

衡 桂 週 刊

中華民國二十九年五月三十日出版 第七十二期

「古人講『忠』字推到極點便是一死：凡是能盡忠的人，一定有爲國犧牲的決心與勇氣，所以『忠勇』二字是相連的？惟能忠勇然後可以舉愛國的實效。」

——總裁訓詞——

怎樣實行精神改造

——二十九年五月六日在聯合國民月會中講解——

劉文斌講解

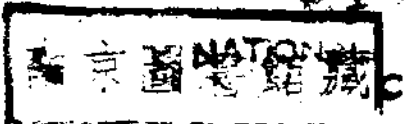
各位同仁：
 本大要講的是「怎樣實行精神改造」？我們知道國民精神總綱員綱領，共有八章，除第一章爲緒論，第八章爲結論外，中間六章尙細加研究，則知前三章屬於理論，後兩章屬於方法。惟第五章——精神之改造——爲整個精神總動員綱領之中心，亦即精神動員之具體規定。所以國民精神總動員會頒佈國民月會程序中規定講解，現在中央復將講解範圍擴大，凡各部 總理遺教 總裁言論及新生活運動之要義，均可徵引，以求講解內容之充實。可是精神之改造一章，仍爲實行

本 期 要 目

怎樣實行精神改造
 路務紀要
 機務第一段正式成立
 衡西等站鎖鑰應用辦法
 桂林機務四月月份表
 時事(五月一日至八日)
 一週通訊
 工務課史課長逝世
 史放課長哀榮彙誌
 一尊難忘的印象
 怎樣辦理站段
 轉載
 極氣與森林
 從路工衛生談到所謂瘴氣
 刊後語

精神動員之骨幹，與先決條件。
 怎樣實行精神改造，在總領第七章——動員實施(丁)項中已經指示的明白顯加引申。在未引申以前請先述一淺。
 我們應該知道精神改造，必得是出於個人自覺的省覺方能收效。否則無論政府長官怎樣提倡，社會領袖，怎樣督導，家庭父兄，怎樣期許，都不會發生實際改造的力量。因爲凡是一種運動的實行，政府對於人民都不能過分加以拘束或強制，不像法律那樣有一定的條文和拘束力。使違犯者必受應得之刑，所可比擬。假使吾人對於精

總 務 課 編 印



神改造自甘暴棄或漠不關心，雖受長官提撕，又覺責斥，仍屬難以生效。所以精神改造，實在有自動的或內發的省覺而不在受有被動的督促。每一個人都應該基於自覺的驅使已堅定其愛國意志與民族思想。知道此身在這抗戰之大時代的洪流中，應該把修齊治平大道之貫徹，引為個人責任。既不能認認為自己並無所短，在生活動上無可改造，亦不能認爲所改造者，均係日常生活，不足重輕，以致因個人行動之脫節影響到全民動員之阻滯。要知凡事由小而大市近而遠非修身無以齊家，這是我們所應注意的。茲再將精神必須改造之幾點分述如次：

第五章精神改造共列五項：第一、醉生夢死之生活必須改造；第二、奮發蓬勃之朝氣必須養成；第三、苟且偷生之習性必須革除；第四、自私自利之企圖必須打破；第五、紛歧錯雜之思想，必須糾正，原有解釋已屬詳盡，至於這些項目怎樣實施，這在第七章(丁)項也有逐項的規定：

第一，關於改近生活者(一)勸導國民之日常生活，取締一切不正當娛樂，(二)禁絕奢侈虛糜及一切無謂消費，(三)防止消費減少奢侈品之輸入，(四)勸導國民減低生活水準實行普及的緊縮；第二

，關於養成朝氣者，(一)愛惜光陰，愛惜人力物力，(二)擴大戰時生產，增進全國的工作時間及效能，(三)組織與訓練民衆予以適當的戰時工作之分配；第三，關於革除惡習者，(一)宣傳敵人政略戰路失敗，及我軍愈戰愈強之實情，(二)檢舉一切游閒怠惰份子，強制戰時服役，(三)肅清對國際上之倚賴心僥倖心及中途妥協之幻想；第四，關於打破不良企圖者，(一)切實肅清貪污，(二)鼓勵國民毀家紓難以個人財產捐助軍費，(三)搜集一切軍需物資，貢獻國家政府，(四)切實推行以精神或物質貢獻國家之各種運動；第五，關於糾正思想者，(一)整飭民衆團體之組織及其訓練，(二)統一文化團體之組織及工作方針，(三)取締有礙抗戰之論爭及非法活動，(四)糾正各種報章之言論傾向，以上所說的全是實行改造之軌範，也可見到精神改造所涵意之偉大精深，確爲抗戰建國未可稍緩之運動。以上各項，除整飭民衆團體，統一文化團體，取締非法活動等係個人能力所及，應由政府或社會力量辦理外，其他如生活思想等項無一不是關係個人行動。既是個人行動而我們個人就應該奮發實行自我精神之改進。其要着應該是各人本諸

