

中華民國二十五年一月九日

(星期四)

平綏日刊

張維藩題

第三十一號

本期刊除星期日外按日發行

目 要

△法規	一件
△命令	四件
△公牘	二件
△本路要聞	二件
△國內外新聞	九件
△專載	一件
△雜俎	四件
△抄件	一件

平綏日刊編輯室編

法 規

修正中華民國鐵路客重運輸通則

(續)

如隨帶行李已經運越未用地段，則應將免磅行李之運費由退還票價中扣去。若旅客已購車票擬乘某次列車，行李已經裝車，因有第四十八條車上業無座位之情形，而輟其旅行者，其行李費可按下列之(一)或(二)兩項辦法辦理：

(一)按照旅客之請求，將行李在前方最便之站卸下送回原站免予收費；

(二)按照旅客之請求，將行李運抵到達站，

應核收免磅行李之運費。

第三章 行李運輸

第五十四條 凡旅客攜帶之物件，除輕便易於提攜能置於車座上之擱物架，或座位下不致妨礙他客者，如手提箱，被包及隨身應用之小件行李，可隨身攜帶入車外，均應作為行李，交由鐵路運送，旅客自行攜帶入車之物件，概由旅客自行負責照管，鐵路不負責任。

第五十五條 凡下列各物品不得作為行李運送：

- 一 危險品；
- 二 違禁品；
- 三 易壞物品；
- 四 不潔或易污損他物之物品；



五 車輛類；

六 牲畜類；

七 商貨；

八 行李中裝有前列各物品者；

九 每件重量在一百公斤以上（合二百市斤）

，或體積笨大者。

第五十六條 金，銀，貨幣，紙幣，有價證券及其他貴重物

品，概不照行李運送。

第五十七條 鐵路運送行李收費辦法：

（一）旅客託運行李無論持用何種客票，其每張免費重量規定如下；但有特別規定者不在此限：

頭等八十公斤；（一百六十市斤）

二等六十公斤；（一百二十市斤）

三等四十公斤；（八十市斤）

孩童半價票其免費重量當按其等次照上列各數減半。

（二）超過上列免費重量之行李，以十公斤（二十市斤）為單位，遞進計算運費，不及十公斤者，亦作十公斤計算。每十公斤（

二十市斤）每公里收運費一釐。

（三）凡行李由尋常客車或專車裝運，如因件數過多，須裝行李車一輛或不止一輛，而又不便過磅者，每二十噸車一輛作十二公噸收費，其他載重量之車輛以此比例類推。

（四）持來回票者，其往返兩程之行李，均准照章核算免費重量。

（五）持有聯運乘車票之旅客在中途下車後，欲將其行李重行報運時，亦得照章核算免費重量。

第五十八條 旅客欲託運行李，應連同客票交由鐵路過磅核定免費重量，鐵路收受承運後即填給行李票，並將客票交還。

聯運行李，如物主已將驗關等事辦妥，可於先一日在聯運車站登記託運。

第五十九條 旅客行李得託由鐵路保險運送，每件以保至壹千元為最高限度；但鐵路認為運輸上有窒礙，或因該項行李恐有易於損壞之虞時，得拒絕保險。

（未完）

命 令

平綏鐵路管理局令

令唐劭子

派唐劭子充總務處文書課課員，月支薪水七十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月六日

平綏鐵路管理局令

令馮春熙

派馮春熙充總務處材料課課員，月支薪水七十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月六日

平綏鐵路管理局令

令羅開明

派羅開明充總務處文書課司事，在收發室服務，月支薪水三十八元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月六日

平綏鐵路管理局令

令 總務處產業課課長張恕
李宗翰

總務處產業課課長張恕，業經本局呈請調充專員，在未奉

部令以前，着暫在總務處辦事。所遺產業課課長一職，派李宗翰代理。合行令仰遵照交接具報。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月七日

公 牘

平綏鐵路管理局車務處傳單

營貨字第一三三號 民國廿四年十二月二十三日

事由：內河貿易公司三鼎甲牌桃牌兩種火柴
按普通三等收費猴牌魚翁牌雙福牌狗
牌按優等一等收費

為傳知事：奉

管理局發交 鐵道部十二月十五日業字第四四九二號訓令，
以內河貿易公司函送六種火柴，經詳密慎重試驗，品質大都
優良，惟其中「三鼎甲牌」（慎餘監造）及「桃牌」（蓬生公
司）兩種火柴，效力較次，應准按普通繳納三等運價。

