



教育部審定  
初級中學

# 地理

第一次修訂本

國立編譯館編

第五冊

中華書局印行

MB  
5634.55  
15

國立編譯館主編

初級  
中學  
地

理

第五冊

中華書局印行



3 1764 9262 1

## 編輯要旨

- 一、本書遵照民國二十九年教育部公布修訂中學地理課程標準編輯。
- 二、本書分六冊，供初中三學年之用。第一冊至第五冊爲本國地理，第六冊爲外國地理。
- 三、本國地理應先授鄉土地理，由各省市自編，每省市十課，列爲首冊。
- 四、本書遵照 蔣主席訓示，就地理教育激發學生良知與熱忱，以堅定其愛護國家之志願。
- 五、本國地理取材以民生主義爲中心，特別注重我國地理之優越性，重要資源之蘊藏，與 國父實業計畫及各種經濟建設計畫之實施。
- 六、外國地理純以客觀立場敘述各國地理概況及國際關係，教學時並注重中外地理之比較研究。
- 七、本國地理人口與面積統計，大部根據三十二年國民政府年鑑，東北九省之面積與人口，則根據內政部統計處編印之內政統計月報東北專號（三十五年出版）；農業統計數字均根據中央農業實驗所二十二年至二十六年五年平均數；礦產儲量與產量大部根據中國礦業紀要第七次（三十四年中央地質調查所出版）；氣候數字均根據中國氣候資料氣溫編與雨量編（中央研究院氣象研究所出版）。此外，課中數字如另有其他來源者，均於課後附注中說明。外國地理各種統計大都依據

九三九年國聯統計年鑑之數字。中學教師爲教學方便起見，最好自行購備以上各冊資料，以便隨時查閱。

八、本書敘述扼要，教學時教師應酌量補充。

九、本書各冊均列簡明地圖，足供參閱；並附重要人物風景圖以增閱讀興趣。

十、本書於課文須加說明處，均於課文後附有簡明注釋，以便參考。

十一、本書每課之後，均附作業，以備學生或教師考查之用。

十二、本書已於三十六年五月修訂一次，以後仍希每年或兩年修訂一次，以期適合現狀，而臻妥善。

目次

第一百十九課	疆域	一
第一百二十課	地形(一)	三
第一百二十一課	地形(二)	五
第一百二十二課	地形(三)	八
第一百二十三課	氣候(一)	一
第一百二十四課	氣候(二)	三
第一百二十五課	氣候(三)	七
第一百二十六課	水利(一)	一
第一百二十七課	水利(二)	三
第一百二十八課	水利(三)	六

第一百二十九課	水利(四)	二八
第一百三十課	農業(一)	三〇
第一百三十一課	農業(二)	三四
第一百三十二課	農業(三)	三六
第一百三十三課	森林和畜牧	三九
第一百三十四課	礦產(一)	四一
第一百三十五課	礦產(二)	四四
第一百三十六課	工業(一)	四七
第一百三十七課	工業(二)	四九
第一百三十八課	工業(三)	五一
第一百三十九課	貿易	五三
第一百四十課	交通(一)	五六
第一百四十一課	交通(二)	五八

第一百四十二課	交通(三)	六二
第一百四十三課	人口(一)	六三
第一百四十四課	人口(二)	六六
第一百四十五課	人口(三)	六九
第一百四十六課	都市	七一
第一百四十七課	國界(一)	七四
第一百四十八課	國界(二)	七六
第一百四十九課	國界(三)	七八
第一百五十課	國防	八〇

第一百十九課 疆域

國境的

四至

我國是世界版圖很大的古國。地面的位置以經緯度來決定。在經緯度上，我國國境最北在蒙古西北的薩彥嶺山脊，約在北緯五十三度五十二分（注一），最南在中國海南南沙羣島的小礁，已在北緯四度三分，最西達新疆的帕米爾高原，約占東經七十一度四十五分（注二），最東伸展到合江東北角黑龍江和烏蘇里江的匯口，約當東經一百三十五度二分，以里程來說，我國大陸國境南北長約三千六百公里，東西寬約四千六百公里，真不愧為一個泱泱大國。

面積

我國疆域面積共有一千萬方公里，約占世界陸地總面積的十二分之一，亞洲全部面積的四分之一，比歐洲全洲的面積還要大。在世界各國中只有蘇聯的面積比我國大，英國和法國連它們的屬地合計，面積雖然都比我國大，不過它們的屬地分散在各洲，不像我國國土的完整，土地聯接在一起。美國也是世界大國之一，但它的面積祇有我國的五分之四。

行政區畫

在行政上，我國分爲三十六個省區，許多省區面積都很龐大，超過世界的若干國家，譬如新疆面積比日本大四倍多；西康約等於德國，較小的省區如浙江或江蘇也比荷蘭或比利時本國大三倍多。由國土面積的廣大，也可見先人創業的不易，我們應該怎樣去保衛和愛護這錦繡的河山才好。

位置的

優越

我國位在亞洲大陸的東南，全國大部在中緯度的溫帶，北回歸線在汕頭、梧州和蒙自附近，最北的地方離開北極圈還隔有十二度多緯度，所以全國氣候大致優良，適於農業。

在西北部我們雖然有廣大的沙漠和高原，不適於人民居住，但和蘇聯大部地方不是太冷，便是太乾的情形比較起來，天賦給我們確是很厚的！

我國東南瀕臨大海，可以自由在太平洋出入。世界上有不少國家是和海洋隔離的，如歐洲的瑞士、捷克等，這些國家的對外交通都得假道他國，在經濟上和國防上都是很大的弱點。我國則沿海港灣衆多，島嶼也不少，與太平洋可以自由交通，實在是兼有大陸與海洋之利的大國。

## 注釋

注一 目前外蒙雖已獨立，但「土瓦共和國」尙未爲我國承認，故最北地點仍在薩彥嶺山脊。

注二 根據內政部三十二年三月間呈復行政院關於帕米爾應屬我國領土之史實及其附屬標準，我國疆土最西至帕米爾的噴赤河。

## 作業

- 一 比較我國與世界主要國家國土的大小
- 二 說明我國位置優越的理由。

## 第一百二十課 地形（一）

### 地勢概觀

我國地勢非常複雜，有海拔幾公尺至幾十公尺的廣大平原，有五千公尺以上，號稱「世界屋頂」的西藏高原，有地面上的第一高峯埃佛勒斯峯（八八八〇公尺），大概說來，我國地勢西高東低，好像一個偉大的階梯，從西北向東南級級下降。沿海一帶爲平原，西北大部爲高山和高原，介乎兩者之間，則爲起伏較緩的丘陵。這種階梯狀的地勢，尤以在蒙古高原邊緣最爲顯著，許多著名的山嶺，如大興安嶺、陰山等，東南面向平原。

坡斜很陡，西北漸入高原，下降平緩，實際不過是蒙古高原掀起的邊緣。

### 地勢的

#### 分配

按照地面拔海的高度而言，我國地形大致可以分做五類：高度五百公尺以下爲平原，五百至一千公尺爲丘陵和盆地，一千至三千公尺爲高原，三千公尺以上爲高山，平原丘陵和盆地都適於人民生活，約占全國總面積的三分之一，比較不適人生的高原和高山，也各占三分之一。

### 平原

我國平原的面積雖然只占總面積的十分之一，但這一百萬方公里的肥美地域，已比英國本部大了四倍，足夠爲我們建國的中心。我國的重要平原大致都在江河下游，距海很近，所以地勢很低，多在一百公尺以下，這種接近海岸的低地，叫做沿海平原。沿海平原中面積最大的要算東北的松遼平原，由松花江和遼河沖積而成。松花江和遼河雖然屬於兩個水道系統，但其間分水嶺很低，所以彼此平原聯接，成爲一個單位。這裏土壤肥沃，農產豐富，人口不多，還可容納三千萬人民，是我國最有發展希望的區域。

從河北的山海關向南，直到浙江的杭州灣爲止，中間除了山東丘陵地外，其餘都是一片廣大的平原。這個平原因爲地理和氣候上的不同，普通分做兩部分，在淮河以北的叫做

黃淮平原，由黃河、海河和淮河的泥沙沖積而成，是我國古代文化的中心。在淮河以南的大部由長江沖積而成，叫做長江三角洲，這裏人口稠密，物產殷富，是全國最富庶的地方。

長江以南，河流短促，沖積平原，範圍很狹，如甌江、閩江、韓江等都祇有局部的平原，惟有粵江下游沖積較廣，造成了肥美的三角洲，不過地面上低丘起伏，不如長江三角洲的坦蕩平曠。臺灣西部也有局部的平原。

離海較遠的平原叫做內陸平原，如寧夏平原、河套平原等，高度較高，都達一千公尺左右，不過地勢平坦，土壤深厚，居民引渠灌溉，也成為富庶的區域。

## 作業

- 一 說明我國地形的大勢。
- 二 舉出我國的重要平原。

## 第一百二十一課 地形(二)

### 盆地

凡是四山環抱，平地中隔的地勢，都叫做盆地。盆地和內陸平原祇有

形式上的不同，而沒有實質上的差別，我國的盆地，大多位在西部，其中規模最大的，當推新疆的塔里木盆地和準噶爾盆地。塔里木盆地的東部，在天山與庫魯克塔格山之間，又有吐魯番盆地，最低處降至海平面以下二百八十三公尺，是我國地面上最低的地方。青海北部的柴達木盆地和青海湖盆地，周圍被阿爾金山、祁連山和崑崙山的支脈所包圍，成爲高原中的標準盆地。以上這些盆地，大都地勢較高，氣候較乾，農業的發展很受限制。

在我國東部，也有許多盆地，地勢低平，土壤肥沃，成爲很重要的農業區域，其中最著名的，當推四川盆地，四周高山環峙，界限非常明晰，真是我國的標準盆地，盆地內人口稠密，物產殷富，稱爲天府之國。長江中游宜昌與安慶之間，是個廣大的窪地，叫做中部盆地，以洞庭湖和鄱陽湖附近爲中心，高度不足二百公尺，也是全國的精華之區。此外，如漢水上游的漢中盆地等，則範圍較狹，在地理上居比較次要的地位。

### 丘陵

丘陵的地形介於平原和山地之間，大致是廣谷低山，岡阜參差，山坡上往往可以闢爲梯田，從事農作，我國丘陵分布很廣，北起黑龍江，南迄海南島，高度普通多在五百至二千公尺，二千公尺以上的高峯祇是偶然一見罷了。

從地理分布上而言，我國丘陵地大致可以分做五部分，東北丘陵包括大興安嶺、小興安嶺和長白山脈，高度多在一千五百公尺以下，祇有長白山主峯白頭山，高達二千七百四十一公尺，稱爲東北的靈山，山東丘陵孤立在黃淮平原的東面，突出於黃海和渤海之間，成爲山東半島，最高峯泰山海拔不過一千五百公尺，比起我國西部的許多高山，真是低矮得很，江淮丘陵指秦嶺以東，長江與淮河間的許多小山，包括大別山、霍山等，因爲位在淮河的南面，所以也叫淮陽山脈，是秦嶺山脈的東向延長。江南丘陵包括長江以南、南嶺以北的許多丘陵，西起湖南的雪峯山，東至於海，其間有幕阜山、仙霞嶺、武夷山等，天目山、黃山、廬山、衡山等都是江南丘陵中的名山，高度都在一千五百公尺以下。嶺南丘陵指南嶺和南嶺以南的許多小山，南嶺是我國的著名山脈，盤互於湘、贛、桂、粵四省交界，高度也很低，大部不過一千公尺左右，而且形勢散漫，不成脈絡。此外，如熱河、察哈爾和河北交界處的燕山，也是起伏的丘陵地區。

## 作業

- 一 比較我國各盆地在農業上的情況。

二 舉出我國丘陵地中的名山。

第一百二十二課 地形(三)

高原

高原是海拔較高、地勢起伏較緩的平地。在高原和平原或丘陵毗連的地域，往往山坡陡落，所以從低處仰望高原，常嵯峨峻峭，如在天上。但到身歷其境，則又一望平曠，好似平原，這便是高原在地形上的特色。高原區域往往不適農耕，畜牧較盛，但在高度較低，或雨量較多的地方，也可成爲良好的農業區域。

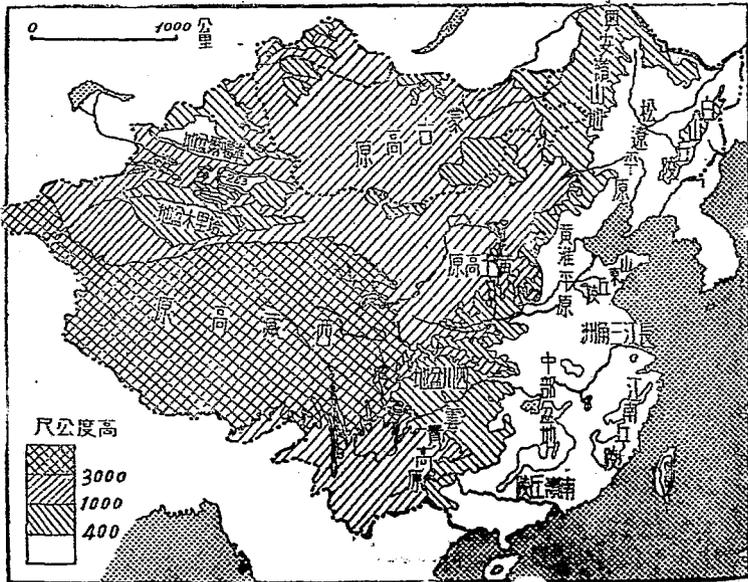
我國高原面積占全國總面積三分之一以上，是全國各級地勢中面積最大的一種。在我國境內，有世界幾個最偉大的高原。西藏高原位在崑崙山脈和喜馬拉雅山脈之間，西起帕米爾高原，範圍包括西藏、青海和西康的大部，以及它與甘肅、四川、雲南三省毗連的邊境。高原地面比較起伏多山，高度大致從西向東下降，西部達五千公尺以上，稱爲世界的屋頂，地高天寒，非常荒野，但至東部則降至三千公尺左右，牧草豐盛，成爲良好的畜牧地帶。

