

交通部上海電話局

業務概況

民國二十二年度

(附籌設南昌電話局內外機線工程報告)



上海图书馆藏书



A541 212 0008 55308



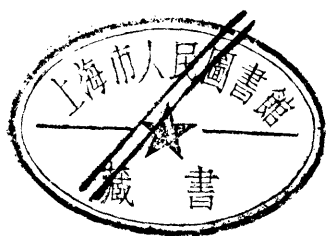
弁言

溯自本局編製上屆業務概況出版以來，事屬草創，迺謬承電政要員，同仁先進，予以稱許，并加指正，感幸無既！惟以事過境遷，亟待將現勢大概，繼續編訂，俾獲以時求進之初衷。是以同人等復集年度資料，分別種類：舉凡話權之收回，機線之擴充，工程之統計，以及近今業務漸進狀況，均經摘錄網要，依次列入，藉盡本局力求擴展之本旨。并於附錄中，將一籌設南昌電話局內外機線工程報告，一一併刊布，其能于最短期間，在交通阻滯，運輸困難之處，得觀厥成，如非全體員工之辛勤努力，曷有臻此！尚望電界耆宿指導精微，無任企禱。

民國二十三年八月

徐學禹

郁秉堅



430621

交通部上海電話局業務概況目錄

民國二十一年度

二

插圖

本局職員歡送徐局長等赴贛籌設南昌電話攝

影紀念

本局現通各處長途電話線路圖

記述

完成南市閘北間鎧裝中繼電纜

收回浦東電話

龍華分局改裝自動機

擴充南市閘北自動機件

建築市中心區分局局屋

增設閘北「〇」號中繼人工台

本局與電話公司最近交涉

附本年度經常及額外工程費統計圖

工務

設置工程概況及統計

交通部上海電話局業務概況 目錄

- (一) 南市區
- (二) 閘北區
- (三) 浦東區

附圖表

修養工程概況及統計

(一) 用戶修理

(二) 電力管理

(三) 自動機管理

(四) 修機室整理舊機

附圖表

材料之管理及統計

(一) 準備奉行電政會計制度

(二) 材料之購用

附圖表

話務概況及統計

震旦大學圖書館



207794

(一) 南市總局

(二) 閘北分局

(三) 浦東分局

附圖表

長途業務概況及統計

(一) 長途電話

(二) 公用電話

附圖表

事務

文書股之概況及統計

附圖表

營業股之概況及統計

附圖表

會計與出納之概況及統計

附圖表

庶務股之概況及統計

附圖表

附錄(一)

大事記

越界築路區電話用戶統計

本局員工服務十年以上題名錄

附錄(二)

籌設南昌電話局內外機線工程報告

附圖表

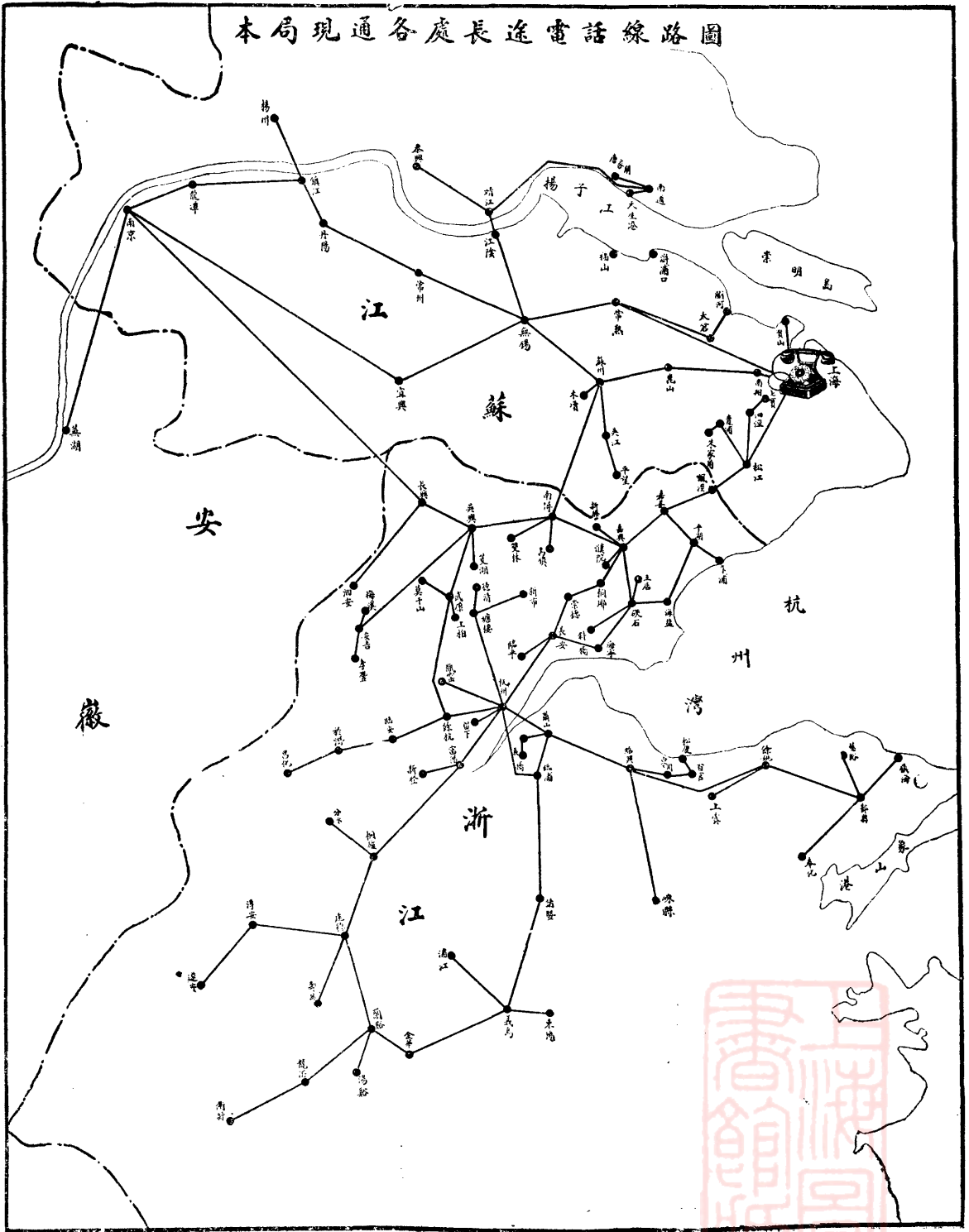




交通部上海電氣局全體歡送徐長嶺攝影紀念
王國瑞攝
C.H. WONG

上海圖書館

本局現通各處長途電話線路圖



記述

△完成南市閘北間鎧裝中繼電纜

南市閘北兩局距離。不過四英里。然中間以租界之隔。本局架設中繼線路。頗覺不易着手。從前該項線路。租賃上海電話公司越過租界之電纜線三十對。每年每對須納租金二百兩。長此以往。其數實足驚人。且話務狀況。繼續增長。而礙於租金。添租為難。本局有鑒於此。即呈准大部。訂購百對十九號心線鎧裝地下電纜一條。計長約十四英里。沿交通路中山路漕溪路斜土路埋設。該項工程。於民國二十二年

△收回浦東電話

查上海華界內原有租界電話。業經根據電話臨時合約。先後收回。以維主權。浦東方面。已

十月間完工。將所有上海電話公司線路。除長途中繼線仍留五對外。悉數退租。以資經濟。惟該項電纜線路較長。故其輸送損失亦較他項電纜為大。傳話雖尚清晰。若用於大上海通信網中。似覺不甚妥善。故擬將心線五十對裝置負荷線圈八處。以增高其通話効力。該項線圈。現正向外洋訂購。一俟貨到即可派工裝置。

在爛泥渡東昌路建設自動機分局一所。內部裝置。雖早工竣。但外線工程尚少規定。且浦東



原有電話。悉屬電話公司越界用戶。所有呼數。以往租界者為多。而至華界者少。幾經考慮。乃將浦東分局。改裝共電式人工交換機。并規定將原有自動機件。移往市中心區新分局應用。以便簡捷。而資經濟。所需人工交換機。當將南京舊機撥滬。由話局員工自行修理及裝置。即蓄電池等項。亦向中國勝船蓄電池廠購用。半年以來。尚稱滿意。

浦東原有外線。大半係公司越界裝置。間有少數為話局敷設者。在租界三馬路外灘與浦東日華紗廠碼頭間。公司設有越界水底電纜七十五對兩條。原作公司中央間直接浦東用戶之用。話局對於收回自辦計劃。既經決定。則對於是項水陸桿線。自應根據合約。擇其可以應用者

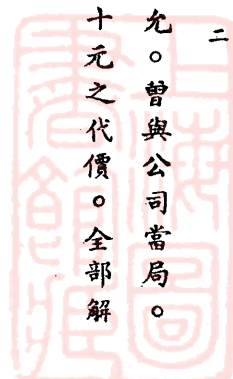
△龍華分局改裝自動機

龍華區接近南市。邇來在該區建造房屋甚多。

。酌量估價收買。以資公允。曾與公司當局。磋商再三。得以千四百四十元之代價。全部解決收回。堪稱低廉。

浦東分局之人工交換機。既得利用業經收買電話公司之水線。作為該分局直達公司中央間之中繼線。故對於浦租間之話務。雖極繁忙。亦可不生問題。惟該分局與南市總局及閘北等分局間。亦應有相當中繼線設備。俾資應付。乃與市工務局及江海關會商。規定沿浦東路放五十對架空中繼電纜一條。在煤業公棧碼頭街接五十對水線而達南市高昌廟以至總局，藉可轉接各處。上項內外工程。均於本年二月十七日完全工竣。話務暢通。

居民漸衆。需用電話必繁。且自南市閘北自動



機通話後。市民稱便。惟各小分局如龍華吳淞。仍係人工接線機。機式陳舊。通話効力。遠不及自動機。以致用戶方面。相形之下。不無煩言。話局乃有先將龍華分局改裝百五十門史端喬式鄉鎮區用自動機之規定。本年一月份。向美國自動電話公司。以美金一萬餘元之價格訂購。三月間到貨。原擬在老局附近購地一方

△擴充南市開北自動機件

話局南市開北自動機件。自開放以來。裝戶雖尚未達滿額容量。惟以收回華界原有租界電話及華租兩界通話次數劇增關係。致原有設備。漸感不敷應用。為增進通話効率起見。乃有擴充原有自動機件及改良華租通話設備之規定。

△建築市中心區分局局屋

市中心分局局屋。由中國銀行陸吳兩建築師設

交通部上海電話局業務概況 記述

。自建房屋一所。惟以所費過鉅。未克實現。後覓到分局房東劉姓餘屋二間。大加修理。煥然一新。即將該項機件。着手裝置。連同配線架電力設備。均在一室之內。該項自動機，業於本年五月十九日午夜正式啓用。是晚適降大雨。仍能將一切手續。安然割過。並未發生障礙。尚屬幸事。

當以美金三萬餘元之價格。向美國自動電話公司訂購。業已到貨。現除華租通話設備。以電話公司方面。尚有問題。祇得仍用人工接線外。其餘正趕為裝置。陸續啓用。屆時用戶方面。當可更覺便利。

計。呈請大部核准有案。該屋大概作曲尺形。

樓下爲營業股辦公室會客室公用電話室電報收發處材料儲藏室。樓上爲工程師辦公室工程師臥室自動機室。該項機件。即將浦東分局原有之史端喬式自動機三百門移往裝用。總辦公室

△增設閘北「〇」號中繼人工台

本局自南市閘北自動機通話以來。「〇」號中繼人工台。祇有一座。裝置於南市總局。各分局欲與租界通話時。須經由該台轉接。此種方式。不獨於建設線路。不合經濟。即於輸送損失。亦嫌過大。本局有鑒於此。擬在閘北分局。另添「〇」號中繼人工台一座。計二席。並

△本局與電話公司最近交涉

查本局對於以前會同簽訂之電話臨時合約。時感束縛。早擬提出取消。以利進行。疊經與公用局協商討論有案。本局爲急於改進雙方通話

之後面。尚有小屋四間。即作引擎間廚房間及技工宿舍之用。該項房屋。由董瑞和營造廠承造。業於本年五月間開始建築。於八月底可完工。

商得電話公司之同意。裝置由閘北分局至該公司北局間中繼線二十對。俾本局北區用戶。得直達通至租界。免却由南市總局轉接之麻煩。該項中繼台。將於八月底完工。定九月一日通話。從此華租通話。當更覺暢達。

起見。有未便久延之苦衷。爰將本局與公用局會商之結果。先行根據電話臨時合約內第八條之規定。提出無法久待而應迅速磋商各點其條

文如下：

- (一) 電話局總局及各分局與公司各交換所間之通話設備。應隨技術改進程序。雙方於最短期間。採用自動接線方法。敷設直達中繼話線。但如此項通話增繁致一個月內。有連續五日以上。在每日最忙時間一點鐘內。所有中繼話線全部。同時使用達兩次時。電話局與公司應磋商增加設備。以應需要。
- (二) 電話局總局與開北分局間。已有自備中繼話線。但遇必要時。電話局仍得

向公司繳費租線。

- (三) 電話局與公司雙方用戶。互相通話。概不納費。

- (四) 電話局與公司雙方用戶。互相通話次數。應雙方負責紀錄。每日核對一次。以作話務統計。

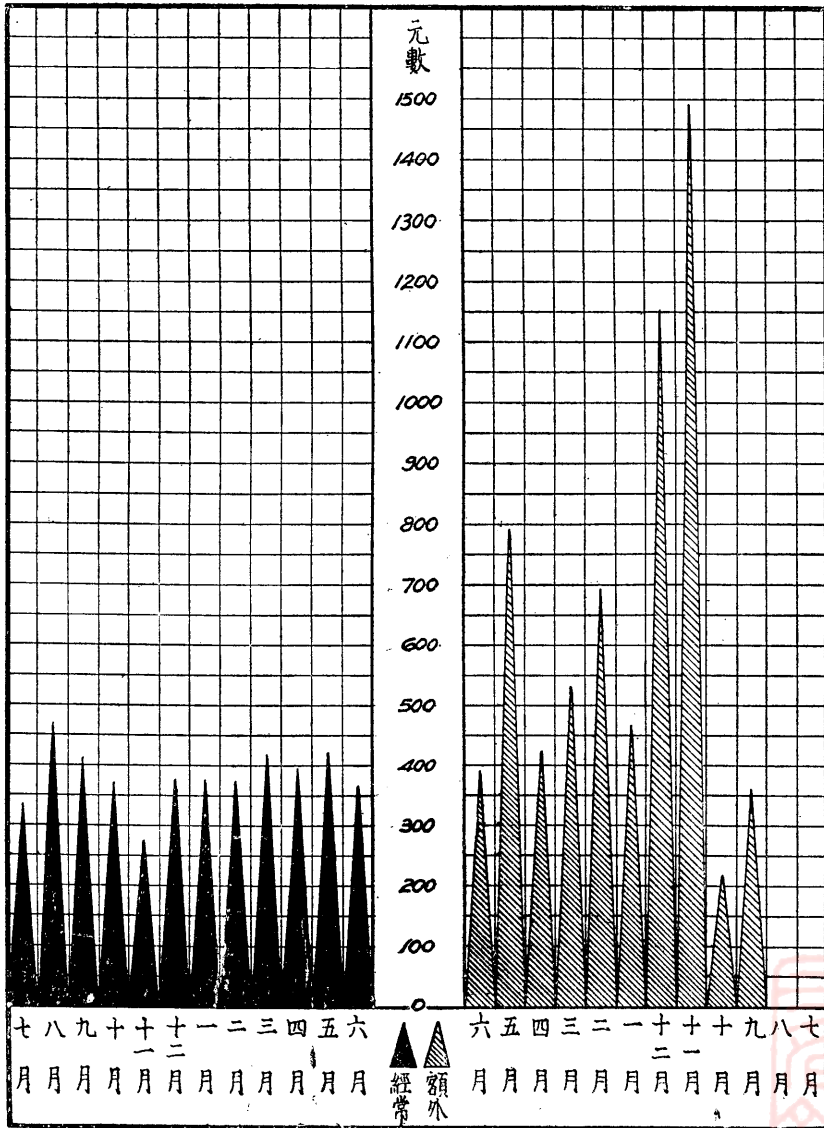
上述各項。於本年四月十日日本局會同市公用局召集上海電話公司代表。在市公用局討論。會議結果。因公司方面。對於電話臨時合約。不願多數討論。但願即提出磋商永久合約意見。以致事態複雜。故有從長計議之必要。

附本年度經常及額外工程費統計圖一張

工程費統計圖

二十二年 度

交通部上海電話局業務概況 記述



工務

△設置工程概況及統計

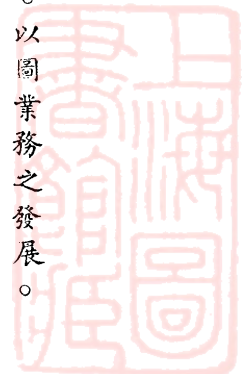
(一)南市區

本年度總局設置工程。除維持及整理市內原有架空地下線路外。尚有新興改良工作。如浦東分局至南市總局間之中繼架空電纜。與過江水線。及本局南市總局與閘北分局間之鎧裝中繼電纜等等。尚有總局至上海電話公司之中繼線。在我華界方面。本係架空電纜。經小東門方浜路至民國路吉祥街口。與公司地下電纜啣接。年來小東門及方浜路一帶。市面日繁。房屋建築。漸見整齊。况中繼電纜。至關重要。架空線路。易遭損壞。故亦改放百對鎧裝地下電纜二條。此外尚有法華交換所之歸併龍華分局。以及龍華分局之改裝自動話機等工程。所有

線路機件。均經切實整理。以圖業務之發展。至一年來用戶裝機速率。則較去年度增高百分之二十四之多。

(二)閘北區

閘北區局外線路。經一二八之役。幾乎全部被燬。嗣因急於與南市總局之自動機全時啓用。故所有線路。除地下電纜及幹線一律新放外。其餘架空電纜及明線線路。當未及切實整理。且當時限於材料。僅將現有用戶割入閘北新分局。而未能盡量擴充。致新用户之待裝者。未能迅速辦理。話局與用戶兩受損失。殊非經濟營業之道。當經擬定計劃。將線路腐敗者。擇尤修理之。線路缺乏者。設法擴充之。務使通



話無阻。供應不絕。并規定該項工作。分三期進行。第一期。擇電纜明線障礙特多之處。修換改設以增通話效率。第二期。換立腐桿。先從市內着手。再將換下之舊桿。整理各處鄉線。第三期。增設地下電纜及架空電纜。以資擴充，業已次第進行。均將完竣。至對於滬北越界築路區域。所有線路。採取包圍形勢。并將雙方道路交叉之處。多由本局豎桿掛線。以應市民需要。而免外商侵入。幾經交涉。始克完成。近來用戶裝機。日有多起。均稱便利。又有京滬滬杭長途進線之擴充整理。以及市中心區中繼線纜之建設裝置。亦均由閩北分局兼為處理。故該區年來之工程。較為繁忙。

(三) 浦東區

本局自將上海電話公司在浦東區原有電話桿線。備價收回後。即着手裝設局內共電總機及局外桿木線路等各項工程。其南北兩中繼水線。

一 通南市總局。一通租界公司。均先後於十二月間接通。並於二月間將所有電話公司在浦東用戶。全部割入分局。迄今話務暢達。黃浦江中。以輪船往返。非常忙碌。水線維持。較為困難。本年度內。先後被輪船損壞者數次。均經員工日夜趕修。方得於最短期間內。恢復通話。

浦東用戶。均集江岸附近。類多廠商棧房。地面遼闊。話務頻繁。故裝置小交換機者甚夥。惟以原有機式陳舊。影響話務甚鉅，業正設法改裝新機。以資妥善。

附本年度各區電纜明線桿木統計表及裝拆機增減圖各一份。以資參攷。

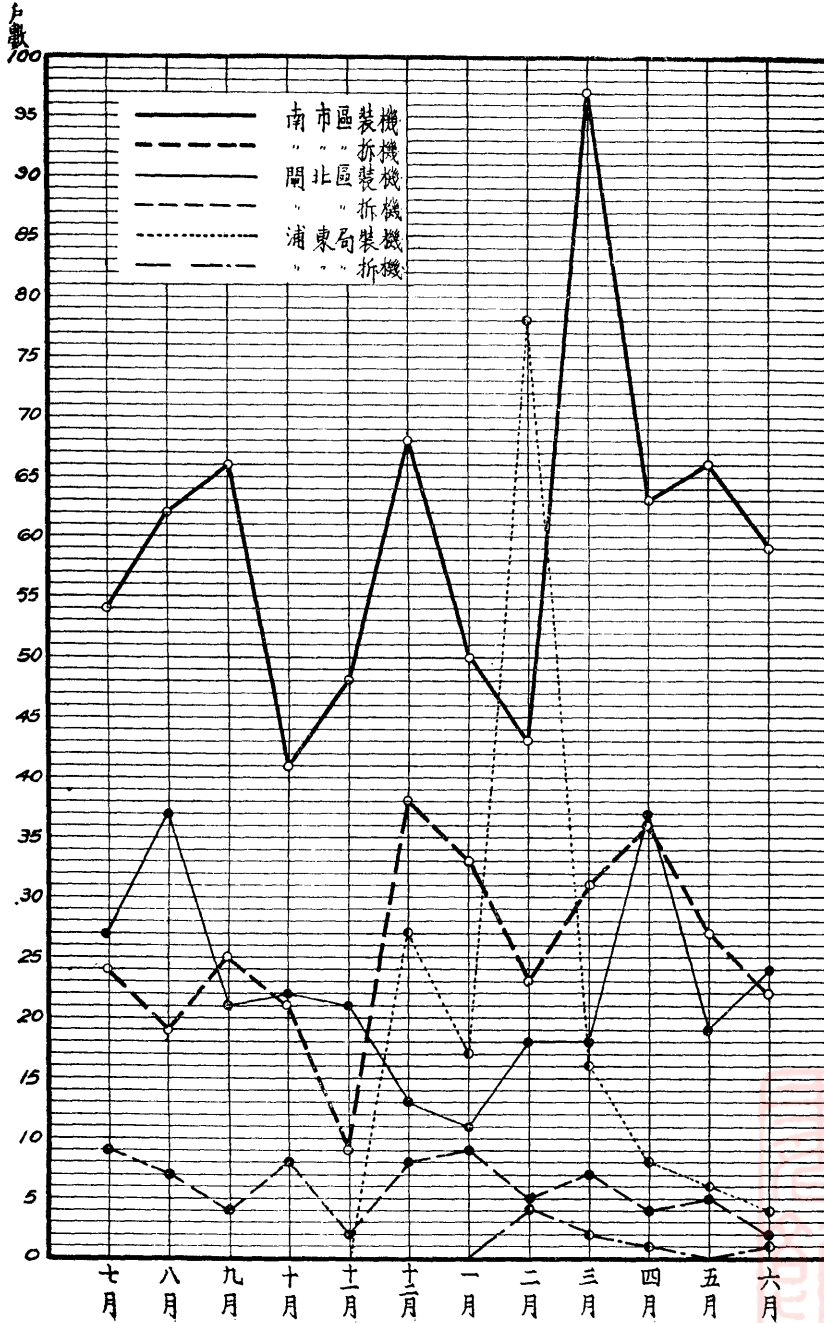
二十二年度電纜明線桿木統計表

區	類	別	月	二十二年												
				份	7	8	9	10	11	12	十三年	1	2	3	4	5
南 市 區	架空 電纜	25對	公里	22.694	22.114	22.114	22.114	22.114	22.654	22.654	22.804	23.064	22.901	22.901	21.817	
		50對	公里	9.27	9.08	9.08	9.08	9.708	9.819	9.819	9.819	10.039	10.075	10.075	9.441	
		100對	公里	20.145	20.145	20.145	21.745	21.790	22.195	22.195	22.195	22.195	22.212	22.804	24.401	
	地下 電纜	鎧裝100對	公里	—	—	—	—	14.648	14.648	14.648	16.909	16.909	16.909	16.909	16.909	
		管道100對	公里	4.02	4.02	4.02	4.02	4.366	4.366	4.366	4.366	4.366	4.366	4.366	4.003	
		管道300對	公里	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.15	9.187	9.187	9.191	
明 桿	線	公里	2109.92	2104.84	2099.91	2091.19	2108.91	2098.06	2116.01	2124.47	2151.53	2184.45	2211.10	2273.90		
	木	根	3748	3760	3767	3785	3792	3813	3826	3837	3859	3862	3907	3924		
閩 北 區	架空 電纜	25對	公里	6.398	6.344	8.678	10.225	10.225	10.225	10.225	10.225	10.225	11.612	11.612	11.85	
		50對	公里	2.601	5.391	5.943	5.958	5.958	17.614	17.614	17.614	18.75	18.75	18.75	18.677	
		100對	公里	3.736	4.586	4.586	4.586	4.586	4.586	4.586	4.586	6.384	6.384	6.384	6.326	
	地下 電纜	鎧裝100對	公里	—	—	—	—	7.352	7.352	7.352	7.352	7.352	7.352	7.641	7.641	
		管道100對	公里	9.699	9.699	9.95	9.95	9.993	9.993	9.993	9.993	10.444	10.444	10.444	10.444	
		管道300對	公里	.670	.070	.070	.070	.070	.070	.070	.070	.546	.546	.546	.546	
明 桿	線	公里	2091.57	2102.57	2119.85	2150.92	2125.29	2150.244	2162.613	2171.446	2184.811	2249.327	2278.337	2253.259		
	木	根	3321	3346	3378	3492	3498	3523	3507	3524	3563	3578	3591	3612		
浦 東 區	架空 電纜	25對	公里	—	—	—	—	2.50	3.60	4.50	6.10	8.56	8.56	8.56	8.56	
		50對	公里	—	1.5	4.5	4.5	4.5	3.5	5.5	6.7	6.9	6.9	6.9	6.9	
		100對	公里	—	2.5	2.5	2.5	2.5	4.5	5.6	6.8	8.69	8.69	8.69	8.69	
	地下 電纜	300對	公里	—	—	—	—	.18	.18	.18	.18	.18	.18	.18	.18	
		水底 電纜	10對	公里	—	—	—	—	—	.1	.1	.1	.1	.1	.1	.1
			20對	公里	—	—	—	—	—	.12	.12	.12	.12	.12	.12	.12
50對	公里		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1		
明 桿	150對	公里	—	—	—	—	—	.8	.8	.8	.8	.8	.8	.8		
	線	公里	146.6	146.6	146.6	146.6	146.6	150.4	152.4	158.8	168.5	178.5	183.5	186.5		
	木	根	425	478	528	578	625	680	765	855	905	910	945	945		

