L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 30 MARS.

## FEUILLETON

# LE CRIME DU CAPITAINE.

## ROMAN

PAR M. LOUIS REYNAUD.

DEUXIEME PARTIE.

III—Suite.

D'abord, elle résolut de répondre aux prières, aux menaces, par le mépris, l'indifférence et la résistance de tout le désespoir d'efforts pour reconvrer sa liberté, de périr plutôt que de succomber. Si elle était assez heureuse pour échapper à son sgrar, elle rejoindrait son père, et tout en feignant d'ignorer son passé, elle l'obligerait à quitter la France pour que Bedleben ne pût se venger sur lui de son opiniâtreté à elle. Puis elle s'efforcerait de retrouver Daniel, et loin de considérer qu'une barrière infranchissable était entre eux, elle lui rappellerait ses serments, son amour, et l'inviolabilité de la femme. Alors, elle l'entourerait de tendresse et travaillerait avec tant d'énergie et de persistance à le rendre heureux qu'elle réparerait ainsi les torts de M. de Brucourt envers lui. Si jamais Daniel apprenait sa vérité, elle implorerait le pardon de son père et dirait à son mari :

—Je savais tout. Mais, en vous laissant ignorer que le passé de nos familles n'avait plus de secrets pour moi, en me donnant à vous qui m'aimier éperdument, en vous rapportant une somme de dix millions de fortune qui vous fut dérobée, j'ai cru accomplir mon devoir.

Telles furent les résolutions qu'arrêta la vaillante fille. Les ayant prises, elle se sentit pleine de courage.

C'est, durant la nuit, qu'elle se dicta pour l'avenir un plan de conduite, avec la volonté, la sage espérance ne se désespérant pas, de mourir ou de se jeter dans un cloître.

Au matin, elle goûta quelque repos. Un rêve, sa première pensée fut pour Dieu. Elle l'implora, lui demandant de lui conserver, dans ces jours difficiles, la volonté, le sang-froid, la valeur.

Désormais, une vie nouvelle commençait. Elle allait étudier les lieux dans lesquels on la retenait captive, les habitudes, l'entourage du prince, feindre avec lui, s'il le fallait, et, quelque horreur qu'on lui inspirât, chercher enfin à corresponder avec le dehors.

Il était neuf heures environ. La femme qui servait Renée entra, apportant sur un plateau, elle doit le haïr: et, si elle possède encore quelques lueurs de raison, il me sera facile, alors que je suis comme elle, quoique à un autre titre, victime de Bedleben, de conquérir sa confiance. Je pleurerai à ses pieds, je vouerai, s'il le faut, ma vie à son service, afin de lui donner une compagne, et lors qu'elle saura que Daniel de Maldrée m'aime et qu'il est aimé, par gratitude pour moi, par affection pour le fils de son fiancé mort, elle oubliera ou feindra d'oublier les maux que mon père lui fit subir. Seulement, comment arriver jusqu'à elle?

Cette question troublait Renée. Elle devinait bien qu'elle ne parviendrait à rencontrer la folle, à pouvoir demeurer auprès d'elle, qu'en traversant des aventures redoutables. Ce trouble fut de courte durée.

—Il faut sortir d'ici, se dit-elle, ne sait-ce que pendant une heure, pour connaître en quels lieux la folle est enfermée.

Elle était arrivée la nuit à l'hôtel du prince. La voiture était entrée dans une cour, alors seulement qu'elle revenait de son évanouissement, qu'elle avait mis pied à terre; elle ignorait donc en quel quartier elle se trouvait. Mais ce qui était demeuré présent à son souvenir, c'était la course de deux heures qu'on lui avait fait traverser pour arriver jusqu'à la chambre dans laquelle elle était enfermée. Elle savait qu'ayant passé dans une vaste antichambre, remplie d'objets d'art, elle avait gravi deux étages par un escalier de marbre dont chaque marche était couverte d'un tapis et de vases de fleurs. Au sommet de l'escalier, elle était arrivée dans un couloir, à la gauche et au fond duquel on avait ouvert la porte de son appartement.

D'après ces renseignements et d'après ce qu'elle avait entendu, il était certain que la folle était au même étage qu'elle, de l'autre côté de l'escalier. Elle savait encore que l'appartement du prince était situé au premier étage. En connaître ainsi les issues serait possible, si elle parvenait à ouvrir la porte de sa chambre, de se rendre durant la nuit auprès de Mme Sophie.

