將軍答曰，空中戰鬪發生之時軍力弱者宜逃避。軍力強者

，可以自由行動，為進擊弱小之敵軍。作大規模之搜索。勞師遠征。而自陷於疲弊，非上策也，空軍毋庸在空中求戰，遭遇敵軍之時，自然發生戰鬪。此時強者無所恐懼，而弱者勢將敗亡，故最強之空軍毋須迴避戰爭，空軍不但應具備空中作戰之能力，更應具有對地進攻之能力為要。

第四種反對意見謂空中不是可以決定最後勝利的戰場，不應以空軍為主力軍。此種意見含有重大意義。但此為關於陸海空軍應如何分配經費分担任務之問題也。對此杜愛將軍答曰，關於國防的各種多數問題，常欲以有限之財力以希圖最大之效果。欲三軍皆強則無一軍能強，不僅無益，反受其害，如以空中為決定最後勝利之戰場，則應劃分多量經費以經營之，空軍在空中與

敵人決戰之時，陸海軍則採取守勢，能阻止敵軍由地上與水上之進攻足矣。在國防上言，陸海空軍各有各的任務，應分工合作，以圖事功，不得專賴空軍以圖最後之勝利也。

空中雖非足以決定最後勝利之戰場。以多量之經費，經營強盛之空軍。決非錯誤之計劃，空中能占優勢，則海陸兩軍可從海上與地上徐徐以圖勝利，而空軍能制止敵國空軍之攻擊，則其保護國土之功績，已甚偉大。議論之歸結點，將軍之意業已說明戰爭者全體之戰爭，若全體失敗，則一部分雖勝利，亦毫無價值也。觀其對於戰爭觀的辯論之旨趣，可知應設置總參謀本部以分配各軍間之經費。總參謀本部長關於三軍全體之統一與使用，對於政府應負完全之責任。

要而言之地上易守難攻，空中易攻難守。應守之以陸海軍攻之以空軍。作戰力應以空軍為主。宜集中經費努力購置巨型長途轟炸機，以充實攻擊之能力為要。

一一 新作戰之試驗

杜愛將軍假定德法比三國間，於一九三幾年，發生戰爭，以表現他的新作戰之學說：他說德國採用他的學說，取消陸海軍附設航空隊，創設強盛的空軍，而海陸軍專取守勢。空軍中準備二千馬力至六千馬力同一式樣的飛機一千五百架。對敵驅逐機之攻擊，已講究充分的防禦方法。由根據地出發攜帶三千噸或四千噸炸彈飛往五百公里之遠，以轟炸敵國，仍能飛還根據地。

反此而法比二國，則集中主力於附設航空隊，準備十四種式樣各不相同的飛機約六千架，而真正的空軍飛

機只有八百架。其中四百三十架為轟炸機，力量極其薄弱。其他三百架轟炸機則編為附設航空隊，空軍勢力因之分散。

戰爭一旦爆發之時，則德國空軍對於法國領土開始行動，實施猛烈之轟炸，發生顯著之效果，使法比兩國蒙極大之損失，無法作戰，法比空軍因各個攻擊之結果，以至分散逃亡，而最後之勝利遂歸德國所有。軍事中心地點之攻擊，截斷交通路線以阻止敵軍之集中，及對於法國四大都市之破壞，是為德國空軍最重要的三大任務。

宣戰後第二日末，法比兩國因戰爭全已失敗，不得不向德國求和。德國一千五百架飛機約四十萬馬力，得使用之以發生最大之能率。法比雖有六千架飛機，只有一半飛機的三分之一的馬力

能有效使用（二千九百架中二千一百七十架為驅逐機七百三十架為轟炸機）。

這個假想可以代表杜愛將軍的思想。這個思想與若干著作家所寫的及一般研究中戰國者所想的都不同。多數議論者常常把地上作戰之情況，移到空中去同樣看待。例如說擊破敵國之空軍，是空軍主要之目的。是必賴空中戰鬪以達到之。故驅逐機實為空軍之主要兵器，而杜愛將軍之思想則根本與此不同，杜將軍說空軍的主要任務，在於攻擊敵國之領土，故以武裝完備，不畏驅逐機射擊的轟炸機為尚。杜將軍的思想是整個的，海陸空軍三者各有各的任務，各有各的活動範圍。用兵者固應統觀全局，更宜明白空軍在戰爭之價值為要。陸海空軍三者之中，以一種取攻勢的態度。其他二種則取防禦

的態度，實為用兵之要義。戰爭是整個的全體的戰爭。不得以為單是陸海軍，或單是空軍一種窄狹的小範圍的局部戰鬪。局部雖勝，若總體失敗，則毫無效驗。故應統盤計劃，以謀三軍作戰之統一為要圖。

三 新作戰論在各國所發生之影響

1. 在意國所發生之影響
以意國言，杜將軍最初之著作，如空中之主權及國防等，出現於新制度之前，並未發生多大之成效。但自一九二七年以後，杜將軍與反對論者之間的互相辯論，遂引起多數之注意。

反對論者之大部分業已辯明各個獨立主義乃不可行。陸軍將校以為陸軍乃有最善之效能。海軍則以為只有艦隊方有良好之運用。從來誰都沒有想到「陸海空軍乃

國軍之全體，應如何編制始能發揮最大之效能」。議論甚為猛烈，在若干保留之下，業已加以贊成。杜將軍之思想，對於意國中央軍部間知識的變化，確已發生顯著之影響。無論反對論者與贊成論者皆已引起甚大之反省。對於意國官場所發生之影響更大。一九二七年法西斯黨政府遂依杜愛將軍五六年以來之主張，設置總參謀總長，以至創立國防部。

法西史制度第一一年以來，對於航空之建設已有充分之努力。先注意於航空各專門部分，後乃集中全力於轟炸航空。常常舉行長途飛行。東部西部及地中海之飛行，皆由少年空軍部長巴爾波將軍擔任指揮。一九三〇年曾準備一年以十二架大飛機，編隊往南美飛行者，亦是巴爾波將軍立於陣頭擔任指揮。最近領道數十架大飛機

，成隊飛渡大西洋，到美國市俄古去參加百年紀念博覽會者，亦是巴爾波將軍擔任指揮。每次議會討論國防預算之時，巴爾波將軍即引用杜愛將軍新作論之學術與主義，以證明空軍之重要性。

他常常說：『將來的戰爭與過去的戰爭大不相同。法人預想將來之戰爭，設立航空部，創辦獨立空軍之時，：英國所舉行空軍演習之經驗，恰與意國所舉行者完全相同。此種演習，業已表示有重大之意義。所以我們的國防軍應當強固統一，再接再厲。我們的空軍亦應有高尚之主義與純潔之愛國思想，執干戈以衛祖國。我們意國有名譽甚好之空軍，應繼續努力以保存之。吾人既能攻擊地上與海上之敵。又要能一氣衝到敵國的腹心之中。』

巴爾波將軍不以杜愛將

軍為狂妄之思想家，實尊彼為軍事學之先覺者，於此可知。

意國努力增加轟炸機製造費，努力宣傳長途飛行。意國政界之思想，完全被杜愛將軍之新作戰論所指導。一九三一年八月所舉行之演習，足以證實此種像想之不虛也。

參加演習的九百架飛機之中，有三百五十架為轟炸機。國防軍以驅逐機為多，而進攻軍則以轟炸機為多。意國某報載有此種演習情形，謂破壞與勝利之機會，依行動而轉移。演習雖為假想，然對於軍事建築物，鐵路，及都市中樞，投下炸彈與毒氣之時，可以目睹此種極為可恐可怖之光景。將來吾人實際可見到者必更烈，將十倍或百倍於此也。杜愛將軍亦曰一千九百若干年之戰爭，從萊茵河以至向法國中

心點移動的，由一千五百架飛機所成的大轟炸團，亦由此可推像而知。繼續演習四日，以實行航空作戰。第一日進攻軍對於斯白其亞海軍

根據地，施行兩次集團攻擊，此時國防軍將其主力匿於安個那根據地及各飛行場。第二日國防軍知進攻軍之總司令部設於夫洛連斯，故以全力進攻此市。第三日進攻軍對於敵方之總司令部，全力進攻藉以復讎。而進攻軍之補充品製作工場，僅受少量之襲擊而已。第四日進攻軍乃增加軍力，向國防軍主要都市米拉那投下一百五十噸炸彈。同日午後五點鐘國防軍求和，與杜愛將軍所預想者完全相同。

演習將畢之時總參謀總長巴多古利阿元帥對新聞記者稱曰意國民衆諒已明白此種演習之意義。演習之結果，指示於吾人之前者為何，

是即吾人應知能保護國土，足以決定戰爭最後之勝利者空軍也。故吾人應以誠摯之態度，努力創設強盛之空軍為要。

意國的空軍，現在業已具有可畏之軍力。依法國某議員言，說意國現有二百六十架飛機，可載二百一十二噸炸彈飛到四百五十公里遠，或載一百五十噸炸彈飛到一千公里遠，去轟炸敵國。這種轟炸力及其活動半徑，在軍事上實有甚大之價值也。

如此可知杜愛將軍之主義在意國實已達於應用之時期矣。

(未完)

擁

護

領

袖

德國航空界的展望

孤 星

(譯自航空時代十月號)

德國航空界的情形，在我國也介紹了不少，尤其是商業飛行界的發展，是和美國並駕齊驅，遂成可驚的發達，是讀者諸君所共知者。

沒有軍用航空的德國，是對於航空的全精力注在航空輸送事業，航空運動等，而且對於航空機製作竭力獎勵，其中對於輸送事業是魯福特漢沙公司專門從事，對於航空運動是德國航空運動聯盟 (Deutschen Luftsport Verband) 統一，對於航空機作是德國航空機工業聯盟 (Reichsverband der Deutschen-Luftfahrt-Industrie) 互相聯絡協力。這裏所德國航空機工業聯盟是：

- 亞爾巴托洛斯飛機製作所
- 福克馬爾富飛機製造公司
- 阿拉德股份公司
- 道爾內金屬製造公司
- 哈英克爾飛機製造所
- 容克斯飛機製作公司
- 克列姆飛機製造公司
- 梅沙修密特飛機製造公司
- 水上及航空機公司(飛行船，氣球，救命艇製造)
- 奧格斯飛機公司
- 巴伊愛爾西發動機工廠
- 容克斯發動機製造公司
- 哈爾斯克航空發動機工廠

等十三公司加盟，相互間時常密接地聯絡，交換各自的經驗，企圖共同向上，澈底研究德國航空工業的改良進步。

德國政府時常獎勵航空工業者相互的協力，而這種共同工作，聯盟以外的航空機工業關係公司，即航空機用機械器具製作公司也適用這種方法，尤其是計器，無線電等製作公司實施密接的聯絡。各製造公司的技術協力直接資助德國航空界的向上甚大，譬如對於飛機發動機，緩衝裝置，溫熱裝置等，或對於小型機的無線通信裝及方向自動操縱器等貢獻很大。自一九二六年至一九三一年間用這種方法改良的件數是：

年份	部分品	發動機
一九二六年	一六三件	—
二七年	二二六件	—
二八年	三三五件	八七件
二九年	二六九件	七七件
三〇年	三三〇件	一〇八件
三一年(七月止)	一一一件	三一件

這是確實證明因協力而航空界的向上，且可知其協力的效果又如何地大了。

如上所述德國航空界替代因凡爾塞條約而完全潰滅的軍用航空，以強大的民間航空作國防之用，且為將來掌握世界制空權在『征服空中者能征服世界』的標語之下，官民協力一致邁進，因此無論是航空輸送，航空運動，航空工業等都在各自負有國防上重大任務的自覺下，各各發揮其最大的能力。現在德國航空界的實際支配者——魯福特漢沙公司的活躍狀態，是今日德國航空界的標本，因為我國也對他有相當

的認識，這裏祇將技術的內容及其尙未聞名的介紹一二。

一 魯福特漢沙的實力

魯福特漢沙公司是於一九二六年由勞伊德公司，容克斯航空輸送公司合同而創立，擁有資本金二千五百萬馬克，其中四十五%為政府所有的半官半民的航空輸送公司。其組織是最初是以包含政府代表的六十四名委員活動，而至一九二九年改組其組織，置二名常務理事。現在是與新設航空省有直接關係。且以技術顧問大臣官房研究所，工科大學，工業諸公司等協力。

魯福特漢沙公司創立時所有飛機數，是一二〇架，而現在共計約有一六〇架左右，其所使用的機種是大體如下 去年八月筆者調查)

