L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 11 JUIN 1889.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Ira le 24 mai 1889, quittera Mineburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare rue des Champs-Elysées composés :

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville :

TOUS LES JOURS (le dimanche et le mercredi exceptés) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

DE RETOUR.

Il laissera MADISONVILLE à 5.30 A. M.

EXCURSIONS :

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Mosinette landing :

DIMANCHE et MERCREDI, à l'arrivée du train du ch. P. M.

Prix du trajet d'un côté à l'autre $1 00.
Prix (... et retour) pour toutes les localités, jours d'excursion, $1 00.

Fret reçu sous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Gravier.

W. G. COYLE & CIE., Agent.
Ne. 47 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (chaque navire en construction et bien ... actuellement, partit cut de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les mardis.

LA BRETAGNE, de Jonassin, samedi, 15 juin.
LA NORMANDIE, Collier, samedi, 22 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $100 et $120
et au-dessous, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60

Entrepots, etc. avec traitement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. RODDART,
Agent principal à la Nouvelle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 12 juin, à 5 P. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants

EMICK ROCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

LOUISIANA, Capt. Gager.

Sera mis en cale quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Agent principal à la Nouvelle-Orléans,
Rue Carondelet No 41

4mai—1an

ASSURANCES

Vingt-deuxième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1888 :

Primes sur incendies	$191,552 63	
Primes maritimes	2,681 63	
Primes des rivières	1,330 27	
Total des primes	$195,614 53	
A ajouter : Primes non acquises de 1887	37,146 53	
		$232,761 06
A ajouter : Intérêt, profits et pertes	$26,374 15	
Moins salaires et dépenses générales	13,263 62	
		13,110 53
Fonds de surplus de 1887		19,367 02
Total		$265,238 60
Pertes payées	$71,995 24	
Sur risques de feu	3,174 79	
Sur risques maritimes	1,900 00	
Sur risques de rivières		$76,370 03
Compte de réassurance	31,669 83	
Primes remises et commissions	47,769 86	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, corps de surveillance et souscriptions	8,764 48	
		164,565 20
Profits bruts		$100,673 40
Réservé pour primes non expirées	$44,609 49	
Pertes non payées	11,587 86	
Dividende 5 pour cent, juillet 1888	10,000 00	
Dividende 5 pour cent, janvier 1889	10,000 00	
Fonds de surplus, 1888	24,476 05	
	$100,673 40	$100,673 40

ACTIF

Billets reçus pour primes	$217 68	
Primes en voie de collection	32,463 36	
Prêts sur nantissement (dépôt des titres)	22,875 00	
Prêts sur hypothèques	5,575 00	
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, consolidés de ville et bons de prêts	109,033 00	
Stocks de banques d'assurances et autres	21,579 00	
Immeuble No 61 rue du Camp et autres propriétés foncières	69,619 24	
Meubles de bureau et accessoires	4,067 44	
Argent comptant et en banque	19,192 61	
		$290,673 40

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00	
Reservé pour primes non expirées	44,609 49	
Pertes non payées	11,587 86	
Dividende 5 pour cent, janvier 1889	10,000 00	
Fonds de surplus, 1888	24,476 05	
		$290,673 40

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

(Signé) H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 11me jour de janvier 1889.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 16 du courant, après avoir placé un fonds de réserve $5,109 03, a décidé de déclarer un second dividende semestriel de 5 pour cent, faisant 10 pour cent pour le dividende du capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1888 payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER, HENM. CURTIUS, J. J. WECKERLING, J. J. LANGLES, J. HASSINGER, J. E. MERILE, P. W. FISCHER, JOHN THOM, LOUIS GRUNEWALD, R. MEYERS, GEO. H. BRAUGHN, A. G. RICKS, FRANK VATTIER, C. B. FISCHER, GEO. LIEDBLICH.

13 jan—1an

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

Ligne la plus courte de bel milieu entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux : Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore. La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Bureau des billets à la N. O., 34 rue Charles et au dépôt, coin Prence et Levee.

R. H. Garratt, Dit. Pass. agent.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. Agent.
Nile Orléans, Lne. Cincinnati, O.
24 mars—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée	Départ	Arrivée	Départ
No 1 Fast Mail	9 00 A. M	No 2 Fast mail	6 00 PM
No 3 Express	6 20 P. M	No 4 Express	8 00 AM
No 5 Baton Rouge acc'dation	10 00 A. M.	No 6 Baton Rouge acc'dation	3 45 P. M

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.