Tout en projetant ces combinaisons qui pouvaient réussir, elle avait ouvert la croisée qui, nous l'avons dit, prenait jour sur le jardin. Elle se pencha pour voir, et cela était possible, quels voisins elle avait. Elle ne vit rien d'abord, que des toits de tous côtés. Mais s'étant penchée davantage, elle entrevit à l'extrémité d'une des faces découverte par l'horizon, le sommet de l'Arc-de-Triomphe de l'Etoile. Elle poussa un cri de joie; elle ne pouvait plus douter qu'elle fût dans Paris. Elle se réjouissait de savoir que l'hôtel du prince Bedleben était situé dans le voisinage du bois de Boulogne. Celui du baron de Brucourt était placé sur l'avenue de l'Impératrice.

—Etre si proche de mon père, enchaînée en quelque sorte et dans l'impossibilité de fuir!

Les murmures ces paroles d'une voix navrée. Mais presque aussitôt, sa voix se raffermit. Elle s'écria :

—Oh! j'ouvrirai cette porte. Je sortirai d'ici. Il le faut.

*(A continuer.)*

**Grande amélioration dans l'art du Dentiste**

**J. A. CASADAVANT, D. D. S.**

CHIRURGIEN-DENTISTE,
**No. 1, rue Rémparts, Encoignure Canal,**

A l'honneur de faire savoir à ses clients et au public qu'il a un nouveau procédé, pour poser les dents artificielles avec une manière nouvelle. Ce procédé empêches les ratelliers de vasiller dans la bouche en les retenant solidement au palais, et peut facilement être appliqué aux vieux râteliers en les remuent dans la bouche et on peut les ôter à volonté.

Extraction de dents sans douleur avec le chloroforme ou le nitrous oxide gas.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol. 1l avrilly

**The Freedmen's Savings & Trust Co.**

CAISSE D'EPARGNES.
Charte accordée par les Etats-Unis en 1865.

SUCCURSALE DE LA NELLE-ORLÉANS,
**No 182, Rue du Canal,**
ENCOIGNURE DEVADES.

HEURES DE BANQUE:
**De 9 heures A. M. à 3 heures P. M.**

Ouverte les samedis soirs, pour recevoir des dépôts, de 5 à 8 heures.

Un intérêt sera alloué sur les dépôts.

C. D. STURDEVANT, HENRY EACH,
Caissier. Assist.-Caissier

On peut se procurer des copies de la Charte à la BANQUE. 1 an

**THE LABORING HOMESTEAD and Co-Operative Association of Louisiana.**

OFFICIERS:
ARISTIDE GERARD,.....Président
EMILE DEBUYS,.....Vice-Président
DUSSAU HALPHEN,.....Secrétaire
ULGER LAUVE,.....Trésorier

BUREAU DES DIRECTEURS:
Jules Tuyes, Jean Langles,
Alphonse Terron, Danville L. Kernion,
C. Cyprien Hinck, J. Richmidt,
Chas. Nathan, Emile DeBuys,
Aristide Gerard.

COMITÉS:
Organisation—E. DeBuys, J. Tuyes, C. Nathan,
Finances—A. Terron, J. Tuyes, D. L. Kernion.
Affaires Générales—A. Terron, D. L. Kernion, C. C. Hinard.
Magasin coopératife—W. B. Schmidt, E. DeBuys, J. Langles.
Réglements—E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION:
**Triangle Building,** au pied des rues Canal et Carondelet. 10 déc.—1an

DIX-SEPTIEME TABLEAU ANNUEL.

**Compagnie d'Assurance "Hope"**
DE LA NILE-ORLÉANS.

**Bureau No. 21, rue du Camp.**

Conformément à la charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1874..... $100,522,06

Sur les risques d'incendie 80,039 96
Sur les risques maritimes 14,353 80
Sur les risques de rivières 6,128 23 100,522 06

Pertes payées dans la même période savoir:
Sur les risques d'incendie 25,256 84
Sur les risques maritimes 6,835 07
Sur les risques de rivières 1,180 31 33,271 72

67,250 40

Moins 15 pour cent remis aux assurés..... 7,215 01
Taxes..... 7,799,77
Réassurances..... 4,706 78
Loyer..... 2,250 27
Primes retournées..... 1,091 09
Profits et pertes, dépenses, intérêts au moins..... 16,000 68 41,372 94

