

РУССКИЙ СЪВЕРЬ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО.

кромъ дней послѣ праздничныхъ.

АДРЕСЪ РЕДАКЦИИ:

Вологда, Б. Обуховская ул., д. Скородумова.

Телефонъ № 216.

Цена отдельного № въ розничной

продажѣ 3 коп.

Личные объясненія въ редакціи ежедневно отъ 12-ти до
2-хъ часовъ дня, кромъ праздниковъ.

Подпись принимается въ редакціи газеты и въ книжной торговлѣ Е. Михайлова (Александровский садъ).

Рукописи, привлекаемые неудобными для печати, не возвращаются. Принятые статьи редакція имеетъ право исправлять и сокращать. Статьи, привлекаемые безъ обозначенія городскихъ условій, считаются бесплатными. Неизданные рукописи не читаются.

На присланные вопросы редакція отвѣчаетъ въ почитомъ иной газете, кроме случаевъ, требующихъ сохраненія тайны.

Плата за объясненія. За строку печати или занимаемое ею место на 4-й страницѣ 1 разъ 10 коп., остальные по 5 коп. каждая. На 1-й страницѣ 5 коп. короче.

ПОДПИСНАЯ ЦѣНА:
съ пересыпкой и доставкой.

За годъ	4 р. 80 к.
, 11 мѣс.	4 " 50 "
, 10 "	4 " 20 "
, 9 "	3 " 85 "
, 8 "	3 " 55 "
, 7 "	3 " 25 "
, 6 "	2 " 90 "
, 5 "	2 " 45 "
, 4 "	2 " — "
, 3 "	1 " 50 "
, 2 "	1 " 05 "
, 1 "	1 " 60 "

Въ Вологодской губернскій типографіи
открыть приемъ объявлений для печатанія въ
газетѣ «Русский Съверь».

Объявленія принимаются въ будніе дни
отъ 9 час. утра до 1 часу дня, отъ 5 до 7 час.
пополудни, а наканунѣ праздниковъ отъ 9 до
3 часовъ дня.

Въ маѣ настоящаго года закончится печатаніемъ въ Петербургской типографіи Голике и Вильборгъ книга Б. В. БЕЗСОНОВА:

Поѣзда по Вологодской губ. къ нефтянымъ яѣ бѣтатѣвамъ

НА РѢКУ УХТУ.

Книга будетъ содержать въ себѣ около 200 страницъ, около 150 фотографическихъ видовъ мѣстности (въ томъ числѣ снимки естественныхъ выходовъ нефти) съ указаниемъ порядка производства заявокъ и соответствующія карты.

Цѣна 2 рубля.

Вслѣдствіе ограниченности количества экземпляровъ открыта предварительная заявка въ г. Вологдѣ въ книжномъ складѣ Вологодскаго Губернского Земства, откуда книга и будетъ выслана записавшимъ платежемъ во всѣ мѣстности Европейской Россіи.

Книгопродавцамъ и вообще лицамъ и учрежденіямъ, выискивающимъ свыше 25 экземпляровъ, скидка 20%.

ческаго дворца, когда это право будетъ
арестовано Монархомъ.

Использовавъ вѣсность творческій графа Вято, Дума попыталась по пути, указанному этимъ вѣсѣ-премьеромъ, и стала играть словами. Представительный образъ правления не есть конституція въ общепринятомъ смыслѣ этого слова. Если бы наша Дума была законосовѣщательною, то и тогда у насъ было бы правленіе представительное, ибо народные представители принимали бы въ цѣмъ участіе, но до конституції это еще далѣко. Главными признаками существованія въ государствѣ конституціи надо считать присягу Монарха этой конституціи и выборъ министровъ изъ парламентскаго большинства, но этихъ признаковъ у насъ быть и вѣчнѣ. Если же Дума рабски копируетъ обычай, приемы и этикетъ западныхъ парламентовъ, то это доказывается только ее дурной вкусъ и недостатокъ самостоятельности въ суждѣніяхъ, но отнюдь не можетъ служить указаниемъ на существованіе въ Россіи конституції.

Октябрьсты забыли текстъ плятвенаго объѣданія, данного ими при вступлении въ Думу, и имъ очевидно стѣдуетъ его напомнить. Вопросъ обѣ образѣ правленія въ Россіи давно уже требуетъ ясного и точнаго определенія безъ всякихъ недомолвокъ и безъ юнглированія сходными, но не однозначными понятіями. Своевременное прекращеніе попытокъ игры въ парламентаризмъ избавило бы настъ отъ цѣлаго ряда погрѣскій и предотвратило бы такое уродливое явленіе, какъ присутствіе въ Г. Думѣ представителей преслѣдуемыхъ закономъ, велетъныхъ организаций, въ программу которыхъ входитъ даже свобода бомбометанія. Если вопросъ обѣ образѣ правленія постѣнился разъяснить раньше, то это обязательнѣо сдѣлать теперь, помня, что „лучше поздно, чѣмъ никогда.“

ТЕЛЕГРАММЫ

С.-Петербургск. Телеграфнаго Агентства.