Les passagers peuvent rester dans les chambres-dortoirs de Vicksburg jusqu'au départ du train.

Des correspondances de trains se font à Harrison sur Pont Natchez, N. J. et C. et Cooper's Well; à Vicksburg avec le V., S. & P. et V. & M.; à Memphis avec le Gulf Route pour Kansas City et le West et N., M. & M V RR. pour Est; aussi avec d'autres lignes divergentes.

Ligne courte pour Hot Springs.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
R. W. HOW, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

Route au sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily ..... 7:15 am	Atlantic Express, daily ..... 6:10 pm
San Antonio Express, daily .. 7:20 pm	New Orleans Express, daily .. 8:05 am

Chars-dortoirs entre New-Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à réserver sous les jours et passe coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. D. WATSON, Gen. Pass. Agt.

17 mai—1ac

LE FRANCO-LOUISIANAIS, JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne

1fév—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.

CONFORMÉMENT au règlement de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1888 :

Primes d'incendie	$167,151 81	
Primes maritimes	3,723 96	
Primes de rivières	2,782 90	
		$173,658 67
Primes acquises de 1887		57,567 11
Total des primes		$231,230 78
Intérêt, loyers et sauvetage		$16,460 84
		$247,691 62
A déduire : Primes non terminées pour 1888	$48,653 73	
Primes remboursées sous cancellation par la compagnie de polices sur des risques spéciaux en dehors de l'Etat de la Louisiane, la compagnie ayant cessé d'inscrire cette classe de risques	29,274 81	
Autres primes remboursées	7,002 79	
Réassurances	8,388 26	
		$93,724 39
Revenu net		$153,967 03
A déduire : Risques de feu de 1888	$106,101 34	
Risques maritimes de 1888	1,276 42	
Risques de rivières de 1888	510 73	
Pertes payées pour 1888	$104,888 49	
Commissions	16,110 27	
Taxes et licences de l'Etat et de la ville	3,150 73	
Frais de mort et hommes d'avept	936 97	
Board of Underwriters, Rabouin et Corps de Sauvetage	4,083 02	
Dépenses générales, salaires, intérêt et escompte	22,392 82	
Profits et pertes	8,824 17	
		$155,285 17
		$1,348 14

A quoi doit être ajouté : Pertes apparentant à l'année 1887 et payées pendant l'année 1888, savoir : Pertes de feu de 1877 payées en 1888 | $44,046 66 | |
Pertes maritimes de 1887 payées en 1888 | 6,875 03 | |
Pertes de rivières de 1887 payées en 1888 | 21,475 26 | |
		$72,396 95
		$73,745 09
Moins : Primes non acquises		20,953 33
		$52,791 76
Plus : Primes non acquises de l'année 1888		57,567 11
		$110,358 87

ACTIF

Argent en banque	$96,123 89	
Argent en bureau	14 28	
$35,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent	31,625 00	
$119,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Cross-man	122,090 00	
$86,000 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans de 1887	121,360 00	
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent	26,550 00	
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	24,659 98	
Une action du N. O. Produce Exchange	75 00	
Une action du N. O. Sugar Exchange	175 00	
25 actions de la N. O. Warehouse Co	525 00	
Déposé à l'Association du N. O. Fire Underwriters	150 00	
Primes en cours de perception	50,789 14	
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc	2,000 00	
		$486,095 99

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00	
Fonds de réserve	9,714 86	
Dividendes non réclamés	2,208 00	
Réservé pour risques non expirés	192,423 94	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	27,500 00	
Divers comptes non payés de décembre 1888	1,699 27	
Balance (non compris le dividende de juillet 1888)	32,539 92	
		$486,095 99

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15 janvier 1889.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, de notre signature en bas, l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signés) JOHN T. MOORE, Jr.,
J. H. MENGE,
G. H. MARSH,
THOS. J. WOODWARD,
MORRIS SCHWABACHER.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital et de porter la somme de $15,285 14 au crédit du Fonds de Réserve.

SCOTT MCGEHEE, Secrétaire

Nlle-Orléans, 15 janvier 1889.

DIRECTEURS.