Réserves pour les risques non terminées au 30 avril 1874..... $25,886 46

Actif de la Compagnie :
Prêts garantis par premières hypothèques sur cette ville..... 66,000 00
Prêts sur gages..... 42,617 02
Effets pour primes à courte échéance 17,781 60
Actions de banque et autres actions 58,426 11
Hamilton..... 17,561 51
Primes en voie de perception..... 16,440 90
En banque..... 54,422 99

Total de l'actif..... $276,886 46

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY FEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 18 mai 1874.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public
19 mai—1m No. 140, rue Gravier.

**Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.**

CAPITAL PAYÉ..... $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.
Année 1873.

Montant des primes de l'année..... 239,627 58
Escompte et intérêt..... 44,267 2

$277,894 8

Pertes payées, réassuran. $153,159 77
Dépenses générales et taxes 22,173 21
Réserve et dividende sur actions..... 58,814 70

$234,147

Bénéfice net..... $277,071 1

ACTIF de la Compagnie estimé aux taux du marché :
Bons, actions, prêts et billets à recevoir..... $
En caisse et primes en voie de recouvrement..... 55,565 88

Total de l'actif..... $650,353

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la survie, $10,000 prises du montant net des primes de année, et avoir payé dixpour cent de dividende P. E. Archinard, un Nicols de payer, comptant un dividende de dix pour cent sur le montant ne des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874—
JNO. G. GAINES, JAS. I. DAY,
E. J. HART, GEO. JONAS,
HENRY HENSHAW, EMORY CLAPP,
HUGH WILSON, G. M. BAYLY.
B. BISCOE, JAMES BYRNES,
I. N. MARKS, J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR, W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER, L. ALCUS,
J. WEISS, R. T. TORIAN,
B. W. TAYLOR, SCOTT MCGEHEE,
J. C. MORRIS, ISAAC L. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des policos contre l'incendie, les risques de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les sale promptement, à ses bureaux, No 61 de la rue du Camp, coin Commercial Alley. 25 janv.

**Chaudières à Sucre du Tennessee**

De la célèbre Usine de Stacker,

APPARTENANT à MM. WOODS, YEATMAN & Co. Le soussigné a constamment un choix assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES, des BUCKES DE SUPERNEAU, des moulins et leurs modèles.

E. F. LAVILLEBREUVRE,
Marchand-Commissionnaire,
No. 15 rue Union.
24 oct—7l—1an

## VAPEURS.

# COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FERDIRE, Garnont, samedi, 27 juin
WASHINGTON, Lachesner, samedi, 11 juillet.
VILLE DE PARIS, samedi, 25 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $120. Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $50.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
à Jerome Hamilton, Agent, Gallier Court, Lettre H. N. O.
nov—42l

## Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hâlos, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir :

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 .. capt. Hamilton.
STATE OF ALABAMA, 2400 .. capt. Finn.
STATE OF PENNSYLVA, 2500 .. capt. Brass.
STATE OF VIRGINIA, 2500 .. capt. Gaither.
STATE OF GEORGIA, 2000 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 ..
STATE OF FLORIDA, 2000 ..
STATE OF DAKOTA, 2000 ..

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçoivent du fret et signent des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Nous pour saposs sans chambre extra.

Une serrante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. Il n'en a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent faire venir leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents,
160, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents de Passage,
61 Broadway, New-York.
F. BROMBERG, Mobile, Alabama,
Agents pour le Passage. 2août—10m

## Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COMTESS,

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
J. Whitehead, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE 4 juillet, à 4 P. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et à HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 61.

## Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes de l'année expirée le 21 août 1873 :
Primes sur l'incendie..... $129,091 46
Primes de mer..... 24,310 02
Primes de rivières..... 65,367 57
Primes sur les risques non expirées le 21 août 1873.. 42,000 00

$260,209 05

A déduire primes non-expirées et primes remboursées dans l'année..... 50,125 42

$211,083 63

Pertes payées dans l'année :
Sur les risques d'incendie..... $64,817 20
Sur les risques de mer..... 21,485 21
Sur les risques de rivières..... 18,331 71—100,844 22

$110,239 41

En moins:
Retection (rebate), 15 pour cent..... $16,685 55
Réassurances..... 13,653 41
Dépenses, taxe, licence, intérêt..... 8,446 30
Réservé pour pertes non réglées..... 20,000 00—48,641 84