個人良心，不重形式，不驚高遠，遵照以上各項先由自身作起，然後推及於一家一國，務必使全國上下養成一種改造風氣。就如大學上說的「一家仁一國興仁，一家讓一國興讓」的道理。還有一點，也是我們同仁應該服膺不忘的，就是：現在我們同仁都是公務員，應該率先實行精神改造以爲民衆倡導。照這個原則做下去，我們如爲政府官吏則應督促僚屬，如爲社會領袖，則應薰陶羣衆，如爲家庭父兄，則應諄教子弟，如都能持之以恆并本着不自欺的精神力行不懈不但精神改造，可以得到切實的進行，而精神總動員亦不致流爲形式，這是本人要貢獻的一點意見。

路務紀要

▲機務第二段正式成立

本路機務段原經規定自衡陽至桂林劃分爲三段自桂柳段通車移歸本局接管後，又擴充爲四段，惟第二段迄未成立。本局現爲符合組織及需要起見，已自五月份起正式成立機務第二段。其管轄區間仍照原規定自黎家坪東遠距號誌起至才灣西遠距號誌止。冷全海車房隸屬該段管轄。

▲聯合舉行「五五」紀念

五月五日為 國父就任非常大總統及革命政府成立十九週年紀念。本局經會同線區司令部，及特別黨部，在禮堂舉行紀念大會，由石局長主席，行禮如儀，嗣即由特別黨部宣傳股楊股長祖喬演講大意謂：革命為擁護真理之別名，易言之，即「擇善而固執之」便是革命。「無惡不作」便是反革命。吾人紀念五五，應知革命政府成立即為三民主義在政治上見諸實施之起點，即為我國內革命勢力發動之始基。在締造之日環境非常艱險，卒賴 國父大無畏之精神有以樹立而奠定之，此實示吾人以「擇善固執」之最高典範。吾人今日正需要發揮此種精神，以摧折頑敵肅清汪逆等無惡不作之輩醜，以完成抗建大業也。詞畢，高呼口號散會。

▲五月六日聯合舉行 總理紀念週及國民月會

本局會同綏區司令部及特別黨部於本月六日上午八時聯合舉行 總理紀念週及國民月會到各級職員三百餘人。高副司令因公出差由綏區司令部總務處劉處長代表主席，領導全體宣讀誓詞及公約，并即席

講解「怎樣實施精神改造」（講詞見前）旋呼口號，散會。

▲衡西等站鎖鑰應用辦法

車務課為嚴密封鎖沿途零擔車以昭慎重起見，經購置德方鎖及鐵鎖多付，分發各站應用。茲列舉於次：

1. 檢發衡西站75米黑色德方鎖十付，作為封鎖衡桂間沿途零擔車之用。
2. 檢發桂北站95米黑色德方鎖十付，八十八號鐵鎖十付，作為封鎖桂北站至柳北站，及柳北站至桂北站整裝包裹車之用。又檢發桂南，永福，雜容，三站八十八號鐵鎖各四付，專為封鎖各該站起運之整裝零星包裹車之用，其按包裹計費之整裝貨物，仍由貨主自行押運，毋庸加鎖。所有上列各項鎖鑰之應用手續，桂北與柳北以及永福雜容各站，均應比照上年發貨類第八十二號傳知修正整裝零担車之封鎖及鎖鑰授受暫行辦法辦理。
3. 檢發柳江北站八十八號鐵鎖二十付，專為封鎖桂柳間沿途包裹車之用。關於該項鎖鑰之應用手續，柳北

與桂北兩站應比照上項傳知修正沿途零担車之掛運及裝載辦法內之規定辦理之。

上列各項，業經車課通傳遵照自五月十五日起實行。

▲餐茶所駐桂辦事處由桂南遷移桂北

餐所駐桂辦事處，原設桂南站，現以桂柳段客車均以桂北站為起迄站，致餐料及用具之裝卸感不便。上月三十日，該辦事處業已遷設桂北，租賃民房一所，為臨時辦公地點，并借桂北站旅店房屋一小間，為餐料及用具儲存處。

▲籌建餐茶所駐桂柳兩辦事處房屋

餐所駐桂柳兩辦事處，均係租用民房為辦公地點，備站較遠，處理公務殊多不便，特在柳北站後建造房屋備作駐柳辦事處及食堂之用。桂林方面亦擬同樣辦理。現由該所與車三段接洽計劃，將桂北站後華北飯店，及長沙大旅店，所佔本路地基收回，以備建造辦事處及食堂。既利公務，復便行旅。業由車三段兩請警三段與上述二店主洽辦遷讓手續或折舊收買。