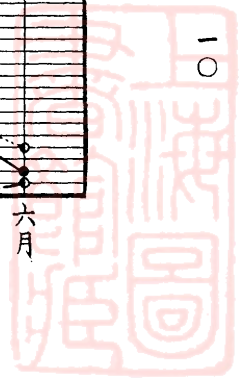


南市區閘北區及浦東分局裝拆機增減圖

二十二年度



交通部上海電話局業務概況 工務



△修養工程概況及統計

本年度本局修養工程。除負責裝置浦東分局人工交換機龍華分局自動交換機及南市閘北擴充機件已如上述外。可分陳如下：

(一) 用戶修理

總分各局測量台日常測試。仍於每日清晨執行。故大部份機線障礙。可不待用戶報告。逕行派工修整。至障礙測試標準。茲經規定。天晴時為零度。天雨時為五度。(按過去習慣。凡有十五度以下地氣或碰別線等。不作為障礙。)務使用戶通話清晰。無雜音騷擾之弊。除電纜障礙。須由設置股派鉛工趕修外。其他話機進線明線等障礙。均能於最短時間內修復。決不准無故羈延。其平均障礙修復時間

交通部上海電話局業務概況 工務

約為三時四十分。南市區線路平均障礙。每月為六二九次。閘北區平均為三〇七次。用戶較上年度增加二百十六戶。至南市平均障礙。反較上屆為多者。一則因二十二年八九月間。兩次颶風。明線障礙特多。再則因測試障礙標準提高故也。至浦東區用戶。在分局未成立前。所有電話公司用戶。亦歸本局修理。自分局成立。電話公司用戶收回後。因桿線架空電纜。完全新設。故綫路障礙較少。

(二) 電力管理

總局蓄電池兩組容量。共為一千二百安培小時。除每日上午〇時至六時兩組並接放電六小時外。餘時話務較繁

。均用兩組並列對流法。惟每半月每組各覆充 (Overcharge) 一次。以補償每日放電六小時之損失。每小時平均放電量為三十安培。話務最繁忙時間之放電量為六十五安培。每日用電最多時間為上午十時至十一時。最少時間為上午三時至四時。每次覆充時。祇增加適當容量之汽水。不准技工無故加酸。現標準電池電液比重最高時為一·二一五。最低時為一·二一。其他各電池內相差至多不過二至三度。閘北分局蓄電池兩組容量為八〇。安培小時。每日一組充電一組放電。一個月中。各組覆充一次。以資補償。每小時平均放電量為十安培。每日用電最多時間。上午十時至十一時。最少時間。上午四時至五時。標準

電池電液比重。最高時為一·二一五。最低時為一·一九〇。其他各電池內相差二至三度。龍華分局自改裝自動機後。備有蓄電池兩組。共一百二十安培小時。用二只並列之兩極真空整流器充電。其充電開關。純屬自動。設有一用戶使用時。其開關即自動跳上。成並列對流法。當電壓低於四六伏脫時。即自動覆充。待充至五二伏脫時。即自動停止。至振鈴設備。有振鈴斷續器 (Ringing Interrupter) 兩組。內一組係作備用。撥一規定之號碼。兩組可隨時輪流使用。又浦東分局自改裝共電式交換機後。備有國貨電池兩組。容量共為四百安培小時。兩組分用。每組隔日充電一次。每次充電約一百六十安培小時。交換繁忙時

用電約十三安培。每日放電約計一百四十安培小時。

(三) 自動機管理

各項規定測驗。均照常進行。所有全部機鍵。曾於本年度內調整一次。又通風烘燥設備。亦經裝設。故機鍵障礙甚少。自動機室內。鋪膠質地板後。光滑可鑑。灰塵積於簧片間致接點不良之弊病。已絕無僅有。連人工中繼台等合計之。局內機械障礙。不及全部障礙總數百分之五。

(四) 修機室整理舊機

本局修機室。設備頗簡陋。應用工具甚少。擬添購各項工具。擴充設備。俾大部份話機及交換機零件。均能自配。以利維持。目下情形。僅能整理拆回之自動話機搖雷機等及修配舊共電式及磁石式話機。俾應急需。茲附機線障礙統計表二張。

大雅樓歡宴記

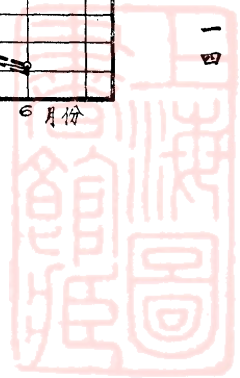
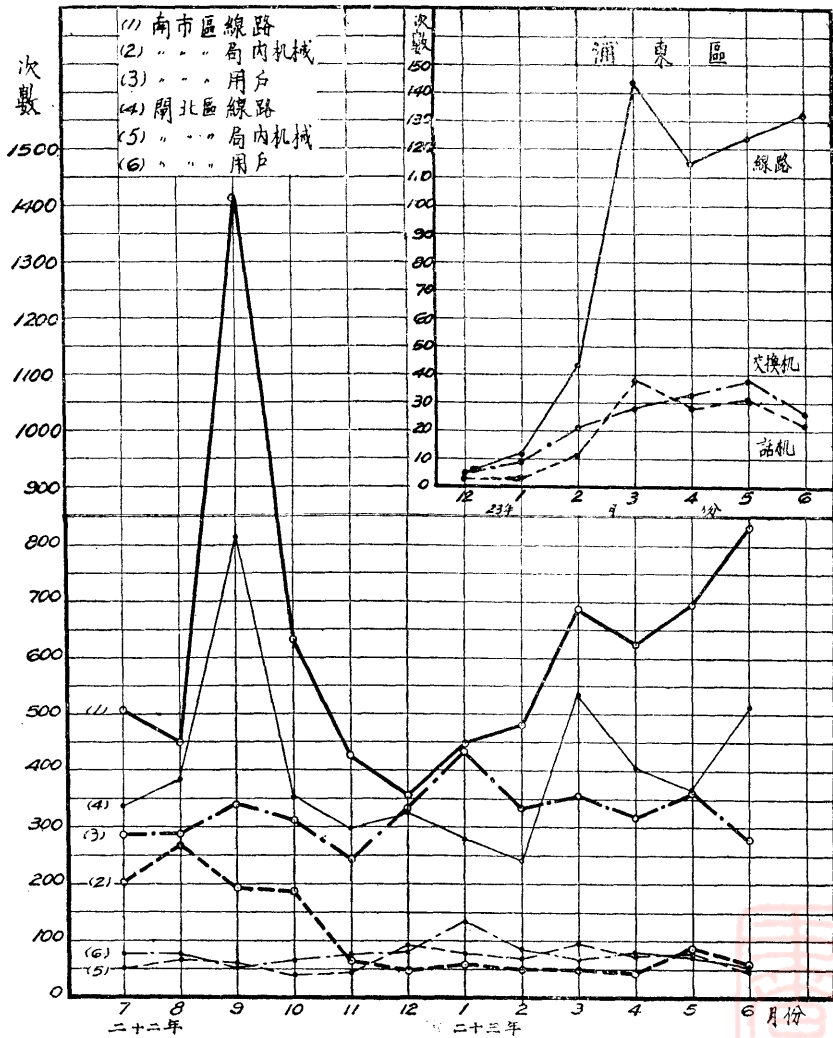
月之二十四日徐局長郁課長假三馬路大雅樓宴請本局員司午鐘十二下同事百餘均相繼蒞止躋躋一堂頗呈歡洽席間由局長起立致詞略謂今日適為予與郁課長至局一周年特請各位至此小敘非所以紀念乃回憶於此一年中如業務之改革南北兩局自動機之啓用工事之擴充及電話臨時合約之簽訂均能次第推進如水順流端賴各位之奮勉茲略具菲酌藉表微忱尚望各位本固有精神繼續努力則本局前途希望無量云云

丁戊記 廿二年十二月抄

逐月障礙平均次數統計圖

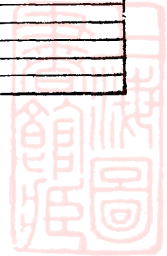
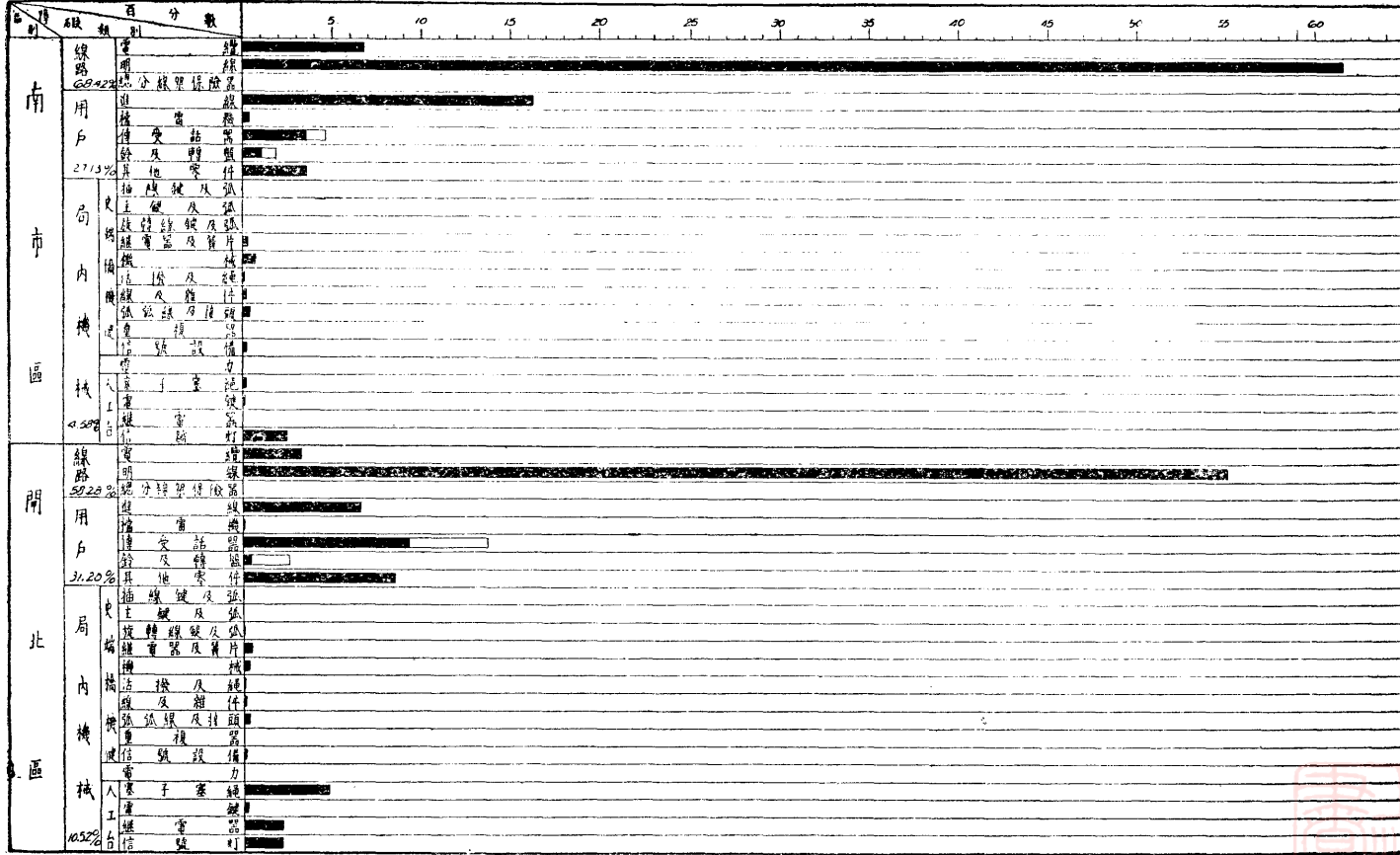
二十二年 度

交通部上海電話局業務概況 工務



障礙分類百分比較表

二十三年度六月份



△材料之管理及統計

(一) 準備奉行電政會計制度

本局迭奉部令。自二十三年七月份起。實施電政會計制度。材料記賬及管理辦法。對於整個電政會計制度。頗關重要。遵即先將下列三項。分別辦理。準備實行。

(甲) 擬具材料分類號數編列辦法。

(乙) 併合各項料冊編定序次。

(丙) 估計各項存料價值。

(二) 材料之購用

本分各局在本年度中。各項放線裝機工程頗多。需用材料。為數實鉅。雖竭力利用存料。然購進材料。仍較上年度為多。至於購進材料價格。大致均較以前低廉。重要原因。為市況蕭條。商人競售之故。茲將收入材料價值按月比較表。及重要材料每月實用數量比較表。附列於後。

附材料價值比較表及重要材料每月實用數量比較表各一張



二十二年重要材料每月實用數量比較表

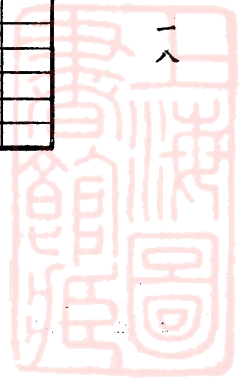
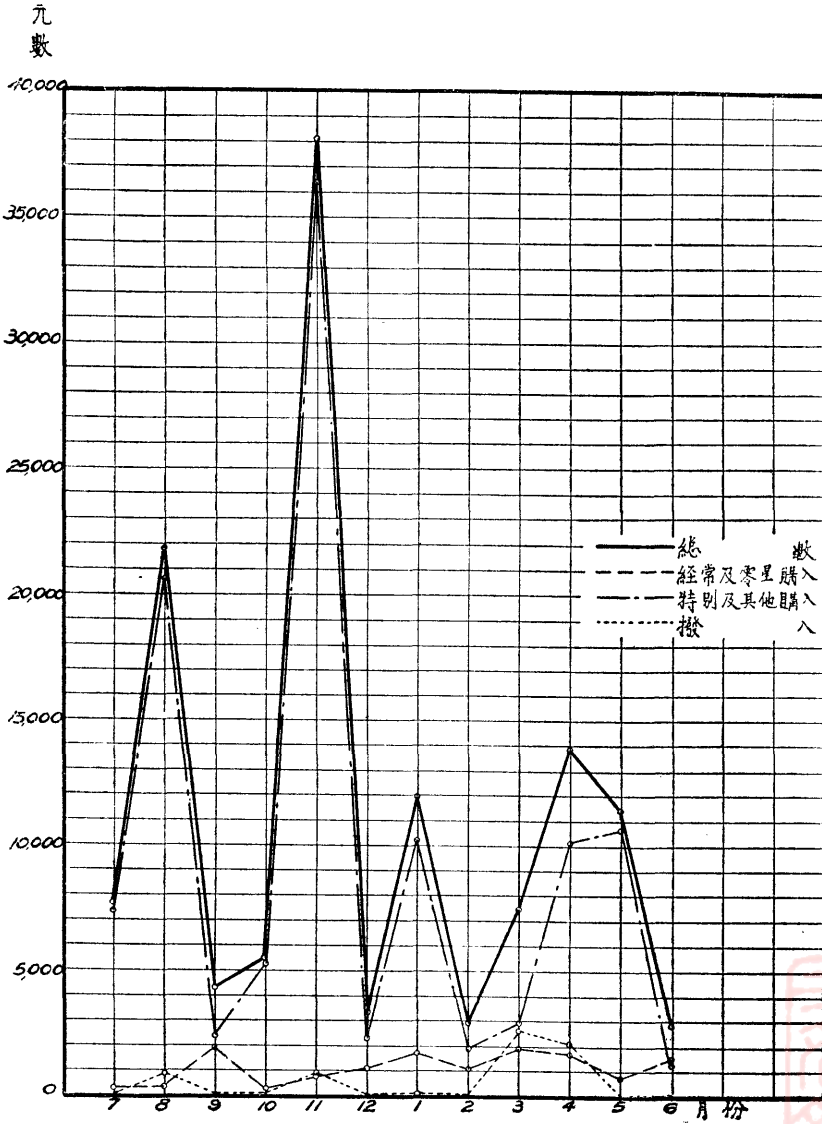
實用材料	數量	二十二年												合計
		7	8	9	10	11	12	二十三年	1	2	3	4	5	
話機	自動式	32	33	44	19	3	18	45	119	121	61	52	554	
	牆式		26		22	36	58	8	5	10	2	5	188	
	共電式	1	1	3	12	7	6	11	15	34		6	96	
	磁石式	36	5	1	1	3			14	10	16	17	103	
	用戶式	25	21	7	7	7			18	5			90	
電纜	避雷器	6		2			6	1	1	5	3	1	29	
	300對碼	76	90	58	66	65	90	55	88	141	125	87	1022	
	100對碼				22	9		411	110		40	26	618	
	50對碼	274	4025		2066	378	3997	3291	2392	69	32	1096	17620	
木桿	25對碼		1700	3958		837	2221		2923	687	38		12977	
	28'-3'	459	4475	1408	807	100	1575	1204	2005	316	233	500	15492	
	35'-40'	208	65	46	49	56	175	84	1	40	16	66	806	
25對電纜箱具	45'	49	35	11	140	64	54	159	25	136	3	25	749	
	方桿	10	3	3	8	11	9	4	9	7	4	4	72	
18雙股皮線	2	9	1	1	22	6	3		8			1	53	
17硬銅線	4280	8419	22053	15798	12650	23865	16184	31785	31699	16653	18435	24308	226129	
鐵扁擔	1873	2227	4937	1748	975	2014	2140	3259	2767	4025	2749	2029	30743	
磁頭	4線	12	28	23	5	3	59	9	459	54	48	36	736	
	6線	6	14	33	16	19	179	237		6	15	102	651	
	8線	73	197	27	100		139		146	172	81	73	996	
油	直脚	550	151	1736	1227	2174	3136	1321	3672	1805	1902	1195	19458	
	灣脚	334	324	391	255	236	635	291	356	834	324	535	4913	
5元乾電	汽油	2	7	4	6	6	17	9	8	7	10	15	107	
	煤油	11	5	13	16	20	6	6	9	13	6	4	114	
291		200	248	95	447	328	211	85	257	223	264	268	2917	



收入材料價值按月比較表

二十二年 度

交通部上海電話局業務概況 工務



△話務概況及統計

本局自南市閘北龍華自動機相繼開放及浦東分局共電式交換機啓用後。用戶已增至三千三百五十二戶。各局每月增加率詳列下表，惟浦東分局係於去年十二月成立。始將越界電話完全收回。以前所有用戶數目。概不列入。各局話務情形。現日趨繁忙。至最近止。每日市內通話約有五萬次。至租界去話約有一萬次。來話約居去話什之七。較之去年六月統計。均增高百分之五十以上。各局詳細情形分述於后。

一、南市總局

該局現有用戶二千三百八十四戶。每日市內呼數三萬八千九百次。有出中繼至上海電話公司閘北浦東龍華等分局，入中繼亦然，出入中繼呼數。均以公司為最忙，（請參考下表）蓋以閘北龍華江灣吳淞真如等局所之租界電話。均

由南市「〇」號人工中繼台轉接。再達租界中央局自動機之尋線器。惟浦東情形則異。係用出入中繼線各二十五對。直接與公司方面聯絡。至南市與租界通話繁忙時間。與市內通話繁忙時間略同。均為上午十時至十一時。此時去話呼數為一千零十五次。（請參考下表）佔線時間平均為一百卅三秒，依照話務標準。「〇」號台出中繼（至電話公司）應為六十三對，但現在祇有五十對。（南市三十五對閘北十二對龍華三對共計五十對閘北龍華之中繼線均暫由南市轉接）因感該項中繼線缺少。擬另在閘北分局添設「〇」號中繼台二座席。設出中繼三十對。並招考熟手附額女話務員八名。以資應付。至龍華分局。係總局之鄉村式自動機。話務均歸併南市下不另述。

二、開北分局

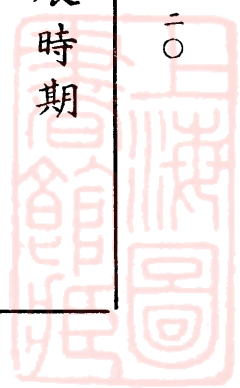
該局自一、二、八戰役後。尚未復原。但電話用戶至六月底止。已有五百五十三戶。每日市內呼數。約有九千六百餘次。而至上海電話公司出中繼呼數。亦有兩千六百餘次。至南市龍華浦東等處之出入中繼呼數。均詳列下表。吳淞江灣真茹等處。除其本區內通話外。若須與異區通話。均須由開北轉接。故各該處不啻為開北局之小分機。話務均歸入開北局計算。以範圍較小。茲不贅述。

三、浦東分局

浦東分局有共電式交換機一座。甲台座席三。乙台座席一。共計四座席。用戶一五五戶，駐有話務員十三名，平均每日總呼數約二千次。出入中繼呼數共約三千次。成六四之比。該區用戶。率係外商。故出中繼呼數。以叫接租界為最忙。每日約有一千三百餘次。綜上所逃。乃係最近紀錄。至若用戶分類及話務員之分配。另詳下表。

長途電話進展時期

- 一八七六年 培爾發明電話
- 一八八二年 美國波士頓與泊鹿尾頓司間開始長途電話
- 一八八二年 傑可白發明幻線線路
- 一八八四年 紐約與波士頓間開始應用交叉線路
- 一八八五年 紐約與費城間應用交叉線路
- 一八九二年 紐約芝加哥間九百英里長途話線開始通話
- 一八九九年 畢柄發明負荷線圈
- 一九〇二年 樹立生權發明長途重覆器
- 一九一一年 紐約與台佛間一八〇〇英里長途話線開始通話
- 一九一三年 紐約與鹽城間二六〇〇英里長途話線開始通話
- 一九一四年 紐約與波士頓間及華盛頓間電纜加裝負荷線圈
- 一九一四年 發明長途真空管重覆器
- 一九一五年 紐約與舊金山間三四〇〇英里長途話線開始通話
- 一九二五年 紐約與芝加哥間長途電纜開始應用
- 一九二七年 開放橫渡大西洋之無線電話



二十二年度各局用戶數目表

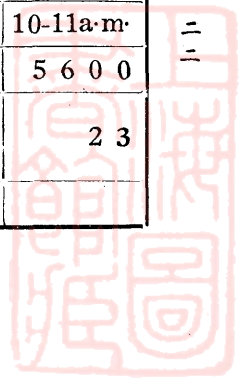
局別 月份	南市總局	閘北分局	龍華分局	吳淞分局	江灣分局	浦東分局	真茹交換所	總計
二十二年 7月	2041	396	81	30	52		24	2624
8月	2078	421	83	33	54		24	2693
9月	2116	433	85	34	56		26	2750
10月	2128	443	87	36	56		28	2778
11月	2155	460	92	37	56		28	2828
12月	2190	461	104	37	59	27	29	2907
二十三年 1月	2207	462	107	38	61	38	27	2940
2月	2230	472	105	42	62	122	27	3060
3月	2292	485	106	40	63	136	28	3130
4月	2317	530	109	41	64	143	29	3233
5月	2353	537	114	42	70	151	29	3296
6月	2384	553	113	44	73	155	30	3352



