

救國旬刊

編者：東北民眾抗日救國會宣傳部
中華民國二十一年十月二十日出版

由歐歸來後的回憶及感想

何恨

日月慘淡兮無光，天地震怒兮變色，

到馬賽，五日搭法輪一直奔祖國而來。

我親愛的家鄉，早已落到敵人的手裏。自事變後，個人悲苦的心懷，已湮沒了奮發的意志。有時聽着異邦士女歡樂之聲，就想起故鄉父老昆仲在鐵輪下悲號掙扎之痛苦。咳！足踐強邦之土，心增祖國之痛，一年內個人精神上感受的打擊，不可言喻。本來早就想細起講義，回到祖國從事於民眾救國的運動。不過因為所學快告一段落，不得不暫時平氣靜心，去預備畢業考試。好了，考試已僥倖渡過，此後我決意拾去我海外學生甘美的生活，加入民眾堅苦的奮鬥。最初，本想約同幾位志同道合的同鄉，回國工作。乃因事變後：風流雲散，不知均居於何鄉。不得已，個人辦理船票，收拾行裝，七月四日由巴黎起身

現在我先要談談歐洲各國對於中日交涉所取的态度：法國在歐戰後，一躍而為歐洲的盟主。又出了一位外交家白里安氏，國際聯盟，可以說由他一手造成的，故一切大權，幾乎全在他掌握之中，歐洲人說他是世界總統，他的聲價之高，與地位之要，可想而知。他是一個極富辯論，又是一個極狡猾的佞僂老者。他的外交是以和平為手段，以利己為目的。所以國聯的招牌，名目是維持世界的和平，其實不過為法國聯合各小國去牽制異己的機關。明

第二十四期

由歐歸來後的回憶及感想……何恨
義而日勇……全林
國難與救國……維中
義勇軍旬報第三號……編者



(2)

白此中的道理，國聯是否爲完全可靠，是否能盡全力去解決中日的糾紛，蓋已洞若觀火。日本早就曉得國聯的立場，所以對國聯一切的通過案件，完全置於不顧。法國最初同日本暗中携手，這是無疑義的。至於他因爲什麼，要同一個極殘暴極蠻野的帝國妥協，自有個中原因。法國在中國方面，雖然有幾處租借地，但在經濟上甚少實力。日本若因戰事而致封鎖或破壞我們沿海及長江各埠，這對於她並不發生多大的影響。法國從安南到雲南有一條滇越鐵路，這無異日本在東北有一條南滿鐵路。而法國之窺伺雲南，雖不及日本野心之大，但砧上之肉，又誰不思染指而嘗？我在法國時，就聽說日本佔據東北，法人進兵雲南之傳說，後雖經法政府之否認，但按照「利則同趨」的原則，此事當然有幾分的可靠。法國在歐戰後，雖然

心滿意足，得了不少便宜，但對於德國，差不多天天在那裏防備；而德人之於法，亦無不臥薪嘗膽，思報復戰敗之恥。最近因德人唱修改凡爾賽條約的論調，更使法國惶恐異常，晝夜不安。意大利早已與德國聯合起來。取消戰後賠款，意相墨索里尼，主張最力。共產黨爲各國所同惡，法國是資本主義國家，自不能例外。雖然曾同蘇俄訂立了不侵犯條約但兩國貌合神離，暗地裡的衝突，時露於歐洲新聞紙上。法人爲近防德國，遠備蘇俄，不能不同日本聯合站在一條戰綫上。不過法國不到萬不得已時，絕對不能爲明顯的助日；因爲他自願居於領導和平的地位，同時他爲取得自己國際地位安全起見，他是不能對於和平公約加以蔑視的。最近法國下議院改選，社會黨大獲勝利，社會黨的主張，是反對戰爭的；所以對於遠東問題