H. Gally,	G. P. Harrison,
John T. Moore, Jr.,	F. G. Ernest,
D. Fatio,	J. H. Menge,
M. Schwabacher,	Leon Labatut,
E. Millikan,	Geo H. Dumbar,
Adolph Meyer,	I. Hernsheim,
Joseph Jones,	B. Leman,
D. A. S. Vaught,	E. K. Converse,
T. J. Woodward,	J. J. Gragard,
William Mehrs,	Frank Ruhl,
Louis Bush,	Frank Barker

Ernest Miltenberger.

17 janv—1m

Compagnie d'assurances mutuelles DES MARCHANDS De la Nouvelle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

TRENTE-QUATRIÈME ETAT DE SITUATION ANNUELLE.

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte :

Primes nettes pendant l'année expirée le 31 mai 1888, y compris les primes non acquises de l'année précédente :		
Sur risques d'incendie	$159,969 74	
Sur risques maritimes	4,661 67	
Sur risques de rivières	5,665 25	
Total des primes	$180,296 66	
Moins — Primes non acquises	53,446	
Primes nettes acquises au 31 mai 1888		$126,850 96
Pertes payées :		
Sur risques de feu	35,371 48	
Sur risques maritimes	1,988 23	
Sur risques de rivières	2,781 59	
Taxes et dépenses, moins intérêts	16,712 56	
Réassurances et primes rendues	16,221 1	
		73,025 4
		$53,825 54
Moins : Pertes de rivières déclarées		45 000 00
Surplus		$8,825 54

La Compagnie possède l'actif suivant :

Capital-actions	$275 482 28
Actions de banques et de chemins de fer	40,720 11
Billets garantis par hypothèques et dépôt de titres	83,768 11
Billets recevables	49,799 09
Primes en cours de collection	23,236 55
Actions d'assurances	200 00
Billets hypothécaires	14,835 00
Argent comptant	22,539 32
	$500,680 46

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

Signé JULES MONTREUIL, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, ce 29me jour de juin 1888.

Signé, JAS. FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix,	C. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	W. H. Bedinger,
Paul Capdevielle,	Aldon McLellan,
Aristide Hopkins,	John S. Lalande,
Paul Fourchy,	D. Fagan,
U. Benedti,	

1 juillet—1m

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Sixième Etat Annuel

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1888 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$382 988 33	
Sur les risques de rivières	18,607 02	
Sur les risques de mer	14,561 03	
		$417,156 88
A ajouter : Primes non acquises de 1887	83,897 75	
Total des primes	$501,054 63	
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	24,089 51	
Revenu total	$525,144 14	
A déduire : Pertes payées — Sur risques d'incendies	$155,752 68	
Sur risques de rivières	3,298 81	
Sur risques maritimes	5,717 77	
Total pertes payées	$164,769 21	
Primes remboursées, et cancellations	46,198 01	
Commissions	58 744 51	
Réassurances	24,985 75	
Taxes et licences	6,918 12	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc	27,644 06	
Total des débours		$340,670 23
Surplus		$184 473 86

Distribué comme suit :

Réserve pour risques non expirés	$102,423 94	
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	27,500 00	
Divers comptes de décembre 1888 non payés	1,699 27	
Profits et pertes	52,850 65	
	$184,473 86	

ACTIF

Argent en banque	$96,123 89	
Argent en bureau	14 28	
$35,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent	31,625 00	
$119,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crossman	122,090 00	
$86,000 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans de 1887	121,360 00	
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent	26,550 00	
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	24,659 98	
Une action du N. O. Produce Exchange	75 00	
Une action du N. O. Sugar Exchange	175 00	
25 actions de la N. O. Warehouse Co	525 00	
Déposé à l'Association du N. O. Fire Underwriters	150 00	
Primes en cours de perception	50,789 14	
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc	2,000 00	
		$486,095 99

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00	
Fonds de réserve	9,714 86	
Dividendes non réclamés	2,208 00	
Réservé pour risques non expirés	192,423 94	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	27,500 00	
Divers comptes non payés de décembre 1888	1,699 27	
Balance (non compris le dividende de juillet 1888)	32,539 92	
		$486,095 99

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15 janvier 1889.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, de notre signature en bas, l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signés) JOHN T. MOORE, Jr.,
J. H. MENGE,
G. H. MARSH,
THOS. J. WOODWARD,
MORRIS SCHWABACHER.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital et de porter la somme de $15,285 14 au crédit du Fonds de Réserve.

SCOTT MCGEHEE, Secrétaire

Nlle-Orléans, 15 janvier 1889.