戰况

一週時事

五月二日至八日

豫南我軍創造偉

大戰果 我軍對由信陽分路進犯之敵，自五月一

日起，經六日夜之搏鬥，已將敵軍主力，完全吸引於我正面之泌陽桐柏之線，加以堅強抑留，完成我如意之大包圍網，六日午，正面我軍，奮起猛攻，敵遭受痛擊，甫經三小時搏鬥，即行潰竄，遺屍千四百餘具，殘敵紛紛向北逃，我正連夜追擊。平漢線敵後我軍，六日夜已在信陽與明港之外

圍作反正面戰，收獲極大，綜計豫南方面，進行大戰，現已斃敵五千二百餘，將更有驚人之發展。鄂中敵呈潰滅慘狀，鄂中發動之敵，經我將京鍾路敵之後方完全截斷，五日夜起，予以圍殲，迄六日午，將敵完全擊潰，遺棄屍如山，約計千餘具，殘敵回竄無路，紛紛向北遁逃，我

桂林機廠四月份概況表

廠長..... 技術組29-5-6

設	廠房	建築型山儲設庫一間 舖設通行及運輸路二條 改裝車庫場電線 舖建運搬車輪軌道六條 裝建儲火塔一具
備	機器	製刮汽缸機十付 安裝150KW.打風機一具 製新割煙管刀片八十塊 製新剪刀機沖子連座各一套 製圓柱形割煙管刀片二十塊
人數	員職	35人
薪資	員職	\$ 3,205.00 \$ 16,755.40
工	機車修理	PH 523 大修 PH 520 大修 KT 24 中修 共 3 輛
	修理	TP 40TH 2017 大修
		NS SS 624 大修
		LH SP 2104 小修
SHN TP 55 大修		
KT PC 8001 大修		
NK TP 32 大修		
LH FS 1102 小修		
HK消費車 71 小修		
CH FS 1101 大修		
TP GV 2935 大修 共 10 輛		
鑄造品	鐵鑄品 6238 KG 銅鑄品 2333.5 KG	
庫房備品	6538 件	
廠內主要修製品	16 件	
本路各部修製品	60 件	
顧客修製品	17 件	

軍緊隨敵後追擊，續獲戰果甚大，至七日下午後，該敵已陷於完全潰滅之慘狀，我正分頭掃蕩中。

▲**湘北收復雲溪** 我軍於三日晚，進擊羊樓司西南之雲溪，與敵激戰至五日晨，敵以傷亡過半，向羊樓司潰退，我即收復雲溪，復乘勝攻入羊樓司，焚燬敵倉庫兩所，破壞鐵路七八處。

▲**桂南攻克思樂** 我軍以機動方式，向粵鐵路沿線襲擊，斬獲甚鉅，唐報那馬一帶，被我擊斃尤多，三日晚一舉克復思樂，敵百餘名全部殲滅，我商獲甚多。

▲**晉境我軍進行順利**

1. 晉西南我軍，二日晨攻克西侯馬，佔領侯馬車站，四日晨我另一部衝進汾城縣城，與敵發生激烈巷戰，汾城以北各村，遂次為我佔領。

2. 晉東南方面，自一日起，高平南北我軍取得聯繫後，縱橫追殺，殲敵無算，晉城附近交通，時告中斷，沁水東端氏附近之敵，一日經我猛烈攻擊，受創極重，當晚一部千餘西潰，冀沁公路西面盡封附近之敵三千餘，與我鏖戰三晝夜，傷亡過半，四日起殘敵不支，全線崩潰，遺屍八百餘具，其他軍品，積獲甚多。

國際

▲**英醞釀倒閣風潮**

英議會內各議員，因政府對在緬英軍實行大規模退去，莫不大為震怒，紛紛主張張伯倫務必早日去位。又前首相勞氏之子及前財相費休，工黨領袖阿特里及海軍少將佛華塞，均主張張伯倫應退讓賢路。

▲**羅斯福將阻止戰局擴大** 美總統羅斯福，三日會見記者團，表示態度，願獻全力斡旋和平，并阻止大戰戰線之擴大，尤望戰雲勿隨美大利及地中海一帶云。

國內

▲**遼吉黑熱四省省府改組**

吉林黑龍江熱河四省省府，應予改組。任命萬福麟為遼寧省政府委員兼主席；鄒作華為吉林省政府委員兼主席；馬占山為黑龍江省政府委員兼主席；經徵流為熱河省政府委員兼主席。

▲**改進地方治安內部擬具辦法**

內政部為保障抗戰期間全國地方治安起見，特擬定改進全國地方治安辦法三項：第一（略）；第二為加強地方武力實行清查戶口，嚴密保甲，編組壯丁，以充實地方治安力量；第三為整理治安行政系統，樹立有力之中央監督機關，並調整中央與省之監督機關，以期推進治安工作，增加抗戰力量云。