極樂於和平解決。至於英國的外交。一向是採取光榮的孤立，*Isolation* *course*。當歐戰爆發時，他的態度，極其曖昧，最後德人封鎖全歐的海岸，他這才忍無可忍的正式加入聯軍。這次中日交涉，他也是站在後面，靜觀變化不肯表明態度，直到現在，我們還是不曉得英國的葫蘆裏究竟裝的什麼藥，不過中日若正式宣戰，最後使英國工商業受了嚴重的損失，她一定會站起來主持公道，或者能協同他國，採取最有效的辦法，去裁制日本，亦未可知。總而言之，我們的東北，錦繡山河，已竟被敵人佔據，我們若不同敵人拚個你死我活，她絕不會將我們的土地讓出的。至於我們想在外交上得着強國的協助，亦必須先用武力去作後盾；因爲武力動員，這才能引起列強之驚惶與同情，於他們本身上發生了影響，他自然不會默然的

。至於其他各小國，因為同病相憐的關係，自然同我們表示同情的，又鑒於自己國小力弱，所依恃者僅公約上的保護，一旦公約被強暴者蹂躪不堪，這是他們極端的忿懣。不過因為他們地微言輕，在國聯大會上，雖有發言之權，而無執行之力，然我們軍事若有了辦法，外交上始終不示弱，則各小國，自能作進一步強硬的主持。

(3)

以上已竟述過歐洲國際上對於中日問題的態度，復次，我要附帶陳述外交問題：日本自從強佔東北後，自知過於橫暴，難得國際上的原諒，於是她用詭詐欺騙的手段，去到國際上宣傳，思以一手掩盡天下人耳目。他說滿洲者滿洲人之滿洲，今此滿洲國之成立，係由滿洲人的自決，日本不過處在扶導的地位。我們的外交，極其薄弱，國際上的宣傳，絲毫談不到，所以在歐洲新聞紙上，幾乎全載日本

一方面的狂謬論調，信口雌黃，這是如何的使人傷心嚙！日本既一方面用其欺騙的手段，另一方面又施其嫵媚的技倆。我姑且舉出一件事來證明一下：今春杜美總統在展覽館被炸的時候，日本駐法大使，立刻就跑到該館慰問，法國報紙首先載其慰問時的談話，並將該大使與杜氏受傷之像，並列排出。我們在歐洲的外交，是怎麼樣呢？法國現在所處的地位，是極其重要，這是人人皆知的，但我們駐法公使，虛空數年，當淞滬戰事開始之前夕，國外忽然傳出中國與日本正式宣戰的風聲，當時法國各報館記者，均跑到中國公使館去探問消息，但倉卒間，沒有負責答覆的人，次日譏諷之詞，即見於新聞紙上，這是在法國如此，在其他如英，美，德，等諸重要國家，又何嘗不是這樣呢。夫國家當危急存亡之時，外交與軍事並重，

並且在兩國未正式決裂以前，外交上之周旋，絕對不能稍忽的。法諺有之曰：「世界者乃國家之衣服所組織的巨軀，外交者乃保飾此衣服之外套」，*La monde est un grand Convet d'habit detats; que la diplomatie est le recove Cet habit.* 由此看來則外交在國

際上的重要可想而知！

據我個人的意見，中國對日交涉，並不是沒有辦法，不過要實行去作，不當徒託空言，致內失人民的信仰，外喪國家的體面。要知道：我們尚是一個獨立自主的國家，國內發生了大難必須先由我們自己決定辦法，萬不可完全依仗他人。東北義勇軍堅忍抗日，至今不懈，由是可以證明中國人並不是甘於屈服的民族。換言之，中國人絕不是終於被強權壓迫的民族。我們政府，應當瞭解自己的長處，利用我們的長處，去攻打敵人的短處