МОСКВА. Утромъ обнаружено убийство четырехъ человѣкъ въ домѣ Слуцкаго на Нескрадовѣ. Убиты два брата Петровы, турецкие подданные, содергатели кондитерскаго магазина, армянинъ и четырнадцатилѣтний мальчикъ, такъ же турецкаго подданнаго. Убийство съ цѣлью ограбленія.

НИКОВЪ. Въ деревне Шапинское-Устье Порховскаго уѣзда пожаромъ уничтожено 30 дворовъ, скотъ и хлѣбъ, 10 человѣкъ сгорѣли и 10 получили ожоги.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКЪ. Обнаружена тайная хорошо оборудованная типографія соц.-демократовъ. Найдено большое

количество готовыхъ прокламацій. Четверо арестовано.

ВОРОНЕЖЪ. Отъ взрыва бомбы брошенной въ карету губернатора въ чистѣ другихъ пострадали позиціймейстеръ, съдававшій за каретой губернатора, и его кучерь, получившій ожоги лица.

КІЕВЪ. Арестовано восемь членовъ преступной организаціи, терроризировавшей населеніе Подола и именовавшейся анархистами—коммунистами черного знамени.

МОГИЛЕВЪ—губ. По точному разследованію при переправѣ черезъ Днѣпро у Нового Быхова утонуло 66 крестьянъ, изъ нихъ 13 малолѣтнихъ, а спасено 45 человѣкъ. Образованъ комитетъ для сбора пожертвованій въ пользу пострадавшихъ.

СЕРАДЪ. Но дорогѣ между Серадью и Здунскою Волею ограблены сбирающіе винныхъ лавокъ. При престольданіи грабителей случайно привезшими стражниками одинъ изъ стражниковъ убитъ.

БЕРЛИНЪ. Агентству Вольфъ телеграфируютъ изъ Шанхая, что Богданханъ прислалъ проживающему въ храмѣ Шаньги близъ границы Чжили Далай-Ламѣ приглашеніе пріѣхать въ Пекинъ, какъ полагаютъ, для веденія переговоровъ о реформахъ въ Тибетѣ, а въ частности о превращеніи страны въ Китайскую провинцію. Вице-королю Чжили предписано принять мѣры для торжественнаго пріѣма Далай-Ламы.

УРМІЯ. Урмійскій губернаторъ не рѣшился принять мѣры противъ курдовъ и просилъ инструкцію Муширудъ-Доухъ. Послѣдний разрѣшилъ губернатору принять противъ курдовъ самыя энергичныя мѣры, о которыхъ уже сообщено портъ.

Государственная Дума.

Засѣданіе 24 апрѣля.

(Продолженіе).

Товарищъ министра продолжаетъ: Статистика и тутъ показываетъ, что стоямость нашей эксплоатации меньше стоямости эксплоатаций другихъ западныхъ государствъ. Но въ бездоходныи сибирскія дороги принесли государству свою пользу. Средне-Азіатская дорога даетъ теперь Россіи отъ семи до восьми миллионовъ пудовъ хлопка и одной косвенной пошлины, кроме прямого дохода съ хлопка, Россія получаетъ 36 миллионовъ рублей въ годъ,

что въ коммерческомъ отношеніи составляетъ процентъ на такой капиталъ, который превышаетъ собой капиталъ, затраченный на все сибирскія дороги.

Переходъ къ смѣтѣ, товарищъ министра указываетъ, что представленная въ Думу смѣта уже претерпѣла сокращенія въ

Вологда 26 апрѣля 1908 г.

Въ засѣданіи Г. Думы 24 апрѣля со-
вѣщаніе слушайно было поднять вопросъ
громадной важности, вѣясненіе котораго
является настоятельно необходимымъ для
правильнаго теченія нашей государства-
финансовъ, еще вѣть что „въ Россіи, слава Богу, еще вѣть
парламента“, вызвала со стороны октаб-
риста и лѣвыхъ горячихъ протестъ, по-
казавшій, что центръ и лѣвый флангъ
правильнаго теченія нашей государства-
финансовъ превратно истолковыватъ
демонстранты 17 октября и основные законы
и уже вошли въ роль западно-европей-
скихъ парламентаріевъ.

Вопросъ, при обсужденіи котораго на-
летѣлъ ураганъ, самъ по себѣ не пред-
ставлялся особенно замысловатымъ. Безо-
разумное состояніе нашего желѣзодорож-
наго хозяйства известно всемъ и каждому,
важнейшая потребность вывести наши
желѣзодорожные порядки или, вѣрѣ,
безпорядки на свѣтъ Божій тоже не тре-
буетъ доказательствъ и вопросъ шель-
зера въ Россіи всецѣло при-
только о томъ, на какую именно комис-
сию возложить это дѣло. Мы думаемъ,
чтоская комиссія только тогда можетъ пере-
разомъ создать таихъ инспектирую-
щихъ комиссій, но наша Дума этого пра-
вильно не имѣть. Она является
законодательнымъ учрежденіемъ, а вся
власть въ Россіи всецѣло при-
надлежитъ Государю Императору и думѣ.

четырех инстанциях и сдача может быть подвергнута новым значительным сокращениям. Народному представителю поручено достижение культурного и экономического блага России, а в этой цели ведет развитие промышленности. Железные дороги способствуют расцвету промышленности и поэтому на них развитие должно быть обращено особое внимание.