上海電話局南市總局話務統計表二十三年六月

交通部上海電話局業務概況
工務

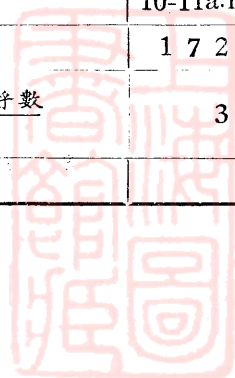
用戶總數			2384	
中繼線數	出至上海電證公司	35	入自上海電話公司	30
	出至閘北分局	20	入自閘北分局	30
	出至浦東分局	10	入自浦東分局	10
	出至龍華分局	10	入自龍華分局	13
A 總線鍵每日平均轉數			47267	
B 至上海電話公司出中繼每日平均呼數			10007	
C 至閘北分局出中繼每日平均呼數			3103	
D 至江灣分局出中繼每日平均呼數			107	
E 至吳淞分局出中繼每日平均呼數			115	
F 至浦東分局出中繼每日平均呼數			290	
總局區每日平均呼數 = 總線鍵每日平均轉數 - 至上海電話公司閘北江灣吳淞浦東分局出中繼每日平均呼數 =			33645	
A 終接器每日平均通話次數			33416	
B 由上海電話公司入中繼每日平均通話次數			5016	
C 由閘北分局入中繼每日平均通話次數			3038	
D 由江灣分局入中繼每日平均通話次數			138	
E 由吳淞分局入中繼每日平均通話次數			149	
F 由浦東分局入中繼每日平均通話次數			297	
總局區每日平均通話次數 = 終接器每日平均通話次數 - 由上海電話公司閘北江灣吳淞浦東分局入中繼每日平均通話次數 =			24778	
通話率 (%) = $\frac{\text{每日平均通話次數}}{\text{每日平均呼數}}$			82.3%	
每用戶每日平均呼數 = $\frac{\text{用戶每日平均總呼數}}{\text{用戶總數}}$			19	
A 最忙時間			10-11a.m.	
B 最忙時間用戶平均總呼數			5600	
最忙時間每日用戶平均呼數 = $\frac{\text{最忙時間用戶平均總呼數}}{\text{用戶總數}}$			23	
備註				



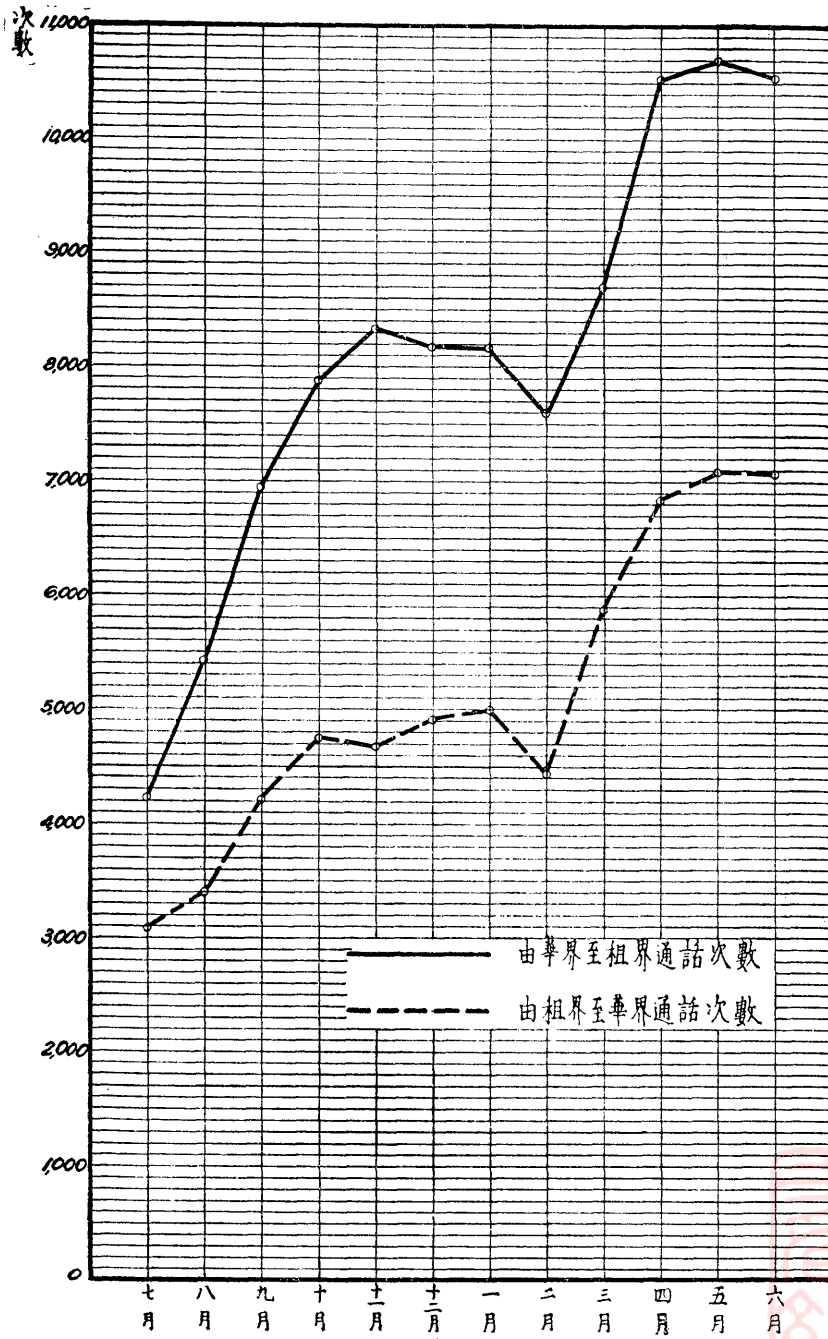
上海電話局閘北分局話務統計表二十三年六月

交通部上海電話局業務概況 工務

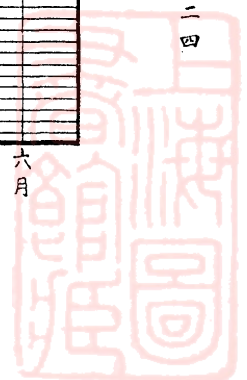
用戶總數				5 5 3
中繼線數	出至上海電話公司	1 2	入自上海電話公司	1 4
	出至總局	1 8	入自總局	2 0
	出至江灣分局	6	入自江灣分局	3
	出至吳淞分局	5	入自龍華分局	5
A 總線鍵每日平均轉數				1 0 1 0 0
B 至上海電話公司出中繼每日平均呼數				2 6 3 5
C 至總局出中繼每日平均呼數				3 0 3 8
D 至江灣分局出中繼每日平均呼數				1 0 0
E 至吳淞分局出中繼每日平均呼數				7 5
F 至浦東分局出中繼每日平均呼數				6 1
閘北區每日平均呼數 = 總線鍵每日平均轉數 - 至上海電話公司總局江灣吳淞浦東分局出中繼每日平均呼數 =				4 1 9 1
A 終接器每日平均轉數				8 2 1 8
B 由上海電話公司入中繼每日平均通話次數				1 5 4 3
C 由總局入中繼每日平均通話次數				3 1 0 3
D 由江灣分局入中繼每日平均通話次數				1 3 4
E 由吳淞分局入中繼每日平均通話次數				8 0
F 由浦東分局入中繼每日平均通話次數				6 4
閘北區每日平均通話次數 = 終接器每日平均通話次數 - 由上海電話公司總局江灣吳淞龍華浦東分局入中繼每日平均通話次數				3 2 9 4
通話率 (%) = $\frac{\text{每日平均通話次數}}{\text{每日平均呼數}}$				8 1.3 %
每用戶每日平均呼數 = $\frac{\text{用戶每日平均總呼數}}{\text{用戶總數}}$				1 8
A 最忙時間				10-11a.m.
B 最忙時間用戶平均總呼數				1 7 2 9
最忙時間每用戶平均呼數 = $\frac{\text{最忙時間用戶平均總呼數}}{\text{用戶總數}}$				3 1
備註				



二十二年度華租通話每日平均次數圖



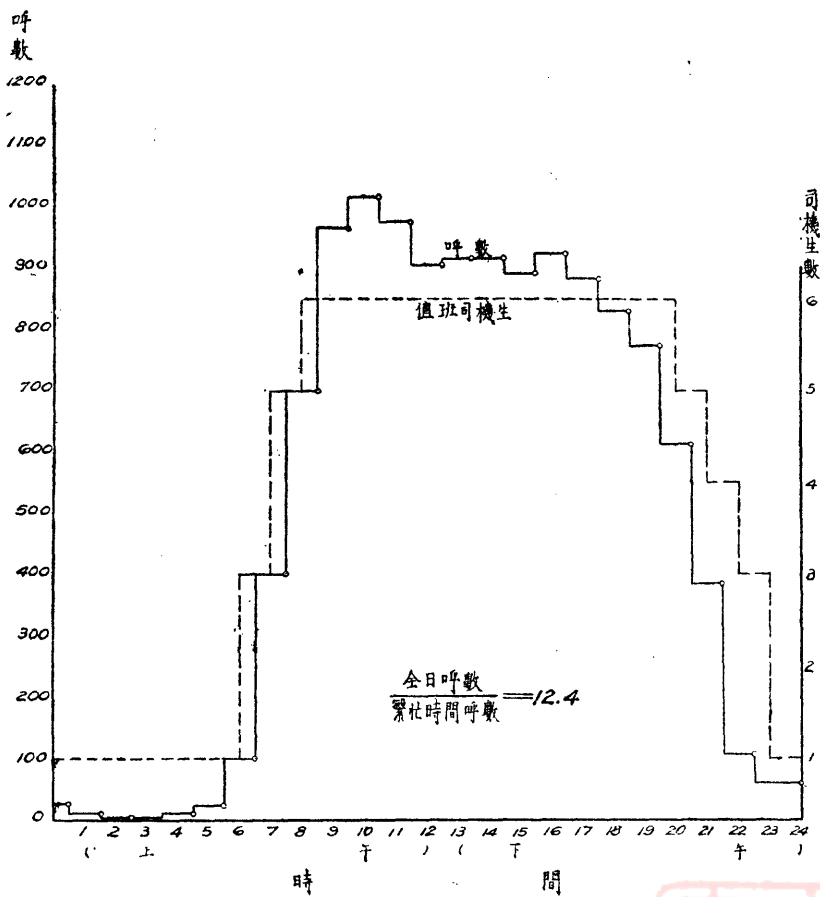
交通部上海電話局業務概況 工務



南市零號中繼台話務狀況表

二十三年六月

交通部上海電話局業務概況
工務



上海電話局業務概況



用戶分類

局	用	1 0 8
公	署	1 8
局	所	1 2 5
警	察	1 4 9
軍	隊	2 1
學	校	1 1 0
工	會	9 6
會	館	1 3
住	宅	4 9 3
外	賓	6 1
洋	商	2 0
公	司	2 4 5
工	廠	3 9 9
銀	行	3 2
醫	院	5 2
商	號	1 1 9 5
旅	館	8
飯	莊	2 9
戲	館	1 4
其	等	1 6 4
總	他	3 3 5 2
	計	

交通部上海電話局業務概況 工務



話務員人數分配表

局 類 別	總 局	閩 北 分 局	龍 華 分 局	江 灣 分 局	吳 淞 分 局	浦 東 分 局	真 茹 交 換 所	小 交 換 機 關 (六處)	其 他	總 計
交 換	自 動 式	自 動 式	自 動 式	磁 石 式	磁 石 式	共 電 式	磁 石 式	共 電 式		
機	3000	1500	150	100	100	600	50	每處 20		
座 席 數	華 詢 公 小 台 問 用 電 交 換 機 6 2 3	長 途 台 4 公 用 電 話 小 交 換 機 1		1	1	4	1	6		
人 數	35	29		4	4	13	3	15	3	106
性 別	女	女		女	女	女	男	男女 10.5	男女 1 2	男 女 14 92
備 註	領 班 長 兼 司 書 機 27	2 副 領 班 長 兼 司 書 機 6 打 報 傳 號	1 班 長 兼 司 書 機 4 20 台	班 長 1 司 機 3	班 長 1 司 機 3	班 長 2 司 機 11	司 機 司 機	修 材 出	養 料 納	股 股 股



△長途股業務概況及統計

(一)長途電話

本局與各局處長途通話地點。業已開放通話者。計有崑山蘇州木瀆常熟無錫江陰常州鎮江南京蕪湖松江青浦珠家閣嘉興硤石長安杭州十七處。二十三年三月一日。嘉善開放通話。四月一日。泗涇七寶及揚州三處。同時開放通話。四月二日。龍潭開放通話。四月八日丹陽開放通話。本局與京滬滬杭沿線各局處現有通話地點。共計二十二處。上海揚州間來往電話。由鎮江轉接。上海丹陽間來往電話。由常州鎮江兩處接轉。上海龍潭間來往電話。由南京鎮江兩處接轉。上海與各局間長途通話次數。逐月增加。話務殊屬忙繁。日後京滬公路長途新線架設工竣開放通話後。每月通話次數。尤可增多。不特予各地民衆通訊上之便利。而於局方營業收入。亦得以增加也。茲將二十二年七月至十二月及本年一月至六月上海與各局長途通話次數。另列圖表，以示話務情形。

(二)公用電話

本局自去年春間。在市內各處店舖裝設公用電話以來。市民深知該項電話之便利。樂於使用。是以各商號來函請求裝置代管者。日有數起。本局認爲地點適宜者。均予照裝。京滬滬杭甬兩路北火車站。係各地旅客往來要道。本局爲便利該站旅客使用電話起見。在該站正廳西邊南北兩處。由路局指定地位。裝置公用電話四具。并由本局派員管理。該處電話。於去年九月五日開放通話。自通話迄今。已有十月。該站旅客及附近居民。均感便利。市內外公用電話。已經裝設通話者。計有九十餘處。現在仍須繼續擴充。最近大部令飭郵報兩局。在各處分局內。一律裝設公用電話。并由報局收發人員兼管。關於裝置該項電話手續。已由本局與郵報兩局接洽就緒。并由報局開具各收發處地點表送交本局。報裝該項電話計有十四處。七月內即可裝竣通話。

附長途通話次數統計表一張。
公用電話通話統計表一張。



上海與各局長途通話

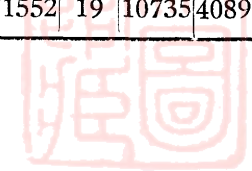
二十二年七月至十二月

(一) 去 話

月份	松江		嘉興		硤石		長安		杭州		青浦		珠家角		崑山		蘇州		常熟		無錫		江陰		常州		鎮江		南京		蕪湖	
	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急
七	227	1	87	4	35	—	10	—	1104	48	41	—	38	—	198	2	937	265	163	10	938	112	28	—	176	—	165	8	1398	217	2	—
八	202	2	80	1	53	1	11	—	951	46	32	—	52	—	160	—	1009	196	154	4	884	86	26	—	164	2	108	6	1411	238	1	—
九	180	3	80	1	49	—	21	—	1042	44	26	—	48	—	194	4	1056	237	121	3	850	63	30	—	137	6	149	8	1349	274	—	—
十	241	3	87	—	78	—	9	—	1206	78	38	—	62	—	246	7	1111	305	119	15	956	105	32	1	174	12	111	15	1424	1041	—	—
十一	237	2	87	—	49	—	6	—	1204	94	38	—	43	—	228	4	1239	371	94	5	822	63	49	—	157	6	114	9	1540	391	—	—
十二	293	2	76	1	53	2	8	—	1186	108	52	—	54	—	192	1	1154	355	152	11	779	87	37	1	143	10	100	9	1706	372	1	—
總計	1380	13	497	7	317	3	65	—	6693	418	227	—	297	—	1218	18	6506	1729	803	48	5229	516	202	2	951	36	747	55	8828	2533	4	—

(二) 來 話

月份	松江		嘉興		硤石		長安		杭州		青浦		珠家角		崑山		蘇州		常熟		無錫		江陰		常州		鎮江		南京		蕪湖	
	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急
七	355	—	121	—	94	—	25	1	1533	96	105	—	4	—	277	1	1809	247	194	19	1162	80	54	—	266	4	278	3	1686	437	12	—
八	275	—	118	—	74	—	19	—	1577	58	109	—	—	—	261	1	1725	222	244	17	1045	123	94	—	285	3	261	1	1589	436	8	—
九	262	—	132	—	73	—	17	—	1642	87	71	—	—	—	327	1	1649	403	184	20	1131	173	92	1	262	5	309	6	1723	519	2	—
十	309	—	129	—	69	—	12	—	1678	166	117	—	—	—	395	4	1801	570	153	36	1113	145	70	1	299	13	181	1	1908	1343	—	—
十一	342	—	150	—	62	—	31	—	1640	149	131	—	—	—	383	1	1976	527	177	27	1086	97	81	—	298	6	235	3	1904	722	1	—
十二	366	—	181	—	74	—	19	1	1771	233	152	—	—	—	407	2	2109	652	181	28	1043	71	76	—	238	5	288	5	1925	632	—	—
總計	1909	—	831	—	446	—	123	2	9841	789	685	—	4	—	2050	10	11069	2521	1133	147	6580	689	467	2	1648	36	1552	19	10735	4089	23	—



上海與各局長途通話

二十三年一月至六月

(一) 去 話

局別 月份	松江		青浦		珠家角		泗涇		七寶		崑山		蘇州		常熟		無錫		江陰		常州		丹陽		鎮江		龍潭		南京		揚州		蕪湖		嘉善		嘉興		硤石		長安		杭州	
	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急		
一	197	4	61	—	37	—	—	—	—	—	186	8	1090	372	156	31	719	65	40	—	171	7	—	—	111	8	—	—	1468	404	—	—	1	—	—	—	77	1	47	—	9	—	766	50
二	205	2	56	—	30	—	—	—	—	—	156	7	1156	237	134	16	630	72	67	1	150	8	—	—	111	7	—	—	1372	257	—	—	—	—	—	—	76	—	46	4	12	—	1029	94
三	230	1	41	—	18	—	—	—	—	—	186	2	1443	227	119	1	837	68	64	—	188	2	—	—	189	22	—	—	1873	285	—	—	—	—	15	—	89	—	49	—	5	—	1304	107
四	212	1	42	—	22	—	17	—	6	—	145	1	1494	224	102	1	680	25	50	1	215	8	2	—	153	13	1	—	1758	343	16	—	—	—	10	—	107	—	49	3	6	—	1424	152
五	276	—	54	—	41	—	29	—	1	—	215	3	1442	236	172	1	936	110	52	1	210	8	3	—	170	15	2	—	1843	418	22	—	1	—	13	—	103	—	60	—	16	—	1447	153
六	205	1	45	—	27	—	17	—	2	—	207	3	1375	198	120	4	962	182	40	2	189	6	7	—	161	8	1	—	1764	507	9	—	—	—	13	—	77	—	27	—	8	—	1321	115
總計	1325	9	299	—	175	—	63	—	9	—	1095	24	8000	1494	803	54	4764	522	313	5	1123	39	12	—	895	73	4	—	10078	2214	47	—	2	—	51	—	529	1	278	7	56	—	7291	671

(二) 來 話

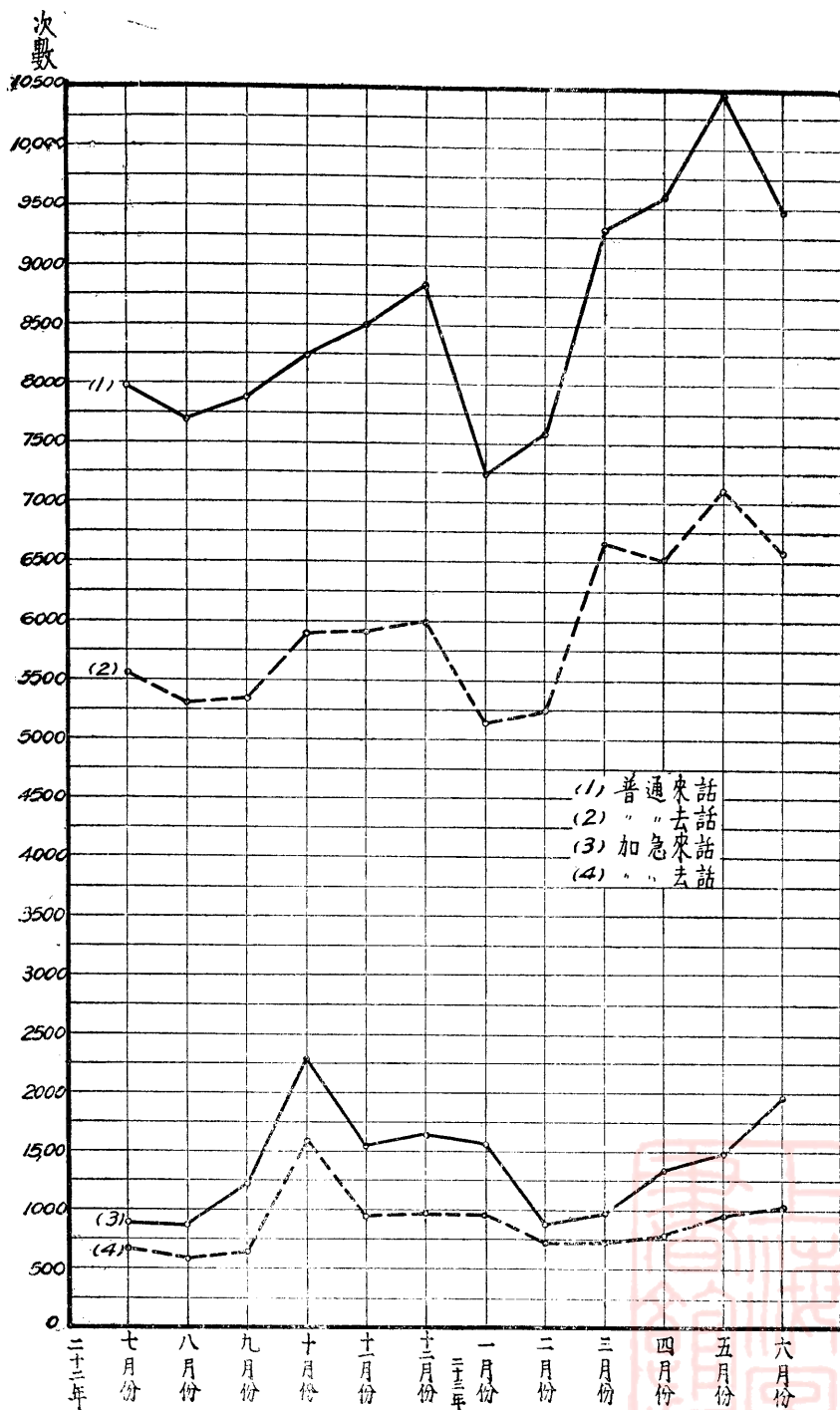
局別 月份	松江		青浦		珠家角		泗涇		七寶		崑山		蘇州		常熟		無錫		江陰		常州		丹陽		鎮江		龍潭		南京		揚州		蕪湖		嘉善		嘉興		硤石		長安		杭州	
	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急	普通	加急
一	314	—	105	—	1	—	—	—	—	—	348	1	1679	533	175	54	992	44	66	—	267	14	—	—	197	2	—	—	1699	833	—	—	1	—	—	—	133	—	44	1	16	—	1195	73
二	334	—	152	—	—	—	—	—	—	—	217	—	1951	219	142	29	807	52	110	—	221	11	—	—	196	1	—	—	1755	407	—	—	6	—	—	—	120	—	58	1	24	—	1480	151
三	364	—	112	—	—	—	—	—	—	—	239	—	2440	140	169	7	1054	47	95	—	236	5	—	—	298	1	—	—	2241	632	—	—	1	—	27	—	137	—	79	2	25	—	1789	122
四	411	—	97	—	—	—	34	—	3	—	211	—	2469	230	145	8	1014	40	98	1	316	10	8	—	314	5	7	—	2034	675	15	—	—	—	17	1	145	1	80	5	23	—	2153	354
五	390	1	124	—	—	—	84	—	7	—	294	—	2673	233	188	7	1294	125	114	—	305	12	8	—	251	6	1	—	2138	780	26	—	—	—	29	1	160	—	104	6	27	—	2241	316
六	392	—	95	—	—	—	43	—	6	—	401	—	2462	249	166	9	1188	222	64	2	330	21	18	—	266	9	—	—	1863	1208	27	—	—	—	28	—	185	—	61	1	37	—	1845	240
總計	2205	1	685	—	1	—	161	—	16	—	1710	1	13674	1604	985	105	6349	530	547	3	1675	73	34	—	1522	24	8	—	11730	4535	68	—	8	—	101	2	880	1	426	16	152	—	10703	1256