(4) 運用我們全部的能力，整個的精神，
去進行一切。時間不怕其長，範圍不
，畏其大，最後的勝利決不能操之於一
，極強暴狹小的島國，

國難雜詠

陳敬之

大錯何人鑄已成傷哉無復念民生徒教同種稱胞與不見令原急弟兄
舉目河山將變色無情歌舞樂昇平茫茫禹跡神洲地風雨飄搖何日清

其二

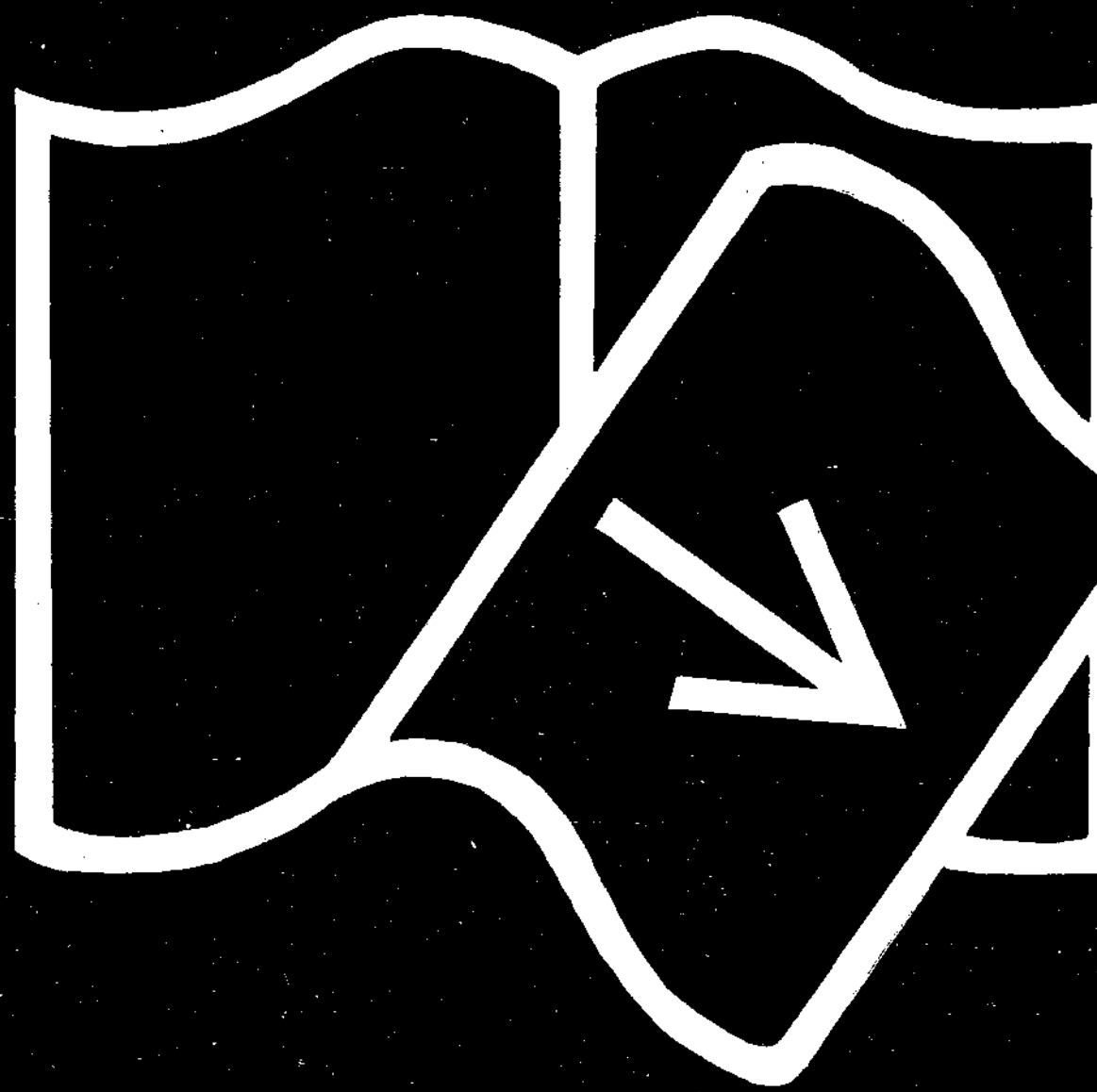
處堂燕雀已危哉大厦何人撐拄來楚老徒深亡國恨越人終不爲秦哀
胸中血有三分熱天下量無二斗才袞袞當前休自了池魚也恐火爲災