蒙古高原位在長城以北，杭愛山以南，大興安嶺以西，範圍的廣大可與西藏高原相比。

擬。高原海拔約一千至一千五百公尺，地面平坦一望無際，因為氣候乾燥，大部成爲戈壁沙漠。大興安嶺、陰山、賀蘭山等都是蒙古高原邊緣的山嶺。

蒙古高原以南是我國著名的黃土高原，包括甘肅中部、陝西北部和山西的大部，地面上厚覆黃土，所以叫做黃土高原，高原起伏平緩，不過許多地方因受溝谷切割，已成爲無數山丘，地勢比較崎嶇。黃土高原西部海拔在二千公尺以上，東行到陝西北部，便降至一千公尺左右。

我國西南部還有一個廣大的高



形地圖全一圖

原，叫做雲貴高原，包括雲南的東部和貴州全省，地勢也西高東低，西部海拔約二千公尺，東部則降至一千公尺左右。高原地面起伏不平，有很多的山嶺與谷地互相交錯。

### 高山

我國的高山大部位在西部，東部的山嶺高度較低，不過是丘陵而已。高山走向大致自西至東，最北新疆的阿爾泰山，高度約三千公尺。天山山脈橫互新疆中部，把全省分爲天山路（準噶爾盆地）和天山路（塔里木盆地）兩部分。高峯多在四千米以上，主峯叫做汗騰格里峯，海拔達七千二百公尺。天山以南爲崑崙山脈，這是我國山脈的骨幹，西起帕米爾高原，東延爲阿爾金山、祁連山、巴顏喀喇山和秦嶺，以接於淮陽山脈。這些山嶺除秦嶺高度較低（四千米）外，其餘都有六千米以上的高峯。在新疆和印度界上，崑崙山以南還有一條喀喇崑崙山，主峯歌特溫奧斯騰峯，海拔達八千六百一十公尺，是世界的第二高峯。喀喇崑崙山東延，直至青海和西康的交界，成爲唐古刺山。著名的喜馬拉雅山位在西藏和印度交界，高峯多在中段西藏與尼泊爾界上，世界第一高峯埃佛勒斯峯便在這裏。喜馬拉雅山脈以北，還有六千米以上的外喜馬拉雅山也稱爲岡底斯山。西康南部和雲南西部有許多南北行的縱列山嶺，叫做橫斷山脈，包括大雪山、怒山、高黎

貢山等，西康南部的貢噶山，即屬於這個系統，海拔七千五百九十公尺，是我國內部罕見的高峯。

## 作業

一 比較我國主要高原的地形。

二 說明我國山脈的走向。

## 第一百二十二課 氣候(一)

### 季風氣候

我國氣候通常叫做「季風氣候」，所謂季風，即是隨季候而改變方向的風，在我國冬季風從西北的蒙古高原吹來，乾燥凜冽，夏季風從東南的熱帶海洋吹來，溫暖潮溼，我國大部都屬於季風的勢力範圍。祇有新疆和青海為季風所不能達到。季風造成了我國氣候的基本特色，使全國雨量，大部降於夏季，冬季乾燥，雨澤有顯著的週期性，同時，使各地冬季嚴寒，夏季炎熱，寒暑的差別很大。炎熱的天氣，適與豐沛的雨量相配合，對於作物的生長，極為有利，炎風暑雨是天賦給我們的優良氣候。

複雜的

氣候

我國氣候在大同之中各處差別仍是很大。譬如福建以南，終年不見

冰雪，康藏一帶的高山，則全年積雪；長江中下游，雨量豐沛，新疆則非常乾燥。全國各地的氣候，可以說是極端複雜，這是因為第一我國面積廣大，低緯的海南島、南沙羣島，中緯的長江或黃河流域，和緯度較高的黑龍江流域，比較起來，氣候自然很不相同。而且我國疆域有的瀕臨海岸，有的距海在三千公里以上。近海的地方比較容易得到海洋的調劑，而離海很遠的內地，則不能受到海洋的影響，因此各地的氣候也就很有差別了。

第二，因為我國地形非常複雜，如上所述有平原、盆地、丘陵、高原和高山等等的不同，高度低的，海拔祇有幾公尺或幾十公尺，高的可達五千公尺以上，地勢的不同，直接可以影響到氣候，平均說來，大概每升高一百八十公尺，溫度便降低攝氏一度，所以沿海平原的溫度自然要比四、五千公尺的西藏高原高出二十多度或三十度。此外，山嶺的屏障對於氣候也有阻隔的能力，往往山陽溫和，山陰寒冷，向風的山坡多雨，背風的山坡乾燥，秦嶺山脈便是一個最顯著的例子，秦嶺山脈東西橫互，屏障西北季風的南下，阻礙東南季風的北上，使山脈的南北氣候迥殊。秦嶺以南，冬季溫暖，霜雪不多，秦嶺以北，則冬季嚴寒霜雪頗見。在雨量

方面，影響格外顯著，秦嶺以南的雨量約比秦嶺以北高出一倍，因此使秦嶺南北的植物農業等都有顯著的差異，而秦嶺遂成爲我國地理上最重要的界線。

### 作業

- 一 甚麼是季風？說明季風的氣候特色。
- 二 說明山嶺對我國氣候的影響。

## 第一百二十四課 氣候(二)

全年平均溫度

一地氣候的情形，主要可以用溫度和雨量來表示。我國各地的溫度十分複雜，就全年平均溫度而言，大致由南向北，逐漸減低，即緯度愈高，溫度愈低，永嘉（溫州）以南無冬，每候（五天爲一候），平均溫度沒有在攝氏十度以下的，夏季長約八個月；哈爾濱以北無夏，每候平均溫度沒有在二十一度以上的，冬季也長有八個月，詳細說來，海南島一帶，年平均溫度在二十四度以上；長江一帶，降低到十六度左右，黃河下游的平原約爲十二度；瀋陽附近減到七度；黑龍江的極北部分可達零下二度以下。

一月 是  
溫度

全年最冷的月分，一月溫度可以代表冬季的情形。我國一月溫度大致由南向北逐漸降低，南北差別很大。北緯三十五度約可為全國一月溫度的分界，界線以北，差不多全在冰點以下，界線以南則全在冰點以上。東北的大

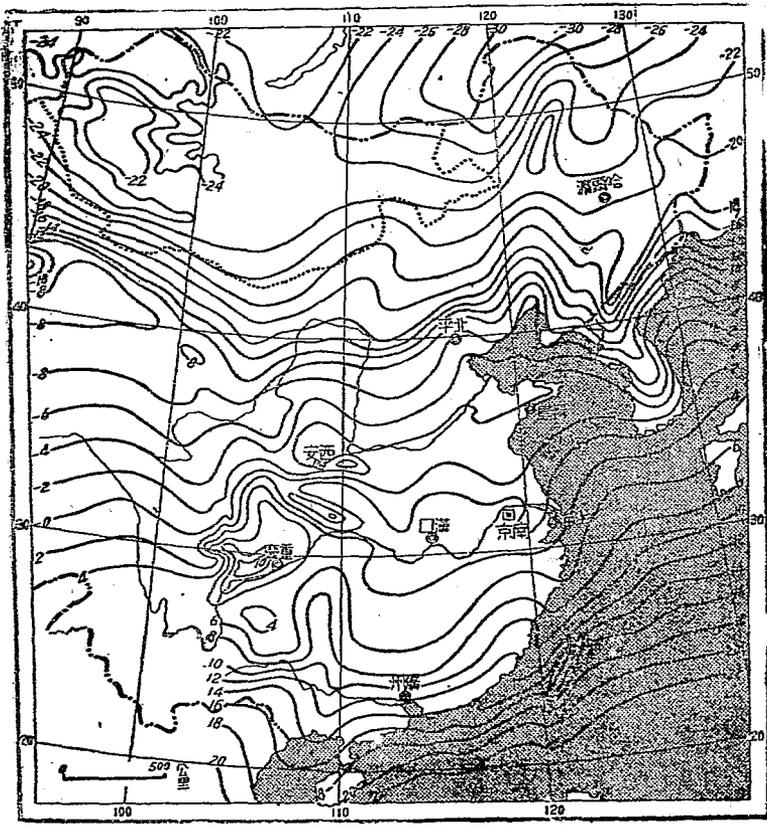


圖 度 溫 月 一 二 國

部，一月溫度都降低到零下十度以下，最冷的地方可達零下二十八度（海拉爾），黃淮平原多在零度以下，長江流域約二度至四度，粵江流域升至十度以上，海南島南部則可達二十度以上，所以在冬季，我國南北溫度的差別，幾乎達五十度之多。

二四 氣候 (11)

一五

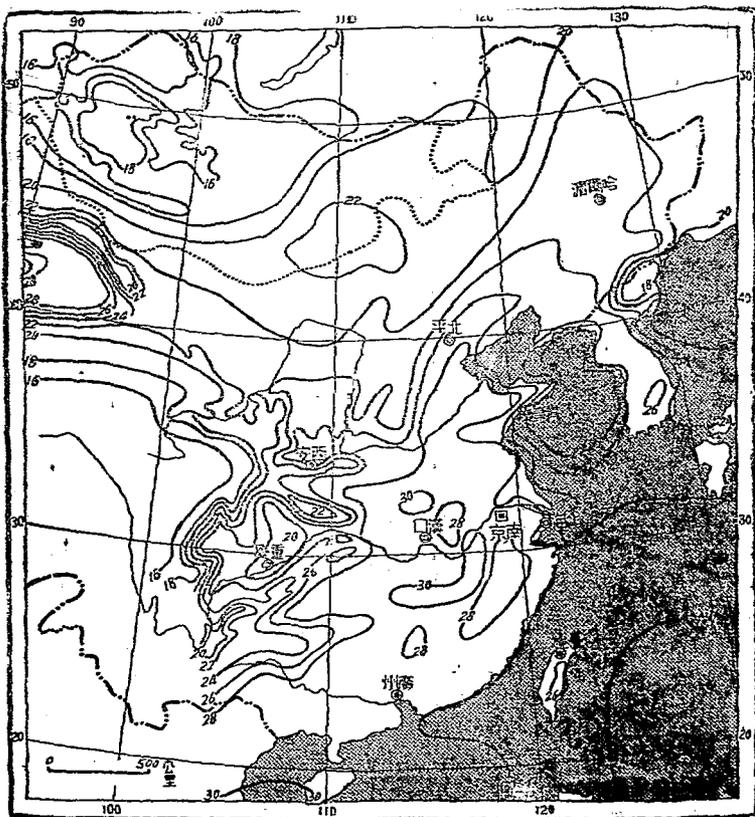


圖 度 溫 月 七 三 國

### 七月溫度

七月是全年最熱的月份，七月溫度可以代表夏季的情形，我國夏季溫度的分布與冬季很不相同，近海地方，夏季涼爽，愈向內陸愈益炎熱，七月溫度大致由海岸向內陸遞增，例如七月溫度上海為二十七度，至漢口即增至三十度，長江中游的鄱陽湖和洞庭湖附近，七月溫度多在三十度以上，是我國最熱的區域，夏季海南島更要炎熱，這完全是由於離海較遠的關係。就南北的差別而言，七月溫度南方和北方相差很有限，如香港為二十八度，極北的瓊瑋，也達二十二度半，相差祇有五度半，可見我國各地夏季溫度的升高是很普遍的。

### 高度的

### 影響

我國地形複雜，各地高度差別很大，高度愈高，溫度愈低，所以五千公尺以上的高山，山頂常終年積雪，非常寒冷，西藏高原海拔在五公尺以上，實際溫度很低，是全國最冷的區域。新疆的吐魯番盆地，地面在海平面以下，又位居內陸，所以夏季極熱，七月溫度達三三·七度，成爲全國最熱的地方。昆明位在低緯度的高原，所以冬無嚴寒，夏無酷暑，四季如春，成爲我國氣候最優良的地方。

### 絕對溫度

以上所述僅是平均溫度，由此還不能完全看出我國溫度的真相，就

絕對最高或最低溫度而論，全國夏季絕對最高溫度，大部可以超過三十五度，甚至達四十四度以上，如吉林、西安等地，位置雖然很北，最高溫度也有四十度以上的紀錄。冬季最低溫度，全國除少數地方以外，都可降至零度以下，如廣州最低溫度即曾達 $0 \cdot 3$ 度。長江流域在四川以下，最低可至零下十度以下，東九省的北部常達零下四十度以下，為中國的寒極。

## 作業

- 一 說明我國冬夏溫度分布的差殊。
- 二 舉出高度對溫度的影響。

## 第一百二十五課 氣候(三)

雨量的

分布

我國雨量的分布，大致從南向北遞減，長江以南，全年雨量都在一千公釐以上，閩浙和廣東沿海，多達一千五百公釐以上，香港一帶更增至二千公釐以上。長江以北，淮河與秦嶺以南，雨量在七百五十至一千公釐之間，黃淮平原和松遼平原，雨量都在五百公釐左右。