一 容克斯型 共計八八

- K 一型 一架
- A 一型 一架
- A 二〇型 五架
- F 一三型 三三架 (乘客四乃至五名，裝備發動機容克斯LV或M W. IV. 型二八〇乃至三一〇馬力，以就航短區間線為主，夏期乘員一名，冬期二名)
- F 一三型 一架
- F 一三型 一架
- F 一三型 一架
- F 二四型 七架 (乘客九名，乘員二名，裝備發動機B. M. W. Vin或Hvna型五〇〇乃至六三〇馬力，近來其一部是裝備容克斯Junio 重油發動機，以就航中區間線或國際區間線為主。也以貨物輸送機使用)
- F 二四 Kay型 二架
- W 三三型 一架 (乘員二名，裝備發動機容克斯LV型，使用在

晝夜間郵便物輸送，又可作水機用)

W 三三型 三架

W 三三型 三架

G 二四型 九架 (乘客九名，乘員二乃至三名，裝備發動機容克斯LV型三具，以就航國際區間線及夜間區間線為主，同型G型是就航於水上區間線)

G 三一型 六架 (乘客一五名，乘員三名，裝備發動機B. M. W. 蒙內特或猶皮特四五〇乃至五二五馬力三具，就航國際區間線)

G 三八型 二架 (乘客三七名，乘員四名，裝備發動機容克斯LV 八八型六五〇乃至八〇〇馬力四具，就航中區間國內及國際線)

Ju 四六型 三架

Ju 五二型 八架 (五架係新造) 乘客一五名，乘員三名。裝備發動機B. M. W. 蒙內特型五二五馬力三具，以就航國際航空區間線為主)

Ju 六〇型 二架 (乘客六名，乘員二名裝備發動機B. M. W. 蒙內特型五二五馬力一具，就航快速區間線)

F 二型及三型 一架

烏爾富A一七a型A二九型，A三八型 八架 (乘客八名，乘員二名，裝備發動機猶皮特型四五〇馬力或B. M. W. IV型裝備，一部份是裝備容克斯Junio型重油發動機。就航中區間線及國際區間線)

二 浩加型 共計一九

三 道爾內型 共計二七

梅爾克雷型 一五架

道瓦魯型 七架

巴魯型 四架

瓦魯型 一架

四 洛爾巴哈型 共計二架

洛蘭德一型 五架 (乘客九乃至十名, 乘員二至三名, 裝備發動機 B.M.W. va b 型三二〇馬力或容克斯 IV 型二八〇乃至三一〇馬力三具, 以就航國內區間線為主)
洛蘭德二型 五架

五 梅沙修密特型共計九架

M 二〇 a 型二架 (乘客一〇名, 乘員二名, 裝備發動機 B. M. W. IV 型五〇〇乃至六三〇馬力, 主航國內中距離區間)
M 二〇 b 型 六架
M 二八型 一架

六 哈英克爾型二架

HE 五八型 一架 (係卡達普爾特 (catapult) 飛機配置在輪船奧伊洛巴號主航北太平洋的郵便連絡)
HE 七〇型 一架 (後新造二架目下就航中。乘客四名, 乘員三名, 發動機 B. M. W. VI 型六三〇馬力裝備, 主航國內速度區間線)

此外還將十一架租給國外的姊妹公司。(蘇俄的耶爾魯福特, 中國的歐亞公司, 布拉吉爾的康德爾新耶克特等)。

飛機的平均最高速度, 是自二一五杆至二二〇杆左右, 如前述因漸次採用新機, 漸次達於二五〇杆乃至三〇〇杆。其平均巡航速度是因現在使用許多舊型機的關係, 平均百七、八十杆左右。其搭載量是自小型機六〇〇杆至大型機四〇〇〇杆, 乘客席平均八乃至一二人坐。該社為將來機種的統一, 意圖對於旅客輸送機是採用容克斯五二型三 M (巡航速度二三五杆, 着陸速度九二杆, 搭載量三五五〇杆) 對於快速度郵便及旅客機, 是使用容克斯 E 六〇型 (最高速度二八〇杆, 巡航速度四二五杆, 着陸速度九五杆, 搭載

量一〇〇〇杆) 及哈英克爾 H. 七〇型 (最高速度三六二杆, 巡航速度三二六杆, 搭載量九一〇杆) 這種快速度輸送的實施, 是自本年七月十五日起對於柏林——法蘭克普爾特——格隆間及柏林——漢堡——格隆間二線叫做「電光區間」(Blitzstrecken), 兩區間每日運航一次往復, 其飛行時間是向來須要四時五分乃至四時三十分, 而從此縮短到僅須二小時了。

哈英克爾 H. 七〇型試驗飛行的記錄及實用試驗飛行的結果如下。

月日(三三年)	距離(杆)	重量(磅)	平均速度(杆/時)
三、一四	五〇〇	五〇〇	三四八、九四五
三、二二	一〇〇〇	五〇〇	三四七、四二七
三、二四	二〇〇〇	〇	三四五、三一〇
四、二八	一〇〇	五〇〇	三五七、四二七
同上	一〇〇	一〇〇〇	同上
同上	五〇〇	一〇〇〇	三五五、三三八

實用試驗飛行記錄

柏林——明亨間	●五二七杆
柏林——格隆間	四八三杆
柏林——巴黎間	八八八杆
柏林——倫敦間	九九一杆
柏林——明亨——比尼斯——維馬間	一四四一杆

旅客機中可算是非常快速了。

魯福特漢沙的飛機廢棄架數，是一年一架乃至二架，其補充的方法是採用前述的方針。該公司的飛機修理工廠是在柏林市外西北部叫做斯塔更 (Staglen bei Berlin) 的地點，其規模頗大。屬於魯福特漢沙的全飛機及發動機，其他飛行器材的試驗，收拾，修理等都在該工廠實施，現在該工廠的從員數，共計約四二五人，其工作區分如下。

- 一 總務部
- 二 技術監督部
- 三 工廠監督部
- 四 管理部(計劃部，試驗部)
- 五 材料(庶務部，調達部)
- 六 機器部(包含照明，無線電，配線，電池部)
- 七 制動機部
- 八 農機工廠
- 九 氣缸工廠
- 一〇 杜拉明工廠
- 一一 旋盤部
- 一二 鐵力工部及銅工部
- 一三 木工部(木製翼，螺旋槳等)
- 一四 指物部(布製機身，密室內飾等)
- 一五 革工部(鞋子，窗簾，絨氈其他)
- 一六 塗工部
- 一七 部分品組成部
- 一八 第一組成部(發動裝置，操縱裝置配置等)
- 一九 第二組成部(翼，腳部，機身組成等)

這樣分成十九部門，一年平均分解收拾三〇乃至四〇架飛機。該工廠的現在所有修理部品是約達八千都以上，其價

格約值七百萬馬克。飛機的普通修繕是平均每二二〇飛行時間實施一次，對於大型旅客機的根本修理是金屬機是約一千小時後，木製機是約八百小時後實施，根本修理的時候，僅留下機身的主要部分，其餘的是完全配新的，其修理期間約須一個半月乃至兩個月，因此做這種工事的飛機平常一架是在該工廠的棚廠中。機身的壽命是有兩千小時的有三千小時的不等，而魯福特漢沙有經過數次大修理而現已使用四千五百小時的。該工廠有餘暇的時候，尚能接受個人所有的飛機及發動機的修理等。

發動機的修理是約五百小時以後實施。發動機的使用時間是平均一千五百小時。其所使用的發動機是「B. M. W.」[「容克斯」]，「西孟斯」等，且使用從英美諸公司買得特許權而製造的「B. M. W. 豪內特」式「西孟斯久皮特」等，其馬力數是二八〇乃至八〇〇馬力。魯福特漢沙公司的斯塔更工廠中常備着的這些預備發動機是約四〇其左右。

重油發動機是在「容克斯」，「西孟斯」[「B. M. W.」]「M. A. N.」等諸發動機公司正在研究中，魯福特公司將「容克斯」[「容克斯」]及「五型」三具(去年八月調查當時)當試驗使用，現在將其「四型」裝備於容克斯「二四型」機，將其五型裝備於福特格烏富機作耐久試驗。「重油發動機」的收拾是目下每五〇〇時間分解一次，檢查其內容，然而使用遠過五〇〇時間的也不必須何等收拾，且其中一具是已經使用以來經過二千小時的也有。因此重油發動機由其實際使用的經驗看來，對於其前途的期待頗大，到了最近是遂成可驚的發達，每馬力一〇以下的也有出現了。然而重油發

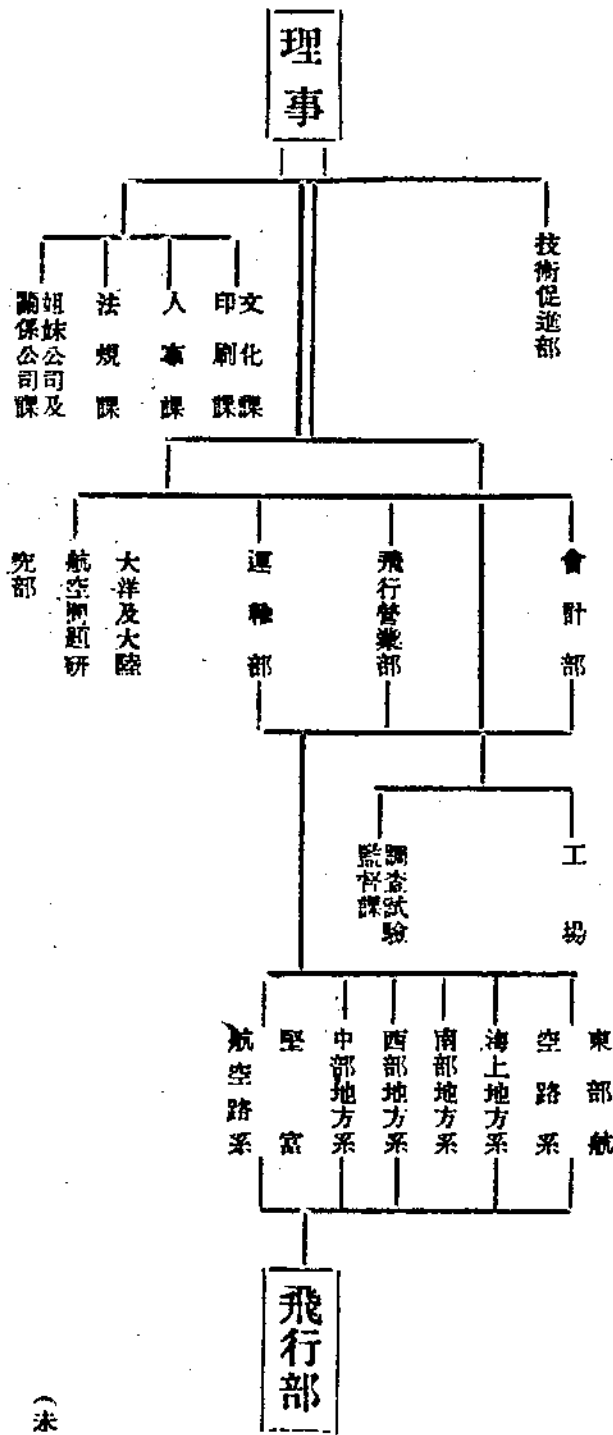
動機要抵抗現在的輕油發動機的程度尚須許多的研究，一切都是期待於將來，如果說牠不久就要侵犯輕油發動機的領域是錯的，並且最近輕油發動機益益進步，重油發動機是尚未脫出試驗時代，這種意見是專門家們所一致承認的，魯福特公司也至少在最近的將來是不會以「重油發動機」更換現在的發動機供於實際使用，況且現下擁有數百萬元的部品，材料等的該公司到底不能輕輕着手的。魯福特公司對於一切機械，器具等以至小部品的變更，平常實施一年間連續試驗後才決定將來是否採用，最初一年間是以試驗用購入少量，決定採用以後也要等到舊式品的使用壽命終極，且其預備部品的弊盡，除非特別場合不會急遽變更。因此實際上使用新式品是和上述一樣在飛機根本修理的時候就裝置新的，所以飛行百千時間後一次根本修理的飛機是外觀內容完全和新的一樣，重新活潑於第一線。雖然略見好似消極的方法，如係軍用機那是另一問題，商業機是因其價格高貴的航空經濟上，且在航空輸送事業不像美國一樣和飛機生產關係同一系統化，生產關係和輸送事業全然無關係，航空工業自身純以供給機關存在的德國是沒有辦法的。