其三

一自郵傳頓停後故鄉消息竟無之西風動客思皆苦夜月悽人睡欲遲
祇爲攻書來此地不堪回首憶平時張翰未忘鱸魚膾何日扁舟故國移

其四

催人時節速如流回首當年憶舊遊衰草斜陽千里客山光水色一天秋
烽烟塞北何時定戎馬江南幾日休美酒沽來須盡醉一杯消却古今愁



缺 **1** — **10** 页

十五里。

義勇軍聯絡完成

〔哈爾濱四日路透電，〕俄文報訊稱，日駐軍撤退至一面坡後，橫道河子爲反滿軍佔領，日訊稱，蘇俄總領事斯拉甫斯基通知日本軍方，謂蘇俄協助中東路西段反滿軍之傳說，並無證據，二十七日有日飛機一架，不知何故降落博克圖以西二十一英里之依勒克德附近，爲反滿軍拘獲，經卸除後即由火車運往西方，日機駕駛員偵察員命運不明，崔鴻清(譯文)都反滿軍三千人，戰勝偽國軍隊，佔領呼蘭，

〔齊齊哈爾日本電通社三日電，〕「滿洲政府」所派密探兩名，因滿洲里事件突發，已於本日下午六時回抵當地

，據彼等所談，「滿洲國」境

警備隊，已於二十七日日上午十時半，被護路軍槍斃四十名，日僑亦有二十四名被殺害，海拉爾方面，亦有「國境」警備隊二十名及日僑三名被殺害，惟滿洲里日領事館員，雖均被軟禁，但尙無生命上之危險，又滿洲里及海拉爾方面日僑，現仍在監禁狀態中，蘇炳文已於本月一日，在滿拉爾發出樹立政府之聲明，並自任司令，而以張殿九爲副司令，且調集部隊約二千名，固守該地，

▲ ▲ ▲

〔東京四日路透電，〕去秋派赴滿洲之第三十八旅步兵，奉令回朝鮮，一部已於二日開拔，

遼 寧

唐聚五攻入撫順 鄭桂林克復興城

義軍迭克名城勢如破竹

〔唐聚五攻撫順經過〕

記者昨晤遼寧自衛軍代表李雪魂君，談此次該軍攻入撫順情形頗詳，並携有總司令唐聚五及東邊民衆之告世界書，均關重要，分誌如下：

遼寧自衛軍總司令唐聚五，招集軍事會議後，即下總攻令，共分五個方面軍，紛紛出動，駐新賓縣副司令兼第一方面軍總指揮第六路司令李春潤氏，招集各路司令各旅長會議，分三路出動，共編成三個支隊，第一支隊長爲副司令參謀長康樂三，

第二支隊長爲十一路司令李仙橋，第三支隊長爲第四路司令李春光，分別出動，一二兩支隊均向瀋海路前進，第三支隊向千金寨前進，以便牽制日軍，第二支隊長李仙橋攻清源佔領後，因他種關係，旋即退出，將該地鐵路破壞，第一支隊長康樂三，率所部丁旅騎兵團衛隊營第一方面軍武術隊司令王形軒部，均於夜間出動，行動甚密，日軍毫無所聞，九月二十五日夜由瀋陽八點開出之列車，內有日軍百餘名，赴北山城子，午夜一時，到達元帥林站，此時自衛軍已

配備完成，康支隊長及王彤軒部，見係客車，恐有傷客人，乃下令禁止放槍，派探伏行視查，始知有日軍，當即下令武術隊第二營衛隊一二連，向日軍攻擊，列車立向營盤退去，擊斃二十餘名，該列車停於營盤，即電調日軍鐵甲車，及偽靖安遊擊隊，營盤駐屯日軍五十餘名來援，我騎兵團長華九江，早已到達，迎頭痛擊，日軍倉卒未備，大受挫折，康支隊長王司令奮勇猛攻，身先士卒，日軍不支敗退，獲機槍一架，手提式五架，步槍三十餘支，翌晨七時，日軍派來飛機十三架，用機槍向我軍掃射，擲彈二百餘枚，我軍即向山林中退去，陣亡七名，傷十餘名，衛隊營陣

亡上尉連附一名，(因奪機槍陣亡)又日軍及靖安遊擊隊三千餘人，攜帶大砲坦克車等利器，在章黨附近佈防，是夜大雨，康支隊長下令馬匹均留營盤，將校士兵徒步，輕裝出發，冒雨前進，我軍困苦已極，康支隊長率衛隊營，王司令率大刀隊千餘，首先攻進，敵軍大亂，我騎兵因丁旅左右包圍，日軍遁入撫順，是役奪得槍械馬匹甚夥，即將撫順包圍，我軍因有整個計劃，遂中止進攻，改由姜司令丁旅防守，康支隊長王司令率部下工作，是役，瀋市震動，日人均避於日站，列車俱調至南滿綫，恐我軍攻入，按王彤軒原為一校長，首先在遼東組大刀隊，為自衛軍之先進

