

新報增刊

京滬旬刊

中國國民黨中央宣傳部特別路總區滬京黨民區中

地址：上海武進路二七二號
電話：四四四二

第五十九期

民國三十三年三月廿一日出版

內政部登記證警字第五五號
上海郵政管理局執照第三〇六號
郵政特准掛號認爲新聞紙類

爲本刊讀者進一言

王健行

經過一再慎重的考慮，本刊發行的方式終於決定改變了！這次改變的動機，自然是出於不得已，因此，我們相信不但會獲得全體同志的諒解，而且還會得到全體同志的贊助，使本刊更壯強更富有生命力更友好的作各位業餘的伴侶。

在過去，本刊每期印刷五千份，尙足夠分配，然而自擴大徵求新黨員後，全路同志激增，數逾萬人，於是我們漸漸感覺到分發的困難，一方面，物價步步上昇，印刷費和白報紙費也隨着增加，一次又一次的，迫得我們要想維持原來的篇幅和份數，也像有些不容易了！自然，這刊物是需要的而且應該讓他支持下去的，何況在這動亂動員時期，我們每個同志，都是堅強的戰鬥員，都負着艱鉅的職責，我們不但要自己能依照正確的方向前進，要使個個同志也能向着同一目標，英勇地堅強地用齊一的步伐前進，而且還要扶持着、領導着身旁各個同仁和沿線的民衆，使他們也能肩並着肩、手挽着手，來完成後期革命的重大任務，但在革命的進展愈艱難，同志們的精神愈奮發時，就愈要有一種組織、訓練和宣傳的力量，來堅強陣容，來充實陣容，來鼓勵、引導和糾正每個同志的思想和行動，這當中，宣傳工作的運用和加強，尤爲重要，而且宣傳的任務，不單應由各級黨部的幹部或宣傳小組來擔當，同時更應由全體同志來負起來運用，我們每個同志都該是優良而適宜的宣傳人材，我們無時無刻不在行動上、言語上、文字上以及日常生活上，潛移默化的影響着周圍的人羣，也就是說：我們無時無刻不在向周圍的人羣進行宣傳，誰對你的言語、生活或行動起了信仰和模仿作用，就是你的宣傳發生了效果，誰對你的言語、生活或行動起了反感或指責，就是你的宣傳發生了問題或者說不能收到效果而起反作用了。惟有這種無形的宣傳才是最高明的宣傳術，也是最廣義最真切的宣傳，因此，我們每個同志的一言一語，一動一靜，必須隨時隨地加以注意，而要使每一同志的言行合乎需求，又必須經常由上級作指導性的宣傳工作，目前本部工作人員雖能時常和各位同志接觸，進行口頭上的宣傳工作，但在文字上能進行得比較普遍而經常的只有本刊了，可是爲了經費的拮据，不但篇幅不能擴充，連每一同志享受一份的要求也達不到，這在我們是深感遺憾的，尤其每次接到同志們的來信要求補寄而無法照辦或是黨員大會中提出每人一份的熱切要求時，更使我們對同志的愛護和關切感到不安。

自然，我們也正在謀求補救的合理辦法，主任委員和書記長更無時無刻不爲經費的困難而籌謀妥善方案，不爲內容的充實而作真誠的指導！有許多區分部開會時也曾提議許多補救辦法，經過比較和歸納後，我們認爲向各同志酌收印刷成本費以求普遍分發的辦法，尙屬可行，因爲假使向各同志徵收少量的印刷成本費，則各同志支出有限，本刊經濟問題就可解決，俗語說：聚沙成塔，集腋成裘，運用羣衆的力量，舉辦有利羣衆的事業，這是最合理的。這原則，復經這次執行委員會的商討決議，也認爲可以推行的，所以我們就決定這樣做了！而且從下一期起就開始。

自從這樣決定後，我們要增多許多麻煩，各區分黨部也要多做許多事，不過爲了羣衆的利益，爲了整個事業的開展，我們自樂意忍受這許多麻煩，深盼區分黨部負責人和宣傳組員及全體同志也發揮服務精神，依照訂辦法趕快辦理。本刊是屬於大家的，希望大家共同負責，也惟有大家共同負責，本刊才能辦得有生氣，有成績！