魯福特公司現下研究自動操縱器及半自動操縱器等，其後者是已經決定採用於五六架大型機，這是僅能自動作用飛行方向，裝置在國外連絡遠距離航空路的運航機。無線電信機全部裝備，使用電力二〇乃至四〇瓦特，波長六〇〇乃至九三〇米。短波無線電是祇使用於水上大型機。其他對於南美航空路，南大西洋上設浮飛行中繼處，在著名輪船西法倫號裝置大 Catapult (發出飛機的器具)——船噸數五二二四

噸，Catapult 發射速度一五〇〇，發射能力一四噸——及利用愛克斯光線檢點飛機（漢堡愛克斯光線製作所所發明，所使用的電壓是二〇萬磅）等逐漸實施新計畫及實驗。近來期圖遠距離航空路的確實保障（對於南美，蘇俄，波蘭，中國等）和國內航空的充實（航空運動，飛機和火車輪船的聯絡運輸，夜間航空等），魯福特公司中也沒有關於這些問題的研究科不斷地準備着。

現在德國航空輸送上必須的飛行場，是五十一個，其中三六%是飛行場間的距離在三〇〇呎以內。經營航空路是六路二萬五千呎，國際航空路是約十八線，夜間航空路是約有的電燈投光器，僅在兩翼端裝置各兩個共四個藥製照明器，這也是為飛行時減輕空氣抵抗，飛行中是折疊在翼內，着陸直前由操縱者的簡單的操作垂下燃燒地裝置。大型機中電燈照明器的裝備要領也和美國的「包英二四七型」的裝設一樣收容於翼內，在翼緣開小窗以便投射光線。至於哈英格爾快速機是翼燈尾燈全是翼內沈下式。

夜間航空路照明是在每二〇乃至三〇呎，設電力一基羅瓦特，燈光百萬程度的白色迴轉燈，同時在中間各處並用年紅燈。全線上每四〇乃至五〇呎，設不時着陸場，因此夜間航空也極安全並且就航夜間飛行的郵便機是較之飛行速度以安全度為主，故採用飛行速度雖有多少遲緩，着陸速度極少而安全者，乘員是普通小型機是二名，大型貨物機是三名，用無線電聯絡飛行，且考慮冬季，操縱室用玻璃裝置以便緊閉，其餘也有適當的防寒設備。



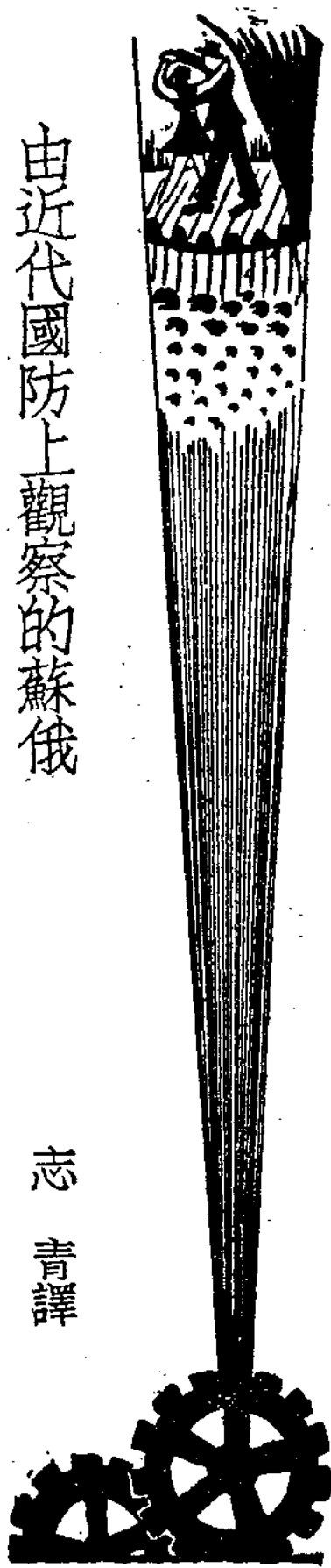
(未完)

魯福特公司對於夜間飛行，主用容克斯F一三型，同三三型，同二四型等，乘員在操縱室並坐，飛行中可以互相協助得遂安全飛行。

氣象通報是除對空聯絡上用無線電外，對於各主要空港間是使用無線及專用有線電，每一小時互相間取氣象通報的聯絡。柏林，漢堡等各飛行場的氣象臺是每朝放出飛機，調查至高度六千米的氣象狀態，且因天氣每隔三小時重新調整，飛機出發前由最近的飛行場接到預定路的天候狀態的通告，出發後迄至第二個着陸場接到通過地最近空港的無線通告。在機上，國內航空路是普通機械士兼無線電士，在國外航空路是為航空安全起見另用專門無線電士。現在魯福特公司的這些乘員機械士，無線電士共計一一七人，操縱士一〇一

二 魯福特的公司的組織

人。操縱士中從事航空輸送以來已經飛行百萬杆距離而表彰者有數人，且對於一定的乘員有一定的飛機，譬如A操縱士和B機械士是時常成爲一組，無論何時坐到他們的飛機C。這是爲因時常使用一定的飛機，而可以熟悉飛機的一切性質以便提高航空安全度，如果飛機在修理中的時候，是乘員平常從事地上服務。因此斯塔更工廠裏是沒有專屬的試飛操縱士，機體修理完成的時候，由該機的乘員實施充分的試驗飛行。魯福特公司的組織是如下圖所示，而其事業的成績是旅客輸送數一年約八萬六千人，郵便物三十六萬杆，貨物一百五十萬杆，飛行總距離一年達於八百萬杆的盛況。



由近代國防上觀察的蘇俄

志 青譯

一 近代國防的特質

近代國防的特質中首先要考慮的事件，是現在的戰爭是規模的擴大和式樣的多面化的結果，武力戰是成爲戰爭的一部分的事實了。克洛其維特說：「戰爭是政略的延長」可是到了今日是「戰爭就是國策」了。直言之戰爭是國家相互間生存競爭的本質，因此非要把國民生活力的全部而交爭的時候，絕對得不到勝利的左券。所以將國家機構的一切部門網羅起來，統制，合理化，打成一片的力量之和，非是一國的戰力也，非叫做一國的國防力。換句話說，政略（包含內政外交的一切），武力，經濟，思想四者統合於一元發揮國家的全能力非是近代國防上必需的條件。實際上近代國防的特質，是在乎網羅一國的一切機能，爲國防的目的而統制，將來戰爭的勝利者，非是對於這個目的實行最合理的國家。

因爲近代戰爭是建立於這樣複雜多端的要素上，不像從前用單純的形式的宣戰布告而開戰，沒有平時和戰時的界限，而且沒有戰地和內地的區別；非是說戰爭延長到交爭國民存在的全地域，沒有一定的時間和一定的地點，隨時隨所

都有展開的可能。

德國退職大尉瓦格內爾在「蘇俄果真要避免戰爭？」的題目之下德國國防雜誌（一九三三年十月二十五日號）上明白發表俄日兩國間戰爭的可能性，並述蘇俄的威力政策遂行的可能及其一般新情勢豫測蘇俄得到勝利的觀察，不能說是錯的，又於同年十一月二十二日同誌上論及美國的承認蘇俄，是使蘇俄更形鞏固對日地位，一九三四年一月十日同誌的編輯者十分肯定瓦格內爾大尉的所說，並述政策及軍事的見地上蘇俄決沒有對日不利之點，唯其弱點祇在於沿海洲，這些記事和新聞雜誌所流布的俄日開戰說相和應在歐洲惹起了相當的旋風。

然而蘇俄立脚於近代的國防觀念以軍備充實目標的重工業的完成，集中於遠東的龐大的戰備，要路大官的露骨的對日挑戰的言詞等，對日動向益漸辛辣起來，滿洲事變以後一變其消極的態度，昨秋以來對日態度斷然硬化，時至今日漸趨不辭一戰的態度，汲汲於遠東軍備的增強。這個動向和那無視國際信義的常習者的事實，不足以信賴一片的條約或外

交工作，而絲毫弛緩國防上的急務。

蘇俄所企圖的世產赤化是以爲三十萬的平時武力和數百萬戰時兵力爲背景的大規模的思想政略戰，這種準備，培養非是號稱費去二千億金盧布的第一，第二次產業五年計劃，這是政略，思想，武力，經濟四者全完統制於一元之下。

蘇俄的戰爭指導原理是立脚於既述的近代戰的特質，其思想是完全記述在馬克斯列甯主義戰爭教書總說中，其要點如下：

- (一) 戰爭目的是在乎打倒資本主義，無產階級獨裁，確立共產主義企圖大眾的利益和永久的和平。
 - (二) 將來戰是網羅全國民的戰爭。
 - (三) 沒有戰線和後方的境界，戰場包含全國土。
 - (四) 武力是直接由國家的產業支持，所以一國產業的特質是武備，助員，以至戰略戰術都有緊密的關係。
 - (五) 近代戰的特質是較之運用，其裝備的良否即一國工業力支配其運命。
 - (六) 火力和機動的調和良好優秀的戰爭指導是在使敵軍內部崩壞。
 - (七) 戰爭的終末是國內的全戰爭遂行力，即工業力，人員資源，國民的生活力受了致命傷的時候始告結束。
 - (八) 近代戰的特色是打破平和與戰爭的境界，不宜戰而入於戰爭狀態。
- 現在蘇俄所採取的國策，尤其國防國策是不外乎忠實實踐上述的原理。爲貫徹這些目的放棄一切的情實和必要的傳說澈底實行其方策，是令人不能謹表敬意。不過其所懷抱的共產主義的根本的謬誤和太急遽於政策遂行而無視近代戰中最緊要的國民生活力的培養，非是包藏着千慮一失的禍根。

二 蘇聯邦外交的基調

制霸帝國主義的世界，是彼得大帝以來傳統的國是，共產俄國的國是雖然變更其形態，依然以武力爲背景的赤化政策征服世界的思想是毫無變更。適乘受了世界大戰戰禍的懲戒，澎湃一時席卷全世界的平和及自由主義思想的波浪而傳播起來的共產主義，一時風靡全世界，而因歐洲諸國反動的國家主義的抬頭和連鎖着法波及小協商，波羅的諸邦的赤化禦衛壁，現在表面上是在壓到的形態。反之在東西方面是着（尤其在一九二三年——二七年間）進展，漸次實現列甯所說「世界革命是在遠東決定」的遺訓了。

世界大戰後乘列國各自熱中於復興之機，蘇俄將外蒙赤化使之脫離中國而獨立，復以揚子江沿岸爲赤化目標，而因一九二七年鮑洛庭的失敗，雖未如往時盛勢，以江西瑞金爲根據的中國共產黨的勢力尙不在少數。（註）自從一九二五年斯塔林變更其方針爲一國社會主義建設以來，第三國際的對外工作不像從前熱烈。對於中國本部也是同樣云云，可是決不是放棄世界赤化的政策。不過暫時注重於自國的赤化。

又當滿洲事變，世界的耳目集中於滿洲，中華民國亦埋頭於抗日工作之時，新疆赤化的魔手不客氣地伸張起來了。尤其因第一次五年計劃而沿中國西陲建設的陶爾克西布鐵路，是在經濟上政略上都使蘇俄和新疆的關係更形密接，在不遠的將來新疆將會成爲第二外蒙。

蘇俄的世界赤化運動，在東亞雖然是不健全還可算是成功，而在歐洲及小亞細亞方面是已經失敗，大受資本主義諸國的重壓，慢說是世界赤化蘇俄本身色彩也漸稀薄起來的形勢中了。於是翻然覺醒的蘇俄當局痛感首先強化政權的必

要，對於隣邦諸國伸出和睦的手，斷行內部的根本改造，一方面在經濟上得遂和資本主義國對等的實力，一方面欲以武力排擊反共產戰線，在一國社會主義建設的名義下樹立了五年計劃。因此其外交工作在五年計劃完成以前是為排除列國的干涉，一時和列國保持平和態度為必要，一九二五年十二月與土爾其締結不侵略條約為始，迄至一九三三年九月和德國，萊沙尼亞，波斯，阿富汗，芬蘭，立陶宛，愛斯托尼亞，波蘭，法國，意大利諸國締結同樣的條約，又於一九三三年七月和阿富汗，土爾其，波斯，芬蘭，愛斯托尼亞，波蘭，羅馬尼亞，捷克斯拉夫，猶哥斯拉夫諸邦締結侵略國定義條約。