，康支隊長係救國會代表，負慰勞任務，完成後即欲歸來，行抵新賓，為李春潤挽留，乃至成此奇功云。

〔鄭桂林激戰興城綏中〕(遼西專員一日報告)九

月二十七日義軍鄭桂林部總攻興綏。李鐵錚，高慶雲兩部，二十九日在距離綏中八里之范山，水口，金家屯，馮家屯一帶接觸，敵事先探悉，故已有準備，有日軍偽警千餘名守城，主力勢甚厚，激戰兩小時後，敵退城內，義軍猛撲車站，縣城岌岌可下，旋敵鐵甲車十二輛，坦克車數輛，飛機五架掩護日砲兵來援，致義勇軍不能割破敵之電網，乃暫退；繼在順山堡一帶繼續開始戰鬥

，直至發稿時止，仍在敵激戰中。

又據興城方面報告，日軍因以全力顧及綏中，故興城空虛，因之攻擊興城之義軍吳金鐸部一舉而將興城克復，現正在佔領中。

〔克復遼源〕(東北專員報告)

東北義勇軍第口軍區總指揮高文斌，調集于海明，張子斌，田興濤，等部進攻遼源并聯絡第口軍區，第口支隊董秀部，邀同夾攻擊，暗通公安局隊長張林統率市內商團，屆時一致動作。二十一日，早二點鐘，即開始進攻，董秀所部，由東北攻進，破敵養工廠，釋放罪犯，當時，敵來抵抗，用機槍掃射，我軍奮勇應戰，單

團長蔭廷陣亡，雙方均有死傷。高總指揮命各團向守備隊部，憲兵營，西大營，猛烈攻擊。將機關槍庫焚毀，敵漸不支，向興安南分省公署（吳興權宅）退避。以機關槍二十餘架，野砲十餘門，向我軍射擊圍攻一日，敵由洮南開來援軍，以重砲向市內轟擊，商民損失甚重我軍不得已乃退。是役，敵我兩方死亡各四五十名，我軍獲敵步槍百餘枝，砲二門，機關槍二架，當我軍入城時，商民來送子彈，一三三四各區，保衛團均反正，可見人心思漢之一斑。

〔佔領北鎮〕（遼西專員報告）九月二十日北鎮義勇軍口路司令于百恩張海濤率部

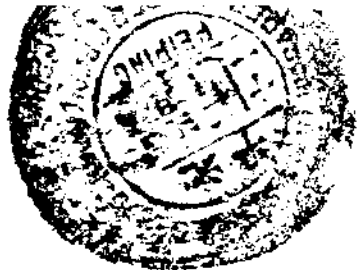
約千名圍攻北鎮縣，溝帮子，八道壕站等處，與日軍及偽警發生激戰。二十二日將北鎮縣城佔領。同時，溝帮子，八道壕之義軍亦與敵發生激戰。二十三日日機及大部步砲兵，來接，我軍徇民衆之請乃退守防區。二十九日，日軍五百名携重砲數十門，機槍數十挺以飛機六架協同偽公安局長單孟廷偽大隊長何某及偽警四百餘名向于部實行攻擊，即閱永甸子一帶之義軍多一道防線上開始激戰，義軍伴退，誘敵深入，待至山內即大舉包圍，日兵潰不成軍，倉皇敗退，偽公安局長及大隊長均被大刀隊擊斃。計獲敵大小鎗七十餘支，子彈三千餘粒，斃日軍偽警百五十餘。

〔猛攻勵家窩舖〕遼西來人談：東北義勇軍第口路王顯庭部魏大成崔榮山等率部千餘名，日前進攻勵家窩舖車站。該站原駐有日軍輕油汽車一輛，日兵三十餘名，當即發生激戰，歷三小時，日兵潰散，死傷殆半，該汽車被焚，當經獲得敵小鋼砲一門輕機關鎗一架，及三八式步鎗自來得手鎗多枝，義軍正擬追擊，日軍鐵甲車來援，乃退去，駐守防地。