為學的精神及態度

梅公毅

其實「為學」與「讀書」不限定青年。凡幼年，少年，壯年而至老年都有必要，不過在青年，壯年或老年時較為重要而已。

讀書的目的是什麼？讀書有什麼用？人人需要讀書嗎？怎樣去讀書？這些問題驟看起來都很平常，很容易解答，然而，事實上真能夠瞭解為學的精神目的，及讀書的方法却是不多。

有些人以為讀書無非想達到滿足自己的財色食祿的慾望，如中國古人所云：「書中自有千鍾粟，書中自有黃金屋，書中自有顏如玉」之類，有些人以為讀書是一種奴隸別人的技術，孟子所說的「勞心者治人，勞力者治於人」，便是一個典型的例子。有些人以為讀書是做官的唯一門徑，所謂「學而優則仕」者也。有些人以為讀書是解決生活問題的方法，所謂「不學無術」其中便含有此意，有些人以為讀書是無非消遣時光而已，他們感覺「萬般皆下品，惟有讀書高」，這多半是士大夫與佳人才子之流，有些人以為讀書是沒有什麼目標的，讀書就是讀書。它的本身並無什麼意義可言。只知「為讀書而讀書」，「為學問而學問」，抱着一種「人讀我讀」的見解。

上述的那些觀念可說都是錯誤。他們不是將讀書看作富貴榮華和升官發財的手段，便是把為學當作一件消遣。

簡易地說，其實讀書的目的是為了明理，使我們能為一有用之人，具有各種知識及技能，使得我們有所貢獻於國家社會福利之增加及人類文明之進步！

西洋教育家培根說過：「知識是力量，知識是經驗的組織，經驗來源不外兩種：一是直接經驗，即是生活。一是間接經驗，即前人與他人之經驗，書籍者，就是前人他人經驗的記錄。宇宙間道理如此複雜，我們斷不能事事直接經驗，我們讀書，就是以簡易的方法，得到旁人的經驗，知識是生活的一種工具，讀書是求知的一種主要的手段」。

讀書愈多則知識愈廣，讀書得法則收益愈大。

天下間沒有一個缺乏知識，經驗，能力，勇氣的人可以担当大事的，我可以這樣說。

因此可見讀書不是「玩物喪志」，更不是「終南捷徑」，而有更崇高的目的在。總而言之，為學的目的在於「生即須學，學即為生」。這就是說，讀書的意義就是需將前人他人底經驗心得，發明，發見，學說，思想，技巧，品格及行為等，用最經驗的手段去獲得去修練，同時根據此種經驗知識再加上自己的思考，研究，批判，去追求新的真理，造成健全的人才，為國家與社會而努力！

因此，我感覺，一個人在事業上有所成就，在學術上有所貢獻，對於為學的精神及態度，應當如何得到深切的了解，這是何等的重要。

世間有許多從事學問研究的人，一生一世無論怎樣讀書，畢竟對學問無所收穫，實在枉費一生的精力，原因是他們缺乏了一種為學的精神及態度，所以縱使這些人具備了其他的優良的讀書條件也不行。有些人則在於種種困難的環境，甚至連購書籍文具的能力都沒有，可是他們為學的精神及態度都很認真，終於獲得了偉大的成就。在古今中外著名學者及名人中不乏其人，假如我們稍留心文壇及世事的話，便可知道。

由於上述兩者看來，足為我們青年之借鏡。古人研究學問比作逆水行舟，我們却由將為學比做作戰，凡善於估量環境而繼續不懈勇往向前，必能戰勝一切足以挫沮自己的障礙。在決定一個目標進行研究之後，需要毅力，決心，勇氣來工作不可。對於每一件事物，每一個問題，每一本書籍，每一篇文章，都不肯馬馬虎虎地放過認真不苟的精神是十分重要，其次要虛心誠意，在研究學問時，不要「自作聰明」或「好高自大」。自己不了解的問題，最好虛心與他人研討，誠意接受別人正確的見解，「自以為是」的態度是要不得的。尤其是當你從事研究學問時，懷疑與客觀的兩種態度也十分需要。所謂懷疑者，並非教你不相信一切，而是不輕信一切。無論什麼書本