其他

▲**倭將驅東北同胞**

倭寇近由東北運過壯丁二千五百名，由

敵駐華派遣軍參謀吉田大佐主持，在江灣訓練。

▲**大快人心一漢奸被擊斃** 命 任偽湖北財政廳長張逆若和親軍甫二日，於三日上午九時由漢邸出外，正擬登車至偽財政委會時，突被愛國份子猛擊，身中數槍，約二十分鐘，即因傷重不治斃命。

通訊

▲**史故課長哀榮彙誌**

本路工務課課長史羽六先生以染有回

歸熱症，力疾從公卒於衡陽寓所，其詳情

另見本欄誌，茲將有關史故課長身後哀榮各項探誌如次：

一、理事會特電垂唁

本路理事會聞訊後即以魚電示唁，其

文曰：

即遵照辦理。理事長張嘉璈魚印

本局已遵照發給喪葬費并另文呈報病逝詳情，懇請特准按照因執行職務致死例，優

予撫卹以慰幽靈。

二、舉行喪禮情況

同駐路稽核室代表趙主任嘉壽及本局徐秘書亞韓並率領局內各部分主管首領親臨致祭，當時所讀祭文為：

「維中華民國二十九年五月七日湘桂鐵路衡桂段管理局局長石志仁駐路

工務課史課長逝世

本局工務課課長史翼先生(字羽六)已於本年五月二日上午五時在衡寓病故。

先生廣東番禺人，生於民國前十七年一月。民國五年七月畢業於唐山交通大學專攻土木工程。服務路界二十餘年，歷充四洮路工程師，課長，呼海路工程師及工程處長兼總工程師，浙贛南萍段正工程師兼工務主任，廣梅路副局長兼副總工程師等職。本路興起之初，先生奉任前工程處工務課長。比以抗戰方殷工艱期迫，先生籌劃經費以繼夜旃手應足趨工計程，得便本路迅速完成厥功甚偉。通車以後繼任本局工務課長，年餘以來，一本其勇往精神努力不懈，未完工程逐漸趕造，養路工專學或周詳。於衡桂工務併段裁缺，尤能任勞任怨。近以接收永柳段工程出差經旬備嘗辛苦，沿線神察止駐之處頻伍勞工，因憂或媒介途染疫疾。返局後，即當休息，而先生責任心重不肯曠工休養，至四月二十三日體溫已達一百零四度，猶自力疾到公參加局務會議，未嘗以疾病告人。迨同人發見其面赤手顫經勸休養始就本局診所檢查，斷為回歸熱症，并經衡陽仁濟醫院複驗證實急施針治，並請假在寓療養，體溫既降先生遂不復介意，病榻之中復研求公事，病乃轉入膏肓竟至費志以歿，時年四十六。

先生一生心力盡瘁務勤勞懋著且持躬耿介清廉為人輕財重義。平日用處儉約，在衡僅儲有斗室二椽，几案之外了無長物；身後狀況異常蕭條。噩耗傳來，聞者為之隕淚。

「江電悉。該局工務課課長史翼壽

畫工事久著辛勤，全段觀成厥功尤偉。茲聞遽逝悼彌殷！除俟該局呈報詳情再行從優議卹外，着特予發給喪葬費一千元以示篤念盡勞之至意，仰

史宅於五月七日上午在衡陽南門外朱

紫巷寓寓為史故課長舉行祭儀，並於翌晨五時舉行殯儀，嗣即將靈柩停厝於衡陽北郊羅漢寺附近。本局駐衡同人參與祭禮情形極為熱烈。七日晨九時石局長，率領借

稽核徐芳田秘書徐亞韓課長沈恩壽副

鼎新趙國棟余景伊陸志李亞雄等隨以清酌素齋致祭於本路工務課長史君羽六之靈曰嗚呼史君，嶺嶠之英，壽建本路，慘澹經營，刊山駭險，新隸

披荆：爲期一載，貫通桂衡，轉輸迅捷，助我師征，粵湘抗戰，勝利乃萌，柳江勞役，病累交并，殫精竭力，遂以殞生，身殉厥職，爲國犧牲！追懷高節，遐邇心傾，公忠耿介，兩袖風清，一棺旅寄，痛淚兼繁，悽愴憑弔，嗚咽同聲，馨香醇奠，賻布柔盛，虔誠致祭，感格九京，嗚呼哀哉，伏維尚饗。

代讀者爲屈君仁偉嗚咽淒惻斷氣迴腸幾不成聲主祭及與祭諸人皆熱淚盈眶若有痛不可仰者。靈堂遍懸輓聯中供史先生遺像堂前羅列花圈若干座，其中以工務課公獻之花圈中嵌一軌道橋斷面工字形金文爲最別緻而饒有紀念意義。此外除史故課長戚友前往致祭外，所有本局各股組主管首領二十一人及工務課全體同仁均各聯袂前往公祭。