「猴牌」（怡和洋行）及「漁翁牌」「雙福牌」「狗牌
」（內河貿易公司）四種仍應按優等繳納一等運價。飭遵照
辦理。等因；

奉此。合行仰遵照辦理。為要！此傳。

車務處處長 劉汝翼

平綏鐵路管理局車務處傳單

聯客字第一號 民國廿五年一月一日

事由：奉部電改訂首都輪渡運輸行李過江費率仰遵照
為傳知事：奉

局發 鐵道部十二月儉業電，以改訂首都輪渡運輸行李過江
費率如下，凡旅客託運行李超過規定免費重量時，每十公斤
（即二十市斤）收費二分五厘，不足十公斤者，亦作十公斤

計算，起碼收費一角。并定自二十五年一月一日起實行。等
因；除已電飭遵照外，合再傳知，仰各遵辦，為要。此傳。

車務處處長 劉汝翼

本路要聞

張部長公畢南返

張部長來平視察本路各節，已誌本刊，頃聞部長已與察
綏軍政當局，晤談完畢，于本月六日下午二時三十分，由大
同車站開車返平，前晨（七日）上午五時二十分，專車轉西
直門車站，略停十分鐘，即于五時三十分，轉北寧線南下，
同日上午八時二十七分，抵達天津，本路車務處劉處長，警
察署俞署長，均隨車赴津照料云。

綏遠站車務同人業餘讀書會

增設日語講習班

本路綏遠車站，車務同人，於上年十月一日，組織業餘
讀書會，會由車務處長各課長，慨捐廉泉，備置圖書，規模
稍具，近又增設日語講習班，以儼知慾。據聞張家口貨場，
及宣化車站，均有同樣之組織云。

國內外新聞

我對義實行經濟制裁後

義輪船大受打擊

中國之對義經濟制裁自上年十二月間施行，一切義貨，殆禁止入口，而自中國向義輸出以軍需品，亦概禁止出口，因此義國路德其墨諾輪船公司，大受打擊，考慮種種對策，決將向以上海為終點之遠東航路，延長至非聯盟國之日本，以便轉運對日貿易品，本月中特由皮爾遜伯號實行。

鐵部令飭平漢路完成鄭州

北平間調度電話

平漢路鄭州至北平間調度電話，該局曾一度計劃，呈請鐵部准予添購材料後，因鐵部飭叙詳細步緒，遂告中止，鐵部近以調度電話，關係行車配車，及增加運輸效能，至為重要，且該路漢口鄭州段，業經逐步裝設完竣，鄭州至北平段，自應從速裝設，以便全綫聯路，而利調度，聞已電令該局，遵照辦理云。

大批路運貨物特價展期

鐵部為維持荒歉各省民食，鼓勵農工生產，發展地方經濟，救濟國產絲煤起見，本月先後，核准平綏路，自十一月一日起，在根連特價內，增加南口一站，豆類正式加入根連特價表內，湘鄂路，穀米五等七折特價，自十一月十一日起，續展半年，南潯路，運輸贛省出口米穀，自十一月念一日起，按五等八折收費，以一年為期，膠濟路，由濟運青麪粉，四等八折特價，自十一月十五日起，延長一年，平漢路，黃豆芝蔴特價，自十二月五日起，展期半年，絲繭特價，自十一月二十一日起，續展一年，煤運此價，自十二月一日起，延期半年，京滬路，上行綢緞條片此價，自十月十日起，續展半年，濟運特價，自十二月一日起，續展一年，平綏路，紅白杆木減按五等收費，中華全國火柴同業聯合會各會員廠所製之國產火柴成品，及梗盒片箱板等，減等運輸辦法，自二十五年一月一日起，再予延長一年，以利工商云。

美墨對銀問題

獲得妥協

美財長摩根索，今日宣稱：渠與墨西哥財部員蘇萊士會商銀問題，已獲相互滿意之妥協。會議現已告終，但摩氏不肯詳布一切。聞除商公美國購買墨銀更完備之辦法外，且涉及墨西哥實行貨幣準備金制問題。

新西蘭重建鐵道橋

新西蘭阿普布頓河上鐵橋，因年久腐舊，鐵道當局，決與工重建新橋，計分二層，上層用銘質建築，舖設四軌，供火車駛行，下層用三和七，橋面分快慢車道，及人行道，現正向英國購訂銘質，一俟運到，即可動工，全部經費，將及一百萬鎊云。

專載

本路沿線出產貨品及運輸狀況(二十三)

平綏鐵路沿線貨物運輸總表 汪度

類別	名稱	全年運輸總量
農產品	豆類	三八·二一〇噸
全	胡麻	二五·〇九〇噸
全	菜籽	二〇·二五〇噸
全	雜糧	五〇·八〇〇噸

農產品	葡萄	二·三〇〇噸
全	栗子	一·四〇〇噸
全	花生	五·九五〇噸
全	荸薺，藕	一·二〇〇噸
全	柿子	三·八〇〇噸
全	核桃	一·四〇〇噸
全	水菓	二·二〇〇噸
全	白薯	三五〇噸
全	金針菜	五〇〇噸
全	馬鈴薯	六·一二〇噸
全	蘑菇	一〇〇噸
全	白菜	一一·三三〇噸

(未完)

雜俎

仲宣

雲崗石窟記 師慎

(二十九)