Марков 1-й считает беспочвенным добавление товарища министра, что бюджетная комиссия не винила в сложное железнодорожное хозяйство. Общее разсмотрение не только смысла, но и всхъ относящихся к ней материалов, дало бюджетной комиссии право и основание считать железнодорожное хозяйство хаотическим. Въ подтверждение своего мнѣнія ораторъ приводитъ рядъ конкретныхъ примѣровъ (аплодисменты).

Въ 12 ч. 56 м. объявляется перерывъ до двухъ часовъ.

Засѣданіе возобновляется въ 2 ч. 10 м.

Предѣльно отмѣчаетъ возрастаніе убыточности железнодорожныхъ дорогъ. Причины этого явления, по мнѣнію оратора, заключаются въ томъ, что правительство менѣе всего руководствовалось при созданіи европейскихъ железнодорожныхъ дорогъ соображеніями хозяйственными. Рѣшающимъ моментомъ являлось обмыкновеніе стратегической сознаніи, коммерческая же сторона дѣла всегда оставалась въ пренебреженіи. Въ железнодорожной политики оханялись, по мнѣнію оратора, интересы заводчиковъ, а не народа. Въ результатѣ эта политика, покрывающая дефицитъ налогами, приводитъ только къ налоговому истощенію. По этимъ соображеніямъ соціаль-демократическая фракція не считаетъ себя вправѣ взять ответственность за такую политику и вноситъ формулу перехода, предлагающую отклонить ассигнованіе на железнодорожные дороги (смѣхъ въ центрѣ и справа).

Жуковскій, возражая товарищу министра отъ имени польского коло, отмѣчаетъ, что по своей сѣти Россія занимаетъ весьма низкое мѣсто—она ниже даже Испаніи. Состояніе сѣти не отѣбываетъ экономическими потребностями страны. Дѣятельность районныхъ комитетовъ внесла сознательность въ дѣло пруговой перевозки и остается лишь показывать, что дѣятельность ихъ не распространяется на пассажирское движеніе, центр вопроса не въ этихъ соображеніяхъ, а въ факѣ убыточности русскихъ железнодорожныхъ дорогъ. Корень зла лежитъ въ вѣнчанихъ услоіяхъ—въ низкомъ та-

рифѣ, вздорожаніи топлива и рабочихъ рукъ и т. д. По другой неофициальной версіи корень зла не во вѣнчанихъ услоіяхъ, а въ томъ, что бюджетная комиссія назвала безсистемностью и безхозяйственностью въ управлении вѣдомствомъ. Объективныхъ признаковъ, подтверждающихъ вторую версію, пѣный рядъ. Такъ смыты вѣдомства никогда не находятся въ действительномъ ихъ выполненіемъ; далѣе работа русской сѣти, выражаемая пудовыми сѣтами, въ виду значительности вѣнчанихъ, не можетъ быть сравниваема съ западными дорогами съ ихъ короткими пробѣгами. Если привести къ одному замѣнителю приведенный товарищемъ министра дѣлами, то окажется, что пустота нашей сѣти не вижу пустоты сѣти Германіи и Австро-Унгаріи и приближается къ пустотѣ сѣти Сѣверо-Американскихъ штатовъ. Такимъ образомъ выводы получаются вѣскою иные, чѣмъ у товарища министра. Была за известный периодъ вѣдомства деятельности одной и той же железнодорожной тарифомъ. Признается необходимость особой осторожности въ сложномъ тарифномъ вопросѣ, ораторъ присоединяется къ предложению бюджетной комиссіи о необходимости анкетной комиссіи. Кроме того, железнодорожные дороги не являются самоцѣлью, они обслуживаются миллионами служащихъ и нельзѣ отѣблять железнодорожное хозяйство отъ правильной постановки службы железнодорожныхъ служащихъ. Положеніе служащихъ далеко еще не урегулировано и является однимъ изъ главныхъ камней преткновенія для правильной эксплуатации железнодорожныхъ дорогъ, ибо безъ предварительного урегулированія службы железнодорожныхъ служащихъ. Положеніе служащихъ не можетъ хорошо идти громадное хозяйство (аплодисменты).

Въ этомъ соображеніи намъ слѣдовало бы постичь у нашего великаго княжества Финляндіи, где штаты служащихъ уже установлены и заботливо оберегаютъ всѣ интересы служащихъ.

Ораторъ заканчиваетъ подробнымъ разсмотрѣніемъ отдельныхъ параграфовъ сѣти.

Объявляется перерывъ на четверть часа. Въ концѣ рѣчи Шингаревъ Августъ юшъ посѣтитель покидаетъ Великокняжескую ложу, расписывается въ особой книжѣ и направляется къ выходу.

По возобновленію засѣданія Герценавѣтъ замѣчаетъ, что на безсистемность и безхозяйственность железнодорожного хозяйства вліяютъ такие причины, которые въ ближайшемъ будущемъ могли бы быть устранены, чѣмъ можно было бы хотя вѣскою улучшить хозяйственное положеніе.

Ста вѣнчаніемъ Долгоруковымъ, генерального штаба полковникомъ графомъ Игнатьевымъ и чинами приставской части, по кулачному залу, поднимается на верхъ и занимаетъ мѣсто въ центральной великолѣпной ложѣ.