三、各方輓語一斑
此次各方輓史故課長之聯語頗多，茲先摘錄（一）石局長及（二）徐秘書聯語於後以見一斑，餘容續登：
（一）
戰時創造艱辛柳江衛輔全線甫通竟因此勞瘁殞身天不憐遺棄余臂助
任事公忠資景式湘水桂山流風長播今憑弔
淒涼旅櫬室徒壁立見者心傷
（弟石志仁拜挽）
（二）
學共門墻隨同舟楫公正廉明資景式
勳宜筆路功在國蒙助勞炳燦永昭垂
（弟徐亞韓拜挽）
四、其他訊息預告
聞本局爲史故課長不久將舉行追悼會以表推崇而致哀悼，其日期地點及內容俟訪明續誌。

一幕難忘的印象

衡一員工子女小學補行開學式

本路衡陽第一員工子女小學自本年一月發手籌備以來，早於本年三月六日實行上課。當時因設備未周及其他關係，未會正式舉行開學典禮。最近定於五月五日（星期六）下午十時在該校補行。到會者有石局長沈副長本路特別黨部代表楊股長祖壽，

名譽校董周書記長善夫校董李課長亞雄，劉處長文斌，汪主任正元，常務董事胡主任克傑（郁廉）以及學生家長，來賓與全體師生共五百餘人，景況盛極一時。是日開會情形如後：

利用原有教室和職教員辦公
室作爲招待來賓茗點和陳列
成績的地方。操場正面搭了
一座寬大的講壇，壇前高懸着紫色布幔，
壇正面列着布製圍屏，中央懸有 國父遺
像和交插的黨國旗，台下座位層層密密比排
列到三丈以外。湘江上的晚風吹着，周圍
綠森森的樹色和天上燦爛的星光環繞着，
台上的燈光，顯得格外輝煌。這嘉開學典
禮便在這幽靜而明爽的氣氛中搬演出來。

先由主席方校長宣布開會行
禮如儀並致開會辭，大意是
說開會的意義，爲謀取家庭
與學校間之切實聯繫以期提高教育效果。
劉校董隨即登壇演講，語重心長，說了一
片鼓勵學校當局和勵勉小朋友努力向上
的話，胡前校長（胡主任郁廉）以前任校
長和校董的地位把學校誕生的過程當做故
事一五一十的說出來如數家珍。楊股長繼
而說到小朋友們爲抗建工作應有的努力和
準備并把優冠的款騙教育內幕揭發。學生
家長中隨時邀有王主任建新發揚致詞：對
於路局和各方愛護學校的熱誠努力，極表
感謝。並且就着學校和家庭間應取切實聯
繫的幾個方向和方法加以闡述。小朋友節
慶凱君代表學生登壇致答詞，神態活潑發

音清晰舉止合度引起全場的注視和讚揚。他說了短短的一段之後，緊接着便是游藝節目開始。

這時在幕後面忙壞了許多位熱心的教師，壇上只見到一片天真活潑。

一年級生張英，說得好一篇「偷不得的東西」故事在興奮的掌聲裏下台。四年級袁湛泉小友唱平劇馮殿趙匡義「自盤古」的那一閃。他那神態的老練，歌喉的響亮中節，引得戲迷們熱烈的喝采，再加上陳忠淦先生操琴唐介祺先生敲板自然格外生色。三四年級生羅必強主演捉漢奸——他飾的角色是被捉的對象——表演得盡情盡理。五六年級生屈綺湘等的歌詠是在幕後唱出來的，只聞其聲不見其人，歌罷幕啓另換了節目，使人有「江上數峯青」之感，二年級生陳憲等表演，「向前衝」越衝越有力，博得全場的歡笑。一年級生王欽民說了一篇成衣匠的故事，動作還自然，只是教育太低了一些。三年級生王曼華作流亡曲第二部的表情唱歌，曼妙得很。土風舞一項是由三四五六年級生勞允明李惠華等十餘人合作，步伐整齊，變化多趣，很見精彩。六年級生哈文富報告學校所組織的復興市內容，很沉着。三四年級生勞

允寧胡家凱等的打東洋（即「全面抗戰」）上演，情致緊張恰切好處。四年級生江蔭暉的雙人舞，短而有味。話劇「故鄉」開幕了，由五六年級生楊銓和羅必國等主演。楊銓的化裝和表情有相當的成就，把兒童居然變成了農村裏領導抗敵工作的老英雄，這可不易。羅必國飾郭翁之長子很有豪壯氣概。「偉大的手」由四五六年級生蔣飛等合演很漂亮。「孩子軍」一幕話

劇殿後由五六年級生劉玉河等主演把東北淪陷區兒童教育之黑暗，形容得淋漓盡致，很是發人深省。最後連老學究也覺悟了自願參加孩子軍的抗敵工作，大快人心。這些小朋友在表演上能各盡所長，毫無背書式的拘泥模樣：足見校長和教師們在教導上非常盡力。這次集會所造成的整個印象十二分可喜，足以預徵學校前途的光明和蒸蒸日上。