DIRECTEURS.

H. Gally,	G. P. Harrison,
John T. Moore, Jr.,	F. G. Ernest,
D. Fatio,	J. H. Menge,
M. Schwabacher,	Leon Labatut,
E. Millikan,	Geo H. Dumbar,
Adolph Meyer,	I. Hernsheim,
Joseph Jones,	B. Leman,
D. A. S. Vaught,	E. K. Converse,
T. J. Woodward,	J. J. Gragard,
William Mehrs,	Frank Ruhl,
Louis Bush,	Frank Barker

Ernest Miltenberger.

17 janv—1m

ETAT DE SITUATION ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES "HOME"

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Pour l'année prenant fin le 31 décembre 1888

ENCAISSEMENTS.

Primes sur les risques d'incendies	$243,629 43	
Primes sur les risques de rivières	22,191 74	
Primes sur les risques de mers	4,152 01	
Primes non expirées de 1887	51,687 31	$321,660 49
Moins, primes non expirées de 1888		81,125 35
		$240,535 14
A AJOUTER.		
Revenu net intérêt	$21,744 25	
Loyers	985	$ 22,729 25
		$263,264 39

DÉBOURSÉS.

Pertes par l'incendie	$112,029 25	
Pertes sur les rivières	1,613 64	
Pertes sur les mers	6,433 77	
Cancellations et réassurances	75,134 84	
Taxes et dépenses	21,321 89	
Réserve pour pertes non ajustées	20,000	
Dividendes payés au juillet 1888	11,000	$247,510 29
Profits nets		$ 35,754 10

La Compagnie possède l'actif suivant :

$107,000 Bons consolidés Crossman Ex	$187 040 00
Bons des Etats-Unis	140,145 94
Billets à recevoir (Prêts et Collatéraux)	83,850 00
Propriété foncière (Bâtisse où est établie la Compagnie) (en 1887 $1,500 000)	35,000 00
10 Actions de la Banque Nationale Mutuelle	1,300 00
Primes en voie de perception	42,033 52
Total	$449,369 50

Nous, soussignés, jurons solennellement que ce qui précède est un exposé correct fait d'après les livres de la dite Compagnie.

THOS. SEXTON, Président.
JNO. G. BYRD, Secrétaire.

Jos. Bayle, rapporteur, et Wm. T. Hardie et E. Borland, membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurance du Home, dûment assermentés, ainsi que l'exige la loi, ont déclaré que l'exposé ci-dessus est correct sous tous les rapports.

JOS. BAYLE, Rapporteur.
WM. T. HARDIE,
E. BORLAND.

Fait et signé sous serment, ce 11me jour de janvier 1889, pardevant moi, en mon étude, 182 rue de la Course, Nouvelle-Orléans, Lne, ce 11me jour de janvier 1889.

12janv—1mois JAMES FAHEY, Notaire.

Avis aux Créanciers

Département du Trésor.

Bureau du Contrôleur de la Circulation (Comptroller of the Currency).
Washington, D. C., 9 juin 1887.

AVIS.

Aux créanciers de la "New Orleans National Banking Association of New Orleans, La.", insolvable.

Un dividende de 2 pour cent, faisant en tout 62 pour cent, a été déclaré en faveur des créanciers de cette association, le 9 juin 1885. La seule valeur qui restât alors et dont on pouvait attendre un dividende futur, consistait en une réclamation contre E. D. LeBreton, fondé de pouvoirs (assignee) de N. B. Williams, pour $50,606 83. Une action en recouvrement a été instituée à la Cour de Circuit et le tribunal s'est prononcé contre l'association. Appel ayant été interjeté à la Cour Suprême des Etats-Unis, le jugement de la cour inférieure a été maintenu. Il ne sera donc pas payé de nouveau dividende aux créanciers de l'Association dont les affaires vont maintenant être liquidées finalement.

Les créanciers dont ce nous suivant n'ont pas reçu tous les dividendes relevant de leurs réclamations et devront se mettre en rapport directement avec ce bureau.