上海局長途通話次數統計

二十二年度

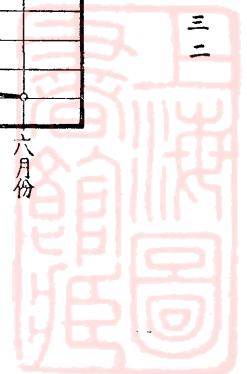
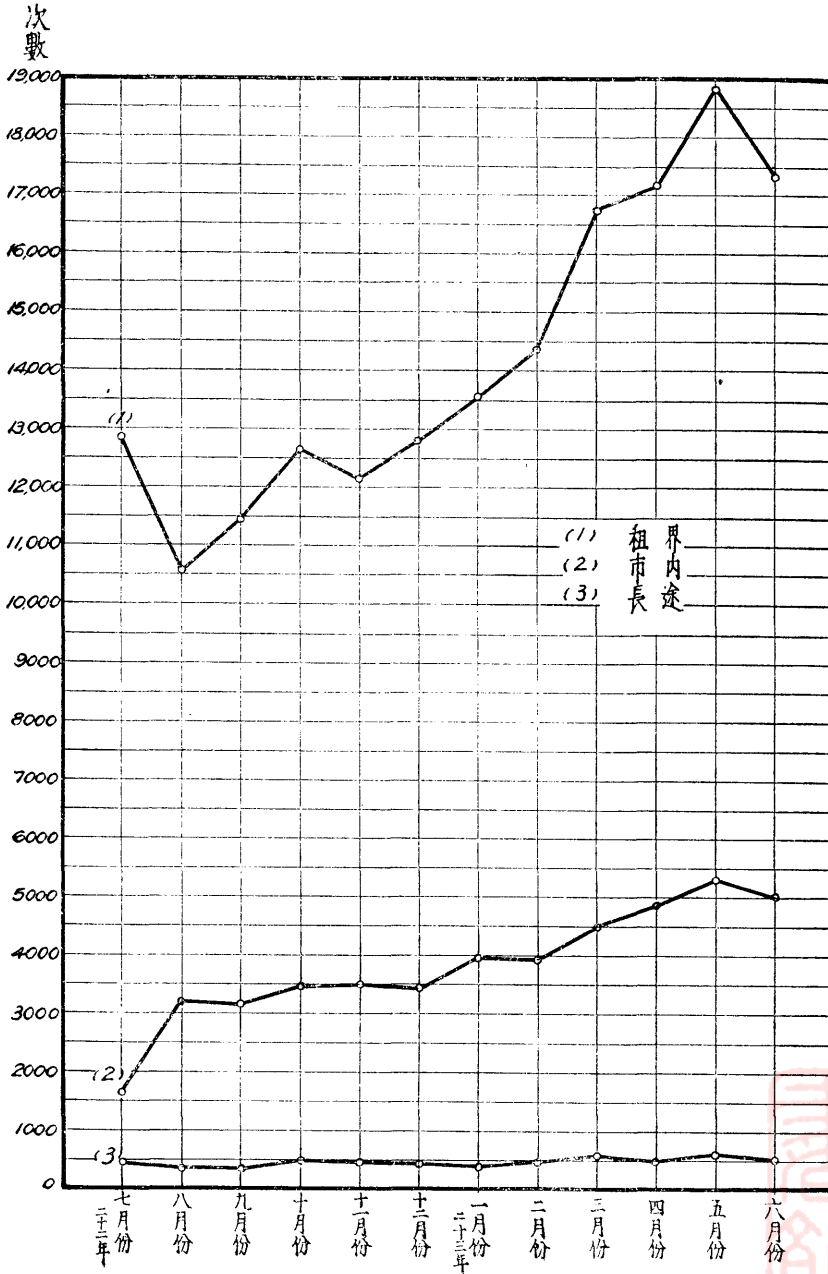
交通部上海電話局業務概況
工務



公用電話通話統計

二十二年度

交通部上海電話局業務概況 工務



公用電話通話統計表

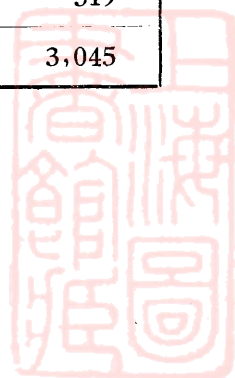
(一)二十二年七月至十二月

月 份	租 界	市 內	長 途
七	12,848	1,659	475
八	10,563	3,193	386
九	11,442	3,153	373
十	12,641	3,473	493
十一	12,140	3,494	454
十二	12,803	3,428	415
總 計	72,437	18,404	2,596

(二)二十三年一月至六月

月 份	租 界	市 內	長 途
一	13,544	3,961	389
二	14,367	3,931	472
三	16,715	4,488	574
四	17,171	4,870	489
五	18,816	5,312	602
六	17,311	5,018	519
總 計	97,924	27,580	3,045

交通部上海電話局業務概況 工務



事務

△文書股之概況及統計

文書股掌理一切文件之收發，撰擬，繕校，整理會議記錄。與印信，檔卷之保管；及典職考勤等項事宜。在民國念一年十二月念四日接收時，檢點文件，祇有十六年以後之案卷，且雜亂無章。鑒於調閱之困難以及一切過理事項漫無記錄與統計。乃先將舊卷逐一加以整理編號另置卷櫥，并製定檔卷一覽，俾易檢查。至於文件收發，員工請假，及工作狀況等，胥另編統計，以便查考。前於上年八月間刊行本概況中，已經羅列。嗣後仍以上項規定為軌範，逐日廢續行之，差云不難按圖索驥，然終未足言井然有條，其惟嗣後再加努力。茲謹將念二年七月迄至念三年六月關於文件收發，員工狀況等，編成統計於後

歡送徐局長等赴贛記

徐局長於整頓本局之餘復膺部令於五月赴贛籌備高昌話局并調劉主任徐主任等同行本局同仁特於四月卅日下午六時假漢口路古益軒設宴歡送席間由郁課長代表致歡送詞語多懇切至九時餘賓主各盡歡而散姑記之以勗來者

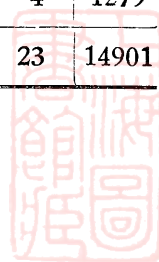
丁戊記 廿三年五月一日



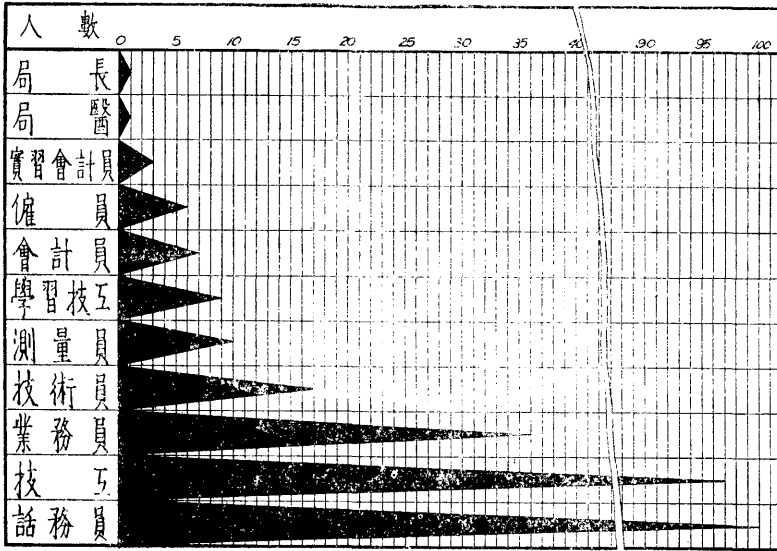
逐月收發公文文別統計表

二十二年 度

月 份	文 別	收 文						發 文						月 計		
		訓令	指令	電報	公函	常函	代電	密電	呈文	電報	代電	公函	常函		通告	密呈
七 月		27	24	11	37	472	21	—	39	15	33	27	486	7	—	1199
八 月		14	32	10	41	466	17	2	68	10	19	22	535	7	2	1245
九 月		19	41	9	38	746	19	5	67	9	23	15	585	5	3	1584
十 月		26	37	13	43	519	17	—	81	10	18	18	561	5	3	1351
十 一 月		16	42	12	55	479	17	—	72	11	18	33	491	3	—	1249
十 二 月		18	46	13	53	513	21	4	94	16	15	33	500	3	—	1329
一 月		21	37	12	44	497	18	2	95	12	11	19	349	7	1	1125
二 月		23	41	13	29	465	15	2	73	7	15	7	379	6	1	1076
三 月		13	39	9	33	499	19	2	78	12	19	13	384	9	—	1129
四 月		16	46	7	22	519	5	1	84	21	11	10	362	6	2	1112
五 月		15	30	52	32	456	13	1	80	51	17	7	460	2	7	1223
六 月		19	33	45	31	497	9	3	87	42	7	4	495	3	4	1279
總 計		227	448	206	458	6128	291	22	918	216	206	208	5587	63	23	14901

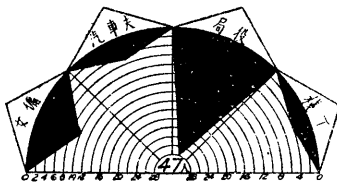


員工分類人數統計



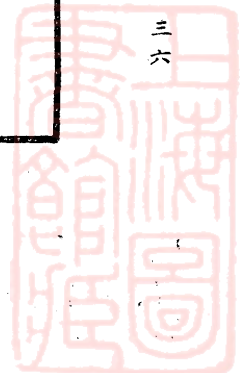
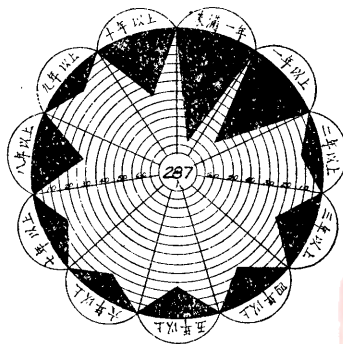
二十二年度

向後汽車及找工女個人數及服務年數統計



人數	5	10	15	20	25	30
未滿一年	10	15	20	25	30	35
一年以上	5	10	15	20	25	30

員工服務年數統計



員工請假統計表

二十二年度

員別	假別	日數															百分數	
		40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600		
技術員	事假																3.67	7.65
	病假																1.79	
	婚假																2.19	
	丁假																	
業務員	事假																6.84	11.75
	病假																3.63	
	婚假																1.28	
	丁假																	
話務員	事假																2.43	35.14
	病假																15.77	
	婚假																10.47	
	產假																5.13	
	丁假																1.34	
技工	事假																12.18	45.46
	病假																25.34	
	婚假																6.75	
	丁假																1.19	
總計		2340日															事假 25.12% 病假 46.53% 婚假 20.69% 丁假 2.53% 產假 5.13%	



局醫室診病統計表

科別	二十二年												合計
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	
內科	101	104	53	72	65	52	45	64	77	59	46	92	821
外科	37	30	4	23	13	19	35	14	26	28	38	35	302
眼科	6	4	10	13	4	5	9	11	16	12	13	17	120
皮膚科	18	5	16	9	20	9	2	11	9	8	8	17	132
耳鼻科	—	1	—	—	5	7	—	1	—	—	3	—	17
種痘	—	—	—	—	—	—	—	5	7	2	2	—	16
預防霍亂傷寒注射	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	187
總計	262	144	83	117	107	92	91	106	135	100	110	248	1595



△營業股之概況及統計

本股掌理之職務約可分為下列三項：(一)各種租票之開發。(二)各種話費之徵收及結算。(三)裝拆移機過戶更名等用戶請求事項之處理。茲將各項概況略述於後：

(一)各種租票之開發 本局話費。計分五種：即月租費，長途費，華租通話逾額費，專綫費，公用電話費等是也。月租費係用戶先付後用。故於每月初即行根據各用戶登記表開填租票。華租通話逾額費長途費及公用電話費等。則於每月月底根據各用戶通話月結表。開填租票。該項話費係先用後付。故話費之收取。常較月租費遲延一月。專綫費又分對講用戶，越界用戶，及特殊用戶三種。對講用戶本係徵收年租。因年租費一次繳納。於用戶方面。

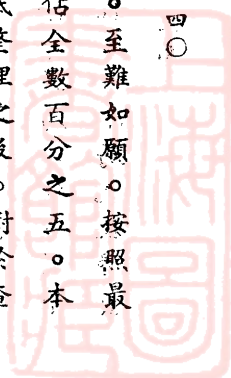
似覺困難。而於本局每月營業收入方面。亦覺不易查攷。為避免上述困難起見。已於二十三年一月份起改作按月收費矣。越界築路地段用戶。應交本局季租費。按照電話臨時合約。係由上海電話公司代收。特殊用戶係華界政府機關之裝有公司電話者。該機關等應付公司之季租。連同應付本局之季租費。均由本局同時向該項用戶徵收。其應交公司部份之季租。由本局於收到後轉交公司。蓋在本局範圍之內。公司不能向用戶直接收費。主權所在。未容放棄也。

(二)話費之徵收及結算 各種租票開出後。除少數用戶願自將話費送局者外。所有租票。均送上海銀行代收。本局之收費員

○每日至該行領取租票。向各用戶收取話費。收費員收到話費後。即行填造收費日報單。所收現款送交上海銀行。再由銀行將收費日報單存款憑證及話費交驗。按日送局核對。收費員收費時如遇用戶不肯照付。則將租票退局。由本股另行處理。其辦法先由本股備函通知限期來局繳付。逾期不付。停止通話。停話後再欲恢復通話時。須由用戶另繳接綫費洋五元。自此項辦法實行以來。欠費用戶。業已逐漸減少。查本股對於徵收話費常有按月收清之理想。經各收費員及本股內部人員之努力。雖已有顯着進步。惟在此商業不景氣環境

之下。欲期全部收清。至難如願。按照最近情形。欠費數目約佔全數百分之五。本年經將用戶押機費澈底整理之後。對於查追欠費。又多一重保障矣。

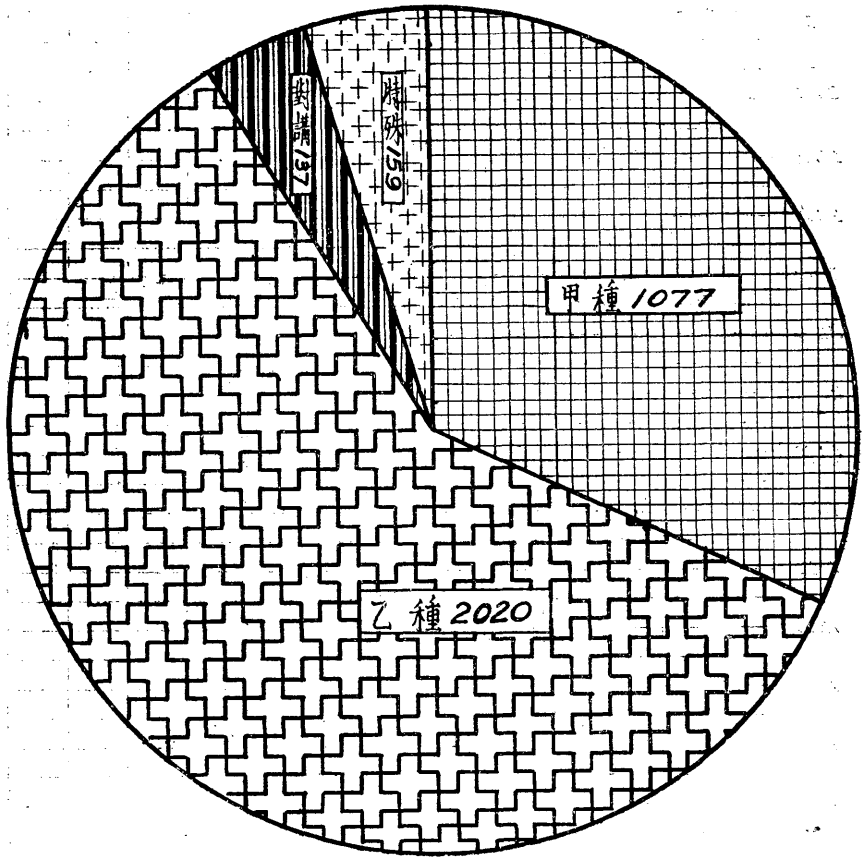
(三)裝拆移機過戶更名等用戶請求事項之處理。凡話機之一裝一拆。均有關於本股之收費。故凡裝拆移機等事必先經本股登記。由本股轉知各關係股辦理。按章向用戶收費。用戶如欲請裝電話或遷移話機。並可由電話知照本股。以求迅速。惟關於不欠費之用戶。而欲拆機者。必須憑用戶正式書面通知。方為辦理。以照慎重。茲將各項營業統計圖表附列於后。



現有用戶分類比較圖

結至二十三年六月份止

交通部上海電話局業務概況 業務



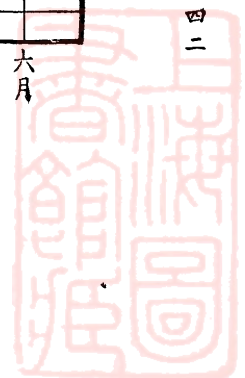
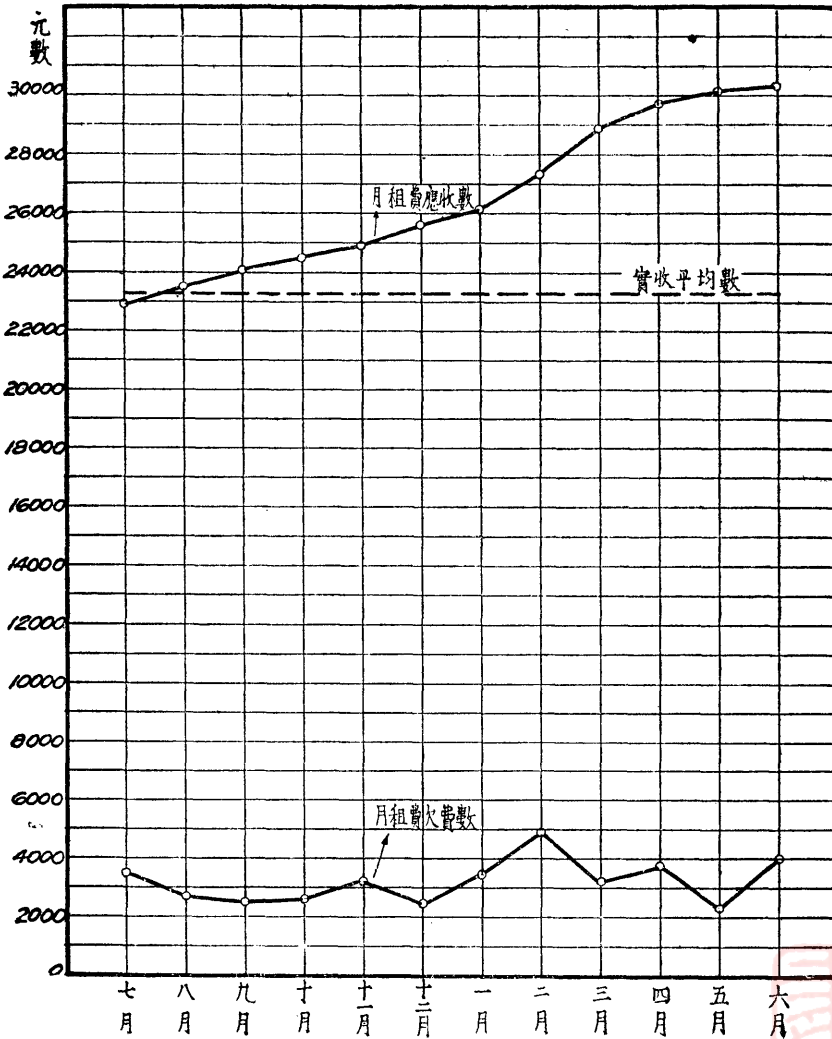
註：甲種——住宅性質之用戶
乙種——營業性質之用戶



月租費應收數及欠費比較

二十二年 度

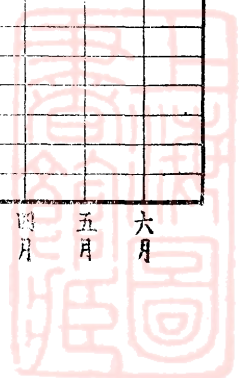
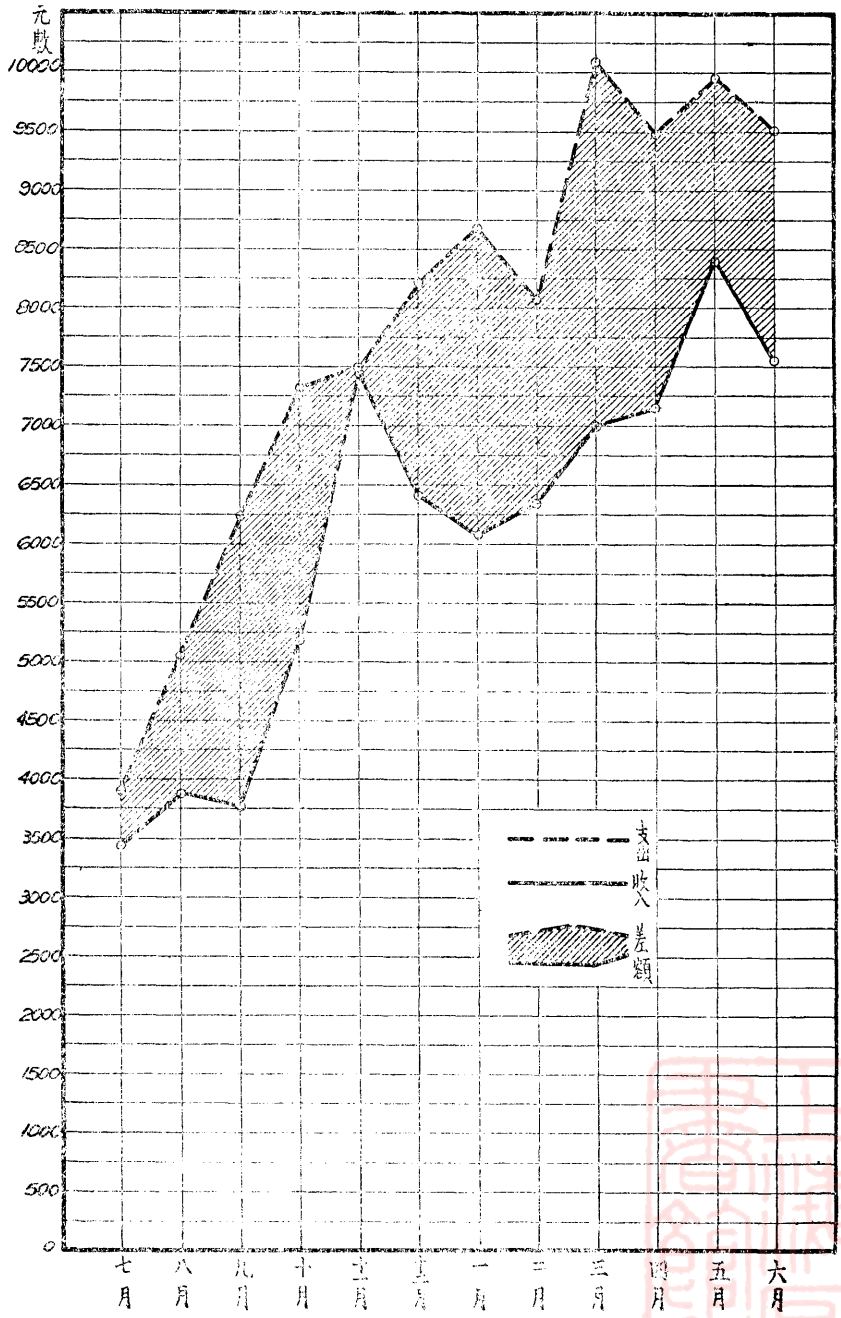
交通部上海電話局業務概況
事務