一九三二年十二月及一九三三年十一月與中美兩國回復國交，一九三四年初頭，和法國及美國締結通商條約。其中最顯著的是和大戰以後視為仇敵的波蘭放棄了怨恨重結親善關係，且使十六年間在斷交狀態而固持不承認蘇俄態度的美國，居然承認蘇俄了。這是較之大戰以來因反俄戰線而陷於手足不能動的苦境時代，可以說是滿世的飛躍而實是蘇聯外交的大成功了。對外這樣實行平和的工作，在安全保障的壁壘中着實實施其五年計劃企圖尤實國力了，可是實因於一九三一年九月十八日滿洲事變的突發。滿洲事變的突發對於蘇聯實在是青天霹靂，蘇俄政府驚慌得風聲鶴唳，急遽將五年計劃的一部變更急急地充實軍備增兵遠東鞏固國境的防備。同時對西歐促進外交工作，一方面對日本（一九三二年）提議締結不侵略條約，且提出北滿鐵路賣渡之議，以圖迴避糾紛。不侵略條約是因時期尚早的理由未得日本同意，北滿交涉也

得成兩方的妥協，於是乎蘇俄看到和日本接近甚難，遂斷然變更其態度轉取對日積極政策，以一九三四年三月想定為俄日開戰的時機，晝夜兼行急急準備遠東的戰備，一方面對於國民鼓吹對日敵愾心，一方面流布俄日關係的危機於歐美，並作以日本為好戰國等等宣傳採取露骨的政策。尤其最近在俄滿國境頻發的俄國側的不法行為是頗難判斷其目的所在，也許因歐洲東方羅加諾條約問題，對西力感到安全，而轉向遠東進展了。

以遠東侵略的傳統政策隨着中國西陲的赤化企圖滿洲攻略的蘇俄，當滿洲事變之際取絕對不干涉主義，不願損傷日本的感情究竟是什麼意思？因為其五年計劃尚未完成，沒有與日本一戰的自信的緣故。最近却取挑戰的態度是也許第一次五年計劃完成，遠東軍備充實，自信已至和日本軍衝突也不足可畏的程度？或看破了日本沒有侵略蘇俄的企圖，沒有開戰的危機，而利用他要鼓吹國民的非常時意識？雖不知究屬何者，而不得不喚起國民的注意之點是今後蘇俄的對日動向。可以說蘇俄一向含恨難伏，一九三六年完成第二次五年計劃，到了日本真正當臨非常局面的時機，定會歸到本來的政策轉取對日的攻勢。（既如前述已顯示着這種兆候）到那時帝國國防上如有缺陷，光榮的三千年歷史將為赤鬼所污濁了。近來欲以不侵略條約及其他平和工作迴避這種危機的思想漸漸抬頭，自無這種的觀察是未始不可的，可是吾們所不可忘掉的是蘇俄，是掛了招牌的國際間不信者。信賴平和條式國際的保障而疎忽國防的錯誤，是不待乎世界大戰中比時的前例，而應該作為外交政策的一種常識。

況且蘇俄建國當初破棄列國和帝政俄國間的既存條約，破棄帝政時代的對外貸借具有國際間不信的履歷者，是無視布雷斯陶里托烏斯克條約而企圖赤化德國而崩壞的沒義漢，和第三國際有不可分的關係，實行赤化列國的蘇俄政權坦然地說對於第三國際的行為是不能負責的鐵面皮，擁有世界最大的軍備而尚且不斷地實行擴張，在日內瓦軍縮會議空言提倡軍備全廢論，最近作誣陷日本的有占領北鐵陰謀的宣傳

等等對於國際無信是天下著名的國家。對於這樣的蘇國欲以條約緩和緊張的局面，是軟化正直的日本國民的非常時意識外，恐怕沒有什麼益處吧？

三 赤軍武力戰備的進展

現在赤軍兵力有一百三十萬，數上僅亞於中國二百萬的平時兵力，質上比法美陸軍優越的最新最銳的編制裝備，尤其化學戰（毒瓦斯細菌戰）飛機，機械化部隊（戰車，裝甲汽車等）是有冠雄世界之稱，茲將列強中蘇軍的位置列表如下：（一九三四年三月調查。）

赤軍建軍的大目的是和赤軍戰關教會網領中所示一樣：
赤軍是世界唯一勤勞民的且最初的祖國無產階級國家的武器，對於社會主義及無產階級革命的敵之一切企圖防衛蘇聯邦的獨立且為擁護社會主義的建設事業及勞農民

國名	平時兵力	種別	兵力	團隊數
蘇聯邦	約百三十萬	正規軍及民兵基幹部軍 民兵軍交代部 特別軍隊 憲兵 護送軍 空軍陸上部隊	約四十七萬 約六十萬 約十五萬 約九萬 約二萬三千	步兵 二十九師團 民兵 四十七師團 正規軍 十一師團 民兵 三師團 獨立旅團八旅團
中華民國	約二百萬	正規軍	約二百萬	百五十師團 五十四旅團
美國	約三十二萬	正規軍	約三十萬	步兵 五師團 同 十旅團
法國	約五十六萬	在本國軍 在海外軍	約三十三萬 約二十六萬	步兵 九師團 騎兵 三師團 步兵 十八師團 騎兵 四師團
德國	約二十五萬	正規軍	約二十萬	步兵 二十師團 騎兵 五師團 (外有控置兵團)
意大利	約三十五萬	正規軍	約十五萬	步兵 七師團 騎兵 三師團
日本	約三十四萬	正規軍 地方軍	約十三萬 約十七萬	步兵 三十師團 輕快師團二 亞爾普斯旅團三 步兵 七十師團 騎兵 十二師團 步兵 四十五大隊 騎兵 五師團 步兵 二十二大隊 騎兵 三師團 步兵 十四師團 騎兵 二旅團 步兵 十七師團

的平和的勞役及自由而編成，赤軍是担任蘇聯邦的防衛同時以其存在的事實支援全世界壓迫勞動人民的自由開放的戰鬥。

簡言之第一防禦蘇俄，第二是支援世界赤化為目的。以此可以證明武力戰和赤化思想戰為不可分離的一元的事實了。

所以產業五年計劃的大半是國防的充實。一九一八年革命當時最初組織的赤軍是延緩雖然逐次膨脹發展，五年計劃實施以後飛躍的進步是實有可驚之概。尤其在技術方面更甚。一九三四年一月共產黨第十七回大會中陸海軍大臣烏奧洛西洛夫演說謂：

「在一九三〇年是戰國資材尚未完備，所有舊有的都是衰損，較之布爾喬亞軍事技術的發達，幾乎沒有用處了……對於第一次五年計劃的給果所達成的技術的軍備的結果，是已在中央委員會席上報告，而這一年間赤軍是直向於軍隊的近代化及如何把他永久且高度的保有的問題，可是軍的技術的再建是現在已解決了。」

以下表所示第一次五年計劃的結果，兵力上至少增加步兵師團四乃至五個，還有目下增設中之八乃至九師團。

年度	一九二七年	一九三一年	一九三二年	一九三三年末
部隊別	(五年計劃前)		(五年計劃末期)	
步兵師團	六九	一七	七五—七六	七六(另有增設中之八—九師團)
騎兵師團	一一	一一	一一	一四
飛機	七〇〇	一、六〇〇	二、五〇〇	三、七〇〇以上
戰車	一〇〇	五〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇以上

△騎兵的增加是不過一師團，而改編其內容增加了機械化部隊的新裝備。飛機是由五年前的七百架一躍而增加至二千七百架，在總數上是次於法國而屬於陸軍的機數是世界第一。可以補充這些飛機的飛機工廠有九十多年約有製造一千架的能力。戰車也有三千輛在數上算是世界最強了。

國名	區分	飛機	戰車	裝甲汽車
蘇俄	俄	二千七百架以上(包含約十分之一的海軍機)	一、〇〇〇架	戰車三千輛以上
美國	美	約二千〇〇〇架	約一、〇〇〇輛	戰車約五百輛
英國	英	約二千五百〇〇架	約一、〇〇〇輛	戰車約二百輛
法國	法	約二千五百〇〇架	約一、〇〇〇輛	戰車約二百輛
德國	德	約一千五百〇〇架	約一、〇〇〇輛	戰車約二百輛
日本	日	約一千架	約一百輛	戰車約一百輛

△民間航空亦極般盛，航空路總延長五萬杆(○數居世界第三位)，機數也至少在千機以上的盛況。(一九三三年調查—民間航空是一九三二年調查)

如有表蘇俄赤軍數有一百三十萬的上軍，編制裝備却居列強的最高位。尤其令人關心的是其素質的問題。既如上述農民中包含許多不平份子，因此農身壯丁的多寡對於軍的素

質上有重大的影響。現在赤軍的約半數即四五·八%是政權所愛撫的工廠出身的勞動者，農民占四二·五%役人占一一·七%。比之一九三〇年一月一日調查的工廠勞動者三一·二%農民五七·九%役人一〇·九%，其素質的向上大為顯著了。

再以黨員非黨員分別看的時候，共產黨員二五·六%，青年共產黨二三·九%，其他五〇·五%。然是對於蘇俄政府最忠實的屬於共產黨員的壯丁占全軍的五〇%。

四 思想戰的體系

普洛列塔利亞獨裁的世界革命是蘇俄建國的理想。因此一九一九年組織第三國際。這是世界赤化的大本營，現在以擁有三百萬黨員的蘇俄共產黨為始統率全世界的共產黨。據共產黨機關報普洛達紙的報告，一九三〇年年全世界的黨員數連青年共產黨共計達於四百餘萬。

其目的是如第三國際規約所示，倒潰資本主義，破壞階級社會，建設國際蘇維埃共和國，為使抱有採用無產階級獨裁社會主義的共同目的各國無產者協力起見組織起來的，他們的宣傳雖然說和蘇聯邦政權無關係，而即是全係詭辯，實際上是蘇聯邦政府的幹部是第三國際的領袖，第三國際是完全受蘇聯政權的支配。可是第三國際為世界赤化，豫想着武力戰是看到其規中說：『第三國際是以一切武力的手段顛覆國際布爾喬亞階級，在全廢國家的過渡階段中對於創設國際蘇維埃共和國非用全力奮鬥不可。』且於一九二〇年七月第三國際第二回大會中宣言：『國際無產階級是非至蘇俄為世界蘇維埃聯邦的一單位，決不會將其利劍收在鞘中的』

等等口吻也可明白了。

第三國際的赤化政策上，是以蘇俄軍的武力支援為絕對要件，而且赤軍的本來任務也在乎支援赤化是已如上面所說。

於是乎戰爭和思想戰完全成爲一體，將來的戰爭是僅以破摧或殲滅敵之武力是不能得到徹底的勝利，唯以崩壞敵之綜合武力即國民全部的生活及戰意，始得使戰爭入於終局，因此戰爭中思想戰的重大意義然在這一點。

世界大戰中德國爲什麼那樣慘敗？四面受敵而善戰五年之久，使敵一步莫敢進於德國境內而遂致敗北者，因其國民生活力的消磨和內部崩壞的緣故。大戰中法軍內部中也同樣發生抗命事件幾乎危及全軍雖然防患於未然；這也是思想戰的不可輕視的一個教訓。想到日俄戰爭中的俄國革命及大戰中俄的崩壞，使戰爭引至如何的結果，自然明瞭思想戰的可怕了。

那末用什麼方策使敵陷於思想的潰滅？蘇俄所企圖的方策是在第三國際指令之下操縱各國共產黨，打破帝國主義，國家主義消滅階級觀念，鼓吹自由主義，反軍思想，祖國敗戰思想，挑發階級爭鬪革命暴動，毀滅國家機構確立無產階級獨裁，以期從屬於蘇聯邦。其最顯著者就是一九二八年第三國際第六回世界大會所決定的『反戰鬪爭綱領』的決議。其要旨如下：

將戰爭分爲(1)各列強間的帝國主義戰爭(2)列強對殖民地之帝國主義戰爭(3)列強對蘇聯邦的帝國主義戰爭等三種。對於上列各種戰爭，共產黨的反戰鬥

爭的具體的手段是依據下列戰略戰術。

(一) 戰爭勃發以前的共產黨戰術(1) 單用反對帝國主義戰爭的標語把這種觀念傳到大眾之中。(2) 暴露自國的戰爭準備鼓吹平和主義及自由主義。

(二) 戰爭勃發直前或戰爭中的戰術(1) 廢棄反對戰爭的標語立即改使用使帝國主義戰爭轉化為內亂的標語。(2) 戰爭的遲延是絕好的機會應該利用牠(3) 煽動士兵使之反抗上官傳播反戰反抗的意識。(4) 煽動交戰國的軍隊促進士兵間交歡。