譯 著

怎樣辦理站帳

（續第七十一期）

龔玉衡

2. 票據內之錯誤 如票據內查有錯誤，應由車站填發訂正單，列於站帳六十六「訂正日報單」，不得直接列於本報單。但如業經由清算股填發更正清單，或由檢查股填發錯誤通知書，應由車站，填發帳七十三補收，並列於站帳十八報解。

一聯由車站於補解或扣回之日，隨本報單寄繳。
車站應將本日補解及扣回之數，列於第二段之左方，所寄繳知照單之張數，並應註明。如係由查賬員或車站所自行發現報單內之錯誤，亦應列於第二段左方各項之內。所有各項補解及扣回之數，均應在第二段左方，或第一段之附記欄內，詳細註明。

3. 報單內之錯誤 如票據內並無錯誤，但報單內查有錯誤，清算股及檢查股不得填發更正清單及錯誤通知書，車站亦不得填發訂正單，應由檢查股填發「每解多解站款知照單」。該知照單寄站兩聯，其

4. 解款單內錯誤及出納課退回之款 出納課於點驗各站解款之時，如查有偽幣

，應退還之，如貨幣之實數，與解款單內所列之數，有不符之時，應在解款單內更正，所有退款及不符之數，均應由出納股填發「退款及不符知照單」，寄站兩聯，其一聯由車站於補解或扣回之日，隨解款單寄繳出納股。

車站應將本日補解及扣回之數，列於第二段左方之第一項或第二項內。第一項係本月，第二項係上月。所謂本月，應以解款單背面所列之進款日期為根據。

第二段之左方，其前三項應相加為一

專載

瘴氣與森林

轉錄自抗戰與交通第三十六七期

李丹

瘴之為謎，言人人殊。居雲南者，談此尤為色變，西南邊疆月刊第三期，有后晉修氏就思茅一地所考查之報告，記述頗詳，特為摘錄。

「思茅位於雲南之西南，距滇緬越交界處，約百餘公里。光緒十三年開為商埠

關於客運營業進款所補解及扣回之共計」。該項共計之數，應與第一段第十四項「本日應解現款共計」相加減，始列於第二段右方「客運進款」項下。

第二段之左方，如列有第一項，即「本月所補解及扣回解款單之退款及不符之數」，第二段右方之本月累計，應剔除之數。假定每日客運進款實解之數，均恰為一百元，又假定本月一日（按照車站進款日期）之解款單內，由出納股退回偽幣一元。本月六日，車站始接到通知單，並即日補解。

道尹及海關監督，均駐節於此。商旅雲集，市廛繁盛。與騰衝、昭通、蒙自、同為雲南之四大要區。宣統三年及民國七年，邊民暴戾兩次作亂，思茅民團均往剿撫，死於瘴及染毒而歸者，為數甚巨。自此，思茅罹於瘴毒，年甚一年。人民相繼死

亡，商旅裹足，官署他徙，致成死城。其戶口在民國六七年間為七千戶，迄民國二十四年，僅餘一千二百十二戶。城內多全家死絕，全街死絕，幾無一家能全免於死。附近鄉村，如三家村，架龍、乃黨、土橋、新寨、虎荒、高家寨、唐家寨、梅蘭村、土穀村、新廟街等，全村死絕者尤多。民國二十四年，后氏在思茅主辦該地絕無僅有之醫院，甫及十月，因經費支絀而中輟。據臨床之經驗，人民所患以瘴疾為最多，流行性感冒及痢疾等次之。瘴疾之種類不一，有三日瘴，四日瘴，惡性瘴，混合型瘴。發作或急或漸，熱型或間歇或連續，為害之大亦隨異。傳瘴之蚊，有五十餘種之多，亦非隨地皆能媒介病蟲。曾在該地捕蚊三千四百個，鑑定能傳瘴者，有八種，另有二種亦有傳瘴之可能，因時間短促，未能確定。治療之法，仍酌視情形，利用奎寧、福白龍、撲滅母星、蘇平等劑，可以收效；而根治之道，則在「滅蚊」。以上為氏所言，足見瘴氣之說，以瘴為主，第以地域之不同，為害狀態之不一，他省人民，不易明其真相。當地人民，身受其禍，亟欲探其病源，而又缺乏科學根據，於是無以名之，謾之曰瘴氣。稱其作祟之由，起於森林孔雀遺矢或毒蛇屍體

或樹木枝葉腐爛之氣，薰蒸鬱積，遂散佈於人。或傳既久，深入人心。或以森林為瘴氣之淵藪，於是關心民瘼者，盛倡焚林治瘴之說，甚至知識階級中人，亦不辭附和。遺害所及，不僅歪曲事實，無補病源之消除，而焚化森林，尤足摧毀國家資源，違反建國原則，此則亟應矯正者。