Bénéfice net..... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :
En caisse..... $50,716 23
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis..... 204,047 36
Primes en voie de recouvrement; 431 96
scéan bons, actions, etc., de banque compagnies d'assurance, etc..... 43,255 41
Propriété foncière..... 4,507 19
Billets d'actions (stock notes)..... 282,229 40

$585,255 77

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président,
JAMES A. WHITE, Secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nile-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1873.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré :
Intérêt sur le capital payé..... 10 pour cent
Dividende sur le susdit..... 5
Dividende sur primes remboursées..15

Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen, C. A. Green
A. J. Aiken, E. L. Hass,
J. A. Branelman, Col. W. H. Hunt,
W. T. Blakemore, J. D. Hill,
I. Bloom, Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
C. H. C. Brown, John Myers,
John C. Cobb, H. F. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. E. Campbell, G. W. Santell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson,
Lucien J. Deiss, Frederick Wing,
A. J. Dannon, Jr. Louis A. Wiltz,
Fred. Ernest, T. S. Waterman.
Benjamin Jonas,
19oct—1m—Sf s

## Compagnie d'Assurance TEUTONIA,
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureaux, No. 111 de la rue Gravier.

Assure, aux taux les plus bas, contre les risques d'incendie, de mer et de rivières.

Actif..... $798,454 60

A. EIMER RADER, Président,
CH. ENGSTFELD, Vice-Président,
GEORGE STROMEYER, Secrétaire.

DIRECTEURS :

Henry Abrams, A. Aimer Rada.
N. A Baumgarden, E. F. Del Bondio
Ch. Bergerfeld, M. Frank,
L. B. Cohn, H. F. Muller,
Sigmund Stahl, J. H. Keller,
Louis Leonhard, Theo. Lilienthal,
J. C. Miller, F. Rickert,
Frank Roos, Louis Schneider,
W. B. Schmidt C. Seiler,
Isaac Scherck, Louis Schwartz,
Jos. Schlosser, J. H. Willemann,
K. Weissenbach, J. Keiffer.
1 oct—1an

## Great Jackson Route,

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART. ARRIVE.
Mail..... 4.30P. M. | Mail..... 1.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 123 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON, Agent
E. D. FROST, General Manager. avril—1an

## Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"Ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....75 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans..... la moitié.

Pour le retour de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et à 4 heures P. M. les autres jours excepté le SAMEDI, à 10 heures A. M.

Le vapeur
CAPTAIN HOPKINS,
Capitaine J. F. Anouin,
Gennin P. A. Chariot.

Fera tous les services jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en conséquence.

| Départs de la Nouvelle-Orléans. | | Départs du Lac. |
|---|---|---|
| heures A. M. | | heures A. M. |
| 6 | heures A. M. | 7 |
| 8 | | 8½ |
| 9 | | 10 |
| 10½ | | 11½ |
| Midi | | P. M. |
| 2 | P. M. | 3½ |
| 3 | | 3½ |
| 4 | | 5 |
| 5 | | 6½ |
| 6 | | 7½ |
| 10 | | 10½ |

Les dimanches on fera partira toutes les dami heures, dès 2 heures de l'après midi. Un bateau part de la ville tous les dimanches à 4 heures

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Bureau, toutes les heures, depuis 6 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Bureau, toutes les heures, depuis 6 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir.

Le bateau à vapeur
MARY IDA,
capitaine A. J. Ruiz; J. L. Boyd et P. E. Barbier.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, vers 2 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
3 mai :: m.

## Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 21 août 1873 :
Primes sur l'incendie..... $129,091 46
Primes de mer..... 24,310 02
Primes de rivières..... 65,367 57
Primes sur les risques non expirées le 21 août 1873.. 42,000 00

$260,209 05

A déduire primes non-exprirée et primes remboursées dans l'année..... 50,125 42

$211,083 63

Pertes payées dans l'année :
Sur les risques d'incendie..... $64,817 20
Sur les risques de mer..... 21,485 21
Sur les risques de rivières..... 18,331 71—100,844 22

En moins:
Retection (rebate), 15 pour cent..... $16,685 55
Réassurances..... 13,653 41
Dépense, taxe, licence, intérêt..... 8,446 30
Réservé pour pertes non réglées..... 20,000 00—48,641 84