或問題，在初學時與在深入研究時，態度就不同了。前者在接受知識，而後者除接受知識外，對於前人他人文獻一字一句，一條原理，必須要自己證實，瞭解，以後方肯相信。因為這種懷疑的態度，世界各國科學家時時研究，時時有發現。所謂客觀也者，而研究學問時不要遽入主觀成見的結果。而細心的觀察如過密的實驗尤為必需。

其次在研究學問時需要清心專一固然重要，但不可與世孤立，有些人以為在研究學問時最好不問不聞世事，最好關上大門，或遠處至窮鄉僻井，躲在山林水嶺之間。此種關在「象牙之塔」，「藝術之宮」及「空中樓閣」裏去探討學問，好的是好的，可惜它與現實的問題脫了節，與社會生活不相聯繫，結果他們研究的東西不着實際。所謂「讀死書」，「死讀書」的辦法都是不對的。正確地說，我們應將讀書生活當作整個生活的一部份，其實，讀書生活就是整個生活的一部份，它和其他生活並不是各自分立的，而是互相聯繫着。中國古語有說：「世事洞明皆學問，人生練達即文章」，這是有深刻意義的。今人則謂：「讀書即生活，生活即讀書」，就是這個意思。所以學習與研究都是離不了人生，學習是人生的必要成分，我們要「時時以生活印證書本，常常以書本擴大生活」。這是一種「活讀書，讀活書」的方法與態度。

其次「自滿自足」是為學的一種要害。一個人當他在學術上或事業上有些成就時便感覺滿足，或自以為為了不得，睥睨一切，結果他的學問不會再有進步，他的事業逐漸會失敗，所以古人曾經告訴我們：「學無止境，不進則退」就是這個道理。總之，我們時時須要學習，研究，博而精，虛心而有恆，把生活，工作，研究，實踐，理論，行動打成一片，抱着這樣的為學之精神與態度去從事，我們一生的學問及事業，自然會獲得偉大的成就！（時論精選）

或問題，在初學時與在深入研究時，態度就不同了。前者在接受知識，而後者除接受知識外，對於前人他人文獻一字一句，一條原理，必須要自己證實，瞭解，以後方肯相信。因為這種懷疑的態度，世界各國科學家時時研究，時時有發現。所謂客觀也者，而研究學問時不要遽入主觀成見的結果。而細心的觀察如過密的實驗尤為必需。

其次在研究學問時需要清心專一固然重要，但不可與世孤立，有些人以為在研究學問時最好不問不聞世事，最好關上大門，或遠處至窮鄉僻井，躲在山林水嶺之間。此種關在「象牙之塔」，「藝術之宮」及「空中樓閣」裏去探討學問，好的是好的，可惜它與現實的問題脫了節，與社會生活不相聯繫，結果他們研究的東西不着實際。所謂「讀死書」，「死讀書」的辦法都是不對的。正確地說，我們應將讀書生活當作整個生活的一部份，其實，讀書生活就是整個生活的一部份，它和其他生活並不是各自分立的，而是互相聯繫着。中國古語有說：「世事洞明皆學問，人生練達即文章」，這是有深刻意義的。今人則謂：「讀書即生活，生活即讀書」，就是這個意思。所以學習與研究都是離不了人生，學習是人生的必要成分，我們要「時時以生活印證書本，常常以書本擴大生活」。這是一種「活讀書，讀活書」的方法與態度。

鐵路行車

宋傳驥

第一章 總論

第二節 安全第一(續)