(三) 內亂戰術(1) 國家的政治經濟既已動搖(2) 的戰術奏功的時候，煽動國家的全工廠引起大罷工(2) 把牠擴大到產業別地域別引起全國的大罷工引出勞動者在街路上頻作示威運動。(3) 以頻繁的罷工示威運動等結合戰術攪亂國家內部使之不可收拾。(4) 看時機將勞動者農民武裝起來開始占領工廠引起武裝蜂起革命。

迄至滿洲事變當時，瀰滿於日本全國的上述非國家的策動，是由日本共產黨及一部分知識階級依據第三國際的指令實行的。事變勃發以來跟着日本精神的更生，國家主義的白熱化這些非國家的思想表面上雖然一時隱秘其蹤影，共產主義者也多轉換其方向者，可是和蘇俄的世界赤化政策一樣；比前更形陰險漸帶潛行的性質了。不獨是日本如此乃是世界共通的傾向，如果眩惑於一時的表面現象，妄斷蘇俄斷念於世界赤化是大錯而特錯。

如上所述，蘇俄的世界赤化對外是以第三國際担任其職

，而對內的赤化是由蘇俄共產黨及政府一貫的組織且經赤軍的政治工作而實施。赤軍的精神教育非是政治工作。以此將軍隊完全為共產黨藥籠之物，準備着和資本主義國家戰爭。一方面對於外國軍隊為使消滅其國家精神萌芽革命的意識，用種種手段實行宣傳，其大綱是在反戰鬥爭綱領及馬克列甯主義戰爭教書中述及。將其題為在布爾喬亞軍隊內的革命工作的一篇中所揭事項擢拔如下：

(一) 滅殺國內自衛力的手段(1) 解散軍隊的核心的幹部及基幹部隊(2) 解除憲兵警察其他可用以鎮壓國內戰之兵力的武裝(3) 解散法西斯蒂武裝並行解散(4) 主張廢止軍法會議及短縮在營期間(5) 要求徵兵全在鄉土的兵營入隊(6) 撤廢營內關於起居容儀的規則(7) 創設士兵委員會(8) 對於勞動團體中所以要者教育兵器操作選擇權利自由的教官

上述在營期間的短縮是顯著的低下軍事能力利用各種機會設法支援同時務須防害因在營期間短縮實施的代價施設。(以下省略)這種革命的要求為民衆所接受，到了革命快要成熟的時機斷然決行。

(二) 要求兵的權利及物質上的待遇(1) 改善增給及內容(2) 由士兵代表者編成給養委員會(3) 廢止軍紀的刑法(4) 體刑士兵的時候處罰負責將校下士官(5) 隊務以外有着用平服的權利(6) 許可每日出外(7) 增加休假及休假中的增級(8) 結婚自由(9) 保障家族(10) 新聞投稿自由(11) 容許職業同盟組織(12) 選舉權及出席政治會的自由

帝國主義國家軍隊的士兵的大部份是被壓迫階級，將校是全係壓迫階級，這種事實，是最適合於軍隊內革命工作。因此為衆兵的利益而提言的革命的要求中，須要採取合致於上列各項的要素及鄉土的要望。

綜觀以上足見迄至最近在日本的共產主義者乃至自由主義者對於軍隊宣傳，或企圖的事項完全和右教書的赤化宣傳綱領合致。這樣用體系組織的思想戰，是其影響所及，非常深大。

五 蘇俄的對日戰備

滿洲事變勃發以來，蘇俄增派兵力於遠東是周知的事實，大概可以說增大二倍乃至三倍了。貝加爾湖以東的俄軍在事變以前，是不過步兵師團，騎兵三旅團，而本年三月推定兵力是步兵十師團，騎兵二師團，圍境附近配置憲兵隊八九聯隊，科爾察司師團（由共產黨民在鄉軍人編成的好田兵隊）二三師團其兵力總數達於二十萬左右。不僅增加師團數由歐俄移駐遠東的師團是全係戰時編制，而且將向來次等的編制裝備者也，悉數代換最新式的優良裝備。現在還在增大兵力中。飛機是事變前一百五十架左右，而至現在至少有五百架，向來祇有偵察驅逐兩種而至最近增加以攻擊為目的轟炸機，航績距離二千五百杆的超轟炸機有數十餘架。因為東京島拉西奧間的直距離約有千百料轟炸東京大阪有裕：歸還的能力。事變前戰車很少，而至現在有六百五十輛還有裝甲汽車三百五十輛。赤軍的化學戰即毒瓦斯的裝備是世界第一，遠東軍也自然有這種裝備，據說最近由美國輸入許多的鹽是充作毒瓦斯製造用。蘇滿國境的要地即泡克拉尼區那對岸，

松花江和黑龍江的合流點，布拉哥愛西恩斯克及滿洲附近國境構築強固的永久堡壘以作臨時要塞。並且修築革命以後置之顧的烏拉西奧要塞，在亞美利加灣方面正在新築砲台中。烏拉西奧港中向來沒有一隻軍艦，而現在有數隻的潛水艦，並且正在組成或建造十數隻之中。

上述兵力已經達於日本在滿兵力的數倍，比之日本軍全兵力也沒有多大遜色的程度。蘇俄還以為不滿足更由歐俄方面續續輸送飛機，戰車，裝甲汽車等。向來聯絡遠東歐俄間的鐵路是單線，不過每日運行數次以大軍兵站線路沒有十分的能力，日俄戰役當時因一方向的集團運行僅僅維持百萬內的兵力，而現在着着進行複線工事，薩貝加爾複線工事は已經完成，西伯利亞線也全線複線化的時候，其輸送能力將會倍加，且烏拉爾，庫斯內赤的重工業為遂行遠東戰爭，現已進展到毫無遺憾的程度。一部份的國民雖有不平獨裁政權，以慰撫抑壓兩種手段對付下去。

他們以為國境築城是防備日本侵略的防衛手段。然而稍為懂得點戰術常識者是不會受騙的。在滿洲的僅僅數師團的日本軍，對於擁有十師團的大兵且有馬上可以增援的七十六師團，百三十萬大兵的俄軍，取攻勢有什麼益處呢？日本國軍的全兵力也不到全俄軍的四分之一，以少數兵力非防衛俄滿，中滿二正面的廣大地域不可的日本軍正是需要國境要塞呢。想到這裏他們的國境築城是像德法國境要塞，以此掩護俄軍的集中，以此為根據點而企圖侵入滿洲有重大的價值是恐怕沒有辯白的餘地吧。何況備有以攻擊為唯一目的而建造的超重轟炸機。開戰劈頭牠將會出現於滿洲，朝鮮，東京，

大阪的上空實施轟炸，並且潛水艦近在日本海，黃海遠至太平洋出沒活動遮斷大陸方面的交通防害日本的通商。尤其是最近俄國陸軍大臣，或遠東軍司令官們的對日挑戰演說訓示等是更使緊張的赤軍將士的鬥志愈益熾烈了。照此觀察不僅是遠東蘇俄全軍的對日戰備比之日俄戰役當時，其規模，激底，舉國一致諸點上不能說有天壤之差。

北方有這種威脅，東方有制霸太平洋及中華大陸野心的美國，西有不能諒解日本的暴意和亞西亞民族的大使命用以夷制夷的政策自取亡國之老大中國，自覺吾人的前途益漸多事益漸多憂。

六 結 論

蘇俄的對外政略不僅毫末不變更帝俄時代的政略，却在內政上，外交上，經濟上，武力上比之革命當時窮迫的蘇俄

一變而為更生的蘇俄了。對資本主義列強的整備完成、由從來的墊伏陰忍的政策驟脫乘列強困憊於經濟政治的危機，歸還本來的積極政策意圖猛烈起立了。

那末其對遠東的現況如何？圍繞蘇俄的資本主義列強的陣營是如何？茲欲持筆於此者，既如劈所述近代戰爭的特質——政略，武力，經濟，思想等四者統合於一元，掌握於絕對強力的中央權力的手中，舉國一致精進貫徹其傳統，國是的一件事。以此比之日本的現況何如？請讀者諸君暫時瞑目沈思日本的現狀吧。觀察國際關係的動向及遠東情勢更生蘇俄的企圖的時候，為貫徹日本建國的理想和使命，發揚皇國三千年光輝的歷史，應當樹立如何的國策，且使和國策不可分的國防，如何才能合致於近代戰爭的要求，自然會釋然地映出於讀者的腦海中吧。

華 僑 厄 運 的 年 頭 ！

(本)

自一九二九年整個世界經濟恐慌以來，各國對於外來商人，除殖民地與次殖民地國家，因條約上的關係，不能而且無法行使政權外，餘均相繼排斥外僑。這樣，我在外華僑，受其影響是最前綫。

據外部調查，所得，我散居華僑，總數不可一千萬人。其中僑居暹羅者：約二百五十萬人，馬來羣島約一百八十萬人，荷屬東印度，約一百二十三萬人。去年僑務委員會報告各國歧視華僑之法律，竟達一百七十七種之慮；其中暹羅十七種，危地馬拉十種，荷屬東印度九種，古巴九種，菲律賓八種，美國六種，日本五種。從這種種看來，我華僑之受限制而返國者，自為意中事。且其間尚有籍故勒令停業，沒收財產，苦痛之狀，實不堪言！

今者，日本又批驅逐我華僑了，雖經外部數次抗議，日本均以詭辭塞責，此後此案不知如何了結，吾人未敢過斷，然則吾華僑，厄運之到來，當以今年為尤甚！

白銀問題之一回顧與我國的對策

許庸

引言

在民國十八九年間，因為金貴銀賤風潮發生，我國人朝野上下，咸感不安，羣謀對付之策。現事已過五六年了，而情勢迥異。近日報載，以銀價提高為憂，一般殊不易解。如果前銀跌價為有害，則今之高漲必有利。但實際反之。近日來我國白銀之出口，日以數千萬計，人心驚恐，不亞先前，大有漲跌異趨，而恐慌則同之慨！作者學淺，願加以剖釋，並請指正！

一 銀價跌落的原因

銀價跌落的原因，可分六點來說明：

1. 銀價跌落的第一個原因，就是銀的生產的激增；自十九世紀中葉以來，銀產即逐步增加。一八五〇年頃銀的產量，不過八十萬至九十萬公斤；至一八九五年，已增到五百萬公斤；一九一三年，竟至五百五十萬公斤。歐戰發生，銀價略減，降至五百三十萬公斤。（一九一五）但自此以後，則銀價便暴增了，有如下表（根據德國 *Wochenschrift des Instituts für Konjunkturfor-schung*, jrg. 3, Nr. 49, (Bildung der Silber Wirtschaft, Der)

全世界銀產表

年	墨西哥	美	坎	南美	歐	全	世界
1913	2199	2078	981	444	521	6532	233.9
1919	2050	1763	498	459	112	5594	174.5
1920	2073	1722	398	454	260	5390	175.4
1921	2005	1650	409	483	242	5528	171.3
1922	2522	1748	578	665	258	6526	213.5
1923	2326	2280	552	850	270	7053	242.5
1924	2346	2033	614	842	293	7449	239.5
1925	2889	2056	629	859	344	7627	245.1
1926	3057	1949	696	948	357	7894	253.6
1927	3253	1879	707	835	355	7900	251.1
1928	3376	1817	692	898	339	8002	249.0
1929	3331	1872	721	888	354	8126	—
1930	3297	1586	814	—	—	—	247.0
1931	—	—	—	—	—	—	194.0
1932	—	—	—	—	—	—	160.0

我們由上表的觀察，可見近數年來，世界銀產量，年降

八百公斤以上。而推產量之所以增加，一由於生產成本的減低（機器進步便利開採；復有化學方法，分解銀質，從礦完全練去銀塊），二由於銀為副產物的激增，故銀價雖跌，而開採銀礦，反可較前獲利。近十年來，銀產額的增加，首由於墨西哥銀產的激增；至於美國（居產銀第二位）的銀產，則頗少變動。但墨西哥銀礦之大部，亦在美國鍊製，故銀產的增加，美國自亦佔重要地位了。