Bénéfice net..... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :
En caisse..... $50,716 23
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis..... 204,047 36
Primes en voie de recouvrement..... 431 96
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 24,722 28
Propriétés foncières..... 43,255 41
Effets à recevoir et hypothèques..... 76,107 50
Effets à recevoir..... 20,024 21
Primes en voie de recouvrement..... 31,376 79
Montant dû par des agences..... 37,347 17
En caisse et en Europe..... 59,265 55
Suspense account..... 56,927 3

$442,288 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 23 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.
Chas. Briggs, N. M. Benach,
Ant Carrière, Thos. H. Hunt,
Geo. A. Fosdick, Chs. Honold,
E. Brugier, D. Jamison,
F. Anderson, R. E. Howard,
A. Frerichs, Edward Toby,
Geo. W. Dunbar, Wash. Morton,
Geo. W. Hynson, William Knox,
Henry J. Voss, W. S. Bailey,
E. Marquess, J. E. Livaudais,
Chas. Weishaar, A. K. Miller,
A. Lecourt. Edw'd Morphy,
Frank Williams, J. A. Lum,
Chas. Laitie, Silas Weeks,
Rudolph Sieg, R. K. Bryant,
W. C. Black, R. R. Dean.
Zmarch— John S. Wallis.

## AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $16 par an; édition hebdomadaire, $6). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de commission allouée aux agents et aux maîtres de

## VAPEURS.

# COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FERDIRE, Garnont, samedi, 27 juin
WASHINGTON, Lachesner, samedi, 11 juillet.
VILLE DE PARIS, samedi, 25 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $120. Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $50.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
à Jerome Hamilton, Agent, Gallier Court, Lettre H. N. O.
nov—42l

## Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hâlos, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir :

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 .. capt. Hamilton.
STATE OF ALABAMA, 2400 .. capt. Finn.
STATE OF PENNSYLVA, 2500 .. capt. Brass.
STATE OF VIRGINIA, 2500 .. capt. Gaither.
STATE OF GEORGIA, 2000 .. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 ...
STATE OF FLORIDA, 2000 ...
STATE OF DAKOTA, 2000 ...

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçoivent du fret et signent des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Nous pour saposs sans chambre extra.

Une serrante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. Il n'en a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent faire venir leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents,
160, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents de Passage,
61 Broadway, New-York.
F. BROMBERG, Mobile, Alabama,
Agents pour le Passage. 2août—10m

## Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COMTESS,

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
J. Whitehead, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE 4 juillet, à 4 P. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et à HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 61.

## Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes de l'année expirée le 21 août 1873 :
Primes sur l'incendie..... $129,091 46
Primes de mer..... 24,310 02
Primes de rivières..... 65,367 57
Primes sur les risques non expirées le 21 août 1873.. 42,000 00

$260,209 05

A déduire primes non-exprirée et primes remboursées dans l'année..... 50,125 42

$211,083 63

Pertes payées dans l'année :
Sur les risques d'incendie..... $64,817 20
Sur les risques de mer..... 21,485 21
Sur les risques de rivières..... 18,331 71—100,844 22

En moins:
Retection (rebate), 15 pour cent..... $16,685 55
Réassurances..... 13,653 41
Dépense, taxe, licence, intérêt..... 8,446 30
Réservé pour pertes non réglées..... 20,000 00—48,641 84

Bénéfice net..... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :
En caisse..... $50,716 23
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis..... 204,047 36
Primes en voie de recouvrement..... 431 96
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 24,722 28
Propriétés foncières..... 43,255 41
Effets à recevoir et hypothèques..... 76,107 50
Effets à recevoir..... 20,024 21
Primes en voie de recouvrement..... 31,376 79
Montant dû par des agences..... 37,347 17
En caisse et en Europe..... 59,265 55
Suspense account..... 56,927 3

$442,288 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 23 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.
Chas. Briggs, N. M. Benach,
Ant Carrière, Thos. H. Hunt,
Geo. A. Fosdick, Chs. Honold,
E. Brugier, D. Jamison,
F. Anderson, R. E. Howard,
A. Frerichs, Edward Toby,
Geo. W. Dunbar, Wash. Morton,
Geo. W. Hynson, William Knox,
Henry J. Voss, W. S. Bailey,
E. Marquess, J. E. Livaudais,
Chas. Weishaar, A. K. Miller,
A. Lecourt. Edw'd Morphy,
Frank Williams, J. A. Lum,
Chas. Laitie, Silas Weeks,
Rudolph Sieg, R. K. Bryant,
W. C. Black, R. R. Dean.
Zmarch— John S. Wallis.

## AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $16 par an; édition hebdomadaire, $6). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de commission allouée aux agents et aux maîtres de

## VAPEURS.

## Compagnie d'Assurance TEUTONIA,
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureaux, No. 111 de la rue Gravier.

Assure, aux taux les plus bas, contre les risques d'incendie, de mer et de rivières.

Actif..... $798,454 60

A. EIMER RADER, Président,
CH. ENGSTFELD, Vice-Président,
GEORGE STROMEYER, Secrétaire.

DIRECTEURS :

Henry Abrams, A. Aimer Rada.
N. A Baumgarden, E. F. Del Bondio
Ch. Bergerfeld, M. Frank,
L. B. Cohn, H. F. Muller,
Sigmund Stahl, J. H. Keller,
Louis Leonhard, Theo. Lilienthal,
J. C. Miller, F. Rickert,
Frank Roos, Louis Schneider,
W. B. Schmidt C. Seiler,
Isaac Scherck, Louis Schwartz,
Jos. Schlosser, J. H. Willemann,
K. Weissenbach, J. Keiffer.
1 oct—1an

## Great Jackson Route,

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART. ARRIVE.
Mail..... 4.30P. M. | Mail..... 1.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 123 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON, Agent
E. D. FROST, General Manager. avril—1an

## Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"Ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....75 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans..... la moitié.

Pour le retour de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et à 4 heures P. M. les autres jours excepté le SAMEDI, à 10 heures A. M.

Le vapeur
CAPTAIN HOPKINS,
Capitaine J. F. Anouin,
Gennin P. A. Chariot.

Fera tous les services jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en conséquence.

| Départs de la Nouvelle-Orléans. | | Départs du Lac. |
|---|---|---|
| heures A. M. | | heures A. M. |
| 6 | heures A. M. | 7 |
| 8 | | 8½ |
| 9 | | 10 |
| 10½ | | 11½ |
| Midi | | P. M. |
| 2 | P. M. | 3½ |
| 3 | | 3½ |
| 4 | | 5 |
| 5 | | 6½ |
| 6 | | 7½ |
| 10 | | 10½ |

Les dimanches on fera partira toutes les dami heures, dès 2 heures de l'après midi. Un bateau part de la ville tous les dimanches à 4 heures

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Bureau, toutes les heures, depuis 6 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Bureau, toutes les heures, depuis 6 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir.

Le bateau à vapeur
MARY IDA,
capitaine A. J. Ruiz; J. L. Boyd et P. E. Barbier.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS, vers 2 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
3 mai :: m.

## Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 21 août 1873 :
Primes sur l'incendie..... $129,091 46
Primes de mer..... 24,310 02
Primes de rivières..... 65,367 57
Primes sur les risques non expirées le 21 août 1873.. 42,000 00

$260,209 05

A déduire primes non-exprirée et primes remboursées dans l'année..... 50,125 42

$211,083 63

Pertes payées dans l'année :
Sur les risques d'incendie..... $64,817 20
Sur les risques de mer..... 21,485 21
Sur les risques de rivières..... 18,331 71—100,844 22

En moins:
Retection (rebate), 15 pour cent..... $16,685 55
Réassurances..... 13,653 41
Dépense, taxe, licence, intérêt..... 8,446 30
Réservé pour pertes non réglées..... 20,000 00—48,641 84

Bénéfice net..... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :
En caisse..... $50,716 23
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis..... 204,047 36
Primes en voie de recouvrement..... 431 96
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 24,722 28
Propriétés foncières..... 43,255 41
Effets à recevoir et hypothèques..... 76,107 50
Effets à recevoir..... 20,024 21
Primes en voie de recouvrement..... 31,376 79
Montant dû par des agences..... 37,347 17
En caisse et en Europe..... 59,265 55
Suspense account..... 56,927 3

$442,288 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 23 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.
Chas. Briggs, N. M. Benach,
Ant Carrière, Thos. H. Hunt,
Geo. A. Fosdick, Chs. Honold,
E. Brugier, D. Jamison,
F. An