(七) 裝設自動停車設備 (Automatic Stops) 此在英文亦稱 (Automatic Train Control Devices, 或則簡稱 Automatic Train Control, 又稱 Automatic Stop Devices, 更有名為 Automatic Train Stops 者, 名目繁多, 彼此設計亦復大有差別, 然其唯一共同作用, 則又不外防止司機忽視號誌與不守號誌之危險而已。就美國而言, 自動停車設備已在若干電車鐵路裝用有年, 成績極佳。其中最前者, 係在波新頓架空電車公司 (Boston Elevated) 之路線, 約自一八九九年起用。其法為在緊靠軌外兩旁邊裝設絆動器 (Trips) 各用管線 (Pipe Connection) 聯於有關號誌, 如有號誌發出停車顯示, 則有關之絆動器亦即同時由管線推動, 轉至豎立之位置, 在軌旁向上突出, 假使列車通過號誌, 則絆動器即可觸及列車前部第一輛車前部下吊之一小桿, 將其向後推移, 此桿向後移動, 即可斷絕電流, 電流既斷, 車輒立即動作, 因此可令列車在極短距離內停止, 不能前進矣。此波城之電車路線, 有一部分懸空, 又有一部分在地下, 架空方面用臂形號誌, 地道方面用燈光號誌。故在地道方面之絆動器, 係用單獨動作之設計, 不如臂形號誌之與有關絆動器須有管線相聯。以上各種改善辦法, 並非謂一經改善, 行車事變即可絕對不再發生, 不過能將辦法逐漸修正, 設備逐漸改善, 再加服務人員之小心謹慎, 則行車事變終可比較減少耳。

第三節 行車組織之研究

一、鐵路組織之原理

欲知管理鐵路, 何以需要系統與完善之組織, 必須明白組織之原理。拜萊斯 (M.L. Bryer) 在其所著之鐵道經濟論文中, 有關於組織原理者, 計有七點, 茲節錄於後:

- (一) 凡處理一切事務, 皆應集權一人, 兼權分易使人趨避責任。
- (二) 每種位置之權限及責任, 須詳細規定, 否則界限不清, 易致互相抵觸, 而感情為之不洽。
- (三) 每種位置之職務, 須使合於任職者之能力, 最好擇其所長而善用之。
- (四) 一人不應受轄於二人或二人以上之權力相等者。
- (五) 賞罰之權, 應操諸負責者之手。
- (六) 管理工作, 應當支配均勻, 以免員司所負之任務不等。
- (七) 無論何種位置, 應有升遷希望。

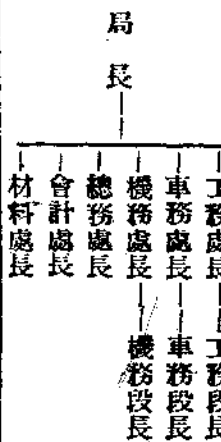
拜萊斯之組織原理, 不僅鐵路應如是, 即其他各種企業, 亦莫不皆然。

特以鐵路事業, 規模宏大, 路線之長, 恆數千里, 用人之多, 達千萬人, 故尤必有嚴密完善之組織, 俾事有專司, 責無旁貸, 外而裨益商民, 內使鐵路日臻發達, 否則權責不專, 行政紛歧, 業務不良, 糜費不貲, 鐵路與商民, 將交受其害。又如鐵路欲使其運輸方面及營養方面敏捷而經濟, 使其業務進展, 或在運輸及營養上, 有需要數路或其他團體合作之處, 則其組織之完善與否, 關係尤為重大, 故欲求鐵路之管理得法, 對於組織上必須大加研究也。

二、鐵路組織之體制

鐵路係大規模之企業, 路線既長, 用人又多。欲使人盡其職, 業務進展, 必須有完善之組織, 已如上述。鐵路組織之體制, 概分二種, 一曰分處制, 二曰分段制。

(一) 分處制 (Departmental System) 分處制, 亦稱縱式組織, 即以事項為單位, 分成若干處, 每處設處長一人, 辦理該處一切事務, 並指揮監督該處一切人員。各處之上, 有最高首領如局長, 統率各處處長, 路線長者, 復於處之下分成若干段, 設置段長, 分轄於各處處長, 例如京滬、滬杭兩鐵路之組織, 為分處制之顯著者。



(上接第六版)

全國代表大會宣言中曾說:「中國境內各處, 以歷史的演進, 本已融合成爲整個的國族。」這裏所謂「國族」, 就是漢滿蒙回藏諸族所形成的中華民族。所以中華民族以一個民族造成一個國家, 國族是族與民族合一, 無甚區別。

雖然, 我們是一個民族結成一個國家的, 但這老大的國家所表現於外表的, 又爲什麼這樣散漫和紊亂呢? 總理說:「民族主義這個東西, 是國家圖發達種族圖生存的寶貝」, 而「我們這民族處現在世界上是什麼地位呢? 用世界上各民族的人數比起來, 我們人數最多, 民族最大, 文明教化有四千多年, 也應和歐美各國並駕齊驅, 但是中