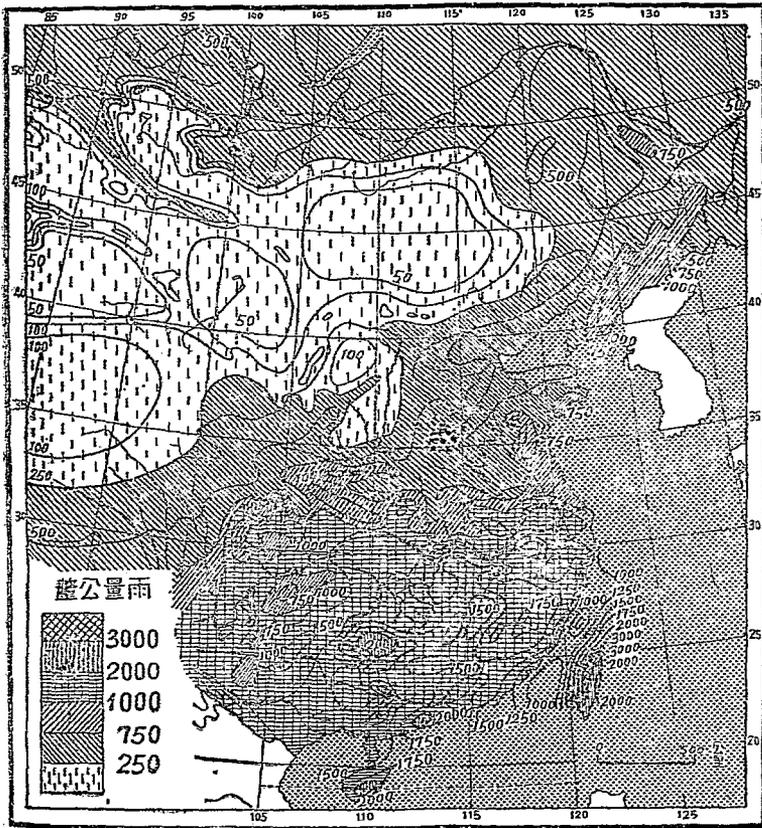


圖 量 雨 國 全 四 國

在淮河和秦嶺以北，我國雨量又從沿海向內陸遞減，換句話說，即自東向西變乾。這種趨勢非常顯著，如吉林和遼寧東部的丘陵地，雨量還在一千公釐左右，松遼平原在五百公釐左右。至大興安嶺以西，即降至五百公釐以下。大致大興安嶺、燕山和太行山以西的區域，雨量都在五百公釐以下，陰山、賀蘭山的西北，雨量降至二百五十公釐以下，蒙古高原、西藏高原和新疆大部都屬於這個區域。新疆南部大片地方，雨量不足一百公釐，是全國最乾燥的地域。

#### 地形對雨

#### 量的影響

較高的山嶺，雨量常較附近的平原爲多，我國中部和南部的高山，是全國雨量最多的地方。四川峨眉山海拔三千一百公尺，雨量平均在二千公釐以上，民國二十一至二十二年曾達七千三百多公釐，是世界最高雨量紀錄之一。

#### 降雨的

#### 時季

我國雨量大部集中在夏季，冬季降雨很少。雨量集中於夏季的情形，尤以在黃河下游和西北各省最爲顯著，這裏，夏雨常占全年雨量百分之七十，冬季則僅占百分之五以下。長江中、下游和東南沿海，雨量分配比較平均，春季和秋季降雨不少，冬雨也常占全年百分之十以上。

雨量與

人生

就人生的意義而言，雨量五百公釐以上的地方，最適於農業；二百五十至五百公釐之間，尚可勉強從事旱田農作；二百五十公釐以下，則入沙漠區域，沒有人工灌溉，絕對無法耕種。我國雨量在五百公釐以下的地方，約占全國總面積二分之一，雨量二百五十公釐以下的地方，也要占全國四分之一，這對於人生自然是不利的。

雨量的變化和水旱

我國各地雨量逐年變化很大，尤其在黃河流域，雨量變化最大，長江和粵江流域變化較小，廣州雨量最多的年分與最少的年分，雨量相差約二·五倍，上海為二·三倍，北平則達四·五倍，這種不規則的降雨自然對農業有極大的不利，我國水旱頻仍，主要原因在此。

作業

- 一 說明我國雨量分布的大勢。
- 二 我國雨量的分布和降雨的時季對人生有甚麼影響？

第一百二十六課 水利(一)

水系的

流域

我國地勢西高東低，所以河流大都從西向東，匯入太平洋，如長江、黃河、珠江和黑龍江都是，因此我國疆域大部屬於太平洋流域。此外，我國西南部康藏和雲南邊境，有許多大河，如雅魯藏布江、怒江、恩梅開江、邁立開江等，向南流注以印度洋為歸宿，屬於印度洋流域。西北部新疆邊境，有額爾齊斯河注入鄂畢河（Obi），鄂畢河注入北極海，所以這裏又屬於北極海流域的範圍。

內流區域

我國西北部，還有廣大的地域，因為地形上山嶺環抱，氣候又乾燥少雨，河流多在中途消逝，不能流入海洋，這種地方叫做「內流區域」。我國內流區域的範圍幾乎包括蒙古高原和新疆的全部，以及西藏高原的西北部，面積約占全國的三分之一，是我國地理上一個非常特殊、也極端重要的現象。內流區域內的大河，如塔里木河、額濟納河、疏勒河等，下游都積為鹽湖，不能出海。

長江

長江又名揚子江，全長五千五百餘公里，是我國最長的河流，在世界

大河中以長度而論，也居第五位。長江橫貫我國中部，流域面積約一百八十餘萬方公里，占全國總面積的六分之一，是我國的動脈，水量最大，爲利也最溥。長江發源於青海高原的中心，與黃河上源祇隔著巴顏喀喇山的分水嶺，上游稱爲金沙江，流入四川盆地後，始稱長江。長江上游在康滇邊境，一千多公里間，盡是深峽和急湍，到四川盆地內，河牀始稍稍開曠，在四川和湖北的交界處，又穿過巫山，造成著名的三峽，宜昌以下，始入平原，蜿蜒東流，到上海附近，注入東海。長江的支流很多，最重要也最長的是漢水，全長一千七百公里，從陝西西南部發源，至漢口附近，注入長江，古代江漢並稱，可見漢水在我國地理上的重要性。此外，比較重要的支流有四川盆地中的岷江和嘉陵江，湖南的湘江和江西的贛江。

### 黃 河

除長江外，黃河是我國最重要的河流，但以長度而論，黃河全長四千四百七十里，實在還比不上黑龍江，不過黑龍江流經中蘇邊境，且下游又在蘇聯境內，所以對我國比較次要。黃河從青海高原中部的星宿海發源，河水本來很清，至青海貴德以下，受黃土的影響，始見黃濁，流到寧夏的中衛，脫離了山嶺的束縛，兩岸平曠有較大的平原，這便是河套區域，至山西與陝西中間，復入峽谷，造成壺口瀑布和龍門急流，直到河南孟津以

下，始入下游大平原的範圍。黃河下游經山東北部，注入渤海。抗戰時，曾改道從江蘇北部入海。水系和淮河相混，最近始復歸原道。黃河支流很多，尤以陝西的渭河和山西的汾河較爲重要。

### 作業

- 一 說明我國水道的流域。
- 二 比較長江和黃河的流域。

## 第一百二十七課 水利(二)

### 粵江

我國南部的河流，以粵江最爲重要。粵江一名珠江，全長約二千公里。粵江的幹流叫做西江，上源出自雲南東南部的高原，分爲黔江和鬱江兩支，兩江在廣西桂平相匯，始稱爲西江，東流經廣州，注入南海。支流較大的有北江和東江。西江因流域內雨量豐沛，所以水量很大，最大洪水量可以超過長江。

### 太平洋流域的其他河流

除長江、黃河和粵江外，太平洋流域的河流比較重要的

在東北有黑龍江，雖然源遠流長，但經濟價值不大，松花江是它的支流，對我國很是重要。遼河也是東北的大河，南流注入渤海。河北省的河流以海河爲主，上游包括北運、永定、大清、子牙和南運五大支流，都從山西高原或蒙古高原的邊緣發源。黃河與長江之間，又有淮河，是我國著名的河流，近來入海水道不暢，很成爲人民的禍患。閩、浙、粵三省沿海，又有許多獨流入海的小河，其中以浙江省的錢塘江和甌江，福建省的閩江，和廣東省的韓江較爲重要。雲南的河流如瀾滄江和紅河，也經越南。

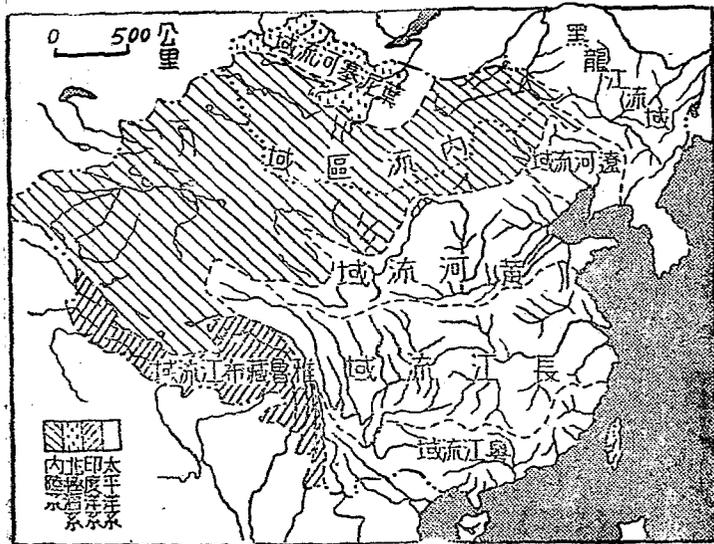


圖 系 水 國 全 五 圖

注入太平洋。

### 湖泊

我國境內散布著許多大小的湖泊。從地理而言，湖泊可以分爲兩種：沒有出口的湖泊，湖水含鹽分較多，帶有鹹味，叫做鹹水湖；有出口的湖泊，湖水沒有鹹味，爲淡水湖。我國的鹹水湖，都在西北部的沙漠和高原，位於內陸流域範圍以內，最大的爲青海湖；面積四千多方公里，汪洋如海。此外，如西藏高原上的騰格里海，塔里木河下游的羅布泊，額濟納河下游的居延海等，都是我國著名的鹹水湖。我國淡水湖則多在東部各大河的中游，如湖南的洞庭湖，面積約四千七百萬方公里，是我國第一大淡水湖，但近來已漸苦淤塞。合江，烏蘇里江上游的興凱湖，面積之廣，幾與洞庭湖相等，也是國內的大淡水湖；此外，如江西的鄱陽湖，江蘇的太湖，安徽的巢湖，以及雲南的滇池等，在我國地理上都很重要。

### 作業

- 一 除長江和黃河外，我國注入太平洋的還有那幾條重要的河流？
- 二 舉出我國的主要湖泊。

## 第一百二十八課 水利(三)

### 灌 溉

我國農業大部要靠灌溉。在種稻的區域，雨量雖然較豐，但人工灌溉仍是必需，沒有灌溉的稻田，收穫常不可靠。種稻區域的河流以長江和粵江為最大。長江幹流很少灌溉之利，但它的支流漑田很廣，對我國農業有重要關係；其中最著名的為四川岷江的都江堰，造成了成都平原的天富，漢水的許多支流，在漢中附近也饒有灌溉之利。長江下游的江南平原，人工運河很多，都兼作灌溉之用，所以江南成為全國最富庶的區域。粵江也富有灌溉之利，粵江三角洲的灌溉水利可與長江三角洲相比擬。淮河以北是旱田區域，作物需水較少，所以灌溉對於農業不像中部和南部的重要；但西北部各省雨量降至五百公釐以下，灌溉是絕對重要。黃河正流在下游，很少灌溉之利，但中游在寧夏和綏遠的河套平原，引渠灌溉，農業極盛，所以俗有「黃河百害，惟富一套」的諺語。黃河支流有重要的灌溉區域，如陝西的涇水、洛水和渭水，甘肅的洮河等，涇惠渠是全國著名的工程。甘肅、河西和新疆南部，雨量不足一百公釐，為沙漠區域。這裏農田的有無幾乎完全視水的供給而定，有

水之處爲沃野，無水之處爲荒漠。新疆南部的坎井，引用地下的泉水，在地底鑿渠引灌，是我國灌溉工程上的奇蹟。

#### 治黃問題

黃河向來被稱爲「中國的禍患」，黃河的水災都在下游孟津以下的平原，河道的遷移，隄防的潰決，史不絕書。這裏是我國水災最多的區域，平均說來，三代以後，黃河每兩年必爲患一次，每次水患，漂沒田廬人畜，爲害很大。例如民國二十二年的決口，人民直接所受的損失，達當時三億元之距，黃河水災的嚴重，主要有兩個原因：第一是河水混濁，含泥沙太多。黃河水量較長江爲小，但含沙量反較長江爲高，洪水時期，黃河含沙更多，在陝縣，最高可達百分之四十。這大量的泥沙在平原上沉積，使河牀加高，在下游平原，河牀往往高出兩岸三公尺至七公尺，兩岸的耕田全賴隄來保護，所以隄岸一有潰決，便釀成重大水災。黃河下游的大量泥沙，主要來自山西、陝西和甘肅的黃土區域，因爲這裏的黃土高原大部已經墾種，雨後易被沖蝕，所以要減少黃河的泥沙，防治水災，必須在黃土高原造林種草，並限制過度的墾種。