再則，銀產的激增，此外更有重要的原因，即銀的生產，大部分非由生產銀礦的開採，而由於採製鉛，銅，鋅時的副產品而來。自十九世紀末葉，因鉛，銅，鋅等礦產激增，故銀副產品，亦大量增加。即以美國而論，在銀產額中，有百分之六十五都由此種礦砂所提出的。而世界產銀則有百分之七十五，至百分之八十皆來自鉛，銅，鋅等之副產品的。

(見 Wochenschrift des Instituts für Konjunkturforschung Nr. 3. Nr. 49. S. 200.) 故真由銀礦中開採政策的生產，在今日不過占小部份而已。於是銀的生產，遂缺少彈性，因國際協定，即使能限制銀礦生產，而不能限制副產品生產。所以銀量的增加，是銀價跌落的第一個原因。

2. 銀價跌落的第二個原因是因為銀的生產的缺少彈性，所以大多數國家，都改銀本位為金本位。換句話說，即銀已失去了為貨幣的資格了。這樣，我們又要看看貴金屬量的貨幣，是什麼情形了。

在過去一百年間，全世界用作貨幣的貴金屬量，據統計所及，金銀所佔成分，有如下表：

(下列表中銀幣的流通額，僅包括統計所能及的部分。)

年	單位1.000.000.000克馬	金	銀	合計
1830	2.5	14.6	17.1	
1840	2.7	15.4	18.1	
1850	3.6	17.0	20.6	
1860	8.6	15.6	24.2	
1870	12.2	14.5	27.7	
1880	14.8	15.0	29.8	
1890	16.6	15.5	32.1	
1900	23.0	16.0	39.0	
1913	41.3	13.1	54.4	
1923	41.7	11.6	53.3	
1929	48.4	16.9	65.3	

再者各種數字，尤以前數十年之數字，大半來自估計。

全世界用作貨幣之貴金屬量根據上表，可見全世界用作貨幣的銀，至一八八〇年止，尚多於用作貨幣之金。惟自十九世紀初期以來，金的增加，已比銀的增加為速，至本世紀末，金遂取銀而代之，成為主要貨幣。所以金本位的改換，實為必然的結果了。

3. 銀價跌落的第三個原因，是由於銀需要的減少。因為各國均減為金本位，銀僅輔幣地位，所以已失去調劑銀價之作用 (Regulator of the silver Price) 加之，工業用銀亦趨減少，而銀在今日，主要為一種商品，此種商品的產生，日漸增加；其次方為貨幣之用。但一切商品，皆由供求決定價格，銀既為商品，亦不能例外。在銀的需要方面，以東方各國的用銀與工業用銀占重要地位。近數十年來，據統計所及，銀需要之半屬於亞洲各國。惟東方各國的用銀，與銀價變動的關係，在近年來似不占重要。二者之間即使有共同關係，

則往往由於一般景氣的變化，及銀市場的商情而來。中國自一八八五年以來，銀貨出超；一九一〇年至歐戰發生，爲入超；嗣後至一九一八年又爲出超；一九一八年至一九三一年爲銀入超；嗣後又爲出超。印度則銀常爲入超，惟自一九〇七年後，至一九一七年及一九一八年止，入超逐漸減少；嗣因英國貨幣政策關係，入超稍增，但自一九二〇年後，入超銳減。至印度用銀減少的原因，主要爲窖藏習慣的減退，但不再藏銀，且從而出賣銀貨。其原因，一由於銀價本身的跌落，二由於新式信用制度及投資方法的擴大，東方各國的用銀，遂不及昔日千分之一。

由于上面三種原因，於是銀價跌落了。

一 銀價跌落國際間的救濟策

國際間關於銀價跌落的對策，歸納起來，約有四種辦法

(A) 華府經濟會議預備會中的白銀計劃——去年在倫敦經濟會議未開幕之前，美總統曾有華盛頓預備會之召集，當時對白銀計劃，曾規定如下六點：(一)爲謀白銀自身之安定與復振，當協定一種價格，此事歸倫敦會議討論；(二)安定銀價，必須與安定國際匯兌，通盤調整，俾可與白銀一確定位置；(三)放棄減少貨幣內白銀成色與銷燬銀幣之舉；(四)一俟可以實行時，立即恢復貨幣內原有白銀成色；(五)撤除白銀關稅及其他足以阻礙國際間白銀自由流動之障礙物。

(B) 各國以銀貨償付戰債——此種計劃，係規定於最近五年中，英國以銀貨按市價折合，償還對美戰債至一萬萬美金元之額數（規定盎斯的價格，不得超過美金四角五分）美

國即以此項銀貨，鑄成銀幣，作官行紙幣之準備金。

(C) 畢德門氏之穩定銀價辦法——畢氏爲美國上院議員，同時復爲銀礦業的代表。一九二九年銀價暴落後，氏任美上院調查中美貿易凋敝原因及銀價問題副主席，氏謂中美貿易的衰落，全由於銀價下跌，引美商務次長克拉因博士話：「銀價由六角四分跌至三角六分，中國當然不能向外國購入與以前數量相同的貨物。」氏復謂銀價的慘跌，則由於印度銀貨操價政策 (Dundee)。其救濟辦法，曾有下列三項：(一)印度英政府應立時聲明放棄銀貨採併政策，並隨即履行其諾言。(二)各國政府間應議定放棄價賣銀貨之方針。(三)各國政府間應設法獲得妥協穩定銀價，並使用銀幣云云。

(D) 美國政府購買銀貨——其辦法由美國政府每月購買四千萬盎斯的銀貨——鎊幣而來的銀，不得購買——購買價格，由每盎斯美金四角，逐漸提高至每盎斯七角五分爲止。政府即以此收買的銀貨爲準備，發行兌換券，與原有之法幣，共同行使，主張激烈，且謂將提高銀價，至與金作一與十六之比。

以上所提四種辦法，茲分別以說明之。

第一種，此項計劃，雖經濟會議中成爲八國銀協定，但內容較此尤爲空虛。如「廣用白銀爲通貨基本」與「撤除白銀關稅及其他足以阻礙國際間白銀自由流動的障礙物」等五六兩條所謂，均無規定。蓋採用貨幣制度，本屬各國之主權，當隨其國之經濟情形以爲斷，不能與以強制的規定。第六項撤廢銀關稅，則各國對銀的進出，本無多大稅。惟印度自一九三一年三月以來征收六安那之銀進口稅，故印度的銀，常

其他之銀價為高。設撤廢此項進口稅，不過使外地的銀，流入印度，其作用僅能調劑各地不平的銀價，而不能根本提高銀價，勢甚明顯，所以這種辦法，依然不能解決白銀價格的提高。

第二種，如各國以銀貨償付戰債，來提高銀價，此種辦法，在表面上似乎能推銷一部份的銀貨，而實際，則不然。蓋現在各國的財力，絕不許其以大部份款項，收買銀貨運美償債，勢必取之於印度，印度本存有多量之銀，徒以國外銀價過低，與國際的責難，而中止出售。印本欠英之債，今果以每盎司值美金四角五分之價，對英清償。英再不須再籌款還債，皆順而易，不過其結果，祇有將印度庫存之銀貨，經英人之手，而轉入美國庫中，於銀的市場，因無多大影響也。所以由此而論，亦不足以提高銀價以解決白銀問題。

第三種，畢氏主張穩定銀價辦法，祇側重各國售銀之限制，以減少銀市場的供給量，而於銀的用途，僅有設法使用銀幣之主張，而少其他的精密計劃。去年英倫經會議時雖有（一）各國採銀為國際匯兌準則，並以之為貨幣之準備。（二）建議各中央銀行確定百分之二十五，為流通貨幣之最低限度的合法準備金，（三）銀既仍為世界大部分之匯兌媒介，為恢復遠東之信心起見，應成立一種協定，限制銀的供給，增鑄銀幣，並應改正銀幣成分千分之八百，（四）各中央銀行於總預備，應股百分之二十之現金。但畢氏這種建議，祇能說是於銀的用途，開闢方法不少，而國際間的經濟關係，因彼此不能相同，於是對銀價問題，各國間亦有輕重之分，緩急之別。經濟會議對於膨脹通貨與穩定銀價問題，遂引起歐美的

衝突；終至毫無結果。畢氏之計劃欲強各國的貨幣制度與中央銀行之準備制度，皆有限制的規定，其事殊難。且現行金本位制的國家，通貨的代表者為金，而非銀，若以銀為準備，使銀價上漲，固無問題，使銀價一旦下落，則政府損失，詎可計量？其影響於通貨信用，更不待言了。所以經濟委員會對於此事的討論，僅成一八國的協定，但其實際上，關所提高的銀用途各節皆已完全刪去。由此看來，銀價之不能提高，亦為必然的結果。

第四種，所謂美國政府購買銀貨，姑不論其能否實現，而與用銀國之合作，却成了問題，所以此事更談不到。

由上邊四種的救濟辦法，無疑的是已經失敗了。

二 銀價跌落對於中國的影響

銀價跌落，對於我國影響殊大，茲分兩方述之。

關於利的方面——

（1）銀價跌落，中國貨幣亦隨之跌價，其結果等於輸出獎金，而收匯價傾銷（exchange-dumping）之效。因貨幣跌價，本國之購買力下落較遲（一元銀幣，在國內仍作一元用）而在外國匯價，則急遽跌落，於是買價低廉，與受輸出獎金相似。但在中國，則未能收匯價傾銷之效；第一，中國輸出工業，向不發達；第二，連年內戰及水災結果，百業疲敝，未能向外發展，在國外爭奪市場。此外，國內尚有租界，外國企業家，在各租界建設工廠，利用低廉人工，同樣收銀價跌落之利。所以銀價跌落，至多只可稍補入超，但不能發展輸出業。

（2）銀價跌落，銀幣對於一般物品之廉價購買，超於低

落，換句話說，以銀幣為度量之物價趨於上漲，加以世界銀價之下跌，中國往往後於國外，國外多為銀供給的地方，故銀價先跌，中國為用銀之國，故銀價后跌。於是白銀進口，年有增加，其結果，造成通貨膨脹的現象，而物價遂因之而昂貴。根據二十一年海關中外貿易統計年刊卷一——生○進口出口情形如下：（單位關平銀千兩）

年分	數目			
	進口	出口	入超	出超
一九三三	九三·四二	二六·二五	六七·一七	
一九三二	九三·五九	二六·五七	六七·〇二	
一九三一	七三·九七	二一·四三	五二·五四	
一九三〇	六六·九二	二二·五七	四四·三五	
一九二九	八二·八九	二六·八〇	五六·〇九	
一九二八	三三·六二	五·二七	二八·三五	
一九二七	三二·四〇	一五·六四	一六·七六	
一九二六	一〇三·五〇	三三·五四	七〇·〇六	
一九二五	七五·八八	三〇·四四	四五·四四	
一九二四	六二·二五	六九·六一		七·三六
一九二三	五·五〇	一七·四九		一一·九九

從上表看來，可見自一九二三年以來，銀貨年年入超，尤以一九二八年及一九二九年為甚。於是國內銀貨膨脹。物價上漲。據上海批發物價指數，自一九二九年至一九三二年每年平均皆較，上年漲百分之十，華北批發物價指數在同一星期內，亦顯是上漲之趨勢，造成一種似是而非之經濟繁榮，所以銀價的跌落，固足以使銀入超，造成跌貨膨脹，物價昂貴的現象；但都市經濟虛偽的繁榮，銀價跌落與農村沒落實各占其原因之半，我們由於近來國內經濟現象，可決定其命運焉。

(B) 關於弊的方面——

(1) 銀價跌落，外債負擔加重，蓋中國外債之中，至少有一萬四百三十五萬鎊，其還本付息，以金計算；金貴銀賤，外債負擔自然加重，惟自海關徵金以來，已可抵償一大部份。

(2) 銀價跌落，中國建設及工業化所不可少之機器，原料一如火車頭，鐵軌，摩托，載重汽車，鐘頭機械等——必趨最貴。蓋所謂鑛鑛工業 (Metal Industry) 中國大半仰給於舶來品，銀價跌落，外匯上升，其價格必趨昂貴。

(3) 在私經濟方面，其弊有 (一) 銀價上落不定，易引起債市交易及國際匯兌之投機，其極有招致投機恐慌 (Deflation) (Notenkrise)，(二) 銀價跌落，舶來品價格昂貴，於是工業生產成本，亦趨提高。結果，物價上升，更引起 (三) 一般人民購買力之減低，與生活程度之提高。