〔捕殺日兵隊長〕（瀋陽專員報告）義軍口部隊副官楊明五于本月十一日率士兵李仁東孫秉權黃耀等三名赴瀋陽城東某處辦公，被敵捕去，該隊長聞訊即派口支隊潛伏瀋西準備路劫營救，但

未相遇，且被慘害。適十六日上午有日軍隊長石田率隊齊防卡經過該處，當地潛伏之部乃起而包圍，全部繳械押回隊部，於十四日將石田隊長，伏吞伍長及士兵二十名審訊後即就地鎗決以慰被害戰士之忠靈。

〔本會電謝各方慰勞義軍〕義勇軍自驟起以來，頗得各方同情，國內各團體紛紛慰勞，東北民衆抗日救國會，今日爲此特向各方通電感謝。原文如次：（銜署）東北淪陷，瞬逾週年，關外健兒，憤國仇之日深，痛桑梓之靡亂，誓與倭虜週旋，絕無瞻顧。數月以來，賊胆雖寒功猶未就，遠承獎飾，感愧曷極！以後更當



奮發碎礮，以副厚望！唯轉
戰各地，彈械缺乏，行屆秋
深，履霜冰至；士無統續之
溫，而有絕糧之虞。專恃肉
搏，抑何能支？至望海內賢
進，羣策羣力，匡其不逮，
東北幸甚！國家幸甚！東北
民衆抗日救國會叩江。

吉林 王德林破壞吉省鐵路 日軍在哈爾濱附近築大電網

王德林部
破毀吉省
天圖各線

(本市消息)吉林
救國軍王德林代
表，昨談該軍最

近情況云，吉林救國軍自揭
旗起義以來，與日作戰，不
下百次，每戰多勝，功績屢
建，但終因孤軍奮鬥，後無
援應，致每克一城，不能久
守，只得忍痛退出，近因天
氣日趨寒冷，塞外早需棉衣
，特派代表請求各界援助，
又未得有結果，當此秋末冬

初，青紗帳落之際，日方即
將利用天時地利，撲滅吉省
義軍，以去障礙，救國軍王
德林得此消息，爲早作準備
，保持實力計，故於上月（
九月）杪即召集各路司令，
開重要軍事會議，討論種種
應付辦法，及抗日之一貫方
針，其中除有秘密而不可公
佈者外，主要政策，爲處此
前無接濟後無援助之困難環
境中，只有保持實力，待機

進取，然欲達此目的，必須
阻礙日軍對義軍之進擊，阻
礙之計，唯一手段，爲破壞
其鐵路交通，使其運輸不便
，呼應不靈，而我軍則據險
而守，有機可取，且實力不
致損失，一舉數得，於是會
議中「大舉破壞吉省鐵道」
之議案，全場通過，吉省主
要鐵道，計有三條，（一）吉
林至敦化之吉敦路，爲偽國
交通之命脈，（二）中東路爲
通哈爾濱之幹線，（三）天圖
路爲達朝鮮要道，現對於三
條鐵路，分派三司令各率一
旅軍隊前往破壞，吉敦路由
吳義成督率破壞，現已將吉
敦路重要橋樑，標識及站驛
，悉數轟炸拆毀，所餘僅吉

林江橋，尙屬完整，日內亦
將進行轟炸，中東路由孔憲
榮司令督率破壞，日軍只到
一面坡，一面坡以東，盡被
我軍佔領，天圖路由姚吉行
率軍破壞，重要橋樑及材料
，亦均被我軍焚燬，各軍在
每路破壞之際，民爭援助，
甚爲熱烈，當破壞吉敦路時
，日軍派大批軍隊，前往保
護，雙方即起劇烈戰爭，我
軍計傷亡兩營之衆，日軍死
傷，則數倍於我，在此次吉
敦路之劇戰中，我方奪得大
運輸汽車九輛，三輪電汽車
六輛，械彈及其軍用品無算
，總之，我軍在吉省已爲日
方唯一目標，現圖保存實力
，不受日人摧毀，惟望全國
民衆，共起援助云。

義勇軍旬報