黃河水患嚴重的第二個原因，是水量的不規則。黃河流域雨量大部集中在夏季，所以

黃河夏季水勢洶湧，冬季河水枯落，最高與最低流量相差可達一百五十倍之多。

### 作業

- 一 舉出我國的主要灌溉區域。
- 二 說明黃河水患嚴重的原因。

## 第一百二十九課 水利(四)

### 長江水

#### 利問題

長江在宜昌以下，出峽谷而入平原，水流奔放，河道也比較曲折，過去的陽湖、巢湖以及雲夢澤的許多小湖，與江相通，可以容納長江幹流和支流的盛漲，調劑江水的盈虛，其中洞庭湖的功用尤為宏大，成為長江的天然蓄水池。因此，長江向來很少嚴重的水災。但近年以來，湖濱淤地墾殖日多，湖泊的面積日益縮小，如洞庭湖從清咸豐年間，藉池決口以來，人民新墾的田地已達一千七百萬公頃；而且雲夢澤的許多小湖，因為隄岸的建築，又與江完全隔絕；這樣，江水失去了宣洩的尾閘，水患就日漸嚴重了。民國二十年長江的

大水，尤爲空前的浩劫，總計兩岸被災的面積達八萬八千方公里，被災人口約二千五百萬，損失總數達當時二十億元。大水以後，利用災民築隄，從沙市到揚州，築成沿江隄防四千里，可稱爲長江的「萬里長隄」，是我國近代的最大工程之一。

從受災的地域而言，水災以湖北南部長江與漢水之間的地帶爲最嚴重。宜昌到漢口間，長江江流非常曲折；漢水下游的河面，上游較下游爲寬，鍾祥以上，漢水寬達十餘里，但到鍾祥以下，就不足一里，所以漢水洩不暢，容易釀成水災。而且漢水下游與長江間的沼澤地帶，地面常低於長江與漢水的水面，形勢好似釜底，隄防一有潰決，則一瀉千里，盡成澤國，所以這裏向來是長江水患最嚴重的地方。要防止長江水災，我們除築隄以外，應該將江流截灣取直，作較合理和永久的打算。

#### 導淮問題

淮河介於長江與黃河之間，是我國古代水利上的重要樞紐。從前淮河本由雲梯關入海，明代黃河改道，奪淮河的河道入海，到清咸豐時，黃河北遷，但淮河入海的故道已經淤塞，因此淮河河水宣洩不暢，遏積成爲洪澤、高郵等湖。近來淮河的水量，祇有百分之三東流入海，其餘都匯入長江，但入江的水道也宣洩不暢。在地形上，洪澤湖水面高

於運河、運河水面又高於東面的許多小河，目前僅靠隄防來阻止湖水的東瀉，一旦湖隄潰決，江蘇北部的大片平原，隨時有淪為澤國的危險。所以江蘇北部也是我國著名的水災區域。

導淮工程於民國二十二年實施，決定疏導淮河河水，分入江海，開濬入海的水道，整治入江的流路，使河水得以自由宣洩，不至淤停為災。這項偉大的工程在抗戰發生時，已快要完成，不過戰時因為黃河的潰決改道，水道的系統又亂，將來還須加以一番整治，才能把淮河納入正規，使它變禍為利。

### 作業

- 一 湖北南部為甚麼成為長江水災最嚴重的區域？
- 二 繪一幅淮河水道圖，說明淮河水系的特色。

## 第一百三十課 農業(一)

### 農業的重要

我國以農立國，農民約占總人口百分之八十，農業生產在經濟上

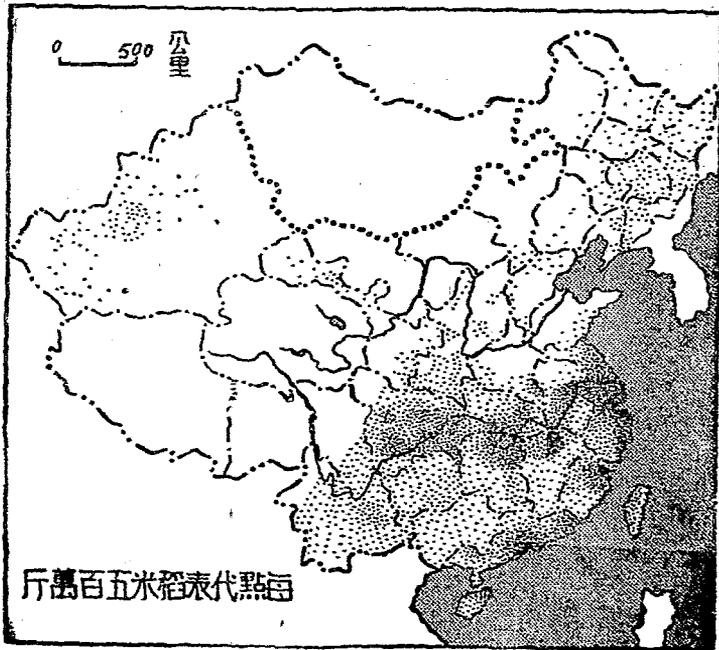
居重要的位置，農產供給糧食和工業原料，我國出口貨物也以農產為大宗，如生絲、桐油、蛋類、茶等，都是廣義的農業產品，它們替國家換取外匯，來購買建國必需的機器和交通器材。

稻米

稻米是

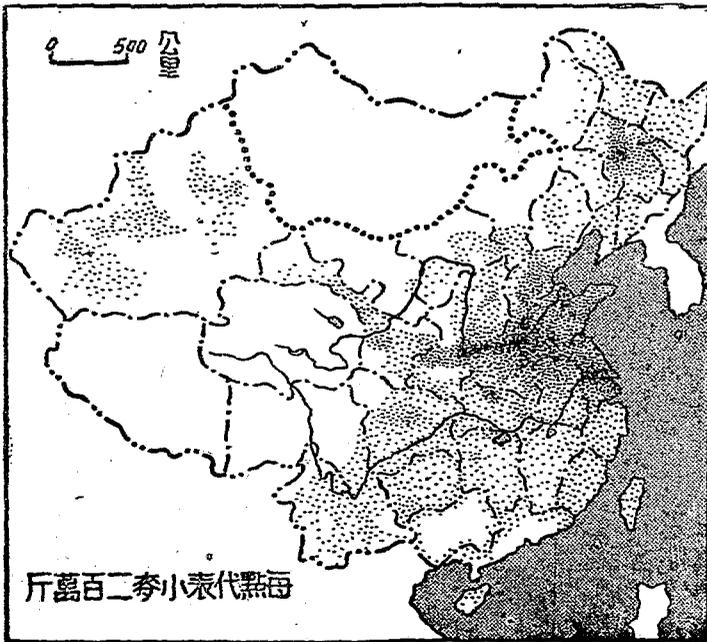
我國人民的主要糧食，產量之多，占世界第一位（注二）。俗語說：「南人食米，北人食麥。」這話最足以顯示我國南北糧食生產的差異。稻米的生長需要高溫多雨，多種在水田內，其地

1310 農業(1)



圖六 全國稻米分布

理分布大致限於秦嶺和淮河以南，四川盆地、長江中下游平原、臺灣平原和粵江三角洲是我國的主要產米區域。就供需的情形而言，閩粵沿海一帶，人口太密，米糧都不足自給，所以廣東雖然是全國產米最多的省分，同時卻也是缺米最巨的省分。臺灣稻米每年有大量盈餘。湖南的洞庭湖區域，產米豐富，也有盈餘，可以運濟鄰省。江西的鄱陽湖和安徽的巢湖也有餘糧。所以長沙、九江和蕪湖，



圖七 全國小麥的分布

成爲我國的重要米市。秦嶺和淮河以北，雖然也有種稻的地方，但產量都很微少。近來遼寧和吉林兩省，水田開闢很多，稻米產量大增，是北方新起的重要產米區域。

### 小麥

小麥也是我國的重要糧食，產量僅次於蘇聯，居世界第二位（注二）。它是旱田作物，適於比較乾燥的氣候，降雨太多，則生長不良。我國小麥的產地比較集中於北方，河北、河南和山東三省，位於黃河下游的大平原，產麥最富；東北的松遼平原也是重要的產麥區域，以哈爾濱爲中心。除北方諸省外，中部江蘇、四川等省產麥也很豐富，這裏的耕田往往夏季種稻，冬季植麥，是米、麥兼產的區域，從播種的時間而言，小麥可分爲冬麥和春麥兩大類，冬麥秋冬下種，來年初夏收穫，是冬季作物；春麥則春季下種，秋夏收穫，是夏季作物；我國所產小麥大部是冬麥，祇有山西、陝西和甘肅三省的北部和長城以外各地，屬於春麥區域。

### 注釋

注一 根據中央農業實驗所統計自民國二十二年至二十六年五年內之平均數，稻米產量中國第一，印度第二，日本第三。

注二 根據同注一，小麥產量，蘇聯第一，中國第二，美國第三。

## 作業

一 說明我國稻米的主要產區。

二 甚麼是春麥和冬麥？它們的主要產地在那裏？

## 第一百三十一課 農業(二)

### 雜糧

米麥價格較高，是比較貴重的糧食，在我國一般農民的食糧中，高粱、小米、玉米和甘藷等雜糧，也占重要位置。以上四種都是夏季作物，種植在旱田上。高粱和小米是北方的代表作物，產區集中在松遼平原的南部和黃淮平原，其分布略與稻米成爲南北對立。玉米的分布範圍較廣，從東北直延到西南，尤以遼東丘陵、黃淮平原和西南的四川、貴州兩省爲最重要，產量僅次於美國和阿根廷，居世界第三位（注二）。甘藷的產區，則以西南諸省爲主，四川產量最多。

### 大豆和菜籽

大豆和菜籽供給我國人民大部的脂肪，是我國的主要油糧，我國

大豆和菜籽的產量都占世界的第一位。大豆各省都有出產，但尤以東北產量爲最豐，從前東北大豆的生產集中在松遼平原的南部，近年已逐漸推廣到平原的北部。就供需的情形而言，內地各省所產大豆都在本地銷用；東北因地曠人稀，大豆每年有餘，可以大量輸出，爲我國出口貨的大宗。大豆用途極廣，在我國人民的食品中是必不可少的材料，豆腐、豆漿、豆油等在窮鄉僻壤都有製售，代替肉類，供給國民必需的脂肪。此外，大豆又爲工業上的重要原料，可以製造汽油、膠木和人造纖維等。

菜籽大部產在長江中、下游諸省，這裏的水田夏季種稻，冬季常種植菜籽或小麥。菜籽可以榨油，是長江流域人民食油的主要來源。

### 糖

從製造的原料而言，糖可分爲甘蔗糖和甜菜糖兩類。甘蔗適於炎熱潮溼的氣候，產區以臺灣爲主，四川、廣東和福建次之。甜菜產在溫帶較冷的地方，我國北方可種甜菜的區域很廣，不過甜菜糖的事業還沒有充分發展，目前產區以遼寧、山東爲主。過去我國食糖產量有限，不足自給，每年須大量從外國輸入。臺灣產糖剩餘很多，可解決我國食糖不足的困難。

菸 葉

● 菸葉是一種奢侈品，但因銷路的普遍，需要量的巨大，所以在經濟上也占重要的地位。我國菸葉種植區域很廣，以四川產量最多，山東、河南次之。不過我國菸葉因品種不佳，大都不能作為紙煙的原料。近年來山東、河南一帶，已改植美國品種，以供給新式紙煙廠的需要。

注釋

注一 根據中央農產實驗所統計自民國二十一年至二十六年五年內之平均數。

作業

- 一 說明大豆在我國經濟上的重要性。
- 二 糖的來源有幾種？說明它們的主要產地。

第一百三十二課 農業(三)

茶

茶是我國人民的唯一飲料，從前本為出口的大宗，近年來外銷雖已減少，但國內消費的數量仍很可觀。以產量言，我國當仍為世界第一產茶國家，茶樹大都分布

在我國中部和南部的丘陵地帶，植於容易排水的山坡，產茶區域尤以浙、閩、皖、贛四省交界的山地和湘、鄂、贛三省交界的丘陵爲最重要，安徽祁門的紅茶，屯溪的綠茶都很著名，漢口和杭州是我國茶葉的重要集散市場。湖南安化一帶所產的茶葉，大都製成茶甄，運銷西北各省，供給游牧民族的需用。此外，四川的雅安和雲南的普洱也是著名的茶區。

### 棉花

我國是世界的主要產棉國家之一，棉產的豐富僅次於美國和印度，而與蘇聯不槽上下（注一）。棉花是我國人民最重要的衣料。從前我國棉花常苦不足，近來因積極推廣的結果，棉產數量二十六年較二十年幾乎增加一倍，國內所需已差可自給，河北、山東和河南的黃河沖積平原，棉田彌望，是我國產棉的中心，河北產量最豐，居全國的第一位，江蘇和浙江北部沿海的沙地大部用以植棉，也是我國的重要的產棉區域。湖北中部平原，產棉也很豐富。陝西的渭河平原和山西的汾河平原，近來推廣植棉，是新起的重要棉區。西南諸省因雨量太多，植棉事業難望有大規模的發展。新疆和遼寧近年推廣植棉，產量亦有可觀。雲南的西南部近來試種木棉，成績很好，可以代替棉花，供給一部分用途。

### 絲

養蠶是一種畜牧性質的生產，但也與農田有密切關係，因爲它要靠

桑樹供給飼料，所以生絲可以說是畜牧和農耕的兼產品。我國自古以產絲著名，主要產區在江、浙兩省的太湖流域，和廣東的粵江三角洲，這裏養蠶是農家的重要副業。此外，四川產絲也不少，不過絲色較黃，品質較次。

