



РУССКИЙ СЪВЕРЪ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО,
кроме дней послѣ праздничныхъ.

АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ:
Вологда, Б. Обуховская ул., д. Окородумова.
Телефонъ № 216.

Цѣна отдѣльнаго № въ розничной продажѣ 3 коп.

Личныя объясненія въ редакціи ежедневно отъ 12-ти до 2-хъ часовъ дня, кроме праздничныхъ.

Подписка принимается въ редакціи газеты и въ книжной торговлѣ Е. Миняшева (Александровскій садъ).

Рукописи, принимаемыя редакціею для печати, не возвращаются. Принятые статьи редакціи имѣютъ право исправленія и сокращенія. Статьи, присланныя безъ обозначенія гонимости условій, считаются безилатными. Не разборчивыя рукописи не читаются.

На присланные вопросы редакція отвѣчаетъ въ почтовомъ ящикѣ газеты, кромѣ случаевъ, требующихъ сохраненія тайны.

Плата за объявленія. За строку текста или занимаемое имъ мѣсто на 4-й страницѣ 1 разъ 10 коп., остальные по 5 коп. пятый. На 1-й страницѣ взносъ дороже.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:	
безъ пересылки и доставки.	
За годъ	4 р. 75 "
" 11 мѣс.	3 " 50 "
" 10 "	3 " 25 "
" 9 "	3 " "
" 8 "	2 " 55 "
" 7 "	2 " 25 "
" 6 "	2 " 90 "
" 5 "	2 " 45 "
" 4 "	1 " 75 "
" 3 "	1 " 40 "
" 2 "	1 " 99 "
" 1 "	— " 60 "

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:	
съ пересылкой и доставкой.	
За годъ	4 р. 80 "
" 11 мѣс.	4 " 50 "
" 10 "	4 " 20 "
" 9 "	3 " 85 "
" 8 "	3 " 55 "
" 7 "	3 " 25 "
" 6 "	2 " 90 "
" 5 "	2 " 45 "
" 4 "	2 " "
" 3 "	1 " 50 "
" 2 "	1 " 05 "
" 1 "	— " 60 "

Въ Вологодской губернской типографіи открытъ приемъ объявленій для печатанія въ газетѣ «Русскій Съверъ».

Объявленія принимаются въ будніе дни отъ 9 час. утра до 1 часу дня, отъ 5 до 7 час. пополудни, а наканунѣ праздничныхъ отъ 9 до 3 часовъ дня.

Въ маѣ настоящаго года закончится печатаніемъ въ Петербургской типографіи Голике и Вильборгъ книга Б. В. БЕЗСОНОВА:

ПОѢЗДКА ПО ВОЛОГОДСКОЙ ГУБ. КЪ НЕФТЯНЫМЪ ЕЯ ОСТАТКАМЪ НА РЪКУ УХТУ.

Книга будетъ содержать въ себѣ около 200 страницъ, около 150 фотографическихкихъ видовъ мѣстности (въ томъ числѣ снимки естественныхъ выходовъ нефти) и указанія порядка производства заявокъ и соответствующія карты.

Цѣна 2 рубля.

Вслѣдствіе ограниченности количества экземпляровъ открыта предварительная запись въ г. Вологдѣ въ книжномъ складѣ Вологодскаго Губернскаго Земства, откуда книга и будетъ выслана записавшимся надлежащимъ платежемъ во всѣ мѣстности Европейской Россіи.

Книгопродавцамъ и вообще лицамъ и учрежденіямъ, выписывающимъ свыше 25 экземпляровъ, скидка 20%.

Вологда 26 апрѣля 1908 г.

Въ засѣданіи Г. Думы 24 апрѣля совершенно случайно было поднятъ вопросъ громадной важности, выясненіе котораго является настоятельно необходимымъ для правильной теченія нашей государственной жизни. Фраза министра финансовъ, что „въ Россіи, слава Богу, еще нѣтъ парламента“, вызвала со стороны октябристовъ и лѣвыхъ горячій протестъ, показавшій, что центръ и лѣвый флангъ Думы склонны превратно истолковывать манифестъ 17 октября и основные законы и уже вошли въ роль западно-европейскихъ парламентаріевъ.