國人只有家族和宗族團體, 沒有民族的體精神, 所以雖有四萬萬人結成一個中國, 實在是一片散沙。弄到現在是在世界上最貧弱的國家, 處國際上最低下的地位。……我們的地位在此最危險, 如再不留心提倡民族主義, 結合四萬萬人, 成爲一個堅固的民族, 中國便有亡國滅種之憂。」面對着這個動亂的世界, 尤其我們這個亟需安定團結, 偏又有屬於同一民族的共匪到處破壞, 竄擾的國家, 當我們讀了總理的警語, 更是如何的痛心! 所以我們要提倡民族主義, 要使中國獨立存在於世界; 必先使全中國人民堅強的團結起來。共同來討伐危害國家民族的共匪, 謀求和平安定, 否則, 真的要弄到「亡國滅種」的地步!

三株樹

在南期舉行植樹典禮的時候，我曾被邀上講台講了幾句話，固然植樹節是早已過了，但我覺得這話還有一提的必要，所以現在還把牠寫在下面。

植樹節無疑的應該重視植樹，植樹的利益和應該加緊植樹等等，大家當然都已講了，自然也不必再述！我只好另外提出：在目前之世，一般的植樹之外，却尤該重視心理的植樹，在一般人的心田裏，至少也要趕快把牠植上三株樹！第一株要植的是思想的思想！在當前，儘有的是三民主義的，健全的，正確的，偉大的思想，可是這種思想真能深植在人們的心田的却很少的！我們中國國民黨員自然應該誰都早把三民主義這思想深植在心田了，可是實際呢，究竟有多少真能認識三民主義，信仰三民主義而奉行三民主義的？至如一般羣衆，當然不必再談了。第二株要植的是道德的樹了！時到今日，舊道德已破壞無遺，而新道德却還一絲一毫沒有建立，整個社會裏只是漆暗一團，沒有光明，長此下去，若不把道德的樹從新趕快植起，人類的前途實在不堪設想了。第三株要植的是溫情的樹了！尤其在上海這個都市裏，經濟第一，一切只講利害，運用手段。人與人之間是冷寂的，殘酷的，一些温情都沒有！我以為經濟固然不是建築人生幸福的基礎，但是沒有温情，這種幸福即使獲得了也是機械的，沒有生趣的，人類社會究竟還缺少了意義！

大家在植樹的時候，我以為上述三株樹實有同時向各人心田裏植下的必要，不知大家以為怎樣？

(天乎)

三民主義講座·第六講·我們的民族和國家

編者

當我們明白了民族的構成因素之後，就要進一步來研討我們的民族——中華民族和我們的國家——中華民國究竟是怎樣演進而成的？我們的國家和民族究竟有沒有分別？

在外國，民族和國家是不能混爲一談的，往往一個民族可以造成幾個國家，一個國家可以包含幾個民族，所以住在某一國領土之內的人民，不一定是一個民族，而一個民族，又不一定都住在同一國領土之內。譬如英國國內的人民，包含盎格魯撒克遜民族，愛爾蘭民族，蘇格蘭民族以及愛爾蘭民族。

有中華民族；又譬如猶太民族，他們的國家早已亡了，但他們却分住在幾個國家領土之內。至於我們的民族和國家呢？情形就不同了。我們知道中華民族，是中華民族以四萬萬五千萬的人民，占居我們祖宗遺留給我們東亞大陸的領土，以一個最高權力組織的國民政府，施行獨立自主的國家。而中華民族，那是經過五千年自然力的演化融鑄而成的統一的民族。這個民族最初發源地在西方，經過蔥嶺到天山，新羅以至於黃河流域，把中國原來的苗子民族有的予以消滅，有的則吸收而新的，有的則吸收而新的。