華租通話費收入及支出比較

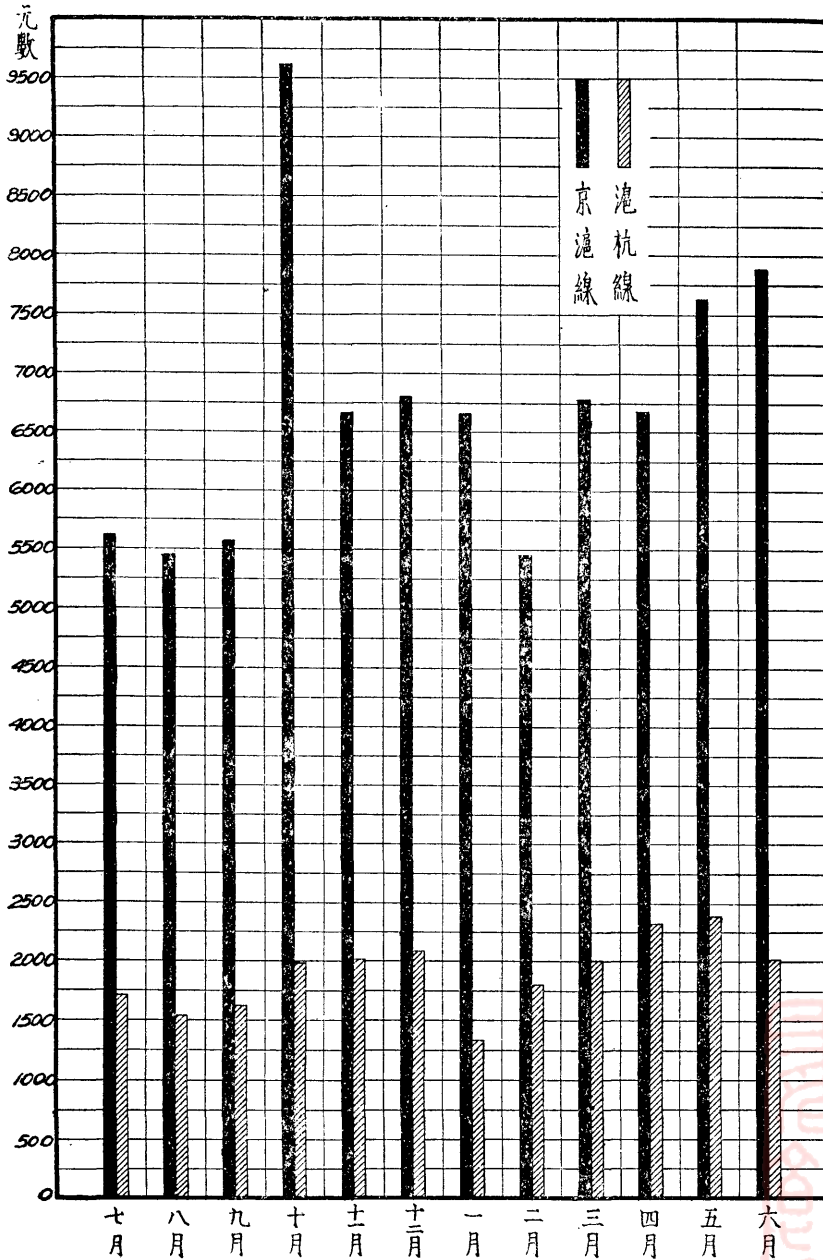
二十二年度

交通部上海電話局業務概況 事務

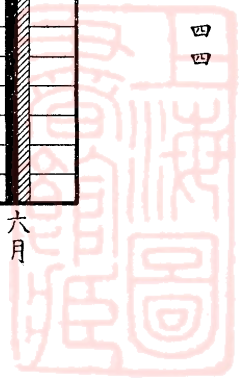


京滬滬杭長途話費統計

二十二年度



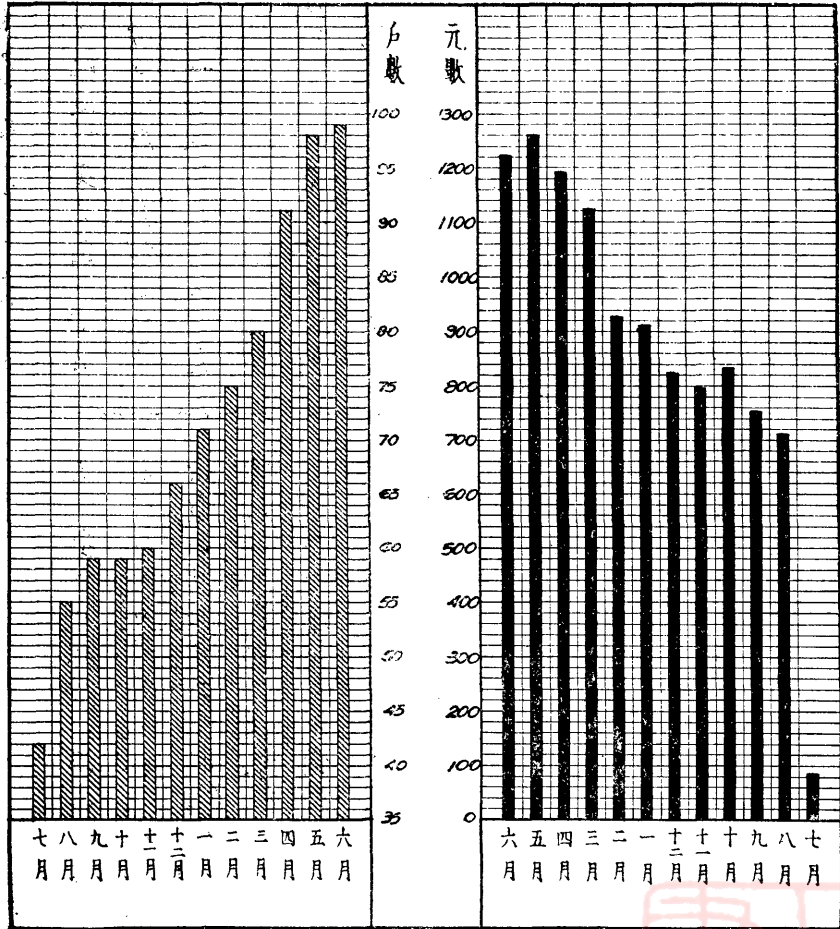
交通部上海電話局業務概況 事務



公用電話戶數增加及收費統計

二十二年 度

交通部上海電話局業務概況
業務



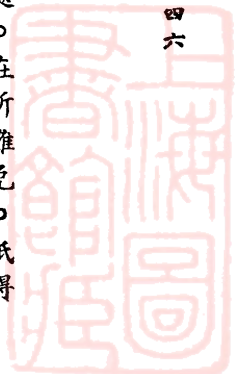
△會計與出納概況及統計

(一) 往昔我國電政會計。組織殊欠完備。對於資產負債。向來無從稽考。本局為整個電政中之一環。組織自難例外。一切帳籍。但求收支登記無訛。缺乏統計審核功效。迨本年六月。

大部決心改善。特聘專家。組織修訂電政會計制度委員會。釐定組織。編訂制度。嚴令飭辦。本局於是遵照規定。切實改革。當茲推行之初。自以原有資產負債之調查統計。為當前急務。本局過去會計組織。既如上述。一應規章。俱無前車可資依據。且本局營業範圍之遼闊。設備之繁複。在國內堪稱首屈一指。進行不免諸多困難。幸賴各關係課股。不辭勞瘁。盡力協助。得於最短期內相繼竣事。其綫路機件之價值。如屬有案可稽者。則依其可用年限。除去已用時期。以百分率折實之。其與實際

有所參差。或掛一漏萬之處。在所難免。祇得於發見時。隨時依據規定。設法補救之。至負債方面。除用戶繳存之保證金外。以中國自動電話公司代墊機款為最鉅。保證金近十萬元。全數存儲銀行。以備發還。絕對不能移作其他用途。自動機款百四拾萬元。均係用於擴充自動機件。至銀行借款六萬二千元。亦係購置擴充綫路材料及設立市中心分局所借。呈 部批准有案者也。

(二) 本局收支。向係入不敷出。歷任局長。輒以舉債為挹注。以致債台高築。信用掃地。推原其故。半為開支龐大。半為月租收入積欠過鉅。尤以軍政機關積欠為多。至二十一年年底積欠達九萬四千餘元。自二十二年一月以來。首先將支出緊縮。對於月租收入。則積極整頓。



如不遵繳應納租費。即照章辦理。對內則整飭業務。務使用戶無所藉口。故二十二年度雖承一二八戰後。百業凋敝。用戶未能如往昔之增加。而收入反能激增三分之一。雖間有疲戶。仍襲故智。延不繳納。蓋尚有待於努力。至歷年宿債。為信譽計。在收入項下。一一逐漸清償。復須統盤籌措。務使無礙於本局之發展。此中艱苦。誠有出人意表者。

(三) 一二八戰後。本局閩北設備。摧燬殆盡。惟電話為交通工具。恢復急不容緩。且為一勞永逸計。為安全計。改設地下電纜。擴充線路。改良設備。更在市中心區建立新局。以應需要。故資本支出在此一年中佔支出額百分之四十八又五。達二十七萬八千元弱。此則堪以自慰。並為國人及用戶慰焉。

(四) 前述積欠月租。久懸帳冊。殊非所宜。為清理帳目計。除陸續收回四萬五千餘元外。將

實屬無法收回者。計四萬八千餘元。呈准大部派員審核。予以註銷。是以二月份損益支出。驟形增加。事出無奈。實不得已之支出也。

(五) 華租通話。本有每次收取五分通話費之規定。上海電話公司得三分。本局實得二分。本局以此種話費。實有礙於業務之發展。違反便利用戶之原則。乃呈請大部擬於自動機開放時。同時予以取消。在自動機未開放(二十二年四月)前華租通話月在十五六萬次間。開放自動機(二十二年五月)後。一躍至三十萬次以上之空前記錄。如將華租通話費實行取消後。本局不特犧牲每次通話應得之二分收入。更需代用戶支付每次通話上海電話公司應得之三分話費。月達一萬餘元之鉅。本局自積極整頓後。收支勉能適合。今既失一部份收入。復驟增鉅額支出。長此以往。必致百務廢弛。維持為難。更無論擴充線路改良設備。為用戶謀便利矣。

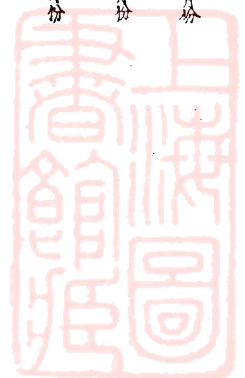
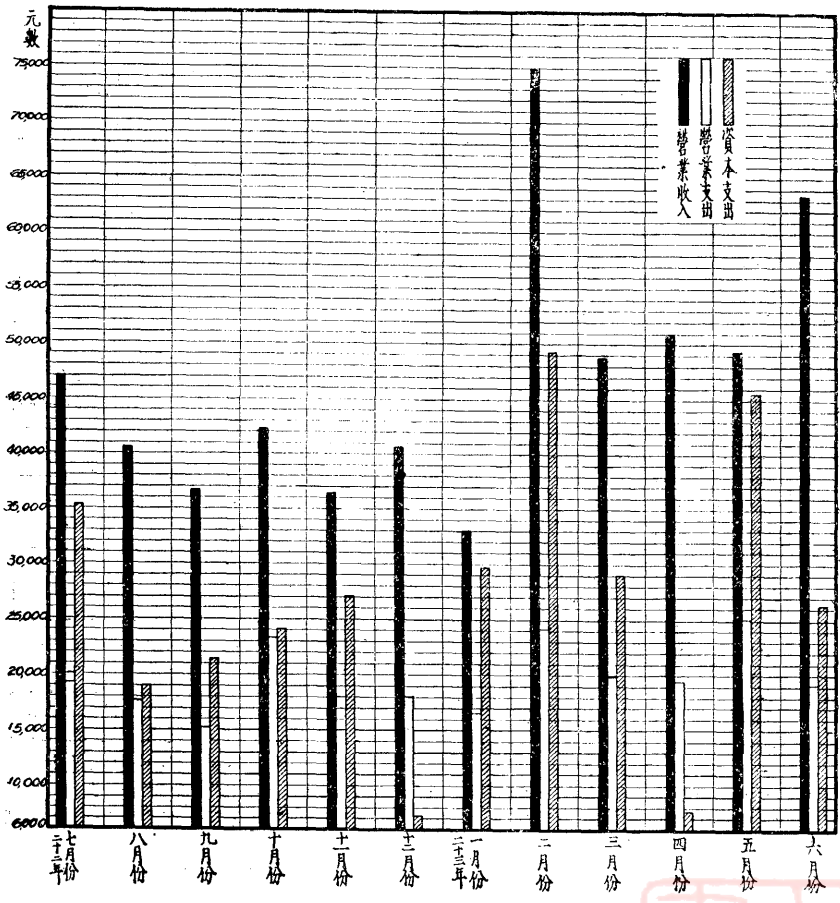
。於是一再考慮。不得不於二十二年五月間。將月租費。酌為提高。住宅用戶月增兩元。商店倍之。以資補救取消華租通話費後之虧累。在自動機開放之初。除將取消華租通話費計劃呈部核示外。一方並與上海電話公司進行交涉。冀雙方同時取消。以利用戶。不意公司藉口合約。堅持未允。遷延至二十二年八月間。本局以華租通話費之存在與否。關乎前途之進展至鉅。乃下最大決心。單獨實行。住宅以每月四十次。商店每月八十次。為免費通話次數。如以所增月租與每月免費通話次數相較。不啻租額仍未增高。而本局收入亦無所短長。當時用戶對月租之增加。間有煩言。實未加深思也。

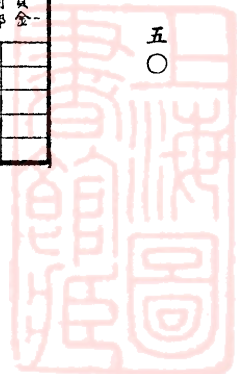
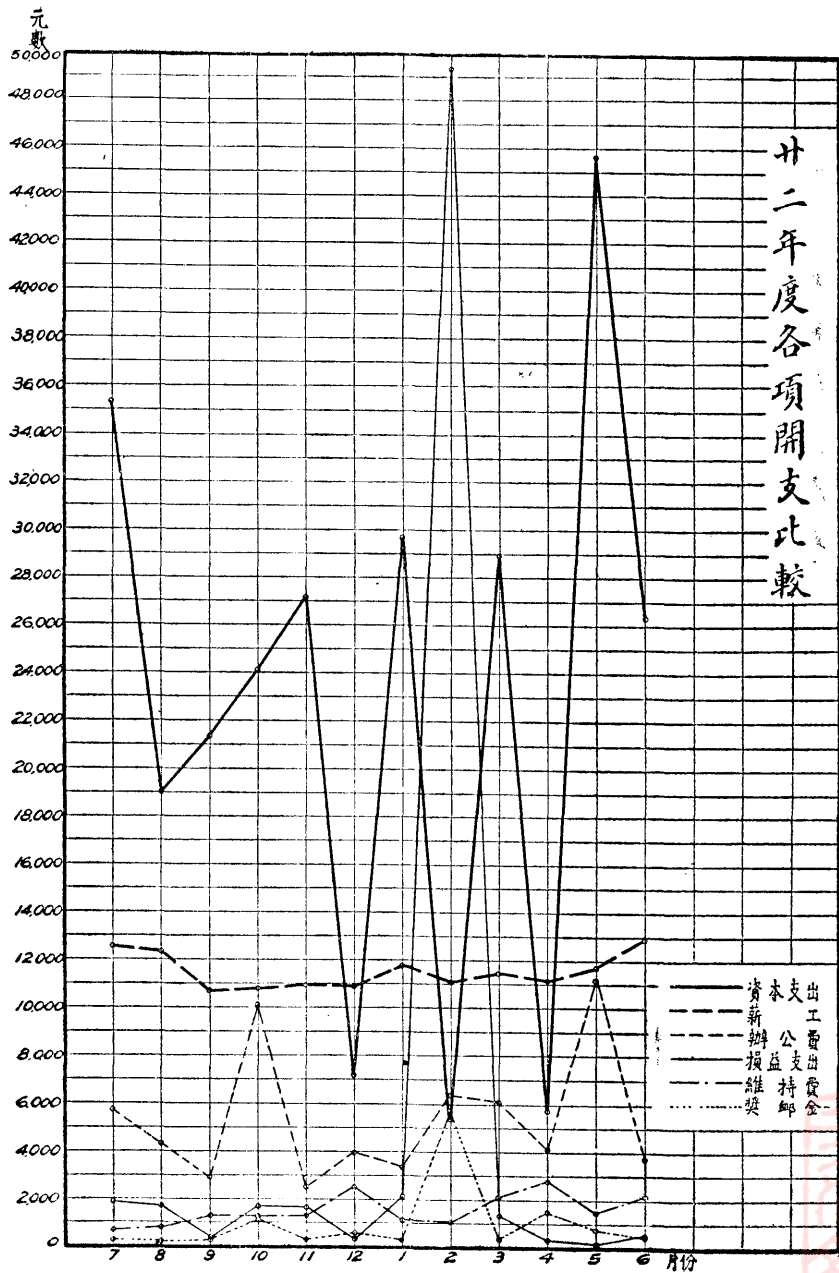
(六) 歷任所收用戶保證金。均以應急故。移作別用。帳籍又不完備。以致查核困難。且保證金時有變更。歷年不同。有五元十元二十元之別。且有並未繳納者。若任其漫無查考。止於胡底。乃呈准大部澈底整理。一律改收五拾元。其舊有用戶亦依定額補足。換給新據。以資

一律。所收證金在銀行中專款存儲。絕對不得移用。以備發還。本局此舉。實為保障用戶利益。及便利辦事起見。絕非作增加收入之圖也。且前任所收用戶證金。有移作營業及資本支出之用。而用戶持有收據。固不知此中原委。本局亦未便拒不發還。乃不得不在收入中逐漸提償。總計本年度此種支出不下一萬三千餘元。

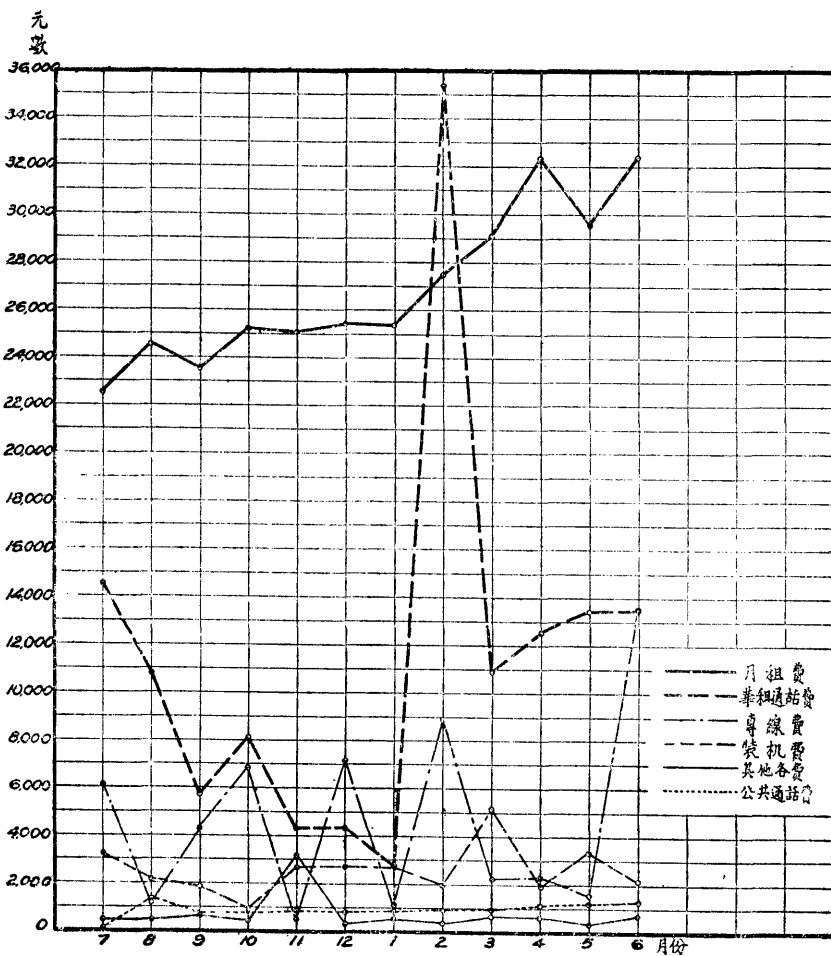
(七) 長途電話。向歸本局兼辦。最初收支。概由本局支配。去年九月始行劃分。所有收支。獨立造報。至本年六月。以奉令籌備施行新會計制度。復將長途資負劃由長途管理處彙報。於是本局完全處於代辦地位。惟一切責職。固仍與兼辦時無別也。本年度長途收支。亦有足述者。即營業收入無月不在增進中。足徵業務之逐漸進展。而開支方面。亦不免隨業務之發達。而略有增進。參觀後表。當可瞭然。茲者業務概況又將付印。且值新舊制度交替之際。謹將過去一年之收支及資負狀況。製成統計。附表於後。兼綴數語。藉誌崖略云爾。

廿二年度收支比較表





廿二年度收入比較表



交通部上海電話局業務概況 事務

長途支收統計表

民國二十二年度

月份	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月
收入	七三四〇・五〇元	六九八七・七〇	七三四七・八五	一一六五〇・一五	八七〇三・二〇	八九〇五・六五	七九〇五・八七	七三一七・一	八八〇二・五五	九〇〇七・三〇	一〇〇四七・三〇	九九三四・三〇
支出	一九二五・二六元	四〇二九・四五	二一五九・九五	二四一九・五三	一五六七・一〇	一五一一・一五	四六七二・一六	八一四・八一	三一五五・一五	二四二六・八七	二四四九・〇〇	二九九四・九〇

交通部上海電話局

資產負債表

收方

中華民國二十三年六月三十日

付方

資 產	金 額		負 債	金 額	
	小 計	合 計		小 計	合 計
固定資產		2,441,261.66	固定負債		
線 路		842,015.44	政府資金		
機 件		1,173,605.54	抵押債款		
房地產		403,440.00	流動負債		1,546,406.35
器 物		21,106.68	銀行往來		
押 金		1,094.00	應 付 款		1,453,331.24
有價證券			代 收 款		31,075.11
流動資產		214,997.53	借 入 款		62,000.00
現 金		10,451.26	其他負債		96,351.72
銀行往來		84,566.61	預 收 款		
應 收 款		5,729.81	暫 收 款		2,406.72
託 收 款			保 管 款		93,945.00
代 付 款		2,562.21	折舊準備		
材 料		111,687.64	盈餘分配		949,731.37
其他資產		1,434.00	提充增建產業		949,731.37
預 付 款		434.00	提償債款		
暫 付 款		1,000.00	提存公積		
累積虧損			累積盈餘		65,203.75
合 計		\$2,657,693.19	合 計		\$2,657,693.19

(註)各項附表從略

▲庶務股之概況及統計

本局素以節省爲主旨。公開爲原則。庶務事宜。雖屬細屑。然一舉一動。輒於局譽有關。故對於購辦材料。務求低廉。切合於實用。核發物品。力加撙節。庶免乎虛耗。尤於交往商號。革除陋習。以示公開。賞罰傭役。絕對認真。以昭公允。溯自去年整飭措施以來不無稍有可言。各商號咸感公開劃一之便。亦多樂與交易。此固應有狀態。原無足述。然行之期年如

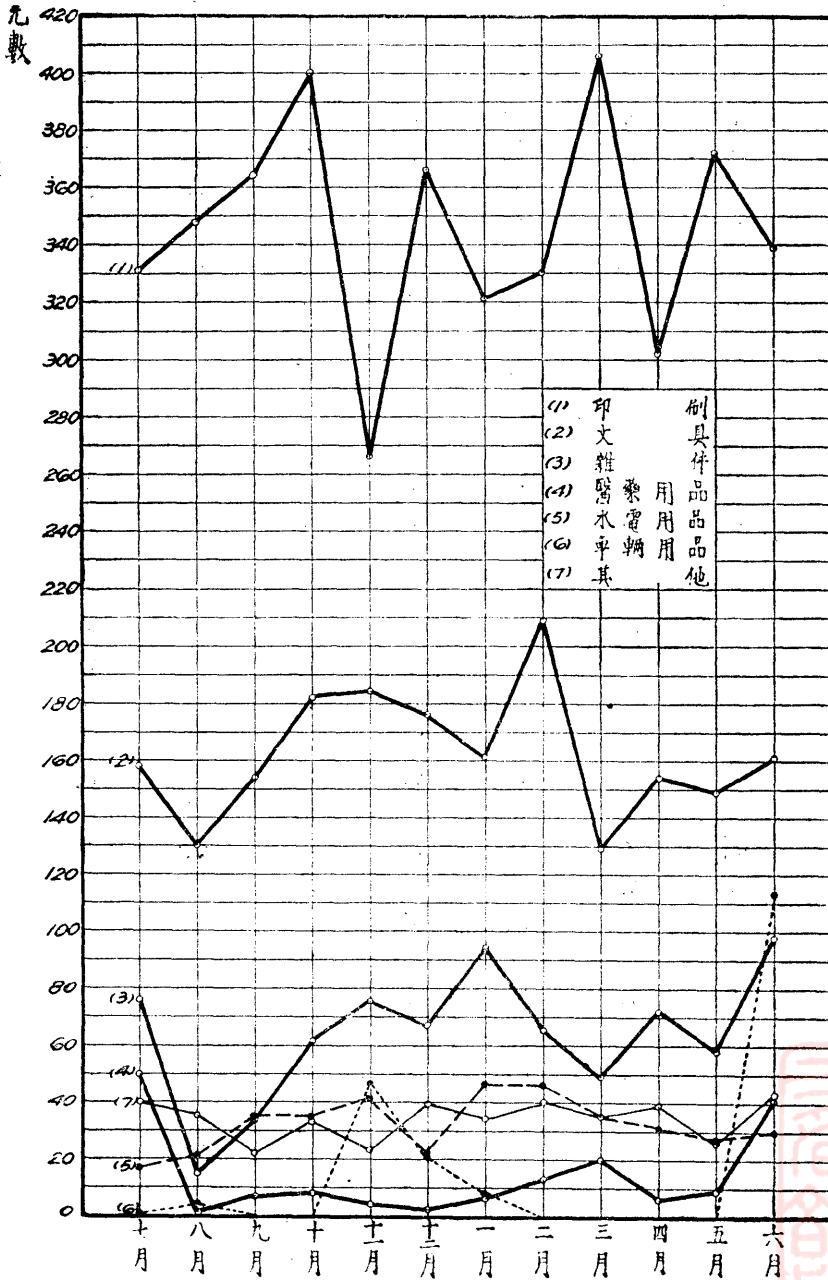
一日。堪爲自勗。

本年經辦有關公衆事項。就總局院內空地。鋪蓋草地。栽種花木。購置坐椅。開成花園。以供員工暢懷游憩。又在南北兩局。各設籃球場一處。俾作戶外運動。所謂陶冶性情。鍛鍊身心。兼而有之。惟以設備簡單。僅云聊勝於無。此外尚有應行舉辦者。暫以限於經費。容俟隨時措籌。茲姑言大概。期再努力焉。