柞蠶絲也叫灰絲，是野蠶所吐，質地比較堅韌，可作衣料和其他工業上的用途。主要的產區在遼寧東南部和山東半島，以安東和煙臺為集散中心。

麻

麻也是衣料的一種。我國產麻種類很多，尤以苧麻為最重要，是織造夏布的原料，產在四川、湖北、湖南和江西一帶的丘陵區域。

注釋

注一 我國棉花產量根據中央農業實驗所統計，民國二十二年至二十六年五年內之平均數為八百三十萬公擔，居世界第三位。最近因戰事影響，產量大減，但安定以後，自可逐漸恢復。

作業

一 舉出我國絲和茶的主要產地。

二 說明我國棉花產區和地理環境的關係。

第一百二十三課 森林和畜牧

森林的

分布

我國森林以在東北九省的面積爲最大，儲材爲最富，白山黑水之間，許多山嶺和谷地都是古木參天，人跡罕至，爲原始的老林，俗語叫做「窩集」，是我國最可寶貴的富源。四川西部、西康東部和雲南北部，森林的面積也很廣，大部是未經斧斤的老林，積材的豐富，僅次於東北。此外，甘肅西南部和川、黔、湘三省邊境都有茂盛森林，閩、浙西部的丘陵地帶，人造的杉木林很多，人民多賴木材的收入，來輔助家庭的經濟。臺灣山地幾乎全是森林，並出產大量樟腦，在世界極著盛譽。

伐木業

各林區木材的產量，主要視交通的情形而定，因爲木材體重價低，祇有在水運便利的地方，伐木業才能發達，所以東北的伐木業以鴨綠江流域和松花江上游爲最發達，安東和吉林是東北木材的兩大集散中心。川、西、康、東和滇北的大森林，因爲交通閉塞，至今尙未能利用。湖南是我國中部產木材豐富的省區，川、湘、黔邊境森林的開發，全賴

湘江、沅江等河流的水運，浙江和福建的伐木業，也集中在甌江和閩江流域水運便利的地域。

### 桐 油

桐油是由油桐樹的桐子壓榨而成，是一種森林副產品，在油漆工業中用途很廣，在海外有很大的銷路，為我國出口貨物的重要項目。桐油產區以四川東部和湖南西部為主，其他如湖北、廣西、貴州和浙江等省，也有出產。四川的桐油以萬縣和重慶為集散中心。湘、黔的桐油，則以洪江為集散地，在平時都再順流而下，運往漢口出口，所以漢口成爲全國最大的桐油市場。

### 畜 牧

我國畜牧業約可分爲兩大區域：（一）在本部和東北，是農耕人民的區域，畜牧爲農家副業，牲畜以豬和雞最爲重要，幾乎家家戶戶都有豢養。豬肉是我國人民的主要肉食，養豬和養雞的副產品——豬鬃和雞蛋（包括蛋製品），近來已成爲我國出口的大宗。牛則多用以耕田，秦嶺、淮河以南以水牛爲主，北方的旱田區域，則都養黃牛。（二）在我國西北部——青海、新疆和西藏，大部是游牧民族生息之所，以畜牧爲主要生計。逐水草而遷移，其主要牲畜爲羊、牛、馬也多。西藏高原上有犛牛，蒙古沙漠中有駱駝，都是

適應特殊環境的特殊牲畜，在當地經濟上很爲重要。

### 畜產品

畜產品主要有肉、乳、皮、毛四項，肉和乳供給人民食料，皮革和毛則供給衣料和其他用途。羊毛是畜產品中最重要的一項，西北諸省產量很豐，抗戰以前，多由黃河循流而下，經包頭、轉天津出口。獸皮和皮革每年也有大量出口，肉和乳在西北諸省非常豐富，可惜因爲交通不便，僅供本地消費，不能運到沿海人口稠密的地方去推銷。

### 作業

- 一 說明我國伐木業與河流運輸的關係。
- 二 說明我國主要牲畜地理分布的大概。

## 第二百二十四課 礦產(一)

### 鐵

鐵是製造機器的主要原料，爲現代工業的基本。我國鐵礦很是貧乏。我國人口占世界五分之一，但鐵礦儲量只六十餘億噸，僅佔世界的百分之二強（注一）。以地理分布而言，我國鐵礦的儲藏十分之九集中在遼寧、鞍山、弓長嶺、廟兒溝等處是遼

寧的主要礦區，察哈爾的龍煙鐵礦，儲量亦富；山西自古以產鐵著名，但鐵礦分布零碎，實際上儲量並不十分豐富。海南島昌江縣的石碌鐵礦，蘊藏豐富，為我國南部的最大鐵礦（注11）。

從鐵礦的生產而言，我國鐵砂產量三十一年估計為一千七百萬噸，其中十分之八產在遼寧，長江中游的湖北大冶和安徽當塗，繁昌等處的鐵礦，雖然儲藏並不太富，但因有水運的便利，開採很盛，所產的鐵砂，戰前大部運往日本。

#### 銅和錫

銅是電器材料，與國防很有關係，我國銅礦蘊藏貧乏，不敷自給，在戰前，銅的產量僅等於消費量的十分之一，主要礦區在雲南的會澤（東川）、西康的會理和貴州的威寧一帶，尤以會澤銅礦產量為最多。錫礦比較豐富，近來我國每年產錫達一萬噸以上，占世界的第五位，有餘可以輸出，雲南的箇舊是我國最大的錫礦區，產量占全國十分之八。此外，廣西東部產錫也多。江西南部大庾等縣，錫礦蘊藏豐富，惟產量尚不很多。

#### 鋁

鋁是製造飛機的主要材料，在國防上自然非常重要。製鋁的原料叫做鋁土，即水礬土（Bauxite），我國蘊藏很豐，貴州中部的鋁土礦儲量極富，是我國的寶貴

富源。遼寧、河北、山東和雲南等省，也有大量蘊藏。在淪陷期內，山東、河北和遼寧的鋁土礦都會大規模開採，每年產量甚多。此外，明礬石也可用以製鋁，浙江平陽的明礬石礦，儲量達二十億噸，在經濟上很為重要。

### 銻和錫

銻和錫是重要的合金材料，我國儲量和產量都特別豐富，湖南的銻，江西的錫，均可獨步世界，為我國外銷的大宗礦產。過去世界市場上的銻和錫，平均三分之一來自我國，近年來因為其他國家的增產，我國銻、錫，在世界上的地位，已有逐漸降低的趨勢。

### 金

黃金是國際收支上必不可少的東西，我國每年產金約三十萬兩，合九千公斤，在世界不占重要地位，金礦在國內分布很廣，但黑龍江和吉林兩省的產量約占全國半數左右。我國金礦蘊藏豐富，如新疆、西康等省都有大量金礦，將來金的產量很有增加的可能。

### 注釋

注一 根據資源委員會編：東北鋼鐵工業概況（三十四年）及第七次中國礦業紀要。

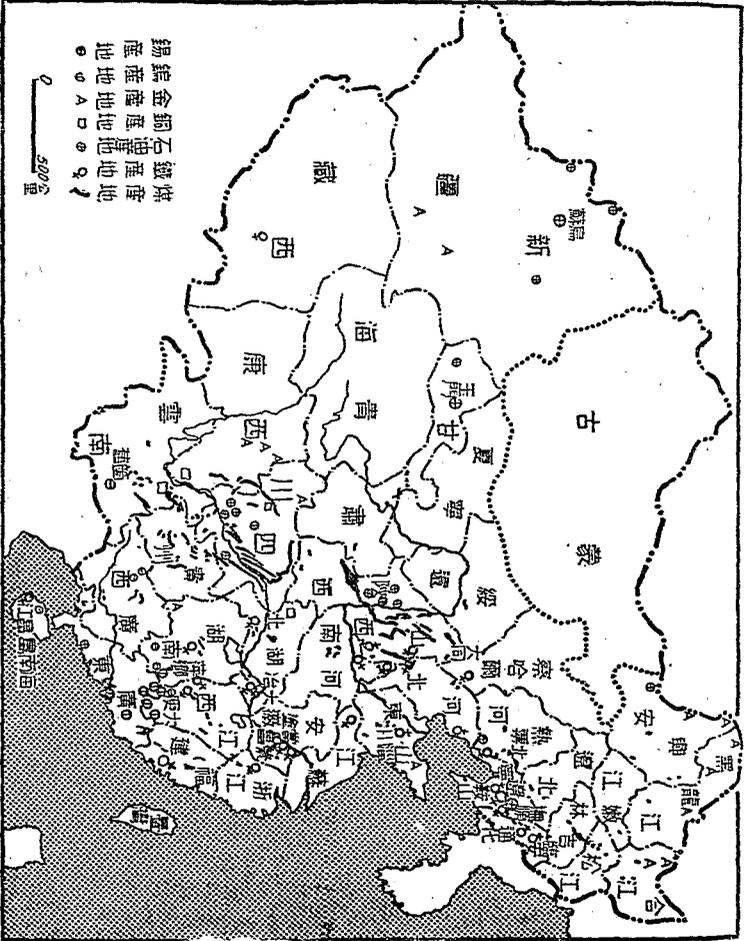
## 作業

- 一 舉出我國的主要鐵礦，並說明我國鐵礦在世界上的地位。
- 二 甚麼是我國的主要外銷礦產？說明它們在我國的地理分布。
- 三 根據海南島之礦產資源，資源委員會礦產測勘處近訊，三十五年六月份。

### 第一百三十五課 礦產(二)

#### 煤

我國煤礦蘊藏豐富，在世界約占第四位，僅次於美國、蘇聯和加拿大。但以人口計算，平均每人祇能分到五百多噸，比美國的每人二萬噸，英國的每人四萬噸，都相差很遠。在地理分布上，山西和陝西兩省煤儲藏量最富，約占全國的十分之八，但因交通不便，大部未經開發，目前產量最多的煤礦，都在鐵路沿線，集中於東北和北方幾省。遼寧的撫順煤礦，每年可產煤一千五百萬噸，是我國最大的煤礦，也是世界最大煤礦之一。河北的開灤煤礦，年產煤五百萬噸，也是我國著名的大礦。此外，熱河的阜新、北票，吉林的蛟河，合江的密山、鶴崗，遼寧的本溪、東邊道，遼北的北豐，山西的大同，河北的井陘，山東的中興、淄川和



圖八 全國礦產分佈

河南的中福，都是年產百萬噸以上的大礦。長江以南，重要煤礦很少，所需燃料須賴北方供給，甚至還要從外國進口。

### 石 油

我國石油蘊藏比較貧乏，但重要油田正在陸續發現，陝西的延長油礦著名中外，但儲量不多，難望作大規模的開採。甘肅玉門油礦，近年積極增產，供給大後方的需要，是我國最有希望的油田。新疆石油蘊藏豐富，油田散布在天山的南北麓，烏蘇附近的油礦，近來並曾經開採出油。此外，一種含油的頁岩，也可用以提取石油，遼寧的撫順和陝西的北部，油頁岩儲藏甚富，是我國的重要富源。撫順油頁岩前已由日人開採利用，每年可產原油五十萬噸。

### 水 力

水力可用以發電，也是一種動力的源泉，所以常稱爲「白煤」。我國高山大川，水力的蘊藏很豐富，估計至少有二千萬匹馬力，約等於美國的二分之一。其地理分布大部集中在西南五省，如著名的長江三峽、四川的大渡河和岷江，都是天賦的大好富源。黃河的水力，蘊藏也極偉大。我國水力已經利用的還不很多，大規模的水力發電廠，僅限於少數地方，如遼寧鴨綠江上游、吉林松花江上游、臺灣日月潭等。

## 鹽

鹽是重要民食，又爲化學工業的基本原料之一。我國產鹽每年約四百萬噸，居世界的第三或第四位。從來源言，我國的鹽大部由海水煎曬而得，叫做海鹽，產區分布在沿海一帶，尤以兩淮、山東、長蘆和遼東最爲著名。除海鹽外，井鹽和池鹽的產量也不少，四川自貢的鹽井爲大後方民食所賴，在國防上和經濟上都很重要。池鹽產地散布在氣候比較乾燥的區域，山西、寧夏、青海等省都有出產。

## 作業

- 一 舉出我國的主要煤礦，並說明它們的分布與交通的關係。
- 二 舉出我國的主要油田。

## 第一百三十六課 工業（一）

### 工業的

### 種類

新式工業用機器爲工具，作大規模的生產。從它的性質而言，約可分做兩大類：第一是重工業，包括鋼鐵、機械、電力等工業，其產品不能供直接消費，而爲其他工業生產的基本，所以又叫做「基本工業」。第二是輕工業，包括紡織、飲食

品等工業，產品直接可供一般人民消費，所以又叫做「民生工業」。

### 鋼鐵工業

鋼鐵工業是重工業的骨幹。我國鋼鐵工業幾乎完全集中在東北，在日本投降以前，東北每年約產生鐵一百五十萬噸，鋼八十萬噸（注一）。遼寧的鞍山和本溪是鋼鐵工業的兩大中心，這裏的鐵礦和煤礦相距很近，對於冶鐵事業極為方便，可惜這兩大鐵廠的機器已被破壞不堪，要恢復原來規模，殊非易事。北平附近的石景山鐵廠，規模較小，近已逐漸恢復。至於我國重工業歷史最早的漢冶萍公司，原在漢陽和大冶設有鋼鐵廠，但因辦理不善，停工很久，最近二十年來，一直沒有出貨。

### 機械和化

### 學工業

機械工業以東北和上海最為重要。東北各種機械工業規模最大，集中在瀋陽、鞍山等地，惟目前多殘破不堪。上海、青島和大連都有重要的造船廠。遼寧和臺灣的鋁和鎂冶煉工業，也極重要。東北並有大規模的人造石油工業，臺灣各種化學工業（如酒精肥料）也很發達。

