L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX : No 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 5 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre Nouvelle-Orléans et le Havre, 140, New-York et le Havre.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de la Quarantaine No 2, rive droite du Nord :

BY-LAUNMNT, capt. Lamotte, Samedi 31 juillet
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 7 août
LAFAYETTE, capt. Kouseau, Samedi 21 août
FEREIRE, capt. Dubosq, Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100 Seconde cabine, $75

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $125 Seconde cabine, $70.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, ou s'adresser au soussigné en leur d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & CIE,
Agents, rue Carondelet, 15.

BREME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) capt. Kutcke,	15 sept.	29 oct.
NEW YORK, capt. Nordsiek,	26 sept.	3 nov
HANNOVER (Neuvaire) Himbeck,	3 oct.	17 nov
HERMANN, capt. Weake,	27 oct.	1er déc.
FRANKFURT capt. Lotel,	10 nov.	15 déc.
NEW YORK,	24 nov.	29 déc.
HANNOVER,	1 déc.	12 jan '70
	22 déc.	26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Les steamers touchent, en remontant vers la Havane et à la Havane, et en partant d'où, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix de Passage		
De Brême ou du Havre à la Havane, y compris les cabines,	$110 en or	
A entrepont,	40	
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre ou Brême, y compris les cabines,	$125 en or.	
A entrepont,	45	
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, y compris les cabines,	$50 en monnaie nouvelle.	
A l'entrepont,	20	

Prix de passage des secondes cabines.

Les nourritures, dans les cartes de passage de Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les nourritures de la ligne New-York-Brême partiront dans les jours ci-dessus, et les Lundis, Brême tous les premiers de chaque mois, non-hasté à New-Yorp. On peut obtenir des cartes de passage à bas prix.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
No 47, rue de l'Union.
22 juillet—3m

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
UNE BELLE ET NOUVELLE LIGNE DE VAPEURS.

Vitesse et excellents ameublements.
PREMIERES CHAMBRES, PATRONS DE CHAMBRES.

A Liverpool,		
A Queenstown et Liverpool,	de New-York,	$100
A Londres,	do	105
A Hamburg,	do	110
A Brême et Brême,	do	110
A Paris,	do	115

RETOUR, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York, $ 35
A Londres, 40
A Havre et Paris, 40
A Brême ou Hamburg 45

SOLDES PAR-DELÀ LA MER, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN RESPECTIVEMENT, EN MONNAIE COURANTE.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambre, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au demis sur les "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Sept—tf No 180, rue de la Commune.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,	Capt. W. P. Henry,
SHERMAN	Capt. J. S. Hildreth.
GENL. MEADE,	Capt. H. S. Quick,
UNITED STATES,	Capt. A. W. Sampson,
	Capt. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

GENL. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, à 4 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents ameublements, et 1 chambres, $100 00.

Un signe les billets de connaissements sur Liverpool et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 108.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

PARTIRA LE 25 DE CHAQUE MOIS.

Des Steamers suivants:
JEO. CROMWELL,
JEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA,

Le steamer
GULF STREAM
Capitaine Spencer

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 7 août, à 3 heures P. M.

Passage, $50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Mai 1st Rue Carondelet, No 41.

Villes de Bains.
LIGNE OF STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.

—ARRANGEMENT D'ETE.—

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Spring.

Le steamer ou le LAURA, le Capitaine ..... Walker partira à l'arrivée des trains de chemin de fer Pontchartrain, comme suit:

Le LAURA arrive du nouvel de bonne heure ..... Ocean Springs et les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après midi, jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nlle-Orléans, il partira d'Ocean Springs les dimanches, les lundis et les mardis soir, de Biloxi, le samedi matin. Directement pour l'entrepôt de Jackson, de Bay-Louis.

N. B. Les bateaux de la ligne de Mobile, partiront ..... à l'arrivée du convoi de midi et touchent à Bay St Louis à la Pass-Christian, Mississippi City, Pass-Christian, les mercredis, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après midi et touchent à Pass-Christian ..... Ces bateaux ne sont ..... de mauvaise ..... Ces bateaux ne sont ..... Mississippi City.

Pour plus amples informations, s'adresser à
JULIAN A. WHITNEY & Co. agents,
..... Rue des Magasins, à Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangement pour 1868. A partir de MARDI, 1st mai 1868, pour la Baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à bonne pression, capitaine Charles Walker, partira les mardis et vendredis pour les susdites villes à l'arrivée des convois de chemins de fer Pontchartrain.