Шингаревъ отмѣчаетъ, что железнодорожное хозяйство сопряжено съ убыточностью и неудовлетвореніемъ интересовъ страны. Мы должны считаться съ давнимъ прошлымъ железнодорожной политики. Единственнымъ лекарствомъ, по мнѣнию представителей вѣдомства, является повышение тарифа, но повышение тарифа новый налогъ на всю страну, на производительность, торговлю, промышленность. Было бы весьма прискорбно такимъ путемъ улучшать наше железнодорожное хозяйство. Конечно, нельзя забывать, что въ отношении тарифовъ наша железнодорожная политика не вольна. Другая,

болѣе могущественная финансовая политика сплошь и рядомъ руководитъ железнодорожными тарифами. Признается необходимость особой осторожности въ сложномъ тарифномъ вопросѣ, ораторъ присоединяется къ предложению бюджетной комиссіи о необходимости анкетной комиссіи. Кроме того, железнодорожные дороги не являются самоцѣлью, они обслуживаются миллионами служащихъ и нельзѣ отѣблять железнодорожное хозяйство отъ правильной постановки службы железнодорожныхъ служащихъ. Положеніе служащихъ не можетъ хорошо идти громадное хозяйство (аплодисменты справа). Товарищ министра путемъ сообщенія ошибился, не желая обременять нашего вниманія цифрами, ибо мы обязаны наконецъ разъяснить тотъ Гордіевъ узель, который несомнѣнно завязался на железнодорожныхъ дорогахъ. Этимъ мы обязаны и передъ тѣмъ, кто насъ собралъ, и передъ тѣмъ, кто насъ послалъ. Разъ мы не имѣемъ подробного анализа вопроса отъ железнодорожного вѣдомства, то эти данные должны дать намъ коммісія, которая либо будетъ избрана Думой, либо будетъ назначена правительствомъ. Совершенно правъ членъ Думы Шингаревъ, указывая, что непремѣнно придется обратиться къ вопросу объ безопаснѣи низшихъ служащихъ. Намъ неоднократно приходилось выслушивать горючія жалобы, что высочайше ассигнованные дополнительные суммы цѣликомъ ушли на увеличеніе жалованія высшихъ служащихъ. Правда это или нетъ—неизѣстно, но комиссія обязана и это выяснить. Главная задача обновленнаго представительного стоя заключается не столько въ томъ, чтобы выработать новый законъ, сколько чтобы пролить свѣтъ на все отрасли государственного хозяйства, а въ железнодорожномъ дѣлѣ этотъ свѣтъ особенно нуженъ. Обязанность Думы либо

желѣзныхъ дорогъ. Одной изъ такихъ причинъ является самая организація дѣла управлениія нашими железнодорожными дорогами, не обнаруживающая ни малѣшаго стремленія къ болѣе бережливому и извѣртному расходованію громадныхъ суммъ, идущихъ на содержаніе железнодорожныхъ дорогъ. Такъ, напримѣръ, совѣты при управлениія железнодорожныхъ дорогъ, будучи совершенными и вызывающими только излишнѣе расходы на ихъ содержаніе, являются даже вредными для дѣла, ибо ограничиваютъ инициативу начальниковъ дорогъ и снимаютъ съ нихъ всякую ответственность за веденіе железнодорожного хозяйства. Въ заключеніе ораторъ заявляетъ, что фракція оятабристовъ присоединяется къ формулѣ бюджетной комиссіи.

Графъ Бобринскій 2-й свидѣтельствуетъ, что Дума единодушно признаетъ, что въ дѣлѣ железнодорожного хозяйства политика никоимъ образомъ замѣшана быть не должна. Это единодушіе объясняется темъ, что всѣ члены Думы знаютъ, какое отвратительное начало внесла въ железнодорожное дѣло безпрѣдѣльная забастовка 1905 года. Сегодня мы никоимъ образомъ политики и партійной узости не привыкли къ вопросу о железнодорожныхъ дорогахъ (аплодисменты справа). Товарищ министра путемъ сообщенія ошибился, не желая обременять нашего вниманія цифрами, ибо мы обязаны наконецъ разъяснить тотъ Гордіевъ узель, который несомнѣнно завязался на железнодорожныхъ дорогахъ. Этимъ мы обязаны и передъ тѣмъ, кто насъ собралъ, и передъ тѣмъ, кто насъ послалъ. Разъ мы не имѣемъ подробнаго анализа вопроса отъ железнодорожного вѣдомства, то эти данные должны дать намъ коммісія, которая либо будетъ избрана Думой, либо будетъ назначена правительствомъ. Совершенно правъ членъ Думы Шингаревъ, указывая, что непремѣнно придется обратиться къ вопросу объ безопаснѣи низшихъ служащихъ. Намъ неоднократно приходилось выслушивать горючія жалобы, что высочайше ассигнованные дополнительные суммы цѣликомъ ушли на увеличеніе жалованія высшихъ служащихъ. Правда это или нетъ—неизѣстно, но комиссія обязана и это выяснить. Главная задача обновленнаго представительного стоя заключается не столько въ томъ, чтобы выработать новый законъ, сколько чтобы пролить свѣтъ на все отрасли государственного хозяйства, а въ железнодорожномъ дѣлѣ этотъ свѣтъ особенно нуженъ. Обязанность Думы либо

Объ исполненіи воинской повинности евреями.