Вопросъ, при обсужденіи котораго налетѣлъ ураганъ, самъ по себѣ не представлялся особенно замысловатымъ. Безобразное состояніе нашего желѣзнодорожнаго хозяйства известно всѣмъ и каждому, настоятельная потребность вывести наши желѣзнодорожные порядки или, вѣрнѣе, безпорядки на свѣтъ Божій тоже не требуетъ доказательствъ и вопросъ шельмовать только о томъ, на какую именно комиссію возложить это дѣло. Мы думаемъ, что предложеніе образовать комиссію въ за-

конодательномъ порядкѣ было вполне приемлемо и наиболее целесообразно, такъ какъ, хотя на образованіе такой комиссіи потребовалось бы известное время, но лучше сдѣлать дѣло позже, но хорошо, чѣмъ посвящать его исполненіемъ, но не отрицая права Думы предложить образованіе такой комиссіи и, разъ этотъ проектъ удостоился бы Высочайшаго утвержденія, то какого же права было бы еще нужно.

Однако при обсужденіи этого яснаго вопроса косвенно оказался задѣтъмъ другой вопросъ—имѣетъ ли Дума право самъ поручать своимъ комиссіямъ изслѣдованіе на мѣстахъ какихъ либо отраслей государственнаго управленія. Тѣ парламенты, которые *управляютъ* государствомъ и являются, такъ сказать, фактической верховной властью страны, обладающей правомъ созданія такихъ инспектирующихъ комиссій, но наша Дума этого права безусловно не имѣетъ. Она является законодательнымъ учрежденіемъ, а вся верховная власть въ Россіи всецѣло принадлежитъ Государю Императору и думская комиссія только тогда можетъ перенести свою дѣятельность за стѣны Таври-

ческаго дворца, когда это право будетъ даровано ей Монархомъ.

Использовать неясность твореній графа Витте, Дума пошла по пути, указанному этимъ вѣсь-премьеромъ, и стала играть словами. Представительный образъ правленія не есть конституція въ общепринятомъ смыслѣ этого слова. Если бы наша Дума была законосовѣтательною, то и тогда у насъ было бы правленіе представительное, ибо народныя представители принимали бы въ немъ участіе, но до конституціи это еще далеко. Главными признаками существованія въ государствѣ конституціи надо считать присягу Монарха этой конституціи и выборъ министровъ изъ парламентарнаго большинства, но этихъ признаковъ у насъ нѣтъ и въ поминѣ. Если же Дума рѣшилась вопируеть обычай, приемы и этикетъ западныхъ парламентовъ, то это доказываетъ только ея дурной вкусъ и недостатокъ самостоятельности въ сужденіяхъ, но отнюдь не можетъ служить указаніемъ на существованіе въ Россіи конституціи.

Октябристы забыли телесть влѣтвеннаго обѣщанія, данного ими при вступленіи въ Думу, и имъ очевидно слѣдуетъ его напомнить. Вопросъ объ образѣ правленія въ Россіи давно уже требуетъ яснаго и точнаго опредѣленія безъ всякихъ недомолвокъ и безъ конглобирования сходными, но не однозначными понятиями. Своевременное прекращеніе попытокъ игры въ парламентаризмъ избавило бы насъ отъ цѣлаго ряда погрѣшеній и предотвратило бы такое уродливое явленіе, какъ присутствіе въ Г. Думѣ представителей преслѣдуемыхъ закономъ, нелегальныхъ организацій, въ программу которыхъ входитъ даже свобода бомбометанія. Если вопросъ объ образѣ правленія послѣднѣе разъяснить раньше, то это обязательно сдѣлать теперь, помня, что „лучше поздно, чѣмъ никогда.“

ТЕЛЕГРАММЫ

С.-Петербургск. Телеграфнаго Агентства.

МОСКВА. Утромъ обнаружено убійство четырехъ человекъ въ домѣ Слудскаго на Покровскѣ. Убиты два брата Петровы, турецкіе подданные, содержатели кондитерскаго магазина, армянинъ и четырнадцатилѣтній мальчикъ, такъ же турецкій подданный. Убійство съ цѣлью ограбленія.