W. L. TRENKLOW,
Contrôleur de la circulation.
(Comptroller of the Currency)

A. M. Agelasta,
A. Alciator,
Joseph Batt,
A. Bayhi & Co.,
W. E. Bell,
B. Benjamin & Co.,
Louis Balleo,
B. Bernhard,
J. Branden,
J. F. Bartholomy,
Bertin & Bro.,
C. Barbe,
J. A. Blaffer & Co,
Jean Baldonde,
Samuel Sanders,
James D. Coleman,
Andrew Comfort,
Lucy Curtis,
Creole Fire Co. No. 9,
P. Casso,
Eugene Conlen,
J. Gerard,
J. H. Chipot,
Louis Chaplain,
Etienne Dubofs,
Mme Louis De Galle,
T. B. Dunbar,
P. Dalas,
Arthur Denis,
Dominique Doux,
O. Dronet,
A. Dumestre,
Davallier & Co,
B. Kaeoffer,
Percival Fergey,
F. R. Fleitas,
J. A. Fernandez,
Fritz & Brandon,
J. B. Frank,
Gustave Fortes,
Felber & Gensenbain,
Mme Gust. Fourcade,
Joseph Guenghemer,
T. Generelly,
Isadore Gerard,
Goldenberg & Kelly,
G. H. Gardner & Co,
S. Guinault,
E. J. Hamilton,
J. M. Homans & Co,
Mme Reine Hill,
U. C. Hanks,
Marx Israel,
Johnson & Manson,
Jeannenaud & Co,
B. Jahrens,
Harriet Johnson,
C. W. Kullander,
Dr E. Kunzenmann,
Joseph Larrieu,
M. Lamsore,
C. L'Hote & Co,
Edward Lucky,
Laboulaise & Dehle,
T. Lafon,
Peter Lassis,
E. Montesne & Co,
A. J. Montein,
E. Mayer,
P. Macon,
J. G. Mourane, curator,
Stock Exchange Stock..... ....
Mechanics, Dealers, and Lumbermen's Exchange Stock.. 20 45
Morgan's L & T 1st gold mort. 122½ 127½
Tex. & Pacific RR 1st gold m's 90 ....
St-Charles Hotel Co mort..... ....
Crescent City 1st..... ....
.. .. sew..... 106 ....
N O City RR Co mort..... 121 ....
St-Charles St RR mort..... ....
N O Waterworks Co mort..... ....
La Ice Mfg Co mort 1st mort. 100 107
La Ice Mfg Co 2d mort..... ....
Lottery S. Charles Prem mort..... ....
La Electric L. 1st mort..... ....

Certificats et Warrants.

State Warrants Ordin. 1884	53	....
State Warrants Ordin. 1885	41	46
do do do 1886	40	50
do do do 1887	50	47
do do do 1888	41	47
Police Cts.....	....	....
School Cts.....	....	38
City Scrip, old.....	90	....
.. new.....	57	....
Jan. In. Ote. on State Consols	31	35
Cts fonds en vertu de l'acte 25 de 1880.....	20	....
Unpaid State Coupons No 13 (Janv. 1 1880).....	14	19
Unpaid State Coupons prior to No 13.....	32½	....
Unpaid City Coupons.....	....	....
Half paid Coupons.....	....	....
State Relief Warrants.....	35	45

Unlisted Securities.

Anna Howe Gold Mining Co	¾	⅝
Plata Reina.....	2	2½
Rouhomme.....	27	29
Meshack Creek.....	⅛	....
Lafayette Brewing Co.....	....	....
Louisiana Brewing Co.....	....	....
Pelican Brewing Co.....	....	40
Southern Brewing Co.....	....	....
Wechsling Brewing Co.....	....	90
Sugar Exchange.....	125	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Orescent à Issue. 6 New Stock.
Pour mains de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Les cotons pour les marchés de gage et étrangers sont prises des dépêches de la Presse Associée et notre rapport local de la New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 400 balles comprenant balles après 30 o. m. samedi.

Le marché est stable.

Les cotons tenace sont de ½ à ⅛ plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats..... balles.

	Aujourd'hui	Samedi
Low Ordinary	8⅝	8⅝
Ordinary	9⅝	9⅝
Good Ordinary	9⅝	9⅝
Low Middling	10⅛	10⅛
Middling	10⅝	10⅝
Good middling	11⅛	11⅛
Middling Fair	11⅝	11⅝
Fair	12⅝	12⅝

FUTURES.

Inactifs.

Juin 10 59 à 10 61; juillet 10.59 à 10.60; août 10 39 à 10.40; septembre 9.87 à 9.88; octobre 9.57 à 9.58; novembre 9 48 à 9.49; décembre 9.40 à 9.51; janvier 9.57 à 9.58; février 9.64 à 9.65; mars 9.71 à 9.72; avril 9.78 à 9.79.