I.

Въ печати и обществѣ даваю идти слухъ, что въ Г. Думѣ собираются возбудить вопросъ объ отсрочкѣ евреевъ въ исполненіи воинской повинности. Еще неизѣстно, будетъ ли это сдѣлано при обсужденіи контингента новобранцевъ на текущий недѣльѣ, или особо, въ порядке запроса.

Поэтому своеобразно теперь пролить некоторый свѣтъ на сложный, запутанный и вообще мало изслѣдованный у насъ вопросъ обѣ отрывкѣ воинской повинности. Надо замѣтить, что здѣсь, какъ вообще въ вопросахъ, где замѣшаны еврейские интересы, разобраться не легко.

Недобросовѣстное отношение евреевъ къ исполненію воинской повинности и къ военной службѣ давно прѣбрѣло общую извѣстность. Но евреи стараются всячески оправдаться чѣмъ-либо.

Съ одной стороны они доказываютъ, что ихъ соседи не могутъ сочувствовать такой службѣ, на которой они лишены права, предоставленныхъ другимъ народностямъ, какъ напримѣръ права достигать офицерскаго званія, и при отрывкѣ которой ихъ притѣсняютъ лишеніемъ правъ на льготу 1-го разряда по семейному положенію и обложениемъ семьи уклонившейся еврея штрафомъ въ 300 рублей.

Съ другой стороны евреи доказываютъ, что фактически они несутъ воин-

скую повинность не въ меньшей, а даже въ большей мѣрѣ, чѣмъ остальное населеніе Россіи. Если вѣрить этимъ заявленіямъ, то оказывается, что всѣдѣствіе лигроевъ право на льготу на перваго разряда, а также принятие на учетъ лицъ, давно эмигрировавшихъ, умершихъ и даже не родившихся, всѣдѣствіе зачета вѣнчаний по два раза въ видѣ „двойниковъ“,—съ евреевъ требуется по разверсткѣ значительно болѣй процентъ новобранцевъ, чѣмъ съ остальными народностями. Тогда рѣшено было признать другую мѣру: попробовали „быть рублемъ“. Въ 1886 г. установленъ былъ уже упомянутый штрафъ въ 300 руб., на сумму уклонившагося еврея. Эта мѣра оказалась болѣе чувствительна. Въ 1885 году, предшествовавшемъ установлению штрафа, число не явившихся къ призывау евреевъ достаѣло почти 39%, а въ 1886 г. оно сразу упало до 13,5%, т. е. почти вътрѣ. Въ ближайшіе затѣмъ годы оно еще нѣсколько понизилось и спустилось почти до 10%. Однако евреи мало по ма- лу приспособились къ новому порядку, стали изобрѣтать способы для обхода закона, и въ 1903 году, предшествовавшемъ войнѣ съ Японіей, число неявившихся евреевъ достигло снова 21%, т. е. нормы 1876 года.

Еще болѣе уклоненіе евреевъ возросло въ послѣдующіе годы, когда общій размѣръ контингента у насъ сразу увеличился на 50%. Въ слѣдующей табличкѣ приведены дѣлами о неявкѣ и недоборѣ евреевъ по сравненію съ прочими народностями Россіи:

	Было неявившихся въ %	Недоборъ въ %
Евреи.	Прочихъ.	Евреи.
Въ 1904 г.	36,8	4,1
1905 ,	33,8	5,8
1906 ,	31,5	5,3
1907 ,	33,1	5,8

Изъ этихъ цифръ видно, что число неявившихся евреевъ было въ 6—9 разъ, а недоборъ среди нихъ въ 10—19 разъ больше, чѣмъ среди прочихъ народностей.

Что же касается взиманія штрафа, то за послѣдніе годы поступленіе его ограничивалось десятками тысячъ рублей, а неизѣчкался въ миллионахъ рублей.

II.

Посмотримъ теперь, въ какой же мѣрѣ спровоцированы заявленія со стороны евреевъ, будто воинская повинность на нихъ ложится болѣе тяжело, чѣмъ на другихъ народности Россіи.

Чтобы не затруднить читателя большими числами цифры, ограничимъ съмежными годами 1903 и 1904, когда у насъ въ размѣрѣ контингента сразу произошелъ большой скачокъ:

Въ 1903 г. Въ 1904 г.

Чел. Чел.

Общая численность контингента . . .	320,832	447,402
Въ томъ числѣ требовалось евреевъ . . .	18,908	25,700
Отношеніе евреевъ къ общему контингенту	5,9%	5,7%

развѣять отвратительный туманъ недовѣрія русскаго общества къ русскому же желѣзодорожному дѣлу, либо исправить это дѣло. Комиссія необходима, но намъ надо выяснить, будетъ ли комиссія назначена правительствомъ изъ представителей вѣдомства съ приглашеніемъ чиновъ высшихъ государственныхъ учрежденій, или намъ придется поручить это дѣло своей комиссіи (аплодисменты).