ИСКОВЪ. Въ деревнѣ Шапинское-Устье Порховскаго уѣзда пожаромъ уничтожено 30 дворовъ, скотъ и хлѣбъ, 10 человекъ сгорѣли и 10 получили ожоги.

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКЪ. Обнаружена тайная хорошо оборудованная типографія соц.-демократовъ. Найдено большое

количество готовыхъ прокламацій. Четверо арестовано.

ВОРОНЕЖЪ. Отъ взрыва бомбы брошенной въ карету губернатора въ числѣ другихъ пострадали полиціе-мейстеръ, слѣдовавшій за каретой губернатора, и его кучеръ, получившій ожоги лица.

КИЕВЪ. Арестовано восемь членовъ преступной организаціи, терроризировавшей населеніе Подола и именовавшейся анархистами—коммунистами чернаго знамени.

МОГИЛЕВЪ—губ. По точному разслѣдованію при переправѣ черезъ Днѣпръ у Новаго Быхова утопило 66 крестьянъ, изъ нихъ 13 малолѣтнихъ, а спасено 45 человекъ. Образована комиссія для сбора пожертвованій въ пользу пострадавшихъ.

СВЯДЪ. По дорогѣ между Серадь-земъ и Злуинскою Волею ограбленъ сборщикъ винныхъ лавокъ. При преслѣдованіи грабителей случайно пробѣжавшими стражниками одинъ изъ стражниковъ убитъ.

БЕРЛИНЪ. Агентству Вольфа телеграфаруютъ изъ Шанхая, что Богдыханъ прислалъ проживающему въ храмѣ Шань-ги близъ границы Чжили Далай-Ламѣ приглашеніе прибыть въ Пекинъ, какъ полагаютъ, для веденія переговоровъ о реформахъ въ Тибетѣ, а въ частности о превращеніи страны въ Китайскую провинцію. Вице-королю Чжили предписано принять мѣры для торжественнаго приема Далай-Ламы.

УРМІИ. Урмійскій губернаторъ не рѣшился принять мѣры противъ курдовъ и просилъ инструкціи Муширудъ-Доулахъ. Послѣдній разрѣшилъ губернатору принять противъ курдовъ самыя энергичныя мѣры, о которыхъ уже сообщено поргѣ.

Государственная Дума.

Засѣданіе 24 апрѣля.
(Продолженіе).

Товарищъ министра продолжаетъ:
Статистика и тутъ показываетъ, что стоимость нашей эксплуатаціи меньше стоимости эксплуатаціи другихъ западныхъ государствъ. Но и бездоходныя сибирскія дороги принесли государству свою пользу. Средне-Азиатская дорога даетъ теперь Россіи отъ семи до восьми миллионныхъ пудовъ хлопка и одной косвенной пошлины, кромѣ прямого дохода съ хлопка, Россія получаетъ 36 миллионныхъ рублей въ годъ, что въ коммерческомъ отношеніи составляетъ процентъ на такой капиталъ, который превышаетъ собой капиталъ, затраченный на всѣ сибирскія дороги.

Переходя къ смѣтѣ, товарищъ министра указываетъ, что представленная въ Думу смѣта уже претерпѣла сокращенія въ

четырёх инстанциях и едва ли может быть подвергнута новым значительным сокращениям. Народному представительству поручено достижение культурного и экономического блага России, а к этой цели вести развитие промышленности. Железные дороги способствуют развитию промышленности и поэтому на их развитие должно быть обращено особое внимание.

Марков 1-й считает безочевидным добавление товарища министра, что бюджетная комиссия не вошла в сложное железнодорожное хозяйство. Общее рассмотрение не только сметы, но и всех относящихся к ней материалов, дано бюджетной комиссии право и основание считать железнодорожное хозяйство хозяйственным. В подтверждение своего мнения оратор приводит ряд конкретных примеров (аподисменты).

В 12 ч. 56 м. объявляется перерыв до двух часов.