中國今日的民族。因爲自黃帝以來，漢族的前身就定居在中原，他們便以寬大的精神，同化鄰近的東夷、百越、荆吳、戎、狄諸族，到了秦始皇統一六國時，華夏民族早已擴張成龐雜的漢族了，漢代承秦統一的餘威，北却匈奴，西拓新疆，武功最爲卓著，外族多被歸化，到了魏晉時，國勢衰微，中央無法制，於是匈奴、鮮卑、羯、氐、羌等族，乘機而起，割據中原，由激烈的民族混合而展開偉大的民族同化，隋朝國勢又強，重趨統一，唐朝的文化更普及到吐蕃、回紇、突厥、契丹、靺鞨、日本等邊疆各地，此後宋明對遼、金、夏各族的漢化，元朝對蒙古、回族的兩邊，明朝的拓土南洋，歸撫西南夷，在中華民族的發展史上都有重大的貢獻。清朝對種族同化也有特殊成績，如新疆、蒙古、西藏的開拓，東北的屯墾，越使中華民族統一起來了，到民國成立，雖說是漢滿蒙回藏五族共和，實際上已變成一個民族了。正如總理在民族主義第一講上說：「就中國的民族說：總數是四萬萬人，當中參雜的不過是幾百萬蒙古人，百多萬滿洲人，幾百萬西藏人，百幾十萬回教之突厥人，外來的總數不過一千萬人；就大多數說：四萬萬中國人，可說完全是漢人，完全是一個民族」。尤其近年來，民主聲浪普及全國，中央對邊疆及少數民族的提攜和扶植極爲重視，各族更趨融洽團結了。本黨臨時

(下轉第三版)

憲法雜談

馬冀

上下兩院權力的比較

美國深受了孟德斯鳩(Montesquieu)三權分立的學說，於是就實行了行政、立法、司法、三權分立，鼎足獨立的制度，但他們又恐怕三個獨立機關，分立的權威太大，大到無人可以防止，也不是個妥當的辦法，所以又設法使三個獨立機關的中間互相牽制及平權，以爲這樣才可以獲得更進一步的保障。行政權已如上述，現在且談他們的立法。

英國大總統的權力，雖然很大，然而議院還是可以彈劾他，至於如何彈劾，憲法上有明文規定，就是下院的大多數，就可以提出彈劾，倘使得到上院三分之二以上的通過，就可以使總統去職。美國自從立國到現在，雖然從未有過總統因被彈劾而下台的，強生案件當時固然被彈劾過，結果還是宣告無罪，不過話說回來，強生案件究竟沒有重大罪過，倘使他們的總統像我們的袁世凱曹錕這樣的叛國行爲，也許大法院也未必能判決他無罪吧？

美國國會的上院，權力的比較，上院的權力似乎比較下院來得大，例如彈劾總統，下院不過可以彈劾而已，彈劾以後則如何？並沒有下文，上院的通過，就可以使總統去職，是則總統去職之權操於上院。又如條約的簽訂，須要得到上院的同意，關於政府要錢的事件，雖說必須由下院提出，還得由上院來通過，方才可以撥用，而且上院還有權把數字修改。

陸達貿易行

承攬鑄鋼業務啓事

本行現與國營某機廠訂立合約承銷該廠各項鑄鋼敬希京滬區鐵路沿綫各工廠委辦鑄件保證出品優良交貨迅速倘蒙惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七二
四四四四七二