Départs: LUNDIS, à midi.
Les MERCREDIS à ..... A. M.
Les SAMEDIS à ..... A. M.

Les LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Les autres jours les bateaux intermédiaires ne quitteront Pascagoula que jusqu'à Biloxi.

Les MARDIS, les MARDIS et les JEUDIS à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, MARDIS et les JEUDIS, à 3 heures de l'après midi.

Prix du Passage:

Pour Baie St Louis,	1 50	
Pass (Christian),	1 50	
Mississippi City,	2 00	
Biloxi et Ocean Springs,	2 50	
Pascagoula,	3 00	
Pensacola,	5 00	
Passage de la poste,	2 50	
Aux autres villes,	1 00	
Les enfants et domestiques de moitié prix.		

Les voyages seront réguliers à moins de quelques temps de chaque nature.

Les bateaux partiront aussi bien qu'ils ne seront accompagnés d'un ordre de expédition ou de Passeport.

Pour plus de détails, s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
Sept 29—1m 103 Rue de la Commune.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Cottington.

Les beau steamer CAMELIA, dont le marbre et la force prescriptif de la malle des Etats-Unis, capitaine D. L. Cannon, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; le MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 3 P. M. Le MERCREDIS à l'arrivée du train de 3 A. M. et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 de l'après-midi et DIMANCHES à 3 A. M.

Au retour, il partira de Mandeville, le Lundi, à 8 A. M. le Mardi, à 3 P. M. le Mercredi, le Jeudi, à 3 A. M. le Vendredi, à 3 A. M. le Samedi, à 3 A. M. et les Jeudis et Dimanches soirs.

Les voyages ci-dessus ne seront réguliers, à moins que le mauvais temps ou la pose de profondeur ne nous empêchent ou bloque.

Les CAMELIA n'ira pas pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncta.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing, sur la rivière Tchefuncte pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 8 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis les voyages d'excursion seront faits pour le convenance des familles à Lewisburg ou Madisonville. Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Les retours seront fixés le même soir à temps pour le convoi de 3 heures.

JOHN M. BORIA, Agent,
Avril—1m 18 R St, Faubourg.

Avis spécial aux Expéditeurs et aux Passagers pour la Côte et la Rivière Rouge.

CLEONA, capitaine W. H. King, part tous les mardis et jeudis, à midi, et les samedis, à 3 heures de l'après-midi. Il ira le service pendant toute la saison, tout ce qu'on a pu dire, et recevra du fret tous les jours, jusqu'à ce de la rivière Cloutt.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Duffres — C. Duffres Jr. et P. Dufrêne, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 3 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 3 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Mai—tf

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur PLICKEN, capitaine Jos. F. Aucoin, commis H. T. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 3 heures de matin et les VENDREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des Freight sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Sept—tf

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., par Grand Ecore, le Steamer aux Canons, Talcoulette, les débarcadères Natchez et Shelby, de même que les débarcadères intermédiaires. Le meilleur bateau RANDOLPH, capt. J. Hutson, et W. Parkerson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à E. F. KEPLER,
No 6, rue Footers.

Un nouveau canon sur la table dans les centrale pour ..... 12 juillet

LANDUCHER, DUPLIX & CO.,
No 56, rue Footers.

Nouvelle-Orléans, 21 juillet 1869.

COMPOSANT les sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 16 mars 1866—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'août, à partir de notre date, où à l'expiration de cette date les fonds déposés pour la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. B. MORTIMER,
Liquidateur.
Juillet—1m—31

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCE,
57 ..... CARONDELET 57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif $1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 21 juillet 1869.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 16 mars 1866—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par notre Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'août, à partir de notre date, où à l'expiration de cette date les fonds déposés pour la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. B. MORTIMER,
Liquidateur.
Juillet—1m—31

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Estiare et de la Côte —Voyage deux fois par semaine.

Le beau à vapeur WELCOME, Capt. W. B. Harenc, Commis Alex Jumel, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. D. DUPUY,
13 mai 74 & 76 rue Poydras.

Opelousas.