Заседание возобновляется в 2 ч. 10 м.

Председатель отбывает возражение убыточности железных дорог. Причины этого явления, по мнению оратора, заключаются в том, что правительство не всегда руководствовалось при создании европейских железных дорог соображениями хозяйственными. Решающим моментом являлись обилие стратегических соображений, коммерческая же сторона была всегда оставлена в пренебрежении. В железнодорожной политике охранялись по мнению оратора, интересы чиновников, а не народа. В результате эта политика, подрывающая дефицитом, приводит только к налоговому истощению. По этим соображениям социал-демократическая фракция не считает себя вправе брать ответственность за такую политику и вносит формулу перехода, предлагающую отложить ассигнование на железные дороги (смысл от центра и справа).

Жуковский, возражая товарищу министра от имени польского кола, отбывает, что по своей сути Россия занимает весьма важное место — она выше даже Исландии. Состояние сети не отвечает экономическим потребностям страны. Действительно, деятельность районных комитетов внесла сознательность в дело круговой перевозки и остается лишь пожалеть, что деятельность их не распространяется на пассажирское движение, по центр вопросу не в этих соображениях, а в факте убыточности русских железных дорог. Корень зла лежит во внешних условиях — в низком та-

рифе, удорожании топлива и рабочих рук и т. д. По другой неофициальной версии корень зла не во внешних условиях, а в том, что бюджетная комиссия назвала безсистемностью и безхозяйственностью в управлении ведомством. Объективных признаков, подтверждающих вторую версию, целый ряд. Так, сметы ведомства никогда не выходят за действительным их исполнением; далее, работа русской сети, выражаемая чудовищными, ввиду значительности наших разстояний, не может быть сравниваема с западными дорогами с их короткими пробегам. Если привести к одному знаменателю приведенные товарищем министром данные, то окажется, что пустота нашей сети не выше пустоты сети Германии и Англии и приближается к пустоте сети Северо-Американских штатов. Таким образом вывод получается несколько иной, чем у товарища министра. Быва у известного периода времени деятельность одной и той же железной дороги, вследствие подвергавшейся влиянию различных внешних обстоятельств и случайностей, например, считающейся образцовою Николаевской дороги, оказывается, что хозяйство дороги идет по пути не прогресса, а регресса. Главными недостатками системы является полная централизация и безответственность. Не мало зла принесла железнодорожному хозяйству принадлежность политической собственности, как например замысел о приватизации административных сетей времени Иоанна Грозного в виде проекта об эксплоатационном коридоре или поговорное удаление служащих польского кола, с этим соображением польское коло, считая необходимым учреждение анкеты комиссии, присоединяется к формуле бюджетной комиссии (аподисменты центра и справа).

В дождь министры занимают места министры финансов, путей сообщения и юстиции.

Получается сообщение, что Его Величество Король шведский изволил выразить желание посетить заседание Государственной Думы. Старший товарищ председателя князь Волковский встречает Его Величество в Круглом зале. Король шведский направляется со спутниками князем Волковским и прибывшими с Его Величеством шведским министром иностранных дел Тролле, обер-гофмаршалом Принцикейлом, епископом Лундским, флигель-адъютантом Его Вели-

чества князем Долгоруковым, генерального штаба полковником графом Игнатьевым и чинами приставской части, по культурному залу, поднимается наверх и занимает место в центральной величественной ложь.

Шингарев отбывает, что железнодорожное хозяйство сопряжено с убыточностью и неудовлетворением интересов страны. Мы должны считаться с данными прошлым железнодорожной политики. Единственным лекарством, по мнению представителя ведомства, является повышение тарифа, но повышение тарифа новый налог на всю страну, на ее производительность, торговлю, промышленность. Было бы весьма прискорбно таким путем улучшить наше железнодорожное хозяйство. Конечно, нельзя забывать, что в отношении тарифов наша железнодорожная политика невольна. Другая, более могущественная фаворитская политика сплошь и рядом руководит железнодорожными тарифами. Признавая необходимость особой осторожности в сложном тарифном вопросе, оратор присоединяется к предложению бюджетной комиссии о необходимости анкеты комиссии. Кроме того, железные дороги не автоматом обслуживаются миллионными расходами служащих и нельзя отбывать железнодорожное хозяйство от правильной постановки службы железнодорожных служащих. Положение служащих далеко еще не урегулировано и является одним из главных камней преткновения для правильной эксплоатации железных дорог, ибо без преданного делу работника не может хорошо идти государственное хозяйство (аподисменты). В этом отношении нам следовало бы поучиться у нашего великого князя в Финляндии, где штаты служащих уже установлены и заботливо оберегаются интересы служащих.