### 電力工業

電力是一切工業的主要動力。我國電力工業以東北和臺灣規模最大，輸電網密布，雖經破壞，但仍遺留相當規模。上海的電力廠用煤發電，發電量在全國各城

市中仍居第一位。撫順的電廠規模也極宏大。水力發電以昆明的耀龍公司歷史最早，但日  
前發電最多，規模最大的當首推鴨綠江的水豐電廠，松花江的小豐滿和臺灣的日月潭次  
之。

### 注釋

注一 見向光源：東北的鋼鐵事業，上海大公報三十五年十二月二日。

### 作業

一 說明我國主要鋼鐵廠原料的來源。

## 第一百三十七課 工業(二)

### 棉紡織業

用棉花來紡紗、織布的工業，叫做棉紡織業。棉紡織業不但是我國最  
重要的輕工業，也是全國規模最大的新式工業，以資本或雇用工人的數目而言，都要占全  
國總數的百分之四十左右。戰前全國的紗錠已達五百十萬枚，但與世界各國比較，還是相  
差很遠，即印度的紗錠較我國也多一倍。就地理分布而言，棉紡織廠十分之八以上集中在

上海、青島、武漢、天津、無錫和南通六大都市，其中上海一地，紗錠的數目約占全國的二分之一，地位尤爲重要。近年來，遼寧南部也有不少棉紡織廠。

### 縷絲和

### 絲織業

近年來我國新式絲廠創設很多，所產生絲已多用機器縷製，縷絲業也成爲我國的重要輕工業。絲廠大部位在產繭區域，以上海、無錫、杭州和廣東的順德爲主要中心。新式絲織業最近也逐漸興起，以上海和杭州爲重鎮。

### 毛織業

我國毛織業比較落後，蘭州的甘肅織呢總局爲清代左宗棠所創設，開我國新式紡織工業的先河，但因辦理不善，屢次停頓。近年來上海、天津、北平、哈爾濱等地，都設有新式織呢廠，但產品還遠不足以供國人的需要。

### 麪粉業

麪粉業是食品工業中的主要工業，戰前我國麪粉廠的分布也多集中在大都市附近，以哈爾濱和上海爲兩大中心。此外，天津、無錫、濟南和漢口也很重要。過去因爲國內交通不便，沿海一帶的麪粉廠反從美國、澳洲運入小麥來作原料。

### 戰前我國 新工業的 畸形發展

在抗戰以前，我國的新工業大部是輕工業，棉紡織和飲食品工業尤爲重要。在地理分布上，這些新式工廠大都集中在沿海和沿江的大都市，

上海一地廠數即占全國（東北除外）四分之一以上，成爲極端畸形的發展。

## 作業

一 舉出我國棉紡織業的主要中心。

## 第一百二十八課 工業（三）

手工業  
的重要

從生產的方式而言，我國工業可分爲新式機器工業和舊式手工業兩大類，後者是用人力在家庭和小作坊中作小規模的生產，我國新式工業雖已有相當規模，但手工業在經濟上仍居極重要的地位，我們日常需用的物品，小如紙筆，大如布匹，我們所食的米，所飲的酒，幾乎都是手工業的產品。

土法治

煉業

我國礦產的冶煉，一部分仍襲用土法，會澤的銅，簡舊的錫，貴州的汞等，至今多仍用土法治煉，土法治鐵業在經濟上更是重要，戰前我國本部（東北除外）所產的生鐵，幾乎十分之九都是土鐵，土鐵產量以山西爲最多，四川次之，各種日用鐵器也多由人工用土鐵製成。

手工棉

紡織業

男耕女織，爲我國古代的明訓，自古以來，紡織即爲我國大多數農家的副業，至今手工紡紗雖已日趨衰落，土法織布卻仍極重要，爲我國手工業中最重要的一項。戰前土布的產量占全國棉布總產量百分之七十以上（注一）。土布業徧布在北部和中部的產棉省區，尤以河北的高陽、寶坻和定縣，江蘇的南通和江陰最爲著名，出品遠銷東北和南洋。

纜絲和

絲織業

在纜絲和絲織業中，手工業也居重要地位，南京的玄緞、吳縣（蘇州）和杭州的紡綢，吳興（湖州）的湖縐，廣東的雲紗和成都的蜀錦，都是手工絲織業的著名產品。

其他紡

織業

西北諸省出產各種毛織物，大部也是手工產品，其中尤以地毯較爲著名。夏布是長江流域人民的重要衣料，完全是農家手工業的產品，湖南瀏陽和江西萬載的夏布，潔白細織，最爲名貴；四川榮昌所產，也很著名。

陶瓷業

我國瓷器自古著名，江西浮梁（景德鎮）是全國瓷業的中心，製造方法近來雖已逐漸改良，但大致仍不脫手工業的規模。江蘇宜興的陶器，古色古香，行銷也

很廣。

### 造紙業

我國所用的紙，大部由土法製造，造紙業集中在中部江西、湖南、安徽、浙江、福建和四川等省，多以竹爲原料，安徽涇縣所產的宣紙，潔白堅韌，是我國最上等的紙張。

### 釀酒業

在食品製造中，手工也占重要地位。土法釀酒，廣布全國各地。東北盛產高粱，用以釀酒，土法酒坊很多，稱爲燒鍋。山西的汾酒和浙江的紹興酒，在我國最爲著名，都是手工製造的精品。

## 作業

- 一 說明手工業在我國經濟上的重要性。
- 二 舉出我國主要的手工業產品。

### 第一百二十九課 貿易

我國國際貿易在世界的地位

我國人民生活程度很低，所以對外貿易的數值也

不大，如民國十八年度每人平均祇能分攤到三元二角美金，僅及英國的六十分之一，美國的二十三分之一，日本的八分之一；將來建設進步，我國對外貿易的發展，是很有希望的。

#### 進口貨物

我國進口洋貨，從前常以布匹爲大宗，但第一次歐戰以後，因國內棉紡織業的發達，進口棉貨便逐漸減少，至今在進口貨中已不占重要地位。同時棉紡織業的發達，卻使棉花需要增加，國內不足供給，所以洋棉便成爲進口的重要項目，但二十二年以後，國內產棉增加，洋棉的進口已大爲減少。近年來糧食也是重要的進口貨，洋米、小麥和麵粉的輸入，在二十年至二十四年間，常居進口貨的第一位，尤其在水旱荒歉的年分，數值更大。二十四年以後，我國積極從事建設，五金和機器輸入很多，成爲進口的重要項目。

#### 出口貨物

我國的出口土貨向以絲、茶爲大宗。近來因爲印度茶葉和日本生絲的競爭，我國的絲、茶，在國際市場上已有逐漸沒落的趨勢。十七年，大豆和其製品，代生絲而居我國出口貨的第一位。此外許多特產如桐油、蛋類、豬鬃等，也是我國重要的出口貨。若干外銷的礦產如鎢、錫、銻等，在抗戰時期，爲我國換取外匯的重要物資。

#### 貿易國家

以貿易的國別而言，我國的貿易關係當以英、美、日三國最爲密切。

大致東北和北部地方的貿易以對日爲主；中部和南部則以對英、美爲主。日本與我國密邇相鄰，經濟關係非常密切，從前常居各國對我貿易的第一位，東北的大豆和北部的棉花，都以日本爲主要市場。進口的布匹也大部來自日本。「九一八」以後，日本的第一位置乃爲美國所奪，我國出口的生絲、桐油、豬鬃等大部運往美國，建設所需的機器，也多賴美國供給。英國本國對我國的貿易比較有限，但如連他的屬地合計，則在我國對外貿易上仍居首席。

#### 主要商港

我國的對外貿易，大部經過幾個港口。上海爲長江流域的吞吐大港，貿易額常居全國的半數，是我國國際貿易的最大商港。大連控制東北、廣大富庶的腹地，對外貿易的數值也很大，是我國的第二大商港。天津和廣州分別爲北部和南部地方的進出口大港，在國際貿易上也居重要地位。香港位在粵江口外，居東亞航路的要衝，是歐、美各國對我貿易的重要轉口港，在經濟上與我國有密切的關係。

### 作業

- 一 舉出我國的主要進出口貨物。
- 二 那些是我國對外貿易的主要商港？它們的貿易區域又各如何？

## 第一百四十課 交通(一)

交通工具

的種類

現代的交通可分水、陸、空三方面，水道通行輪船或民船，通常分做海運和內河航運兩種，陸上的交通則有鐵道、公路和舊式的驛運（即用人力或獸力馱運）。飛機是較新的發明，最近航空運輸在世界交通上也占重要的地位。

海運

我國海岸線很長，沿海有不少優良的港口，所以沿海航運很發達，主要海港之間，都有定期的航線，互相聯絡。上海位於長江江口附近，約居我國海岸的中部，所以成爲沿海航運的中心。沿海的航線，在上海以北的，叫做北洋航線，在上海以南的，叫做南洋航線。我國與外國間也有許多定期的航線，上海和香港是我國遠洋航運的中心，到美國和南洋、澳大利亞，都有定期輪船來往，大連、天津和青島也是我國遠洋航運的要港。

內河航運

我國境內有許多大河，估計可以通航的水道約九萬二千公里，其中三萬公里可通輪船，其餘祇能通行民船。長江是我國最長的河流，長江和它的支流可以通航的共有四萬公里，所以內河航運最爲發達。五千噸的輪船可以從上海上溯到漢口（水

程一千一百公里，漢口至重慶間一千三百餘公里，可通較小的輪船，夏季水漲時小輪船更可從重慶上溯三百八十里，以達宜賓。幹流以外，長江較大的支流，也都可以通航。小輪如溯岷江而上，可達樂山；溯嘉陵江而上，可達合川；溯漢水而上，可達襄陽；溯湘江而上，可達衡陽；溯沅江而上，可達沅陵和辰谿；溯贛江而上，可達贛縣。

粵江的長度雖然不及黃河或黑龍江，但它的航運之利，在國內僅次於第一大河的長江，粵江的三大支流，以西江的水道最爲優良，較大的汽船可以從廣州直達蒼梧，小輪更可溯左江以達龍州，溯右江以達百色，東江在河源以下，北江在曲江以下，也都勉強可通小輪。黃河是我國的第二大河，但因下游淤淺，冬夏水位的變化又太大，所以很少航運之利。黃河的較大支流如汾河、渭河等也都有同樣的缺點，甚至一度被黃河所奪的淮水航運也受影響，祇有淮陰到正陽關一段可以通行小汽船。

以上這些通航的水道，大都作東西方向，南北之間雖有若干支流可以補助，但因分水嶺的隔斷總不能完全溝通，這種情形在海運未通以前，特別感覺不便，因此就有溝通南北的大運河的開鑿。運河北起河北的通縣，南達浙江的杭州，長約二千里，是我國最偉大的

工程之一。古代大運河本是我國南北交通的要道，江南的漕米，都經運河，運往京師，但自鐵道通車，海運興起以後，運河已逐漸淤廢，目前祇有北段天津到德縣，中段淮陰到江都，還勉強可以通行小輪，將來逐段建閘蓄水，航運或者可以恢復當年的舊觀。運河南段自鎮江至杭州間，則水量充沛，小輪船終年可通，航運最盛。

東北的航運，以黑龍江為最重要，從江口附近的廟街起，輪船可以直達黑河，小輪更可上溯到漠河。黑龍江的支流松花江，也富有航運之利，小輪可以從同江上溯經哈爾濱直到吉林。松花江因為經過東北的繁盛區域，所以水運較黑龍江更為重要，不過東北的河流，每年有五個月到六個月的冰凍，航運之利不能與長江或粵江相比擬。

## 作業

一 說出長江通行輪船的水道。

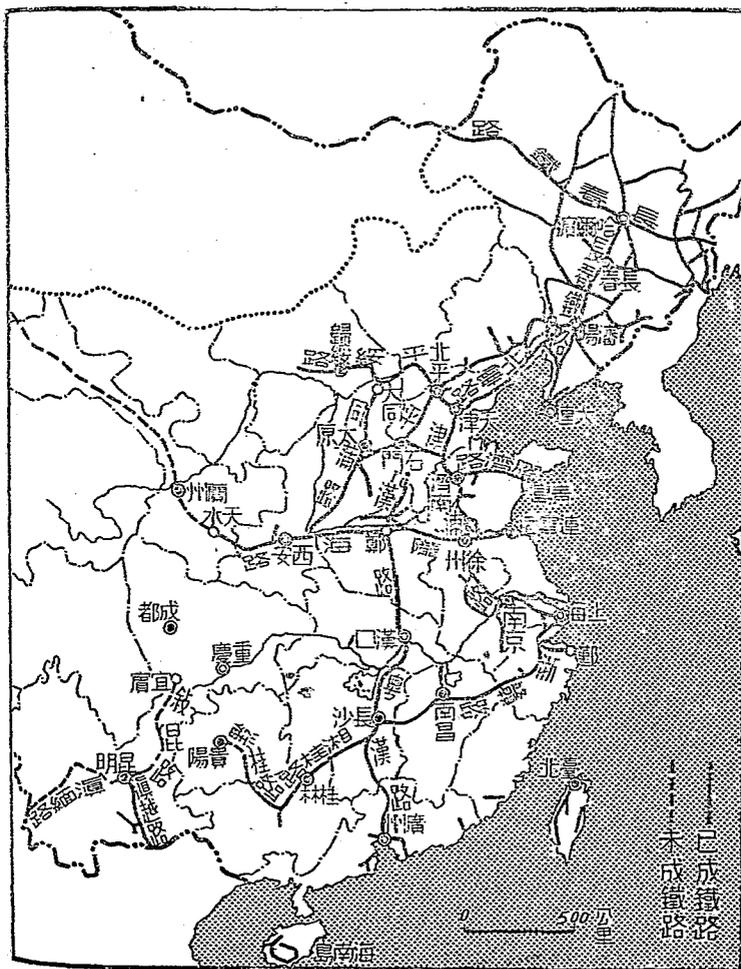
二 大運河在我國水運上有甚麼功用？

## 第一百四十課 交通(二)

### 鐵 路

在陸上我國的現代交通工具很感缺乏，全國鐵路共計不過三萬公里，以我國廣大的面積分配計算，平均每平方公里僅有鐵路三公里，世界的強國如英國本部，每平方公里平均有鐵路一百三十二公里，美國有四十九公里，日本也有六十四公里，和它們比較起來，我國鐵路實在遠嫌不足，所以 國父實業計畫主張建築十萬英里鐵路，以便利我國的交通。