由於以上幾項的說明，銀價的跌落，其引起中國國民經濟的擾亂，自必極其嚴重，利小害多，明矣。

四 最近銀價回漲的原因

銀幣之失去法幣資格，不僅失了貨幣上的重要性，而把地位讓給金。並引起了銀價的下落以及種種問題，上面已經檢討過了，而近來銀之所以回漲，其原因由於美國羅斯福白銀政策所致。因美國為產銀國，五六來，以銀價跌落，世界產額逐年減少。尤以美國為甚。美國議員本有白銀派，代表白銀界利益，屢建議採用白銀政策，因政權未握，不能遂其所願。羅斯福上台，白銀派籍之益見活躍。先之以初次提案失敗，繼之以農業救濟法案的白銀事件相促進，三之以倫敦白銀協定為基礎，於是進而謀購銀計劃，至白銀法案批准，更有實現世界複本位之企圖。在這種情形之下，一面產銀國之新產銀，於四年內（白銀協定規各國不得出售，或產額超過規定數額）新產銀，四年內不得任意外流；他方面存銀國之現有額在四年內，出售亦受限制；所以在四年內，至少白銀之供給量，不致有內多之患。同時對國外，則倡白銀償債，另闢世界銀需要之途徑。對其國內，一方面根據白銀協定，以陸續收買本國出礦新銀，他方面特定白銀法案，以國內存銀收歸國有，為其第一步已見諸實行，更以國外存銀逐漸收購，美國的採取這種方針，甘末爾 (E. W. Keunmcoer) 說他是「根本非經濟問題，而為政治問題」(見甘末爾論貨幣第一一四頁至一一五頁) 卡羅蘇斯 (Neicaothers) 亦說「白銀並非通貨爭點而為政治爭點；並非貨幣問題，而為宣傳問題；並非工商業問題，而為民主政治統能力問題」(見 Finance and commerce 金融商業報二三卷二三期六六二頁)

這就是說，白銀派在美國國會中占有相當勢力，在各邦中，產銀者占其七。每邦均有參議員二人，為產銀者之代表，久以白銀派著名。此白銀派議員，如不能於任期內為產銀者謀利益，繼續即無希望。故為自身利害計，聯合一致，勢力頗大。不沸所歡，隨時有阻止總統之提議案通過之可能，且民主黨向來擁護白銀，羅氏以民主黨被舉上台，自以擁護該黨傳統政策為己任。近四五年來，世界銀價日落，美國銀產亦隨以日減。美國最近所取白銀政策為增加銀用，以提高銀價，庶產銀者可以日就繁榮而白銀派亦得連任，這就政治方面言，非常可能的。

自一九二二年以來，世界經濟恐慌，日以嚴重。美國雖以黃金國著名亦隨同衰落。據 (Index Numbers of Wholesale Prices Compiled by Bureau of Labour Statistics, U.S. A. Base Period 1926.) 統計該年指數為一百萬售物價指數表，逐年表示物價的跌落，至一九三三年二月，已有五九〇工廠倒閉，勞工失業，國際貿易日見減退。羅氏所於此高潮中執政，常設法亟謀復興，遂有藍鷹運動之產生。並認定抬高物價為復興之關鍵；於是始之以禁金出口之，繼之以購金貶之，終之以抬高銀價，收買白銀。蓋白銀的增加準備銀券即可隨之增發，將來且兼可為銀幣之加鑄，券幣增加，通貨膨脹對內藉物價提高之刺激，產業可以日就繁榮；對外則因美之貶價的結果，於國際市場的競爭，可以較優地位。此就其國內產業立場而言，亦有可能的。

美國向有黃金國之稱，其中央銀行及政府庫存現金，照二十二年十二月情形，逾四十萬萬美金(四,〇一二百萬)。

四 最近銀價回漲的原因

銀幣之失去法幣資格，不僅失了貨幣上的重要性，而把地位讓給金。並引起了銀價的下落以及種種問題，上面已經檢討過了，而近來銀之所以續漲，其原因由於美國羅斯福白銀政策所致。因美國為產銀國，五六來，以銀價跌落，世界產額逐年減少。尤以美國為甚。美國議員本有白銀派，代表白銀界利益，屢建議採用白銀政策，因政權未握，不能遂其所願。羅斯福上台，白銀派籍之益見活躍。先之以初次提案失敗，繼之以農業救濟法案的白銀事件相促進，三之以倫敦白銀協定為基礎，於是進而謀購銀計劃，至白銀法案批准，更有實現世界復本位之企圖。在這種情形之下，一面產銀國之新產銀，於四年內（白銀協定規各國不得出售，或產額超過規定數額）新產銀，四年內不得任意外流；他方面存銀國之現有額在四年內，出售亦受限制；所以在四年內，至少白銀之供給量，不致有內多之患。同時對國外，則倡白銀償債，另闢世界銀需要之途徑。對其國內，一方面根據白銀協定，以陸續收買本國出礦新銀，他方面特定白銀法案，以國內存銀收歸國有，為其第一步已見諸實行，更以國外存銀逐漸收購，美國的採取這種方針，甘末爾（E. W. Kennecott）說他是「根本非經濟問題，而為政治問題」（見甘末爾論貨幣第一一四頁至一一五頁）卡羅蘇斯（Neilsen）亦說「白銀並非通貨爭點而為政治爭點；並非貨幣問題，而為宣傳問題；並非工商業問題，而為民主政治統能力問題」（見 *Finance and Commerce* 金融商業報二三卷二三期六六二頁）

這就是說，白銀派在美國國會中占有相當勢力，在各邦中，產銀者占其七。每邦均有參議員二人，為產銀者之代表，久以白銀派著名。此白銀派議員，如不能於任期內為產銀者謀利益，繼續即無希望。故為自身利害計，聯合一致，勢力頗大。不沸所歡，隨時有阻止總統之提議案通過之可能，且民主黨向來擁護白銀，羅氏以民主黨被舉上台，自以擁護該黨傳統政策為己任。近四五年來，世界銀價日落，美國銀產亦隨以日減。美國最近所取白銀政策為增加銀用，以提高銀價，庶產銀者可以日就繁榮而白銀派亦得連任，這就政治方面言，非常可能的。

自一九二二年以來，世界經濟恐慌，日以嚴重。美國雖以黃金國著名亦隨同衰落。據 (*Index Numbers of Wholesale-Prices Compiled by Bureau of Labour Statistics, U.S. A. Base Period 1926.*) 統計該年指數為一百舊售物價指數表，逐年表示物價的跌落，至一九三三年二月，已有五九〇工廠倒閉，勞工失業，國際貿易日見減退。羅氏所於此高潮中執政，當設法亟謀復興，遂有監鷹運動之產生。並認定抬高物價為復興之關鍵；於是始之以禁金出口之，繼之以購金貶之，終之以抬高銀價，收買白銀。蓋白銀的增加準備銀券即可隨之增發，將來且兼可為銀幣之加鑄，券幣增加，通貨膨脹對內藉物價提高之刺激，產業可以日就繁榮；對外則因美之貶價的結果，於國際市場的競爭，可以較優地位。此就其國內產業立場而言，亦有可能的。

美國向有黃金國之稱，其中央銀行及政府庫存現金，照二十二年十二月情形，逾四十萬萬美金（四，〇一二百萬）。

與當時全世界五十國存金一百二十萬萬美金，（一一，九四一百萬元）較約占三分之一，存金之多，在世占首位。照白銀法案之規定，準備中白銀最高成數，可達準備金額四分之一。則本項白銀準備金額收足時。又約須在二十萬萬盎司左右。那時在世界存銀中，美國自亦可高占首位。自此，金銀庫存，將以黃金國而兼為白銀國，中國馬演初氏指為「有壟斷世界金融之大權，藉此執盟主之企圖」（見銀行週報第八四〇號馬氏作對於白銀協定之意見第四頁）此雖為推測之辭，但似非毫無根據之見，此就國際經濟而言，更有其可能的。

除上述三點之外，對於白銀之上漲，尚有下列三點原因可以說明：

（一）自美國決定白銀政策後，國際一般投機家即預測銀價上漲，而相率買進。尤以美國商人競爭為甚。故美國銀市，遂一時受需供關係而上漲。銀在國際間多數國家無進出口稅，所以流動較他種貨物為自由。美市場之銀價增高，即銀在美國的購買力，較他為高。各國商人，盤金至美，易購他物，再運歸售銀，斯為有利。銀所為一部分流美，則各地的銀價，亦隨之上漲了。這樣連帶關係的作用，實由於投機家所造成，投機家的購買白銀，實為銀價上漲原因之一。

（二）去年八國銀協定簽訂，禁止中國銀幣出售，禁止產銀國出售，以及限制印度西班牙二大銀產地白銀出售，加之美國購買十萬萬元銀貨，維持金銀一與十六之比，銀價高漲亦為原因之一。

（三）銀之比價有二，一為銀對金之比價。一為銀以貨品

資格，對當地所用貨幣發生之比價。截至目前止，銀之上漲，皆基於後者比值而上漲的。因近年全世界經濟恐慌，生產衰頹，主要用金國如英，美，日等，皆先後放棄金本位，禁金出口，採用通貨膨脹辦法依貨幣學上數量說的定理，貨幣的數量加多，物品的數量不變，則幣值必下落物價必上漲，今各國所以人工方法膨脹通貨的數量，而使它下跌，其反面即為物價之上漲，銀為百貨之一，自然亦隨之上漲，不過此時的銀價上漲非銀與金的比率上漲，實為銀對代表金的紙幣比率的上漲。所以禁金出口與通貨膨脹，實在亦為銀價上漲原因之一。

從上面種種說明，可見一斑矣。我國為主要用銀國，其影響如何，有澈底探討之必要。

五 銀價上漲與我國的影響

銀價雖然高漲，然其對中國影響則害多利小，茲分別加以說明。

關於利的方面——

（1）使中國容易進行建設事業，因中國建設事業，必需大量生產工具如機器等，而銀貴則易於購辦；

（2）使一般消費者，在英美日互相競爭之過程中，暫廉價物品的便利，而減少負擔；

（3）使中國產業，在成本上暫享便利，即在競爭上增加量，因外貨便宜，則在固定資本及流動資本此上，具可節省。

（4）使中國政府便於償還外債，藉此減輕財政上之負擔；

(5)使中國關係收入增加，因銀貴金賤，能提高銀的購買力，則海關上的入口稅，必然增加；

(6)使全國商業，暫時恢復繁榮。

關於害的方面

第一為現銀流出之加甚。對外貿易入超的結果，中國必輸出現金，作為填補國際收支平衡之用。前幾年，因銀價跌落，銀塊運華甚巨，同時，因匯水低，華僑匯款亦多，故白銀尚呈入超之狀，然而恐慌日益深刻，入超年益加多，華僑匯款又形降低，於是中國之金銀輸出遂跌過其所輸入了。據海關的報告，民國二十一年中國輸出現銀值國幣五七、六四五、四九一元，到去年已增至九四、二八八、九三六元。至於現銀輸出各國的情形，則如下表：

國名	民國二十一年	民國二十二年
英屬印度緬甸	八、八七二、五六九	九、三四八
安南	一、二四六	一九六、〇二〇
香港	一二、三三三、七二八	一八、二四一、四〇二
英國	二二三、五四二	二一五、一一五
日本	五三、八四五	一一三、九〇八
荷屬東印度	一一五、二六八	四六、三八五
菲律賓		一四、一二二
新加坡	五一七、五一一	一、六六二、八三四
美國	九六八、五七四	七〇、九五八、四九二
關東租借地		二、七九九、〇〇〇
其他各國	三四、七六七、四九一	三二、三一〇
合計	五七、六四五、七七四	七四、二八八、九三八

去年流至美國的現銀，達七千餘萬元，占總數百分之七十以上，這項數字，明明白白地證明美國提高銀價，則中國

大部份的現銀，將被吸取以去。

第二為加速中國產業與農村之崩潰。中國是以銀為本位，銀價提高，則物價低落。一年來，上海物價與紐約銀價的對照如下：（上海物價據國定稅則委員會所調查，以一九二六為基年；銀塊行市，則為每月平均）。

年	期	上海物價指數	紐約銀塊行市(單位仙)
一九三三年	一月	一〇八、六	二五、四〇〇
	二月	一〇七、六	二六、〇六二
	三月	一〇六、七	二七、七八六
	四月	一〇四、五	三〇、七三〇
	五月	一〇四、二	三四、〇七二
	六月	一〇四、五	二五、六六三
	七月	一〇三、四	三七、六三〇
	八月	一〇一、七	三六、〇七四
	九月	一〇〇、四	三八、五四五
	十月	一〇〇、三	三八、一九〇
	十一月	九九、九	四二、九七四
	十二月	九九、四	四三、一八七
一九三四年	一月	九七、二	四四、一八七