瘴氣既為瘴之別名，速既憑藉瘴蚊以爲傳染之媒介，則根治之道，端賴考察瘴蚊之種類及其繁殖與傳播之情形，病症候之型態，旁及其他傳染病之流行，決定治療方案，聯合居民，切實執行，限期撲滅，以清其源。一面廣施醫藥，多設診所，以治其標。限制人民自由遷徙，強迫人民注射防劑，以杜延蔓。蓋舍此而外，實無他徑可循，昔意大利之北部，奧大利之南部，印度，緬甸，越南，馬來半島等地，均有瘴患，賴醫藥之力而告肅清未聞有毀林之舉也。

森林果足爲瘴疾之淵藪乎？試一深究致瘴之由，必假瘴蚊移殖其原虫於人之血液，而瘴蚊又必憑藉潭沼積水以爲繁殖之所，沿沼一帶若廣植樹木，則樹木根端之每一根支鬚，均深入地下，爲積水啓無數疏導隙徑，增加其滲漏宣洩之速度，而樹木之葉片。高聳雲霄，上接天日，片片均

爲蒸發水份之工具，吸收地下水而化散天空，合一樹所有葉片之面積計之，其可以蒸發水份之量至大，足見森林適有疏洩蒸發地面積水之功效，直接減少瘴蚊繁殖之淵藪，不觀東北森林最密之黑龍江絕未聞有瘴患，斯其明證。

方今昆昆滇緬各鐵路正在興築之中，沿線員工之安全，以及將來交通便利以後，瘴疾之傳播延蔓，在在堪虞，是以如何根絕此患實爲當今之急務，而森林對於鐵路所需之巨量枕木，以及車廂房舍之木料，實爲天然之供應寶藏。苟感於毀林除瘴之謬論，竟將沿線森林付之一炬，則不僅巨萬之富源瞬息化爲烏有，而必需之木料，反將仰給於外人。漏卮之巨，莫此爲甚！

從路工衛生談到所謂瘴氣

王世威

路工爲今日交通建設之基層，爲吾國優秀之壯丁。舉凡一切交通之措施，若公路若鐵路無不經由路工胼手胝足拚血汗而築成。故路工對於後方交通建設，其功績實不可泯沒，然一考路工之生活環境，住則茅舍，食則糲糠，每逢疫癘流行，輒死亡相繼，數目驚人，彼時工人相率逃亡，或裹足不前，影響工程進行，至非淺鮮。

雲南有樹焉，名按樹，其種來自澳洲，其葉分泌特殊之芬芳，含有臭養糖酸，散置空中，蚊蚋嗅而遠避，可爲驅除瘴蚊之助，羅馬香港潮汕等地，植之均著有成效（詳新勳向第三卷第三四兩期康瀚作「按樹——雲南林業之新富源」），其幹直，其質堅，其長速，以製枕木，即不用防腐劑，亦可耐用十八年至二十年，遠在其他一切枕木之上（根據民國十年京滬鐵路之報告），此亦足資參考者。

綜上所述，瘴氣不足憑，森林不足病，其爲害最烈者，莫過於瘴疾，而瘴蚊實爲傳染之媒介，故如何採取有效辦法，以使瘴蚊絕跡，最低限度，亦應促減其繁殖滋蔓程度，使不爲害，實爲今日之要務。蓋不僅專爲築路員工之健康安全計也。

關於改善路工之衛生，擇其要者曰清潔飲水，曰除污垢，曰驅蚊蠅，曰滅鼠，曰打防疫針，若能逐一實施，自能防止疾病疫癘而增進工作效能，今茲申論如後：
（一）清潔飲水，飲水問題於路工衛生不容忽視，古語云病從口入，大都傳染病皆由飲水而傳染，平日飲用沸水實爲最妥，然工人疲勞終日渴不擇飲，每喜飲用

生水，而不潔之飲水時含有霍亂，傷寒，赤痢等病原菌，其中尤以霍亂為烈，病發急驟多屬不治，而下痢更為工人習見之病。故路工飲水必需最加注意，或製成冷開水以供飲用，或指定水源予以消毒，普通須飲水消毒，每廿公升水（一）煤油筒合五加匙（二）僅加漂白粉一克攪拌後靜置二十分鐘，即可生飲。

（二）除汚垢：對於污水糞便垃圾，必須妥為掃除，蓋污水，糞便，垃圾，皆含有機物質易於腐爛；若胃腸傳染病者之排泄物，則復有病菌或病虫之卵，所發臭氣，足使蒼蠅聚集，為傳染病之媒介，若為地面污水，滲入飲料水源中，病菌更將迅速分播，故糞便，污水，垃圾，最好能指定地點，距工人居處較遠之地，挖坑處置，經三日即行掩埋，另挖新坑應用，坑深十五公分至五十公分為度。