Графъ паходитъ, что предыдущіе ораторы достаточно доказали, насколько возраженія товарища министра не даютъ отвѣта на предъявляемыя вѣдомству обвиненія. Всѣ эти обвиненія возникли не съ вчерашняго дня, они общезвестны, всѣ отъ нихъ герпятъ. Почему же вѣдомство остается въ пассивномъ положеніи? Развѣ это не даетъ намъ права назвать бездѣятельность эту безсистемностью, безхозяйственностью? Говорить объ увезличеніи тарифа и бездоходности первого и второго классовъ, а не говорить о безбилетныхъ пассажирахъ въ фурмахъ съ кокардами министерства путей сообщенія (аплодисменты).

Запись ораторовъ исчерпана.

Принимается къ разсмотрѣнію смета по номерамъ расписки.

Оглошается большинствомъ всѣхъ противъ соціаль-демократовъ формула перехода соціаль-демократической фракціи.

Докладчикъ комиссіи предлагаетъ внести въ формулу поправку въ томъ, что учрежденіе анкетной комиссіи желательно провести въ законодательномъ порядке.

Министръ финансовъ предварительные голосованія считаетъ себя обязаннными просить Думу выслушать не сколько словъ отъ имени правительства. Возраженій со стороны правительственной власти противъ образованія комиссіи для изслѣдованія современного положенія казенаго и частнаго желѣзодорожного хозяйства пѣтъ и быть не можетъ (возгласъ „браво“). Правительство еще до внесенія въ разсмотрѣніе Думы смѣть министерства путей сообщенія остановилось на рѣшеніи подвергнуть желѣзодорожный вопросъ всестороннему изслѣдованию. Результаты изслѣдованія комиссіи Иващенко не имѣли практическіхъ послѣдствій, ибо положеніе желѣзодорожного хозяйства измѣнилось, какъ и условія, въ которыхъ про текала правительственная дѣятельность во время всѣхъ памятныхъ событий 1904—1905 годовъ. Не обѣ изслѣдованіи желѣзодорожного хозяйства проходило, то правительство съ полнѣйшей готовностью бу-

было причиной состоявшагося рѣшенія дѣла о приступѣ къ государственной власти приступить къ широкому всестороннему обслѣдованію современныхъ условій нашего желѣзодорожного дѣла. Такое изслѣдованіе не менѣе чѣмъ Думу интересуетъ и правительство. Дѣйствительно пролить на эту широкую отрасль государственного хозяйства истинный беззастѣштый светъ представляется въ высокой степени необходимоымъ. Настало время дѣлать себѣ ясный отчетъ, происходить ли убыточность желѣзодорожного хозяйства отъ безсистемности, или отъ такой небольшой причины, какъ образованіе комитета и совѣтъ при управлѣніи желѣзныхъ дорогъ, или отъ причинъ гораздо болѣе глубокихъ, отъ сложнаго взаимодѣйствія причинъ администраціи, экономическихъ и того глубокаго потрясенія, которое пережила наша родина въ течениѣ минувшихъ лѣтъ. Пора дѣйствительно пролить свѣтъ на всю сферу нашего желѣзодорожного хозяйства, чтобы устранилъ легенды, будто средства, ассигнованныя на увеличеніе содержавшемъ служащимъ, пошли на увеличеніе содержания высшемъ служащимъ. Правительство не только не возражаетъ противъ, но само стало на этотъ путь и предлагаетъ приступить къ производству обслѣдованія. Единственный элементъ, различающій взгляды правительства отъ предположеній Думы заключается въ предположеніи образовать эту комиссію въ порядке законодательномъ. Но мышью правительства, образованіе этой комиссіи не относится къ области законодательной, а относится къ области управления. Нѣтъ надобности, по мнѣнію правительства, вспрашивать специальный законъ, который долженъ пройти черезъ Думу и Совѣтъ, ибо есть целиальная возможность и притомъ въ меньшій срокъ, безъ всякой потери времени, предпринять это дѣло въ порядке управлѣнія. Правительство имѣетъ на настоящее время въ виду приступить къ этому, допуская возможно широкий способъ обслѣдованія. Оно имѣетъ въ виду главѣ этого обслѣдованія поставить лицо, авторитетность котораго едва ли будетъ подлежать какому либо сомнѣнію, привлечь заинтересованные общественные элементы, собрать для этого обслѣдованія силы которыхъ будутъ въ состояніи подѣлаться своими знаніями и принести эти знанія на пользу общую и, если среди членовъ Думы и Гос. Совѣта имѣются люди, знанія которыхъ могутъ обеспечить успехъ этому обслѣдованію, то правительство съ полнѣйшей готовностью бу-

детъ просить ихъ принять въ этомъ дѣлѣ участіе. Гр. Бобринскій 2-й обращаетъ вниманіе, насколько неудобно, когда бюджетная комиссія вноситъ существенный измѣненіи въ свою формулу по окончаніи прѣдѣлъ, ибо пренія совершенно теряютъ смыслъ и характеръ. Умѣренно-правые считаютъ, что проведеніе этой комиссіи въ законодательномъ порядке несомнѣнно затянетъ разрѣшеніе вопроса и мы къ будущему бюджету еще не будемъ иметь доклада этой комиссіи. Если Дума все-же находить необходимымъ провести этотъ законъ, то умоляю Думу и ея членовъ, которые могли бы быть приглашены правительствомъ, не отказываться отъ участія въ комиссіи ссылкою на новую комиссію, которая будетъ избрана на основаніи официального закона. Непремѣнно надо, чтобы правительственная комиссія, которая будетъ теперь назначена, скорѣе начала работать и мы, быть можетъ, къ разсмотрѣнію будущаго бюджета будемъ иметь хоть часть работъ этой комиссіи.