實三窟合成一窟之構造，居中大窟有幅約一丈二尺，壁厚約一丈之入口，窟內廣六丈五尺深約五十尺，高度目測約七十尺，本尊為大佛坐像，全雲岡約有大佛十尊，以此尊為最巨大，結加跌坐，祇論其足，且有一丈四尺，佛像之大，可以想見。(未完)

樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(二十七)

王湘綺閣連，向以文學名士自負，不求祿仕，忽就民國史館之任，不勝駭異，觀其山中野服，脫略形迹，或即元萬之流亞歟，然所任者，並非清史，似已非昔人之用心矣，其任修清史者，為趙氏爾異，其是否心存圖報故國，雖不敢定，然前日已受民國奉天都督之職，已可知其心事，不類遺山，而季野更非所及矣，嗚呼，如王如趙，一則以文學著，一則以功名顯，均前清時有數人物，而猶且如此，其他則又何說，吾前年卻本省之召，去冬又辭法司之請，前日復有法制局邵參事明叔來招，編纂舊律，迭經婉辭不就，然仍以在家修復條文，應所求者，蓋竊慕季野先正之遺風，而欲規復舊律，藉以拯民於水火也，萬先生之史稿，創於康熙初年，至乾隆中，張文和公奉詔刊定，始行採以參用，而余所擬十二條，半年之中，已採用十分之二四，以後如能全行修復，似于世道人心，不無少補，雖不言圖報故國，亦當可冀稍存舊法，萬先生不署銜，不支俸，猶身入局中辦事，余則在家秉筆，不出門戶者，蓋避羈勢之嫌，非敢云追隨昔賢也。(未完)

繪事發微

毓東原著

(續十二)

皴法

又有解索皴，卷雲皴，荷葉筋之皴，古人作畫，非一幅，畫中皴染，亦非

一格，每畫到意之所至，看山之形勢，石之式樣，少變筆意，郭河陽原用披麻，至皴頭石，用筆多旋轉似卷雲，王叔明喜用長皴皴山，皴準則用筆多灣曲，似解索，趙松雪畫山分脈絡以荷葉筋，此三家皴，皆披麻之變體也，蓋皴與染相洽，皴用乾筆，染分濃淡，山水全憑皴染，得蒼潤皴皴之致，或云多皴多染則膩滯，皴染少則薄而不厚，非也，皴染之法，仍歸於落筆，落筆輕鬆，用意開雅，則不膩不薄也，總之，皴安毛而不滯，光而不滑，得此方入皴染之妙也。(未完)

雕蟲隨錄

陶然

(續十七)

(丙)浙派

浙派鼻祖丁龍泓(敬)，以澀中解挺之刀法，超邁巴，胡，諸石子之上，擷採衆長，為學漢之聖手，其任品氣象萬千，開印學千五百年之秘，踵而與者，為頁小松(易)，奚鐵生(岡)，蔣山堂(仁)，世稱西泠四家，黃奚而下，皆師事丁敬，或為其私淑弟子，如陳曼生(鴻壽)趙之琛(次閑)胡尊山(震等)趙撝叔(之謙)均得浙派陽剛之妙，合丁黃四君子，即所謂西泠八大家也。(未完)

抄件

派駐平綏鐵路警察署第三次署務會議紀錄

議紀錄 (續)

(五) 年老資深缺乏能力之高級長警應如何淘汰案

行政股提議

決議：已足退休年齡者責令退休。

(六) 長警補助及識字兩種教育應如何改善以促進行案

行政股提議

(與九案及三十一案合併討論)

決議：暫由各段分段長及事務員負責考查訓練俟過

冬防時期再行籌設專任訓練人員。

(七) 際茲冬防吃緊之秋各分段關於路外內及旅客之安

全究應如何防範案 行政股提議

決議：一、切實遵照冬防命令辦理

二、各分段於轄境內多派便衣探警隨時赴沿

線附近村落秘密偵查注意匪徒潛伏。

三、列車進出站時務飭押車長警及站台服務

警士隨時嚴加注意旅客及閒人出入情事

遇有可疑應加盤詰以免混入列車行劫。

四、沿線電線亦應由便衣警及查道警負責注

意電線桿旁有無閒人逗留及行動詭密者

五、負責車須責成押車長警隨時注意車行動

時有無閒人攀車並禁止閒人逗留車旁以

杜宵小窺覷之心。

六、切實聯絡當地軍警以便臨事互相協助。

(八) 政府頒布禁煙禁毒治罪兩條例嗣後本路查獲煙案

應如何解辦案 司法股提議

決議：已通飭各段查明沿線軍政機關已否奉令受權

審理煙毒案件俟報齊後彙案轉呈核示現仍暫

照向例辦理

(九) 應如何積極訓練長警持槍教育案 督察股提議

(此案已併入第六案合併討論決議)

(十) 消費合作社貨車應如何檢查案 督察股提議

決議：函請合作社制定每次貨車所運貨物品類數量

單隨車攜帶以便檢查各段對於該車有無夾帶

違禁物品情事尤應隨時嚴密檢查 (未完)