（三）驅蚊蠅：蚊虫能傳染疾病，主要者為瘧疾，黃熱病，絲蟲病，登革病，為害至烈，瘧疾共分三種，有間日瘧，惡性瘧，及三日瘧，其死亡率率惡性瘧達百分之卅，巴拿馬運河開鑿時工人死亡於蚊虫所傳染之黃熱病者甚夥，預防之法，即工人能備蚊帳，或於工人睡眠地點燃點艾草蚊香，設法將工人居住附近之積水排除，

聲明

左表所列各服務證已據呈報遺失特載本刊聲明作廢

證號	領用人	服務處
湘一〇三六	陳漸于	會計課司事
湘一二九三	劉成	車務課司事
桂二二八四	曹紀新	車務課雜工
桂車〇七六五	謝篤志	電務第一組小工
桂車〇六一	楊獻成	電務第一組小工
桂車〇三二九	呂得成	車務第二段公役
桂車〇八一八	孟漢臣	全縣站站夫
桂車〇五六六	朱樹德	全縣站站夫
桂二七九八	鄒青山	車務第三段車夫
湘二二七五	趙建雨	桂北站副站長
桂車〇六六三	胡經綸	甘棠渡站站夫
桂車〇七三三	劉得福	嚴關鄉站站夫
桂車〇一四四	朱邦恆	嚴關鄉站站夫

選擇高亢通風之區為工人居住。至於蠅亦為傳染病之重要媒介，然對於蠅之繁殖地如污水，糞便，垃圾能妥為處理，則事半功倍。

(五)滅虱 虱為人體寄生蟲，能傳染回歸熱，斑疹傷寒等症，而以回歸熱為最烈。死亡率達百分之四十。故工人衣被，應予滅虱，據實驗結果，虱卵及成虱在攝氏七十度之溫度約一分鐘即斃。故滅虱之法極為簡便，將鐵鍋上覆木桶，桶底置鈎，即可懸掛衣被，鍋中置水加熱至沸，約十分鐘至二十分鐘，即可達到滅虱目的，至於頭虱，將髮剃光，即可除去。

(六)打防疫針 欲求疫癘傳染，減少其可能性，可為工人注射防疫針，以預防傷寒，霍亂，烈性傳染病。費用較大而成效最著。

至於瘴氣一說，久為西南邊陲之謎，考諸吾國史籍對雲貴瘴氣多所記載，本刊廿六期「烟瘴區域路工衛生之檢討」一文，對於「瘴氣」多所論列，實則在今科學昌明時代，考諸近代醫學，並無此項疾病名稱，無所謂「瘴氣」，經國內衛生界之研討，真相已大白于今日，蓋「瘴氣」即「惡性瘧疾」是也，今茲節錄中華醫學雜誌第二十二卷二期關於貴州及廣西邊界瘴

氣真相一文以與讀者。

「……當著者，平安龍縣城（為貴州瘴氣流行之區）診視之病人中，最初二人當地醫師斷為確實之瘴氣病，但經著者等詳細診查後，一切症狀，顯係惡性瘧疾，鏡檢血液，復查出惡性瘧之環形及半月形原蟲，……後復診查六十八人，各病人之臨床症候，亦為瘧疾，血液之顯微鏡檢查，亦均查出瘧原蟲。……

……著者等所診之病人，均與五日之規常，及瘧原母星量，無不痊愈。

由是知數千年來所謂「瘴氣」謂為吸收山谷中之腐爛動植物發生之毒氣所致，實屬妄誕，蓋所謂烟瘴之區，多在低濕卑污氣候溫和之地，對於蚊蟲之生長環境極為適宜，世人不察驟下以瘴氣判斷，抑亦謬矣。

刊 後 語

史課長逝矣！羽六先生之忠於國家建設事業可謂「鞠躬盡瘁，死而後已」。體溫狂漲猶肯出席會議，不以痛楚告人，彌留之頃仍念念不忘公務惟虞或有萬一足礙其精神之卓越既非常人所可及，而其犧牲之壯烈更無殊於在火線上衝鋒殺敵視死如歸之民族戰士。今未終天年遂歿痲瘋，誠使人抱無窮之憤痛。此不但為本路人才之重大損失抑亦我國鐵路交通界之不幸也。歎聞噩耗，舉路同悲，有由來矣。

史先生之殉難，原因固有種種，而疫癘一項要為其中最強之一誘因。是如何發動全綫衛生力量以期撲滅傳染病之無情侵襲一節，吾人自應加以研視。

此類工作欲求其貫徹，似難實易，蓋僅有覺悟便不慮無決心，有決心，自不患無效果耳。普及醫藥常識，糾正迷信思想，擴大衛生宣傳，養成好潔習慣，掃蕩居處穢濁，厲行疫煤（如蚊蠅孳生等）撲滅諸端，當為造成覺悟與表示決心之起碼功夫。吾人應知為後方人才減少意外損失，即所以為前方戰士增加抗敵力量。我全路同仁幸各致力於此。