就地理分布而言，我國鐵路的分布大致是偏重東北而忽略西南，注意沿海而疏忽內地。東九省鐵路的長度約占全國的二分之一，是我國鐵路網最稠密的區域。此外我國主要的鐵路幹線多作南北的方向，以溝通各大河的流域，如津浦路、北寧路、平漢路和粵漢路都是東西行的鐵路，主要的有平綏路、隴海路和浙贛路，隴海路從江蘇的連雲港經西安，目前已通到甘肅的天水，將來並擬延長到蘭州，直通新疆，是我國東南至西北的一條最大幹線。抗戰發生以後，我國在後方添築若干新的鐵路，其中最重要的有連接湖南和廣西的



圖路鐵國我九圖

湘桂路、聯絡廣西和貴州的黔桂路，它們在軍事上都有很大的功用。敘昆鐵路從昆明通到四川宜賓（敘府）是西南交通的重要幹線，目前也已完成了一段。滇緬鐵路則因軍事的關係，工程無法進行，所以至今僅有一小段通車。

我國鐵路路軌的寬度大部分是一·四三五公尺的標準制，可是也有若干例外，在崎嶇的山地，鐵路修築不易，或採用一公尺的窄軌，以減少工程上的困難，如雲南的滇越路是各處礦區的輕便鐵路，也都用一公尺或一公尺以下的窄軌。

鐵路是開發一地經濟的重要樞紐。從前我國有許多鐵路由外人建築，由外人承辦管理，侵害我國主權並造成對我國軍事上的威脅，過去東北的南滿路和它的支線安瀋路，由日人管理，是日本侵略我國東北的主要工具。目前東北的長春鐵路仍由中蘇合辦，這是我們應當密切注意的。

## 作業

- 一 說明我國鐵路地理分布的特殊情形。
- 二 舉出我國主要的國際交通的鐵路。

## 第一百四十二課 交通(二)

### 公路

公路也是現代重要交通工具的一種，可以輔助鐵路，擔任運輸。公路建築較易，費用較省，在我國經濟困難的時候，尤為適宜的交通工具，所以最近二十年來，我國的公路交通有飛躍的進步，民國十年，我國公路還僅有一千八百多公里，但至二十五年即增至十一萬公里。抗戰發生以後，我國的鐵路大部淪陷，公路更成為後方交通的主要工具，在運輸上發揮很大的功用。關係國際交通的公路，在西南有著名的滇緬路，從昆明通到緬甸的臘戍。中印公路又名史迪威公路，以印度的雷多為起點，經密支那至騰衝保山。在西北，則有漫長的中蘇公路，經新疆通到蘇聯的中亞細亞。不過我國公路的路基和路面較差，行車遲緩，運輸效力很低，將來應該積極加以改進才好。

### 空運

我國的民用航空，近幾年來，有相當的發展，各主要都市之間，都有定期來往的飛機，經營空運的公司，以中美合辦的中國航空公司為最大，從上海到美國，從香港至南洋和英國，都有定期的飛機，此外，聯絡歐亞兩洲又有滬新航空線，從上海經西安、蘭

州、哈密、迪化，直通到莫斯科。我國疆域遼闊，地形複雜，目前鐵路路線很短，航空運輸的發展，是十分必要的。

### 驛運

我國現代交通，尙未發達，舊式交通工具，如民船、騾馬、人力等，在運輸上仍占重要的地位，驛運即是把這些舊式交通工具，加以有系統的組織，使其能發揮較大的效用。目前西南、西北各省主要大路上，都有驛運的組織，辦理以來，很有成績，足以分擔後方運輸的重責。

## 作業

- 一 舉出我國與國外交通的主要公路。
- 二 航空對於後方交通有甚麼貢獻？

### 第一百四十三課 人口(一)

#### 人口的數目

我國人口共計四億七千九百萬，占全世界人口總數百分之二十二，換句話說，即地球上平均每五人中即有一人爲中國人。從人口的數目而

言，我國是世界上人口最多的國家，全世界祇有英帝國的人口，略多於我國，但英帝國的人口分散在各屬地，不像我國人口密集在一個完整的國土上。

### 人口的

### 分布

我國人口的分布各處很不平均，以省區而言，四川是全國人口最多的省分，人口總數達五千萬人以上；江蘇次之，人口有四千萬以上；其他如西康、寧夏、青海等省，則人口僅數百萬，甚至或不足一百萬人。就人口密度而言，全國平均每方公里為四十七人，這在世界各國中不算是一個很高的數字，但我國各處的人口密度，高低極不平均，江蘇省人口密度最大，每方公里達三百七十四人，山東省次之，為二百六十三人，而人口密度最低的西藏，每方公里卻不足一人，相差達三百至四百倍。綜合全國看來，我國人口分布大致東南和沿海較密，西北和內陸較稀，假如我們從北平起沿太行山而南，經過鄭州、宜昌、常德、重慶、梧州以至欽縣繪一連線，則此線以東的地方面積約占全國的百分之十五，但人口則占全國的百分之七十。假使再將此線以西的四川盆地和上述區域合併計算，則面積共占全國的百分之十七，而人口共占全國的百分之八十三，其餘百分之十七的人口，乃散居於其他百分之八十三的地面，我國人口分布的不均，竟有這樣的懸殊。換句

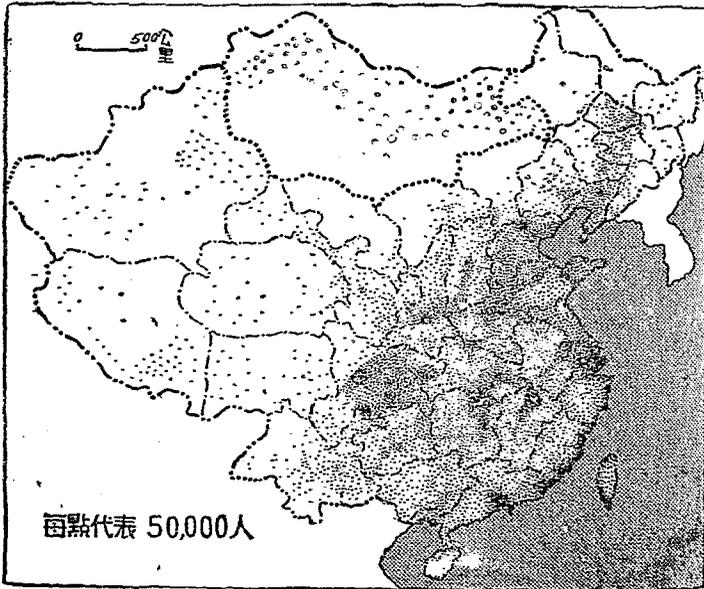
話說全國絕大多數的人口，乃集中於很少數的幾個地方，即黃淮平原、長江中、下游平原、中部丘陵地、東南沿海區和四川盆地。

再進一步來看，人口最密的地方，祇限於若干肥沃的平原區域，如江蘇省的江南平原，每方公里人口密度在五五百人以上，比較全世界人口密度最大的國家——比利時，幾乎高了一倍；可是從這裏向西，不過一、二百公里的距離，到安徽南部的黃山附近，每方公里平均就只有二、三十人了。

人口分布不均的原因

這種

一四三 人口(一)



圖十 全國人口分布圖

人口分布極端不均的情形，主要是由於自然環境的差殊。假如我們把全國的地形圖、雨量圖和人口分布圖，互相比較，就可以發見三者之間有十分密切的關係。人口稀少的西北部，地形上全屬高原，例如新疆、綏遠、察哈爾，高度多在一千公尺以上，西康、西藏和青海，則大部在三千公尺以上。氣候上西北部多是沙漠或半沙漠的乾燥地帶，全年雨量多在二百五十公釐以下。反之，東南部則很少一千公尺以上的高地，氣候上雨量都在五百公釐以上，最多可達二千公釐，因為這種自然環境的差殊，所以西北農業落後，東南農業發達，而人口分布也就顯出極大的不同了。

### 作業

- 一 我國人口的分布主要集中在那些區域？
- 二 說明我國人口分布不均的原因。

## 第一百四十四課 人口(二)

種族

我國人民向來統稱為包括漢人、滿人、蒙人、回人、藏人，其實除這五大

宗族以外，還有許多宗族，如苗、僮、傣、擺夷等。漢人以外的幾個宗族，早已先後和漢人互相融和，所以目前漢人以外其他各宗族，總共不過占我國總人口百分之三左右。

漢人即華夏族，是中華民族的主體，大抵從有史以來就定居於關中之地，據優良的地理環境，有優秀的民族精神，所以生聚蕃息，蔚然成爲大族。

滿人又名通古斯族，向來居住在東北，以游牧爲生，曾經一度入主中原，與漢人的同化最爲徹底，不但入關的滿人已完全失去了他們原有的特點，即在東北，因爲最近百年來北方諸省漢人的大批出關墾殖，也完全與漢人同化，所謂滿人，事實上早已成爲歷史上的名詞了。

蒙人散居在大漠南北，以游牧爲生，善於馳驅，在十三世紀時，曾創立了一個地跨亞、歐兩洲的空前大帝國，後來因喇嘛教盛行，蒙人多以出家爲榮，所以進步遲緩，人口減少，目前蒙人居住在熱河、察哈爾、綏遠和寧夏、東北、新疆和青海也有若干蒙人，其中一部分已與漢人同化。

回人分爲漢回和纏回（即維吾兒）兩種，纏回都住在新疆，構成新疆人民的大部；漢

回則散居在甘肅、青海、寧夏、陝西等省，除了宗教和少數習慣以外，與漢人很少區別。

藏人也叫番人，居住在西藏、青海和西康的高原地帶，以游牧爲生，他們在貿易和其他方面，都與漢人發生很密切的關係。

此外，在國內的高原和山地，還有其他宗族散居其間，如西康的僳僳、雲南的擺夷、黔、湘、滇等省的苗人、廣西的僛人、臺灣的蕃族、海南島的黎人、浙江的畚民，以及黑龍江下游的赫哲人、大興安嶺的索倫人和鄂倫春人等，大都人數很少，但部落紛紜，風俗與漢人也很不相同，不過將來交通便利、教育普及以後，他們與漢人不久必可融爲一體。

我國的面積和人口，大致都和歐洲相髣髴，可是歐洲現在分裂爲三十多個國家，民族間的仇視，國際間的糾紛，非常複雜；而我國境內的宗族，則新舊雜居，一視同仁，成爲大一統的現象，這確是我國的偉大之處。

## 作業

一 說明我國宗族的地理分布。

二 說明我國爲甚麼沒有民族問題。

## 第一百四十五課 人口(三)

人民的

職業

我國工商業尙未發達，人民主要以農業爲生，所以農民占全國總人口百分之七十五，都市的人口僅占全國四分之一左右。但我國的耕地面積僅占全國總面積百分之八左右，平均每人能分到耕地三畝，據美國伊士特教授 (Prof. E. M. East) 所定的標準，普通人民平均每人須有耕地十五畝，才能溫飽。我國每人實際分得的耕地，與伊氏的標準相去如此，無怪一般人民普遍的貧窮。農人終歲勤勞不得溫飽，遇有荒歉，即不免凍餒。這固然是由於天然的限制，但人事之未盡，也要負一部分的責任。將來邊疆墾殖的發展，農作方法的改良，和工商業的進步，必可使我國人民生活程度較今提高。

海外的

移民

我國許多地方，地狹人稠，人口過剩，生活的壓迫使人民向著鄰近人口密度較低的地方去移民。我國向海外移民最盛的區域，爲廣東和福建兩省，這裏山多田少，糧食不足，所以人民多背井離鄉，到海外去發展新的事業，尤以移往南

洋的人數爲最多。據二十八年僑務委員會的調查，我國在海外的僑民共八百三十萬，在南洋一區的達六百五十萬，占總數百分之七十八，其中尤以在暹羅、馬來亞和荷印人數爲最多。就他們的原籍而言，大概閩藉占百分之四十，粵籍占百分之六十，南洋的各種主要事業如樹膠、錫礦等，沒有一種沒有我國僑胞參與的。此外韓國、日本、歐洲和南北美洲，也到處都有我僑胞的蹤跡。海外的僑胞不但每年匯回巨額的款項以抵補我國的入超，而且對於祖國的各種建設事業和政治上的革新運動，也都有很大的貢獻。

### 國內的

#### 移民

山東和河北人民，前者移到本國的邊區，爲國內移民；後者移到國外，爲海外移民。民的主流，前者移到本國的邊區，爲國內移民；後者移到國外，爲海外移民。山東和河北一帶，人口很密，加以歷年災荒，更使民不聊生；反之，鄰近的環境相似的東北，則有肥美廣大的處女地正待開發，東北人口較稀，農礦發達，需要很多的勞工，因此，魯、冀兩省的過剩人口，自然源源不絕地移向東北，造成近代世界移民上的空前潮流。最多的年份，每年增達一百萬人。近年來東北經濟建設的飛躍猛進，大部都賴這些移民的勞力。