Partant tous les MERCREDIS, à 3 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les Intermédiaires, sur le bateau à vapeur Bâtiment Courtableau.—Le bateau à vapeur Bâtiment d'eau,

ANNIE WADLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kimball, commis, arrive comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Hospitalière, ou à
J. M. JOHNSTON, 75 Vieille-Levée.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Lockey, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et les MERDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

Bateaux Clos. d'Assurances, &c.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:	
Sur les risques d'incendie,	$180,974 93
Sur les risques de mer	57,144 71
Sur les risques des rivières,	92 475 57
	$330,595 56
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867,	$60,413
	$347,013 56
Déduits—Risques non déterminés pour 1868,	$50,264
Primes reunies,	3,029 17
	$47,235 17
Gains nets sur les primes de 1868,	$299,778 39
Pertes payées durant la même période, savoir:	
Sur les risques d'incendies,	$50,910 48
Sur les risques de mer,	18,228 51
Sur les risques de rivières	37,282 94
Dépenses, Taxes, Escompte sur les primes, comptes de loyers, réparations, intérêts sur scripts, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt,	$106,422 43
	$193,355 96

Profits Nets, $106,422 43

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$554,780
Bons de l'Etat, dito	15,200
Stocks de Banques et de Gaz, dito	163,069
Emprunts sur gages	33,818 27
Emprunts sur hypothèques	82,700
Billets à percevoir	7,575
Primes au cours de perception	54,795 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,32 87
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés	19,880
Billets sans cours	4,000
Montant en mains	124,542 27
Total de l'Actif	$1,270,019 06

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS BLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé ardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Bord des Directeurs a résolu de payer 812 POUR CENT D'INTERÊT sur les Certificats de Profits du jour; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur le balance de Scrip de l'année 1868, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater de 15 mars prochain.

THOMAS BLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN G. GAINES,	F. J. HART,
HENRY KENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
E. BISCOE,	J. B. BRES,
I. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON	THOS. BLOO,

19 janv—1m—1m

TROISIEME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869.

Primes d'incendie dans l'année	$231,956 91
Primes de mer " "	90,177 44
Primes de rivières " "	377,144 51
	$699,097 86
Total net des primes	$658,826 86
Pertes payées durant la même période, savoir:	
Pertes de mer, payées et évaluées	$5,122 41
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	179,561 19
Taxes payées	20,634 71
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	109,964 81
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,838 21
	$336,121
Bénéfice net	$320,705 86
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Effets à recevoir	$ 33,307 00
Prêts sur obligations et hypothèques	96,845 89—130,152 89
En caisse	$225,553 19
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—356,373 19
Propriétés foncières	70,000 00
Scrip d'autres compagnies	42,010 00
Obligations de la ville nécessitée	$ 50,000 00
Hypothèques de la ville	90,586 00
Actions de banques et autres actions, coté, $307,000 00	152 457 17—279,017 17
Dû pour primes et au vole du recouvrement	33 198 00
	$910,647 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à $374,561 40
Montant de scrips forfaits 4,828 80
En moins, intérêts sur scrips $5,290 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur ses livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé ardevant moi, ce 19 mai 1869.

A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non en cours payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1866, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont déjà, ont déclaré un dividende-scrip de dix quatre pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouverne ment.

THOS. A. ADAMS, Président,
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy.
C. T. Buddecke,	Samuel S. Newman,
F. H. Foley,	J. J. Gerrard,
A. O. Obe,	A. Thomson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Sadler,	E. H. Summers.

31 mai—2m

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCE,
57 ..... CARONDELET 57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif $1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue de Camp, coin Natchez.
DIXIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 67.

ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	F. O. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
E. M. HORELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMERS,	JNO. G. EGGER,
D. A. CHAPPELL,	W. M. PERKINS.

(ov sat) 4m 112

Weights of Produce.

As established by Law or Custom, in New Orleans.

GRAIN WEIGHTS.

Wheat	60 lbs.	per bushel
Corn shelled	56	" "
Corn in ear	70	" "
Oats	32	" "
Rye	56	" "
Buckwheat	52	" "
Bran	20	" "
Barley	48	" "

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. HENRI GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est *seul fermier* de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. GAILLARDET, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, communs pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris*, &c.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

MÉDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE — BLANCHE ET BRUNE

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE — FERROGINEUSE DE CHEVRIER

En désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. CHEVRIER a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.

Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a généralement répandu l'usage de l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Les médecins la prescrivent de préférence à l'huile de toutes les autres, dans toutes les maladies où l'Huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus amples détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

M. CHEVRIER a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'huile et du fer; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, dartres, goutte, le rhumatisme chronique, les catarrhes anciens, les dyspepsies, leucorrhées, leucoxyleuses difficiles et faiblesses de constitution.

Pharmacie CHEVRIER, 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.