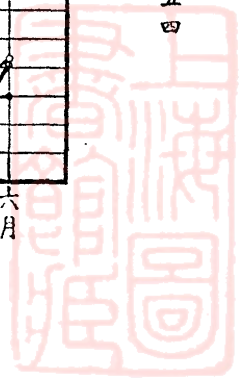


消耗物品比較表

二十二年度



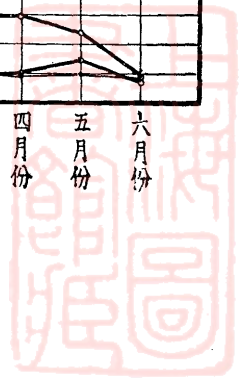
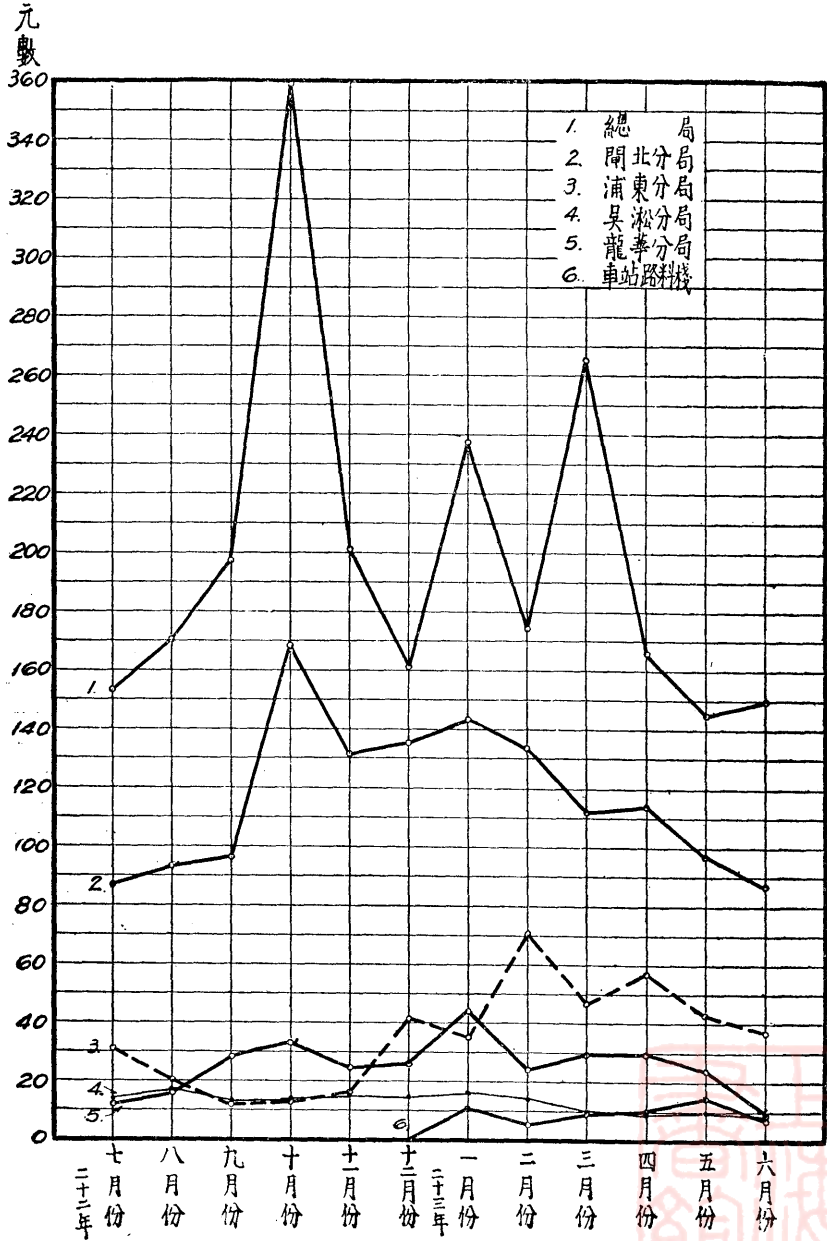
交通部上海電話局業務概況 事務



電燈費比較表

二十二年度

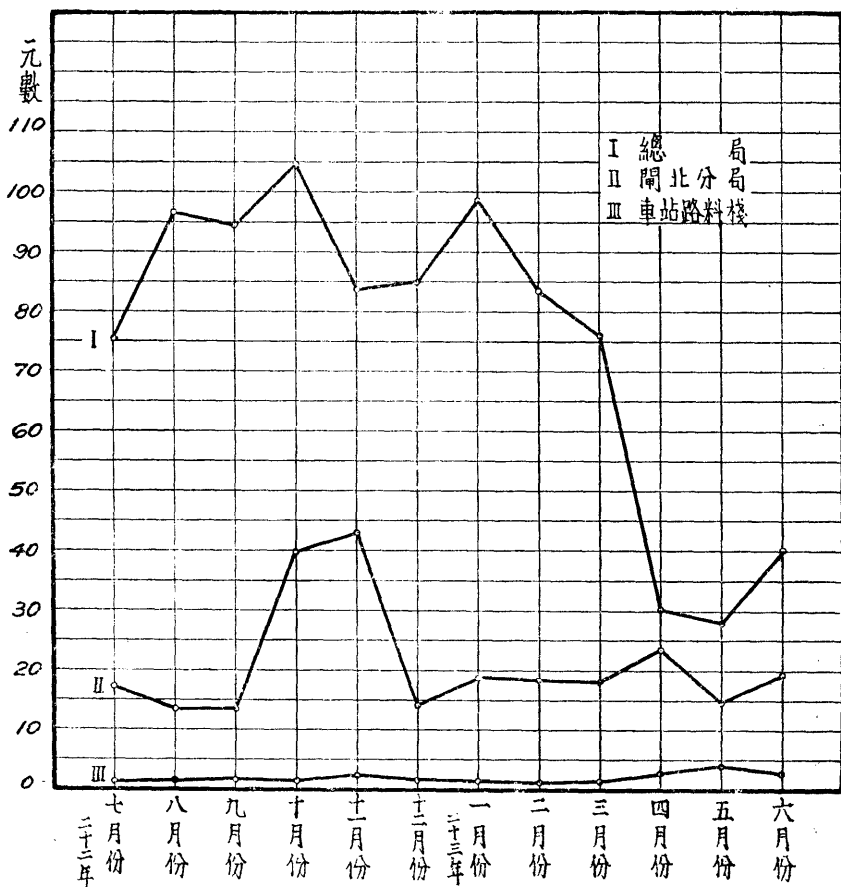
交通部上海電話局業務概況 事務



水 費 比 較 表

二 十 二 年 度

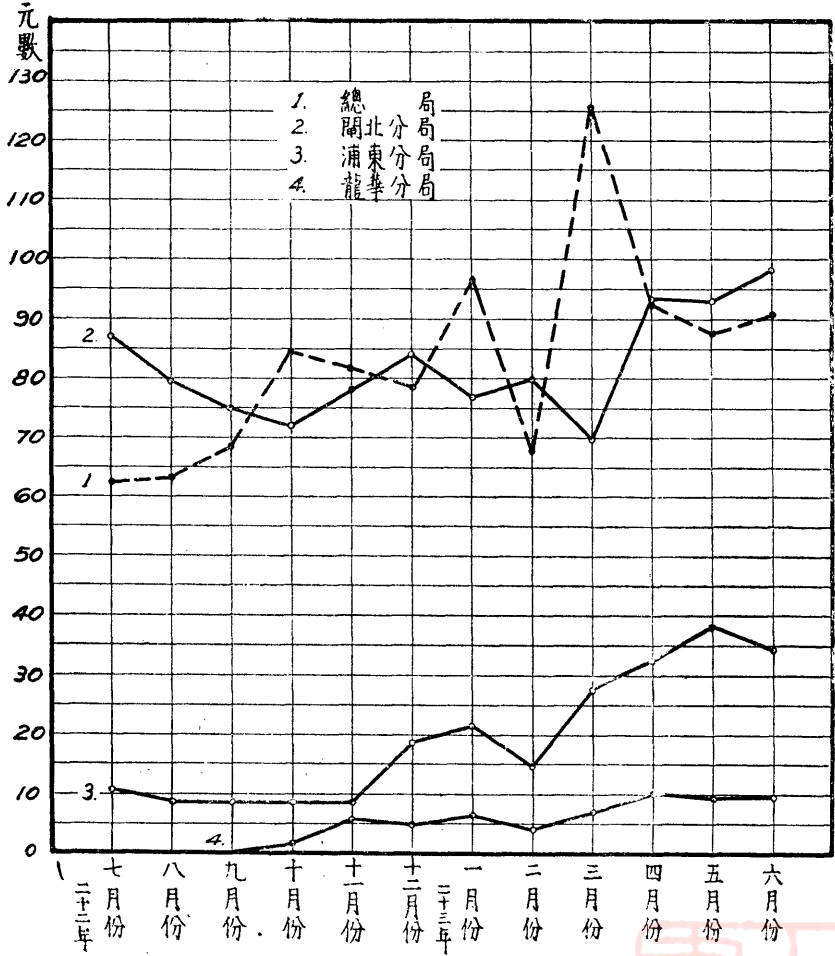
交通部上海電話局業務概況 事務



電力費比較表

二十二年度

交通部上海電話局業務概況 事務



附錄

▲大事記

七月

一日 南翔公用電話正式開始通話

刊印員工錄

三日 改良話務員編制

奉 部令核准浦東自動機移置江灣浦

東另設共電式交換機

五日 浦東分局線路工程動工

六日 派員與上海電話公司談判取銷華租通

話費無甚結果本局為謀便利華租界用

戶通話起見表示華界先行自動實現

奉 部令擬具整理長途線路工程預算

十日 奉 部令派員與上海市公用局會商越

界區經營電話長久辦法

十二日 派員會同上海市工務局查勘中山路橋

樑以便埋設鎧裝電纜鐵管

十七日 上海市商會各業公會要求取消華租通

話

十九日 奉 部電取銷華租通話費於八月一日

起實現

廿二日 改良公用電話叫接方法

廿七日 長途交換機線條絕緣等項查驗修換竣

事

八月

一日 改訂公用電話價目

華租兩界通話費開始併入用戶月租費

七日 奉 部令委託陸謙受建築師計劃市中

心區建築分局房屋

十七日 沿中山路越界築路埋設鎧裝電纜鐵管



竣工

二十日

浦東電纜被外輪阿克來特號撞壞一面

派員交涉一面派匠趕修工竣

計劃裝設輪埠及北站等處公用電話

廿五日

派員調查用戶裝置電話希圖減少租費

用住宅或團體名義裝機

廿九日

奉准拆除本局舊共電式二千門交換

機

三十日

本局裝設標準電鐘母鐘一只子鐘十只

工竣

九月

二日

奉部令請上海公立醫院來局檢驗全

體員工有無不良嗜好

函知上海電話公司定期收回南市開北

越界電話

四日

本埠於二日颶風為災電桿吹折線路損

壞甚多當經派匠分頭趕修

交通部上海電話局業務概況 附錄

十五日

向上海電話公司收購過江水線

測驗司機接線速度

十八日

本埠二次颶風電桿吹折電線損壞不能

通話者數百家當經派匠加緊趕修

十九日

技工黃金濤因公赴小西門修線觸電跌

下殞命電部撫恤

廿五日

招考事務員

廿七日

修理總分局房屋奉准簽訂合同

廿八日

匯解飛機捐捐款

十月

五日

關於租界電話公司在越界築路地段裝

設之電話奉部派顧參事來局會同進

行昨日邀上海市公用局代表來局協商

今日又赴市政府續商經營越界電話久

長辦法

十一日

編輯業務概況竣事

十七日

擬具統一用戶小交換機程式呈部

二十日 開始埋設鎧裝電纜

廿三日 奉 部令撥下關八百門交換機裝設浦東分局

廿六日 刊印秋季號簿

廿八日 奉令組織會計主任辦公室

十一月

三日 浦江電纜被外輪阿克特號撞壞交涉結果如數賠償

四日 登報招標承造市中心區房屋工程

七日 函請上海市公安局派員來局會議追緝被竊話線辦法

浦東分局工程開始進行以期早日完成便利民衆通話

十三日 市中心區電話線路計劃并繪圖呈 部

十四日 函建築師陸謙受請規劃龍華分局房屋

圖說

十七日 奉 部派顧參事德銘來局再度與市政

圖說

府會商經營越界電話久長辦法

廿一日 今晨安放水底過江電纜工程開始

廿三日 改築開北電纜工竣

十二月

二日 埋設鎧裝電纜工程工竣呈 部請派員驗收

驗收

七日 過江電纜放設工竣

十日 浦東分局成立試話清晰開始裝機

廿三日 擬具小東門沿民國路一段鎧裝電纜工程預算呈 部核示

廿五日 擬具開北分局至吳淞中繼線工程預算呈 部核示

二八日 市中心區電話線路工程完竣市政府電

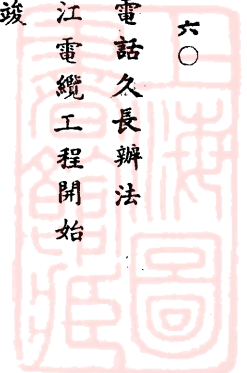
話先行開始正式通話

二十三年一月

五日 計劃南北兩局各添設籃球場以備員工

戶外運動

圖說



六日 呈 部請整理外線工程以資擴充營業
十一日 爲樽節水費加添水表換裝撇水龍頭
計劃擴充吳淞線路及接線台

十六日 本局因營業日增所存話機已告用罄電

呈 大部請示應付辦法

十八日 奉 准擴充施高塔路一帶線路

奉 令清理長途保證金

廿三日 奉 令擬具建築市中心區分局房屋合

同

廿七日 奉 令圈定劉曾來等七人爲第三屆稽

核委員

二月

二日 本局業務員薪級奉 部令核定

八日 中國電氣公司交到長途台增添座席材

料 部令派郁主任工程師秉堅驗收

十三日 本局修理房屋工竣奉部派趙課長以慶

驗收

交通部上海電話局業務概況 附錄

邑廟對過大火本局方浜路壹百對電纜
三條被焚燬局長親自督飭員工漏夜工
作十四日上午即修復通話

十七日 浦東分局成立原有租界電話根據臨時

合約完全收回劃入本局當於是晚夜半

起開始通話

二十日 擬具整理保證金辦法

奉 准民國路埋設鎧裝電纜並准多放

百對電纜

廿三日 龍華改裝自動話機機件到滬計劃改裝

廿四日 計劃本局原有南北區架空電纜加裝負

荷線圈

三月

三日 奉 准清理用戶押機費

五日 部 令將武漢局撥存本局之話機移裝

九江

七日 收回越界電話權本局與上海市公用局

再度協商

十二日 龍華開始改換自動新機

十四日 浦江兩岸輪渡裝設公用電話

二十日 遵令與上海電話公司商議華洋長途

接線合同

廿二日 添裝長途台複式閘口工作完竣

廿四日 奉令核定會計出納人員薪級

廿七日 奉准添設閘北吳淞中繼線

四月

一日 京滬沿線長途開始通話

五日 寶山路虬江路口至界路口裝百對鎧裝

電纜

九日 市中心區新分局房屋開始動工

十二日 奉令派徐局長學禹籌備南昌電話事

宜限於本年八月辦理完竣所有滬局局

務並派由郁主任工程師秉堅代理

十三日 購添腳踏車十五輛便利工人工作

十七日 擬具擴充南北市自動機裝置工程預算

二十日 着手編排本年春季號簿

廿一日 籌備南昌電話限期迫切估計所需材料

電部請令飭各局存料中移撥照單儘

先撥寄

廿七日 呈報調用文書股主任劉曾來技術員徐

肇基等赴贛協助工作

呈報調用各局幹練工人并招雇小工念

名隨同赴贛工作

呈報調用技術員陳湖赴贛襄助

廿八日 計劃擴充浦東營業區

三十日 徐局長學禹赴贛

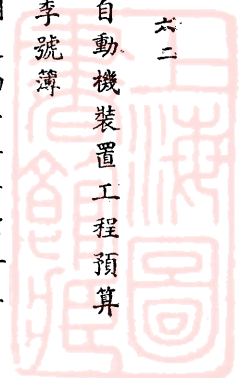
五月

四日 計劃籌設閩行電話分局

十一日 四明電話公司請調本局技術員協助建

設本局即派徐技術員正大前往

浦江水線被華新輪船拋描損壞派工趕



修一面交涉賠償

十五日 奉 部令派李君熙謀沈君祖衡驗收龍

華分局自動機

十六日 浦江水線被開灤礦務局輪船拋損壞

派工趕修一面交涉賠償

十九日 龍華區自動話機本月午夜起開始撥號

通話

廿一日 奉 准拆除龍華人工機及蓄電池

廿八日 調本局女話務員陳雅琴朱志芳赴贛充

當訓練班教授

廿九日 南北區鎧裝電纜工程次第完竣

六月

一日 計劃裝設浦東界外楊思橋鎮電話並繪

具線路圖說呈 部核示

四日 閔行縣政府縣長潘忠甲催請敷設滬閔

線電話

遵 令將潭子灣至松江之鐵線一條接

交通部上海電話局業務概況 附錄

入本局長途台工程工竣

八日 徐局長學禹計劃南昌建築交通大廈令

准由本局代為登報招標

十一日 更改代管公用電話辦法

十四日 本局華洋通話中繼線自五十對增至七

十對

交通部會計長派高等普通考試及格會

計員秦家驊等四名來局實習

廿三日 郵政電報二局裝置公用電話雙方接洽

就緒

廿六日 用戶請裝電話日益增加計劃南市添架

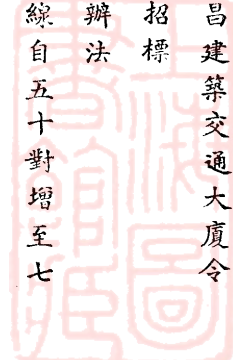
線路擬具擴充工程繪具圖樣呈 部核

示

廿七日 規定公用電話收費辦法

三十日 市商會各同業公會函請華租界電話改

用直接撥號



▲越界築路區電話用戶統計

本市「越界築路」電話，「黃色區」(滬西)「藍色區」(滬北)二處之統計，業於本局第一期業務概況內加以說明。在最近十個月中「黃色區」新裝用戶，自二百七十五戶增至壹千壹百柒十

本局員工服務十年以上題名錄

姓名	職別	進局年月	姓名	職別	進局年月	姓名	職別	進局年月
沈南林	技工	元年十一月	楊杏根	技工	二年二月	嚴志賢	技工	五年九月
劉曾福	業務員	七年七月	張傅霖	業務員	七年十月	熊太生	技工	八年七月
鄒丕文	技工	八年九月	夏湘濤	技工	十年一月	唐蕙蓀	技工	十年四月
王子星	技術員	十年五月	許阿順	技工	十年六月	唐在鳳	話務員	十年七月
陳雲鳳	話務員	十年七月	單楚珍	話務員	十年七月	姚曙煥	話務員	十年七月
曾達羣	話務員	十年七月	徐德新	話務員	十年十月	計望章	業務員	十年十一月
李敏端	話務員	十一年一月	陳雅琴	話務員	十一年一月	秦鴻達	話務員	十一年一月
吳皆仰	技術員	十一年一月	周聲揚	業務員	十一年三月	沈和尚	技工	十一年三月
唐兆龍	技工	十一年三月	田阿二	技工	十一年五月	黃獻榮	技工	十一年五月
徐正大	技術員	十二年二月	蔡元明	業務員	十二年四月	徐阿二	技工	十二年四月
沈祥林	技工	十二年六月	李金生	技工	十二年七月	顧煜楣	話務員	十三年二月
程瑞清	話務員	十三年四月	陳林培	技工	十三年四月			

貳戶，「藍色區」自壹百伍十貳戶，增至肆百叁十陸戶，其推進之速，概可想見。本局對於該二區電話，夙以收回自辦為原則，故年來無時不在進行交涉中。



籌設南昌電話局內外機綫工程報告目錄

插圖

外部桿綫計劃設置及經過

一、選購桿木經過及其安放地點與運輸問題

二、植立桿木經過及統計

三、設放地下電纜工程經過及統計

四、設放架空電纜工程經過及統計

五、接鉸各項電纜頭經過及統計

六、裝置用戶話機設放用戶明綫等經過及統計

內部機件裝置經過

一、交換機及配線機件裝置情形

二、電力機件裝置情形

運輸材料困難情形

收支總報告

附圖八份



籌設南昌電話工程攝影 (一)



購定桿木放至江邊婁妃墓以備上岸



東濠路沙場上桿木煉油情形



交換總機去箱槓運經過德勝路情形



商辦電話公司之出局桿線



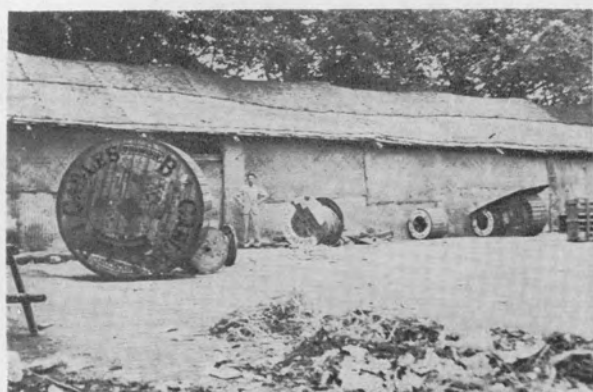
籌設南昌電話工程攝影 (二)



泉司前街放闊馬路正在興工拆屋時情形



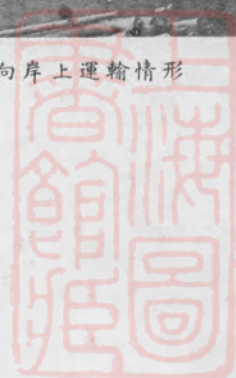
300 對鎧裝電纜向岸上運輸情形



局內臨時棧房



船上電纜向岸上運輸情形



籌設南昌電話工程攝影 (三)



戊子牌設放 300 對地下鑊裝
電纜因街道狹小電纜笨重設
放時困難情形



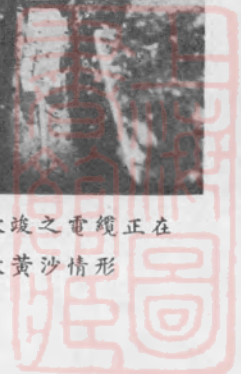
臬司前設放 300 對鑊裝地下
電纜兩條時情形



臬司前放竣 300 對地下電纜
後蓋置紅磚散放黃沙時情形



德勝路上已放竣之電纜正在
蓋置紅磚填放黃沙情形



籌設南昌電話工程攝影 (四)



中山路戊子牌口先將 300 對鎖裝電纜盤架起預備開盤設放情形



列坐於半竣工人孔上



民德路口跨道德勝路放 150 對地下鎖裝電纜情形



建築局前入局人孔工程



籌設南昌電話局內外機綫工程報告

籌備處自奉令籌設南昌全市電話工程後。即着手調查其間原有電話設備詳情。市內街道之闊狹、市面之盛衰、以及電源之供給情形。而決定採用共電式設備，外綫地下電纜。因限期通話時間侷促。故採用鎧裝式地下電纜。以設置簡而工省也。至於各項重要材料。除由部令向各局處暫先撥借及購用外。尚有零星材料甚多。均由滬話局代為購置。故於採辦材料方面之便利。全歸功於滬局同人之相助耳全部工程。自五月五日正式開始工作。至八月卅一日止結束。為期不過四月。端賴員工等不辭勞瘁。努力工作。雖適逢盛暑。亦無一日休息。故能於限期以前完成。茲將全部工程報告。分為外部桿綫及內部機件二大部。分別詳細報告於后。尚有運輸材料之困難情形。亦經列入。以明當

時之情形也。全部工程期間。因運輸之稽延。工作程序。有時不得不酌予變更。否則竣工日期。當可更為提早。至於此次參加全部工程人員。外綫方面計京話局綫工二人鉛工二人。滬話局綫工二人鉛工一人。漢話局綫工二人。北平話局綫工六人鉛工二人。南昌電報局綫工三人。南昌商辦電話公司綫工一人。內部裝機方面計京話局機工二人滬話局二人漢話局四人。外部桿綫方面。由滬局綫工傅有才平局綫工劉三京局綫工彭金標三名任領工。滬局監工員劉曾福任全部監工。由技術員徐肇基負責設計督造之全責。對於內部裝機方面。滬局機工鄒丕文任領工。由技術員陳湖負指導監裝之全責。此員司之大概也。

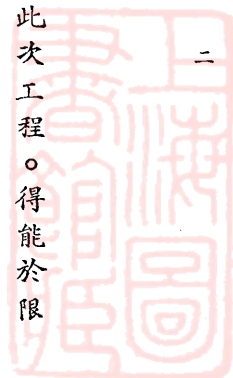
外部桿綫計劃設置經過

外部桿綫工程。計分桿木之採購安放運輸以及其植立經過及與統計。設放地下電纜經過及統計。設放架空電纜經過及統計。接鐸各項電纜經過及統計。裝設用戶話機經過及統計等六部分工程分別詳述於后。

(一) 選購桿木經過及其安放地點與運輸問題

南昌電話工程。所需電桿。均係江西本省出品。俗名西木。木質堅老。底斗亦大。并甚挺直。惟外表方面。似不十分光滑。間有節枝。幸於功用上尚無妨礙。此次採購桿木。適於潮水湧漲之時。贛江上流產木之區。一部分本在赤匪之手。經軍政當局督剿克復後。故得乘流運下。能在南昌選購。省事不少。否則須至漢口或湖南採辦。不但價格運費。不能低廉。而於

時間方面。尤所不及。故此大工程。得能於限期以前完成。於採購木桿方面之便利。亦相助不少。查南昌木商均聚集於贛江中之沙島上。如潮王洲。新洲。打纜洲等處。所有桿木。均攬扎成筏。留駐洲畔。選購時。木桿之價值。則視桿木之長度。及其離桿底象鼻眼一、八公尺以上周圍之大小而定。又各次購辦桿木。因潮水之漲落。影響現貨之多寡。致有不同之市價。但確較歷年低廉。差堪自慰。每次桿木購定後。即戳以火印。以防偷調之弊。并即雇工在環城路江邊婁妃墓處。起運上岸。第一次購辦桿木。因恐遺失。曾安放於東濠路孫靈女學旁之沙場上。後因運費過鉅。故即堆置於起岸處。鋸梢。煉油。開槽。鑽眼。至於運輸問題。亦極困難。因工作時。並未購置卡車。故曾