物價下落，利潤自低；同時，再加以外貨之巨量傾銷。

中國的民族產業，必定益加岌岌！去年上海天津各地紗廠之減工，停工，樹膠廠之大批關門，便是橫在眼前的事實。銀價愈益提高，則中國民族產業之崩潰，當來得更快！其在農村因中國匯價之提高，出口的農產品必更減少；美國的米麥棉花之傾銷必形加多，於是農村必更形破產。

第三為增加對外貿易之入超。中國國際貿易的入超額，自一九二〇年以後，常在二萬萬兩左右，一九三〇年乃增至

四一四、九一二、〇〇〇兩；一九三一年增至五二四、〇一四、〇〇〇兩，一九三二年又增至五五六、六〇五、〇〇〇兩，去年的入超額，雖只有四一七、八四八、〇〇〇元，然而入超額與入口總額之比率，是比前年來得更高的。（前年的入口總額為一、〇四九、二四七兩，入超額占其百分之五十三；去年的入口總額雖減至七二八、三三三、〇〇〇元，然因出口之暴跌，入超遂占入口總額百分之五十七）這種現象，皆是英日各帝國主義降低匯價勵行傾銷所賜。現在，美國又提高銀價，抬高中國對美的匯兌率。一面使美貨在華，降低其價格，而可以大量傾銷；一面又使中國的出口貨，因匯價提高，而縮小其銷路。輸入越多，而輸出越少，入超將更倍增了。

第四、銀價提高，傾銷加厲，產業農村，加速破產之結局，失業與貧困必更吞陷中國的勞苦大眾；而銀價高漲銅元下跌的結果，一般小本商人苦方，其收入以銅元為單位的，必感購買方降低之痛苦；他們的生活，又將因是而更惡化了。上海熟水業以銅元奇賤，自本月十五日始，銅元一枚，只售熟水二杓。這不是生活費將更提高之表現嗎？

第五、為籌碼缺乏，造成金融恐慌的危機。中國目下的金融是城市膨脹，農村偏枯。因為外貨傾銷，農村破產，農村對於都市的貿易，呈現入超；為填補貸借差額，農村的現款，遂集中於都市。農村金融乾涸的程度，竟至以一牛押十元而不可得。至於都市，遊資雖是充斥，折款雖至白借，然而中國對外貿易既係入超，則貸借差額，必由外國銀行向華商銀行，提取現款；以資抵補。於是現銀遂集中於外國銀行

庫中了。據本月十五日大晚報所載上海存銀共約一萬萬五千兩，而握在匯豐等外國銀行之銀，約一萬萬，占全數三分之二。其在華商銀行者，連中央銀行之存銀在內，僅不過五千萬兩，其中錢業存銀只五百萬。銀價提高，則這些集中於都市的現銀，尤其是握在外國銀行的鉅款，將源源流出。到那時，籌碼日少，信用基礎日益動搖，都市的金融將與農村一般同陷於乾涸之狀；金融恐慌，自必繼產業恐慌而至。去年廣州，汕頭，徐州，開封各地的風潮，雖不直接源自現銀之外流，然而籌碼日少的病象，卻是與現銀外流的結局一樣的。難道這不是前車之鑒嗎？

從各方面看來，提高銀價，是中國殖民地化之更迫近。所以祇有害而無利。

六 我國的對策

關於銀漲的對策，衆說紛紛。平心而論，以下三點較為有效。

(1) 制止匯價傾銷 某一國貨幣之匯價跌落，則對該國貨物的進口稅應比例的增高的度量，即視匯價跌落的程度為標準。故匯價愈跌，附加稅愈高，以制止傾銷。例如二十二年五月二十二日海關進口稅則，未列名本色棉布，從價征百分之二十五。如同質同量之棉布，原價美金一元，合國幣五元徵國幣一，二五元。（以金單位計算相同）。合美金跌落五分之二，僅合國幣三元，祇徵國幣〇，七五元。則傾銷可附加稅，當為銀價五分之二；此五分之二，即為附加係數。於是〇，七五元正稅之外，當加征一，二〇元附稅，合為一

因為祇有如此，方可以制止匯價傾銷，而保護國內工業。吾人須知提高銀價，與匯價傾銷，相輔而行，無論美金跌落，或銀元之提高，皆表現在匯價方面。故提高銀價的對惟有以制止匯價傾銷為最有效方。

(9) 禁銀出口與征銀出口稅 禁銀出口的作用，一面為降低國內的銀價，使出口增加。一面使外匯高漲，輸入商人，感於償款之難，以促進口貿易之減少。而其最終目的，則在白銀適量的外溢，此種辦法，果能澈底執行，未始無效。至征課銀出口稅，在中國目前，尚無銀稅，(現時銀出口，例納關稅二厘二五，然約使銀兩與銀之價格相合，完成廢兩改元，非課出口稅也。)如與以課稅，雖非根本辦法，

亦可收一部份之功效。
(8) 改革幣制問題 銀本位之弊多端，無待諱言，欲根本救經濟，不受金貴銀賤以及白銀政策影響，在於幣制之改革。雖金本位本身亦有許多毛病，但從利害兩方面的比較，則利較害為多。

總結以上所言。不論銀價之漲跌與否，於中國均屬不利，其因原，因用銀國家，本以穩定銀價為上策，而中國根本致病之由，在於中國本身無辦法。工商衰敗，輸入激增，國際間的經濟變動，有利於我不能利用，有害於我，不獨無由避免，或助長其勢。譬如積弱之身體，不勝風邪之侵襲。此貴在長時之調養，非朝夕所能奏效。由此，我們可以瞭然了。
(完)

英日在暹羅商戰

[本]

日人到處傾銷商品，作其侵略工具。美之排日貨運動，印之限禁日貨之輸入，在在表示國際上衝突日益尖銳化。

英日之在暹羅商戰，同樣的開展了。

暹羅本為英法商品之尾閥，尤其是英國為有勢力。據近日報載，因日人之對暹羅利用傾銷政策，已使英國陷於惡劣地位，而日人之輸入暹羅，主要又為鉛線，絲，人造絲，布疋，紙，腳踏車，水門汀，橡皮製品，氈毯，無線電材料等。此為日用之必需品，尚且如此，其他可想而知。再則從最近駐星加坡暹總領事館縮小範圍，駐東京之暹領事改為總領事這一點看來，而英國商業在暹羅為日人所擊敗，已無疑義矣！



黑龍江北岸的遭遇戰

(續)

——可悲的，日軍師團長牛丸中將就做了這一次敵襲的犧牲者之一。

中將的胸部染了血，從馬上倒了下來。

參謀長高瀨大佐，也是同樣的熱血男兒，在敵的面前不願將武將的屍骸送到野戰病院。

「我的師長，請上裝甲汽車吧！」

大佐撫起屍骸大聲地叫起來了。——過了一會，裝着中將的屍骸的裝甲汽車從砲煙中向右駛去。

車中的將軍的臉面，是和生前無異。可是在他的胸部，却鮮血變成黑色污住了他的征衣。

××的兵同着不說話的師團長，撇開砂煙土霧追隨着右翼××師團之後。

日軍的右翼和赤軍的左翼發生了騎兵集團，裝甲機械化兵團的大衝突。

赤軍的挺進戰車隊數十輛，亂射着速射砲侵入日軍的陣地。

赤軍的戰車隊中，規定是跟隨着地上的攻擊機一隊。

日軍的「小鷹」戰鬥機，在砲兵陣地上空警戒牠們。不一會兒，A·N·T三十式地上攻擊機，「黑鷲」型的編隊，果然從對面的森林出現了。

日軍編隊長的飛機輕輕地橫飛起來了。那是「注意！」的信號。接着就是像振翅



九死一生 (意大利)

以後的瞬間是另一個身體倒在他的身上了。

「可惜！他命中了。」

他忍住刺痛，好容易扶起來了，左臂折碎鮮血流到他的臉上。

他的傍邊是毛謝林死倒了。

失掉了操縱者的飛機是漸漸俯下機首往海裏落下去。

愛爾科魯大尉環視他的周圍。

敵的福特加機已經不見了，恐怕打壞了吧。也許逃走了也說不定，總之是不見了。

自己的飛機隊也已經看不見了。

「可是為什麼科爾裝里大尉不會代掌機舵呢？他很奇怪地想着運動身體，看看科爾裝里大尉

的座位時，他被打中了心臟倒在自己的座席。

那時飛機已經開始急降下了。如果再不理智將會倒墜墮落了。

可是操縱的人仍然沒有。

「暗，危險。」

他幾乎念死了。

「唉，究竟都死了祇剩我一個人嗎？可是一個人在可能上非努力不可。」他忍住刺痛向前匍匐抓住了操縱裝置。

竊於臂上的創傷纏帶繃也不可能了。痛得幾乎

般地左右搖動。

「攻擊開始！」

忽然亂戰起來了。二機，三機，五機，六機，叫出悲鳴墜落下來了。下面是勇敢的赤軍裝甲機械化兵團的挺進戰車隊，浴着日軍砲兵的猛射，冒着烈火，像猛獸般地狂奔了起來。

直到下午戰鬥還未停止！太陽快要落到赤軍的後面布雷那河去。

「到了總攻擊的時候了。」

北大將看着鈴木參謀長的臉龐，指着紅紅的夕陽。

沒有多少時候，而全線的日本砲兵陣地，起了激烈的砲聲。

「突擊！」

步兵，戰車隊，騎兵集團，飛行隊像暴風雨般地向赤軍陣地襲擊。

這次的會戰，後來叫做「布雷那河畔的遭遇戰」，赤軍是正當太陽落山時退到布雷那河的左岸去的，是夜渡河急造防禦陣地，本隊是退到二三哩遠處的一座小山上。

赤軍的死傷是一萬二千，日軍也損失了八千多武夫。夜晚追擊的先鋒，雖然挫敗，可是以不到十萬的兵力是不能希望那額外的戰績的。但赤軍雖然是退却，可而並不是潰走，謝林格爾將軍果然是可以稱為防禦戰的雄者。

各部隊也意外的強固。最後堅守着布雷那市，冒着猛火鬥奮戰的像「恩格爾斯赤色聯隊」等同樣的勇敢，雖然是敵軍不能不欽服。

這樣，以布市為中心，東邊是隔着布雷那河北大將的第一軍和謝林格爾第三軍對峙，南邊是在小興安嶺的山地大友第二軍和葛興第一軍相持。

赤軍的兵力是十七萬，日軍的兵力是十萬。

北大將因大本營的命令，任為第一，第二兩軍的總指揮，——黑龍江方面軍司令官。同時，赤軍的布里友將軍，是免了遠東軍司令官之職，改任為指揮葛興，謝林格爾二軍的阿爾爾二人間軍司令官了。

雨？風？這兩位名將，將要出馬於陣頭，三十萬的雞猴在北滿曠野爭霸天下了！

(未完)

要氣斷了。可無論怎樣痛決不能讓不理會。

飛機現已離地直下，快要倒豎而墜落了。

拚命努力的結果，到海面上數百尺之處，僅僅將飛機變成水平了。

(二)

忽然，前面看見綠地。

「陸地！」

愛爾科魯大尉不知覺的叫起來了。

「可是什麼地方呢？」

飛機在什麼地方？期向什麼方向？完全都不知道。

「到了這個地步，不能着陸於那邊。」

那邊是什麼地方？不能看出是什麼地方。然而他用非常的努力將發動機停止，盡平生之力而安地落到險峻的山麓。

「這樣，墜落的危險是已經避免了。次是處理創傷。」

他用右手和口好容易把左臂包住了。

毛謝林和科爾斐里大尉二人是死倒在他的右邊。他們的航空服和飛行的機床被愛國的鮮血染得通紅。

「唉，剛才才是好好地講話的兩個人現在却已變成冰冷的死屍了。我如果是這樣慘淡地活下去的時候，不如早一刻死的好。」

他覺得滿目悽慘。他無法動彈，祇好看守着兩個戰友的屍體等待着救星的降臨。

「這兒究竟是什麼地方？是不是我軍陣地接近的地方？或者那一個看見了我的飛機掉下來的光景也說不定，不來救救我嗎？」

他住忍了劇痛靜靜地坐在機上，

(未完)