Гр. Уваровъ, привѣтствуя признаніе правительствомъ необходимости всестороннаго разсмотрѣнія желѣзодорожного хозяйства, думаетъ, что это признаніе со стороны правительства и нѣкоторыя Думы составляютъ побѣду бюджетной комиссіи, но не можетъ согласиться съ тѣмъ, что правительство всѣцѣю принимаетъ на себя создать такую комиссию. Если эта комиссія будетъ составлена, какъ, къ сожалѣнію, иногда прежде составлялись такія комиссіи, то эта комиссія можетъ быть въ концѣ концовъ не будетъ имѣть авторитета, на крайней мѣрѣ въ нашихъ глазахъ. Кто будетъ судить, насколько тѣла или другой человѣкъ, члены Думы, компетентны въ этомъ вопросѣ, если выбрать и приглашенніе членовъ Думы будетъ зависѣть исключительно отъ соображеній правительственныхъ? Правительство будетъ приглашать насъ по собственному выбору, въ сколько членовъ именно мы не знаемъ. Можетъ быть, эти члены будутъ въ такомъ громадномъ меньшинствѣ въ сравненіи съ представителями другихъ сферъ, что присутствіе ихъ будетъ совершенно бесполезно или малоцѣнно. Только тогда члены Думы, участники въ этой комиссіи, будутъ облечены извѣстными авторитетомъ и довѣріемъ Думы, если они будутъ избраны ею. Въ принципѣ не допускаю мысли, чтобы правительство приглашало изъ нашего состава лицъ по собственному желанію для разработки тогъ или другого вопроса.

Синадино не раздѣляетъ опасеній Пуришкевича. Если Дума изберетъ путемъ законодательного порядка комиссию для обслѣдованія нашего желѣзодорожного дѣла, то дѣятельность этой комиссіи будетъ чисто законодательная, а не исполнительная. Синадино не раздѣляетъ опасеній Пуришкевича. Если Дума изберетъ путемъ законодательного порядка комиссию для обслѣдованія нашего желѣзодорожного дѣла, то дѣятельность этой комиссіи будетъ чисто законодательная, а не исполнительная.

Графъ Уваровъ указываетъ, что организация правительственной комиссіи рѣшительно не исключаетъ организаціи комиссіи думской.

Пуришкевичъ полагаетъ, что образованіе комиссіи для обревизованія русскаго желѣзодорожнаго хозяйства представляется настоятельнымъ и необходимымъ еще и по соображеніямъ другого порядка. Представителей правыхъ организаций неоднократно засыпали просбами заступиться за низшій людь, сплошь гонимый на желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ въ настоящее время въ громадномъ количествѣ засѣли ипредцы, а въ частности поляки (шумы). Однакъ мы не имѣемъ ни правственнаго, ни юридического права смыщливать власть исполнительную съ власти законодательной и поэтому будемъ вотиронатъ противъ учрежденій комиссіи, которая смыщливала бы эти два понятія. Хотя составъ третьей Думы гарантировуетъ спокойный ходъ работъ всѣхъ комиссій, какъ бы она ни была избрана, но мы должны помнить, что всякий шагъ нашъ будетъ прецедентомъ для будущихъ. Мы не знаемъ состава будущихъ думъ и не имѣемъ права дѣлать подобнаго рода прецеденты. Всѣцѣю выскаживаюсь противъ созданія путемъ законодательныхъ комиссій изъ членовъ Думы, которая бы вмѣшивалась въ дѣла разпорядка на мѣстахъ, нельзѧ не признать однакъ неотвѣщающимъ достоинству Думы, чтобы правительство указывало намъ, кого оно желаетъ видѣть въ этой комиссіи. Именно въ порядкѣ управления, то съ избраніемъ въ нее членовъ Думы изъ состава, должна быть эта комиссія избрана въ близайшемъ будущемъ.

Синадино не раздѣляетъ опасеній Пуришкевича. Если Дума изберетъ путемъ законодательного порядка комиссию для обслѣдованія нашего желѣзодорожного дѣла, то дѣятельность этой комиссіи будетъ чисто законодательная, а не исполнительная.

Графъ Уваровъ указываетъ, что когда говорятъ о законодательномъ порядке, то это значитъ, что Дума желаетъ, чтобы таъ законъ прошелъ черезъ Думу и Государственный Совѣтъ и получилъ санкцію Государя. Хотѣть бы я знать, что сталъ бы при такомъ порядке Думы, если они будутъ избраны ею. Въ принципѣ не допускаю мысли, чтобы правительство приглашало изъ нашего состава лицъ по собственному желанію для разработки тогъ или другого вопроса.