A la même Pharmacie, se trouvent:

Le VIN et ELEXIR de COCA, excellentes préparations toniques.
Le TAPERTAS VULNERAIRE FARNICA pour pansement des plaies, blessures, coupures et contusions.

Les GRANULÉS de BISMUTH composées contre les diarrhées, dissenteries, maux d'estomac, etc.

DÉPOTS: à New-York chez MM. JOHN MILHAU, pharmacien, 183, Broadway. — A la Nlle-Orléans, chez MM. DUCONGE, MAUNSELL et BOGEL, droguistes; MONTREUIL, DUCLOUX, SCHWAB, LOUIS CASTEL, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

LAURÉAT de l'Ecole de PHARMACIE MÉDAILLE d'Argent.

LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTRÉE GUYOT

LAURÉAT de l'Ecole de PHARMACIE MÉDAILLE d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation *constituante et active de l'EAU DE GOUDRON* (voir la *Gazette des Hôpitaux*, novembre 1867). DEUX CUILLERÉES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'ordonner à tous les usages.

Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la vessie, affections du gosier et larynx.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL à PARIS: GUYOT, *Pharmacien, rue des Francs-Bourgeois*, 17 (*au Marais*). Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*, chez M. DUCONGE, droguiste et dans les principales pharmacies.

MUSCULINE-GUICHON

Le plus puissant et le plus rapide des analeptiques connus, DIGESTIBLE même dans les cas de dyspepsie les plus désespérés. — Préparée au monastère de la TRAPPE de N.-D. des Dombes (Ain).

La MUSCULINE-GUICHON, *sous forme de tablettes, placées dans parfaite conservation*, se recommande particulièrement par ses propriétés essentiellement analeptiques et réparatrices, par les personnes épuisées par les fatigues ou les maladies aux enfants et aux adultes atteints des affections diverses chroniques, par faiblesse des tempéraments, par les convalescences longues et difficiles et dans les cas de surtravail, de dyspepsie, de nature, de tempérament, d'anémie, diabète, etc.

La MUSCULINE, en un mot, *est l'alimentation réparatrice par excellence des constitutions faibles, débiles, et des convalescents.* — Dépôt à la Nouvelle-Orléans, chez M. DUCONGE.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique à LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (1 à 6 gr.) dans les

Gastrites Gastralgies Aigreurs Nausées Pituites
Indigestions Diarrhées Gas Pesanteurs Migraines
et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Meugin, Decongé, Bogel, Maunsel et Cie, Hart.
Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.
A Paris, chez NOTROY, succr, 24, rue des Lombards.

SE MÉFIER DES CONTREFAÇONS DE LA VÉRITABLE PEPSINE BOUDAULT

ANÉMIE, *maux d'estomac, appauvrissement du sang, maladies des femmes et des vieux faibles*, guérison par le Phosphate de fer soluble de LEMAS, docteur ès-sciences. Ce ferrugineux représente les éléments des os et du sang, c'est le seul qui n'incommode pas, et seul aussi sans action sur les dents.

MALADIES DES ENFANTS, *lymphatisme, anémie, engorgement des glandes du cou, pâleur et mollesse des chairs, croissance de la peau*, le Sirop de raifort iodé de GRIMAULT et Cie est populaire pour leur guérison, et remplace avantageusement l'huile de foie de morue, si désagréable et souvent indigeste.

MIGRAINES, *névralgies*, guérison instantanée par le cigarettes de la MAULT-CIE. Un seul paquet suffit, le plus souvent pour faire disparaître la plus violente migraine. Son efficacité est attestée par la vente sans exemple de la pharmacopée, publiée récemment par ordre du gouvernement.

RHUMES, *catarrhes, bronchites, grippe, irritations de poitrine*. Le Sirop de Sucre de Lait *maritime* de LAGASSE, pharmacien à Bordeaux, est le remède par excellence de ces diverses affections.

MAUX D'ESTOMAC, *digestions difficiles, renvois de gaz, vomissements après les repas*, l'usage des Pastilles de lactate de soude et de magnésie de RUBIN DU BOISSON, lauréat de l'Académie de médecine, est consacré par la science.

ASTHME, *oppression*. L'efficacité des Cigarettes indiennes au Datura indica de GRIMAULT et Cie est incontestable.