一度向行營交通處商借。但軍用卡車。小而且舊。每次車運木杆至多八九根。又常遇機件損壞。不能行駛。况機油汽油。因車輛陳舊。耗油甚鉅。而南昌當地。又無塌車購置。故特電滬局定製一輛車輪上特為加釘橡皮。否則不能行駛於市內之水泥路面街道。後經運到應用。雖運輸較緩。但已覺便利不少。此係採購杆木堆置起運之大概情形也。

(二) 植立杆木經過及統計

查南昌全市。原已植立之杆木綫路。計有行營，省政府，公路處及商辦電話公司四家。行營杆綫。計沿中山路，德勝路，環湖路，環城路等處。省政府杆綫。計沿民德路，臬司前，磨正街，蕭公廟，狀元橋，及半步街，棕帽巷，鳳凰坡，環城路，篸子巷，六眼井，狀元府兩路。公路處杆綫。計自江南會館總機處起，沿環城路向北經過中山路東口，及環湖路北口至

德勝門。電話公司杆綫，均散佈於全市中心。東路如蕭公廟，三義祠，狀元橋，環湖路，三道橋，應天寺，繫馬椿，至近賢門。南路如磨正街，戊子牌，珠市街，篸子巷，六眼井，狀元府，謝家巷，及公安局後合同巷，下灣街，龍王廟等處。西路如省府後牆，官巷，新巷，至環城路，石廠街，乾魚街，直冲巷等處。北路如東大街，樟樹下，建德觀，左家巷，及復古巷，觀音巷，新建縣前街至硝皮廠等處。以行營所立杆木較為整齊。植立年代。亦尚不久。其他如省政府公路處及商辦電話公司杆木。不但錯亂不齊。且在狹小街道上。常有二、三家杆木植立。且腐爛不堪。南昌全市原無寸尺電纜。話綫均用扁擔架設。故一杆之上。甚至裝有鐵擔或木擔二、三十條。話綫掛有一、二百條之多。扁擔之下。又亂掛軍用話綫。東設西掛。密如蛛網。故此大新立木杆非常困難。

所有大小街道。應立杆木地位。均為原有舊杆所佔。雖商辦電話公司。業經行營及省政府明令實行停止通話。但一部分之公安局，省府各機關，公路處電話。以及行營交通處之緊要電話。均須維持通話。不能有所阻礙。故在未立新杆之前。先將舊有杆綫。加以整理。商辦電話公司之話綫已被停止通話者。悉行拆收。將通話之綫。向上遷移。然後將新杆植立。否則所有通話話綫。均為新植杆木所阻。故此次植杆工程。均經數步手續。方克完成。較諸街道原無杆木而新植者，不知麻煩幾許也。全市採用木杆。長度分一三·七〇公尺。一二·二〇公尺。一〇·六七公尺。及九·一七公尺四種。稍徑均為一二·七公分。全市重要街道狹小而有高房者。均立一二·二〇公尺電杆。較闊而有人行道者。一列植一〇·六七公尺電杆。所有支綫木杆。或架有細電纜者。均立九·一

四公尺電杆。凡遇重要十字街口。裝設電纜箱及平台之杆木。因負荷較大。故均選擇粗大杆木植立。全市所立杆木。至八月底完竣時。共計植立一三·七公尺杆五根。一二·二〇公尺杆一百六十一根。一〇·六七公尺杆三百三十一根，及九·一四公尺杆三百零九根。共計木杆八百零六根。

(三) 設放地下電纜工程經過及統計

自將外綫計劃決定後。所有地下電纜。均採用鎧裝式。原因已如前述。此項鎧裝地下電纜。計分一百五十對及三百對兩種。內一百五十對一八〇〇公尺。係首都電話局原有餘存之單層鋼皮鎧裝二十二號四股式(STAR QUAD)鉛皮包紙隔電纜。撥來應用。查三百對一項。自奉令開設南昌話局後。即在未赴南昌之前。在滬向外商定購雙層鋼皮鎧裝十九號雙股式鉛包紙隔電纜一五〇〇公尺。前者於六月二日由首都

話局，委託中國旅行社運到。後者因於定購時須三個月交貨。故於七月二十四日方由滬運到。至於設放電纜。沿路開掘濠溝工程。決定向各營造廠招標。所定價格，以每丈計算。因街道路面不同。開掘修復有難易廉貴之分。故價格分爲甲乙兩種。甲爲大石板街面，或洋灰石板塊之人行道路面。乙爲洋灰路面。其開掘濠溝程式。以闊○·四六公尺。深○·九一公尺爲標準。溝底敷以二·五四公分黃沙。隨後電纜設放於上。兩旁及頂上用上等機器紅磚。二走一蓋敷置。所有磚溝內空隙之處。均用黃沙填滿。隨後回土椿實。將原有路面修復如初。後由昌泰營造廠以甲種路面每丈三元四角。乙種路面每丈五元七角五分。最低價格得標。承包該項地下電纜工程。自七月五日開工。先行設放一百五十對地下電纜。自中山路瓦子角口起至上諭亭一段。計長一四五·七公尺。繼放

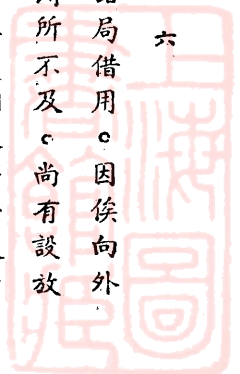
磨正街，馬王廟，城隍廟，建德觀止一段。計長五二二公尺。德勝路自臬司前至臬後牆一段。及過德勝路至民德路口一段。合計三一九·五公尺。磨正橫街至風神廟口止一段。計長一五七公尺。至七月十八日設竣。至三百對鎧裝電纜到省後。即着手起運。該項電纜笨重異常。每盤重量逾八千餘公斤。經全體技工雇工之努力。費三日方完全設法起岸。先行設放戊子牌至局前人孔內一段。計長四六五公尺。繼放局前人孔至磨正街口一段計長二三八公尺。及德勝路至中山路口一段計長二七六公尺。於八月一日完全設竣。查三百對鎧裝電纜。每盤計長二五〇公尺。盤之直徑有二公尺餘。由漢局借來之電纜車太小。不能裝用。乃設法用直徑三分之一公尺餘之木桿兩段。自製木架兩座。專作架用該項纜盤之用。方將此困難問題解決。在設放之時。並少木葫蘆之設備。敷置溝底

。以減少拖曳電纜時之阻力。因該項工具。價格較高。況定製又為時間所不及。故設放之時。雖一部份工人。在電纜之首端。用鋼絲網套套上保護。隨後用呂宋繩緊扎網套之一端拖曳。而一部份工人。分散於全線。二人一組每隔三公尺處。用呂宋繩扎於電纜上。分兩旁向前拖曳。然仍覺笨重異常。難以前進。後竟令全體工人。分散全線。將電纜置於各人肩上。向前槓進。始克完成。在當時工作困難情形。請參閱所攝照片。所有設放一百五十對地下電纜合計長一五二二公尺。三百對地下電纜合計長一〇八七公尺。分佈情形見南昌圖一、二、三、四、五、五份。

(四) 設放架空電纜工程經過及統計

外線方面架空電纜心線對數。計分用一百對五十對二十五及十四對四種。所有一百對五十對二種。由首都話局抽撥借用。二十五對由天津

話局借用。十四對由漢口話局借用。因俟向外商訂購運到應用。實為時間所不及。尚有設放架空電纜應用各項材料。如單雙鋼線擔七股十二號鋼絞線電纜掛鉤等。均由部令向各局撥借。再行訂購補運。全市各路電纜。分配計劃。參考市內原裝有電話機關及商店之地位。及視各街道之榮繁冷落而定電纜對數之分配。所有電纜上桿之處。均啣接以百對架空電纜。再用五十對二十五對及十四對向各處分佈。架設全市電纜方法。計分兩種。視各街道當地情形而定。如遇較闊之街道。或設放較細之電纜。如二十五、十四對等。則於架設完竣之鋼線上。令一技工坐於三腳板上。將三腳板用鋼鉤呂宋繩吊於鋼線上。乃可任意向左右移動。遂在鋼線上距半公尺許掛一鋼鉤。乃引一較細之呂宋繩穿過掛鉤。照此向前進行。掛鉤穿繩約捨檔許。遂後將呂宋繩之一端。包札於電纜頭上。



而拖曳呂宋繩於另一端。電纜遂即沿繩穿掛於鋼鈎內而成。若遇街道狹小。障礙衆多。或設放較粗之電纜，如一百對等。則須先將專掛架空電纜之鐵葫蘆懸掛於鋼線上。相距七公尺許。懸掛葫蘆一只。遂後先將呂宋繩引入葫蘆槽內。乃將呂宋繩之一端包札於電纜頭上。而用人工拖曳其他一端。並在電纜盤上。將電纜漸盤下。遂即沿繩穿入葫蘆槽內。乃令技工坐於三脚板上。吊懸於鋼線上。照第一法沿綫掛鈎。同時將鐵葫蘆取下而成。以上兩法。第一法則較爲迅速簡便。第二法雖手續較繁。但較穩妥。並在街道狹小。難於設放時。必須將此法行之。查全市共計放一百對電纜一八一二公尺。五十對電纜三一〇三公尺。二十五對電纜三二三九公尺。及十四對電纜二一〇二公尺。全市所用電纜分綫箱。計分廿五對及十三對二種。均有擋雷機保險絲設備。共計裝用廿五對

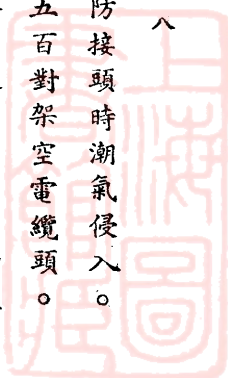
箱二十八只。十三對箱八只。每一電纜箱往外裝設之前。用梅格表測試其絕緣阻力。均在一〇〇梅格歐姆以上。每一杆木裝有電纜分綫箱者。均裝平台一只。以便在此台上啓蓋箱帽。及測試接綫等工作。電纜箱及平台程式，質料悉照大部規定。且均係本國製造。每一電纜箱，及全市掛纜鋼綫，及架空電纜等均用八號鐵線作地氣綫導入地下。以防打雷及碰遇電力綫時。發生燒毀綫路之虞。全市架空電纜分佈情形，及電纜箱之位置見南昌圖六。

(五)接鉸各項電纜頭經過及統計

全市各路預定設放架空地下電纜工竣後。所有地下電纜頭。均於設放工竣而未回土之前。將電纜二端鎧裝拆散。剖開鉛皮。測試絕緣阻力良好後。遂澆以一百九十餘度之煮沸白臘。俟涼後乃分辦心綫編號試接。每一心綫連接處。均用七·六二公分長〇·四七公分徑之臘紗管

套上隔絕。電纜頭之全長。計排臘紗管四枚。所有心線。由電纜中心第一對接起。向外層逐一試接。如一百五十對者。每接竣五十對。三百對者。每接竣一百對者用白布包扎。用沸臘澆過後。繼續試接。直至完全接竣後。再用沸臘澆透。遂後用鉛套管套上接銲。所有地下電纜頭。以厚〇·三一公分直經八·八九公分及長〇·四六公尺之鉛套管應用。電纜頭接竣。仍將原線之鍍裝。在接頭上謹慎包扎。直線接頭處。用一〇·一六尺徑，亞又接頭處用一二·七〇公分徑及一·八二公尺長之熟鐵管兩種。分別套上保護。鐵管二端再用柏油麻布塞實。遂後鐵管兩旁。上下蓋置紅磚回土椿實。計有一百五十對地下鍍裝直線電纜頭一個。三百對地下鍍裝直線電纜頭二個。及三百對二亞又地下鍍裝電纜頭三個。全市所有架空電纜頭。不論一百對五十對二十五對及十四對於接銲時

。均經數度沸臘澆過。以防接頭時潮氣侵入。而生障礙。所有一百對及五百對架空電纜頭。所用鉛套管。均由滬話局撥來之老式三百對及一百對舊電纜鋸斷。抽去心線改做。所有二十五對及十四對電纜頭。亦用滬話局撥來之老式五十對舊電纜鋸斷改做。均極適用。套管各長〇·四六公尺。心線接頭處。均套用〇·四七公分徑臘紗管。以資隔絕。尚有此次南昌所用電纜。除三百對地下電纜外。均向各話局原存項下暫先撥借。故程式不能一致。計分有德國及英國製造二種。德國製造者。計有一百五十對地下電纜。及一部份五十對及二十五對架空電纜。為四股式 (Star quad) 紙隔電纜。其他三百對地下電纜。一百對十四對及一部份五十對二十五對架空電纜。均係開能達洋行出品之雙股式 (Twist type) 紙隔電纜。故在此兩種不同式電纜接銲之時。囑令鉛工謹慎試接。將雙股式



之心線一對。須啣接於四股式之四心線一組中之對角心線二根。則心線與心線間之電容量相平均。否則通話之時。易有串音發現。此亦接鉸線頭時極須注意之點。查全市接鉸電纜頭。除地下鎧裝電纜頭以外。共計三百對地下電纜上杆亞又頭一個。一百五十對地下電纜上杆亞又頭六個。及人孔內三百對入局電纜直線頭三個。亞又頭六個。及架空電纜計一百對直線電纜頭四個。亞又電纜頭六個。五十對直線電纜頭十六個。亞又電纜頭十個。二十五對直線電纜頭三十九個。亞又電纜頭四個。及十四對電纜頭十七個。以上係接鉸各項電纜工程之大概情也。

(六) 裝置用戶話機設放用戶明綫等經過及統計

南昌全市用戶話機。除由西門子洋行。定購全新共電式牆機三十具。桌機一百二十具外。悉

由漢話局撥來。共計西方式全新共電桌機一百具及各式牆機四百具。該項牆機。曾在漢話局用過後經拆下重修。尚堪應用。所有用戶屋內檔雷機。及二十門小交換機。亦係漢話局舊料重修撥來應用。惟十一門及五門小交換機係向西門子洋行訂購之最新互通式交換機。用戶已請求裝置該項交換機者。均稱靈敏而雅觀。查着手裝設用戶話機之時。先擇各戶已掛號繳費者。將話機及屋內綫路先行裝設。話綫進牆。均經置備之穿牆磁管。接至檔雷機之避雷設備一面。乃經檔雷機上之保險紅管。而接至用戶話機。每一檔雷機均接有一·四公尺長之地氣鐵管一根。釘入相當潮濕地下。以資導電。所有屋內外應用皮綫。均採用英國亨利洋行之單股皮綫。分紅黑兩種。其絕緣阻力。每英里六〇〇梅格歐姆。屋內綫路，均用鼓形小磁頭幫扎設放。屋外架空明綫分十六號及十七號

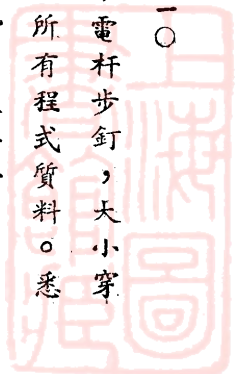
D.W.G. 硬銅綫兩種。磁頭計分三號直脚磁頭，及三號曲脚磁頭兩種。均係國貨啓新廠出品。所用架放明綫之鐵扁担。計分四綫六綫八綫三種外。用紅丹油拭漆。以防易于生銹。各種扁担之裝置。則視街道之闊狹及榮繁而定。如中山路，環城路，德勝路，民德路，永和路，沿江路等處。均裝置八綫鐵担。如翠花街，塘塍上，石頭街，合同巷，直冲巷，六眼井，狀元府，繫馬椿，進賢門等處。均裝置六綫鐵擔。其餘支路及近郊鄉線則裝用四綫鐵担以事節省。尚有木杆鐵担上其他應用鐵件。如二眼三眼

內部機件裝置經過

本處因設局工程須在八月內完竣。期限迫促。如另建新屋。裝置一千五百號之總機。則時間遷延。本年內勢難通話。况彼時購地問題。尚未解決。何日完成。益覺遙遙無期。爲應急計

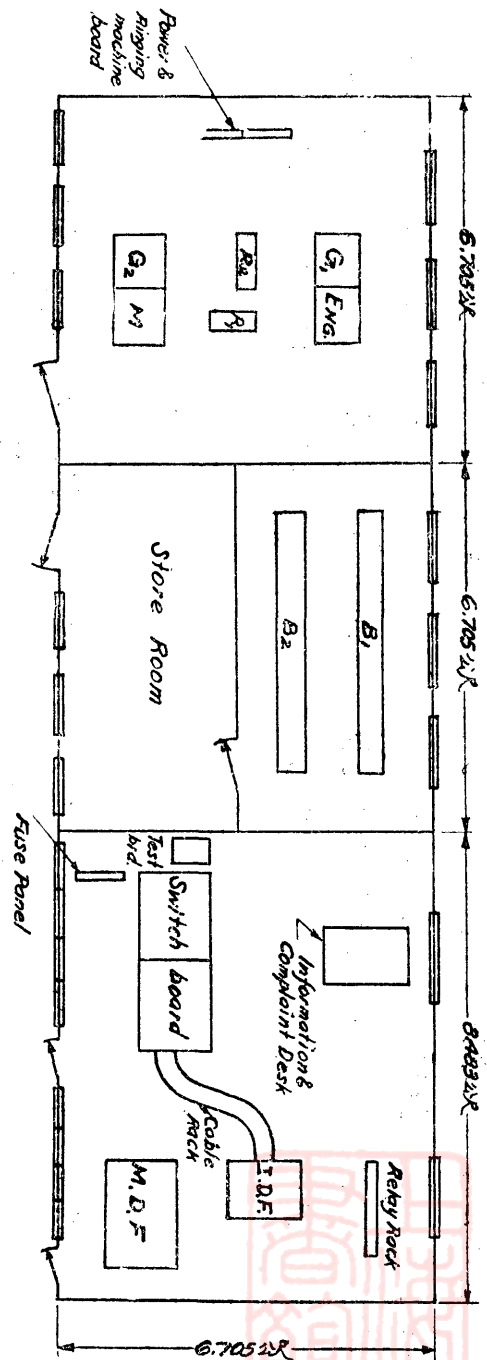
押條，撐條，扶杆小鐵担，電杆步釘，大小穿釘等鐵器。外層均係鍍鋅。所有程式質料。悉與大部規定相同。且均係國貨。至每一用戶。在設放明綫接入電纜分綫箱之時。所有明線。時生障礙。因在此過渡時期。舊有之雜亂外線未曾拆除。以致新設明綫時爲所阻。至八月底全部通話。所有舊綫逐漸拆除後。則障礙已銳減矣。全市所裝電話至八月底止。計用戶有二十門小交換機一座。十一門互通機三座。共電式壁正機二二六具。桌正機一〇一具。壁分機三具及桌分機一五具。以上係裝置用戶話機工程之大概情形也。

。祇有先就小學校前排教室。略加修理改造。俾於載重光綫方面。合於裝機及接綫之用。並先裝置六百號總機。俾能如限通話。至房屋大小及機件位置如左圖所示。



該項交換機係西方公司一號共電式機。本係上海電話局拆下舊機。經中國電氣公司重加修理。此次運來者。係末二台(Section)。計裝有五個用戶座席。一個試驗座席。該試驗座席。暫不需要。故實用五個用戶座席。至上海運來之複式開口。應答開口。複式短電纜。線路燈泡。燈帽。等俱係配足六百號之用。又塞繩回路原可裝十七對。此次祇用十六對。因估計該地

籌設南昌電話局內外機線工程 報告



話務繁忙程度。十六對已足敷應用也。除交換機係由上海話局撥給外。其餘總配綫架，中間配綫架，繼電器架，綫路及切斷繼電器，重複綫圈。總配綫架至中間配綫架電纜。中間配綫架，至交換機長複式電纜。及至應答開口電纜。交換機至重複綫圈，以及中間配綫架，至繼電器架電纜。鎔綫石板，測量台，重複綫圈架等。俱由武漢話局撥給，並由本處先期

派技術員陳湖赴漢監拆。以免運來機件損壞。不能應用。或於該地情形不合。除測量台一項。漢局原存者過巨。非但南昌臨時局屋不能容納。且事實上亦不需要。故由該技術員選用漢局庫存之移動式小測量台一座。與其餘各料一併運贛。又重複綫圈架。底脚太大。截斷可惜。且限於地位。故未拆運。再電纜鐵架一項。須照局屋大小。及機件位置配裝。漢局所存者完全不能適用。故另行在贛繪圖交該地民生鐵工廠定製。尚能勉強合用。此交換及配綫機件搬運大概情形也。

該交換機於五月廿四日由滬上運到即正式開始工作。其工作項目如左。

- 一、安置撥來交換機兩台於預定位置。
- 二、檢視交換機上監視繼電器警號繼電器表示繼電器阻力綫圈誘導綫圈等。
- 三、檢視電鍵燈座司機生聽話筒開口等。

四、檢視凝電器。

五、測試各種燈泡。

六、檢查用戶號牌。

七、測試短複式電纜。

八、鉚接短複式電纜於複式開口上。

武漢話局撥給各料於六月四日陸續運到。因該項機料陳舊。修理配正。頗費時日。故除原調京滬漢機工外。又從漢口加調二人。所有各項工作項目如左。

一、測驗綫路繼電器。切斷繼電器。並較正簧片。

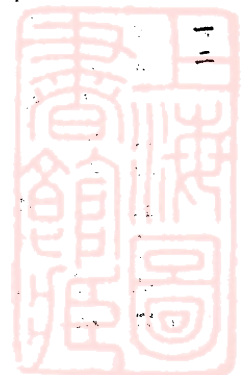
二、測驗重複綫圈。

三、測驗塞子繩。

四、測試撥來之監視燈泡表示燈泡等。

五、將總配綫架避雷器簧片及橫面試驗簧片拆下用稀錫水洗淨擦乾並重新裝配完妥。

六、將中間配綫架上橫面及豎面接線板逐一洗



拭潔淨並將舊有線頭錒錫漫去。以便裝用。

七、將重複線圈，線路及切斷繼電器上舊有線頭及錒錫漫去。

八、測驗撥來之各項交換機電纜。並將近頭處截去。

以上各項工作完竣後。即開始豎立配線鐵架。並施放電纜。其工作項目如左。

一、豎立總配線架。中間配線架。繼電器架。熔線石板鐵架於預定位置。並就地購買扁鐵。配裝鐵架用。使互相撐持。以期穩固。

二、樹立電纜鐵架於預定位置。

三、裝置穿線搪磁鐵圈。

四、各種鐵架鐵條。概先拭擦潔淨。再逐一髹以灰色漆。又各穿線鐵圈。概髹以白色漆。使整潔美觀。煥然若新。

五、將已經修理配正之線路繼電器。及切斷繼

電器。裝於繼電器架上。

六、將重複線圈裝於木板上。並將木板安置於交換機內下層鐵架上。如是可省去笨大之重複線圈架。在重複線圈木板下。置石灰袋以吸收潮氣。

七、放紮總配線架至中間配線架四十三心紗包電纜。先依照所需長度。逐一支配施放。隨即用臘麻繩逐段捆紮完畢。乃依照相當尺寸。剖開包皮。將心線浸入蠟鍋內澆蠟。

八、前項電纜剖開心線澆蠟工畢後。即將總配線架上搭線板。及中間配線架上接線板。配用螺絲裝好。並將電纜心線。綫頭逐一分開刮淨。而搭於接線板上。未將綫頭逐一錒好。

九、將測試完好之六十三心長複式電纜一頭剖

開包皮。將心綫浸入蠟鍋內澆蠟。再依照相當尺寸。紮成形式。然後將心綫綫頭逐一分開刮淨。與短複式電纜之另一端同鉗接於複式開口上。

十、將複式開口連同複式電纜安置於一定位置。並在電纜架上放紮中間配綫架至交換機長複式電纜。逐一施放。隨即用臘麻線逐段捆紮完畢。乃依照相當尺寸。剖開長複式電纜在中間配綫架一端之包皮。並將心綫浸入蠟鍋內澆蠟。俟澆臘完畢後再將心綫綫頭逐一分開刮淨。而搭於接綫板上末將綫頭一一鉗好。

十一、將測試完好之八十三心紗包電纜一頭剖開包皮。將心綫浸入蠟鍋內澆蠟。再依照相當尺寸紮成形式。然後將心綫綫頭逐一分開刮淨。鉗接於應答開口上。

十二、將應答開口安置於一定位置。並在電纜

架上放紮中間配綫架至應答開口電纜。逐一施放。隨即用臘麻線逐段捆紮完畢。乃依照相當尺寸。剖開包皮將心綫浸入臘鍋內澆臘。

十三、前項電纜澆臘工畢後。即將中間配綫架上接綫板配用螺絲裝好。並將電纜心綫綫頭逐一分開刮淨。而搭於接綫板上。末將綫頭逐一鉗好。

十四、放紮中間配綫架至繼電器架八十三心紗包電纜。先將一端剖開包皮澆蠟。再按照相當尺寸。紮成形式。然後依照所需長度。將該項電纜逐一支配施放。隨即用臘麻繩逐段捆紮。並將繼電器架一端電纜心綫綫頭逐一分開刮淨。而搭於繼電器接綫脚上。末將綫頭逐一鉗好。