此外如北部諸省人民的移墾蒙古高原南部，湖南人民的移殖新疆，也是近代國內顯

著的移民運動，不過就移民的人數和規模來說，都遠不能與東北的移民相比較。

## 作業

- 一 說明我國人民生活程度低下的原因。
- 二 舉出我國主要的移民區域。

## 第一百四十六課 都市

### 都市的

### 分布

我國都市人口約占全國總人口四分之一。都市爲一區政治、經濟和交通的中心，在地理上居極重要的地位。人口百萬以上的大都市，祇有八個。就地理分布而言，我國的都市四分之三都集中在沿海區域，內陸地帶則都市很少，所以在黃河下游，長江下游或東南沿海，平均每一萬三千或一萬四千方公里內，即有五萬人以上的都市一處，但在西北區域，則須八十九萬方公里內，才有這樣的一個都市。從都市的地理分布的情形，我們也可以看出我國的沿海和內陸有怎樣極大的差別。

### 都市的位置

都市的分布與交通有密切的關係，都市的位置大都在交通便利

的地方。那裏貨物雲集，貿易興盛，所以人口集中，成爲都市。從所在的位置而言，都市在沿海港口的叫做海港都市；在鐵道交點的，爲鐵道都市；在內河航運的起點或交點的，爲內河都市；在公路的交點，爲公路都市。

海港爲國際航運或沿海航運的樞紐，是內外吞吐的口岸，貿易興盛，所以常成爲很大的都市，如上海人口幾達四百萬，爲我國的第一大都市，其位置接近長江江口，爲國際交通的海港，人口百萬以上的廣州和天津，都是我國沿海的主要港口。此外，如大連、青島、香港等海運要港，也都是人口五十萬以上的大都會。

在幾條鐵路交匯的地點，大都市也蔚然勃興，如北平、瀋陽、濟南、哈爾濱、鄭縣等都是顯著的實例。

我國內河航運發達，由河運而興起的都市，數目最多，武漢三鎮扼長江和漢水航運的要衝，又爲南北鐵路的重要焦點，人口合計達一百萬以上，卽是一個最明顯的例子。此外，如重慶、萬縣、長沙、湘潭、衡陽、南昌、吉安、哈爾濱等也都屬於這一類，不過有些都市，因爲陸上有鐵路和公路的輔助，商業更盛，人口更多罷了。

例。  
西北和西南的許多大都市，都在公路交通的要衝，如貴陽、成都、蘭州等即是顯著的實

除交通以外，都市的興衰自然與當地資源的盈虛發生密切的關係。成都在四川天府的成都平原的中心，在公路交通沒有充分發展以前，已是人口四十萬的大都市，貴陽則因附近物產比較貧乏，所以人口較少。

都市人口的多少，顯然又受政治或其他人爲因素的影響。如民國三十四年重慶的繁榮，人口達一百三十萬，自然因爲它是我國戰時的首都的關係；南京人口的增加也，因爲它是政治中心的緣故；拉薩人口達十萬以上，直接與間接都由於它是喇嘛教的聖地。

### 作業

- 一 舉出我國人口百萬以上的大都市。
- 二 說明都市位置與交通的關係。

## 第一百四十七課 國界(一)

## 海岸

我國的東面和東南面瀕臨海洋。海岸南面起於中越交界的北崙江口，東北直到安東與韓國交界的鴨綠江，縣延八省，略成弧形，為四個大海所包圍；在遼東半島和山東半島以內的，叫做渤海；遼東和山東半島以外，從鴨綠江口到長江江口，為黃海；從長江江口向南到臺灣海峽，為東海；臺灣海峽以南為南海，也叫南中國海。

我國的海岸線相當曲折，從鴨綠江口到北崙江口，直線距離不過二千五百餘公里，但海岸線的長度，卻達一萬一千公里。

在我國沿海，還有許多島嶼，都屬於我國。北面從遼東半島附近的石城島、海洋島起，南面直到南中國海中的南沙羣島，包括三千多個島嶼，其中尤以海南島和臺灣面積為最大。著名的羣島有澎湖羣島、舟山羣島等，這些島嶼，港灣曲折，海岸線的長度也達一萬公里左右。

## 海岸的形勢

我國的海岸大致可分為沙岸和岩岸兩大類，其間約可以錢塘江口作為分界。錢塘江口以南，浙、閩、粵三省和臺灣東部的海岸，都是岩岸，山嶺瀕海，港灣深入，沙灘或海濱平原極為狹隘。曲折的海岸以外，羅列著無數島嶼。我國沿海三千多個島嶼中，

百分之九十都在這一段沿海一帶，有不少水深港闊的優良海港，如象山港、三門灣、基隆、廈門、馬公、香港、廣州灣等，形勢險要，都可成爲海軍的基地；反之，錢塘江口以北，則大致爲沙岸，許多大河下游沖積所成的三角洲，構成了這一段的海岸線，計自北至南有遼河、灤河、海河、今黃河、舊黃河和長江的沖積平原或三角洲，若干河流的三角洲，如灤河、今黃河和長江的三角洲，至今仍繼續向海中伸長，因此錢塘江口以北，海岸線比較平直，沿海多是淤淺的沙灘，景象單調，深水的良港也不可多得，如江蘇北部和河北的海岸，都一望平坦，很少曲折。祇有山東半島和遼東半島是顯著的例外，那裏山嶺也逼近海岸，港灣曲折，島嶼羅列，景象和錢塘江口以南相似。北方的著名良港如青島、威海衛、大連、旅順等卽都在這裏。此外葫蘆島和秦皇島也在熱河丘陵突入渤海的地方，所以成爲渤海中的良港。

## 作業

- 一 舉出我國沿海的主要島嶼。
- 二 略述我國海岸線的形勢。

## 第一百四十八課 國界(二)

### 陸 界

我國位於亞洲東南部，南北西三面都是陸地，祇有東面瀕臨海洋，所以陸界的長度幾乎倍於海岸。在陸上和我國疆界毗連的有韓國、蘇聯、阿富汗、印度、緬甸、越南以及尼泊尔和不丹。

### 中韓國界

安東和松江兩省東面與韓國毗鄰，以發源於長白山的鴨綠江和圖們江爲界，界線非常自然。但兩江發源的地方不甚相接而且支流又多，所以界線就不容易確定。我國與韓國和日本勘定的界線，以江爲標準，所以長白山的主峯白頭山應該完全在我國境內，但日本和外國出版的地圖常誤將白頭山作爲兩國的交界，實在與勘界的條約不符，這是我們要注意糾正的。此外中韓兩國邊境，還有所謂「間島問題」的爭執，間島本來是指圖們江上的一個沙洲，原有韓國人民墾種，後來他們越過國界渡江到松江的延吉一帶邊區墾種，日本人便藉口稱延吉邊區也是「間島」，因此兩國之間就發生了許多爭執。這便是「間島問題」。以中韓兩國歷史上的良好友誼，以後這些國界上的小問題必可

商得妥善的解決。

### 中蘇國界

中蘇兩國的邊界是我國陸上最長的邊界，東起圖們江口附近，向北轉西，一直到帕米爾高原，綿延之遠，約當全國陸上國界的一半。從地理言，中蘇國界主要可以分做三段：第一段是東北松江、合江、黑龍江和興安等省與蘇聯的國界，這段國界，在圖們江與興凱湖之間，大致很少天然的地形可為標準，目前多以人為的界碑為界，在興凱湖以北，則以烏蘇里江、黑龍江和額爾古納河為天然的界線，國界非常明確，瑗瑛對岸的江東六十四屯，我國人民依條約享有墾種和居住的特權，這是我國戰後應該注意的。

第二段是蒙古與蘇聯的國界，這段國界在恰克圖以東，很少天然界限，所以分界完全靠界碑為記；在恰克圖以西，國界大致依循分水的山脊，比較容易識別。惟蒙古獨立後，該段國界成爲蘇蒙國界了。

第三段是新疆和蘇聯的國界，從唐努烏梁海西端起，直至新疆西南的烏茲別里山口，這段國界比較複雜，大致在奎屯山（北緯四十九度，東經八十七度四十分）以東，全以嶺脊為界，界線明確，奎屯山的西南，則國界截切山脈和河流，多立人工的界碑作為分界，歷來

出入很大，非常繁複。

烏茲別里山口的西南，帕米爾高原本爲我國所有，直至噴赤河止，惟因中蘇歷有爭執，正式邊界尙未畫定。

### 作業

- 一 舉出中韓國界的問題。
- 二 說出中蘇國界的大勢。

## 第一百四十九課 國界(三)

### 中英國界

中、英邊界可分爲新印、藏印、康印和滇緬四段。新疆西南部與印度的喀什米爾交界，界線還沒有條約規定，普通地圖多以喀喇崑崙山的山脊爲界。據此，則葉爾羌河的上源和喀喇崑崙的最高峯哥德溫奧斯騰峯 (Godwin Austen) 都已在疆界以外。

西藏與印度的邊界，大部以喜馬拉雅山的山脊爲準，山高峯險，屏障天成，但實際上，喜

馬拉雅山脈寬厚，溝谷錯綜，詳細界線也多出入的餘地，後藏與印度喀什米爾間地形散漫，界線尤多曲折。

西康與印度之間，沒有橫列的山脈，國界截切許多河流，形勢更爲曲折。

滇、緬邊界是中、英國界中最複雜的部分，在這裏，中、英國界曲折於雲南、西康、緬甸和印度之間，犬牙相錯，非常複雜。這段國界從西康交界處起，至越南邊境止，自北而南，中間有兩段未定的界線。自西康邊境至尖高山，爲北段未定界，會發生江心坡、片馬諸問題，屢起糾紛。實際上，不但恩梅開江與邁立開江間的江心坡區域，應屬我國領域，即江心坡以西的野人山區域和胡康谷地，原來也是我國的版圖，這裏目前爲中印公路所經過，在我國對外交通上，占極重要的地位，不過國界至今尙未畫定，仍爲懸案。南段未定界，從南丁河至南板江，會發生班洪礦區等問題，經中、英兩國派員會勘，已於民國三十年圓滿解決。

#### 中法國界

中、法國界指廣東、廣西和雲南三省與法屬越南的交界。這裏邊界大部橫截山嶺和河流，不合自然形勢，幸而這一帶的邊地在經濟上已有相當的發展，國人注意較深，不易朦混，所以尙少爭執和糾紛。惟西沙羣島和南沙羣島的主權，則尙在爭執中。

### 國界大勢

大致說來，我國陸上的邊界多循著天然的山嶺和河流而畫分，界限清晰，很少爭執的餘地，如東北邊境的黑龍江和西藏邊境的喜馬拉雅山，都是最顯著的例子。雖然其中也有許多不合自然形勢的地方，但都可設法用界碑來標明，將來交通便利，邊區經濟開發以後，許多邊界上的爭執都不難商議解決的。

### 作業

- 一 研究中蘇國界上的問題。
- 二 舉出中英國界上的主要問題。

## 第一百五十課 國防

### 我國疆土的今昔

我國疆域在歷史上曾經多次的變革，大抵本部十八省的規模，秦代即已具備，漢唐盛時疆域很廣，元人造成兼跨亞歐兩洲的大帝國，領土的廣大更是空前，後來我國疆域的面積雖然遠不及元初，但清代最盛之時，也東抵庫頁島，西迄中亞，南至南洋，北逾大興安嶺，自乾隆以後，形勢日非，疆域削小很多。我國現在的面積，與

乾、嘉盛時相較，約少三分之一，失去的土地或爲我國過去的藩屬，如琉球、韓國、越南、緬甸等，或爲我國本來的領土，如庫頁島、西伯利亞東部、香港等。

### 租借地

在我國沿海和沿江一帶，至今仍有許多不平條約所造成的租借地和租界。澳門是我國最早的租借地，後來訂約允許葡國永久管理，實際等於割讓。此外，九龍租借地，英國亦仍未交還。

### 國防的

### 危機

自從鴉片戰爭以後，我國的邊疆時被侵略，危如累卵，政府對於新疆、西藏等地，常有鞭長莫及之勢，這雖然是由於人力未盡，但也與地理形勢有關。我國邊緣地帶的河流分向北冰洋、太平洋或印度洋流注，與全國政治、經濟中心的黃河平原或長江平原之間，多隔著崇山或大漠，而且相距遙遠，大都達二公里以上，所以交通困難，這對於國防是絕對不利的。況且邊區的政治、經濟中心位置多偏在國界附近，近年來我國腹地與邊區的交通改善不多，但鄰國則積極建設鐵路或公路都伸到我國邊界附近，軍隊調動可以朝發夕至，這樣，邊區對國內交通難，對國外交通易，自然形成一種離心的趨勢，我們要鞏固我國大陸上的邊防，必須積極發展邊區的交通才好。

## 作業

- 一 繪圖表示我們的失地。
- 二 說出我國國防上的缺點和補救方法。

中華民國三十年 月 版

第一次修訂本

初級中學地理 六册

第五册 定價國幣十一元五角

外埠另加運費匯費

主編者 國立編譯館

編輯者 任美鏗

校閱者 李旭旦 胡煥庸 黃國璋 葉匯

繪圖者 沈蘆元 唐冠芳 章高煒 許維新

承印者 中華書局

發行者 各埠中華書局

教育部審定執照 中華民國三十年六月五日

註：本中學地理 呈送國定本  
 茲將書局原編初級中學地理  
 本共二十二册經審定合格准予印  
 行其有效期限自即日起至  
 民國三十二年六月十五日合  
 行發給執照

為給中學書局執照  
 局長 朱家驊



中華民國三十年六月五日

6  
6:1502

BC  
34.55