Благодаря такимъ „двойникамъ“ число внесенныхъ въ призываѣи списки евреевъ искусственно повышается, а слѣдовательно повышается и число причитающихся съ нихъ новобранцевъ. Такимъ образомъ, несмотря на всю изгородливость евреевъ, палка оказывается о двухъ концахъ. Даній X. достигаетъ своей цѣли, но вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается общій размѣръ требуемаго съ евреевъ контингента.

Однакъ стремленіе евреевъ къ освобожденію отъ воинской повинности такъ велико, что повидимому въ состояніи пересилитъ крѣпкое среди нихъ чувство общей солидарности, и для достиженія таѣй цѣли евреи готовы забыть интересы своихъ соотечественниковъ. Это подтверждается и отсутствіемъ результатовъ отъ ограниченія ихъ въ пользованіи правомъ на льготу 1 разряда. Всѣдѣятіе усиленнаго уклоненія беззлатотныхъ за нихъ нерѣдко должны идти на службу льготы 1 разряда въ томъ же призываѣи участкѣ, и однакъ это не удерживаетъ беззлатотныхъ отъ уклоненія. Но, какъ мы видѣли, штрафы оказались средствомъ болѣе дѣятельнымъ только за первое время.

Впрочемъ, въ массѣ евреи не страдаютъ отъ описаныхъ продѣлокъ. Въ дѣятельности же тамъ является не самъ здоровый X., а отъ его имени какой-нибудь калѣка Y., которому воинское прасутствіе и выдастъ безсрочное свидѣтельство объ исполненіи воинской

(окончаніе слѣдуетъ).

Такимъ образомъ въ общей цифре потребнаго для арміи укомплектованія на евреевъ по разверсткѣ приходилось около 6%. Между тѣмъ по даннымъ народной переписи 1897 г. на 125,640,000 чел. всего населенія Россіи, безъ Финляндіи, евреевъ насчитывалось 5,215,000 чел. или всего 4,1%. Но не говоря уже о томъ, что вѣточности данныхъ переписи 1897 года можно усомниться, по крайней мѣрѣ по отношенію къ евреямъ въ виду крайней запутанности ихъ учета, нельзя еще не замѣтить, что въ данныхъ нашей народной переписи нѣть сбѣдѣй о численности мужскаго населения въ призываѣи возрастѣ. А это-то и нужно для определенія правильности разверстки контингента новобранцевъ.

Далѣе надо принять въ расчетъ, что часть населенія Россіи, въ числѣ 12 мил. челов., безъ Финляндіи, не несетъ воинской повинности. Такимъ образомъ несущаго эту повинность населенія по даннымъ переписи оказывается около 113½ мил. челов., по отношенію къ которымъ евреи составляютъ уже около 4,6%.

Но и за всѣмъ тѣмъ, повидимому, стѣнѣ евреевъ требуется относительно больше новобранцевъ, чѣмъ съ остального населения государства. Это можно объяснить чрезвычайно запутанностью ихъ метрикаціи и посемейныхъ списковъ, въ чёмъ однако, виноваты прежде всего сами евреи. Отчасти повинна здѣсь и наша правительственная власть, поддерживающая обособленность еврейской организаціи, вслѣдствіе чего и возможно ужасное состояніе учета еврейского населенія.

Благодаря такому порядку вещей среди евреевъ оказывается значительно меньшій процентъ лицъ, могущихъ доказать свои права на льготу 1-го разряда, чѣмъ среди другихъ народностей. Такъ напримѣръ въ 1903 г. общее число лицъ призываѣаго возраста, внесенныхъ въ призываѣи списки, безъ евреевъ, равнялось 1.083,652 челов., а евреевъ было 64,119 челов. Среди первыхъ было имѣющими право на льготу 1 разряда 257,445 челов. или 23%, а среди евреевъ 5,848 челов. или всего 9%. А таѣй не замѣтить, что въ данныхъ нашей народной переписи нѣть сбѣдѣй о численности мужскаго населения въ призываѣи возрастѣ. А это-то и нужно для определенія разверстки получается для евреевъ нѣвыгодный.

Но ради чего же евреи сами запутываютъ и затрудняютъ возможность правильнаго опредѣленія своего семейного положенія? Дѣлается это между прочимъ изъ-за какихъ расчетовъ.

Положимъ, что въ семье еврея имѣется два способныхъ къ труду сына, которые, слѣдовательно, по закону права на льготу не имѣютъ. Во избѣжавіе члены семьи изъ своихъ сыновъ, въ чёмъ-то, могутъ доказать право на льготу 1-го разряда. Но, какъ известно, право на льготу 1-го разряда получаютъ только те, кто имѣетъ право на льготу 1-го разряда. Поэтому, если одинъ изъ сыновъ имѣетъ право на льготу 1-го разряда, то другой, т. е. второй сынъ, не имѣетъ права на льготу 1-го разряда. Но, какъ известно, право на льготу 1-го разряда получаютъ только те, кто имѣетъ право на льготу 1-го разряда. Поэтому, если одинъ изъ сыновъ имѣетъ право на льготу 1-го разряда, то другой, т. е. второй сынъ, не имѣетъ права на льготу 1-го разряда.

Такая машинація только и возможна при крайней запутанности веденія метрикаціи.