十五、將前項電纜在中間配綫架一端。剖開包皮澆臘。再將心綫綫頭逐一分開刮淨。而

搭於接綫板上。未將綫頭逐一鉸好。

十六、將一百零五心紗包電纜全部包皮剝去。

浸入臘鍋內澆臘。再用臘麻綫捆紮。並於兩端依照相當尺寸。紮成形式以一端鉸接於交換機接綫板上。一端鉸接於重複綫圈接綫板上。

十七、裝交換機號牌。及應答開口複式開口上

小木塞板。

十八、放鉸繼電器架至熔綫板電力綫。

十九、將熔綫板上原有鉸錫燙去。揩擦潔淨。

然後鑽眼裝於熔綫板架上。再將熔綫配齊。

二十、裝交換機上燈泡。燈帽。及塞繩。

廿一、裝總配綫架上避雷機。並放一百對絲包電纜九條。將電纜一端紮好。分開心綫刮淨。搭鉸於避雷機上。一端通至室外。與進局電纜鉸接。

廿二、將漢口撥來之小測量台。裝於第六席之右邊。

以上係交換機及配綫機件裝置大概情形。至電力機件係於六月二十日運到。即開箱開始裝置。其工作項目如左。

一、電力室。電池室。概鋪三和土地面。以期

穩固。電池室地面上並塗以防酸漆。

二、排裝電瓶。並將電瓶接頭接妥。不得鬆弛

。以免增加接頭阻力。

三、做發電機引擎及馬達底脚。並將上項機件

照預定位位置裝妥。

四、安裝電力及搖鈴機石板鐵架於預定位位置。

五、裝置電力及搖鈴機石板。並安裝搖鈴機。

六、在電力室及電池室三和土地面上開鑿地溝

。以便埋設電力綫鐵管。

七、按照地溝長度配置鐵管。鐵管接頭處概絞

成螺絲紋。套以管套。轉灣處則用灣頭。

八、鐵管埋妥後。即穿以各種電力綫。電力綫之粗細。則按所通電流之大小而定。

九、電力綫穿妥後。再用三和土將地面補平。非但整齊美觀。且電力綫因鐵管之保護。不易損壞。

十、將電力綫分別銲接。接頭處概灌以銲錫。以免鬆動。

十一、埋設地氣綫。該綫入地處即在電力室前。先掘地洞至二公尺深。中鋪以炭屑。並用○·五平方公尺之紫銅板。接通導綫。然後還土錘實。

十二、通知電燈廠放電力綫至電力室內。

十三、開動馬達發電機。及引擎發電機。並用水阻力器 (Water Rheostat) 作負荷。以試驗發電機電流大小及工作狀態。結果尚屬合用。

十四、先將第一組蓄電池玻璃缸內灌以稀硫酸水 (比重 1.250) 至極板木隔板上二公分許

。以免極板與空氣接觸。發生化學作用。十五、灌注硫酸水約廿四小時後。即用二十安培電流開始充電。充至五十餘小時後大部

份電池比重及電壓不再增加。待至六十小時。即行停止。第一組電池業已充妥。

十六、用同樣方法充第二組電池。計充至四十八小時後停止。第二組池電亦已充妥。

十七、開動交流電動搖鈴機。結果堪以應用。十八、開動直流電動搖鈴機。發現其開動器阻力太大。不能開始轉動。乃向上海話局調換一只。

十九、蓄電池充電後。即開始放電。以便將各項機件。如繼電器。監視燈。電鍵。開口。號燈等全部加以試驗。遇有障礙。隨時修復之。

以上各項為裝置內部機件之大概情形也。

運輸材料困難情形

查籌備處此次籌設話局。所需各項材料工具大部份係從部屬各局處撥借而來。或由滬上商行直接運來。至運料數量以漢滬兩話局爲最多。京平漢儲轉處次之。滬局爲最少。事先鑒於運料手續之繁瑣而不容稍有延誤。故滬局材料俱交由中國旅行社承運。其他京漢等局材料。亦大部份交由該社承運。以資熟手。各項材料。先由水道。運至九江。再由九江中國旅行社視材料大小及性質。分別交南潯鐵路。或雇民船由鄱陽湖運省。有時因待料至急。不容稍緩。而該項材料重量不大者。則由航空寄贛。使工作不至中斷。以上係運料路由及方式之大概情形也。

查滬京漢等處至潯少則一二日。多至四五日。一方可運達。由潯至省如循鐵路約長一三〇餘公

里。六小時可達。如循水道至省。適逢順風。三四日可達。惟遇有風阻。多至一月。始能到達。故論運輸。自以鐵路爲便捷。但因南潯鐵路車輛缺乏。又贛省正值剿匪時期。軍運甚繁。車輛至不易得。即使獲得車輛。遇有巨笨材料。如電纜交換機等。亦因缺乏起重機器。起卸不易。且贛江鐵橋尚未動工。南昌車站以隔江之牛行車站爲終點。即使材料從車站卸下而大江橫在。舟船駁運。尤感困難。再如危險物品如蓄電池所用之硫酸。鐵路拒運。基上種種原因。大部份材料不得不由水道運省。運料日期。因而稽延。致本處內外工程。時有停工待料之虞。大概由滬上起運至本處收到材料止。至速需半月。多至三四星期。如某次運來硫酸及電力綫等。抵潯多日。因湖中風阻。直至

四星期餘始見運到。而其時蓄電池早已排妥。專待灌注硫酸水。預備充電。然以待料不至。焦急萬分。尚有運輸三百對鎧裝電纜一次。一因貨料太重裝卸不易。二因中途風阻。故亦隔四星期方達南昌。以致掘路工程不得不暫行停頓。而致稽延全部工程。蓋彼時因軍運扣船甚多。恐該貨船亦被扣去也。再如海關檢查留難。亦時有發生。以上係沿途運料困難情形也。查南昌缺乏起重機器。搬運料件。全憑人力。而碼頭工人又無卸運笨重貨件之經驗。且復愚蠢不堪。凡遇大批巨笨材料。如首次之電纜交換機等。以及後來之三百對鎧裝電纜等。不得

不犧牲正當立杆放綫工作。由本處全班技工。設法卸運。每次需三四日始能畢事。殊覺可惜。當起岸時並由負責人員在旁照料監督。蓋稍有不慎。電纜等料有滾入江中之虞。以上係材料起岸時困難情形也。總之本處因運料稽延。致工程上時有停工待料之虞。雖事先業已顧慮及此。由中國旅行社獨家承運。以期迅捷。而事實上尚仍難滿意。誠以我國運輸事業。尚在幼稚時期。交通機關亦未能充分發揮其效能。而有待於改善。謹將各項困難情形。陳述如上。並望以後辦工程者。知有所預備也。

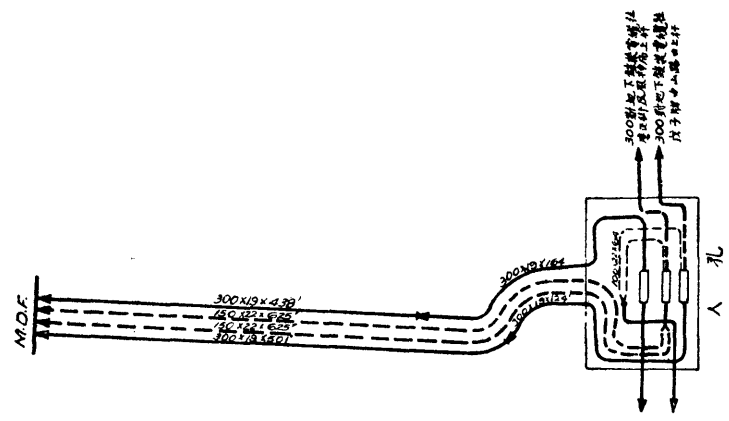
南昌電話局籌備處 收支總報告

民國二十三年五·六·七·八月份

科 目	金 額	科 目	金 額
大部撥來經費	\$ 131,780.00	薪 工 費	\$ 8,550.65
各局撥來材料費	96,321.48	辦 公 費	5,405.97
各局撥來川旅費	2,039.16	獎 卹 金	119.59
理機保證等費	13,470.00	實 用 材 料 費	128,466.92
裝機等費	6,190.00	運 料 費	6,839.57
雜項收入	903.12	工 程 費	5,926.07
		購 地 費	30,000.00
		器 物 費	819.14
		收買商辦話公司	1,000 00
		電 表 押 費 出	69.00
		刻 撥 支	295.00
		結 存	63,211.85
合 計	\$ 250,703.76	合 計	\$ 250,703.76

備 考	結存： 銀行往來 \$ 3,492.92 上海儲匯總局
	材 料 40,058.93 留存南昌
	現 金 19,660.00 留存南昌





300對地下埋設電纜往
或起端及埋設管上外
300對地下埋設電纜往
管子孔中上端出口外

人孔內及入局電纜長度表

種類 線數	地下鋪設		架空	
	NO.15	NO.22	NO.15	NO.22
300	288	—	—	—
150	—	1250	—	—
100	—	—	—	64

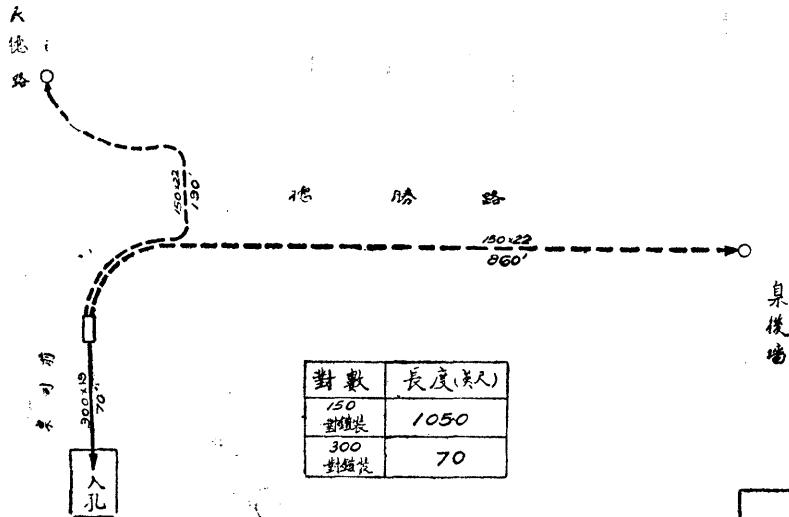
交通部南昌電話局籌備處

入局電纜分佈圖

主任	徐學高
工程師	丁崇平
繪圖員	丁崇中
比例	1:1000
民國二十三年九月	

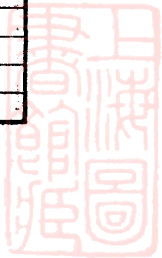


乙—2

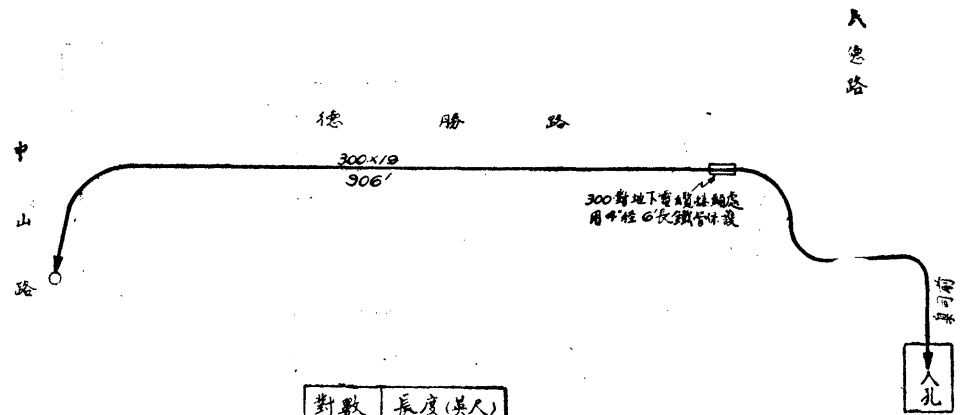


對數	長度(米)
150 對組裝	1050
300 對組裝	70

交通部南昌電話局籌備處	
地下電纜分佈圖	
主任	徐學揚
工程師	沈學亨
繪圖員	丁維中
比例尺	南昌—2
民國二十三年九月	

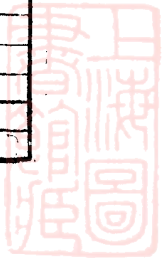


E—台架



對數	長度(英尺)
150對線裝	0
300對線裝	306

交通部南昌電話局籌備處	
地下電纜分佈圖	
主任	孫學禹
工程師	海平
繪圖員	丁健中
比例尺	南昌—3
民國二十三年九月	



第一管

人孔

泉司前

300
2230

300對地下管之頭
用5粒石包圍保護

300
305

廣林街

風神廟

磨子巷上街

150
1715

馬王廟

東大街

老院

泉後場

成陞廟

對數	長度(英尺)
150對鐵管	2230
300對鐵管	782

交通部南昌電話局機房

地下管線分佈圖

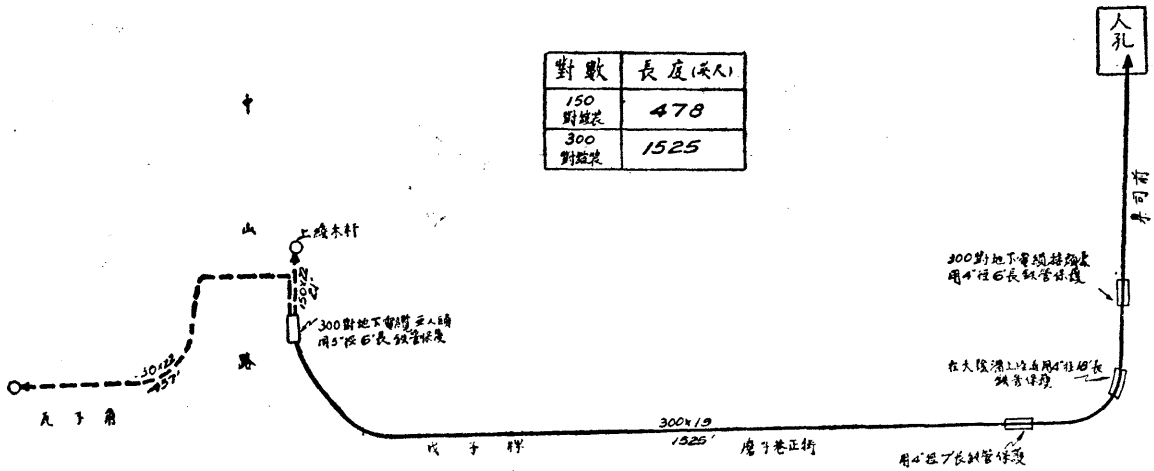
主任	徐學高
工程師	潘學平
繪圖員	丁維中
比例尺	南昌—4
民國二十三年九月	



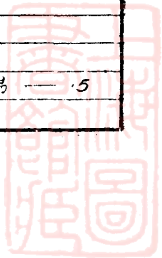
S-10

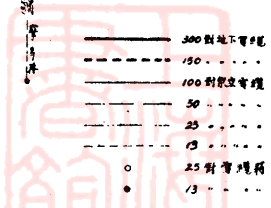
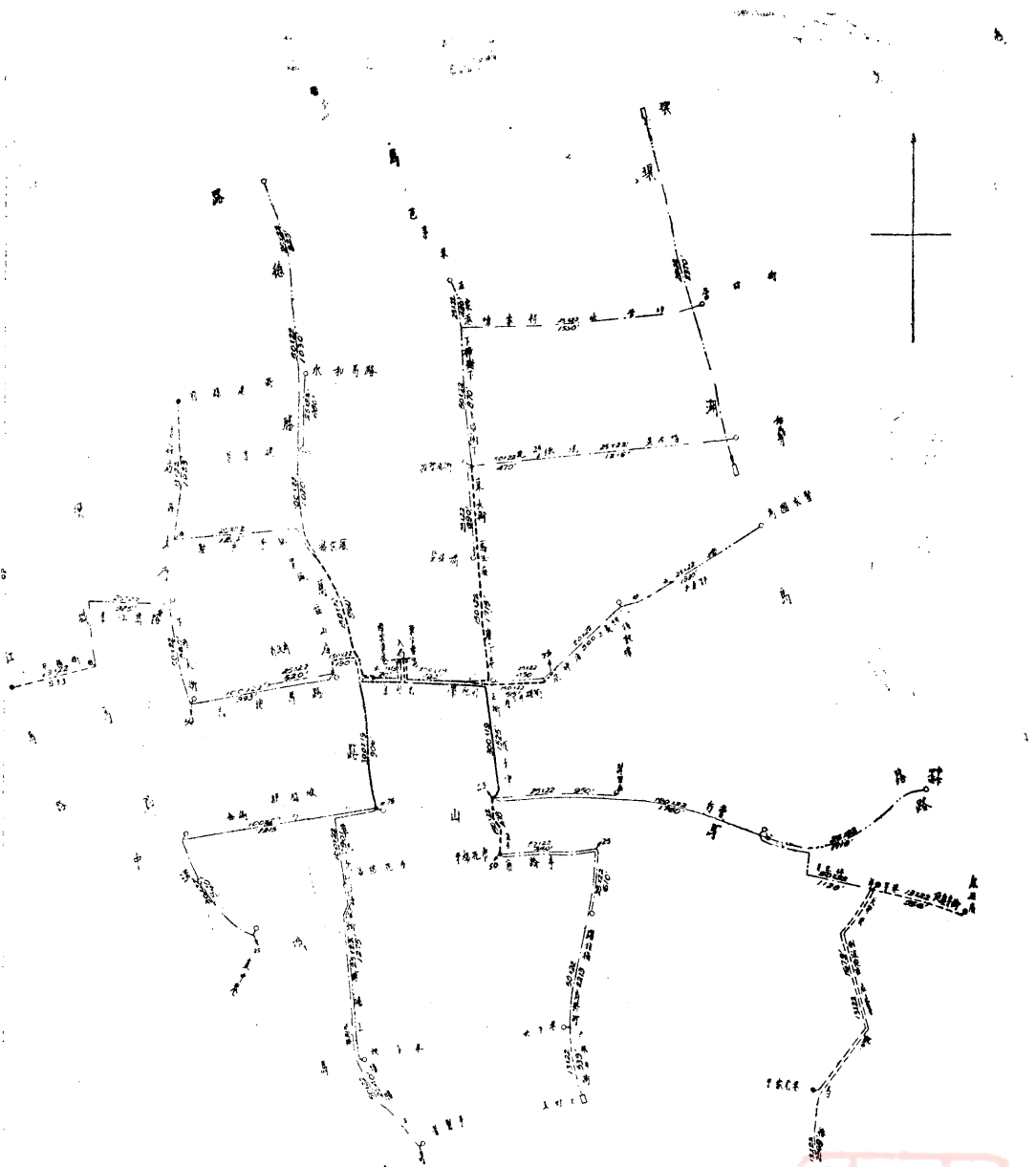
德勝路

對數	長度(公尺)
150 對線裝	478
300 對線裝	1525



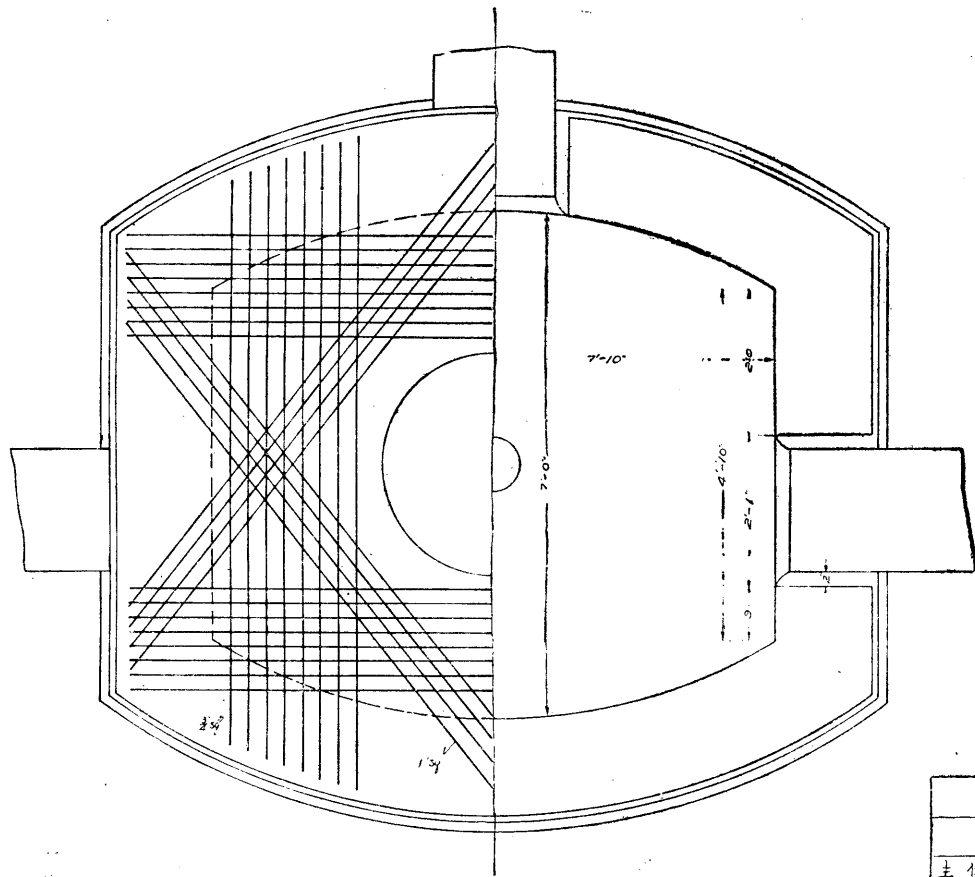
交通部南昌電話局籌備處	
地下電纜佈置圖	
主任	徐學禹
工程師	李學平
繪圖員	丁建中
比例尺	南昌 1:5
民國二十三年九月	



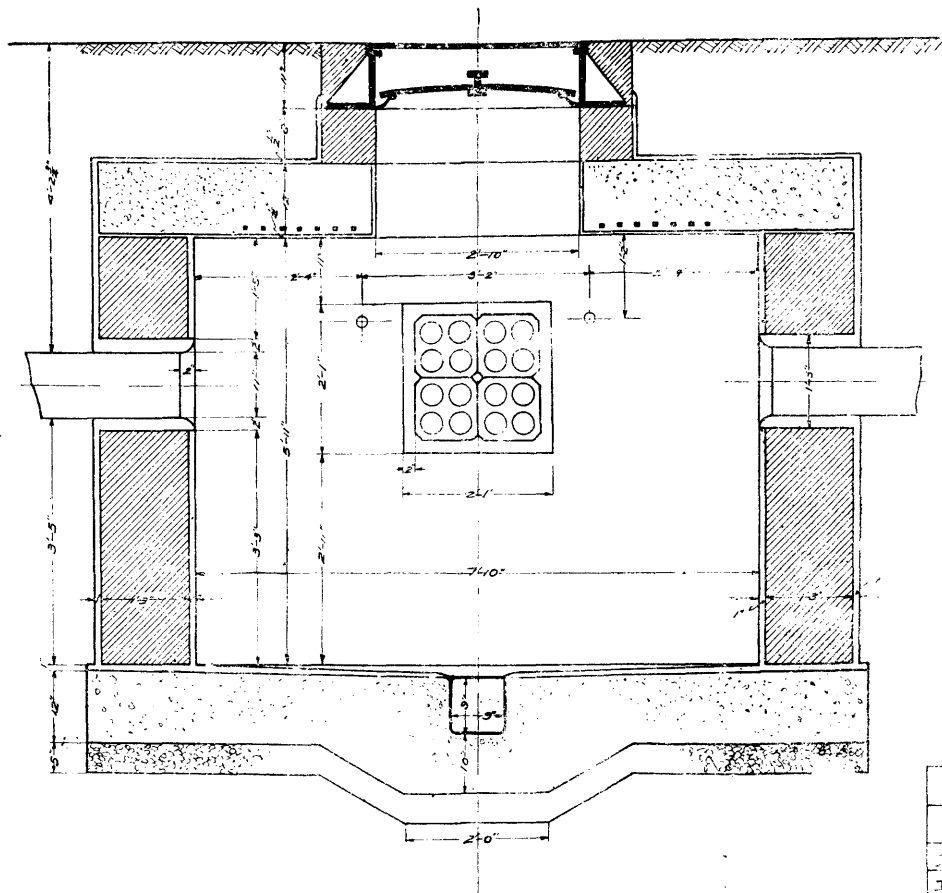


管線長 度	地 下		架 空	
	№.12	№.19	№.22	№.19
300	—	3571	—	—
150	500.9	—	—	—
100	—	—	5842	—
50	—	—	10183	—
25	—	—	10628	—
15	—	—	6993	—

交通部南昌電話局籌備處
 地下架空管線分佈圖
 主任 徐學南
 工程師 王守平
 繪圖員 丁謙中
 比例尺 1:5000 南昌—6
 民國二十三年九月



交通部南昌電話局等補處	
人孔建築法圖	
主任	孫學為
工程師	潘家
繪圖員	丁維中
比例尺	1:12 南昌一 7
民國二十三年九月	



交通部南昌電話局籌備處	
人孔建築圖	
主任	孫學易
工程師	傅學全
繪圖員	丁佳中
比例	1/12 南昌-8
民國二十三年九月	

上海图书馆藏书



A541 212 0008 5530B



7517
b-176



震旦大學圖書館