Dépôts à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Duconge, Mansell et Bogel, Monteuse Deloche, Castel, à *Saint-Martinville*, Schwab; à *Natchitoches*, Simmons; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

Médaille d'OR Prime de 16,600 fr.
A T Laroche
Trésor scientifique

PILULES QUINA LAROCHE PARIS

Malgré son succès la Quina-Laroche sous forme liquide peut ne pas répondre à toutes les indications; en continuant de donner tous nos soins à l'Elixir, nous avons transformé les principes de cette précieuse préparation en pilules, d'un emploi plus commode pour les personnes peu sédentaires.

A *Paris*, 15, rue Bronet. *A la Nouvelle-Orléans*, M. SCHWAB, pharmacien; MM. MAUNSELL et BOGEL; M. DUCONGÉ, droguiste, et DANS TOUTES LES PHARMACIES.

MAUX D'ESTOMAC,
GASTRITE ET MALADIES DES ENFANTS.
LE RAGAHOUT DES ARABES

de DELANGRENIER, 26, rue Richelieu, à Paris fortifie le digestion le plus difficile et le plus agrème pour les personnes délicates, les enfants et les convalescents; c'est le seul aliment approuvé par l'Académie, 30 années de Médecine de France pour guérir les fièvres pernicieuses, typhoïdes, typhus, à la *Nouvelle-Orléans*, chez M. DUCONGÉ et E. MOUTON, droguistes.

BUREAU DE LA
Compagnie d'Assurance de l'ATLANTIQUE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No 30 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 7 juillet 1869.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie le troisième état annuel de ses affaires.

Montant des primes du 5 juillet 1868 au 30 juin 1869, savoir:

Primes d'incendie	$76,471 77
Primes de mer	45,242 15
Primes de rivières	91,201 70
	$212,915 62
En moins, primes remboursées	$2,185 99
En moins, montant reservé pour primes non expirées	19,171 42
	21,357 41
Montant des primes	$191,558 21
Pertes payées dans la même période, savoir:	
Sur risques d'incendie	$11,324 56
Sur risques de mer	9,447 81
Sur risques de rivières	9,501 63
	30,273
Réassurances (rabais)	29,255 50
Taxes (rien en intérieur)	27,510 14
Réassurances	25,571 05
Dépenses et loyer, intérêt en moins	21,293 96
	101,675 64
Bénéfice net	$83,718 04
Actif	
Billets pour actions	$147,300 00
Prêts sur hypothèque	20,750 00
Prêts sur garanties	8,739 50
Effets à recevoir	632 72
Actions de banques et autres actions	27,577 50
Primes en voie de renouvellement	16,415 19
Meubles de bureau	2,077 33
Effets à recevoir, payables sur demande	22,000 00
En caisse	53,919 16
Total de l'actif	$419,209 38

Ce qui précède est une copie exacte, faite sur les livres de la Compagnie.

E. RIGNEY, Président.
H. F. JARVIER, Vice-Président.

Le dividende qui sera payé au cours de juillet 1869, sera déclaré au dividende de quelque pourcentage, qui sera porté au crédit des actions non encore payées.

E. RIGNEY, Président.
H. F. JARVIER, Vice-Président.
Fulton (sucrière) de Secrétaire.

—Directeurs—

E. RIGNEY,	T. M. SIMMONS,
F. FRUCHOMME,	E. NEWMAN,
H. H. STANLEY,	JAMES BYRNE,
C. M. SORIA,	THOMAS SIMMS,
GEO. W. MARBIE,	S. J. WEST,
E. L. MAWE,	A. D. GRIFFY,
WILLIAM Van PAUL,	M. F. JARVIER,
ALEXT MARES,	JOHN H. KEEP,
JOHN FATTON,	O. E. SLAYBACK,
	WM. ADAM.

Juillet—1m

Weights of Produce.

[According to custom established in the Crescent Market.]

Articles.	Pounds
Apples (dried)	25
Bran	20
Barly	48
Beans' white	60
Beans castor	—
Buckwheat	—
Coal, stone	80
Corn; shelled	56
" in Ear	—
" Meal	—
Hair, plastering	—
Lime, unslaked	—
Malt, barley	34
Malt, Rye	40
Oats	32
Onions	56
Peaches (dried)	33
Potatoes, Irish	—
Peas	—
Rye	56
Red Blue Grass	10
Seed, Clover	60

PROSPECTUS
OF THE
Berwick's Bay and Texas RAILROAD COMPANY.

We, Charles Morgan, Lafayette Foiger, William M. Parkins, Adam Thomson, James Jackson, William B. Schmidt, Gustave Schmidt, Joseph R. Wood, Silas Toby, John I. Adams, Samuel Smi h, I. F. Génères, T. Carriere, Wm. T. Hepp