Оратор заканчивает подробным рассмотрением отдельных параграфов сметы.

Объявляется перерыв на четверть часа. В конце речи Шингарева Августовский посетитель покидает Великокняжескую ложу, расписывается в особой книге и направляется к выходу.

По возобновлении заседания Герцьявалд замечает, что на безсистемность и безхозяйственность железнодорожного хозяйства влияют такие причины, которые в ближайшем будущем могли бы быть устранены, чем можно было бы хотя бы несколько улучшить хозяйственное поло-

жение железных дорог. Одной из таких причин является самая организация для управления наших железных дорог, не обнаруживающая ни малейшего стремления к более бережливому и аккуратному расходованию громадных сумм, идущих на содержание железных дорог. Так, например, сметы при управлении железных дорог, будучи совершенно бесполезными и вызывающими только излишние расходы на их содержание, являются даже вредными для дела, ибо ограничивают инициативу начальников дорог и снимают с них всякую ответственность за ведение железнодорожного хозяйства. В заключение оратор заявляет, что фракция октябристов присоединяется к формуле бюджетной комиссии.

Граф Бобринский 2-й свидетельствует, что Дума единодушно признает, что в деле железнодорожного хозяйства политика никоим образом замешана быть не должна. Это единодушие объясняется тем, что все члены Думы знают, какое отвратительное начало внесла в железнодорожное дело безответственная забастовка 1905 года. Сегодня мы никоим образом политики и партийной узости не прибавим к вопросу о железных дорогах (аподисменты справа). Товарищ министра путей сообщения ошибался, не желая обременять нашего внимания цифрами, ибо мы обязаны наконец разъяснить тот Гордиев узел, который несомненно завязался на железных дорогах. Этим мы обязаны и перед тем, кто нас собрал, и перед теми, кто нас послал. Раз мы не имеем подробного анализа вопроса от железнодорожного ведомства, то эти данные должны дать нам комиссия, которая либо будет избрана Думой, либо будет назначена правительством. Совершенно прав член Думы Шингарев, указывая, что непременно придется обратиться к вопросу об обеспечении низших служащих. Нам неоднократно приходилось выслушивать горькие жалобы, что Высочайше ассигнованные дополнительные суммы целиком ушли на увеличение жалования высших служащих. Правда это или нет — неизвестно, но комиссия обязана и это выяснить. Главная задача обновленного представительного строя заключается не столько в том, чтобы выработать новый закон, сколько чтобы пролечь свет на все отрасли государственного хозяйства, а в железнодорожном деле этот свет особенно нужен. Обязанность Думы либо

Объ исполнении воинской повинности евреями.

I.

В печати и обществе давно идут слухи, что в Г. Думе собираются возбудить вопрос об отношении евреев к исполнению воинской повинности. Еще неизвестно, будет ли это сделано при обсуждении контингента новобранцев на текущей неделе, или особо, в порядке запроса.

Поэтому своевременно теперь пролить некоторый свет на сложный, запутанный и вообще мало исследованный у нас вопрос об отбывании воинской повинности евреями. Надо заметить, что здесь, как вообще в вопросах, где замешаны еврейские интересы, разобраться не легко.

Недобросовестное отношение евреев к исполнению воинской повинности и к военной службе давно приобрело общую известность. Но евреи стараются всечески оправдаться в этом грехе.