出門旅行，不慌不忙，鐵路車票，專差送上，所帶行李，代辦接送。

各界人士，無論日夜，均可通知京滬。

區鐵路旅行服務所，訂購車票。

請用電話或書面，向下列各處預定頭二等對號及其其他各次車票，票在行期前一日，當派專差送上，每戶以三張為限，酌送力。

定票地址及電話：

杭州 城頤巷二七號
電話一四三九

杭州

四川北路一四一五號電話四四四四
蘇州路一八二號電話六〇二二
北京站大電話(二〇)六〇一八

上海

太平路二四號
電話二二一〇
電話二二一九

南京

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

行 京 滬 綫

車次	54	52	4	76	72	86	6	8	78	2	84	74	82	88	58	80	56	10	12	16
上海	0.50	4.40	7.00	7.20	8.30		9.00	11.00	12.10	13.30	13.50	15.00	17.10		17.45	18.55	20.10	22.00	23.00	23.30
蘇州	2.00	6.18		8.48			10.00	12.07	13.20		15.10	16.40	18.30		19.17	20.47	21.50	23.30		0.50
無錫	3.04	7.34	8.27	9.46	10.10		10.46	12.47	14.07	15.00	16.10	18.00	19.20		20.43	21.54	22.59	0.20	1.06	1.40
常州	4.14	9.02	9.17	10.55	11.16		11.46	13.48	15.0	15.50		19.30	20.30		22.12	23.10	0.10	1.20	2.08	2.50
鎮江	5.12	10.30					12.31	14.41				20.30	21.10							3.40
揚州	5.30	10.48	10.06				12.50	14.58		16.40		20.50	21.30		23.20		1.30	2.30	3.18	4.0
南通	7.01	12.34	11.06				3.50	16.09		17.40					0.51		3.1	3.50	4.20	5.10
上海北站	8.00	13.38	11.40			12.50	4.36	16.59		18.2				20.30	2.24		4.11	4.40	5.18	6.00
上海	10.50	15.40	13.10			15.10	6.10	18.55		19.50				22.30	4.25		6.30	7.20	7.50	

行 京 滬 綫

車次	75	73	83	81	51	1	85	5	77	7	15	79	71	83	3	87	57	55	9	11
上海					4.40	8.00	8.35	9.00		11.00	12.50			14.10	16.25	17.25	17.50		22.00	23.00
蘇州					6.40	9.20	11.00	10.27		12.53	14.34			16.23	17.49	19.35	19.57		22.06	23.56
無錫					7.40	10.00		11.11		13.50	15.28			17.36	18.28		20.56	22.50	1.01	2.00
常州		6.11		8.20	9.00	11.01		12.11		15.01	16.48			19.02	19.20		22.11	0.05	2.23	3.2
鎮江		6.20		8.40	9.30		12.33		15.30	17.12				19.20						2.51
揚州	6.05	7.15		9.18	10.30	11.54		13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.14	20.13		23.30	1.10	3.33	4.10
南通	7.00	8.20	9.30	10.24	11.50	12.40		14.00	15.44	17.26	18.50	19.21	20.40	22.36	21.00		1.00	2.50	4.32	5.20
上海	8.26	9.38	10.40	11.23	14.0		15.03	16.30	18.14	19.35	20.15		23.42			2.50	4.00	5.28		
上海北站	10.15	11.30	11.50	12.40	16.20	14.15		16.05	17.40	19.25	20.45	21.35	21.55	1.45	22.30		4.15	5.40	6.30	7.50

行 滬 杭 綫

車次	27	23	21	61	67	25	1	41	43
上海	0.10	6.30	8.00	8.20		13.00	16.00	16.20	19.00
江蘇	1.24	7.30		9.58	11.16	14.00	17.00	17.40	20.10
浙江	2.48	9.00	10.02	11.46	13.25	15.21	18.16	19.23	21.30
安慶	4.00	10.30		13.18	15.54	16.44	19.33	21.01	23.00
杭州	5.20	11.40	11.50	14.40	18.40	17.55	20.30	22.20	0.20

上行

站名	42	24	2	68	44	26	22	62	28
杭州	4.30	6.30	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.50
嘉興	5.45	7.20	8.50	10.20	12.26	15.02		17.40	20.05
蘇州	7.21	8.37	10.00	12.45	13.59	16.11	17.47	19.14	21.30
松江	8.58	10.03	11.21	16.00	15.43	17.39		20.56	22.58
上海北站	10.50	11.15	12.30		17.15	18.50	20.00	22.40	0.10

行 滬 滬 支 綫

站名	101	103	105	107	109	111	113
上海	6.30	8.40	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00
南通	6.30	8.40	11.00	13.44	15.44	17.44	20.09
江蘇	6.40	8.50	11.10	13.54	15.54	17.54	20.19
高橋	7.01	9.11	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31
何家灣	7.05	9.15	11.3	14.10	16.10	18.10	20.35

上行

站名	102	104	106	108	110	112	114
何家灣	7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05
高橋	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12
江蘇	7.50	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23
南通	8.00	10.28	13.00	14.58	16.58	18.58	21.35
上海	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.46

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
 2. 南京下關站 電話 32125
 3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
 2. 南京太平路二四號 電話 21280
 3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439