Les ventes comprennent 6,000 balles.

MARCHÉS DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à Nouvelle-Orléans 10⅝; à Galveston à 10⅝; à Mobile à 10⅝; à Savannah à 10⅝; à Charleston à 10⅝; à Wilmington 10⅝; à Norfolk à 11; à Baltimore 11⅛; à New York 11 3/16; à Boston 11⅛ à 11⅜; à Philadelphie à 11⅝; à Memphis 10 11/16; à Augusta 10⅝.

MARCHÉ DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme et stable.

Cotes : Middling Uplands 11 3/16, Middling Gulf 11 7/16.

FUTURES.

Très calmes.

Juin 10.60 à 10 62; juillet 10.60 à 10.67; août 10.71 à 10.72; septembre 10.15 à 10.16; octobre 9.89 à 9.90; novembre 9.84 à 9.85; décembre 9.87 à 9.88; janvier 9.94 à 9.95; février 10.00; mars 10.10 à 10.11; avril 10.18 à 10.19; mai 10.25 à 10.26.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET-a la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,672,066 balles; même temps année dernière, 1,721,749 balles; à bord pour ports des Etats-Unis, 5,472 692 balles; même temps l'année dernière, 5,371,690 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre 1,424,379 balles; même temps l'année dernière, 1,429,107 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 3,549,364 balles; même temps l'année dernière, 4,206,887 balles

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 42,673 balles; même temps l'année dernière, 41,155 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 257,976 balles; même temps, l'année dernière, 347,924 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Vendredi,

Calme. La demande est limitée.

Cotes—6 11/16d pour le Middling Américain.

FUTURES

Fermes.

MARCHE DU HAVRE.

Samedi

La demande est bonne et les prix sont fermes.

Cotes : 76kgr. pour Octobre Quinquier (sur place), 68 fr. pour le Très (ordinaire (sur place), 68 fr. pour le Bas (sèr place).

SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange

SUCRE.

Ventes 893 barils et 21 boucaus de sucre et 204 barils de mélasse

OPEN KETTLE - Actif et fort.

Choice	5	5½
Strictly prime	4½	—
Prime	4	—
Good fair	3½	—
Fair	3	—
Good common	2½	—
Common	2	—
Inferior	1½	—

CENTRIFUGAL—Fort.

Plantation granulated	5	—
Off granulated	4½	—
Choice white	4½	—
Off white	4	—
Gray off white	3½	—
Yellow clarified	3	—
Choice yellow clarified	3 3/16	3 3/8
Prime yellow	3	3 1/8
Off yellow	2½	2¾
Gray	2	2½

MELASSE—Open kettle nominal.

Fancy	Nominal	
Choice	Nominal	
Strict prime	Nominal	
Good prime	Nominal	
Prime	Nominal	
Good fair	Nominal	
Fair	Nominal	
Good Centrifugal	Nominal	
Common	Nominal	
Inferior	—	—

CENTRIFUGAL—Calme.

Fancy	—	—
Choice	—	—
Strictly prime	—	—
Good prime	—	—
Prime	—	—
Good fair	18	20
Fair	16	20
Good common	16	18
Common	14	16
Inférior	14	0

SIROP—Nominal.

RIZ.

RIZ BRUT—Marché ferme et en bonne demande.

Cotes du riz brut : $2 25 à 4 00.

RIZ ECALE—Fort; les offres sont légères.

Head	5	5⅛
Choice	—	—
Prime	4⅝	5
Good	4½	4¾
Fair	4	4¼
Ordinary	3½	3¾
Common	3½	3
No 2	2	2¼

RIZ POLI—$15 00 à 16 00.
SON—$10 00 à 11 00.
Recettes — Riz brut 562; barils riz décalé 469.
Ventes — Riz brut 0; barils riz décalé 274.

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse :

ROSENT—Stable.

Patente $4 70 à 4 80; extra fancy $4 30 à 4 40; fancy $3 85 à 4 00; choix $3 25 à 3 50 le baril.

FARINE DE MAIS—$2 30 à 2 35.

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patente $5 00 à 5 10 le baril; extra fancy $4 60 à 4 75; fancy $4 20 à 4 30, choix $3 85 à ... ; Minnesota flour, bakers $5 25 à 5 50;