С одной стороны они доказывают, что их сородичи не могут сочувствовать такой службе, в которой они лишены прав, предоставленных другим народностям, как например права достигать офицерского звания, и при отбывании которой их притесняют лишением прав на льготу 1-го разряда во семейному положению и обложением семьи уклонившагося еврея штрафом в 300 рублей.

С другой стороны евреи рьяно стараются доказывать, что фактически они несут воин-

скую повинность не в меньшей, а даже в большей мере, чем остальное население России. Если верить этим заявлениям, то оказывается, что вследствие явления евреев правь на льготу первого разряда, а также принятия на учет лиц, давно эмигрировавших, умерших и даже не родившихся, вследствие зачета в некоторых из два раза в виде «двойников», — с евреями требуется по разветки значительно больший процент новобранцев, чем с остальных народностей. В результате же при призыве их не только нет недобора, а даже яко бы получается некоторый перебор. Но если все эти заявления с еврейской стороны правдивы, то чем же объяснить такое положение на деле?

В отбывании воинской повинности различны инородцы у нас пользуются всеми правами наравне с коренным русским населением. И по отношению к евреям при самом введении у нас всеобщей воинской повинности, т. е. при издании устава 1874 г., не было установлено никаких специальных или ограничений. Однако опять ближайших лет показать, что к евреям нельзя применять общую мерку, и вскоре пришлось ввести для них ограничение в пользовании льготой 1-го разряда во семейному положению.

В самом деле, уже в 1875 г., при ничтожном числе неявишихся в общей массе призывной молодежи, евреев в район оседлости не явилось 10,5%. В следующем 1876 г., когда мы готовились к войне с Турцией, число неяви-

шихся евреев в том же районе увеличилось почти вдвое, дойдя до 20,7%. В год войны, т. е. в 1877 г., число неявишихся евреев превышало 29%, а недобор новобранцев из евреев составлял 47%, т. е. почти половину всего требуемого числа.

Однако ограничение евреев в пользовании льготой 1 разряда не дало желательных результатов, и процент уклонившихся среди них продолжал быть очень высоким. Тогда решено было применить другую меру: попробовали «бить рублем». В 1886 г. установлен был уже упомянутый штраф в 300 руб. на семью уклонившагося еврея. Эта мера оказалась более чувствительною. В 1885 году, предшествовавшем установлению штрафа, число не явившихся к призыву евреев достигло почти 39%, а в 1886 г. оно сразу упало до 13,5%, т. е. почти втрое. В ближайшие затм годы оно еще несколько возросло и спустилось почти до 10%. Однако еврей мало по малу приспособился к новому порядку, стали изобретать способы для обхода закона, и в 1903 году, предшествовавшем войне с Японией, число неявишихся евреев достигло снова 21%, т. е. нормы 1876 года.

Еще более уклонение евреев возросло в последующие годы, когда обший размер контингента у нас сразу увеличился на 50%. В следующей таблице приведены данные о неяви и недобор евреях во сравнении с прочими народностями России:

	Было неявишихся в %		Недобор в %	
	Еврейск.	Прочих.	Еврейск.	Прочих.
В 1904 г.	36,8	4,1	40,3	4,3
» 1905 »	33,8	5,8	41,1	3,1
» 1906 »	31,5	5,3	37,3	2,3
» 1907 »	33,1	5,8	37,8	2,0

Из этих цифр видно, что число неявишихся евреев было в 6—9 раз, а недобор среди них в 10—19 раз больше, чем среди прочих народностей. Что же касается взимания штрафа, то за последние годы поступление его ограничивалось десятками тысяч рублей, а недонка исчислялась в миллионах рублей.

II.

Посмотрим теперь, в какой же мере справедливы заявления со стороны евреев, будто воинская повинность на них ложится более тяжело, чем на другие народности России.

Чтобы не затруднить читателя большим числом цифр, ограничусь двумя смежными годами 1903 и 1904, когда у нас в размере контингента сразу произошли большие сдвиги:

	В 1903 г.	В 1904 г.
	Чел.	Чел.
Общая численность контингента . . .	320,832	447, 402
В том числе: требовалось евреев . . .	18,908	25,700
Отношение евреев к общему контингенту	5,9%	5,7%

